

質問に対する回答書について

工事名) 秋田自動車道 横手川橋 (PC上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質問	回答
1	<p>新町橋の横梁重量が A1, A2 で $30.385+0.713 \times 2$ (支承埋込部) = 31.811 t、P1~P4 で $35.305+1.573 \times 2$ (支承埋込部) = 38.451 t あり、製造工場から車両総重量が 36t を超えるため、運搬には特車申請による運搬ルートの特定が必要となりますが、通行規制や障害が生ずる恐れのある路線はありますでしょうか。ご教示願います。また、横梁を分割することで運搬時のリスクを低減することも可能ですが、分割した場合は現場での横梁接合 (接合架台設置、PC 鋼材挿入、緊張、グラウト注入) といった工程が増えることとなります。これらに掛かる費用は協議の対象となりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>現時点で、新町橋の横梁の製造工場から現場までの運搬ルートにおいて、通行規制や障害が生じることはないと考えております。また工事契約後、詳細設計における検討の結果、横梁を分割する必要性が認められる場合、それらにかかる費用は協議の対象となります。</p>
2	<p>はく落防止対策工 A は繊維シートを型枠に貼付けコンクリートを打設することを想定していますが、打設する生コンに添加する仕様 (短繊維) に変更することは可能でしょうか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
3	<p>横手川橋の工事用道路撤去・復旧において仮橋の撤去時期が特記仕様書の 28-27 工事用仮橋より (2) 種別表 (本工事計上期間) の明示から撤去時期は令和 11 年 12 月~令和 12 年 1 月までの濁水期間中と読み取れます。しかし上部工の施工は令和 12 年 5 月まで続くため仮橋を撤去した場合は本線からの資材運搬等車両の進入が必要となりますが、出入りは可能でしょうか。またこれらに掛かる費用については協議の対象となりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>本線 (I 期線) から資材運搬等車両が進入することは想定しておりません。関連工事で造成される II 期線工事用道路 (秋田自動車道 山内バスストップ付近) より、横手川橋まで進入できるものとお考えください。</p>

4	<p>柳田橋の横変位拘束構造及び水平力分担構造の設置については、鉄筋位置を探査後にアンカーボルト孔を削孔し、穴位置が確定してから製造工場材料に穴を明けて亜鉛メッキ後に現場搬入・設置の手順となります。JR 工事設置分の金物についても同様となります。先方の工事進捗に合わせた納入となった場合、複数回に分けて納入することも想定されますが、その場合に発生する運搬費は協議の対象となりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>現時点で、金物を複数回に分けて納入することは想定しておりません。ただし、「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は設計変更の対象となります。</p>
5	<p>設計図面 柳田橋 A1 橋台横変位拘束構造詳細図 (2) 3 4 / 6 6 および A2 橋台横変位拘束構造 (4) 4 0 / 6 6 の注記 3) 補強材を取り付けるボルトの孔明けは、現場にて調整のうえ、行うこと。と記載されていますがどの部分かご教示願います。</p>	<p>補強材とは、設計図面 柳田橋 A1 橋台横変位拘束構造詳細図 (1) 3 3 / 6 6、A2 橋台横変位拘束構造詳細図 (4) 4 0 / 6 6 に示す下部工鋼製ブラケットを指しています。</p>
6	<p>06-1 設計図面 横手川橋 11/133 に関して内ケーブル 12S15.2 (SWPR7BN) と記載がありますが、特記仕様書 P28 28-6 PC 鋼材緊張(1)種別では SWPR7BL との記載されており、どちらの鋼材種別が正しいのでしょうか。</p>	<p>横手川橋の内ケーブルの PC 鋼材種別は図面に記載の通り、12S15.2 (SWPR7BN) となります。</p>
7	<p>06-2 設計図面 新町橋 12/88 に関して主桁ケーブル SWPR7BL 12S15.2B と記載がありますが、JIS 規格では SWPR7BN 12S15.2 になるかと思われます。主桁ケーブルの材料は図面記載通りの材料で設計計算されているのでしょうか。</p>	<p>主桁ケーブルは図面に記載の通り、SWPR7BL 12S15.2B で計算しております。</p>
8	<p>06-3 設計図面 柳田橋 6/66 に関して主桁ケーブル SWPR7BL 12S12.7 と記載がありますが、JIS 規格では SWPR7BN 12S12.7 になるかと思われます。主桁ケーブルの材料は図面記載通りの材料で設計計算されているのでしょうか。</p>	<p>主桁ケーブルは図面に記載の通り、SWPR7BL 12S12.7 で計算しております。</p>
9	<p>適用する土木積算基準は、令和6年度版でしょうか。それとも、令和5年度版でしょうか。</p>	<p>本工事は、土木工事積算基準 令和6年度版を適用します。</p>

10	橋面仮舗装のアスファルト舗装撤去は、機械施工と考えてよろしいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に関する質問にはお答えできません。土木工事積算基準を参照の上、貴社の施工計画に基づきお考えください。
----	--------------------------------------	--