

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
両国川第二橋  
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

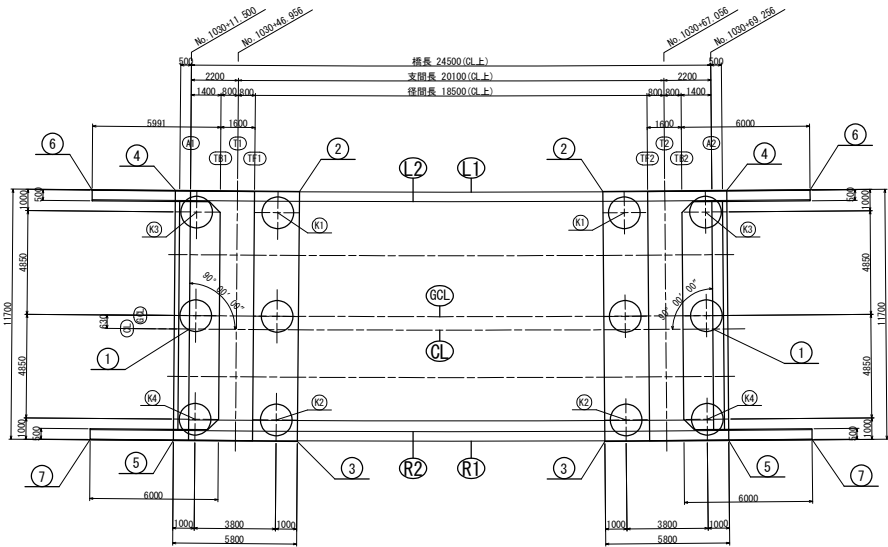
＜図面目録＞  
（橋梁工）  
両国川第二橋（下り線）  
下部工

[illegible]

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要
構造物掘削	特殊部	D3-1		m3	915.6		915.6	
		D3-2		m3		932.2	932.2	
寄土掘削	土砂C	埋戻し		m3	93.3	109.5	202.8	
		表込材A		m3	1180.1	1040.3	2220.4	
		合計		m3	1273.4	1149.8	2423.2	
基礎材	B1			m3	14.6	14.6	29.2	
コンクリート	A1-3			m3	171.9	163.5	335.4	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	B2-1			m3	150.1	150.1	300.2	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	D1-1			m3	7.3	7.3	14.6	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
型わく	C			m2	367.3	353.7	721.0	
	D			m2	3.8	3.8	7.6	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.040	0.033	0.073	
			D16～D25	t	14.995	10.890	25.885	
			D29～D32	t	6.623	6.531	13.154	
			合計	t	21.658	17.454	39.112	
			D16～D25	t	3.884	7.522	11.406	機械継手
	B	SD345	D29～D32	t	4.959	-	4.959	#
			合計	t	8.843	7.522	16.365	#
		機械継手	D25	箇所	77	154	231	
			D29	箇所	77	-	77	
			合計	箇所	154	154	308	

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要			
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)	杭長		m	180.0	183.0	363.0				
		本数		本	6	6	12				
		掘削長	N値<20	m	-	41.7	41.7				
			N値<50	m	204.0	167.7	371.7				
			軟岩	m	-	-	-				
			合計	m	204.0	209.4	413.4				
		掘削土量		m3	360.3	369.8	730.1				
		埋戻し		m3	25.9	30.1	56.0				
		残土		m3	334.4	339.7	674.1	本線流用			
		コンクリート	Y1-1	m3	318.0	323.4	641.4	σck=24N/mm2			
鉄筋	Y	A	SD345	D16～D25	t	1.164	1.164	2.328			
				D13	t	0.114	0.114	0.228			
		SD345		D16～D25	t	19.944	20.046	39.990			
				D35	t	18.024	18.744	36.768			
				合計	t	38.082	38.904	76.986			
		1段目	補強リソグ	1本当り質量	kg	20.6	20.6	-	L-6×65×65		
				箇所数	箇所	72	72	144			
			質量		kg	1482.0	1482.0	2964.0			
					D25用	個	672	672	1344		
		固定Uボルト	補強リソグ' 個数	D35用	個	864	864	1728			
踏掛板工	t=42cm	面積		m2	85.0	85.0	170.0				
		コンクリート			A1-3	m3	35.7	71.4	σck=30N/mm2		
		型わく			C	m2	7.3	7.3	14.6		
		鉄筋	A	SD345	D13	t	0.296	0.296	0.592		
					D16～D25	t	1.899	1.899	3.798		
					D29～D32	t	4.287	4.287	8.574		
					合計	t	6.482	6.482	12.964		
		支承部			ゴム支承	150×150×30	枚	13	26		
					キャップ	PLφ70×3.2	kg	1.4	1.4	2.8	溶融亜鉛メッキ
					ガスパイプ	SGP50A	kg	15.6	15.6	31.2	溶融亜鉛メッキ
充填材					m3	0.005	0.005	0.010			



