

秋 田 自 動 車 道  
横 手 川 橋 （ P C 上 部 工 ） 工 事  
設 計 図 （ 4 / 5 ）

横手川橋工事用道路

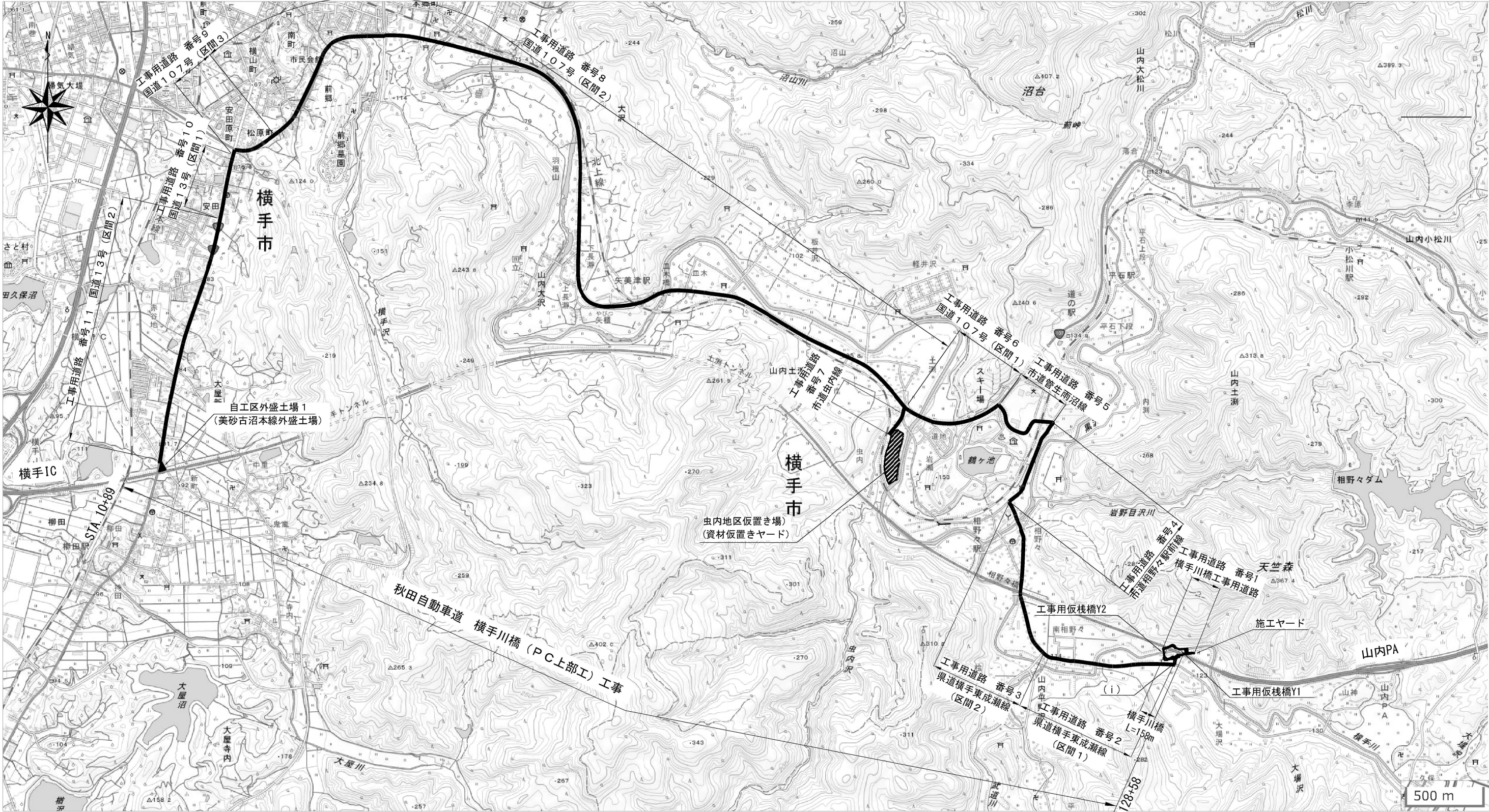
令和 6 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
横手工事事務所

図面目録

横手川橋工事用道路

図面番号	図面名称	
1	位置図	
2	横手川橋工事用道路	記号説明表
3	横手川橋工事用道路	数量総括表
4	横手川橋工事用道路	原形復旧工・工事用仮栈橋平面図
5	横手川橋工事用道路	再設置工、撤去・再設置工平面図
6	横手川橋工事用道路	仮設物撤去工平面図
7	横手川橋工事用道路	原形復旧工標準横断図
8～12	横手川橋工事用道路	原形復旧工横断図（1）～（5）
13	横手川橋工事用道路	原形復旧工施工ヤード一般図
14	横手川橋工事用道路	原形復旧工施工ヤード横断図
15～17	横手川橋工事用道路	仮設物撤去工詳細図（1）～（3）
18	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去数量表
19～23	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去一般図（1）～（5）
24～29	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去上部工詳細図（1）～（6）
30～47	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去下部工詳細図（1）～（18）
48	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去小橋台詳細図
49	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去橋脚基礎詳細図
50～51	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y1撤去施工要領図（1）～（2）（参考図）
52	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去数量表
53～54	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去一般図（1）～（2）
55～56	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去上部工詳細図（1）～（2）
57～58	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去下部工詳細図（1）～（2）
59	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去小橋台詳細図
60	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去橋脚基礎詳細図
61	横手川橋工事用道路	工事用仮栈橋Y2撤去施工要領図
62	横手川橋工事用道路	交通安全要員配置図



【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)	備考
1	横手川橋工事用道路	7	砂利	600	15	5	関連工事にて新設
2	県道横手東成瀬線(区間1)	6	舗装	850	48	3	既設
3	県道横手東成瀬線(区間2)	6	舗装	1000	25	5	既設
4	市道相野々駅前線	4	舗装	550	25	3	既設
5	市道菅生雨沼線	8	舗装	500	24	3	既設
6	国道107号(区間1)	12	舗装	650	40	2	既設
7	市道虫内線	4.5	舗装	200	15	2	既設
8	国道107号(区間2)	12	舗装	5700	40	18	既設
9	国道107号(区間3)	12	舗装	400	48	1	既設
10	国道13号(区間1)	11.1	舗装	500	48	2	既設
11	国道13号(区間2)	11.1	舗装	1600	40	5	既設

注)  
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事

図面の種類	位置図		
縮尺	1:25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

# 横手川橋工事用道路 記号説明表

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
用・排水工	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101
	Ds-U^(D2)-a-b(F)	現場打ち(フタ付)コンクリート側溝	Ds:排水溝 U^(D2):現場打ち(ふた付) a:タテ b:横 (F):基礎材	113
	Ev-B(A)	盛土部仮排水工	Ev:仮排水工 B(A):盛土部(アスファルト乳剤)	133
	Ev-C(A)	切土部仮排水工	Ev:仮排水工 B(A):切土部(アスファルト乳剤)	133
用・排水管	P(H)・2-φD(Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート2種管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (H)遠心力鉄筋コンクリート管 管種(2:2種管) D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎)	202
	P(Po-B)・φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎)	208-1
地下排水工	Du-a-b	切盛境地下排水溝	Du:地下排水溝 a:巾 b:深さ	603

秋田自動車 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 記号説明表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

項目	種別	単位	工事用仮栈橋		工事用道路				施工ヤード						合計	備考
原形復旧工	原形復旧	式	掘削1 158.8m3 (土砂A相当)		掘削2 2925.9m3 (土砂B相当)		掘削3 361.1m3 (土砂F相当)		掘削4 74.8m3 (土砂B相当)		掘削5 895.8m3 (土砂E相当)		掘削6 160.8m3 (土砂F相当)		1.0	地山土量
			盛土	捨土	盛土	捨土	盛土	捨土	盛土	捨土	盛土	捨土	盛土	捨土		
			158.8m3	-	1008.1m3	1917.8m3	-	361.1m3	74.8m3	-	895.8m3	-	-	160.8m3		
再設置工	Ds-PuL・0.30・0.30	m	-		23.2				-						23.2	
	Ds-PuL・0.60・0.60	m	-		7.9				-						7.9	
撤去・再設置工	Ds-PuL・0.30・0.30	m	-		9.3				-						9.3	
	Ds-PuL・0.60・0.60	m	-		11.8				-						11.8	
仮設物撤去工	仮設物撤去	式	-		1.0				-						1.0	
工事用仮栈橋	Y1撤去	t	242.608		-				-						242.608	
	Y1賃料	t・月	3333.209		-				-						3333.209	
	Y2撤去	t	58.445		-				-						58.445	
	Y2賃料	t・月	853.623		-				-						853.623	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し(TypeA1-1)	m3	101.2		5.5				-						106.7	
	コンクリート構造物取壊し(TypeA1-2)	m3	19.3		-				-						19.3	

※盛土場所区分

盛土箇所 掘削箇所	工事用仮栈橋		工事用道路		用・排水構造物埋戻し	コンクリートブロック張り埋戻し	仮設補強土壁		美砂古沼本線外盛土場		備考
	土砂A相当	土砂B相当	土砂B相当	土砂E相当	土砂B相当	土砂B相当	土砂B相当	土砂E相当	土砂B相当	土砂F相当	
工事用仮栈橋	○										
工事用道路		○	○		○	○	○		○	○	
施工ヤード				○			○	○		○	

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工・工事用仮棧橋平面図

数量表①      单位(m<sup>3</sup>)

項 目	単位	数量			備考
原形復旧工					
原形復旧	式	1	—	—	
【内訳】		掘削数量	盛土数量	捨土数量	
掘削1	m3	158.8	158.8	—	小橋台等撤去後の盛土に流用
掘削2	m3	2925.9	1008.1	1917.8	掘削(工事用道路2847.1m3、数量表②78.8m3) 盛土(工事用道路416.7m3、数量表②591.4m3)
掘削3	m3	361.1	—	361.1	工事用道路砕石路盤掘削(349.3m3) 数量表②(11.8m3)
掘削4	m3	74.8	74.8	—	仮設補強土壁撤去後の盛土に流用
掘削5	m3	895.8	895.8	—	工事用道路撤去後及び仮設補強土壁撤去後の盛土に流用
掘削6	m3	160.8	—	160.8	
工事用仮棧橋					
Y1撤去	t	242.608	—	—	
Y1賃料	t・月	3333.209	—	—	
Y2撤去	t	58.445	—	—	
Y2賃料	t・月	853.623	—	—	

※土量は地山土量で標記。

※( )の数値は横断図からの数量を示す。

数量表②(仮設物等撤去に伴う土工及び構造物等取壊し工)

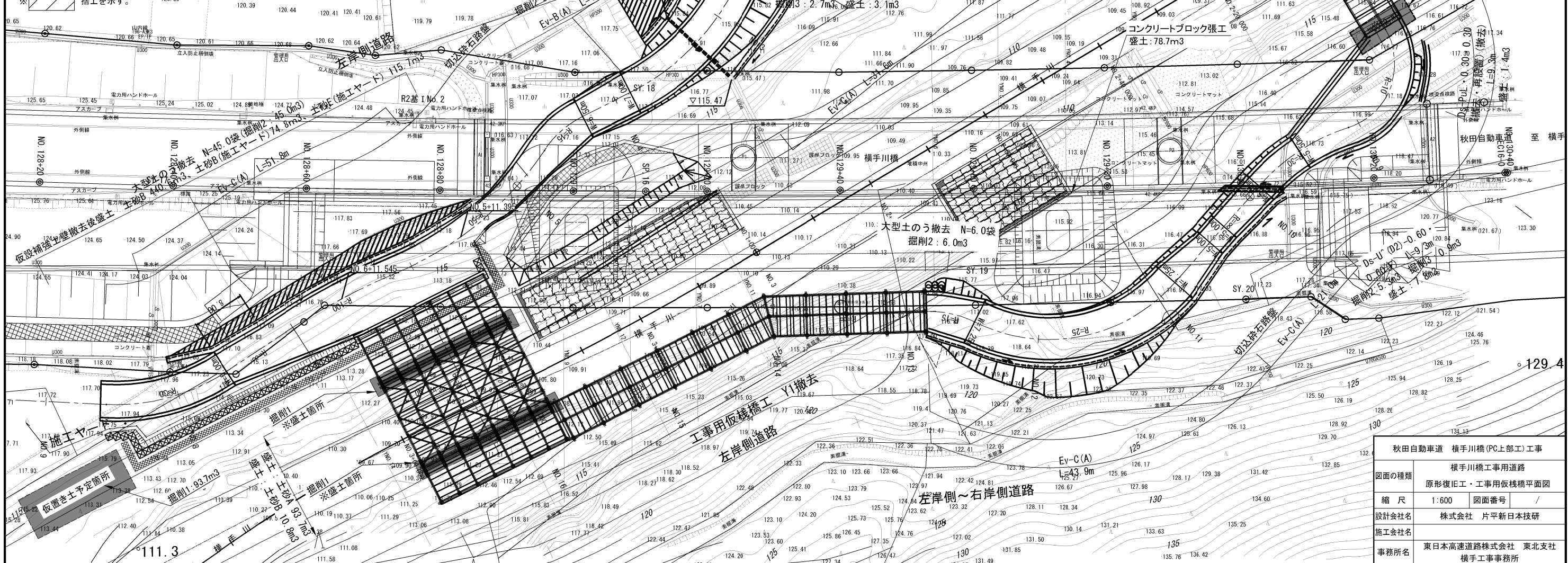
項 目	単位	掘削1	掘削2	掘削3	盛土	盛土	盛土	盛土	コンクリート構造物取壊し	
		土砂A相当	土砂B相当	土砂F相当	土砂A相当	土砂B相当	土砂B相当	土砂E相当	TypeA1-1	TypeA1-2
Ds-PuL・0.30・0.30 (撤去・再設置工) (撤去)	m3	—	—	—	—	1.4	—	—	—	—
P(H)・2・φ0.30(Sd-B)	m3	—	8.2	—	—	12.0	—	—	0.7	—
Ds-U”(D2)-0.60-0.60(F)	m3	—	5.3	0.9	—	7.8	—	—	4.8	—
P(Po-B)・φ0.30(Sd-B)	m3	—	14.3	—	—	20.1	—	—	—	—
Du-0.50-0.50	m3	—	—	10.9	—	12.5	—	—	—	—
大型土のう (中詰土)	m3	—	54.0	—	—	—	—	—	—	—
コンクリートブロック張り	m3	—	—	—	—	78.7	—	—	—	—
仮設補強土壁	m3	—	—	—	—	440.6	74.8	115.7	—	—
Y1撤去	m3	93.7	—	—	93.7	10.8	—	—	81.3	16.0
Y2撤去	m3	65.1	—	—	65.1	7.5	—	—	19.9	3.3

※コンクリート取壊しは、構造物等取壊し工に計上。

※Ev-B(A)、Ev-C(A)、切込碎石路盤は横断図より数量算出。

※土量は地山土量で標記。

※  捨土を示す



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	原形復旧工・工事用仮橋平面図		
縮尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
	橋手工事事務所		

項 目	単位	数量	備 考
再設置工			
DS-PuL・0.30・0.30	m	23.2	掘削土砂は美砂古沼本線外盛土場に運搬
DS-PuL・0.60・0.60	m	7.9	〃
撤去・再設置工			
DS-PuL・0.30・0.30	m	9.3	掘削土砂は美砂古沼本線外盛土場に運搬
DS-PuL・0.60・0.60	m	11.8	〃

[illegible]

秋田自動車道 横手川橋(PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 再設置工 撤去・再設置工平面図		
縮 尺	1:600	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 仮設物撤去工平面図

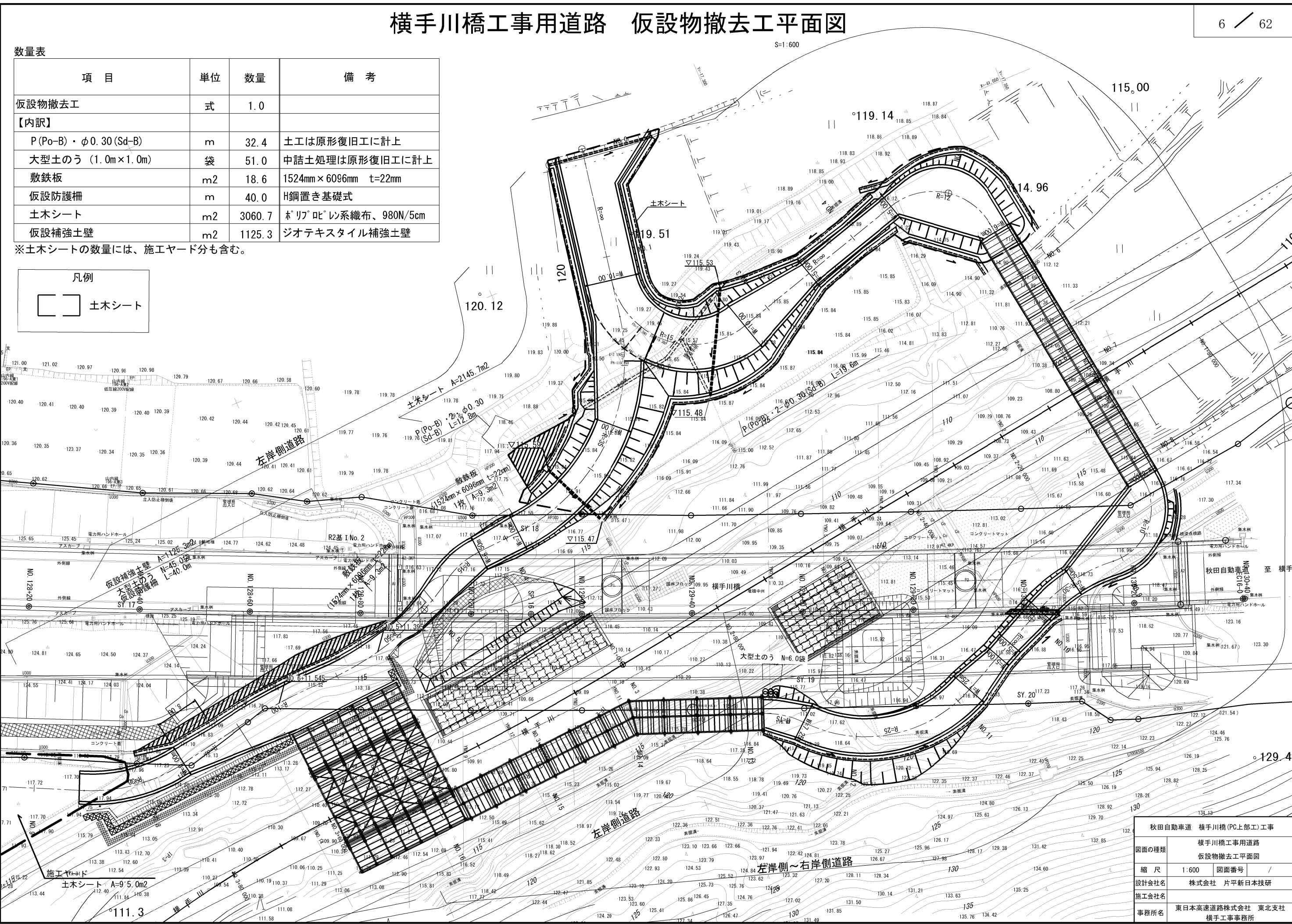
数量表

項 目	単位	数量	備 考
仮設物撤去工	式	1.0	
【内訳】			
P(Po-B)・φ0.30(Sd-B)	m	32.4	土工は原形復旧工に計上
大型土のう (1.0m×1.0m)	袋	51.0	中詰土処理は原形復旧工に計上
敷鉄板	m <sup>2</sup>	18.6	1524mm×6096mm t=22mm
仮設防護柵	m	40.0	H鋼置き基礎式
土木シート	m <sup>2</sup>	3060.7	ホリブ・ロレイン系織布、980N/5cm
仮設補強土壁	m <sup>2</sup>	1125.3	ジオテキスタイル補強土壁

※土木シートの数量には、施工ヤード分も含む。

凡例

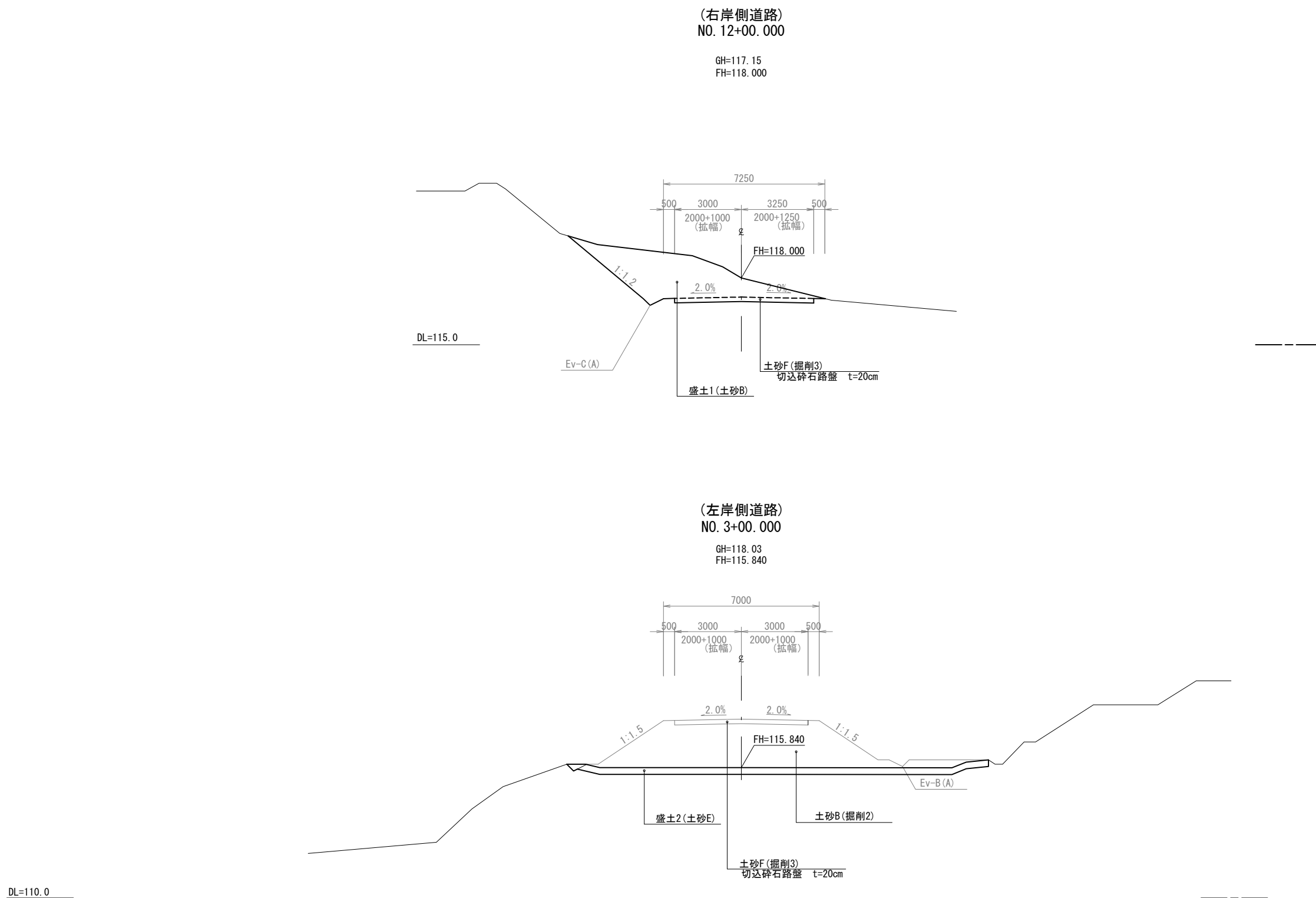
土木シート



秋田自動車道 横手川橋(PC上部工)工事	
図面の種類	横手川橋工事用道路 仮設物撤去工平面図
縮 尺	1:600 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

横手川橋工事用道路 原形復旧工標準横断図

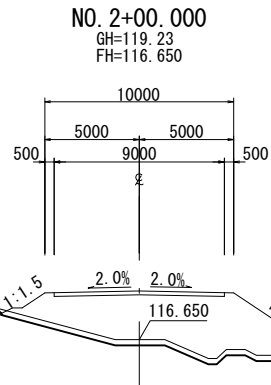
S=1:200



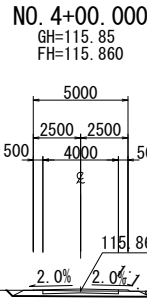
秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 原形復旧工標準横断図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（１）

S=1:400

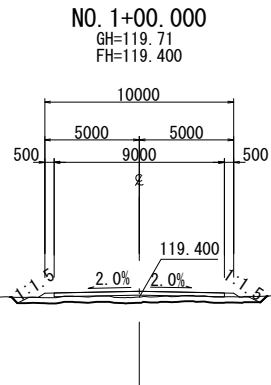


NO. 2+00.000											
地 盤 高		119.23m	土工施工高		m	計 画 高		116.650m			
切 土 面 積			盛 土 面 積								
土砂B		40.3 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土1	- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>			
土砂F		1.8 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土2	5.6 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>			
計		42.1 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>								
の り 面 工											
種散布工	左	- m			左	- m			左	- m	
	右	- m			右	- m			右	- m	

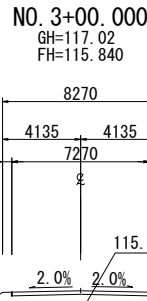


NO. 4+00. 000								
地 盤 高		115. 95m	土工施工高		m	計 画 高		115. 860m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土砂B		1. 5 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1		- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>
土砂F		0. 8 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2		2. 3 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>
計		2. 3 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>					
の り 面 工								
種散布工	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m

DL=110.0



NO. 1+00.000						
地 盤 高	119.71m	土工施工高	m	計 画 高	119.400m	
切 土 面 積		盛 土 面 積				
土砂B	4.6 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
土砂F	1.8 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	4.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
計	6.4 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

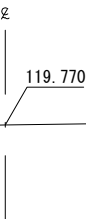


NO. 3+00.000						
地 盤 高	117.02m	土工施工高	m	計 画 高	115.840m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂B	13.7 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
土砂F	1.5 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	4.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
計	15.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	- m	右	- m	右	- m

DL=115.0

DL=110.0

NO. 0+00.000  
GH=119.77  
FH=119.770



DL=115.0

※1. 切土は地山土量とする。  
※2. 盛土は締固土量とする。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	原形復旧工横断図（１）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（2）

S=1:400

DL=115.0

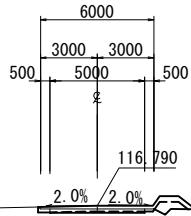
DL=115.0

DL=110.0

DL=115.0

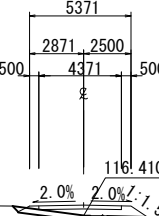
DL=110.0

NO. 8+3.359  
GH=116.62  
FH=116.790



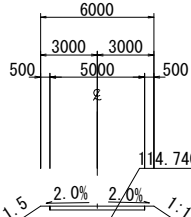
NO. 8+3.359					
地盤高	116.62m	土工施工高	m	計画高	116.790m
切土面積		盛土面積			
土砂B	0.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	1.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	1.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	2.4 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
計	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	右	- m	右	- m	- m

NO. 10+00.000  
GH=116.83  
FH=116.410



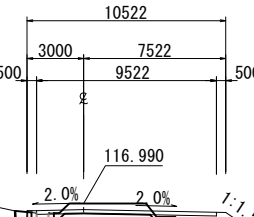
NO. 10+00.000					
地盤高	116.83m	土工施工高	m	計画高	116.410m
切土面積		盛土面積			
土砂B	4.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	0.9 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	1.7 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
計	4.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	右	m	右	- m	- m

NO. 5+11.359  
GH=116.62  
FH=114.740



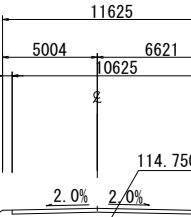
NO. 5+11.359					
地盤高	116.62m	土工施工高	m	計画高	114.740m
切土面積		盛土面積			
土砂B	19.3 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	1.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	3.9 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
計	20.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	右	- m	右	- m	- m

NO. 9+00.000  
GH=116.67  
FH=116.990



NO. 9+00.000					
地盤高	116.67m	土工施工高	m	計画高	116.990m
切土面積		盛土面積			
土砂B	4.5 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	4.6 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	1.9 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
計	6.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	右	m	右	- m	- m

NO. 5+00.000  
GH=116.54  
FH=114.750



NO. 5+00.000					
地盤高	116.54m	土工施工高	m	計画高	114.750m
切土面積		盛土面積			
土砂B	27.5 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	2.1 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	5.5 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
計	29.6 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	右	- m	右	- m	- m

※1. 切土は地山土量とする。  
※2. 盛土は締固土量とする。

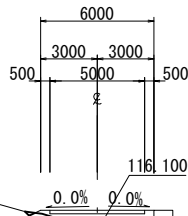
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（2）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（3）

S=1:400

DL=105.0

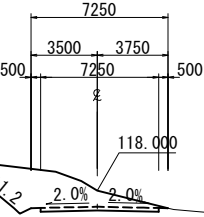
NO. 12+17.383  
GH=117.20  
FH=116.100



NO. 12+17.383								
地 盤 高		117.20m	土工施工高		m	計 画 高		116.100m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土砂B		7.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土1	0.3 m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>
土砂F		1.0 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土2	- m <sup>2</sup>		- m <sup>2</sup>
計		8.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
の り 面 工								
種散布工	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m

DL=115.0

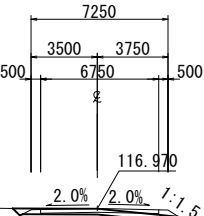
NO. 12+00.000  
GH=117.14  
FH=118.000



NO. 12+00.000								
地 盤 高		117.14m	土工施工高		m	計 画 高		118.000m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土砂B		0.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土1	14.3 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
土砂F		1.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>		盛土2	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
計		1.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>					
の り 面 工								
種散布工	左	- m		左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m		右	- m

DL=115.0

NO. 11+00.000  
GH=116.99  
FH=116.970



NO. 11+00.000						
地 盤 高	116.99m	土工施工高	m	計 画 高	116.970m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂B	1.8 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
土砂F	1.2 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	2.7 m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	
計	3.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>				
の り 面 工						
種散布工	左	- m	左	- m	左	- m
	右	m	右	- m	右	- m

※1. 切土は地山土量とする。  
※2. 盛土は締固土量とする。

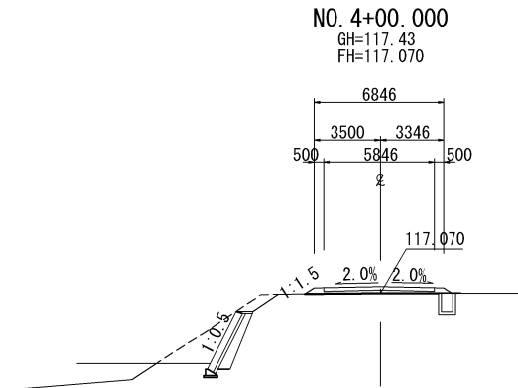
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	原形復旧工横断図（3）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（４）

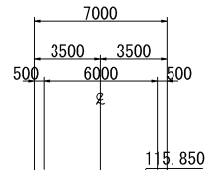
DL=115.0

DL=110.0

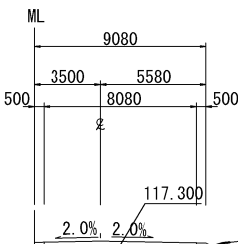
DL=110.0



NO. 3+00.000  
GH=118.03  
FH=115.850



NO. 2+00.000  
GH=119.31  
FH=117.300



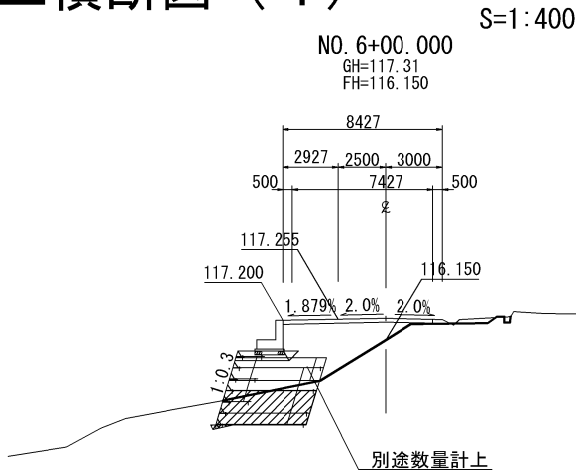
NO. 4+00.000				
地盤高	117.43m	土工施工高	m	計画高 117.070m
切土面積		盛土面積		
土砂B	1.2㎡	-㎡	盛土1	-㎡
土砂F	1.2㎡	-㎡	盛土2	-㎡
計	2.4㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左 -m	右 -m	左 -m	右 -m

NO. 3+00.000				
地盤高	118.03m	土工施工高	m	計画高 115.850m
切土面積		盛土面積		
土砂B	27.2㎡	-㎡	盛土1	-㎡
土砂F	1.2㎡	-㎡	盛土2	5.6㎡
計	28.4㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左 -m	右 -m	左 -m	右 -m

NO. 2+00.000				
地盤高	119.31m	土工施工高	m	計画高 117.300m
切土面積		盛土面積		
土砂B	14.9㎡	-㎡	盛土1	-㎡
土砂F	1.6㎡	-㎡	盛土2	2.9㎡
計	16.5㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左 -m	右 -m	左 -m	右 -m

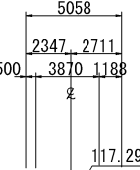
DL=105.0

DL=115.0



NO. 6+00.000				
地盤高	117.31m	土工施工高	m	計画高 116.150m
切土面積		盛土面積		
土砂B	-㎡	-㎡	盛土1	-㎡
土砂F	-㎡	-㎡	盛土2	-㎡
計	-㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左 -m	右 -m	左 -m	右 -m

NO. 5+00.000  
GH=117.37  
FH=117.290



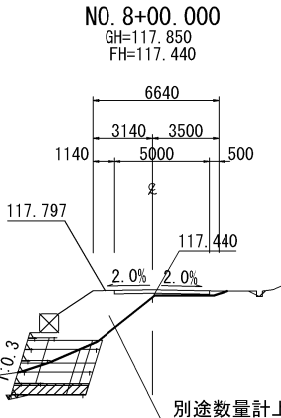
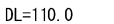
NO. 5+00.000				
地盤高	117.37m	土工施工高	m	計画高 117.290m
切土面積		盛土面積		
土砂B	0.2㎡	-㎡	盛土1	-㎡
土砂F	-㎡	-㎡	盛土2	-㎡
計	0.2㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左 -m	右 -m	左 -m	右 -m

※1. 切土は地山土量とする。  
※2. 盛土は締固土量とする。

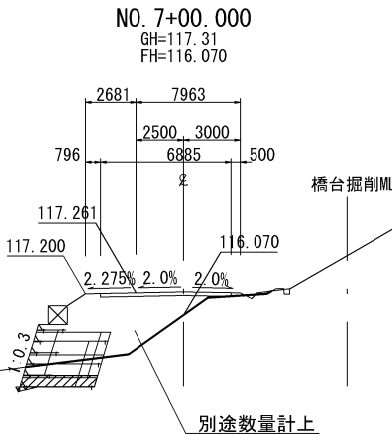
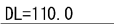
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図（４）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 原形復旧工横断図 (5)

S=1 : 400



NO. 8+00.000					
地 盤 高		117.85m	土工施工高		m
計 画 高		117.440m			
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂B	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	右	- m	右	- m	右



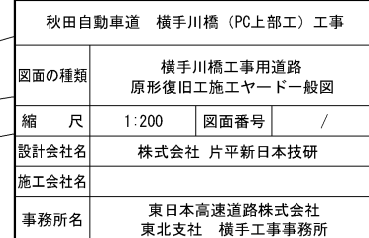
NO. 7+00.000					
地 盤 高	117.31m	土工施工高	m	計 画 高	116.070m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土砂B	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土1	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
土砂F	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>	盛土2	- m <sup>2</sup>	- m <sup>2</sup>
の り 面 工					
種散布工	左	- m		左	- m
	右	- m		右	- m

※1. 切土は地山土量とする。

※2. 盛土は締固土量とする。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 原形復旧工横断面図（５）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

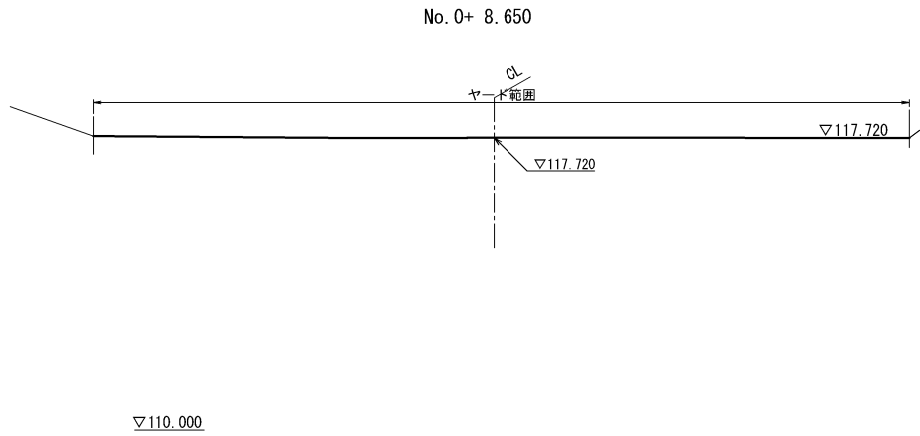
## 55796



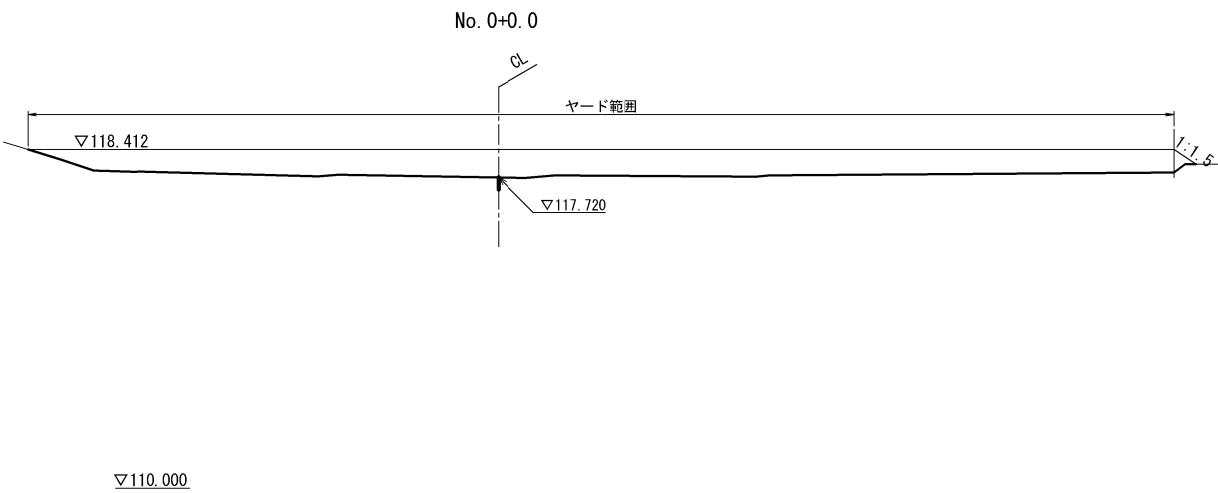
横手川橋工事用道路 原形復旧工施工ヤード横断図

S=1:200

横断図



No. 0+8. 650								
地 盤 高		117.720 m	土工施工高		m	計 画 高		117.720m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
計		m <sup>2</sup>	計		m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
の り 面 工								
種吹付けA	左	m		左	m		左	m
	右	m		右	m		右	m

