

道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強対策検討

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

室蘭管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強対策検討

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道虻田郡洞爺湖町三豊
(至) 北海道室蘭市崎守町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

耐震補強動の解析	2 連
施工計画	1 橋
橋脚耐震補強設計	3 基
図面修正	4 枚
数量計算	4 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 31日 ~ 至 令和 7年 4月 27日 (240日間)

調査等業務名	道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強対策検討
--------	-------------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	2,595,140	
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(制震橋以外) 伊達IC橋(上下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析(制震橋以外) 伊達 I C 橋 (Cランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 伊達 I C 橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱(壁)式橋脚(張出無) A3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式橋脚 A2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二(三)柱式橋脚 D2	基	1		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	518,900	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 伊達 I C 橋 (上下)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 伊達 I C 橋 (Cランプ)	式	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	68,720	
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	4		
工事発注用図面作成 設計計算及び数量計算 数量計算	枚	4		
その他原価	式	1	1,434,386	
一般管理費等	式	1	2,485,854	
合計	式	1	7,103,000	