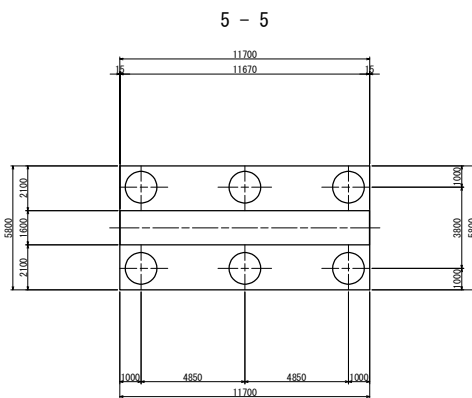
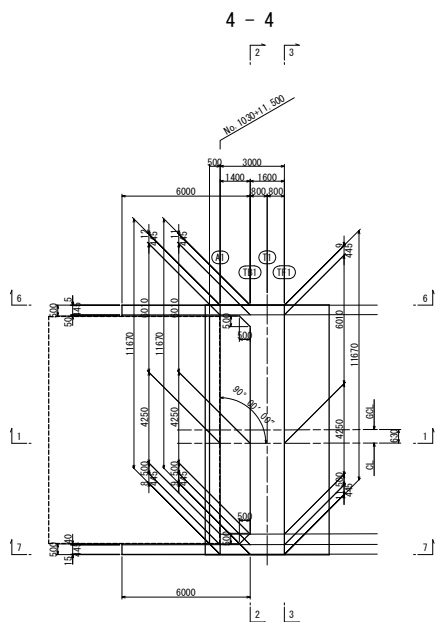
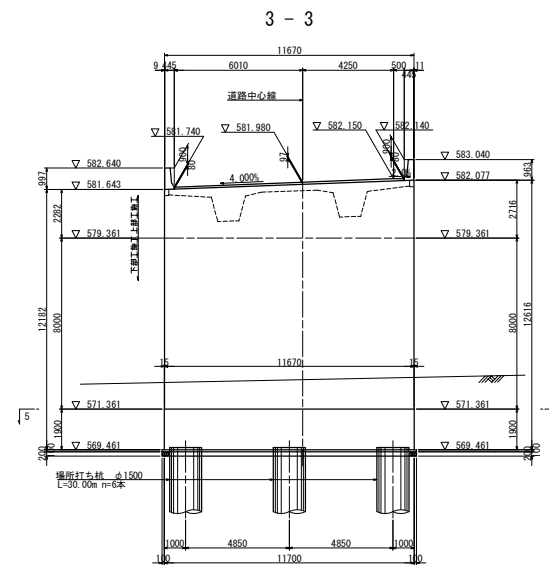
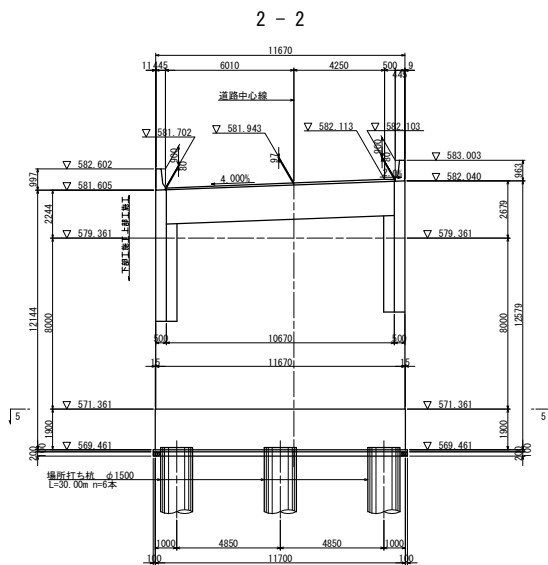
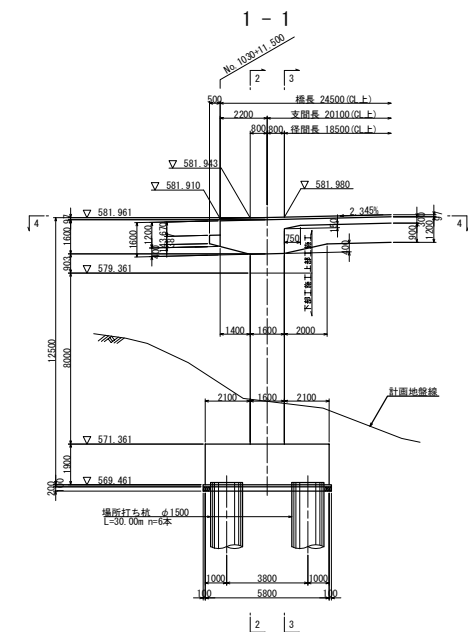