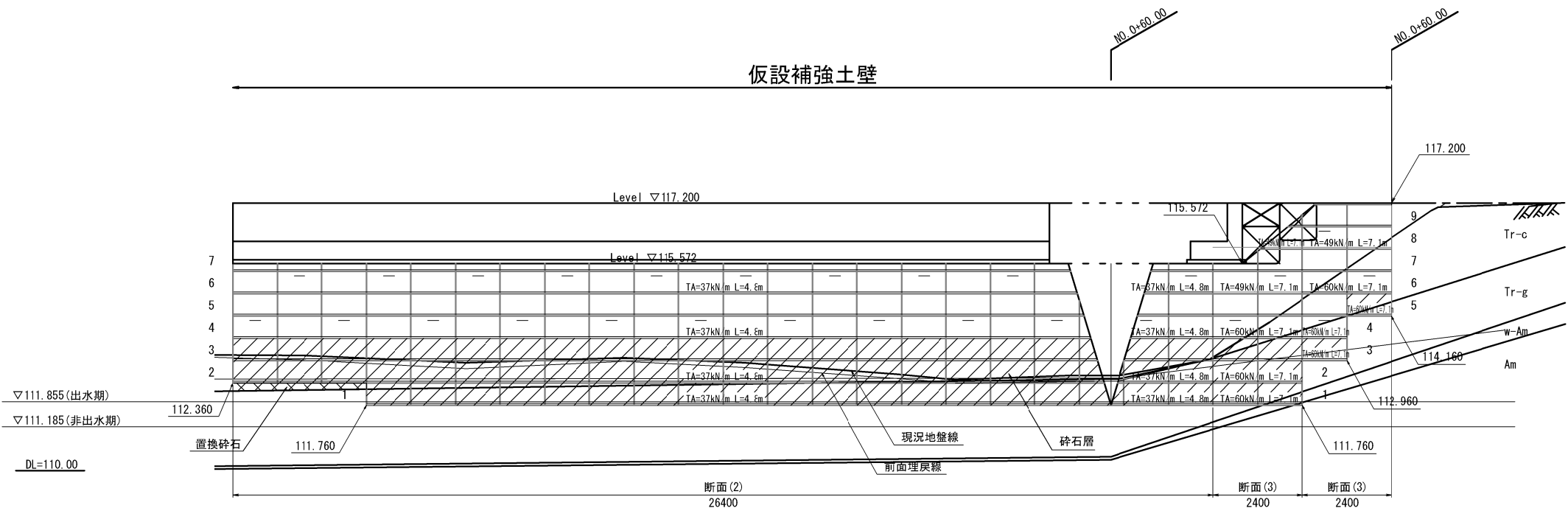
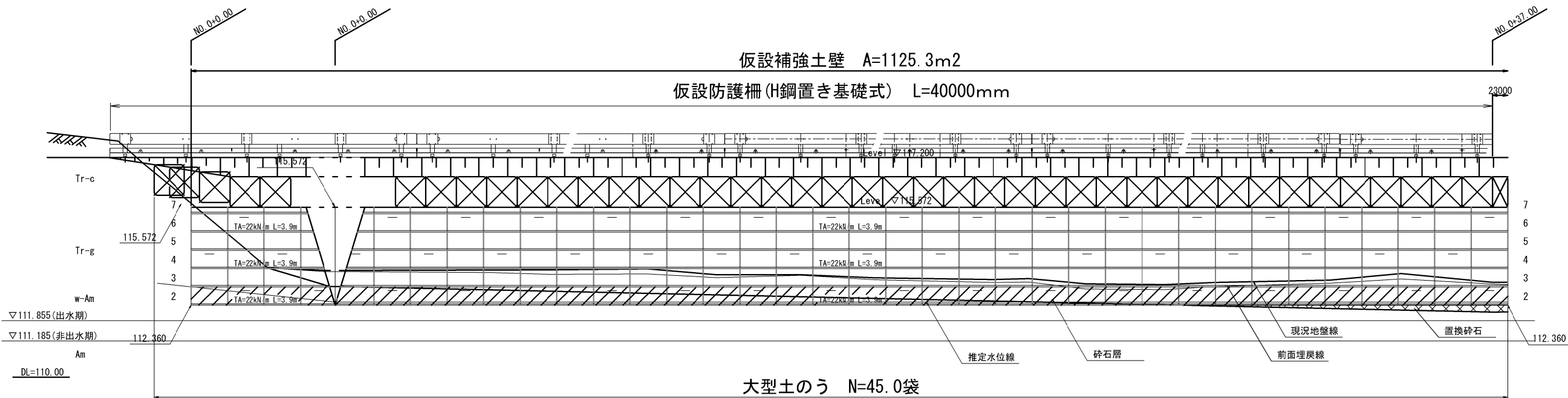


No. 0+0. 000						
地 盤 高	118.412m	土工施工高	m	計 画 高	117.720 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土砂B	17.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	計	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
の り 面 工						
左	m		左	m	左	m
右	m		右	m	右	m

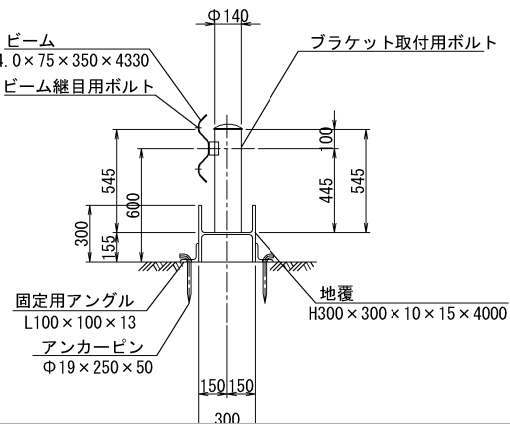
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 原形復旧工施工ヤード横断図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



展開図 S=1:150

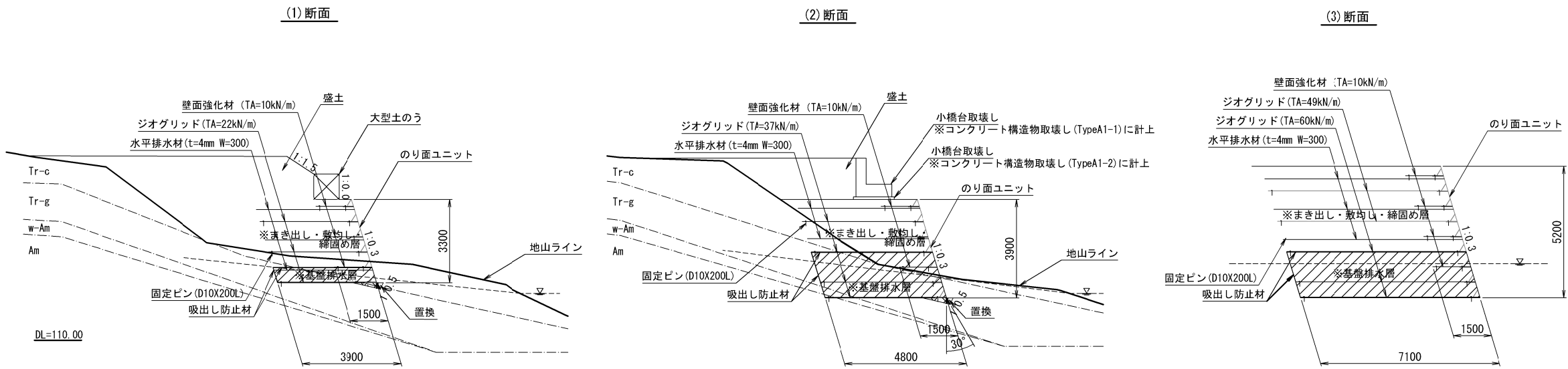


仮設防護柵  
(H鋼置き基礎式)  
側面図 S=1:40



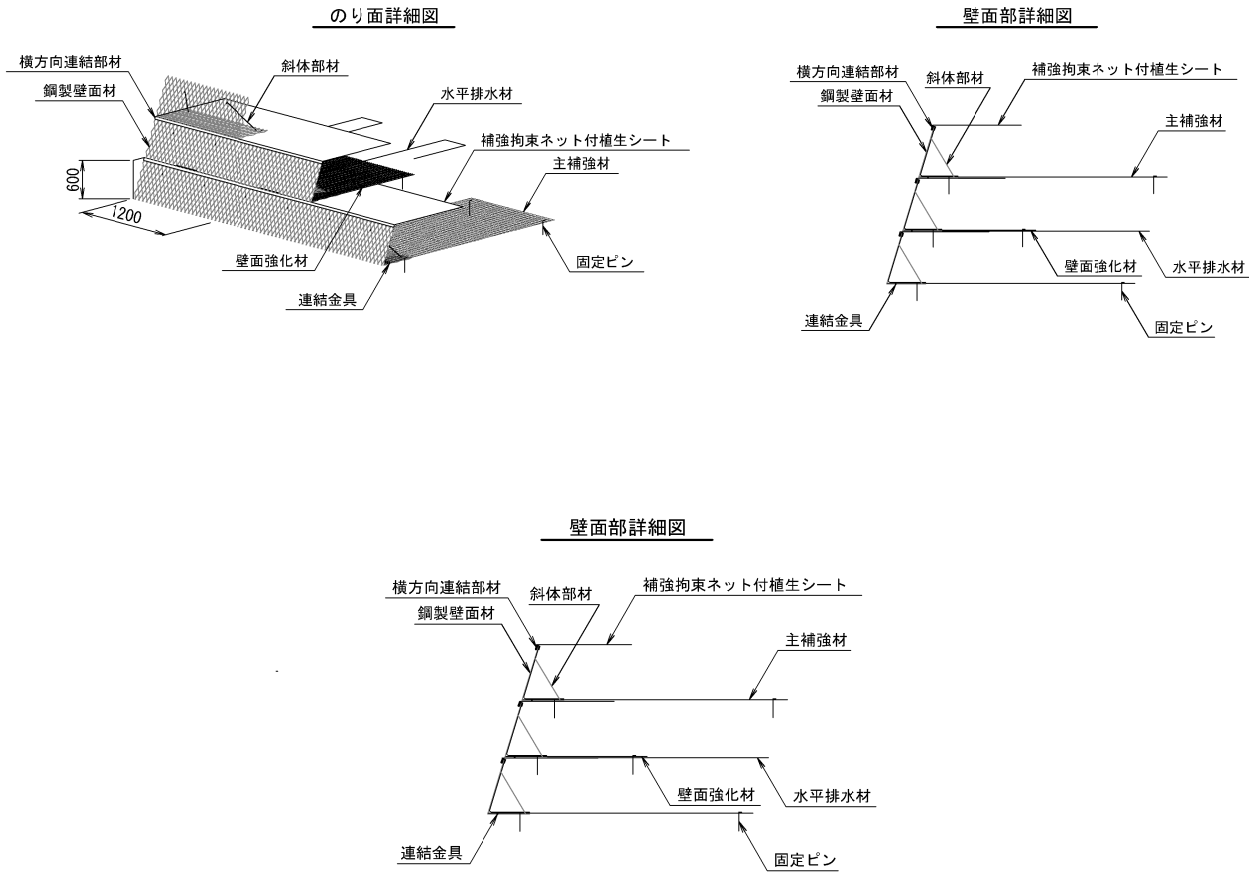
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 仮設物撤去工詳細図（２）		
縮 尺	1:150	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

断面図 S=1:200



概念図

(下記概念図は仮設補強土壁設置の概念図を示す)



撤去数量表

種 別	細 目	単 位	数 量	摘 要
仮設補強土壁		m2	1125.3	
【内訳】 仮設補強土壁（主補強材） （ジオテキスタイル補強土壁工）	TA=22kN/m	m2	505.5	
	TA=37kN/m	m2	483.8	
	TA=49kN/m	m2	42.5	
	TA=60kN/m	m2	93.5	
鋼製枠（鋼製壁面材、斜体部材）	H=0.6m	セット	392.0	3分勾配
補強拘束ネット付植生シート		m	470.4	
壁面強化材		m2	331.2	
連結金具		セット	69.0	
連結金具(鋼製枠用)		セット	16.0	
固定ピン	ジオテキスタイル	本	832.0	
	壁面強化材	本	736.0	
吸出し防止材(碎石層用)		m2	344.7	
水平排水材		m	343.0	
掘削(土砂F)	地山土量	m3	2164.2	美砂古沼本線外盛土場へ運搬
盛土(土砂B)	地山土量	m3	515.4	原形復旧工に計上（工事用道路：440.6m3 施工ヤード：74.8m3）
盛土(土砂E)	地山土量	m3	115.7	原形復旧工に計上（施工ヤード：115.7m3）
仮設防護柵	H鋼置き基礎式	m	40.0	仮設物撤去工に計上
大型土のう(1.0m×1.0m)	撤去	袋	45.0	仮設物撤去工に計上 中詰土は原形復旧工に計上

※仮設補強土壁撤去に伴い発生する土砂Fは美砂古沼本線外盛土場へ運搬し、敷均しを行うものとする。  
※仮設補強土壁撤去後の盛土(原形復旧)は、原形復旧工に計上する。  
※大型土のうの撤去は、大型土のうから中詰め土の排出、袋材の処分施設への運搬処分までとする。  
※仮設防護柵(H鋼置き型式)の撤去は、虫内地区仮置き場へ運搬し、仮置きするものとする。  
※仮設補強土壁撤去の発生材のうち、鋼製部材の処理方法については監督員と協議して決めることとし、その他発生材は処分施設に運搬し適切に処分するものとする。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事				
図面の種類	横手川橋工事用道路 仮設物撤去工詳細図（3）			
縮 尺	1:200	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

1. 数量総括表

1.1. 上部工撤去数量表

項目	サイズ	単位	数量														合計	リース対象
				KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KP3	KP4-KP5	KP5-KP6	KP6-KP7	KP7-KP8	KP8-KP9	KP9-KP10	KP10-KP11	KP11-KP12	KP12-KP13	KP13-KA2		
覆工板	1.0×3.0	kg		34.944	61.152	26.208	7.488	7.488	7.488	7.488	7.488	4.992	5.616	7.488	7.488	7.488	192.816	○
		m <sup>2</sup>		168.00m <sup>2</sup>	294.00m <sup>2</sup>	126.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	24.00m <sup>2</sup>	27.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	36.00m <sup>2</sup>	927.00m <sup>2</sup>	
特殊覆工板		kg										1.698	1.482				3.180	—
		m <sup>2</sup>										8.01m <sup>2</sup>	6.99m <sup>2</sup>				15.00m <sup>2</sup>	
飯桁部材	PG-1B型	kg			33.301												33.301	内22.896t
主桁	H800×300×14×26	kg		13.248													13.248	—
	H594×302×14×23	kg				8.296	2.958	3.060	3.060	3.060	3.060	2.739	2.907	3.060	3.060	3.060	38.320	
対隣構	[-300×90×9×13	kg		168		126	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	654	—
地覆	[-300×90×9×13	kg		610	1.067	1.029	454	457	457	457	457	406	431	457	457	457	7.196	—
手摺	L-75×75×9	kg		389	670	650	294	295	295	295	295	269	288	295	295	295	4.625	—
		m		16.00m	28.00m	27.00m	11.91m	12.00m	12.00m	12.00m	12.00m	10.65m	11.31m	12.00m	12.00m	12.00m	188.87m	
プレート		kg		563		311	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	1.764	—
ボルト・ナット	主部材取付用	kg			837												837	—
		kg		116	11	118	35	31	31	31	31	31	31	31	31	35	563	
		小計質量：				50.038	97.038	36.738	11.354	11.456	11.456	11.456	11.456	10.260	10.880	11.456	11.456	11.460

1.2. 下部工撤去数量表

項目	サイズ	単位	数量																合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP8	KP9	KP10	KP11	KP12	KP13	KA2			
受桁	H594×302×14×23	kg		7.480	7.480	3.740	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	1.190	31.790	—		
敷桁	H400×400×13×21	kg		7.568	7.568												15.136	○		
桁受	H400×400×13×21	kg		3.440	3.440												6.880	○		
高さ調整材	H300×300×10×15	kg		222	375												597	—		
水平継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg		3.273	2.667	2.485	666	924	969	969	969	1,015	842	561	212		15.552	—		
プレス	L-100×100×10	kg		1,978	1,978	2,166	308	206	206	206	206	206	209	103	103		7.875	—		
	L-130×130×9	kg						591	698	698	698	698	519	394	466		4.762			
ネコピース	L-100×100×10	kg		288	192	336		99	90	90	90	99			60		1,344	—		
受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	kg		158	158												316	—		
転倒防止材	[-200×90×8×13.5	kg		326	326												652	—		
プレート		kg		1,299	1,299	148	44	44	44	44	44	44	163	123	44	44	3,428	—		
ボルト・ナット		kg		474	421	256	32	79	73	73	73	79	42	29	40	7	1,685	—		
小計質量：				26,506	25,904	9,131	2,240	3,133	3,270	3,270	3,270	3,331	2,965	2,400	2,115	1,241	90,017	—		

1.3. 杭材撤去数量表

項目	サイズ	単位	数量																合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP8	KP9	KP10	KP11	KP12	KP13	KA2			
支持杭	H400×400×13×21	kg				8.256	2.236	3.612	3.612	3.612	3.612	3.784	3.784	3.440	2.924	2.580	2.150	43.602	○	
支柱	H400×400×13×21	kg		8.355	11.432		942											20.729	○	
プレート		kg		729	729	203	237	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	2.658	○	
		小計質量		9.084	12.161	8.459	3.415	3.688	3.688	3.688	3.688	3.660	3.860	3.516	3.000	2.656	2.226	66.989	—	

1.4. 土留撤去数量表

項目	サイズ	単位	数量														合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP8	KP9	KP10	KP11	KP12	KP13		
土留鋼矢板	SP-3型	kg														960	960	○
ブラケット	[-200×90×8×13.5	kg														36	36	—
鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg														31	31	—
倒れ防止材	L-100×100×10	kg														11	11	—
		小計質量：														1.038	1.038	—

1.5. 杭引抜数量表

項目	サイズ	単位	数量															合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP8	KP9	KP10	KP11	KP12	KP13	KA2		
引抜本数	H400×400×13×21	本				8	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	40	—	
引抜延長		m				19.78	5.63	7.91	7.75	8.06	7.84	8.23	8.85	11.70	12.27	13.54	12.13	123.69	—

1.6. 構造物等取壊し工・原形復旧工数量表

項目	区分	単位	数量															合計
			KA1	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP8	KP9	KP10	KP11	KP12	KP13	KA2	
コンクリート構造物取壊し (TypeA1-1)	有筋	m <sup>3</sup>	24.4	27.5	29.4												81.3	
コンクリート構造物取壊し (TypeA1-2)	無筋	m <sup>3</sup>	3.6	6.0	6.4												16.0	
掘削I	土砂A	m <sup>3</sup>		75.3	18.4												93.7	

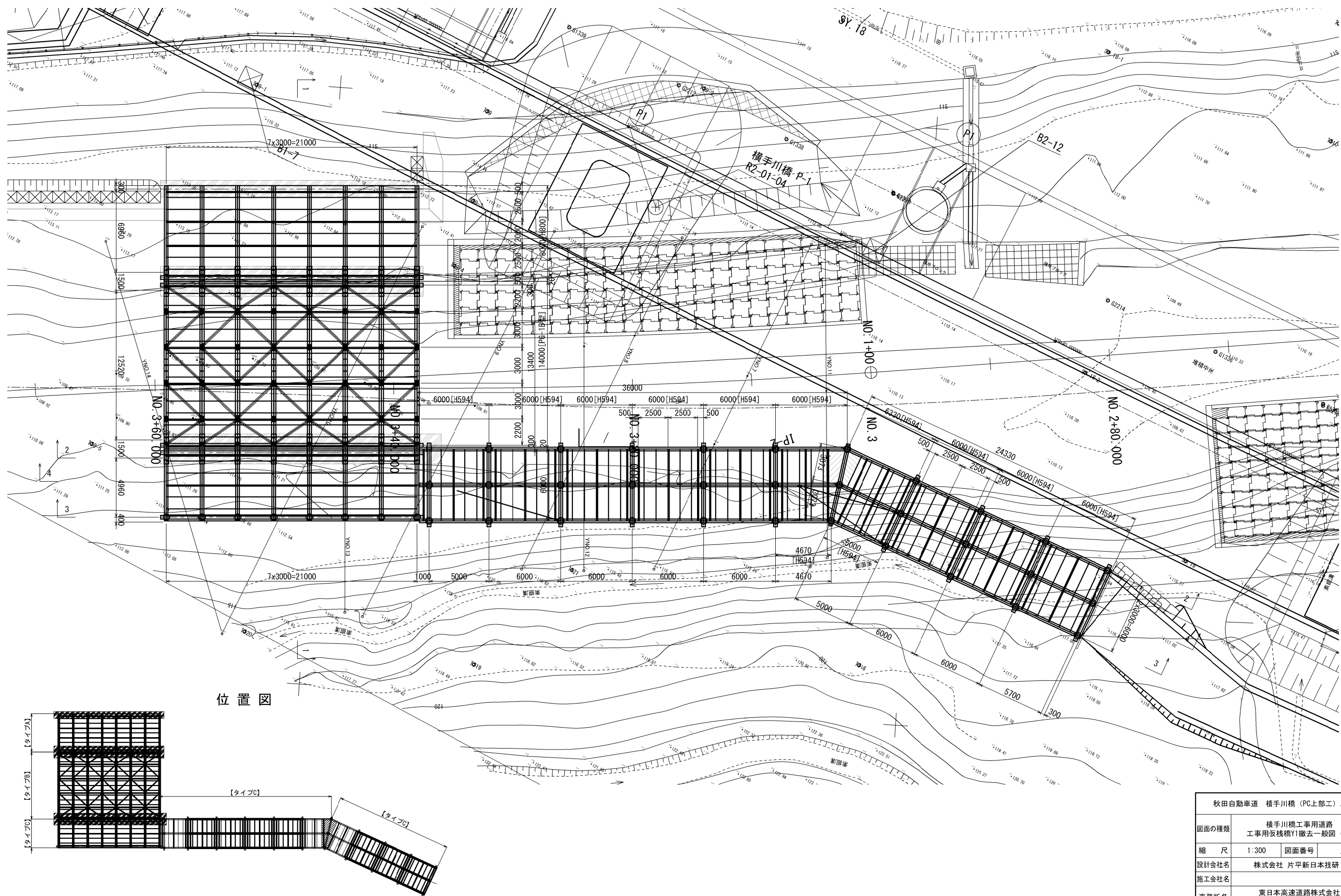
※コンクリート取壊しTypeA1-1、Type1-2は、構造物等取壊し工の数量に含まれる。  
※掘削IIは原形復旧工の数量に含まれる。

1.7. 緩衝ゴム撤去、大型土のう設置・撤去・移設数量表

項目	区分	単位	数量		合計
緩衝ゴム撤去	t=20mm □300×300	組	8主桁 × 1組/桁		8.0
大型土のう (1.0m×1.0m 耐候性1年)	製作・設置	袋	335.0 (Y1で使用)		335.0
	撤去	袋	200.0		200.0
	移設	袋	135.0 (に移設 (移動～設置含む))		135.0

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋Y1撤去数量表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

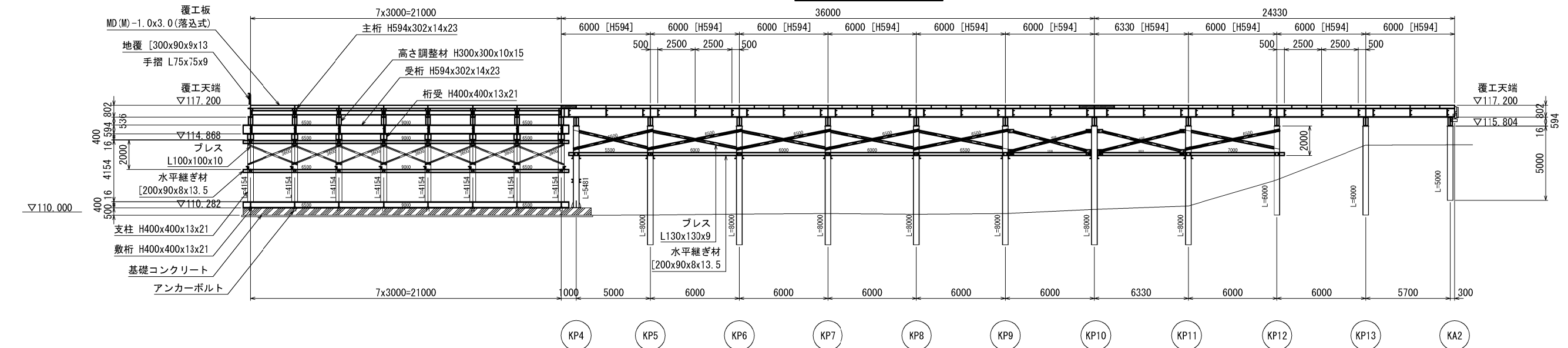
平面図 S=1:300



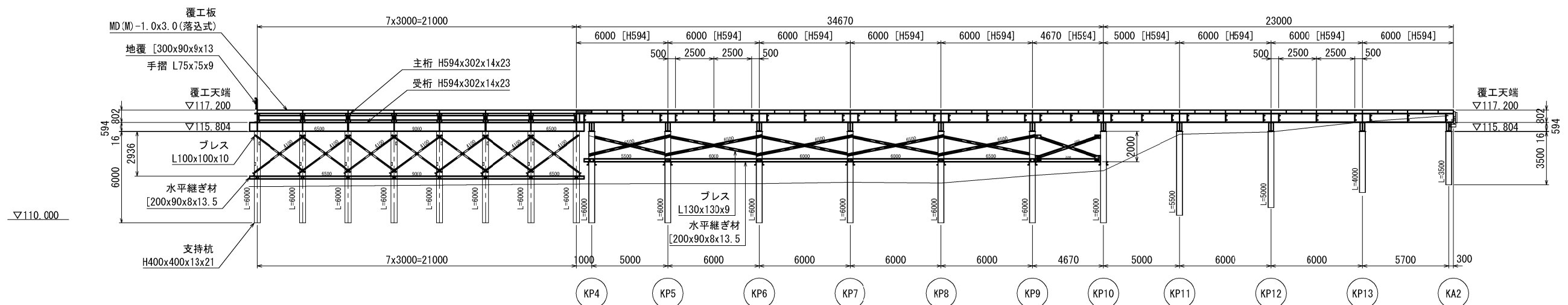
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋Y1撤去一般図（１）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



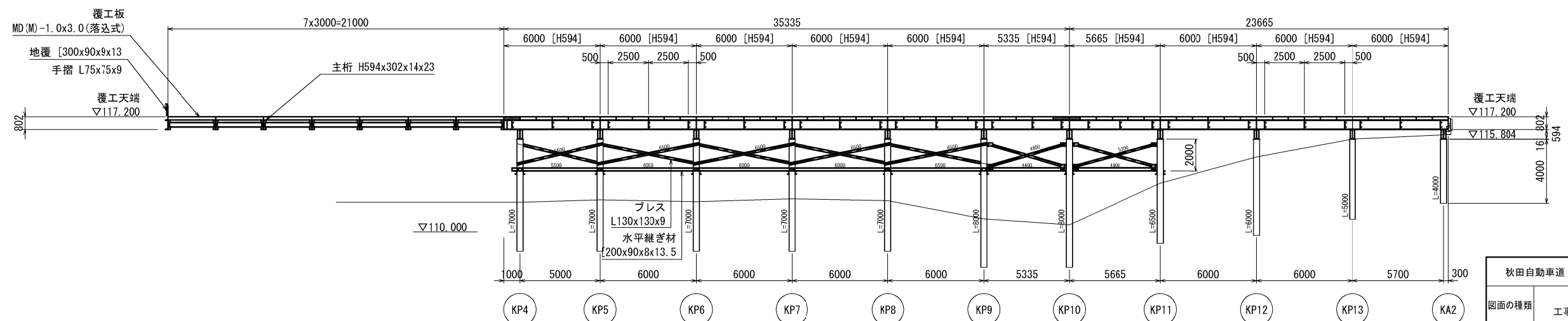
### 2-2 側面図



### 3-3 側面図

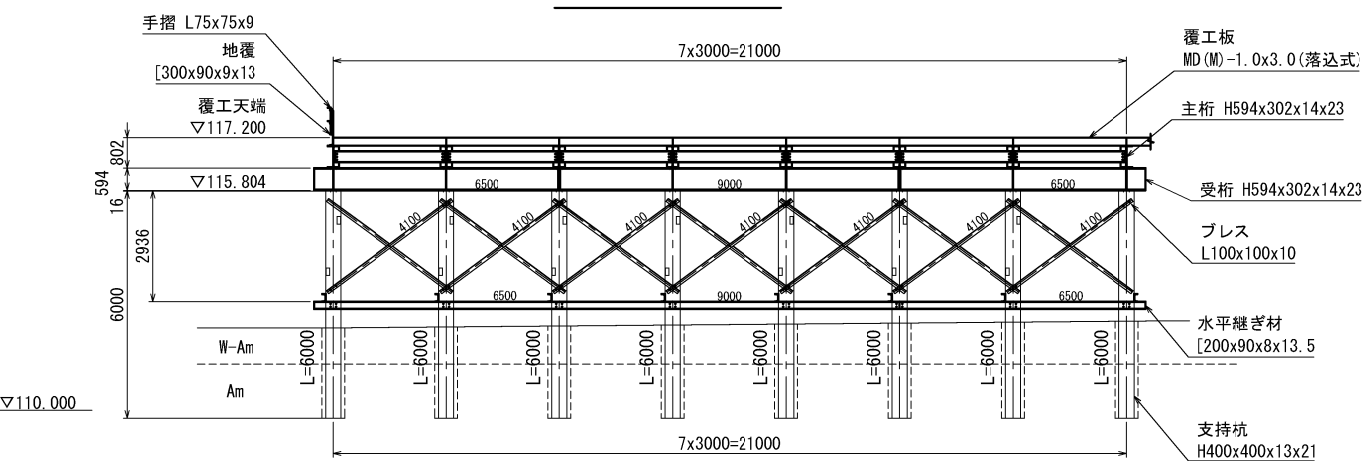


#### 4-4 側面図

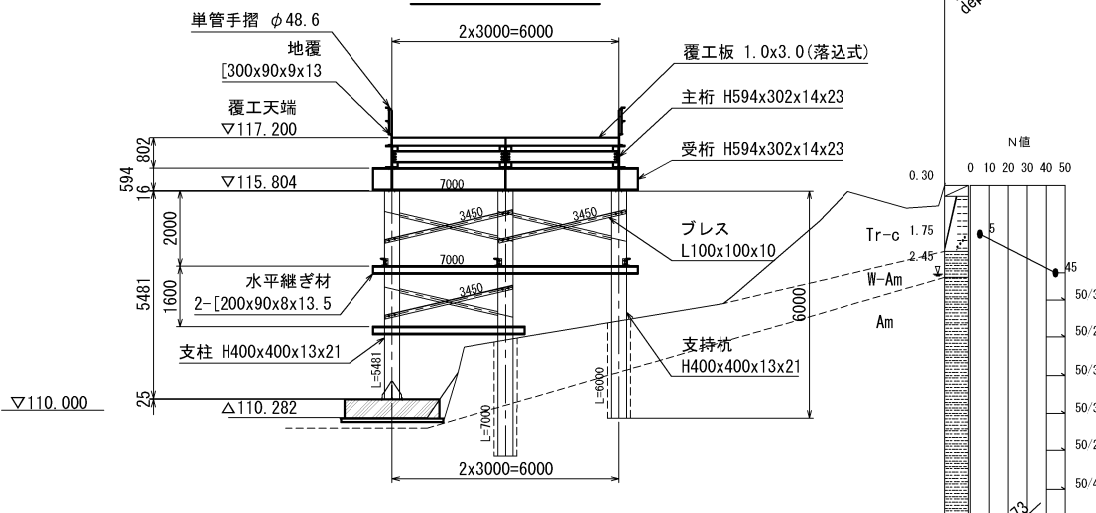


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋Y1撤去一般図（3）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

