

道東自動車道 トマム I C 工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 トمامIC工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (KP E 76.6 )  
(至) 北海道 上川郡 清水町 字清水 (KP E 123.7 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

総延長 約47,100m

施工延長 約 5,920m

土工延長 約 5,390m

橋梁延長 約 530m

十三線の沢川橋、久我の沢川橋

中トمام鶴川橋、トمام橋

両国川第一橋、上トمام橋、両国川第二橋

5. 期 間 自 令和 7年 1月 22日 ～ 至 令和 10年 12月 31日 (1440日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 トナムIC工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	1,629,505,267						
掘削工	式	1	1,255,485,547	道路掘削			186,894	m <sup>3</sup>	
				土砂	122,904	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	19,141	m <sup>3</sup>
				軟岩	30,029	m <sup>3</sup>	硬岩	14,820	m <sup>3</sup>
				客土掘削				297,190	m <sup>3</sup>
				土砂	297,190	m <sup>3</sup>			
				構造物掘削				42,777	m <sup>3</sup>
				普通部	21,494	m <sup>3</sup>	特殊部	21,283	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	331,629,616	盛土工				102,530	m <sup>3</sup>
				A	102,530	m <sup>3</sup>			
構造物裏込め工	式	1	38,976,345	裏込め				4,869	m <sup>3</sup>
				A	4,869	m <sup>3</sup>			
基礎材	式	1	3,413,759	基礎材				283	m <sup>3</sup>
				B	283	m <sup>3</sup>			
軟弱地盤処理工	式	1	212,737,903						
表層排水工	式	1	212,737,903	表層排水			20,430	m <sup>3</sup>	
					20,430	m <sup>3</sup>			
				水平排水層				2,982	m <sup>3</sup>
				基盤排水層				3,580	m <sup>3</sup>
				のり尻工				3,271	m <sup>3</sup>
				盛土地盤安定工補強材				2,024	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	823,303,713						
植生工	式	1	59,046,339	種散布			70,834	m <sup>2</sup>	
					70,834	m <sup>2</sup>			
				種吹付				9,479	m <sup>2</sup>
					9,479	m <sup>2</sup>			
				植生基材吹付				6,945	m <sup>2</sup>
					6,945	m <sup>2</sup>			
ブロック積(張り)工	式	1	95,109,783	コンクリートブロック積			1,586	m <sup>2</sup>	
					1,586	m <sup>2</sup>			
				裏込め砕石				565	m <sup>3</sup>
					565	m <sup>3</sup>			
				基礎工				514	m
					514	m			
グラウンドアンカー工	式	1	259,064,474	グラウンドアンカー			713	本	
							713	本	
				荷重計設置工				40	個
								40	個
その他のり面工	式	1	361,856,956	軽量盛土材設置工A				270	m <sup>3</sup>
				軽量盛土材設置工B				642	m <sup>3</sup>
				軽量盛土材設置工C				37	m <sup>3</sup>
				壁面材設置工A				340	m <sup>2</sup>
				壁面材設置工B				31	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 トナムIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				上部コンクリート床版工 57 m <sup>3</sup> 上部コンクリート床版抑止工 59 本 コンクリート床版工 26 m <sup>3</sup> 中間コンクリート床版工 29 m <sup>3</sup> 排水工A 1 130 m 排水工A 2 48 m 排水工B 71 m <sup>3</sup> A 9,009 m <sup>2</sup> 受圧板A 364 基 受圧板B 51 基 受圧板C 298 基 受圧板D 1 1,151 基 受圧板D 2 30 基 受圧板D 3 186 基 不陸調整工A 37 箇所 不陸調整工B 13 箇所 不陸調整工C 46 箇所
切土補強土工	式	1	33,115,989	D○・L=○m 1,367 本
補強土壁工	式	1	15,110,172	補強土壁工 237 m <sup>2</sup> 帯鋼補強土壁
カルバート工	式	1	6,929,082	
コンクリートパイプカルバート工	式	1	1,652,016	遠心力鉄筋コンクリート管 I種 12 m
コルゲートパイプカルバート工	式	1	1,617,785	コルゲートパイプ 13 m
継目工	式	1	3,659,281	継目 49 m
基礎ぐい工	式	1	160,076,126	
基礎ぐい工	式	1	160,076,126	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式 1,294 m
コンクリート構造物工	式	1	1,123,145,515	