A1橋台

	X	Y
躯体	(1)	-106195.0543 34068.9001
	(2)	-106188.2248 34073.5244
	(3)	-106199.8950 34074.3595
	(4)	-106188.6388 34067.7392
	(5)	-106200.3089 34068.5743
	(6)	-106188.9321 34063.8502
	(7)	-106200.5723 34064.6831
杭	(K1)	-106189.2936 34072.5983
	(K2)	-106198.9689 34073.2907
	(K3)	-106189.5649 34068.8080
	(K4)	-106199.2401 34069.5003

A2橋台

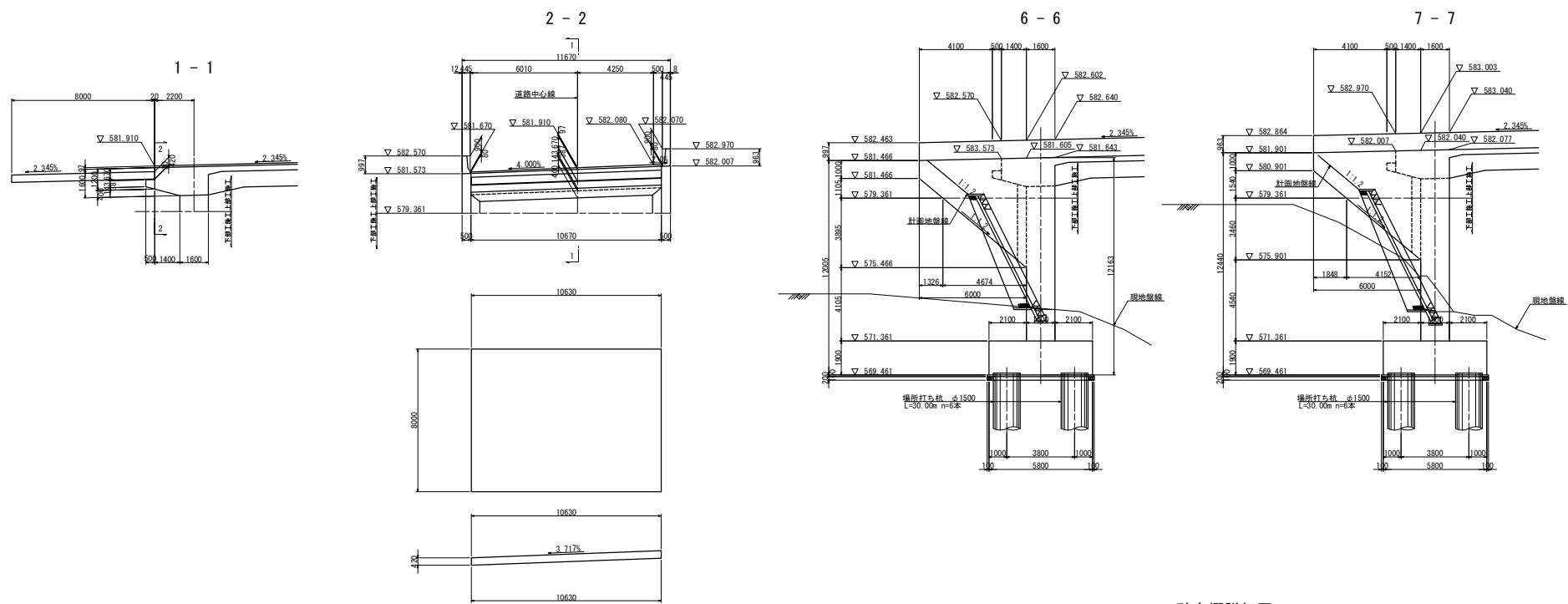
	X	Y
躯体	(1)	-106193.1061 34093.3222
	(2)	-106187.0961 24087.6737
	(3)	-106198.7511 34088.6992
	(4)	-106186.5877 34093.4513
	(5)	-106198.2427 34094.4769
	(6)	-106186.2608 34097.3376
	(7)	-106197.8859 34098.3606
杭	(K1)	-106188.0046 34088.7575
	(K2)	-106197.6673 -34089.6077
	(K3)	-106187.6715 34092.5428
	(K4)	-106197.3342 34093.3931



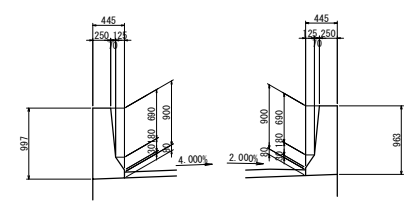
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
胸壁・壁・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	4 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



壁高欄詳細図 S=1:75



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台構造一般図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	5 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