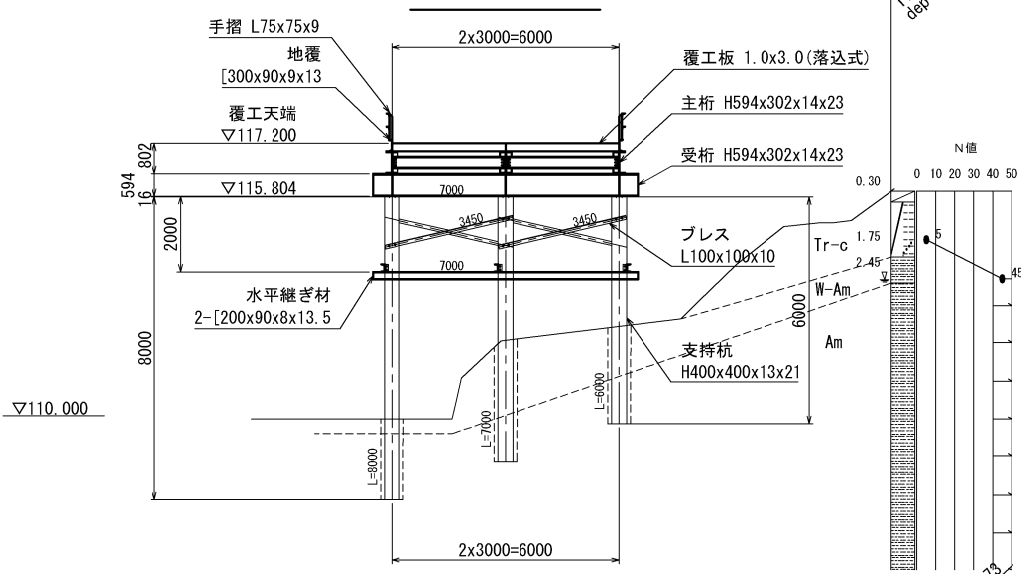
KP3 断面図



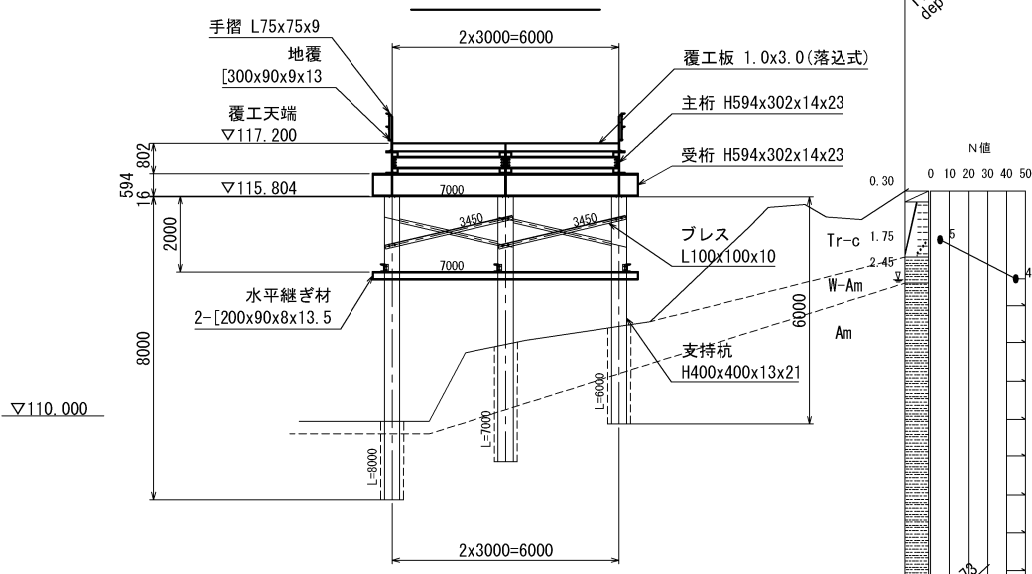
KP4 断面図



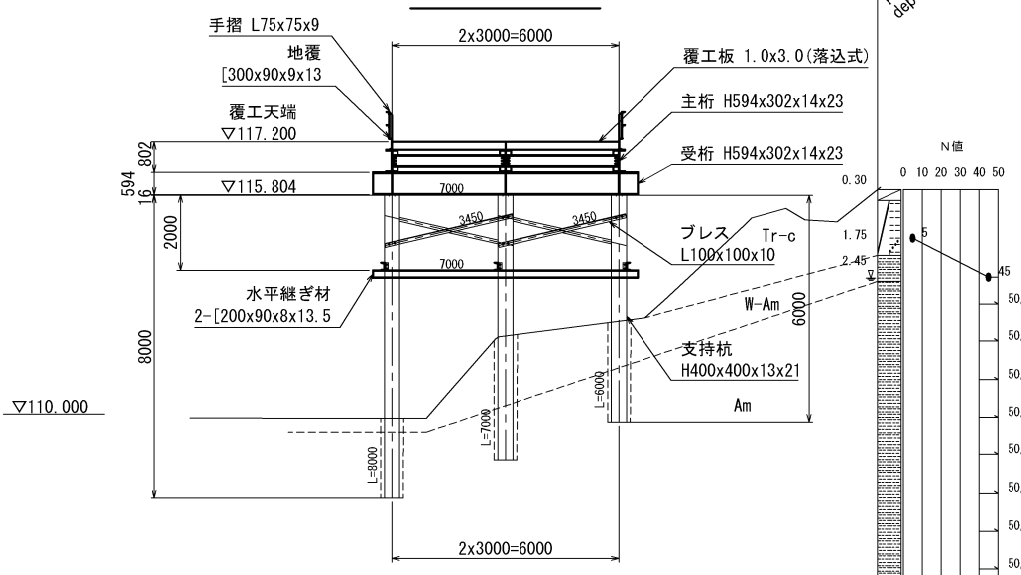
KP5 断面図



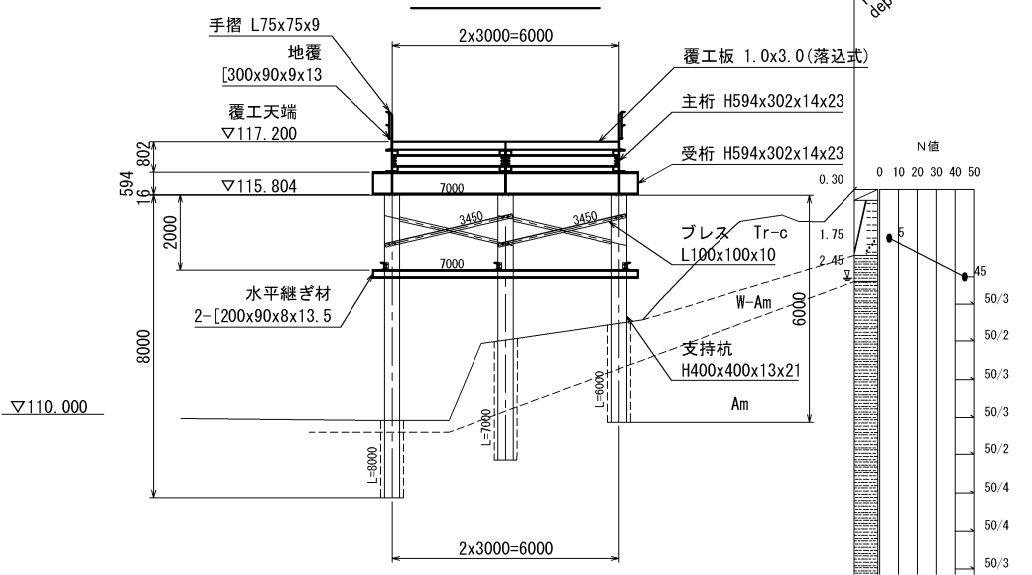
KP6 断面図



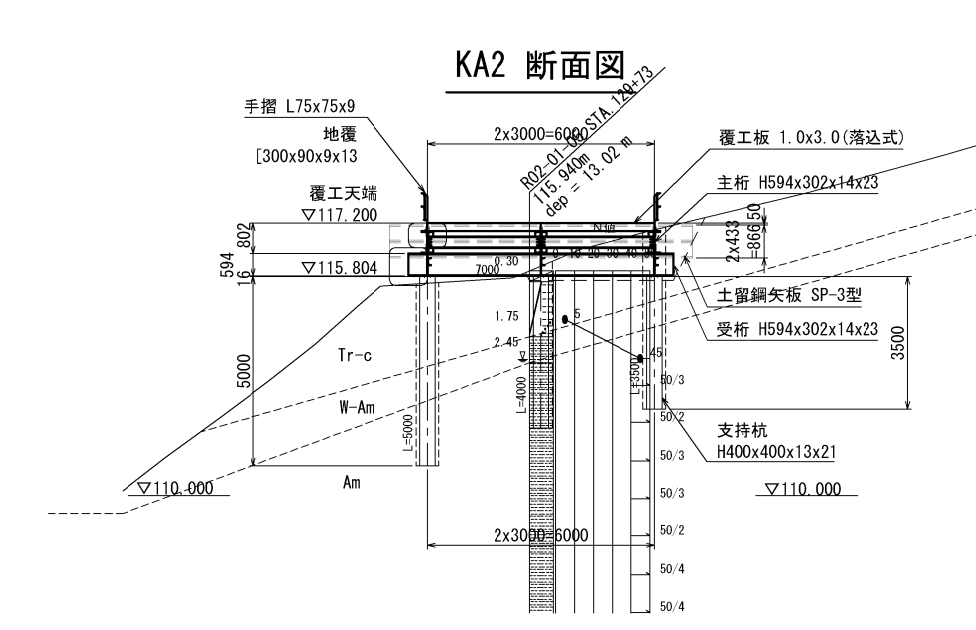
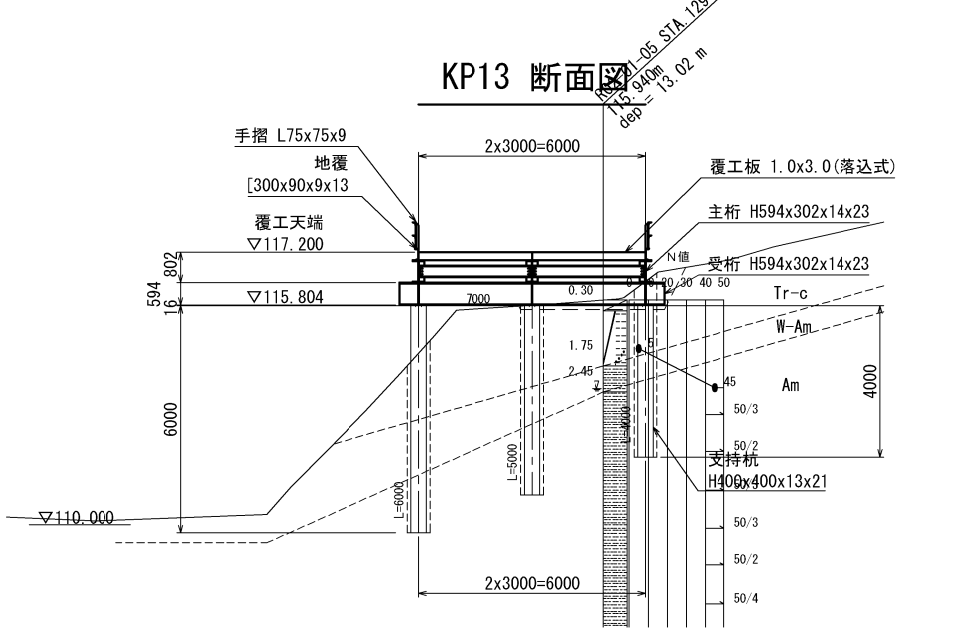
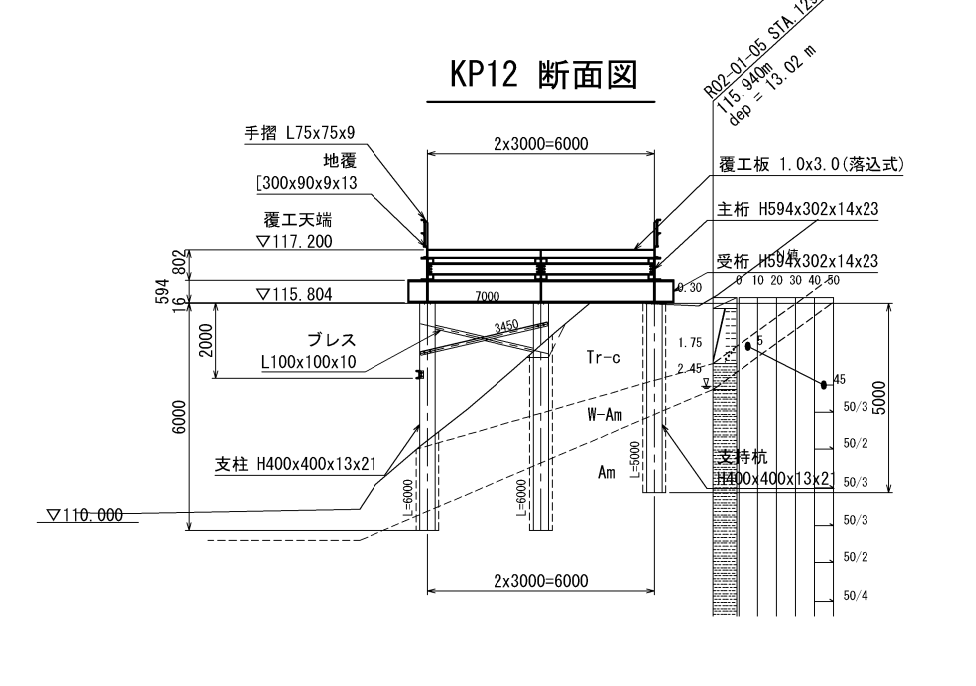
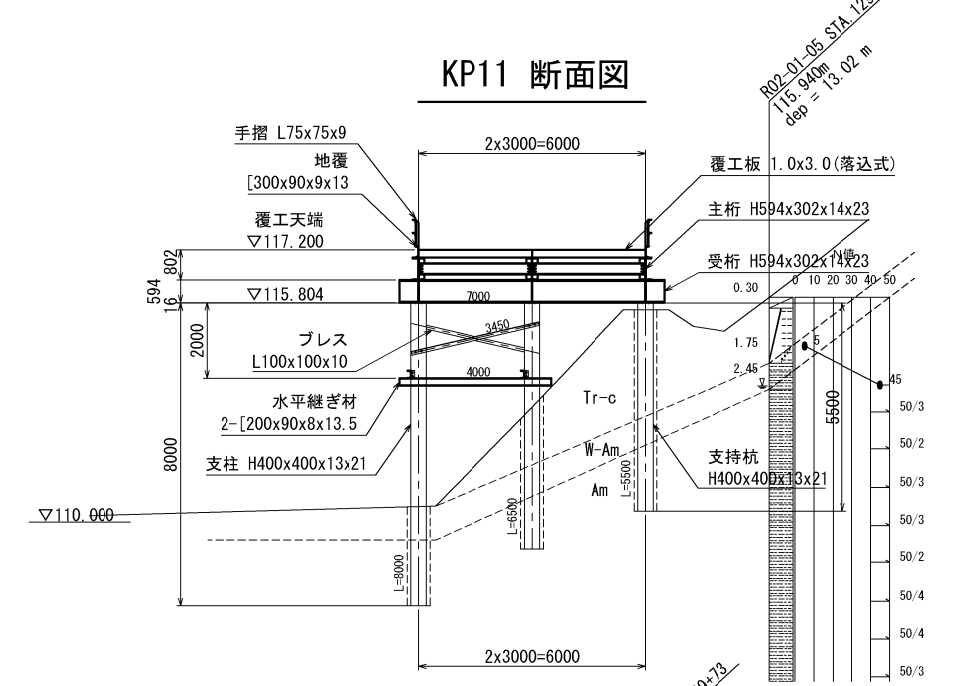
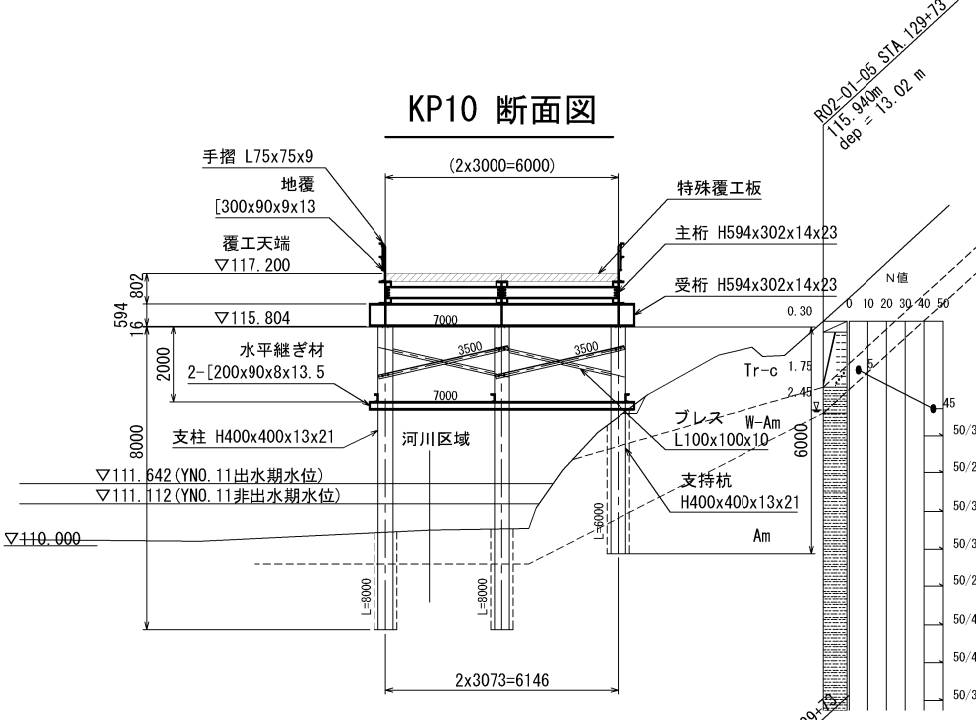
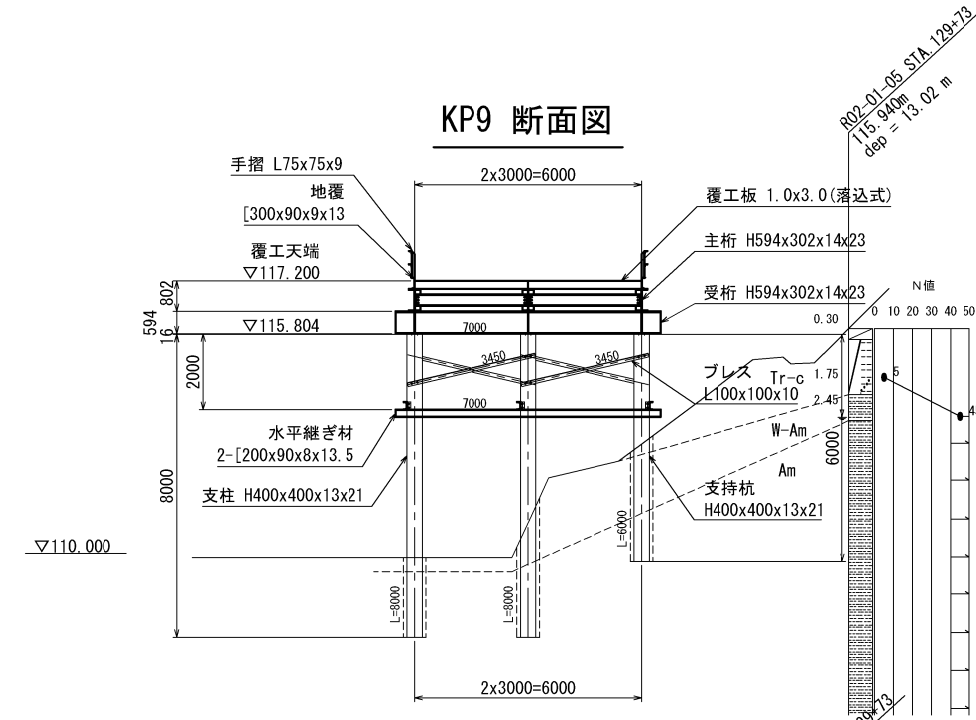
KP7 断面図



KP8 断面図

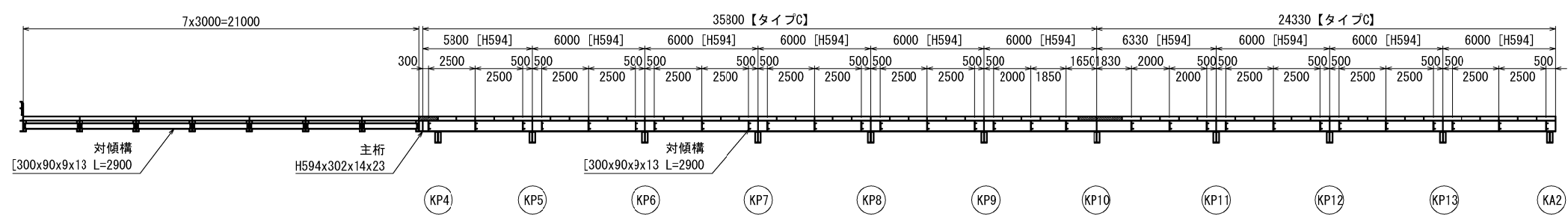


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋Y1撤去一般図（４）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

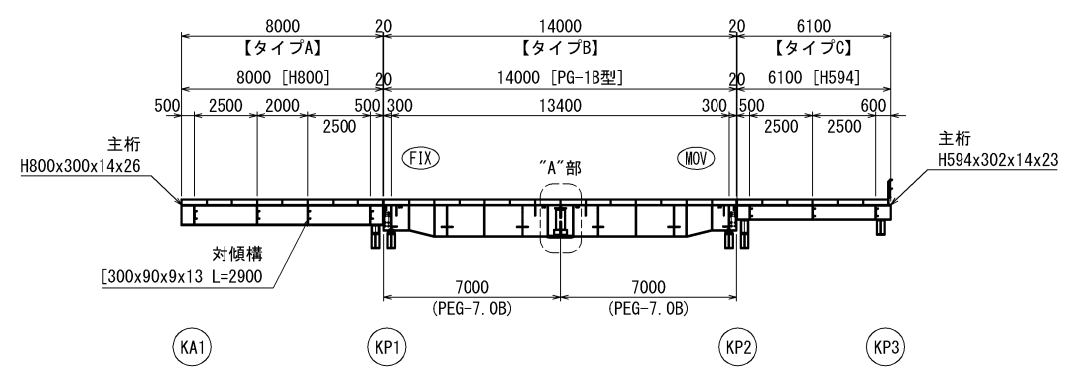


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋Y1撤去一般図（5）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

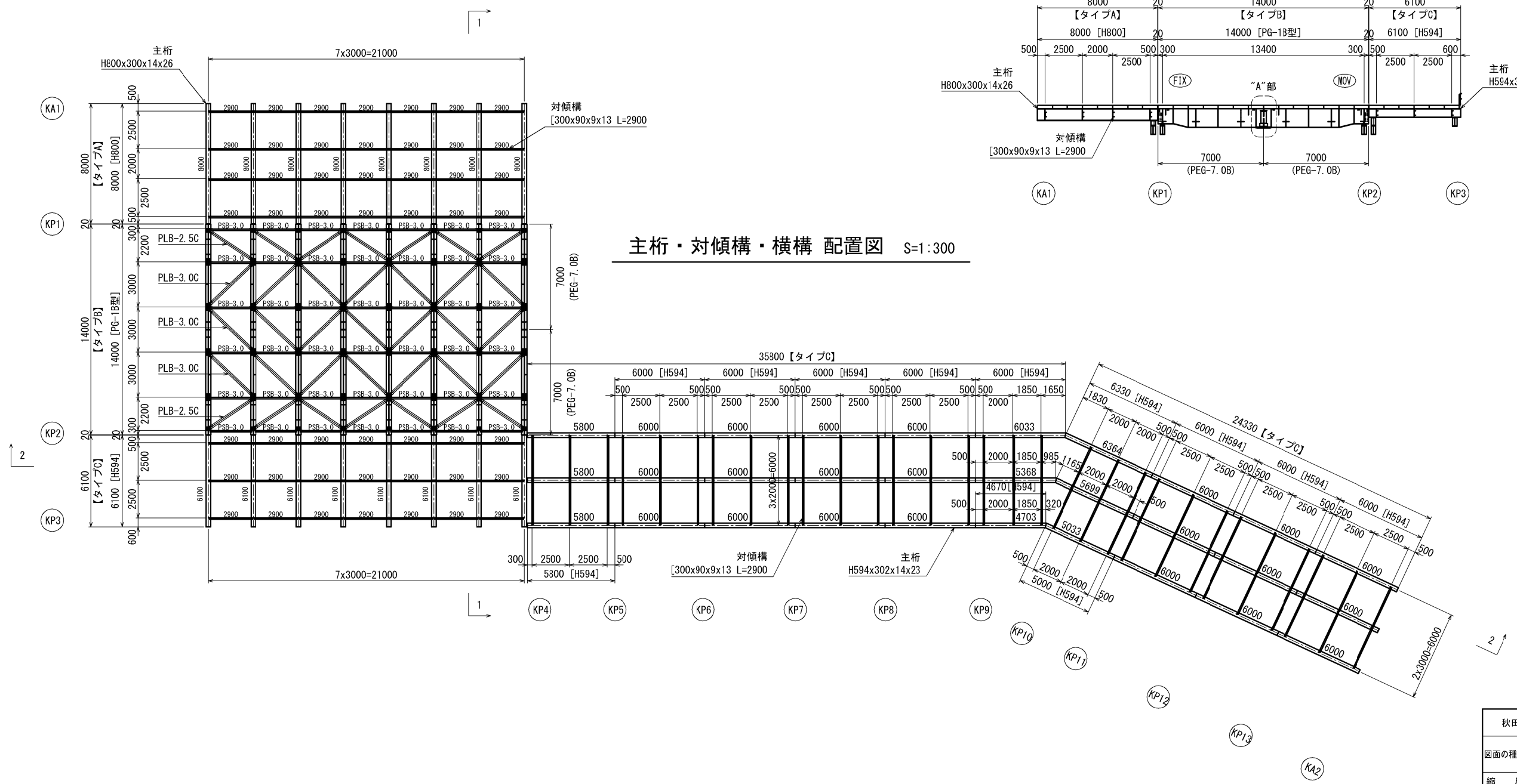
2-2 側面図 S=1:300



1-1 側面図 S=1:300

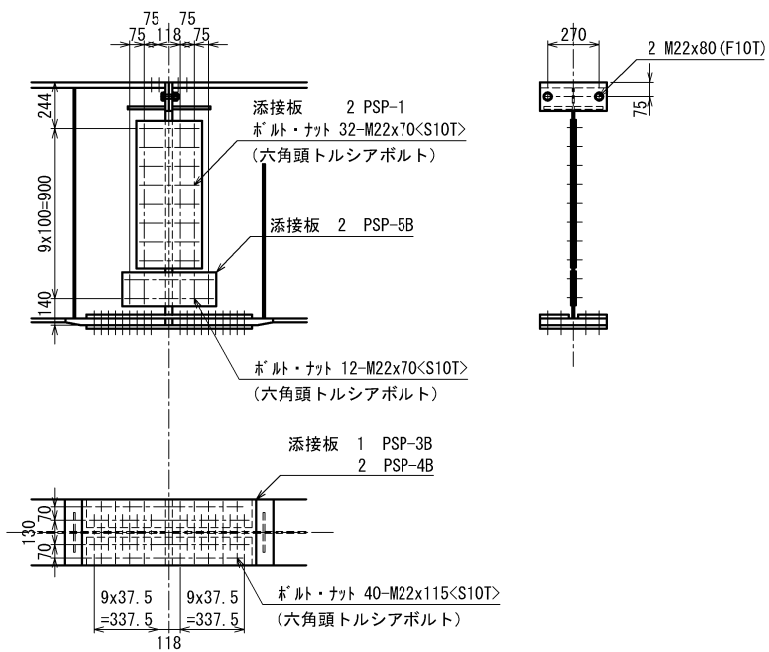


主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:300



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y1撤去上部工詳細図（１）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

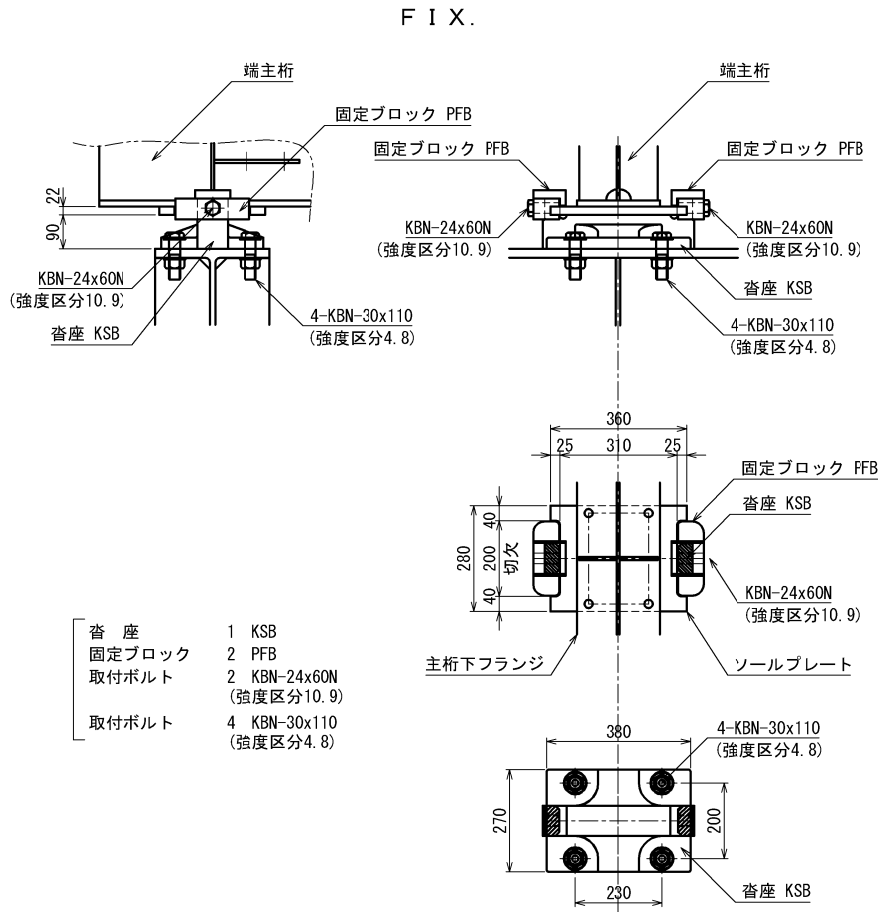
主桁の添接（“A”部） S=1:40



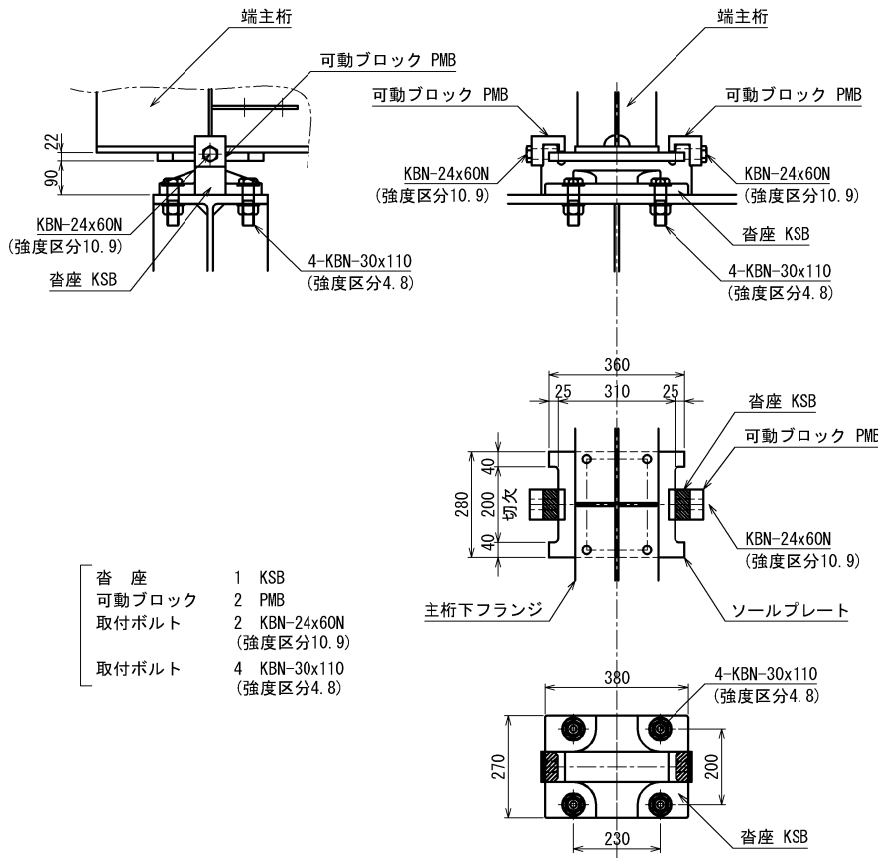
※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- |        |    |                            |
|--------|----|----------------------------|
| 添接板    | 2  | PSP-1                      |
|        | 2  | PSP-5B                     |
|        |    | PSP-3B                     |
|        | 2  | PSP-4B                     |
| ボルトナット | 40 | M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト) |
|        | 2  | M22x 80 (F10T)             |
|        | 44 | M22x 70<S10T> (六角頭トルシアボルト) |

支 承 S=1:20



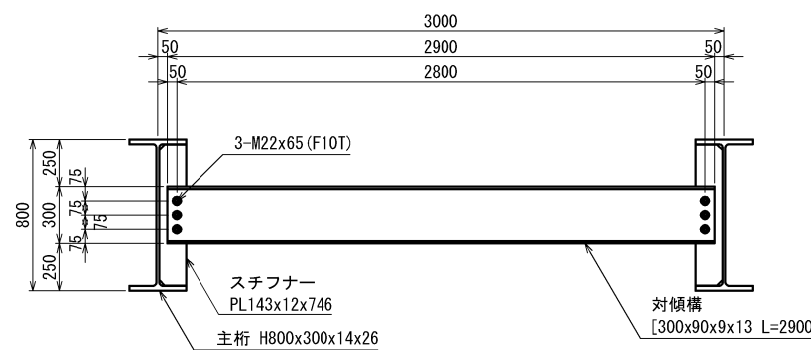
MOV.



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮橋		
縮 尺	Y1撤去上部工詳細図（2）		
	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	東北支社 横手工務事務所		

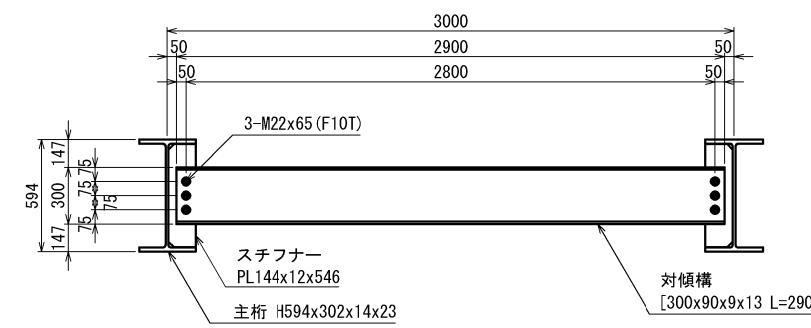
対傾構 詳細図 S=1:40

〈H800〉



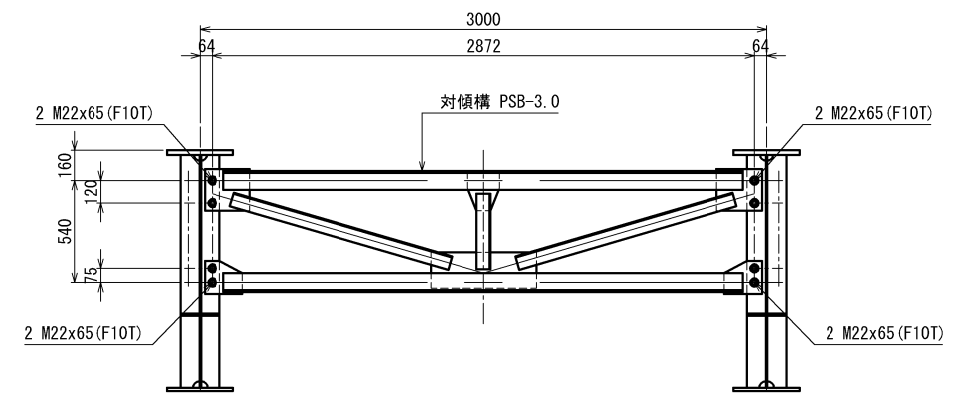
対傾構 詳細図 S=1:40

〈H594〉



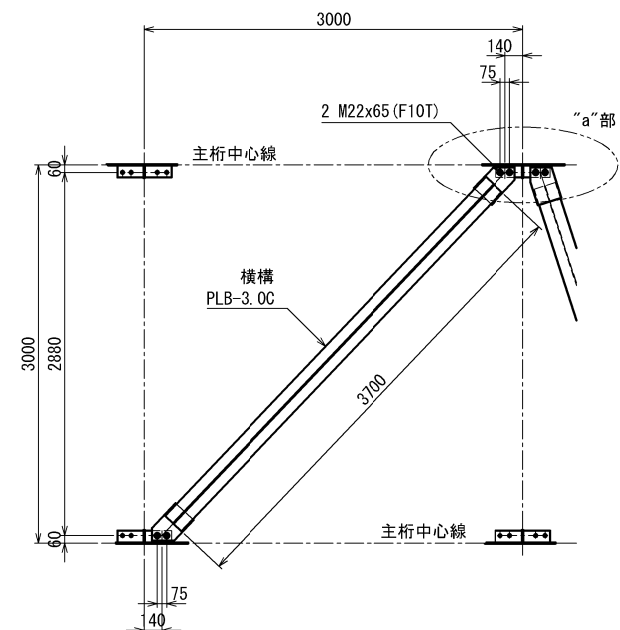
対傾構 S=1:20

支点部・中間部対傾構

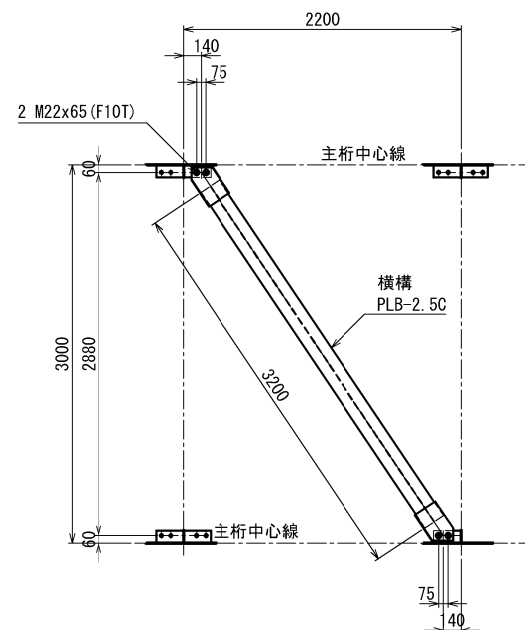


- 対傾構 1 PSB-3.0  
取付ボルト 8 M22x65 (F10T)

横 構 S=1:60

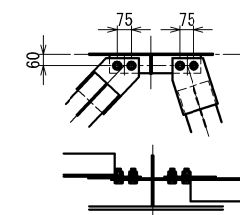


- 横 構 1 PLB-3.0C  
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)



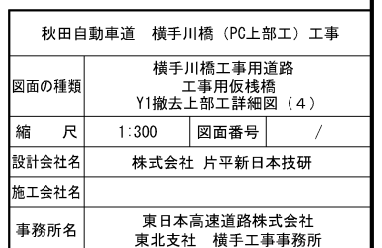
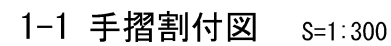
- 横 構 1 PLB-2.5C  
取付ボルト 4 M22x65 (F10T)

“a”部 拡大図 S=1:20

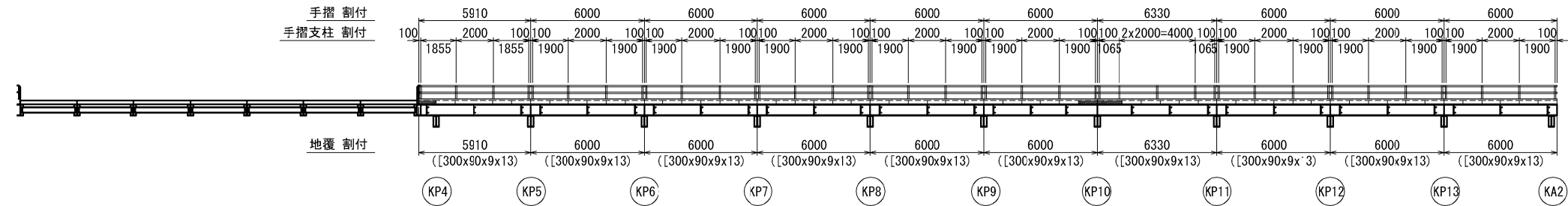


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y1撤去上部工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

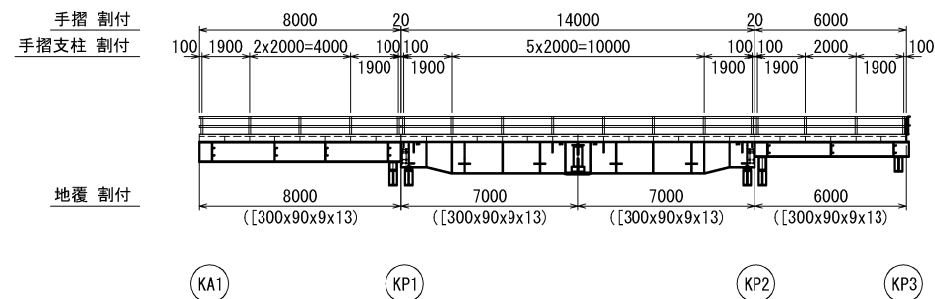
※ 〈 〉内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



