

東日本高速道路株式会社 北海道支社
支社長 堀 圭一

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 札幌管内北地区舗装補修工事

質問事項と回答

	質問箇所	質問事項	回答
1	【設計図】標準横断図 (1) (2) サーフフェイス ダウンについて	当該箇所につきまして、切削オーバーレイ工 A-1 及び A1-1 のサーフェイスダウンの有無に関して、具体的な距離や区間の明示がありませんのでご教示ください。	参考図 1/18、3/18、5/18、6/18、8/18、9/18 及び設計図 2/49 数量表 (1) に記載されている、加速・減速車線合流部、バスストップ周辺、本線料金所 (上り線 0.700KP~0.812KP)、美唄トンネル電気室部 (下り線 50.200KP~50.311KP) については、サーフェイスダウンが無い箇所となります。