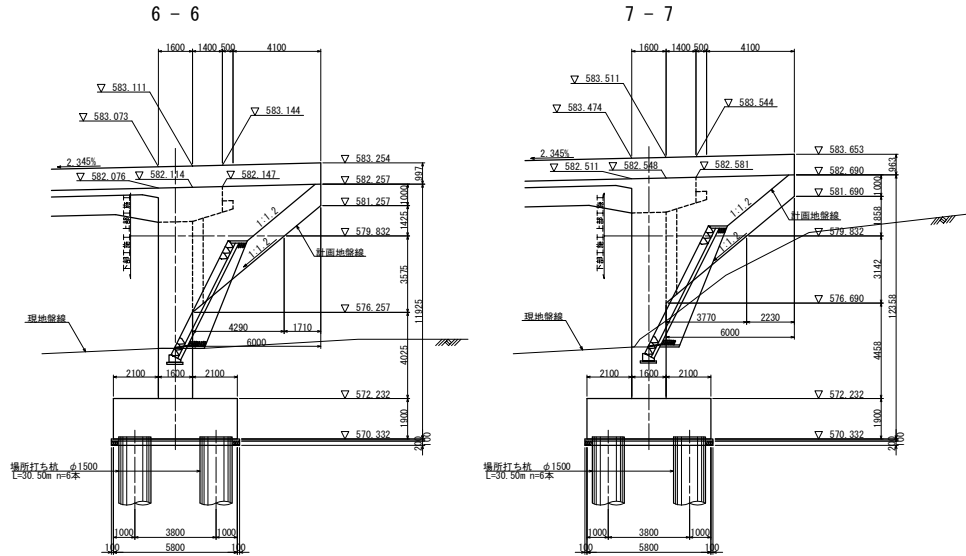
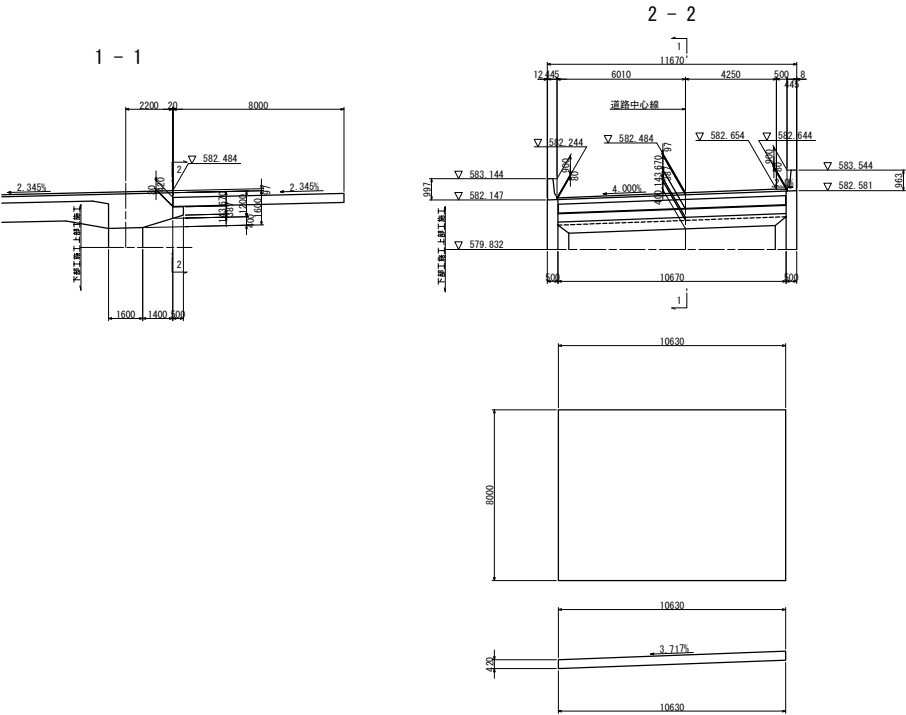


### 使用材料一覽表

道東自動車道 トマムＩＣ工事

図面の種類	両国川第二橋 A2橋台構造一般図(その1)		
縮 尺	1:250	図面番号	6 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台構造一般図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



2 - 2



3 - 3



柱帶鉄筋組立図



4 - 4 (機械繼手部)



柱帶鉄筋組立図(機械継手部)