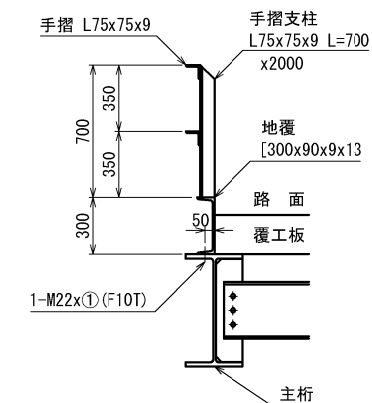
2-2 手摺割付図 S=1:300



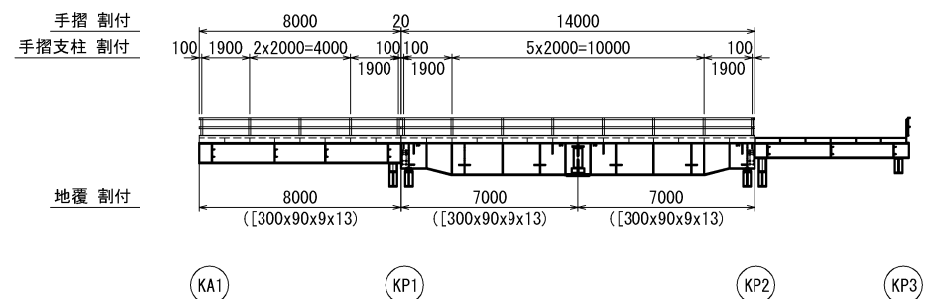
3-3 手摺割付図 S=1:300



手摺取付詳細図 S=1:40



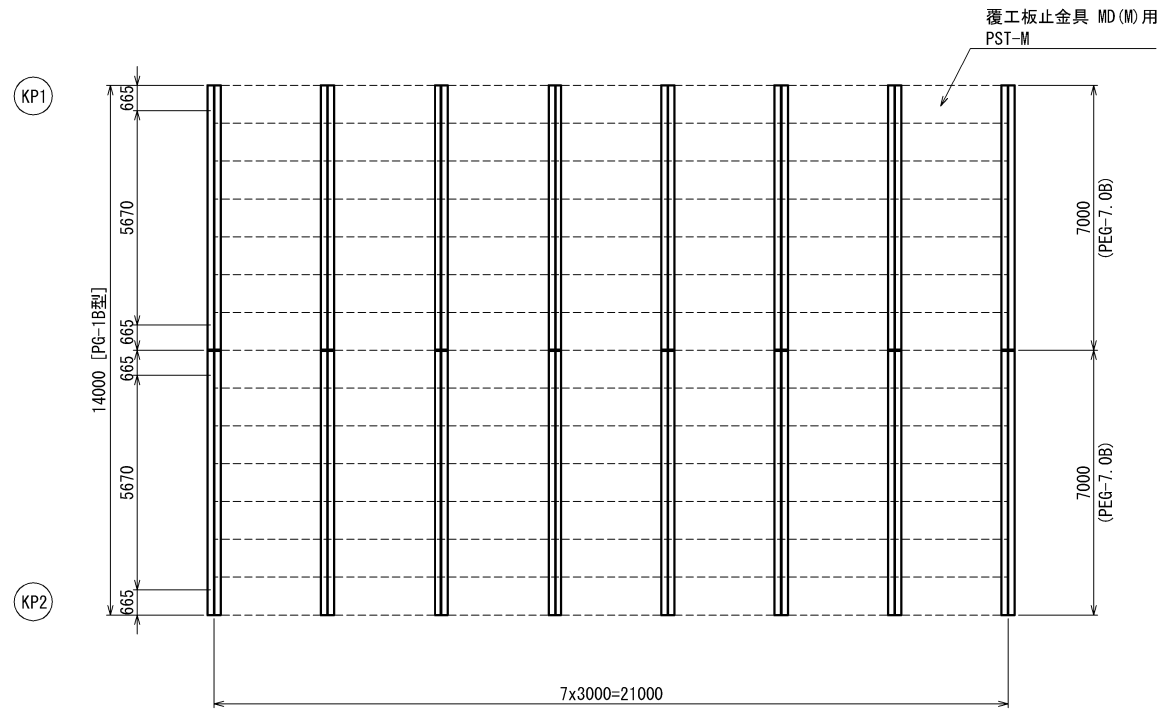
4-4 手摺割付図 S=1:300



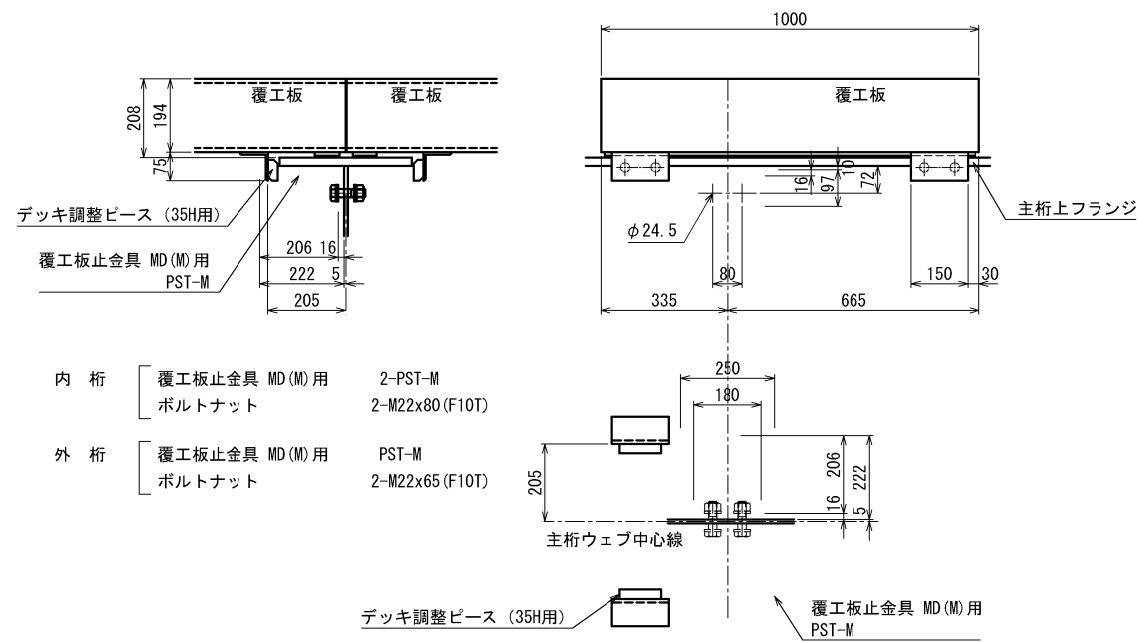
主桁種類	上フランジ厚	ボルト長①
H800x300x14x26	26mm	80
H594x302x14x23	23mm	80
PEG-7.0B	19mm	75

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋橋 Y1撤去上部工詳細図（５）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

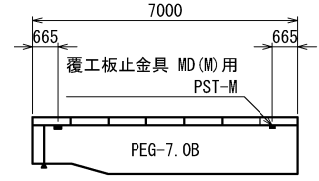
覆工板止金具 配置図 S=1:200



覆工板止金具 MD(M)用 S=1:20

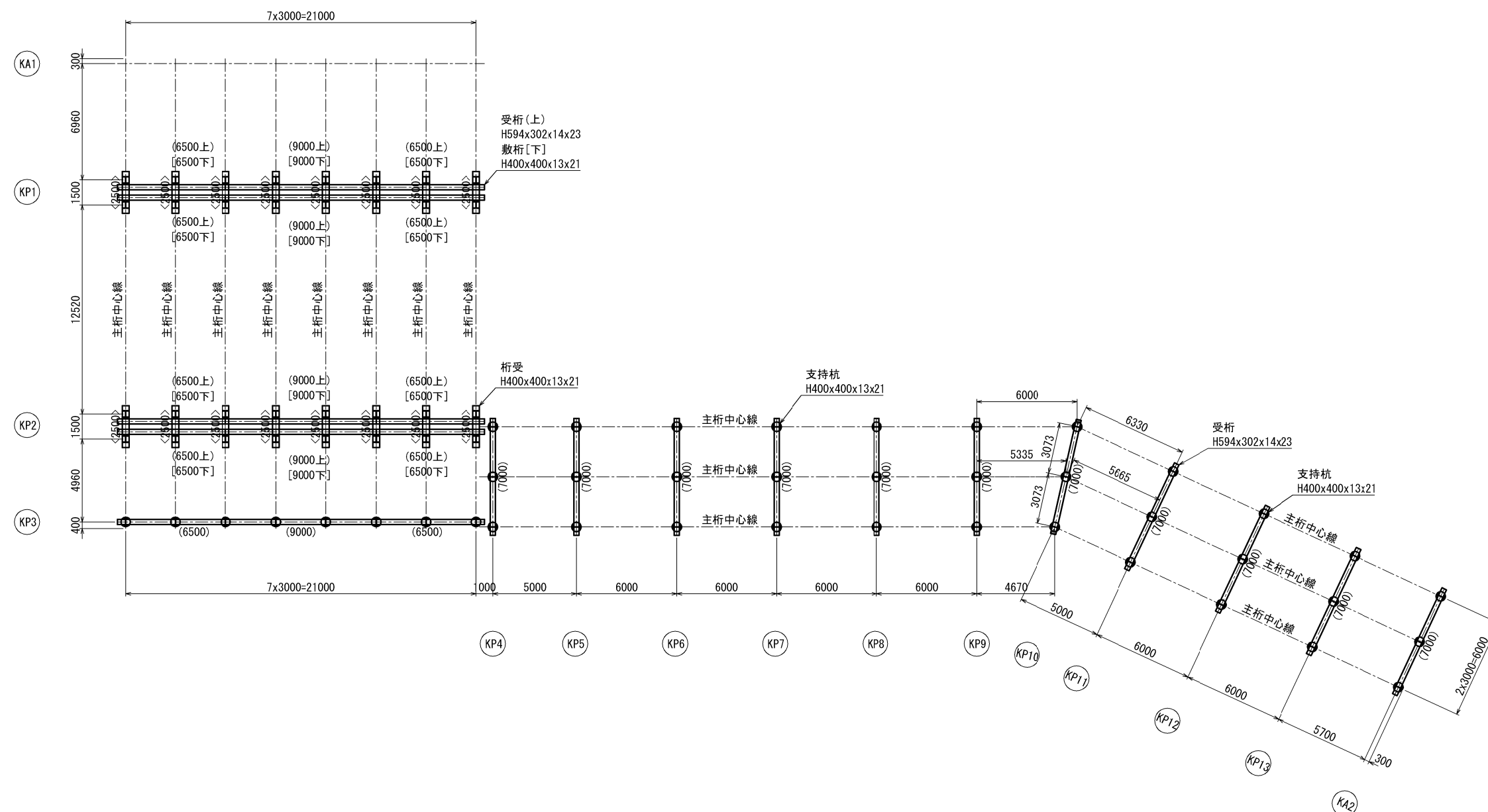


覆工板止金具 MD(M)用配置図 S=1:200



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮棧橋		
縮 尺	Y1撤去上部工詳細図（6）		
	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

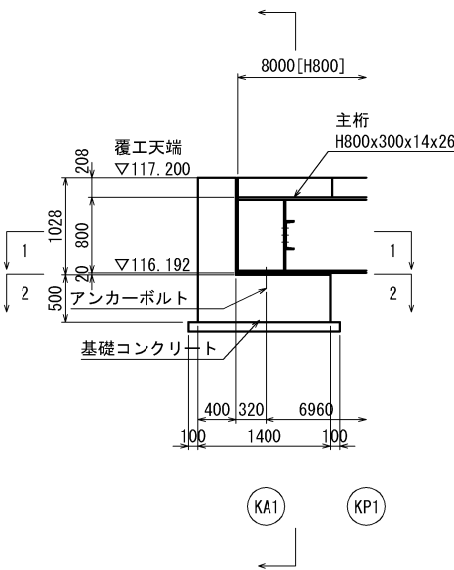
※ ( )内の割付は受桁を示す。  
※ < >内の割付は桁受を示す。  
※ [ ]内の割付は敷桁を示す。



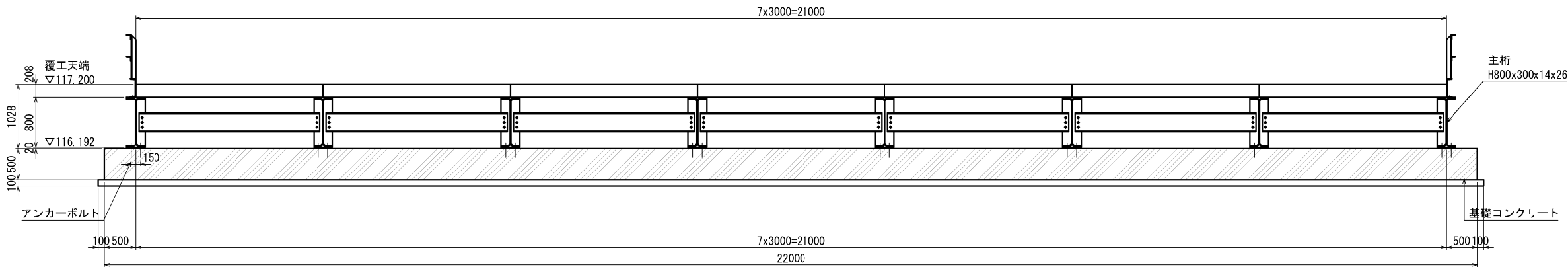
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 下使用仮橋 Y1撤去下部工詳細図（１）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KA1 >

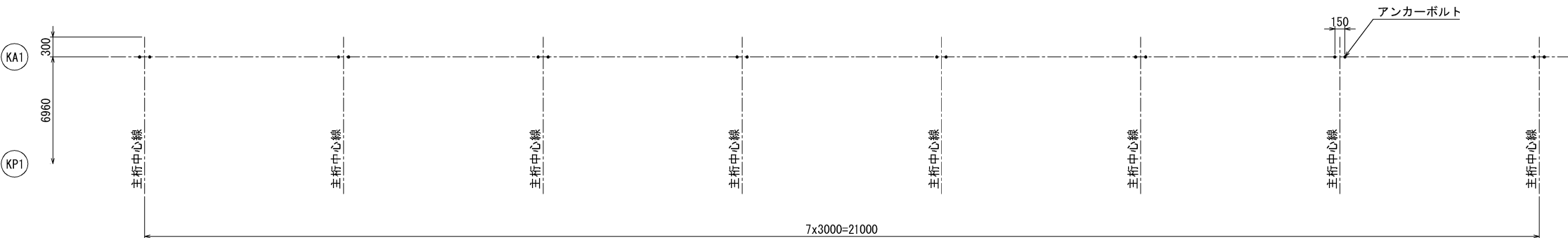
側面図 S=1:80



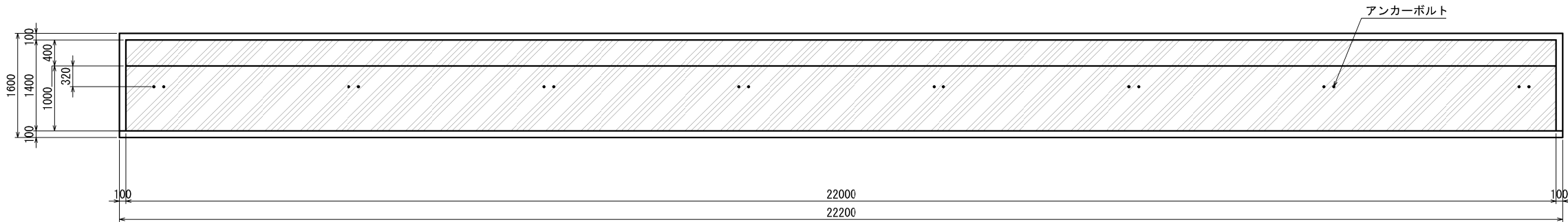
断面図 S=1:80



1-1 平面図 S=1:80

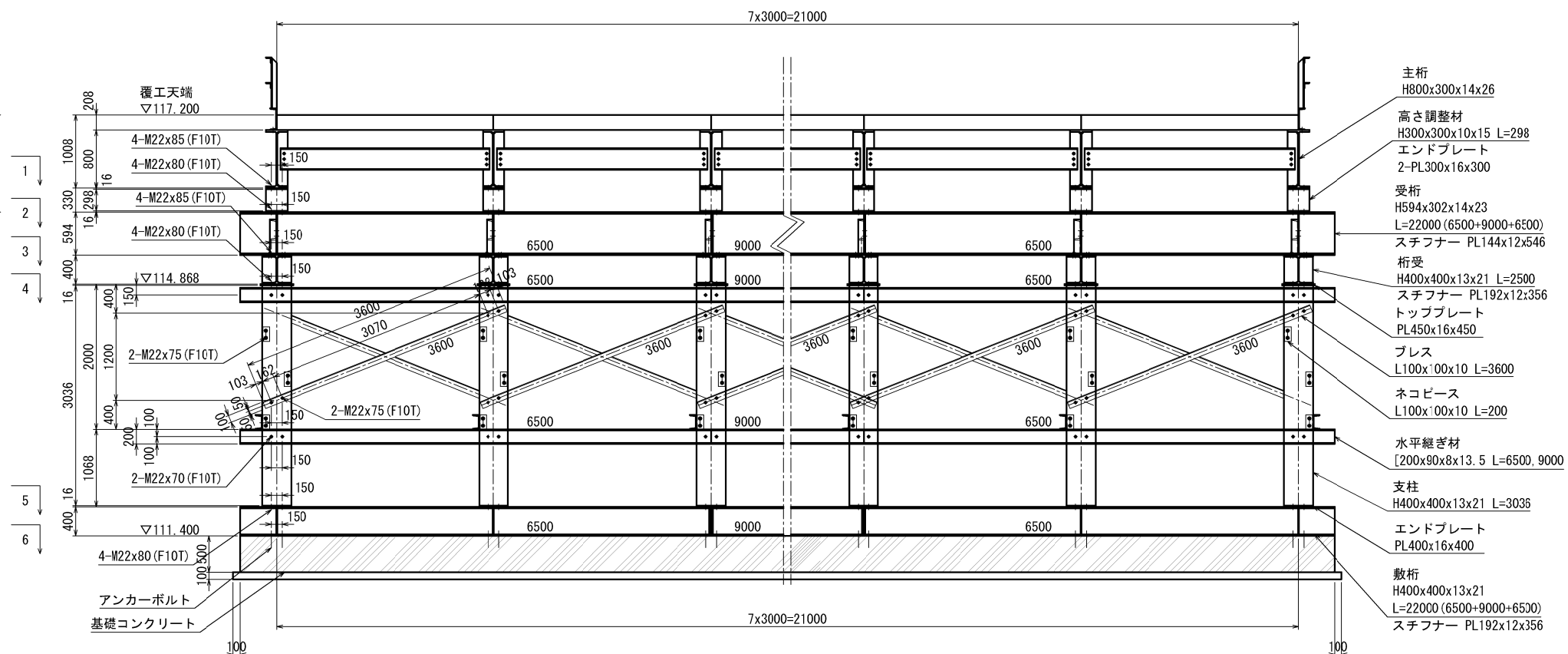


2-2 平面図 S=1:80

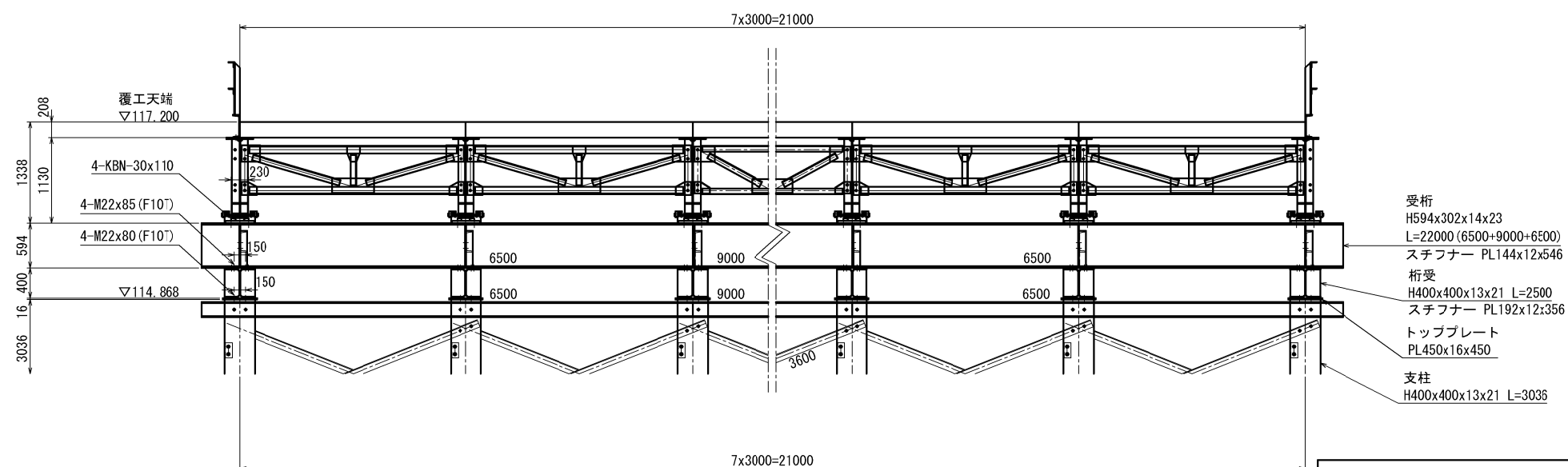


秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋 Y1撤去下部工詳細図 (2)		
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

側 面 図 S=1:80



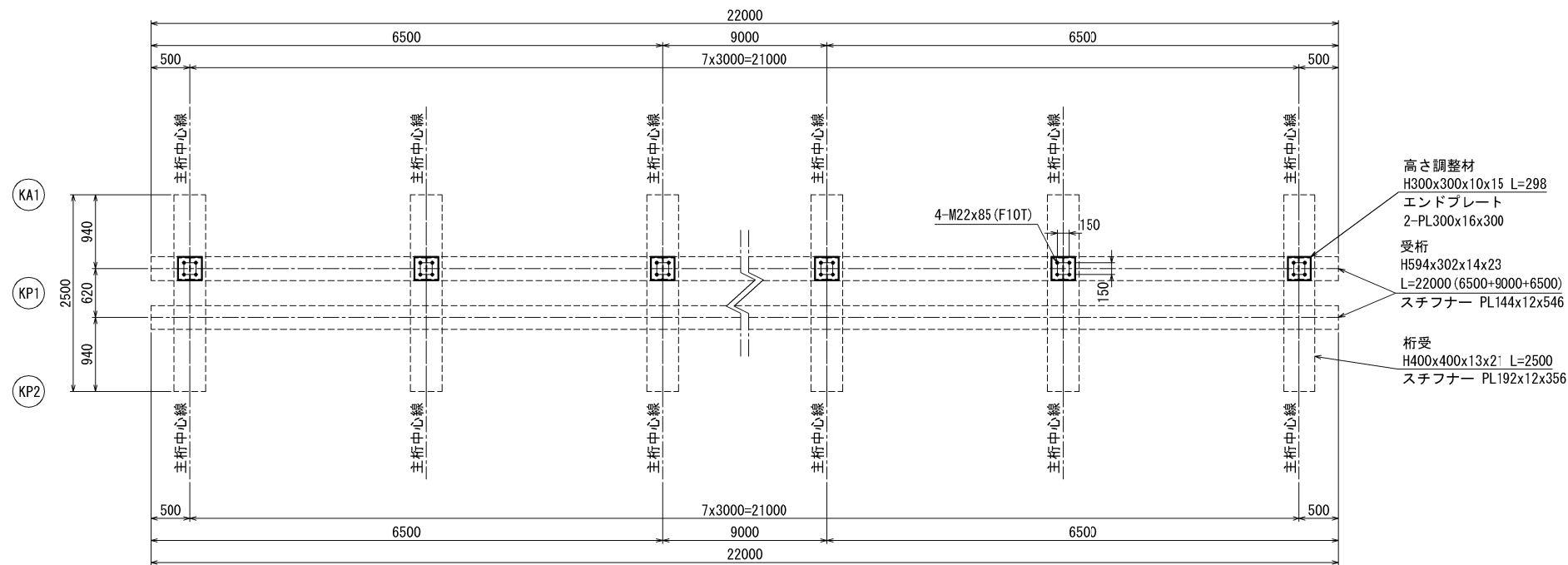
B-B 断面图 S=1:80



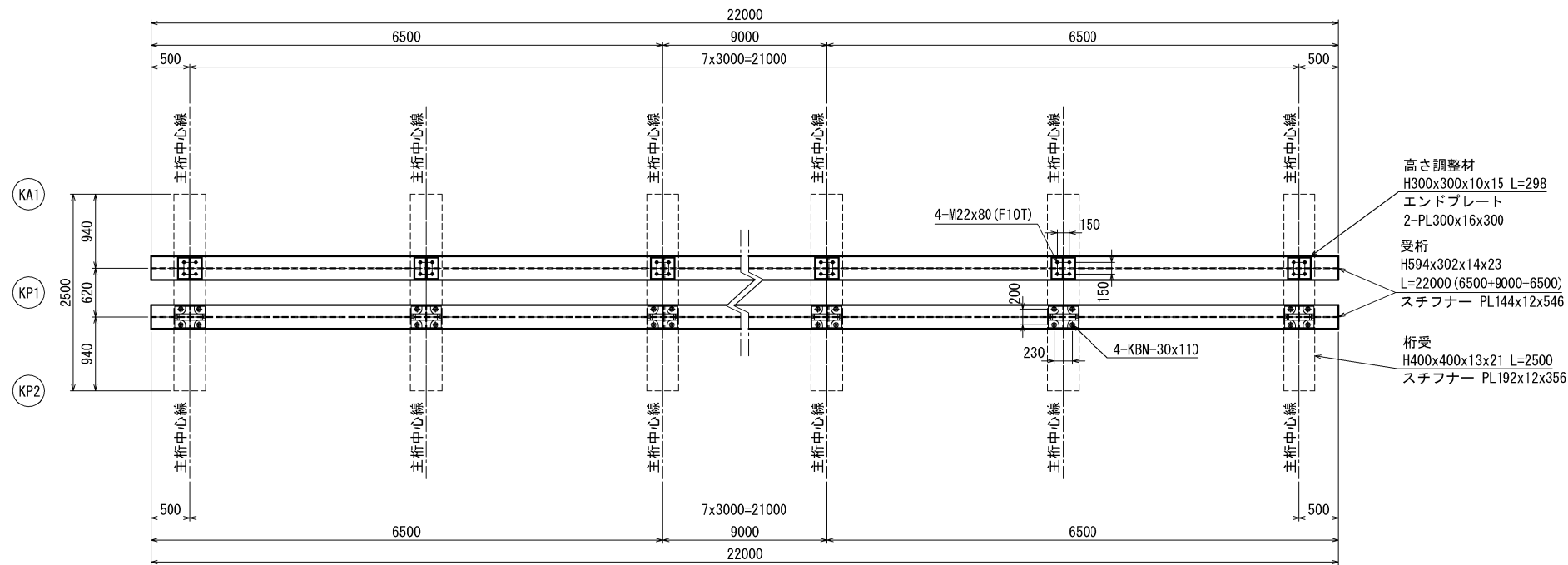
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋図 Y1撤去下り詳細図（3）		
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP1 >

1-1 平面図 S=1:80



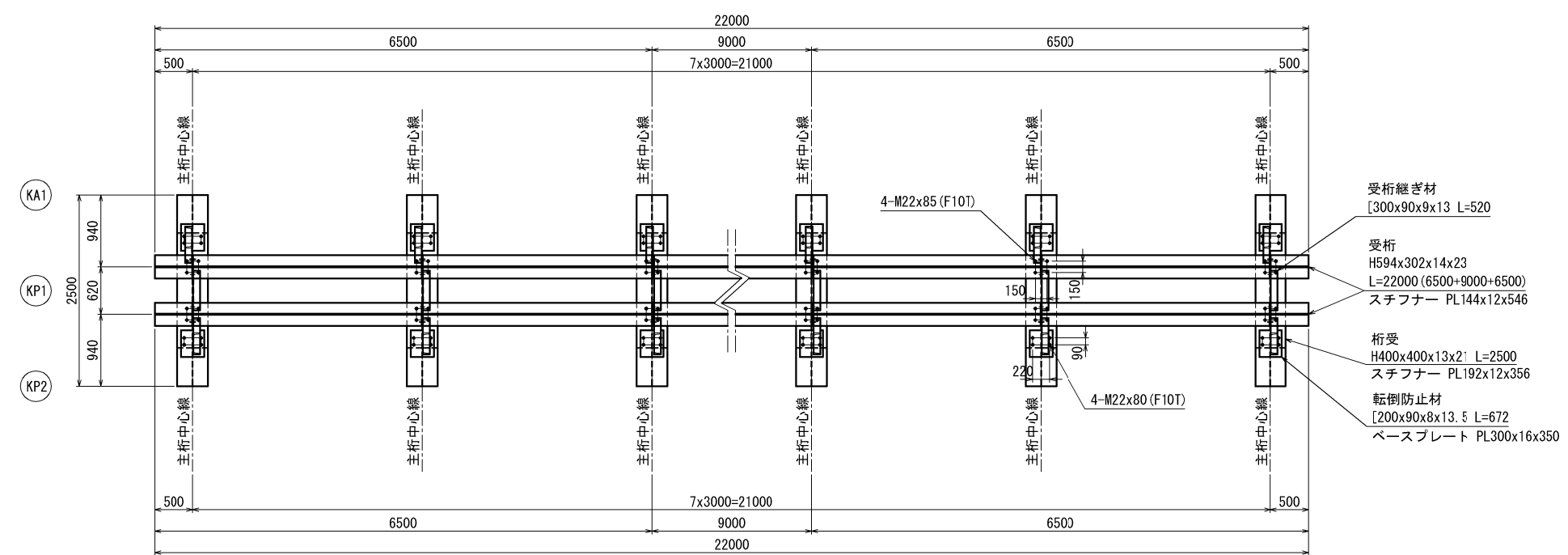
2-2 平面図 S=1:80



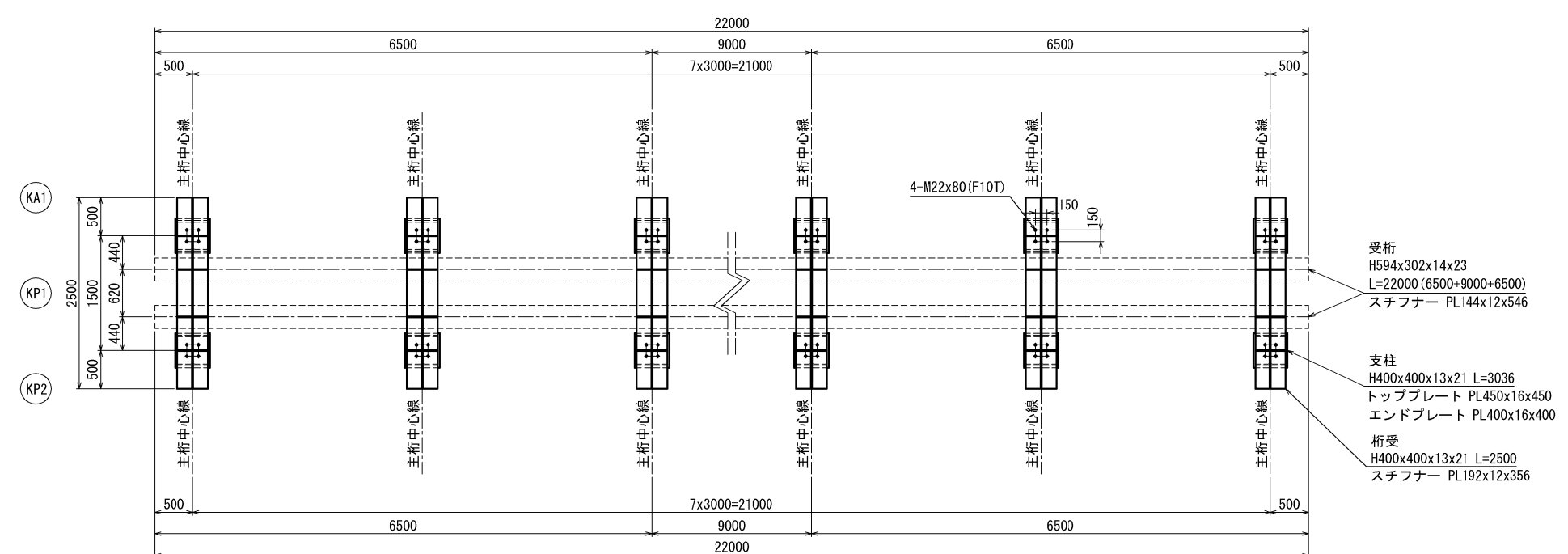
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮棧橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（４）		
	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP1 >

3-3 平面図 S=1:80



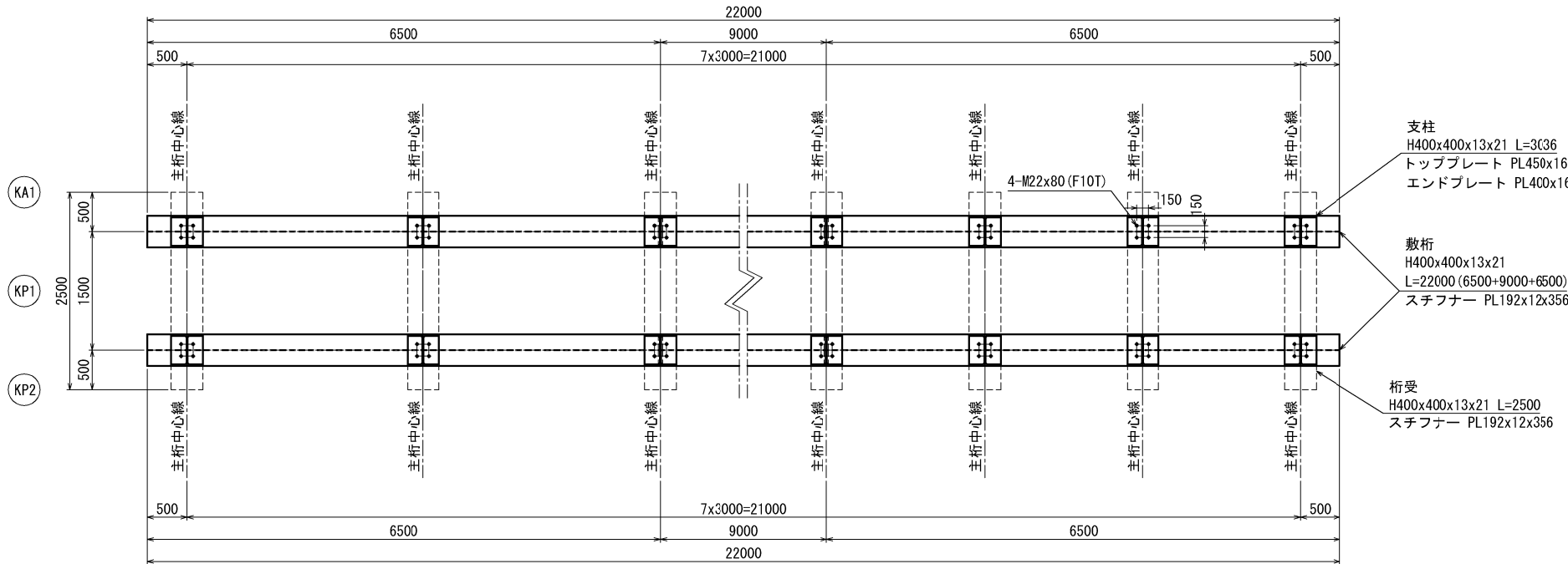
4-4 平面図 S=1:80



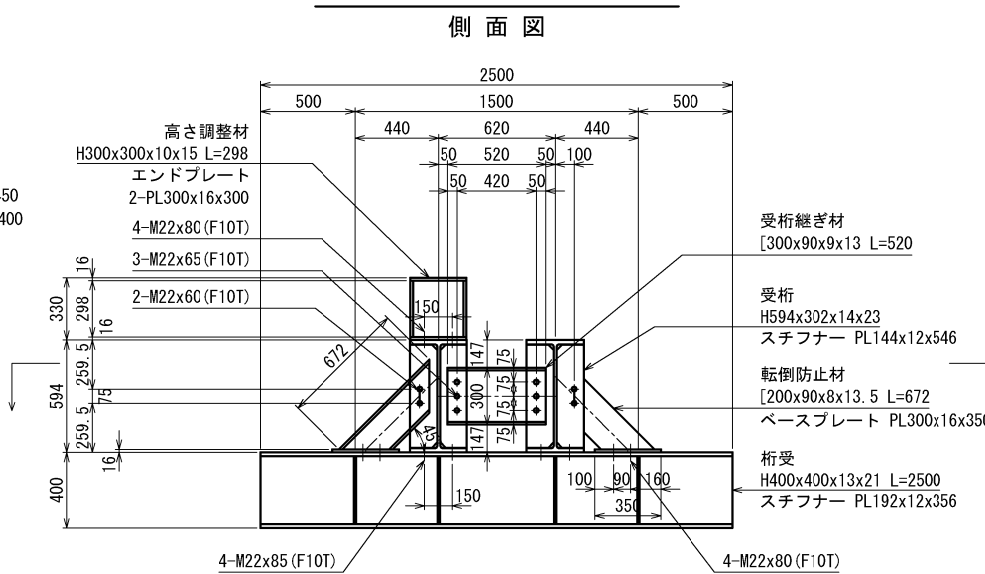
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮棧橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（5）		
	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP1 >

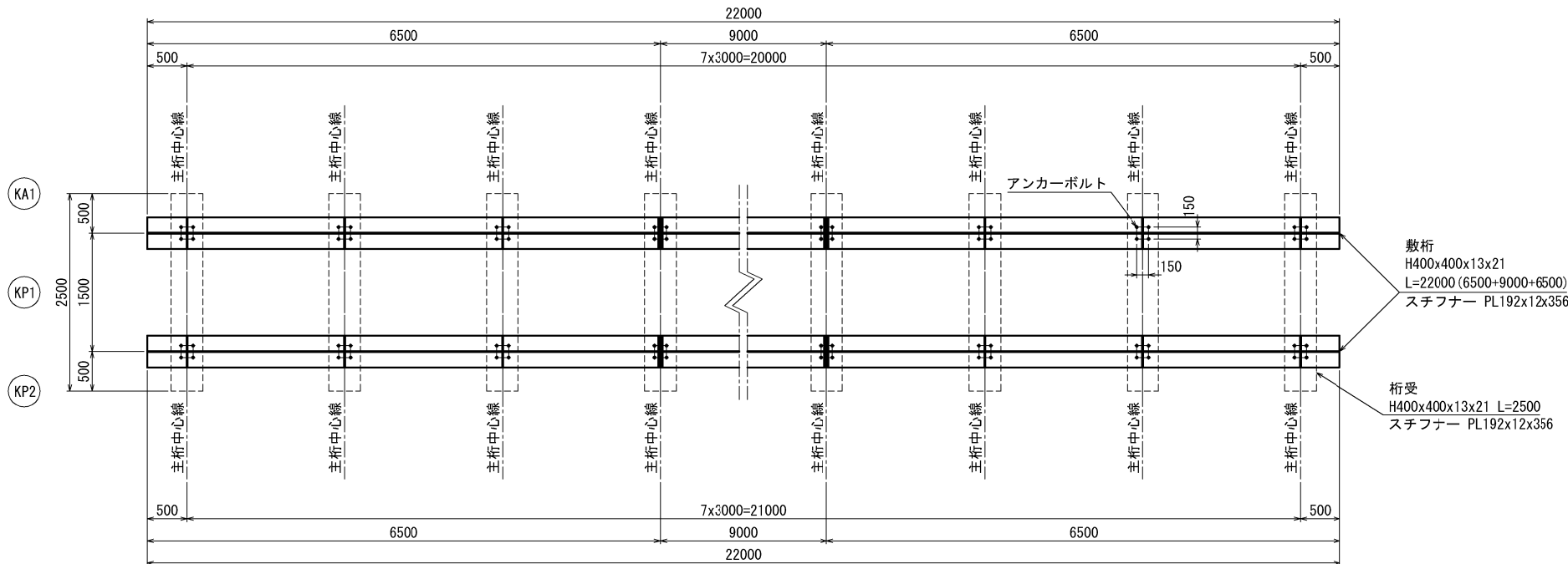
5-5 平面図 S=1:80



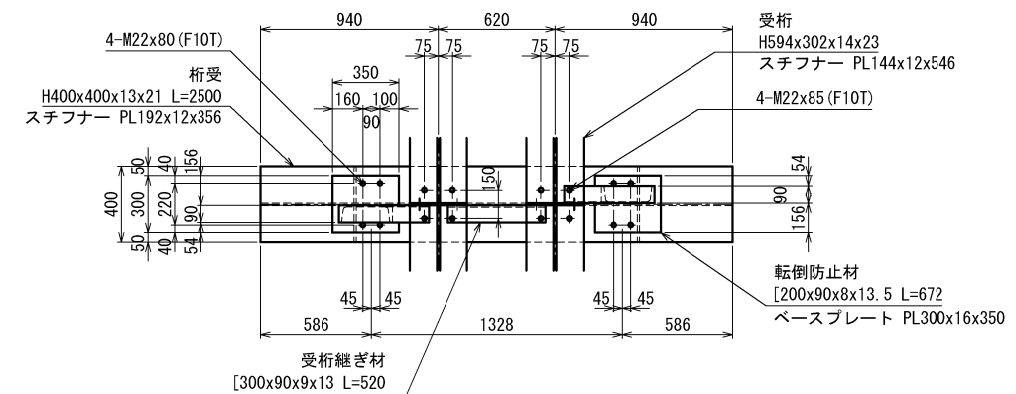
“A”部 拡大図 S=1:40



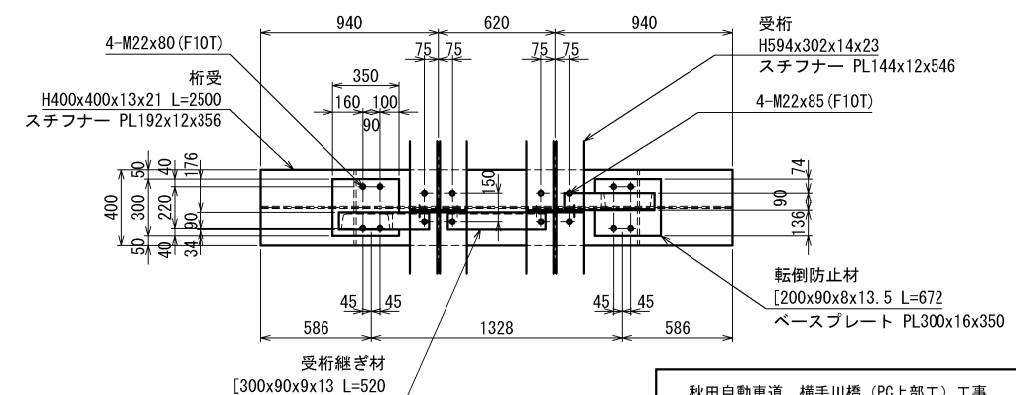
6-6 平面図 S=1:80



平面図（共通部）

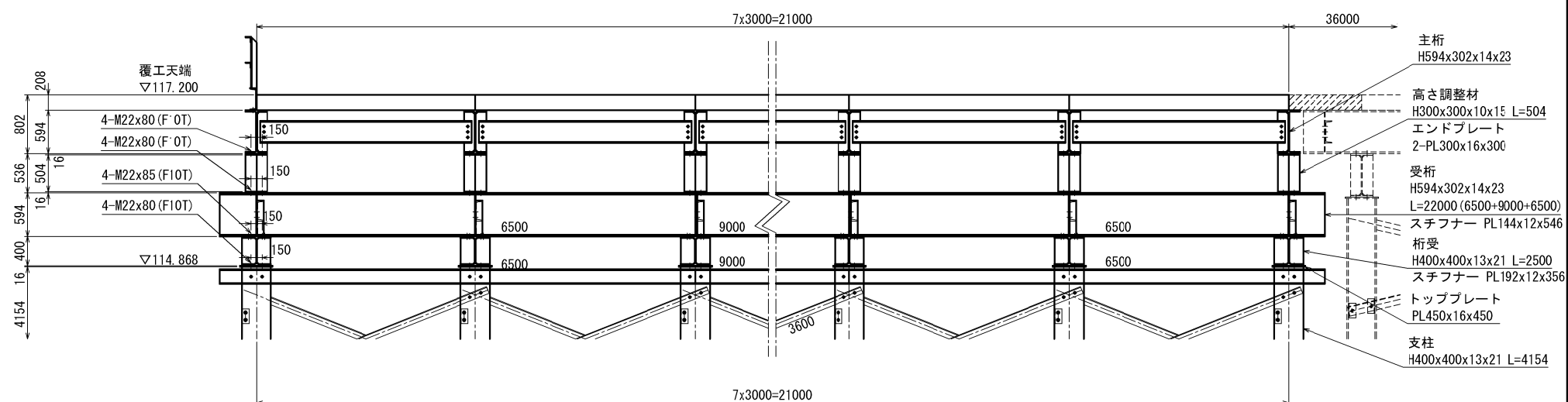


平面図（ジョイント部）



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y1撤去下部工詳細図（6）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