コンクリート工	式	1	571,887,359	コンクリート 14,458 m <sup>3</sup> A 1-1 77 m <sup>3</sup> A 1-3 6,322 m <sup>3</sup> B 1-3 283 m <sup>3</sup> B 2-1 5,675 m <sup>3</sup> C 1-1 33 m <sup>3</sup> C 2-1 258 m <sup>3</sup> D 1-1 504 m <sup>3</sup> P 3-2 1,287 m <sup>3</sup> その他 19 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	137,938,272	型わく 17,710 m <sup>2</sup> C 14,754 m <sup>2</sup> P 1 2,438 m <sup>2</sup> D 518 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	413,319,884	鉄筋 1,895 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 トمامIC工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				A	1,068	t	B	195	t
				C	42	t	P	124	t
				Y	463	t			
PC構造物工	式	1	73,651,542						
PC構造物緊張工	式	1	73,651,542	PC鋼材引張 その他	38,132	kg		38,132	kg
橋梁付属物工	式	1	117,831						
橋名板工	式	1	88,410	橋名板				6	箇所
					6	箇所			
橋歴板工	式	1	29,421	橋歴板				3	箇所
					3	箇所			
舗装工	式	1	220,621,007						
粒状路盤工	式	1	9,025,524	下層路盤				12,594	m <sup>2</sup>
					12,594	m <sup>2</sup>			
アスファルト混合物	式	1	200,446,079	加熱アスファルト安定処理路盤工				5,443	t
				アスファルトコンクリート基層工	5,443	t		1,568	t
				アスファルトコンクリート表層工	1,568	t		1,131	t
				アスファルトコンクリート基層工	1,131	t		97	t
				プライムコート	97	t		9,445	ℓ
				タックコート	9,445	ℓ		9,260	ℓ
				A	9,260	ℓ			
床版防水工	式	1	11,149,404	床版防水工				1,324	m <sup>2</sup>
				A	1,324	m <sup>2</sup>			
造園工	式	1	7,498,206						
マルチング工	式	1	7,498,206	シートマルチング_m <sup>2</sup> ロール				5,273	m <sup>2</sup>
					5,273	m <sup>2</sup>			
構造物保全工	式	1	6,532,785						
はく落防止対策工	式	1	6,532,785	A				945	m <sup>2</sup>
					945	m <sup>2</sup>			
雑工	式	1	2,065,758,223						
踏掛板工	式	1	20,112,345	踏掛板				615	m <sup>2</sup>
					615	m <sup>2</sup>			
カルバート番号板工	式	1	23,382	カルバート番号板				2	枚
					2	枚			
六価クロム溶出試験	式	1	626,134	六価クロム溶出試験 A				47	検体
					47	検体			
その他附帯工	式	1	1,890,590,674	中層混合処理A				11,573	m <sup>3</sup>
				中層混合処理B				30,778	m <sup>3</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 トラムIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				中層混合処理C 4,875 m <sup>3</sup> 固化材A 4,759 t A 1 箇所 A 826 m 1 式
交通規制工	式	1	83,841,068	路肩規制 L×N 90 回 中央分離帯規制 L×N 69 回 交通規制工 182 回
交通保安要員	式	1	70,564,620	交通監視員 409 人・日 交通誘導警備員A 2,657 人・日 交通誘導警備員B 1,066 人・日
目的物工事費 計	式	1	6,329,877,200	
仮設工事費	式	1	264,013,627	
準備工事費	式	1	41,489,372	工事用道路維持補修費 1 式 工事車両泥落とし装置費 1 式
仮設備工事費	式	1	124,657,911	足場工費 1 式 支保工費 1 式 PC工事用仮設電力設備費 1 式 PC鋼材機械器具費 1 式 吊足場工費(防護型側面) 1 式
雑工事費	式	1	97,866,344	切土部施工基面の整形費 1 式 のり面仕上げ費 1 式 河川・水路の縮切, 迂回費 1 式 防じんネット費 1 式 構造物水抜穴費 1 式 目地材費 1 式 くい頭処理費 1 式 橋面養生費 1 式 壁高欄目地板費 1 式 支承アンカーボルト箱抜費 1 式 防護柵ポスト孔費 1 式 仮囲い費 1 式 土砂等防止柵費(盛土のり面用) 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	6,593,890,827	

積 算 内 訳 書

工 事 名	道東自動車道 トمامIC工事		
-------	-----------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	401,020,674	
共通仮設費	式	1	70,432,674	工事用機械運搬費 1 式 工事用機械分解組立費 1 式 仮設材等運搬費 1 式 地質調査等費 1 式 アンカー工の多サイクル確認試験費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式
率計上分	式	1	330,588,000	
現場管理費	式	1	1,621,275,000	
間接工事費 計	式	1	2,022,295,674	
工事原価	式	1	8,616,186,501	
一般管理費等	式	1	795,213,499	
工事価格	式	1	9,411,400,000	