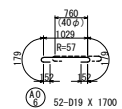
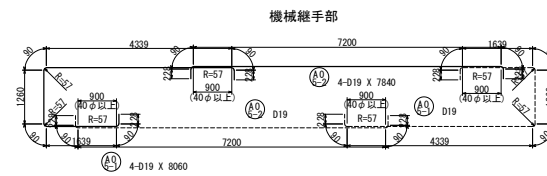
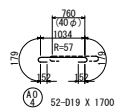
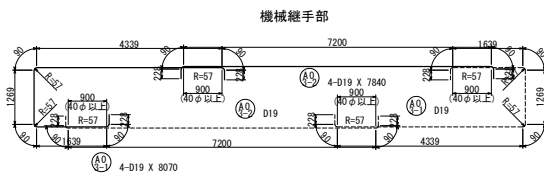
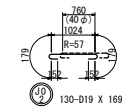
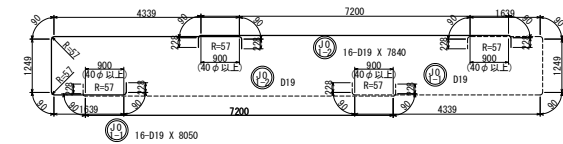
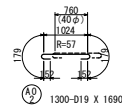
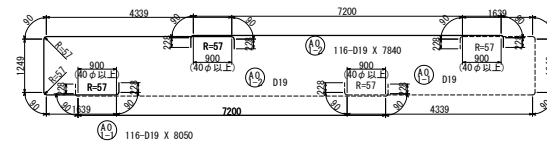