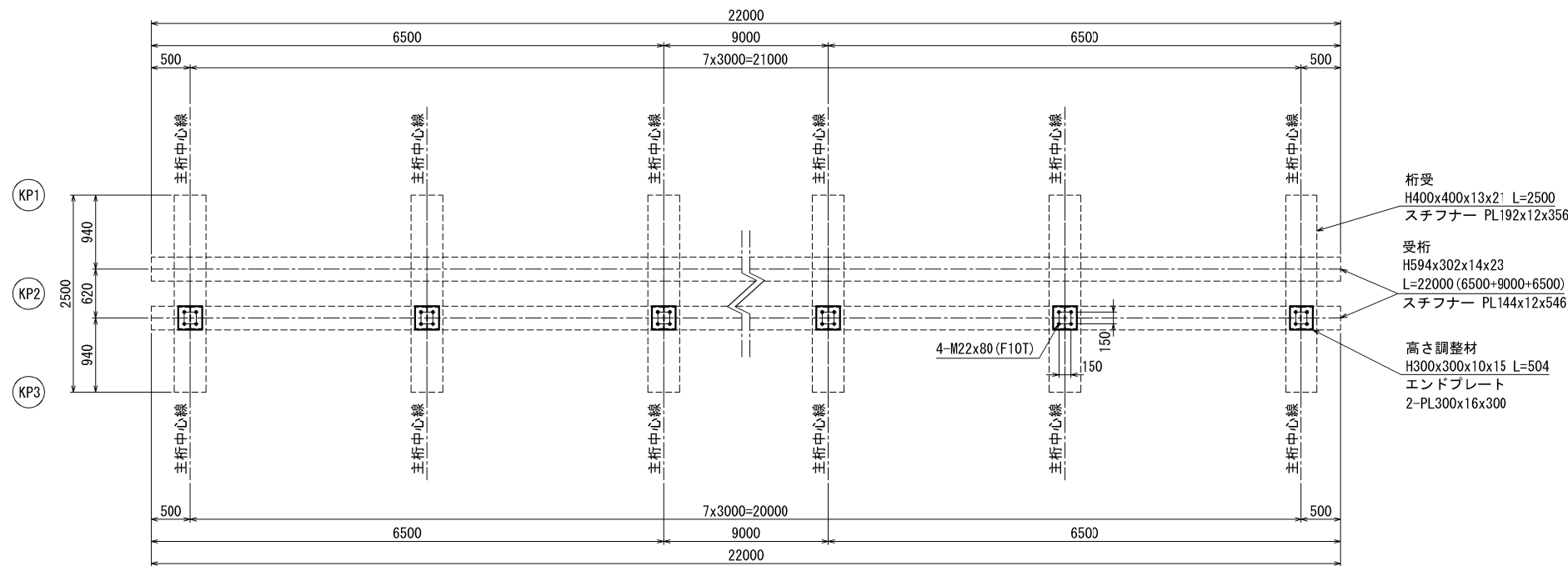
側 面 図 S=1:80



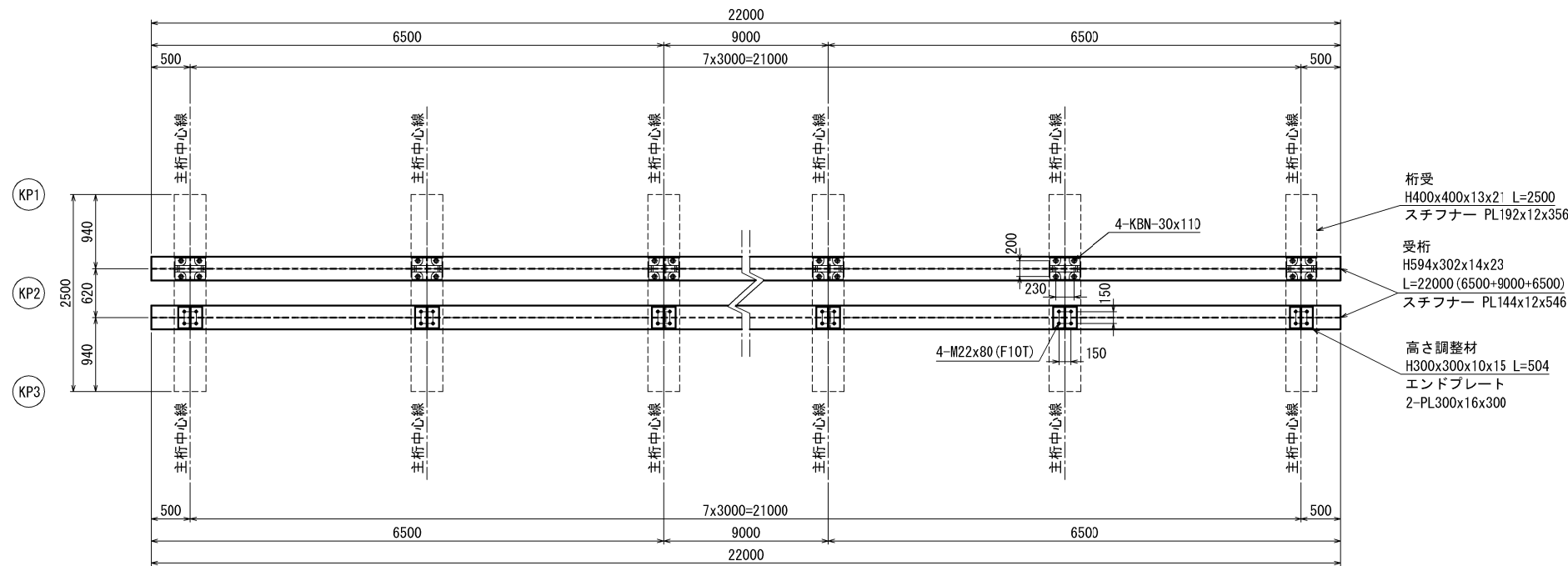
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋橋 Y1撤去下部工詳細図（7）		
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP2 >

1-1 平面図 S=1:80



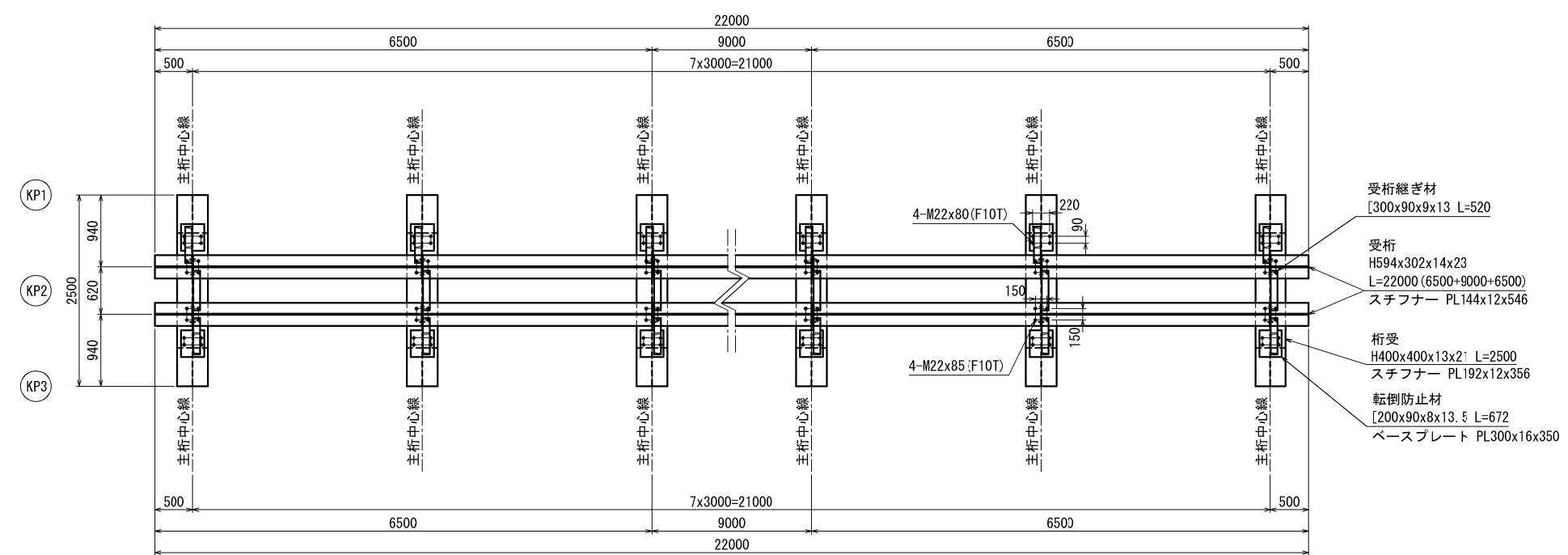
2-2 平面図 S=1:80



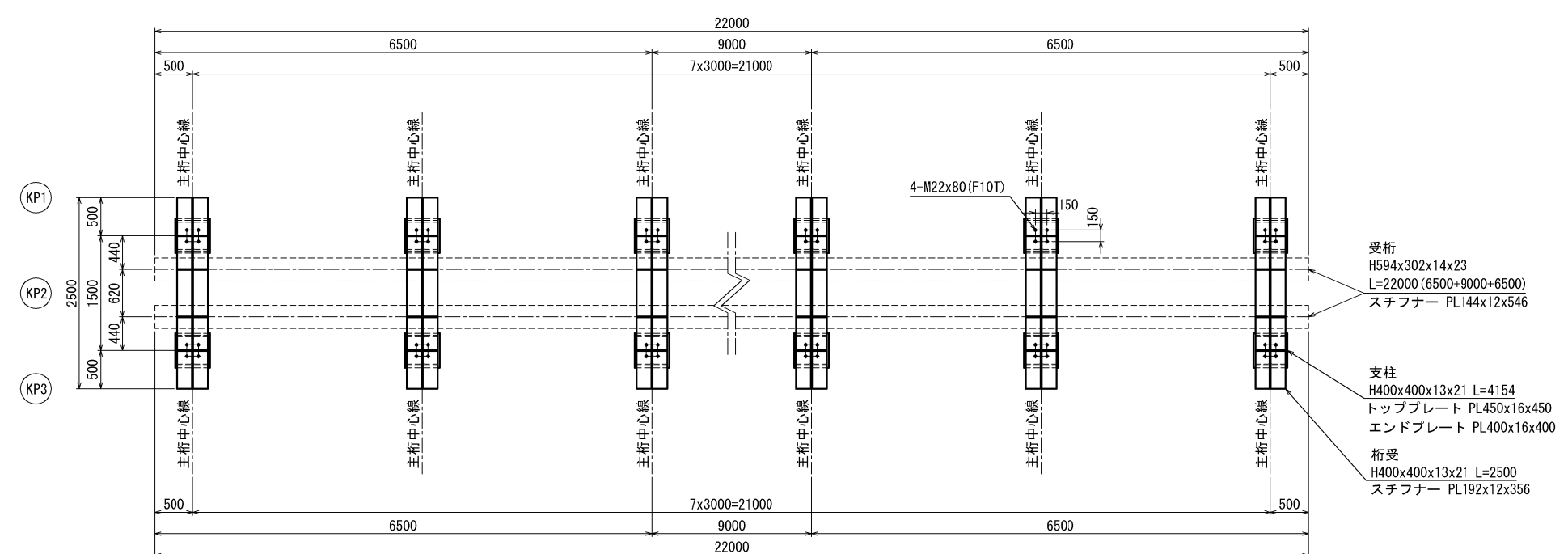
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮棧橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（8）		
	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP2 >

3-3 平面図 S=1:80



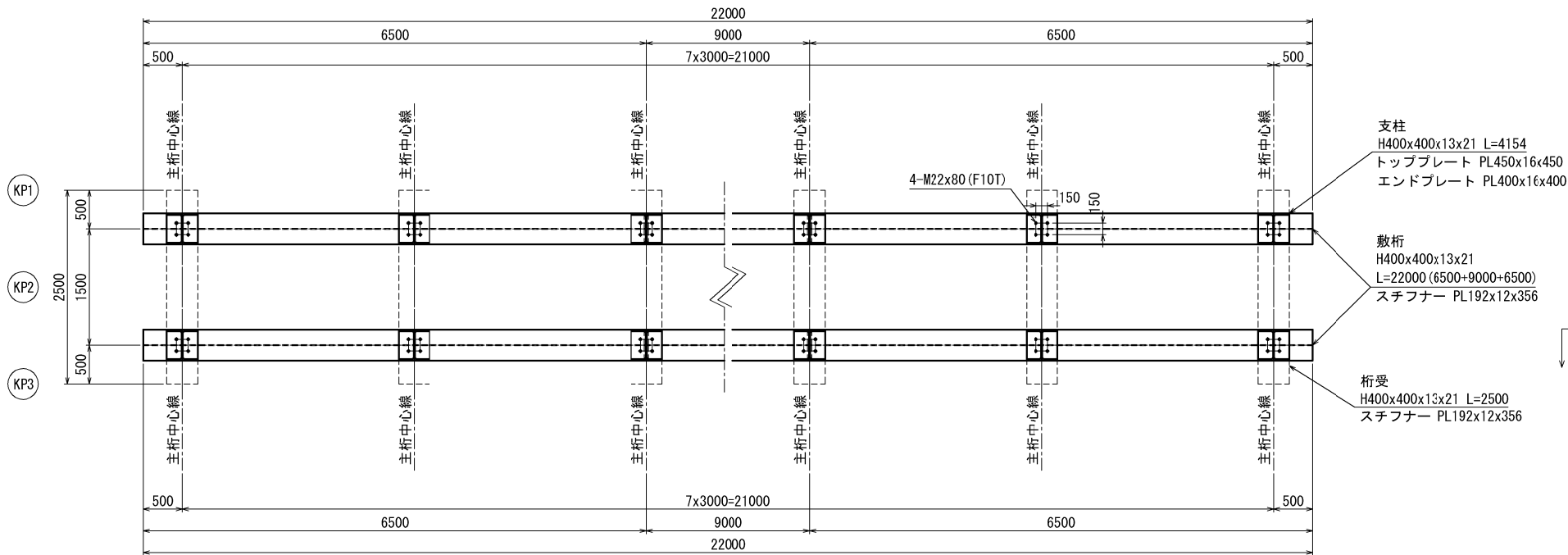
4-4 平面図 S=1:80



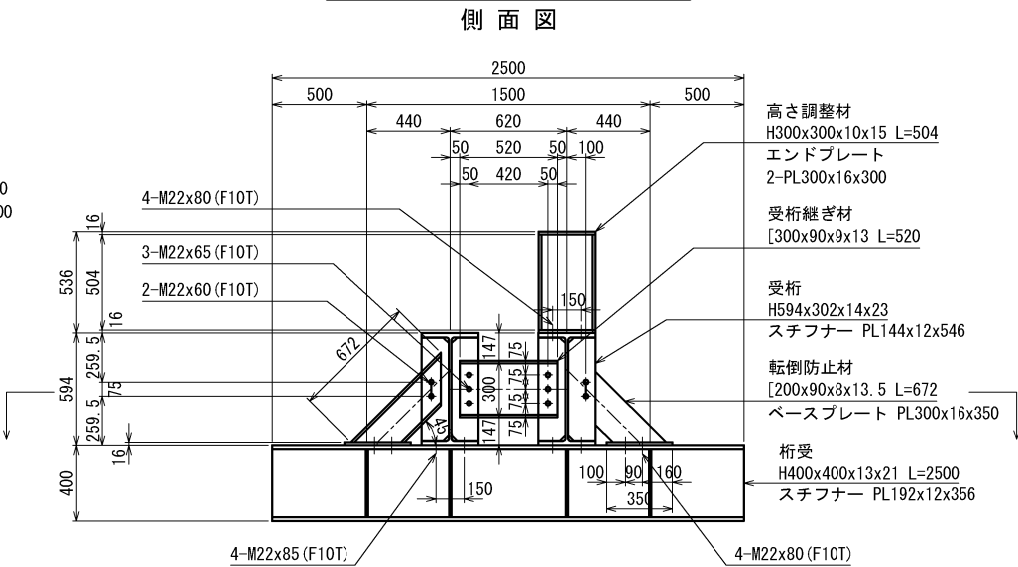
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y1撤去下部工詳細図（9）		
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP2 >

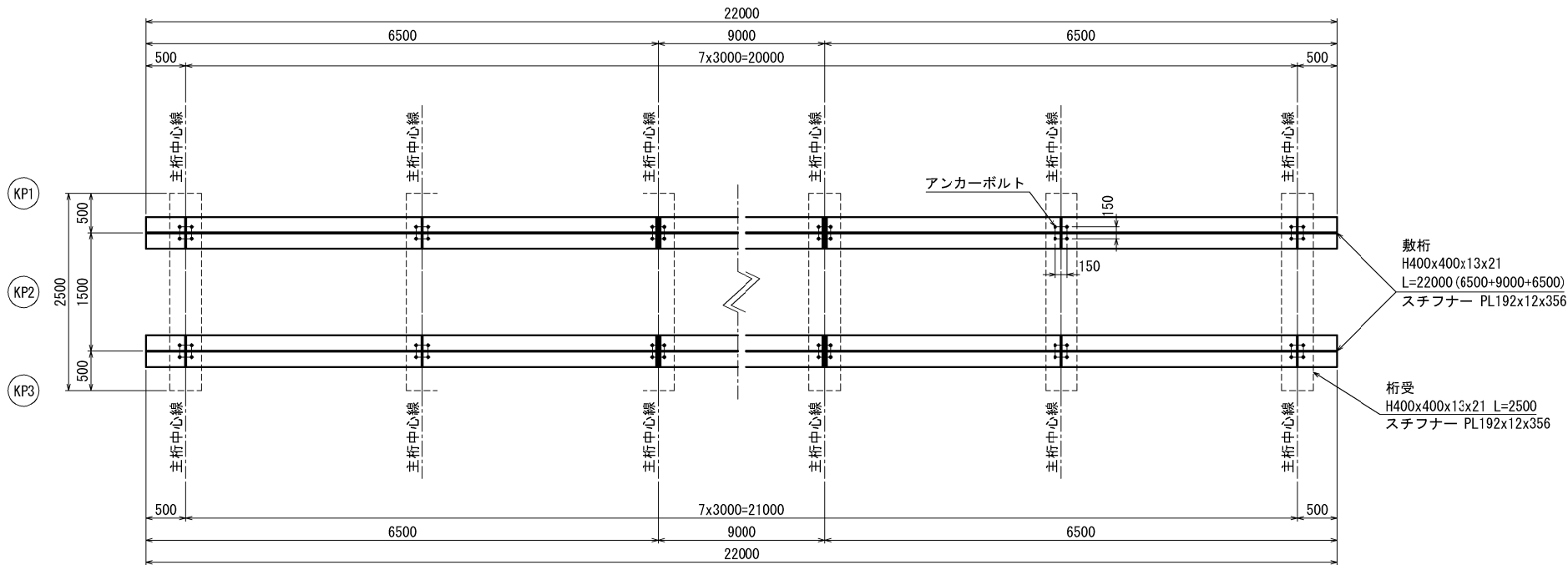
5-5 平面図 S=1:80



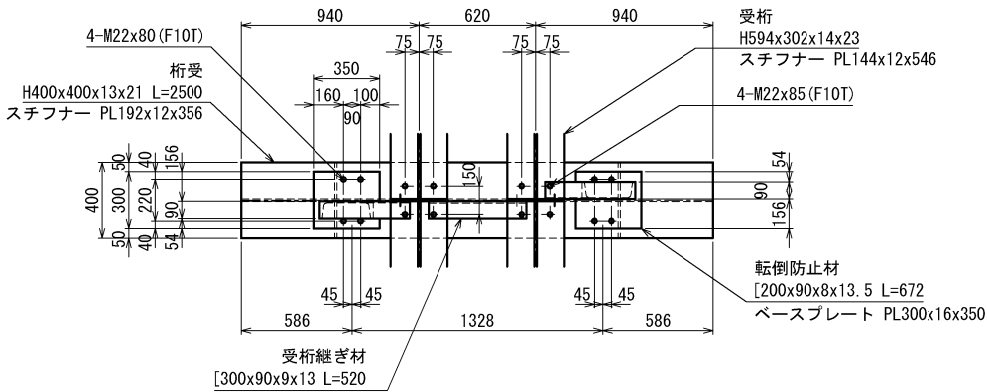
“B”部 拡大図 S=1:40



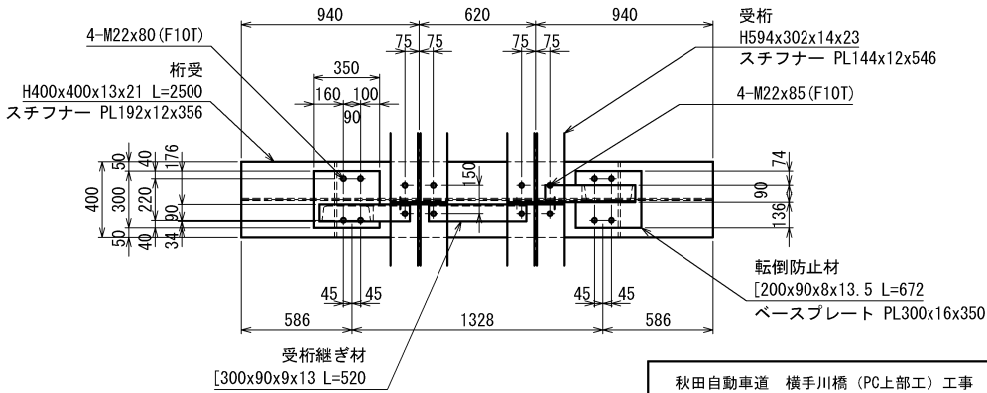
6-6 平面図 S=1:80



平面図（共通部）



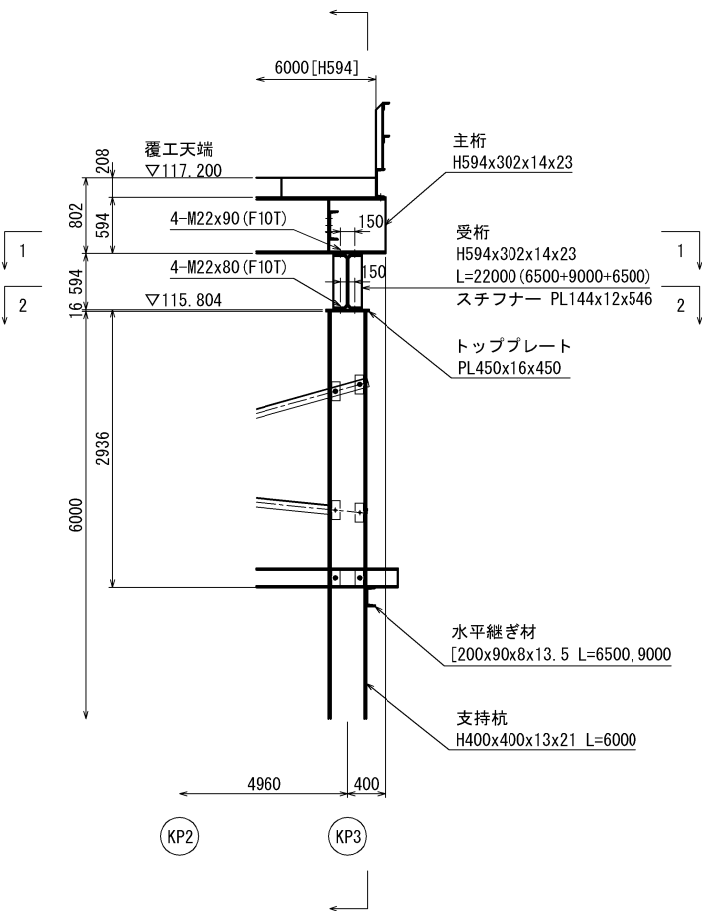
平面図（ジョイント部）



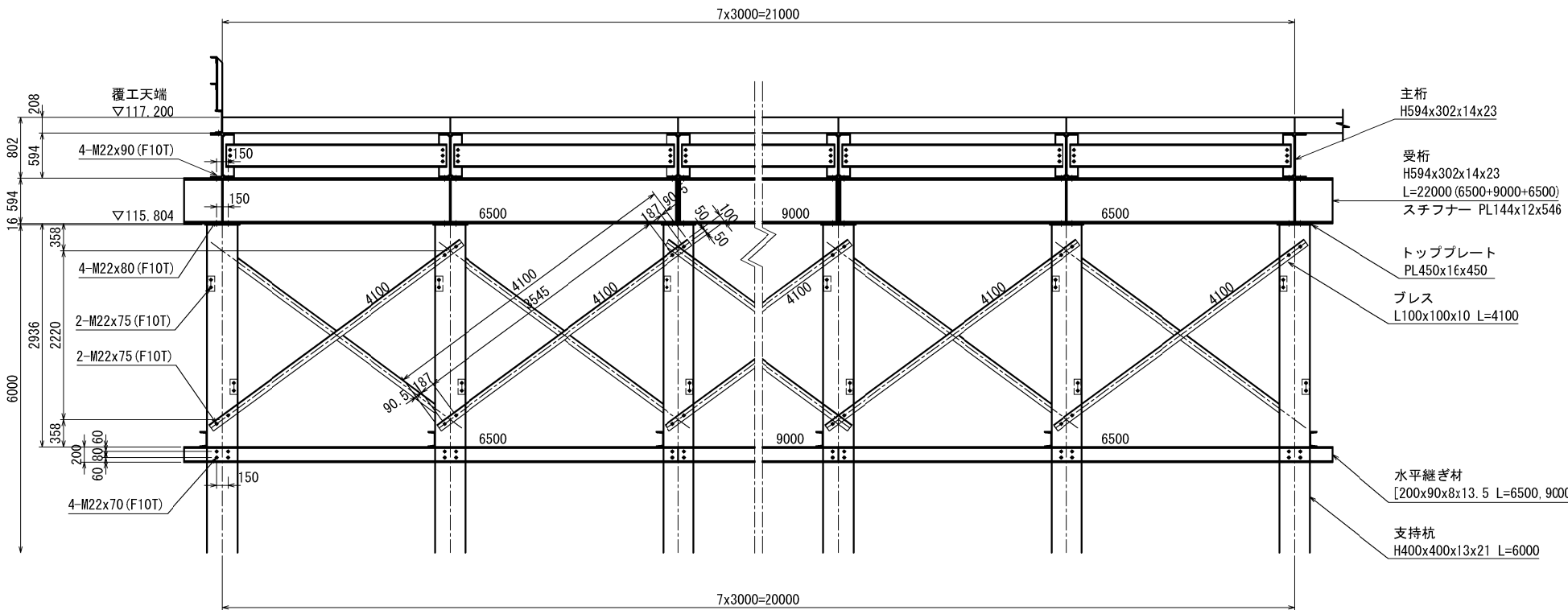
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋 Y1撤去下部工詳細図（１０）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

< KP3 >

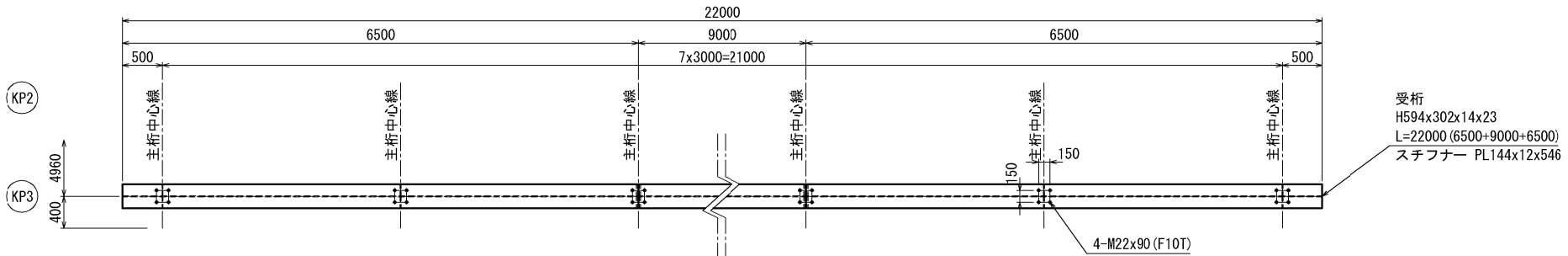
側面図 S=1:80



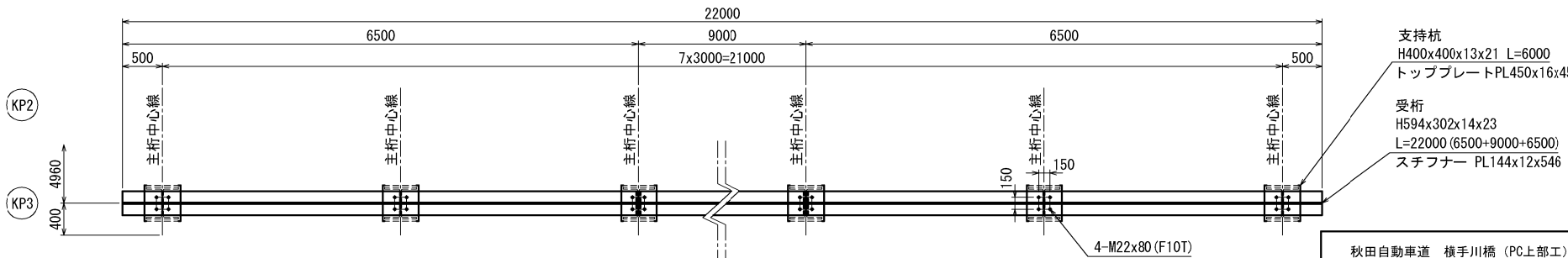
断面図 S=1:80



1-1 平面図 S=1:80



2-2 平面図 S=1:80

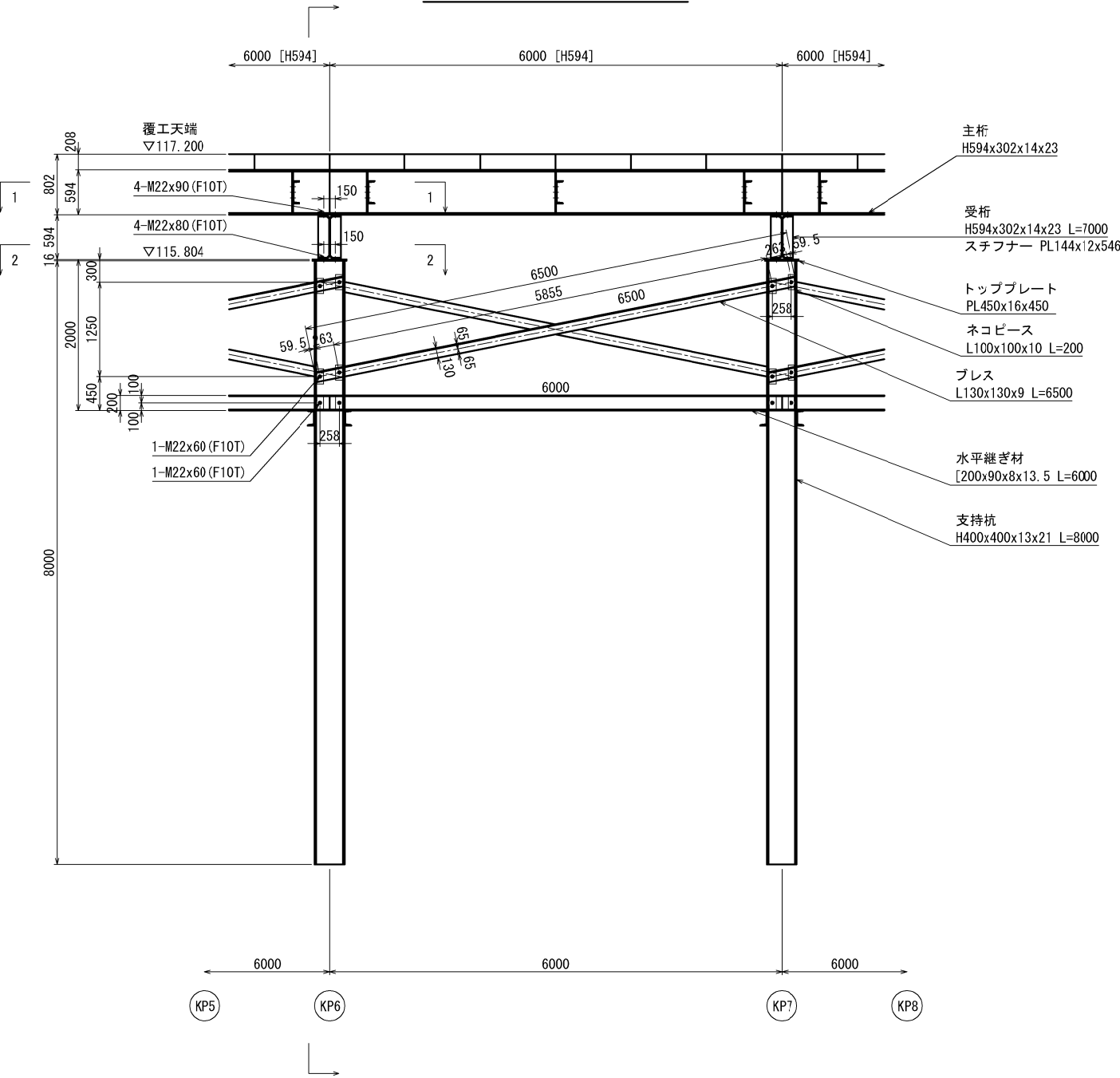


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（ 1 1 ）		
	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

