

首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT～入間IC間耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

管理事業部構造設計チーム

概 要

1. 調査等業務名 首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT～入間IC間耐震補強検討業務

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 施工箇所 (自) 埼玉県 入間市 大字狭山ヶ原
(至) 埼玉県 鶴ヶ島市 大字太田ヶ谷

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現場踏査	1 式
	既設橋梁動の解析	7 橋
	比較検討動の解析	4 橋
	耐震補強動の解析	7 橋
	橋脚耐震補強設計	4 8 基
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	7 4 箇所
	落橋防止構造物	3 6 箇所
	既存図面電子化	3 4 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 30日 ～ 至 令和 8年 2月 20日 (540日間)

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT～入間IC間耐震補強検討業務
--------	----------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	58,452,440	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 三ツ木高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 三ツ木高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 高荻高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 高荻高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 狭山日高IC橋 上下線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 霞川橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 霞川橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (耐震構造) 三ツ木高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (耐震+制震構造) 三ツ木高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (耐震構造) 霞川橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 (耐震+制震構造) 霞川橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 三ツ木高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 三ツ木高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 高荻高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 高荻高架橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 狭山日高IC橋 上下線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 霞川橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 霞川橋 下り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 1	基	8		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 3	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 3	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 3	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 4	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 4	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 4	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 5	基	2		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	74		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	4		
既存図面電子化	枚	34		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 三ツ木高架橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 三ツ木高架橋 下り線	式	1		

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道 鶴ヶ島JCT～入間IC間耐震補強検討業務
--------	----------------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 高萩高架橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 高萩高架橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析 耐震構造) 三ツ木高架橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析 耐震+制震構造) 三ツ木高架橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析 耐震構造) 霞川橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析 耐震+制震構造) 霞川橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 三ツ木高架橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 三ツ木高架橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 高萩高架橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 高萩高架橋 下り線	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,952,000	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 狭山日高IC橋 上下線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 霞川橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 霞川橋 下り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 狭山日高IC橋 上下線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 霞川橋 上り線	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 霞川橋 下り線	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,738,240	
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A	箇所	12		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B	箇所	12		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物C	箇所	12		
その他原価	式	1	29,921,596	
一般管理費等	式	1	51,635,724	
合計	式	1	147,700,000	