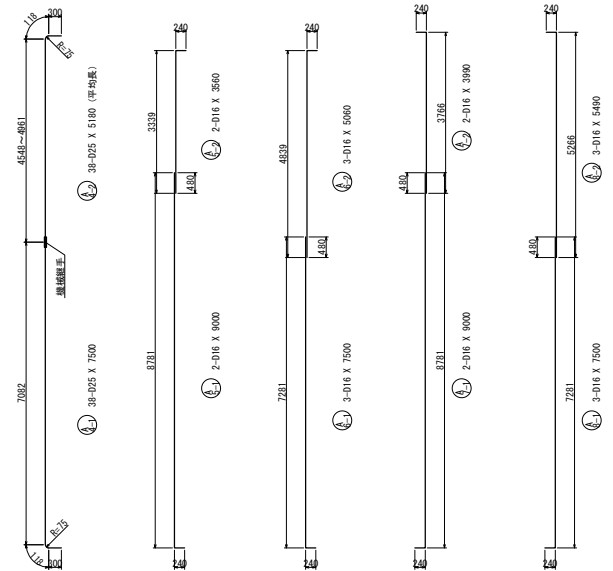
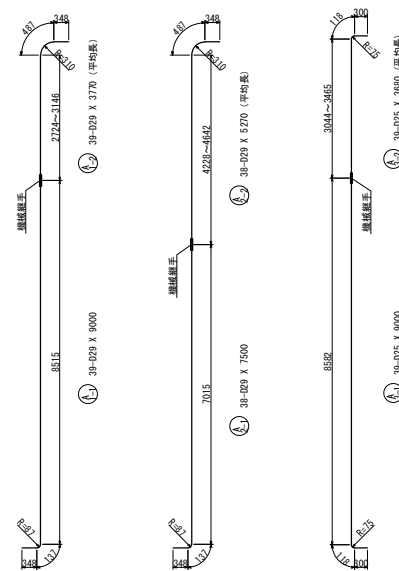
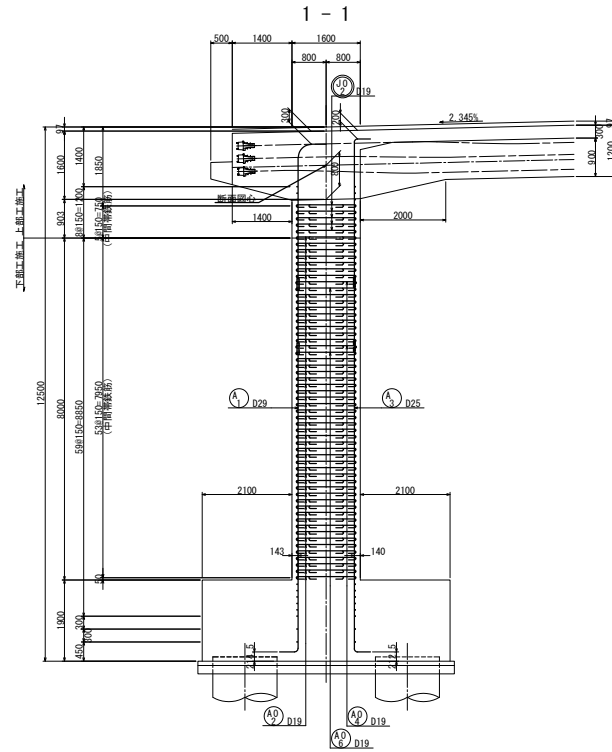


位置図

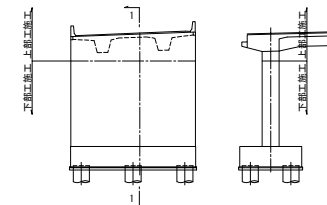


注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	8 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速度路線株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