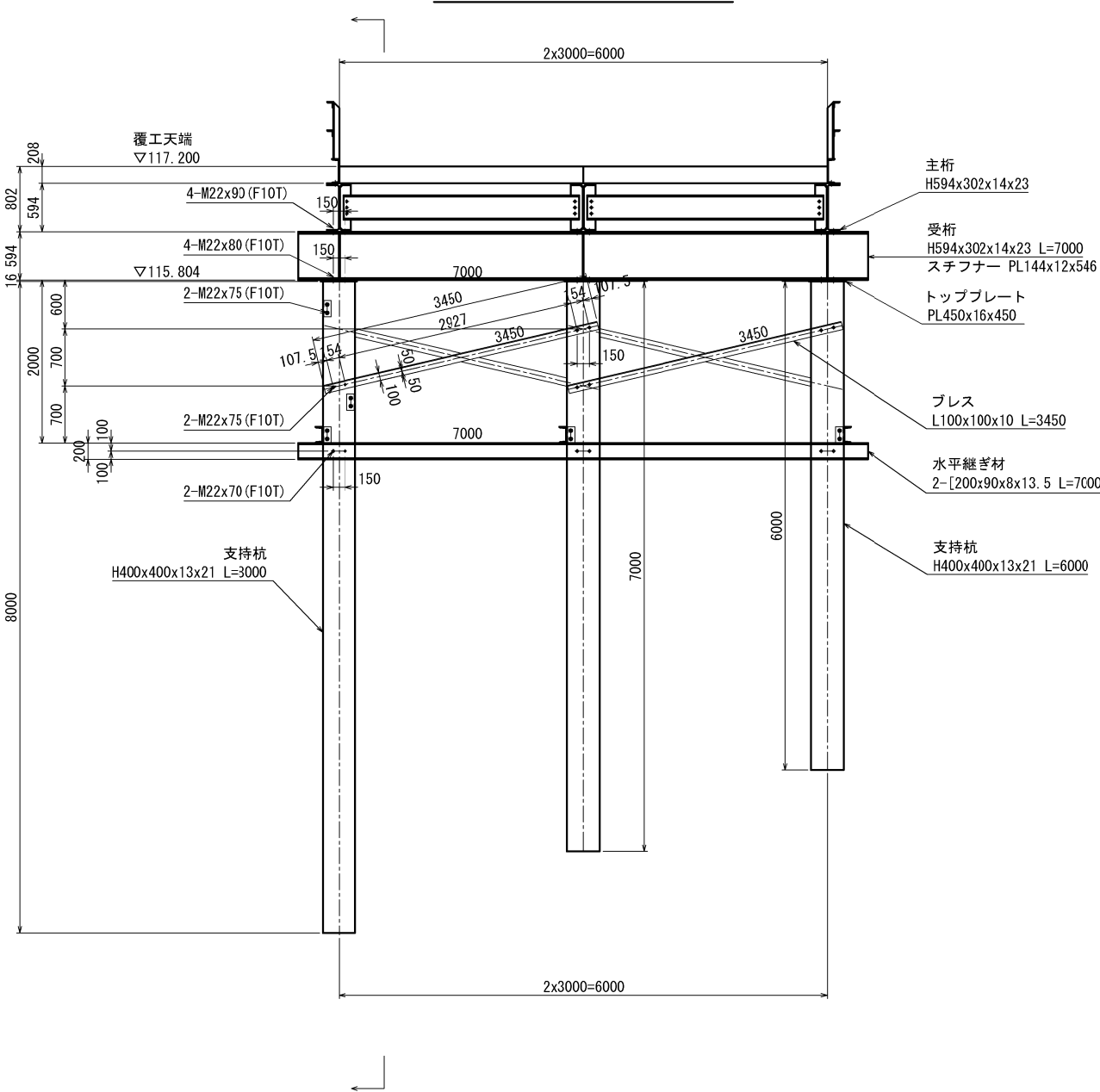


< KP6~KP7 >

側面図 S=1:80



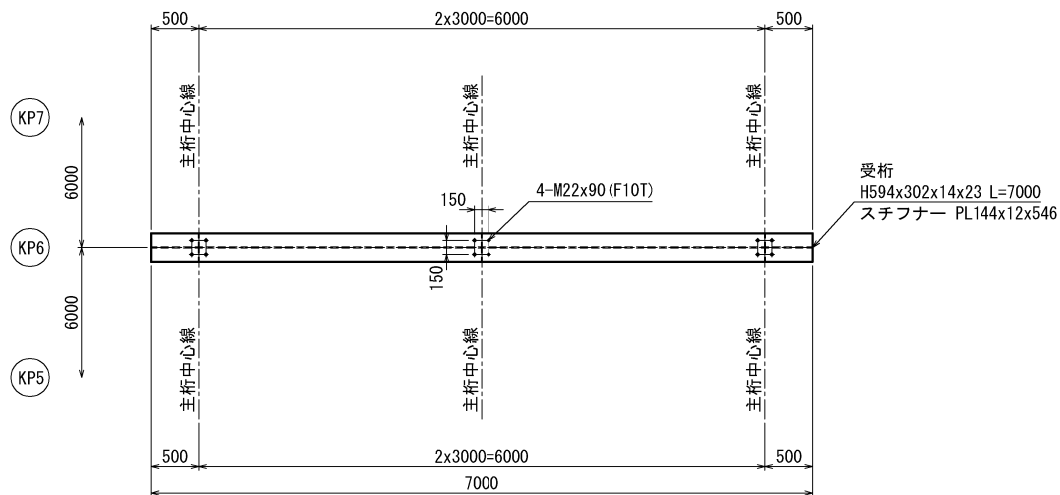
KP6 断面図 S=1:80



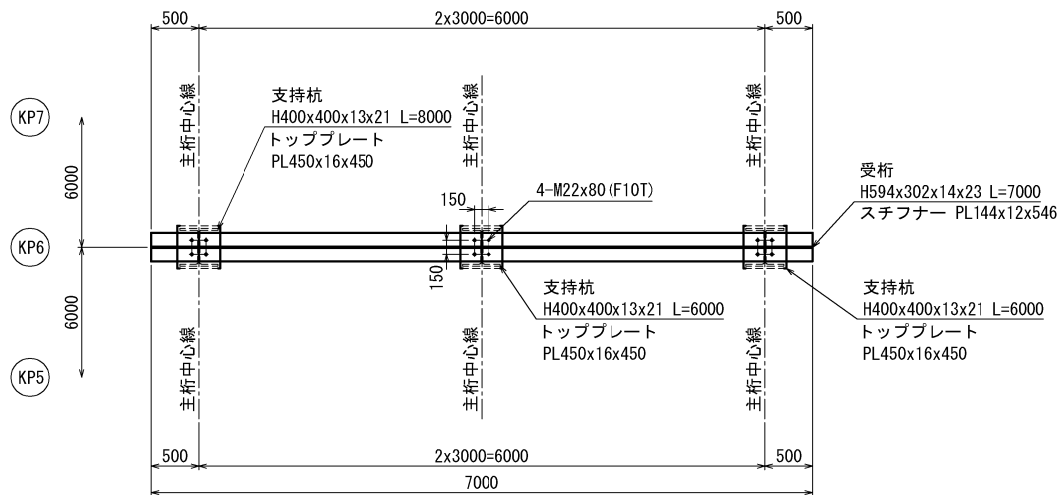
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮橋		
縮尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP6~KP7 >

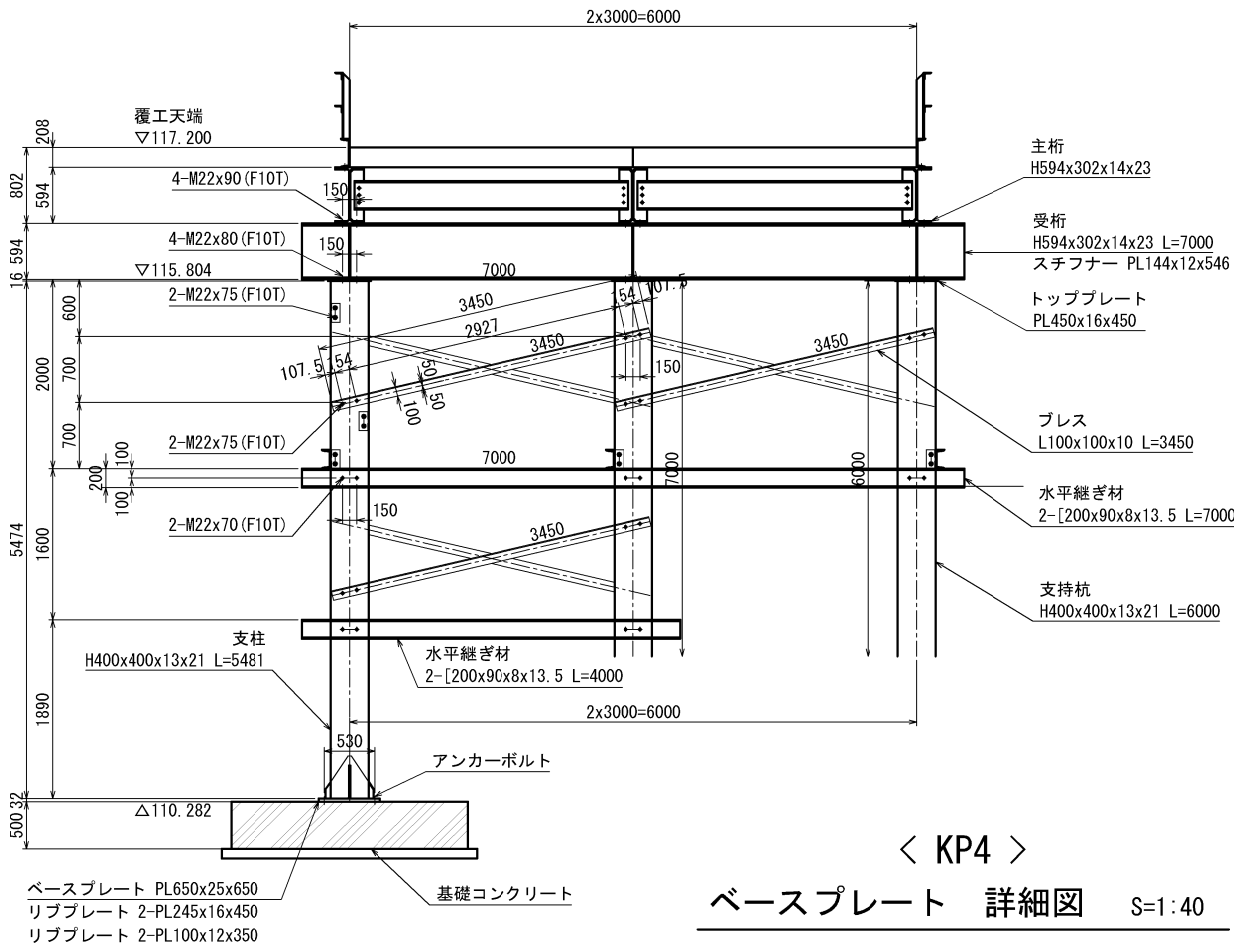
1-1 平面図 S=1:80



2-2 平面図 S=1:80



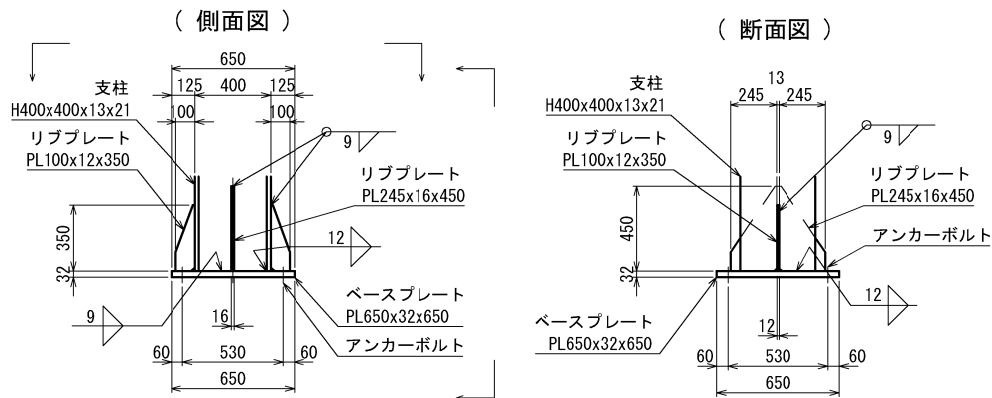
KP4 断面図 S=1:80



< KP4 >

ベースプレート 詳細図 S=1:40

< 支柱 H400用 >



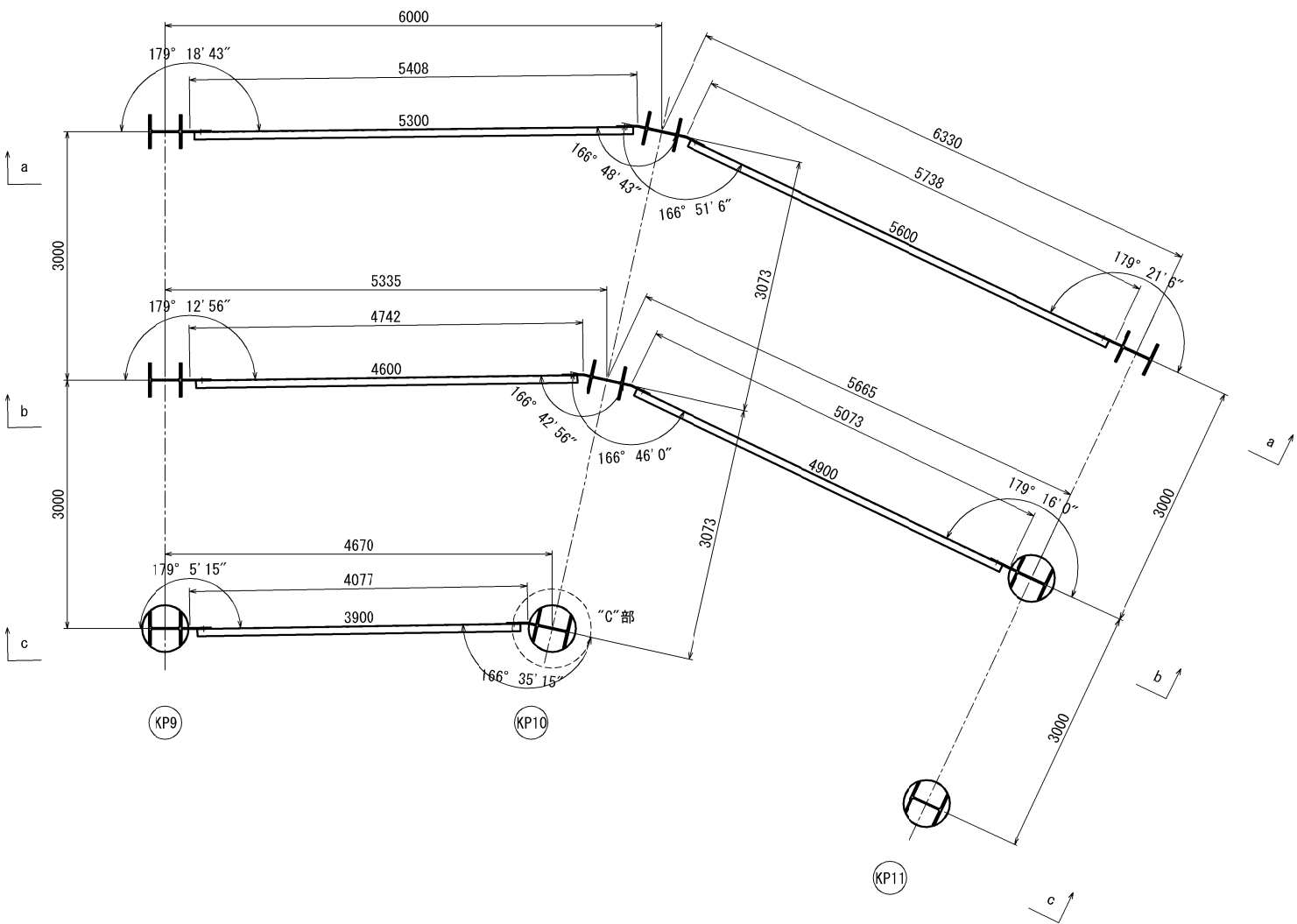
※アンカーボルトは別途検討。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋 Y1撤去下部工詳細図（１４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	東北支社 横手工事事務所		

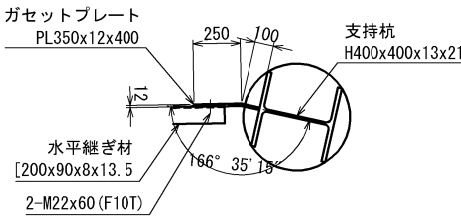
< KP9～KP11 >

KP9～KP11 平面図 S=1:80

<ガセットプレート取付位置>



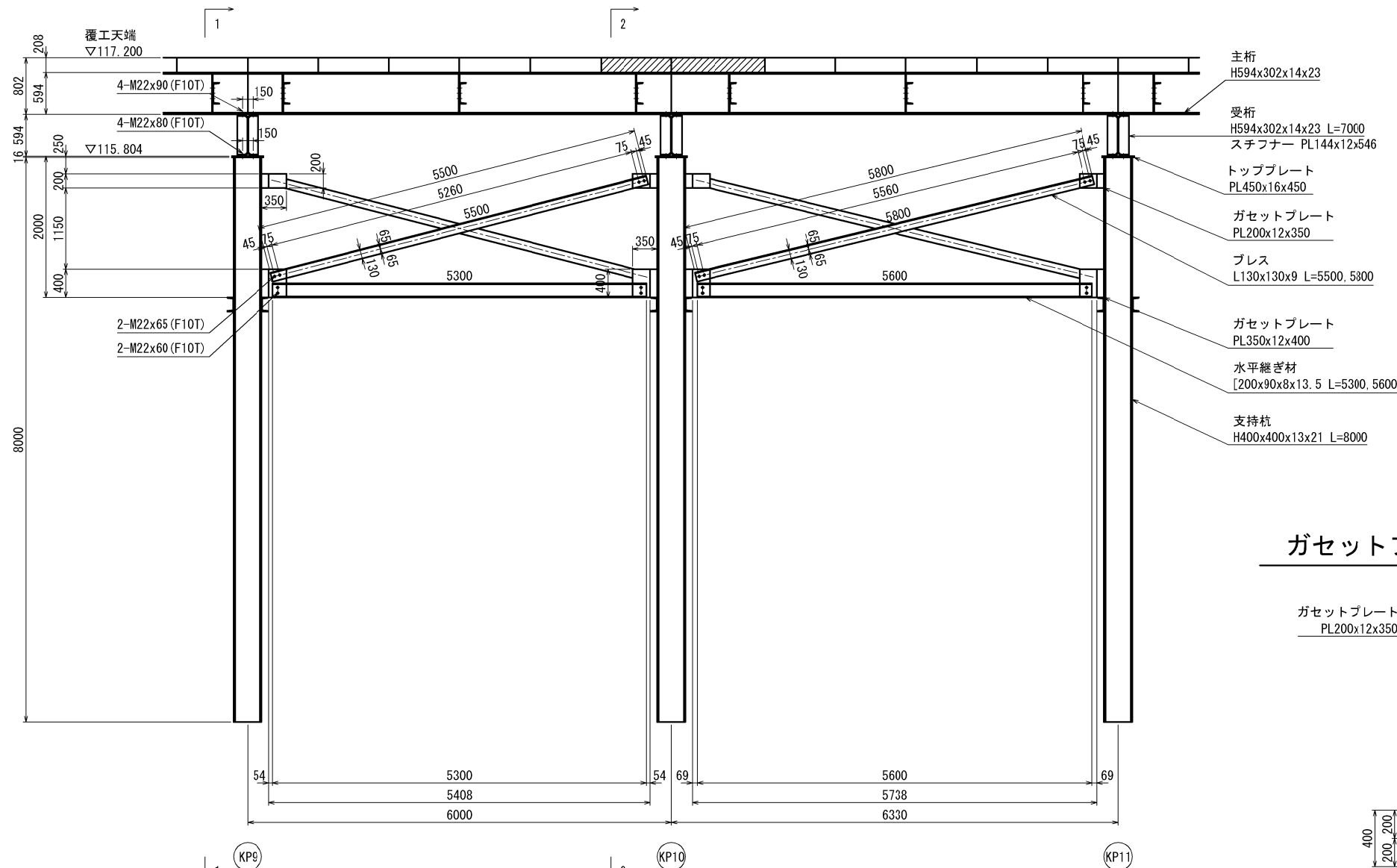
“C”部 拡大図 S=1:40



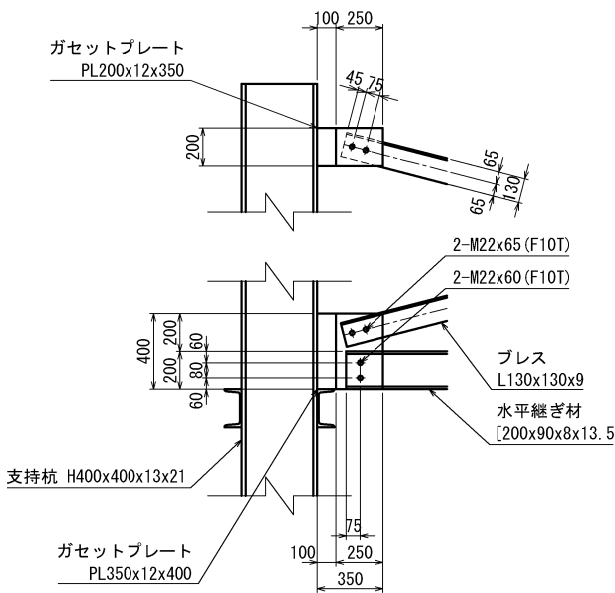
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮栈橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（１５）		
	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP9~KP11 >

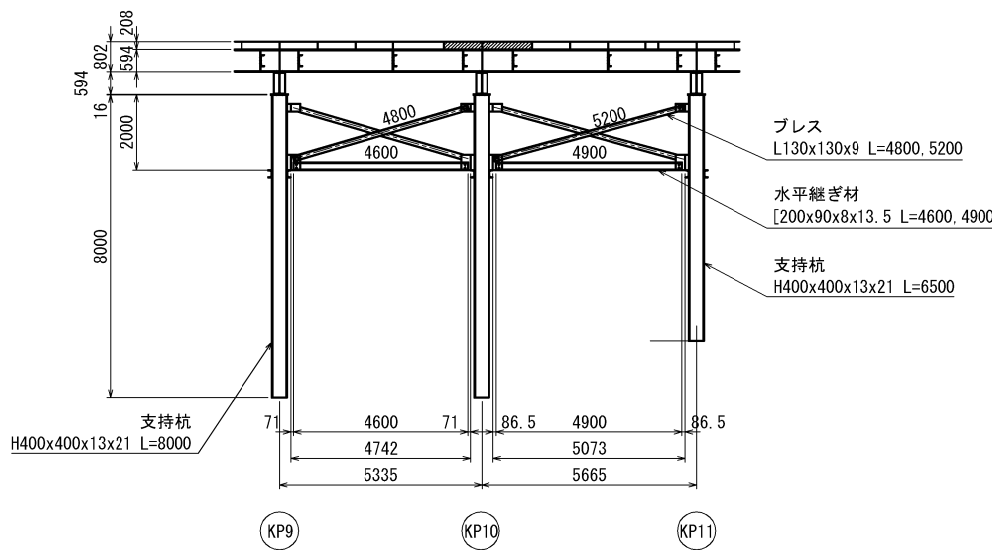
a-a 側面図 S=1:80



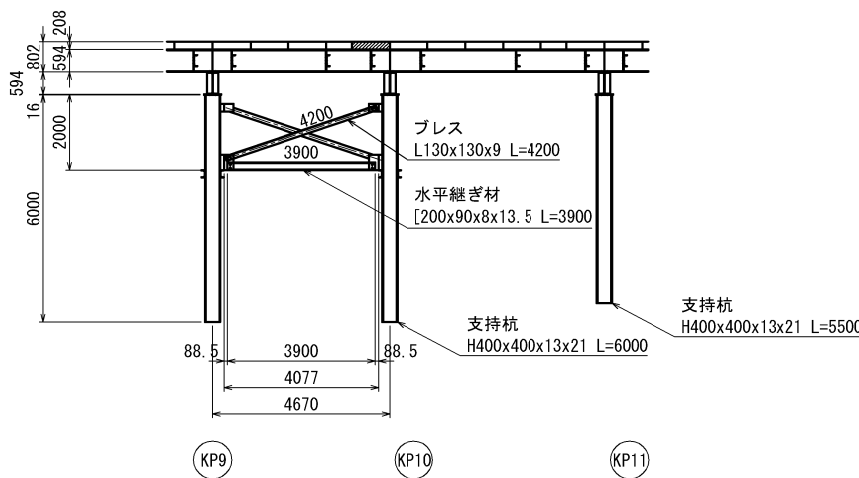
ガセットプレート 詳細図 S=1:40



b-b 側面図 S=1:200



c-c 側面図 S=1:200

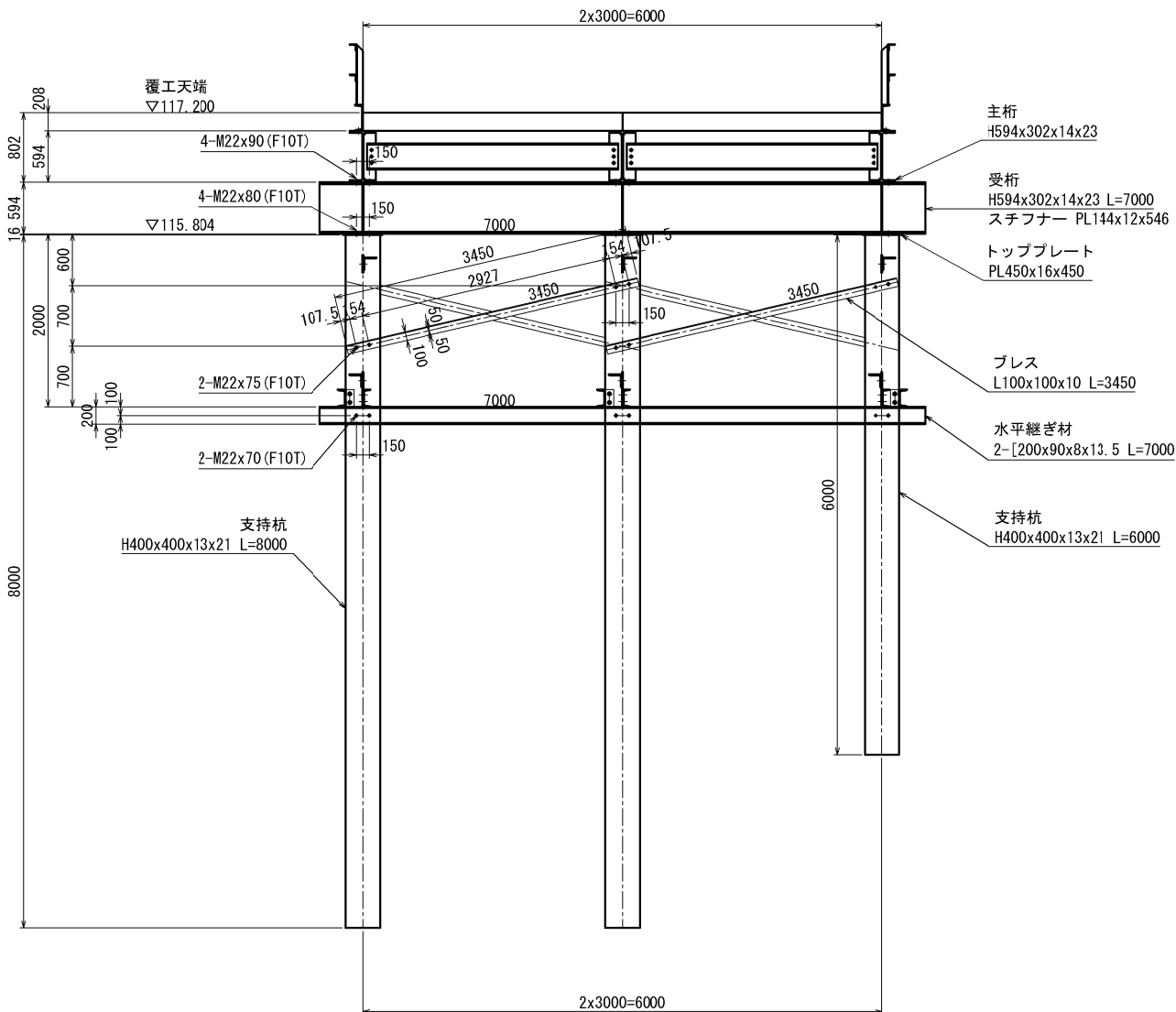


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮栈橋		
縮 尺	Y1撤去下部工詳細図（１６）		
	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP9～KP11 >

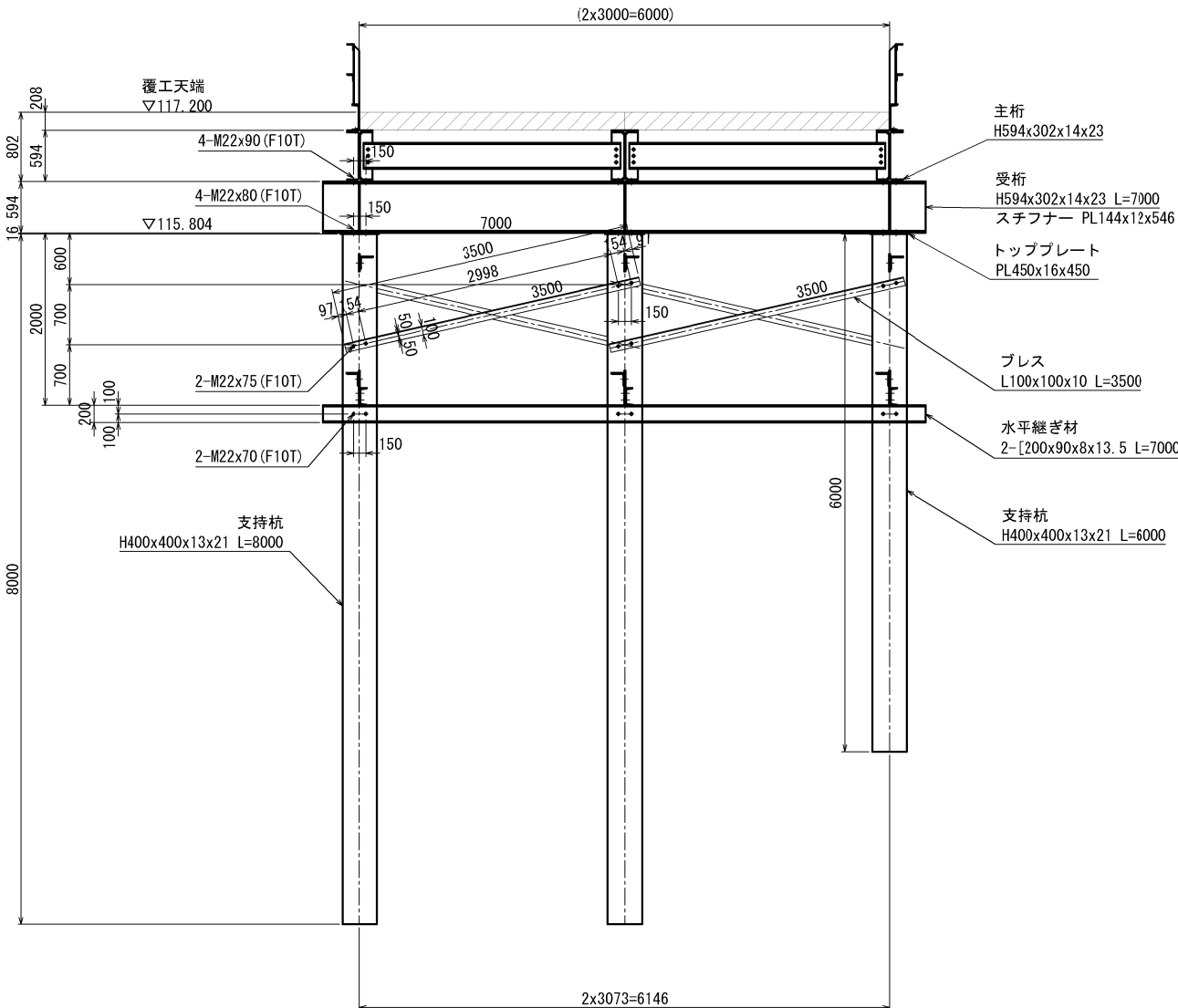
1-1 断面図 S=1:80

{KP9}



2-2 断面図 S=1:80

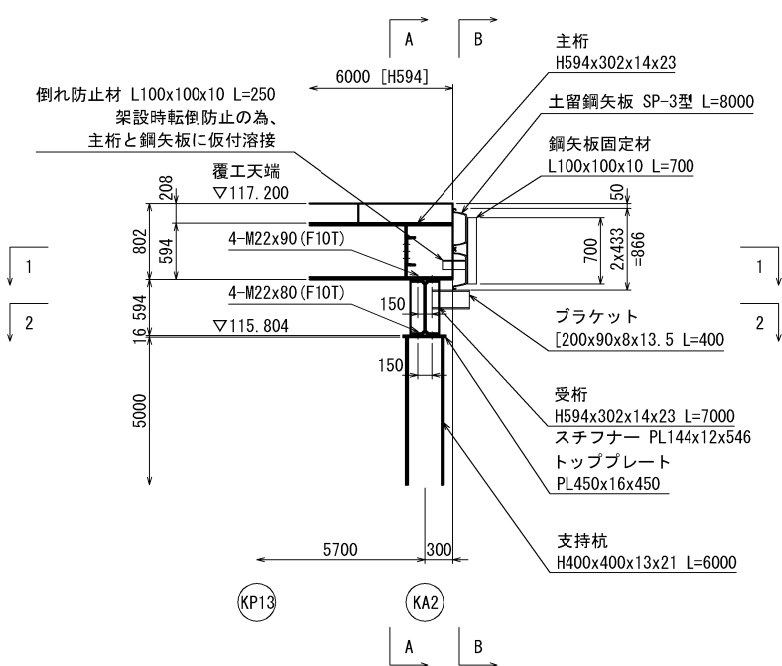
{KP10}



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮栈橋		
Y1撤去下部工詳細図（１７）			
縮 尺	1:80	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

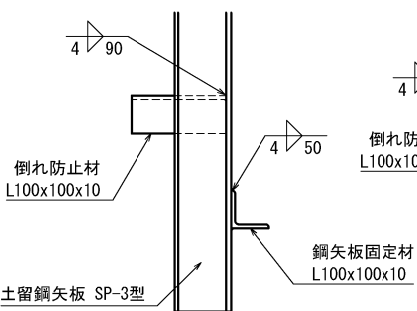
< KA2 >

側面図 S=1:80

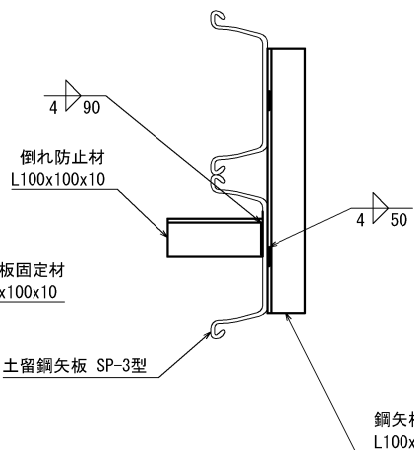


施工時 S=1:40

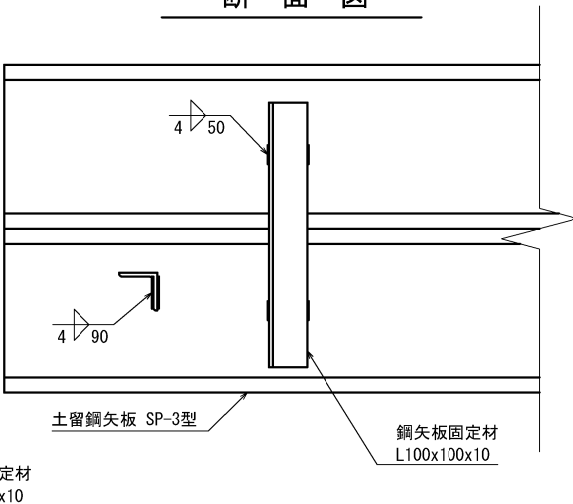
平面図



側面図

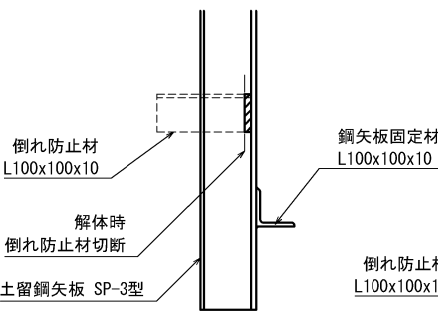


断面図

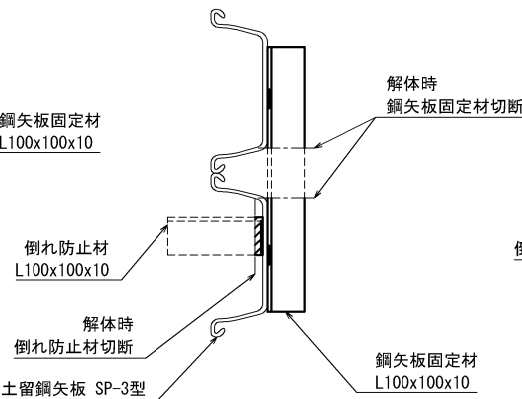


解体時 S=1:40

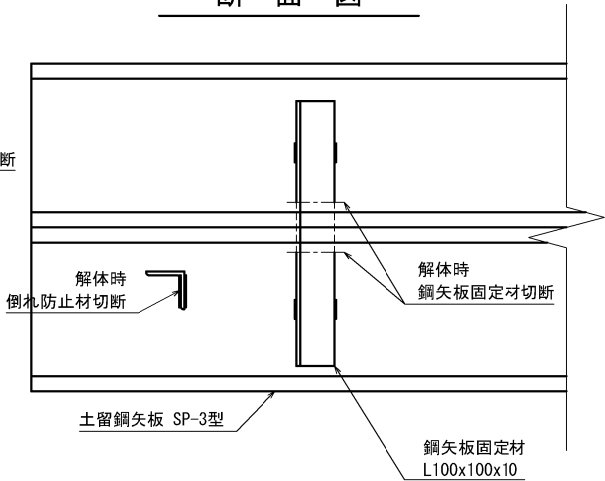
平面図



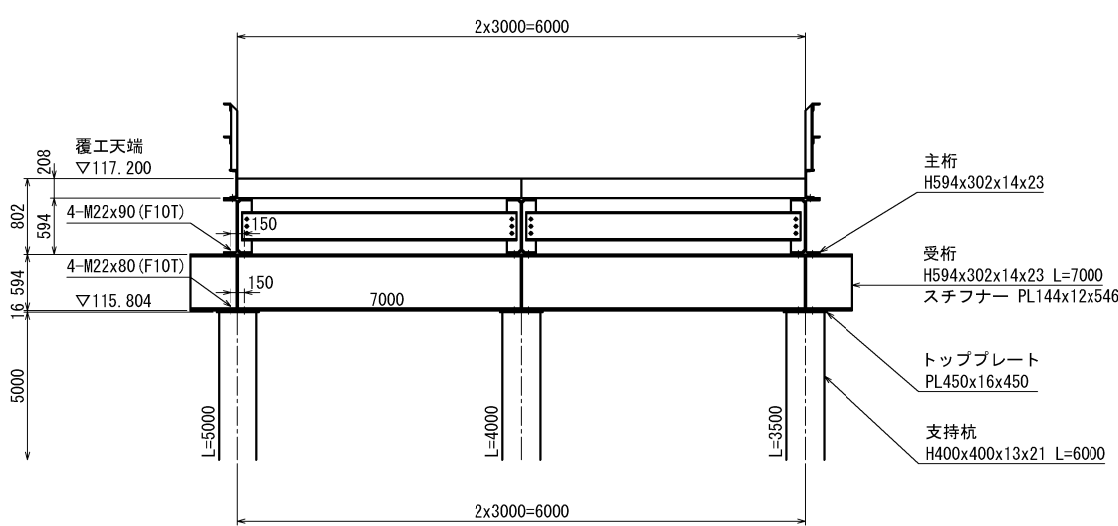
側面図



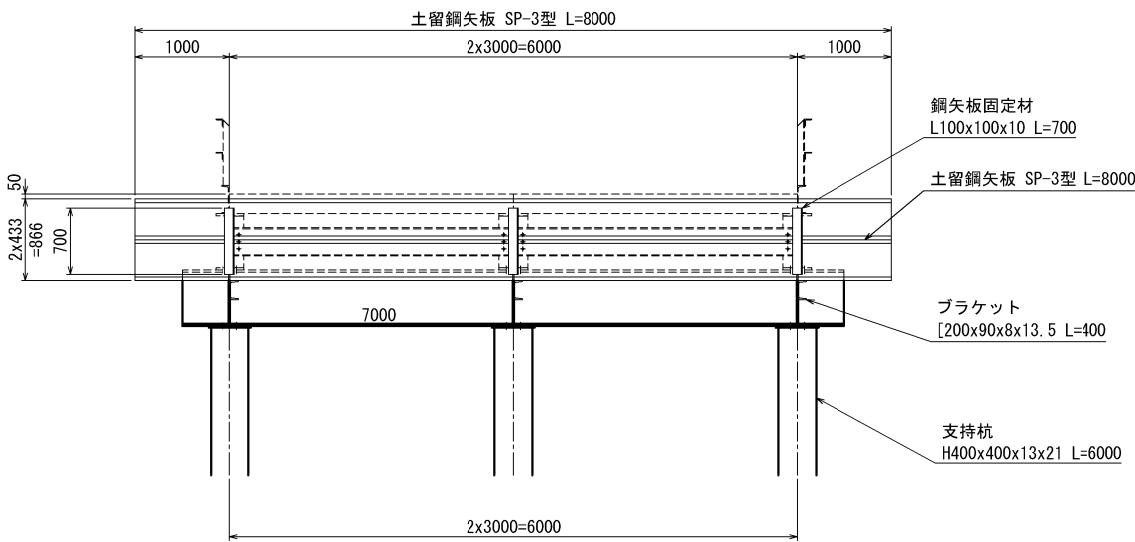
断面図



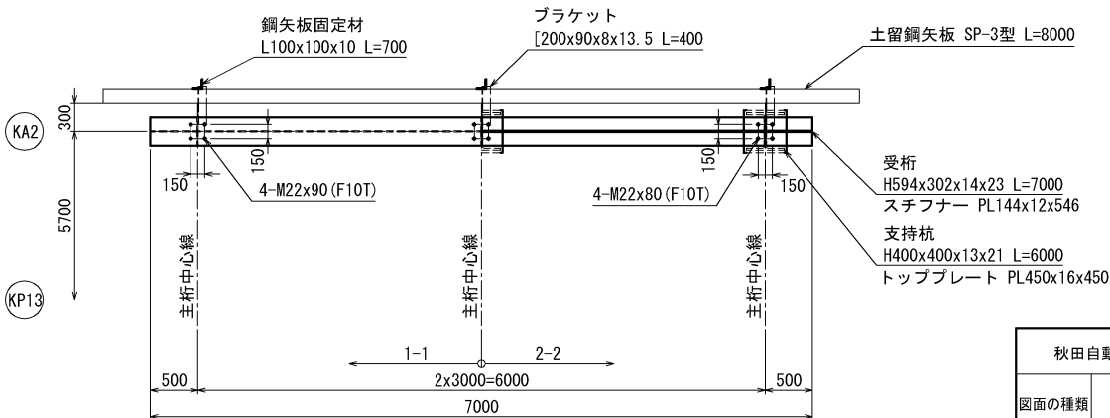
A-A 断面図 S=1:80



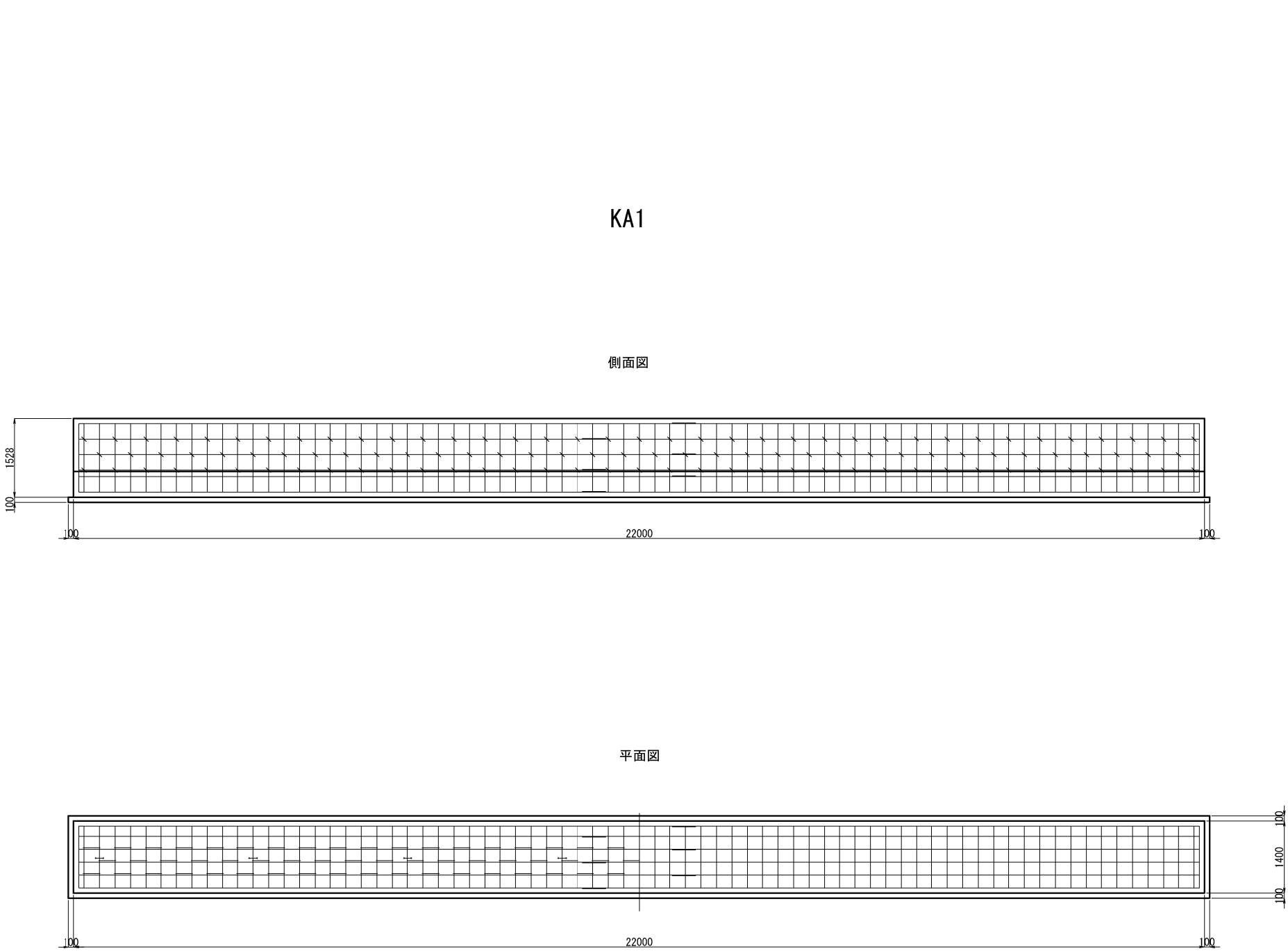
B-B 断面図 S=1:80



平面図 S=1:80



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋 Y1撤去下部工詳細図（１８）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



数量表				
項 目	区分	単位	数量	摘 要
コンクリート取壊し (TypeA1-1)	有筋	m3	24.4	
コンクリート取壊し (TypeA1-2)	無筋	m3	3.6	
緩衝ゴム	t=20mm	箇所	8.0	□300×300

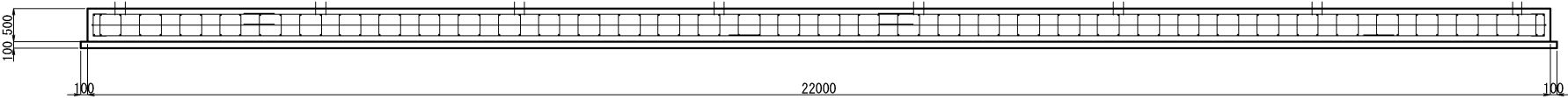
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事				
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋 Y1撤去小橋台詳細図			
	縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名		株式会社 片平新日本技研		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋Y1撤去橋脚基礎詳細図

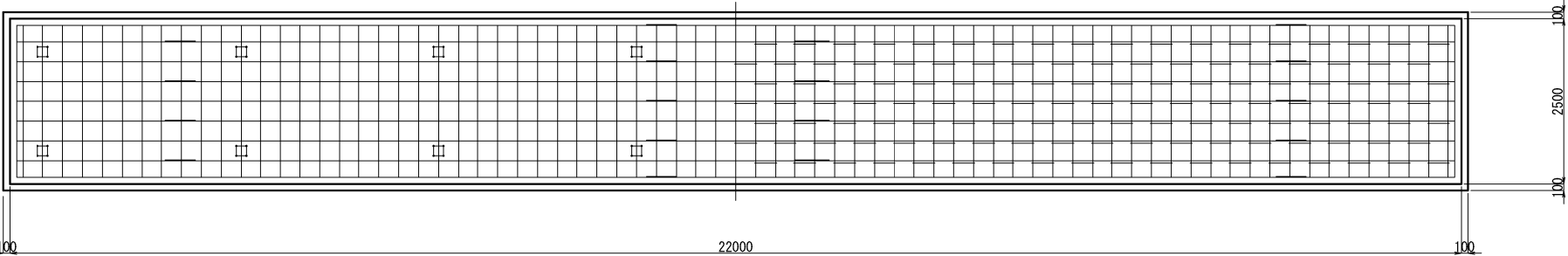
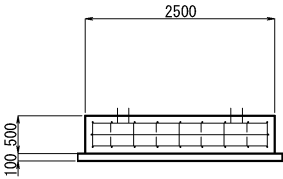
KP1  
側面図

S=1:100

断面図

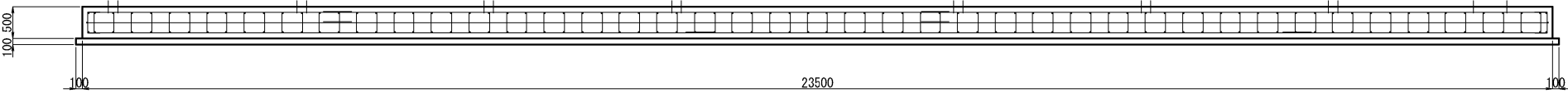


平面図

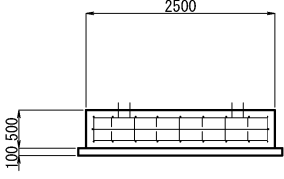


KP2  
側面図

断面図



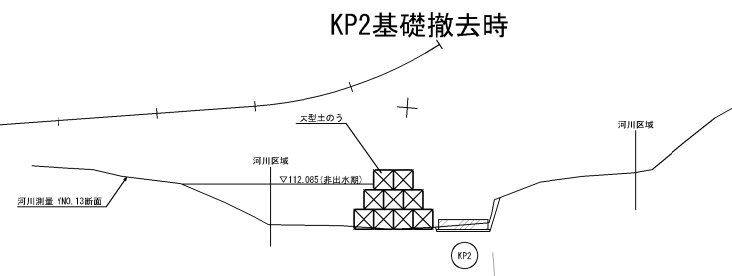
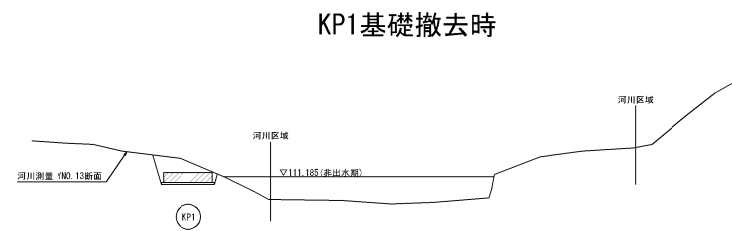
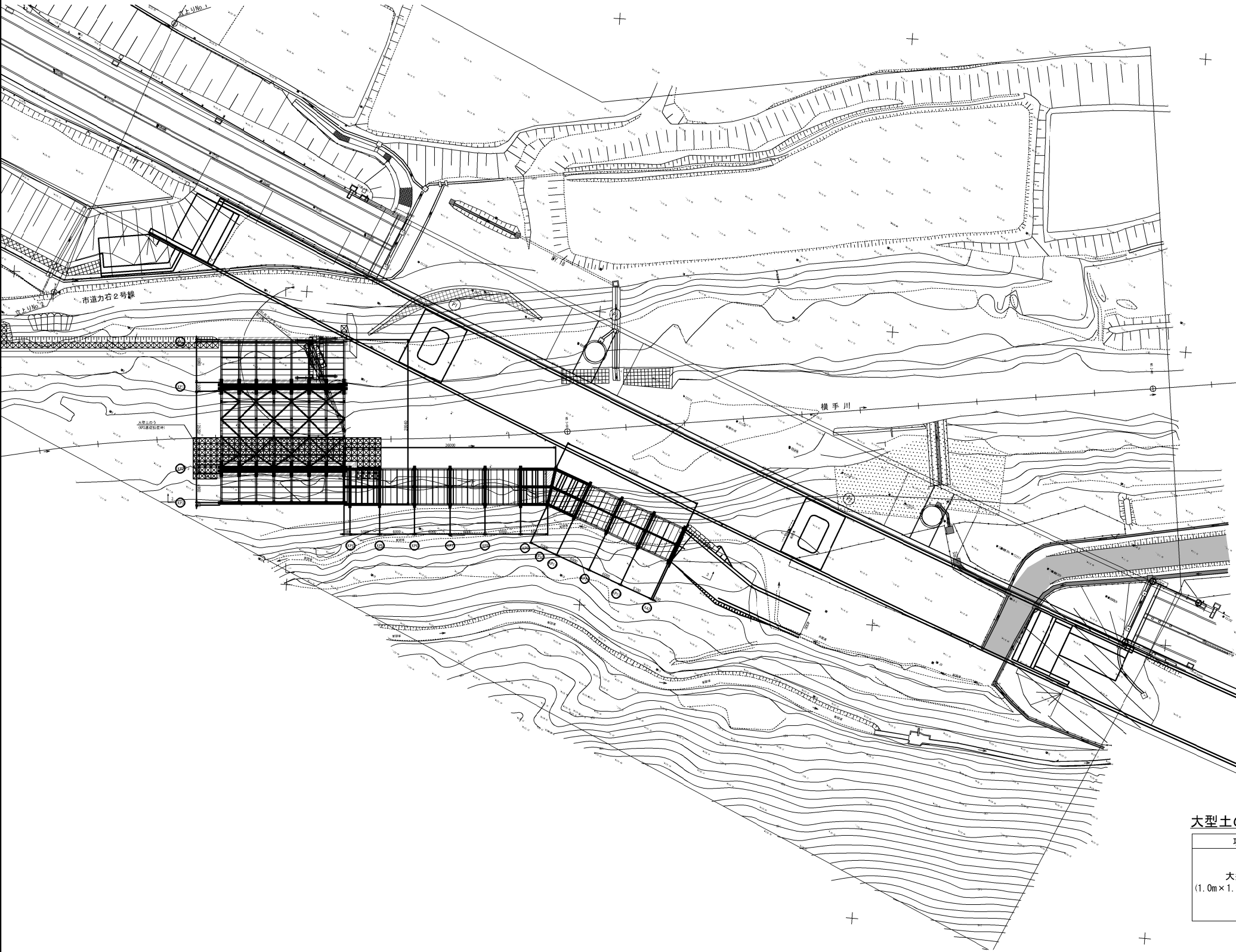
平面図



数量表					
項 目	区分	単位	KP1	KP2	摘 要
コンクリート構造物取壊し (TypeA1-1)	有筋	m3	27.5	29.4	
コンクリート構造物取壊し (TypeA1-2)	無筋	m3	6.0	6.4	

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事				
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋 Y1撤去橋脚基礎詳細図			
	縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

平面図

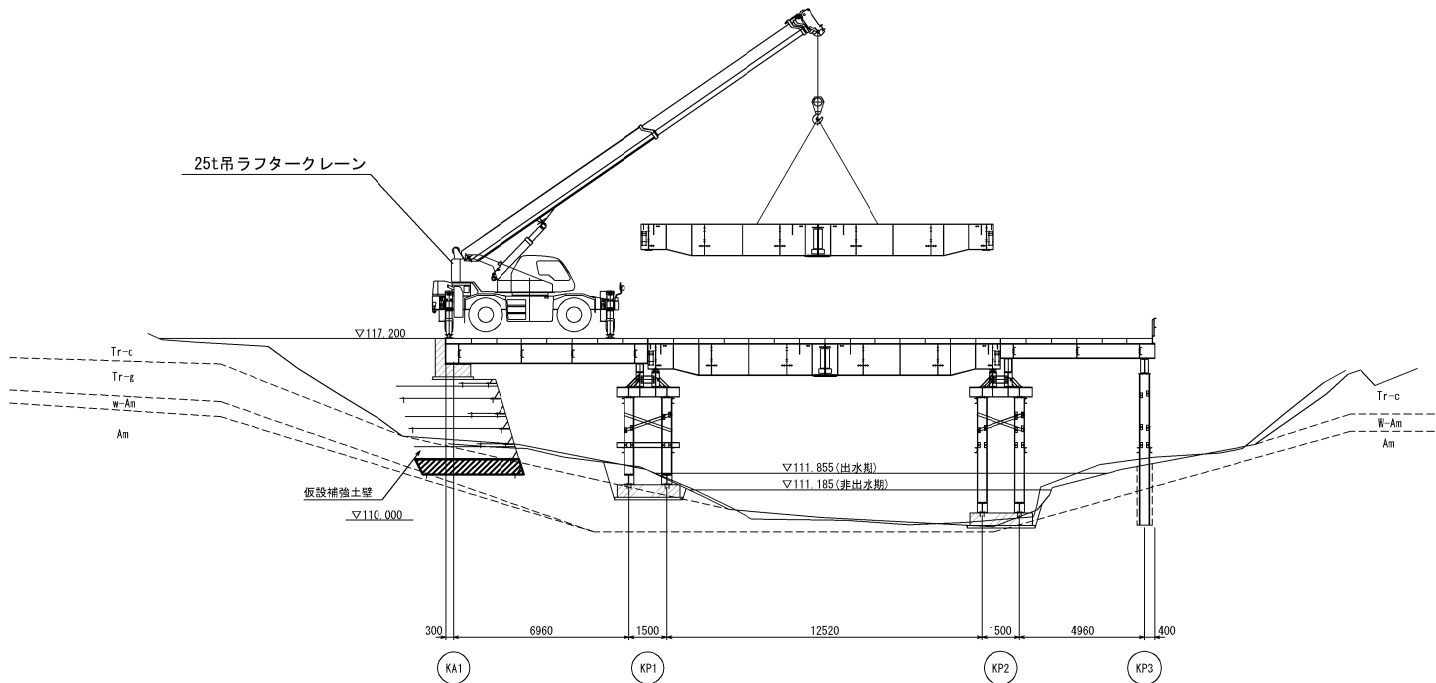


大型土のう数量表

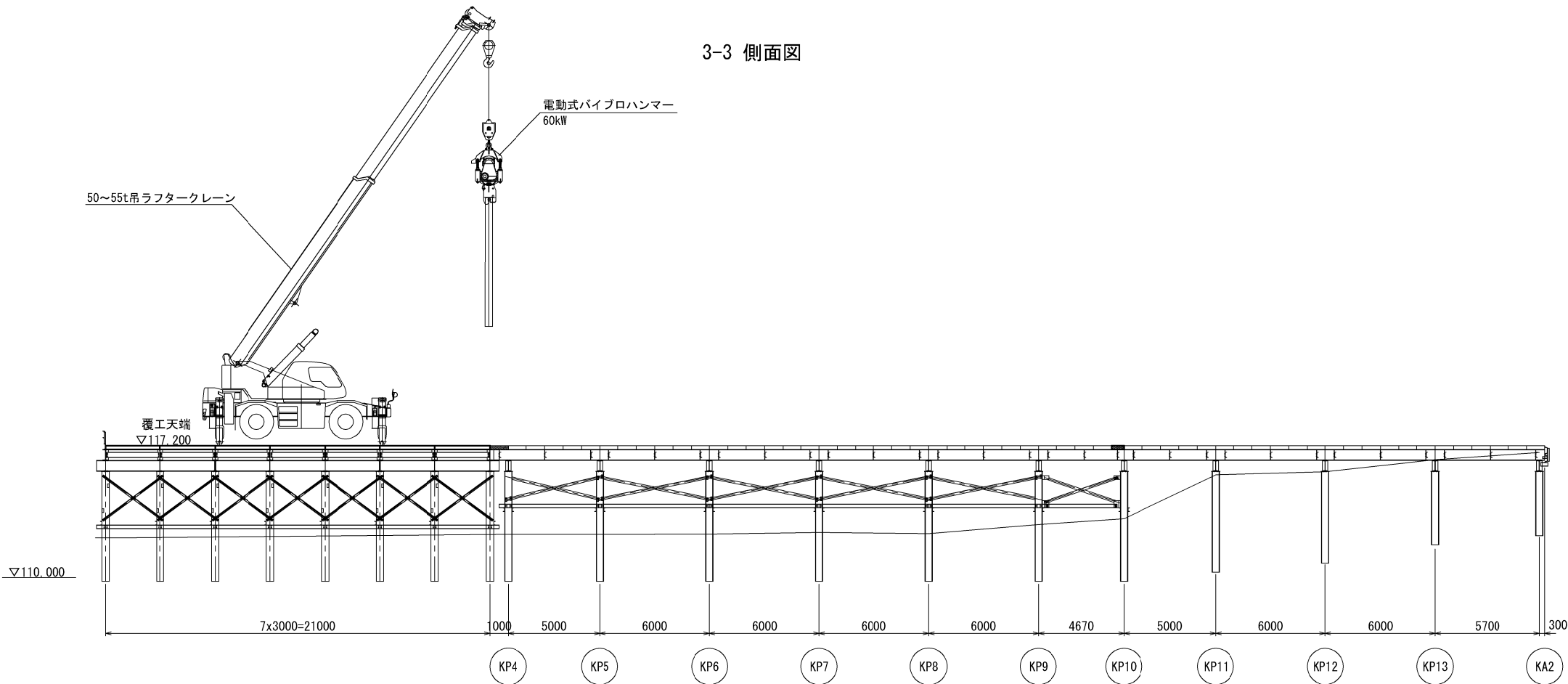
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
大型土のう (1.0m×1.0m 耐水性1年)	製作・設置	袋	335	工事用仮棧橋Y1のKP2基礎撤去時
	移設	袋	135	工事用仮棧橋Y1 → 工事用仮棧橋Y2に移設 (撤去については工事用仮棧橋Y2数量表で計上)
	撤去	袋	200	工事用仮棧橋Y1-KP2基礎撤去完了時

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y1撤去施工要領図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

1-1 側面図



3-3 側面図



\* 施工時には必要に応じて地盤養生を行うこと。

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮橋		
Y1撤去施工要領図（2）（参考図）			
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

1. 数量総括表

1.1. 上部工撤去数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース対象
			KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KP3	KP3-KA2		
覆工板	1.0×3.0	kg	16,224	16,224	16,224	16,224	64,896	○
		m <sup>2</sup>	78.00m <sup>2</sup>	78.00m <sup>2</sup>	78.00m <sup>2</sup>	78.00m <sup>2</sup>	312.00m <sup>2</sup>	
								—
主桁	H800×300×14×26	kg	8,073	8,073	8,073	8,073	32,292	—
対傾構	[-300×90×9×13	kg	1,105	1,105	1,105	1,105	4,420	—
地覆	[-300×90×9×13	kg	991	991	991	991	3,964	—
手摺	L-75×75×9	kg	630	630	630	630	2,520	—
プレート	PL	kg	201	269	269	269	1,008	—
ボルト・ナット		kg	51	58	58	52	219	—
小計質量：			27,275	27,350	27,350	27,344	109,319	—

1.2. 下部工撤去数量表

項目	サイズ	単位	質量					合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2		
	H350×350×12×19	kg		945	945	945		2,835	○
高さ調整材	H300×300×10×15	kg	103					103	○
継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg		212	1,651	2,924		4,787	—
プレス	L-100×100×10	kg		209	412	412		1,033	—
	L-150×150×12	kg			2,212	4,423		6,635	
ネコピース	L-100×100×10	kg			99	207		306	—
プレート	PL	kg	68	29	29	29		155	—
ボルト・ナット		kg		19	84	142		245	—
小計質量：			171	1,414	5,432	9,082		16,099	—

1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量					合計	リース対象
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2		
	H300×300×10×15	kg		987	1,456	1,456		3,899	○
プレート	PL	kg		324	324	324		972	—
小計質量：				1,311	1,780	1,780		4,871	—

1.4. 構造物等取壊し工・原形復旧工数量表

項目	区分	単位	質量					合計
			KA1	KP1	KP2	KP3	KA2	
コンクリート構造物取壊し(TypeA1-1)	有筋	m <sup>3</sup>	8.8	1.1	1.1	1.1	7.8	19.9
コンクリート構造物取壊し(TypeA1-2)	無筋	m <sup>3</sup>	1.2	0.3	0.3	0.3	1.2	3.3
掘削1	土砂A相当	m <sup>3</sup>	1.9	0.9	3.6	5.9	52.8	65.1

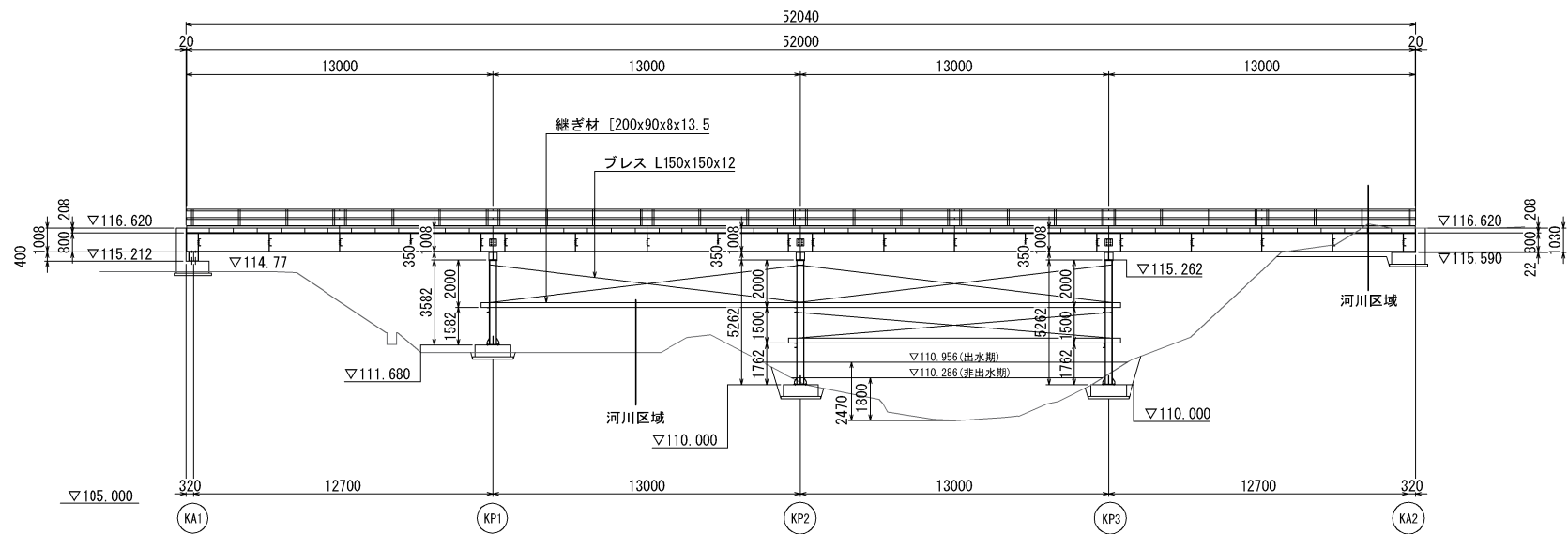
※コンクリート取壊しTypeA1-1、Type1-2は、構造物等取壊し工の数量に含まれる。  
※掘削1は原形復旧工の数量に含まれる。

1.5. 緩衝ゴム撤去、大型土のう撤去数量表

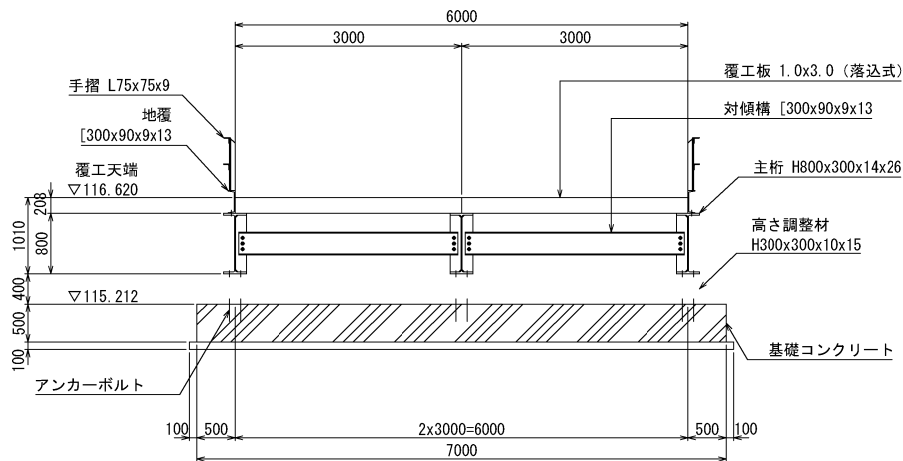
項目	区分	単位	数量		合計
緩衝ゴム撤去	t=20mm □300×300	組	3主桁	× 1組/桁	3.0
大型土のう(1.0m×1.0m 耐候性 年)	撤去	袋	135.0		135.0

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋Y2撤去数量表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

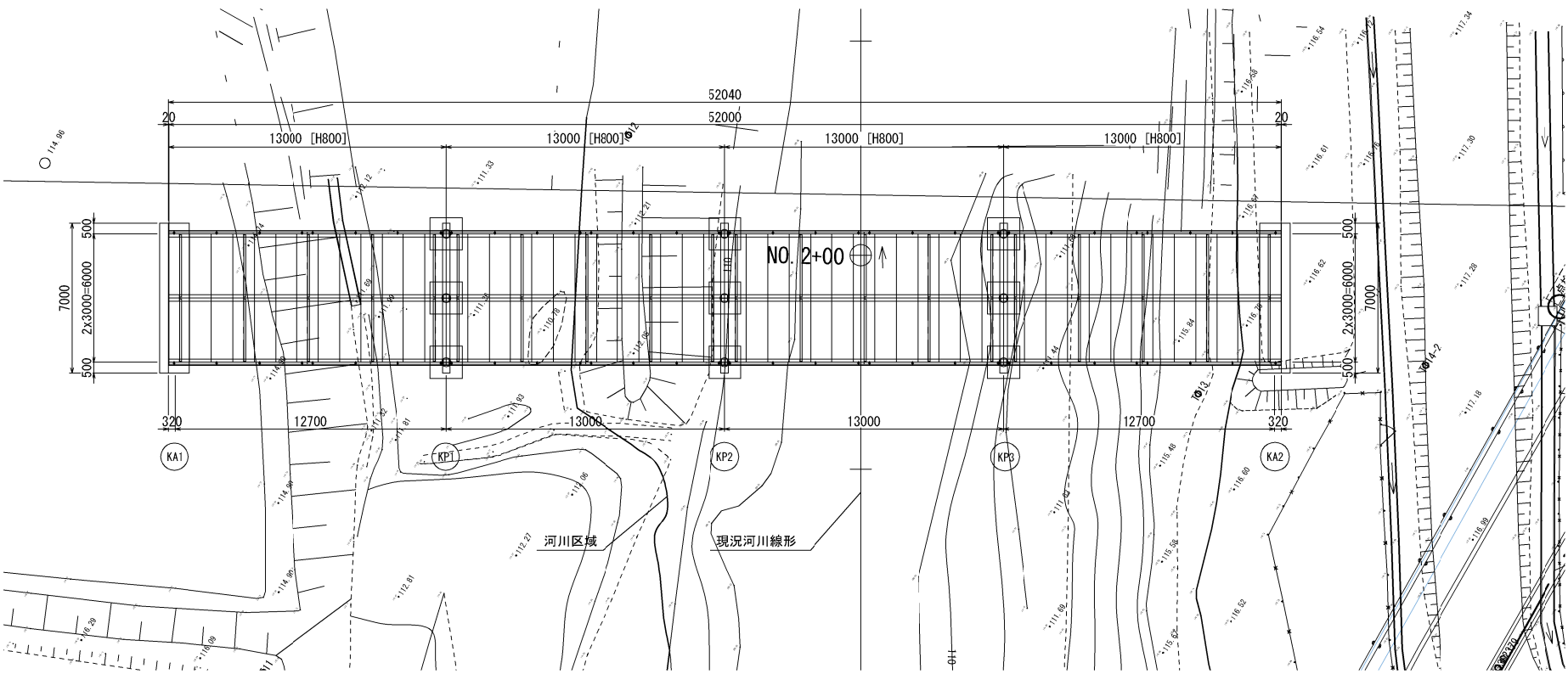
側面図 S=1:300



KA1 断面図 S=1:100



平面図 S=1:300



秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋Y2撤去一般図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

KA2 断面図 S=1:100

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The total width is 52000. The deck is divided into sections with widths of 500, 13000, 500, 500, 13000, 500, 500, 13000, 500, 500, and 13000. The drawing includes labels for components: 高さ調整材 (Height adjustment material) H300x300x10x15, 主桁 (Main beam) H800x300x14x26, スチフナー (Stiffener) PL143x12x746, 対傾構 (Anti-tilt structure) [300x90x9x13 L=2900], and specific points KA1, KP1, KP2, KP3, and KA2. The drawing also shows the "A" part of the structure.

Figure 1.10 is a technical drawing of a steel frame structure. The drawing shows a plan view of a rectangular frame with a total width of 52,000 mm and a total height of 6,000 mm. The width is divided into segments of 500, 13,000, 500, 500, 13,000, 500, 500, 13,000, 500, 500, 13,000, and 500 mm. The height is divided into two equal segments of 3,000 mm each. The structure consists of a main beam (主桁) and a cross beam (対傾構). The main beam is labeled with dimensions H800x300x14x26 and スチフナー PL143x12x746. The cross beam is labeled with dimensions [300x90x9x13 L=2900]. The drawing also shows the locations of columns (KA1, KP1, KP2, KP3, KA2) and the center of gravity (CG).

(側面図)

(平面図)

Technical drawings of the KA1 connection, showing side and plan views.

**Side View (側面図):**

- Overall height: 800
- Overall width: 13000
- Top flange thickness: 300
- Web thickness: 150
- Bottom flange thickness: 16
- Height adjustment material (高さ調整材): H300x300x10x5 L=368
- End plate (エンドプレート): 2-PL300x16x300
- Anchor bolts (アンカーボルト): 4-M22x85 (F10T)
- Main beam (主桁): H800x300x14x26

**Plan View (平面図):**

- Overall width: 13000
- Top flange thickness: 300
- Web thickness: 150
- Bottom flange thickness: 16
- Height adjustment material (高さ調整材): H300x300x10x15 L=368
- End plate (エンドプレート): 2-PL300x16x300
- Anchor bolts (アンカーボルト): 4-M22x85 (F10T)
- Main beam (主桁): H800x300x14x26

ジョイントプレート(両面)  
PL300x16x300

主桁  
H800x300x14x26

受桁  
H350x350x12x19

6-M22x90 (F10T)

4-M22x85 (F10T)

Dimensions (mm): 300, 75, 150, 75, 800, 250, 300, 250, 350, 50, 100, 100, 300, 50, 150.

3000

50 2900 50

50 2800 50

3-M22x65 (F10T)

800

300 250

75 75

75 75

主桁 H800x300x14x26

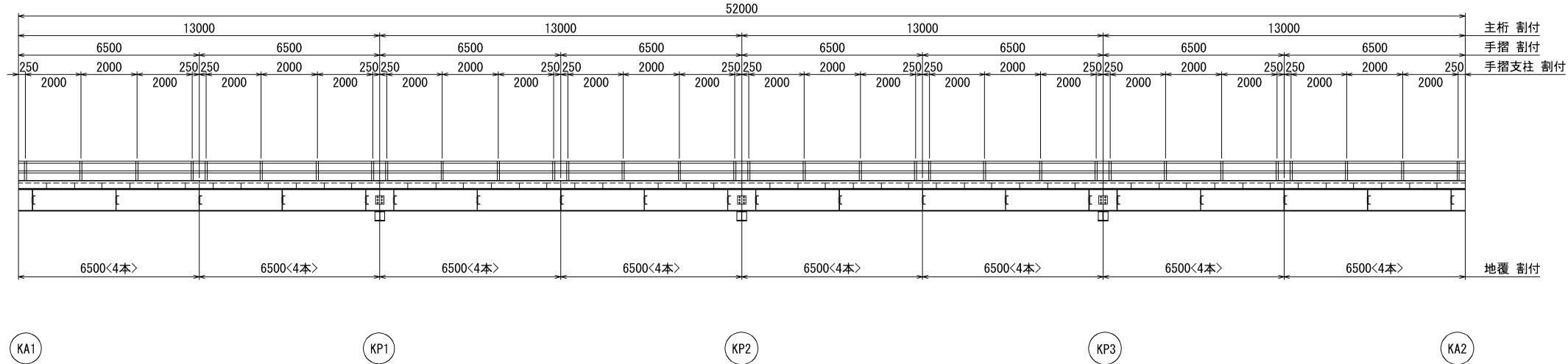
スチフナー PL143x12x746

対傾構 [300x90x9x13 L=2900]

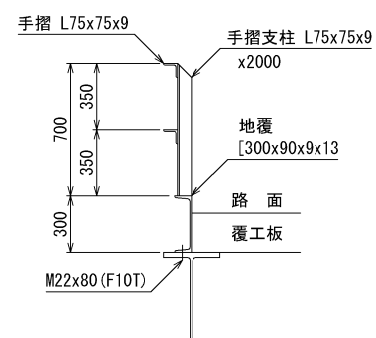
秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事		
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋 Y2撤去上部工詳細図（１）	
縮 尺	図示	図面番号 〃
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	

側 面 図 S=1:200

※ < > は地覆取付けボルト本数を示す。

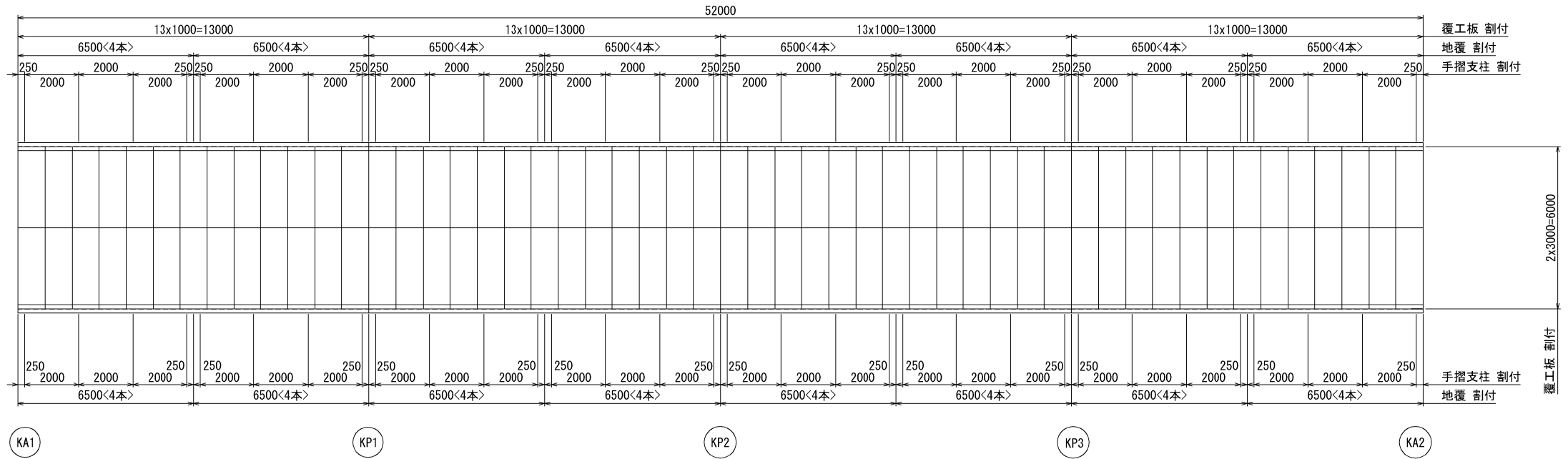


手摺取付詳細図 S=1:40



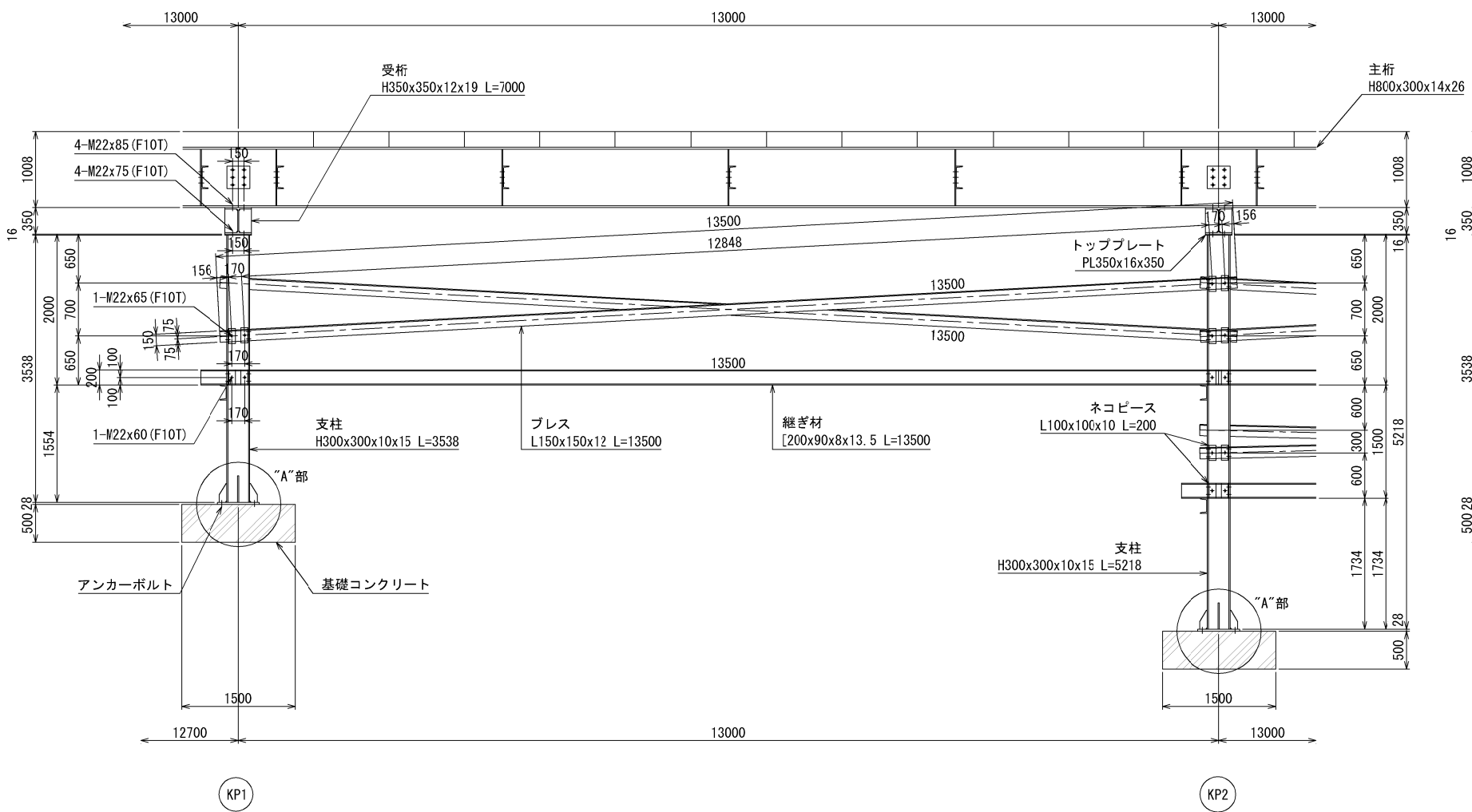
覆工板・地覆・手摺支柱 配置図 S=1:200

※ < > は地覆取付けボルト本数を示す。

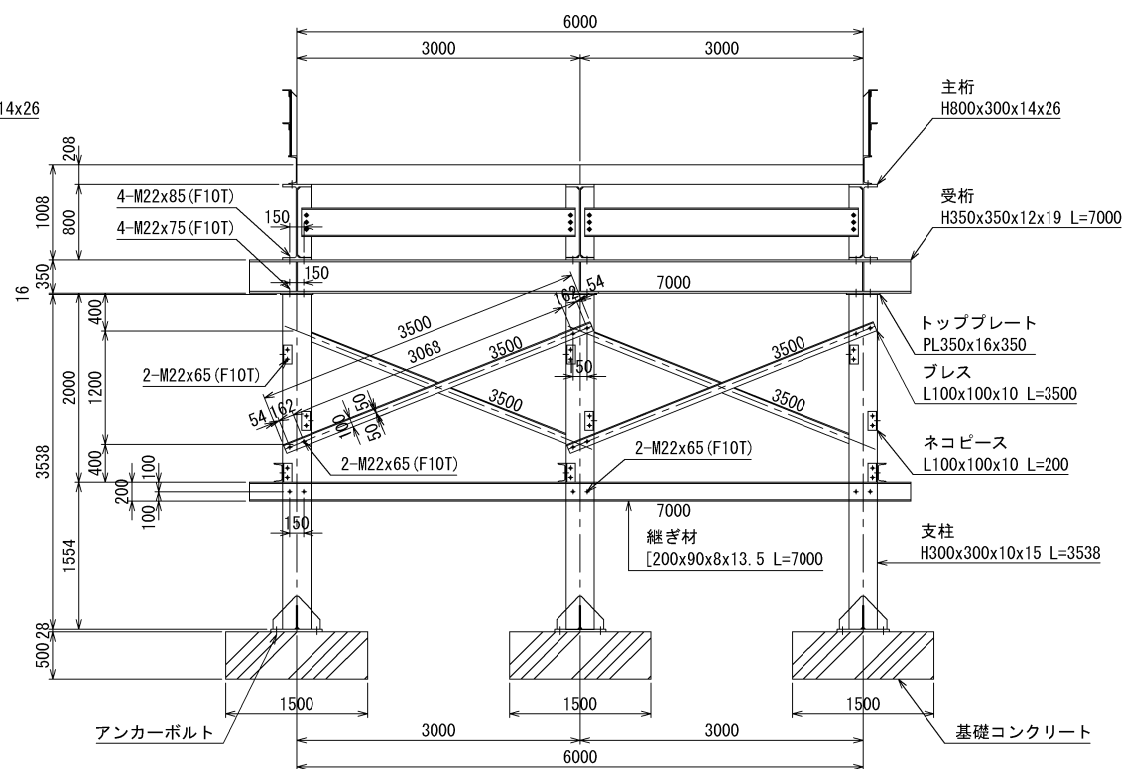


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路		
	工事用仮棧橋		
縮 尺	Y2撤去上部工詳細図（2）		
	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

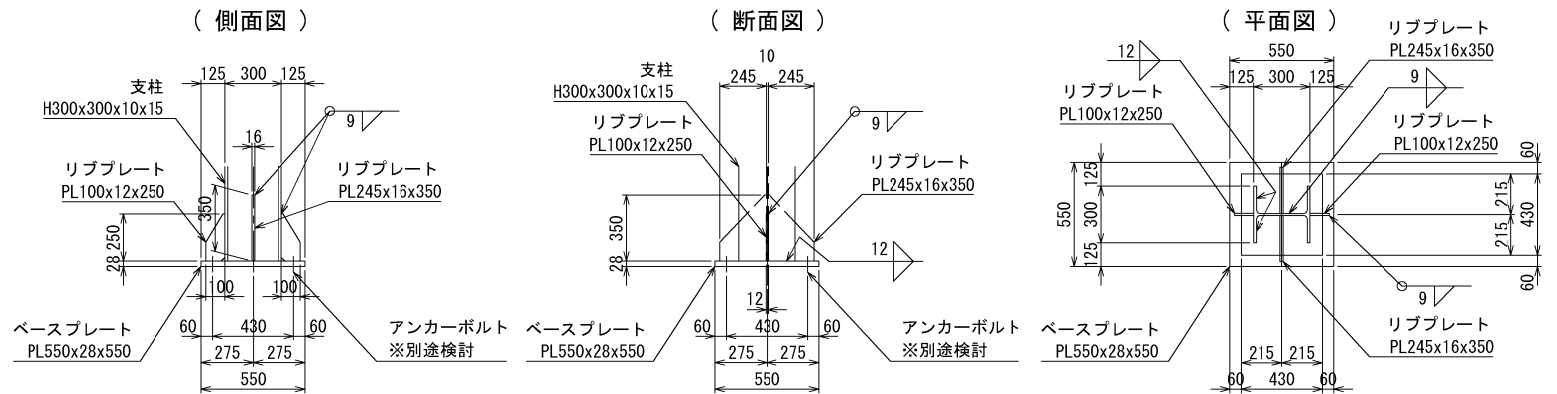
側面図 S=1:80



KP1 断面図 S=1:80

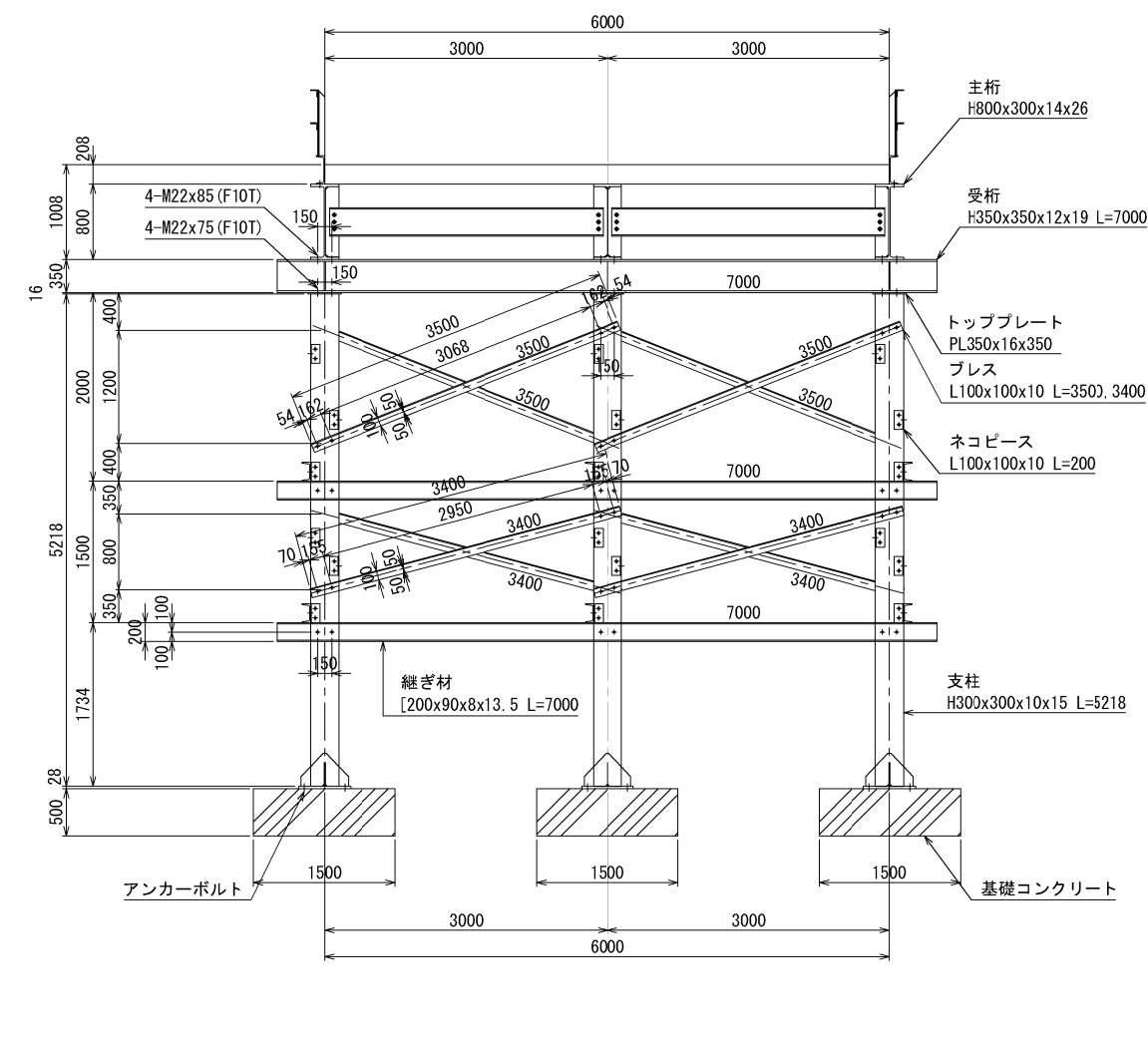


“A”部 詳細図 S=1:40  
＜支柱 H300用＞

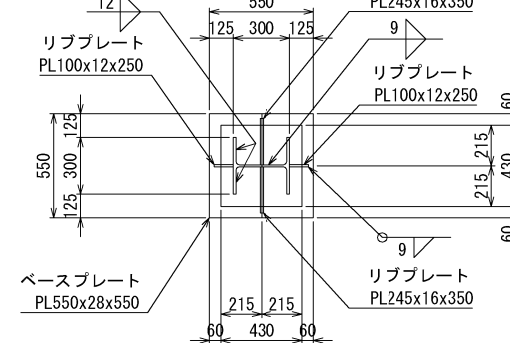


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋 Y2撤去下部工詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

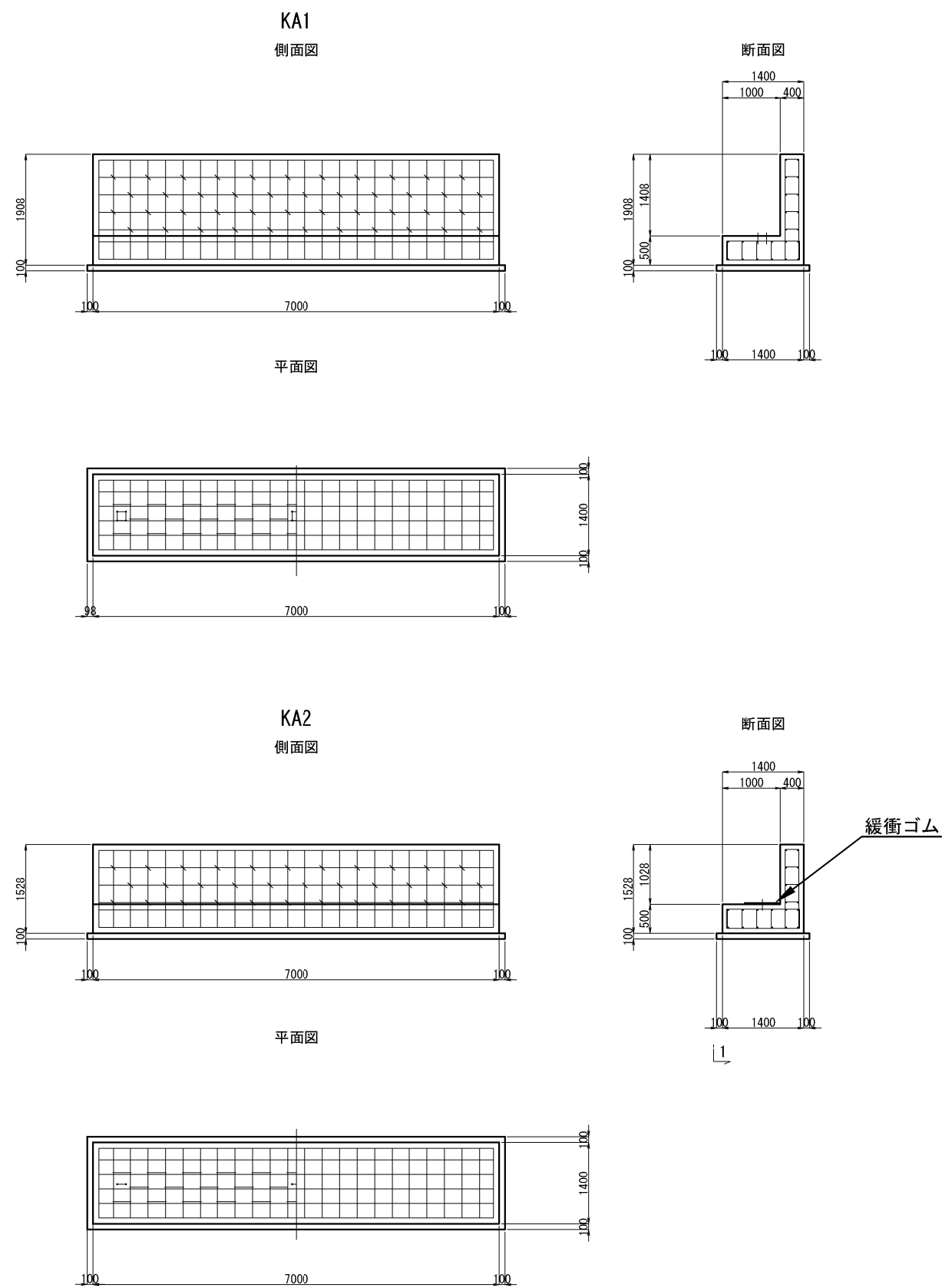
KP2 · KP3 断面図 S=1:80



( 平面図 )

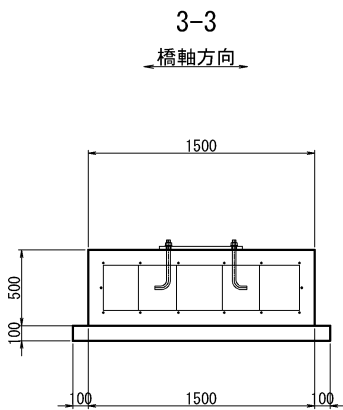
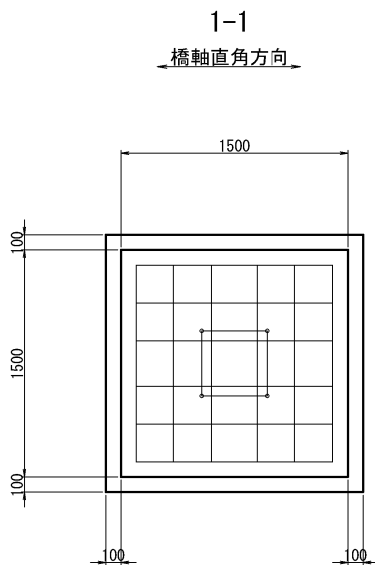


秋田自動車道 横手川橋（PC上土工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮橋橋 Y2撤去下工下詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



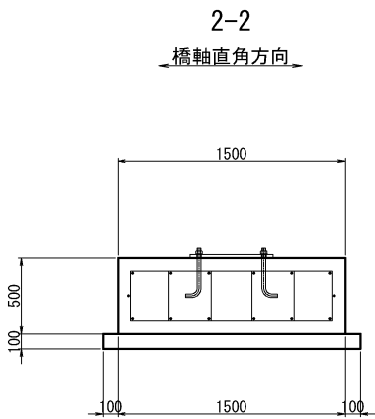
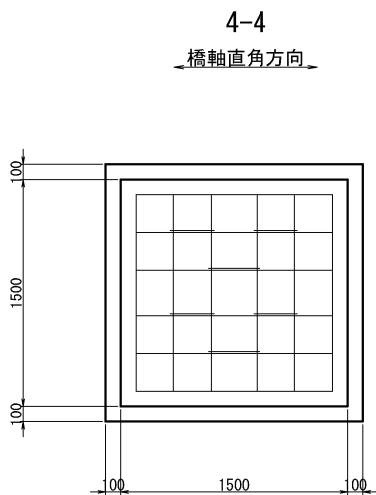
数量表					
項 目	区分	単位	KA1	KA2	摘 要
コンクリート取壊し (TypeA1-1)	有筋	m3	8.8	7.8	
コンクリート取壊し (TypeA1-2)	無筋	m3	1.2	1.2	
緩衝ゴム	t=20mm	箇所	----	3	□300×300

秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮棧橋 Y2撤去小橋台詳細図		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

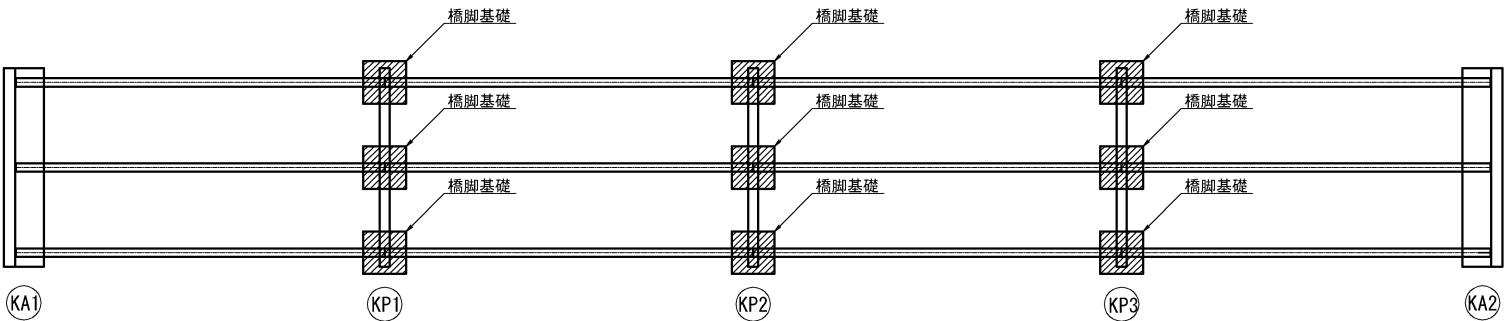


数量表

項 目	区分	単位	KP1	KP2	KP3	摘 要
コンクリート取壊し (TypeA1-1)	有筋	m3	1.1	1.1	1.1	
コンクリート取壊し (TypeA1-2)	無筋	m3	0.3	0.3	0.3	

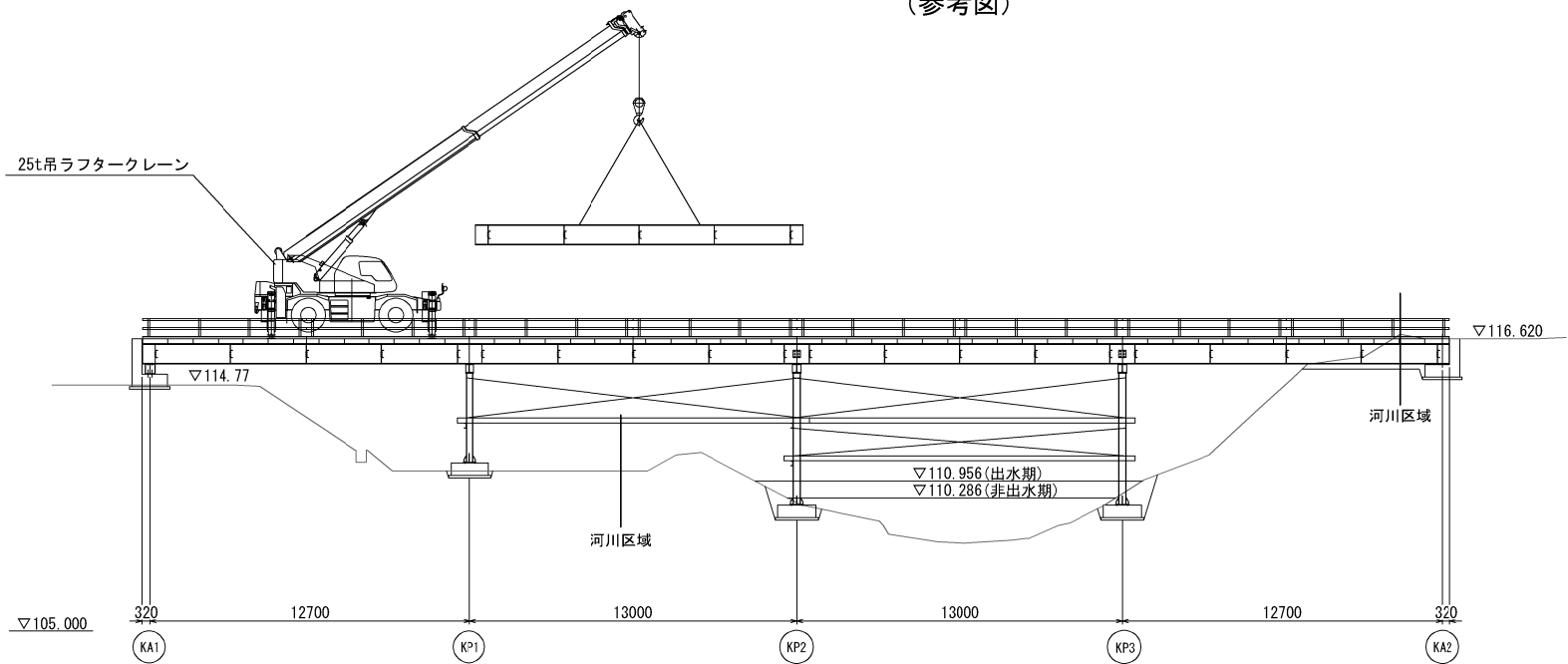


位置図

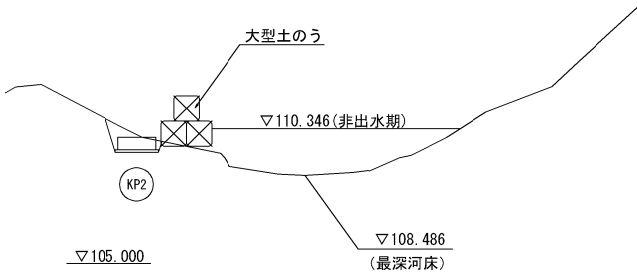


秋田自動車道 横手川橋（PC上部工）工事				
図面の種類	横手川橋工事用道路 工事用仮栈橋 Y2撤去橋脚基礎詳細図			
縮 尺	1:50	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

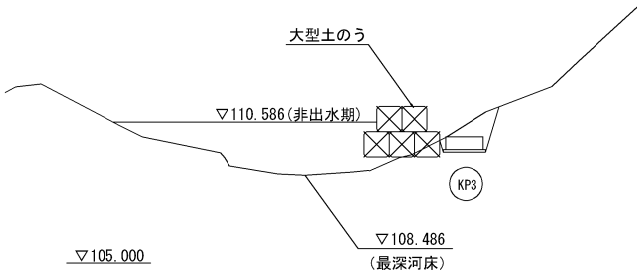
側面図  
(参考図)



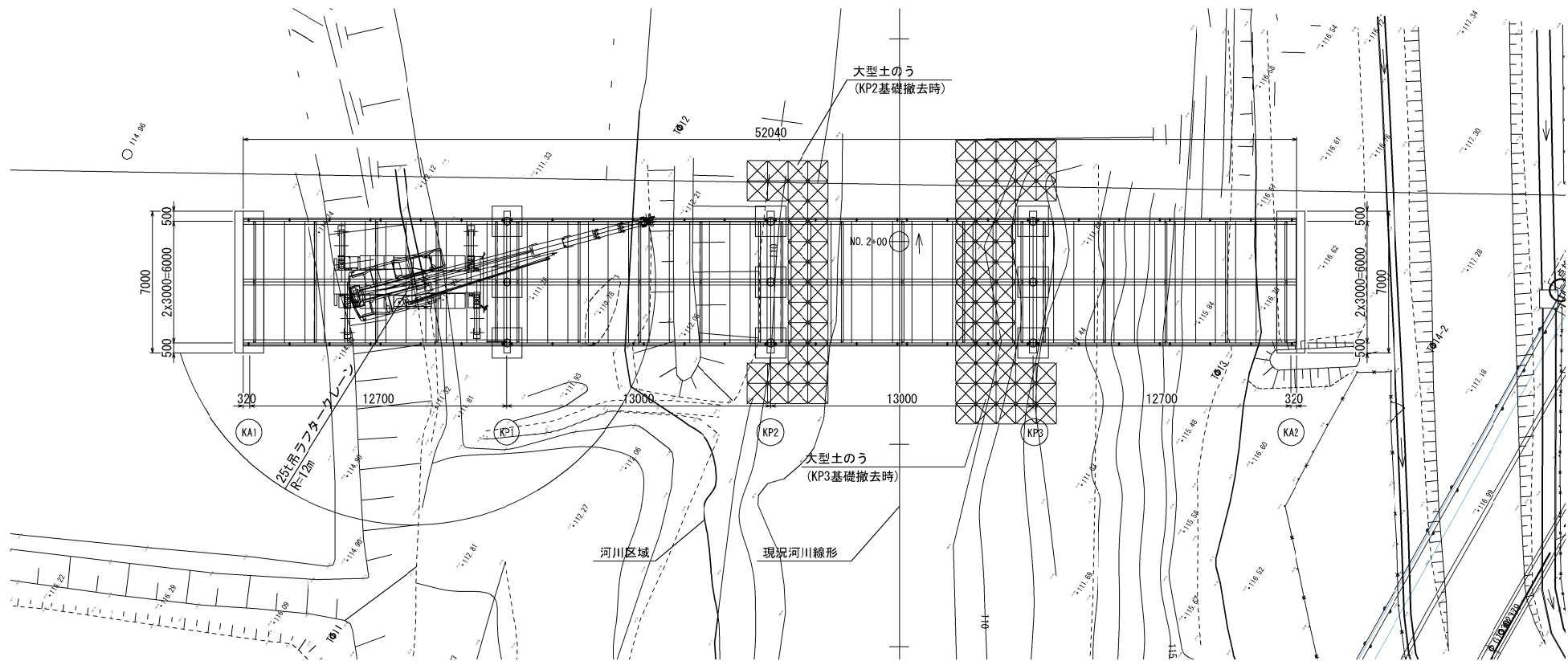
KP2基礎撤去時



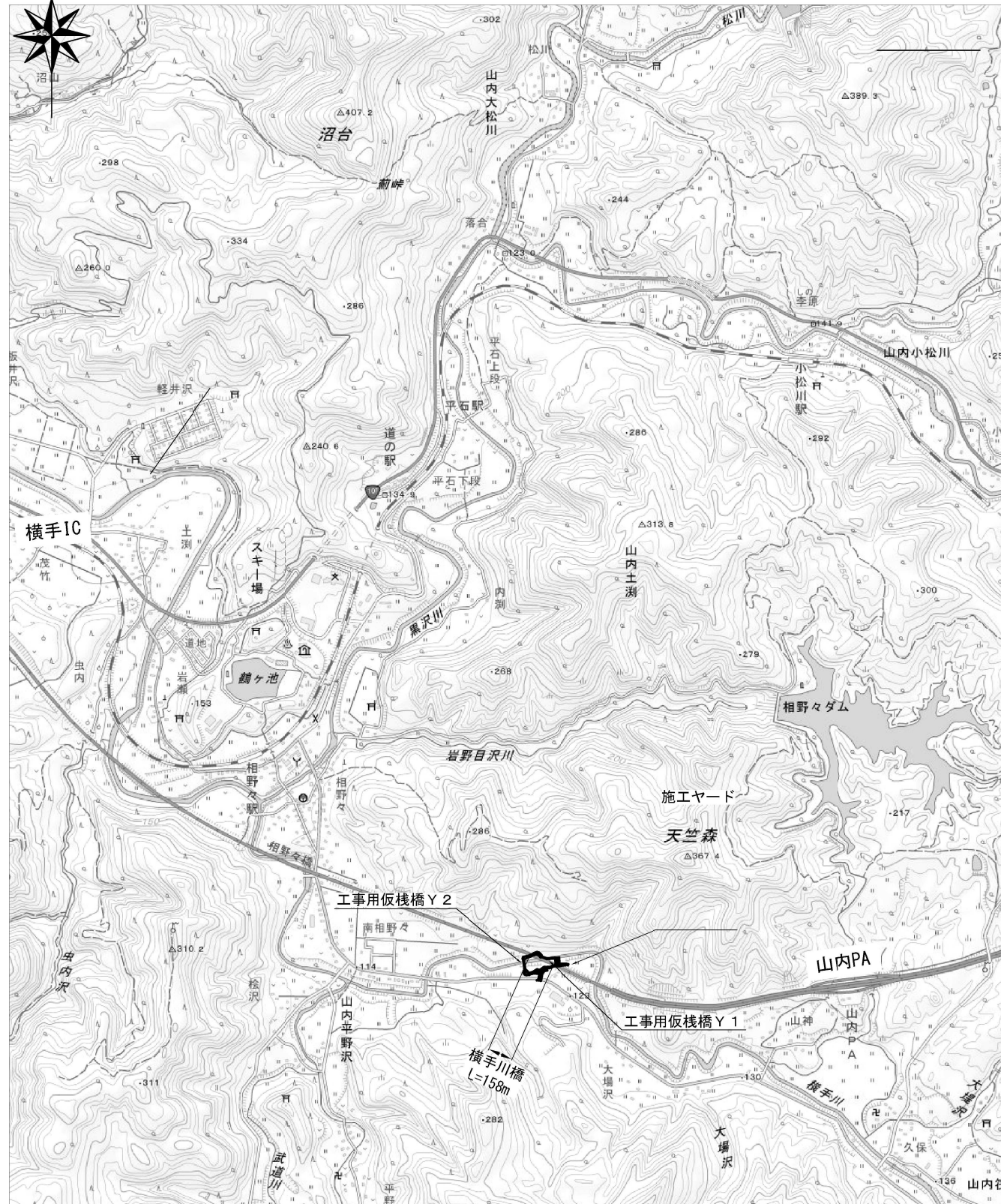
KP3基礎撤去時



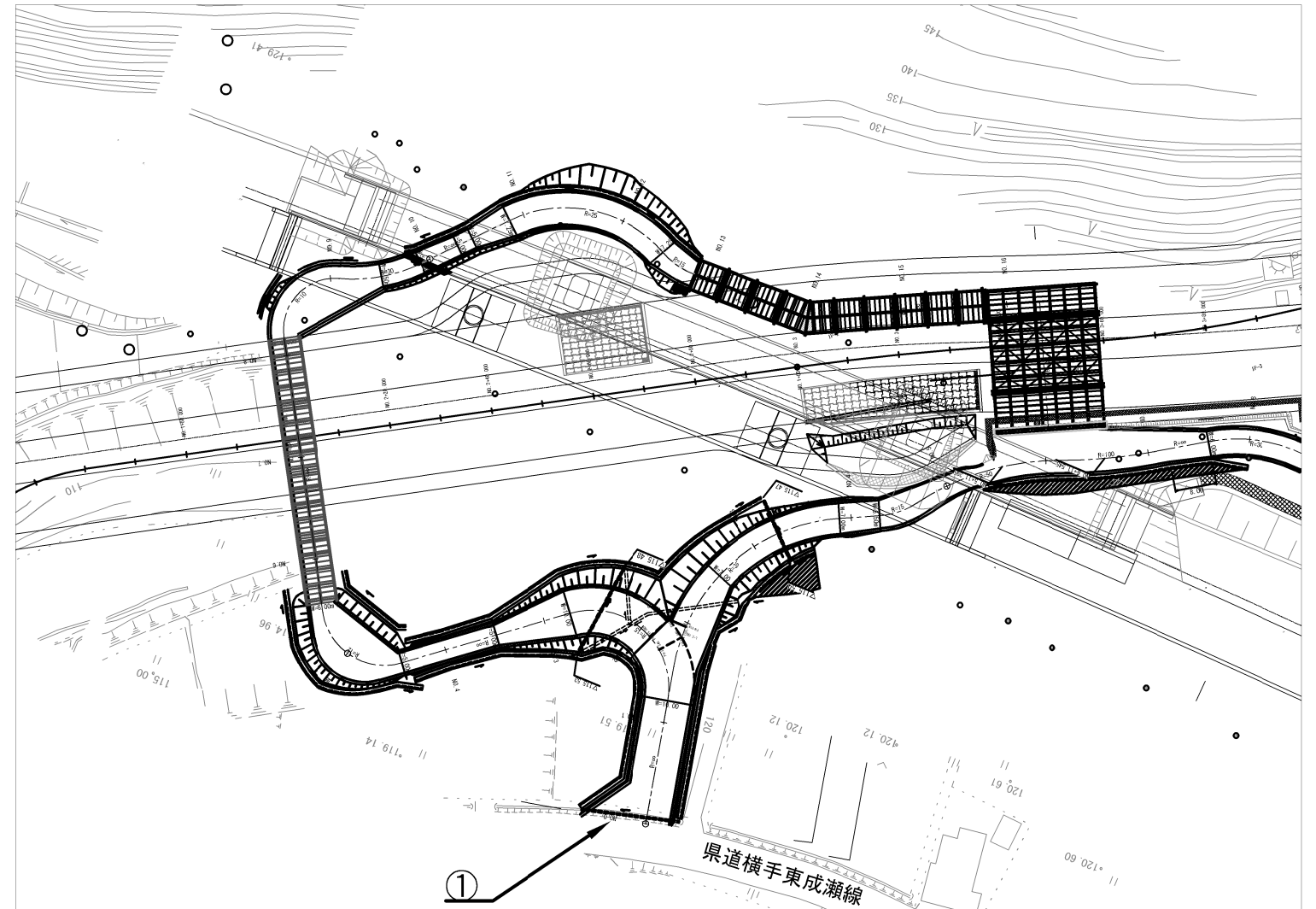
平面図



位置図 S=1:25000



平面图 S=1:1000



**【交通保安要員】**

番号	配置場所	区分	配置数 (人/日)	交代要員 (人/日)	設置期間(ヶ月)	配置数 (人・日)
①	県道横手東成瀬線 横手川橋工事用道路出入口部	B	1	—	令和11年12月 ~ 令和12年1月 令和12年3月 ~ 令和12年6月	36 58

区分	B
交通誘導警備員（人・日）	94

注)  
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	横手川橋工事用道路 交通保安要員配置図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		