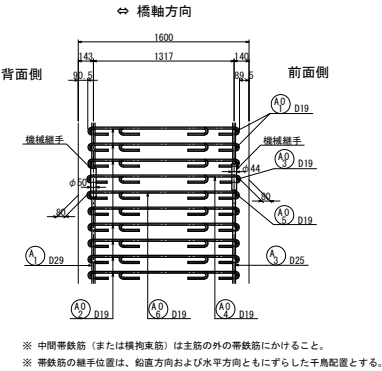
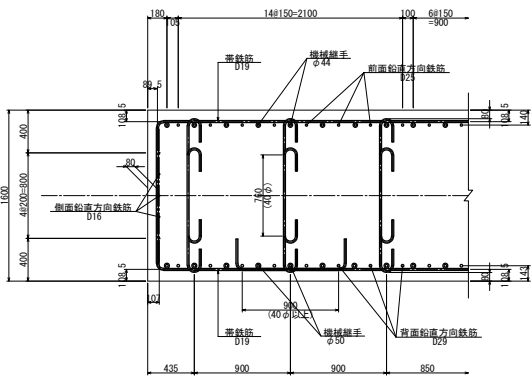
位置図



注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	9/ 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

かぶり詳細図 S=1:20



鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 1-2-1	D29	1	2724	3560
- 2	D29	1	2734	3570
- 3	D29	1	2745	3580
- 4	D29	1	2756	3600
- 5	D29	1	2767	3610
- 6	D29	1	2778	3620
- 7	D29	1	2790	3630
- 8	D29	1	2801	3640
- 9	D29	1	2810	3650
-10	D29	1	2821	3660
-11	D29	1	2832	3670
-12	D29	1	2844	3680
-13	D29	1	2857	3700
-14	D29	1	2868	3710
-15	D29	1	2879	3720
-16	D29	1	2890	3730
-17	D29	1	2901	3740
-18	D29	1	2913	3750
-19	D29	1	2924	3760
-20	D29	1	2935	3770
-21	D29	1	2946	3790
-22	D29	1	2957	3800
-23	D29	1	2968	3810
-24	D29	1	2980	3820
-25	D29	1	2991	3830
-26	D29	1	3002	3840
-27	D29	1	3013	3850
-28	D29	1	3026	3870
-29	D29	1	3037	3880
-30	D29	1	3049	3890
-31	D29	1	3060	3900
-32	D29	1	3069	3910
-33	D29	1	3080	3920
-34	D29	1	3091	3930
-35	D29	1	3103	3940
-36	D29	1	3114	3950
-37	D29	1	3125	3960
-38	D29	1	3136	3980
-39	D29	1	3146	3990
平均長		39		3770

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 2-2-1	D29	1	4228	5070
- 2	D29	1	4239	5080
- 3	D29	1	4251	5090
- 4	D29	1	4262	5100
- 5	D29	1	4273	5110
- 6	D29	1	4284	5120
- 7	D29	1	4295	5130
- 8	D29	1	4306	5150
- 9	D29	1	4316	5160
-10	D29	1	4327	5170
-11	D29	1	4338	5180
-12	D29	1	4351	5190
-13	D29	1	4362	5200
-14	D29	1	4373	5210
-15	D29	1	4385	5220
-16	D29	1	4396	5240
-17	D29	1	4407	5250
-18	D29	1	4418	5260
-19	D29	1	4429	5270
-20	D29	1	4441	5280
-21	D29	1	4452	5290
-22	D29	1	4463	5300
-23	D29	1	4474	5310
-24	D29	1	4485	5320
-25	D29	1	4496	5340
-26	D29	1	4508	5350
-27	D29	1	4519	5360
-28	D29	1	4532	5370
-29	D29	1	4543	5380
-30	D29	1	4554	5390
-31	D29	1	4564	5400
-32	D29	1	4575	5410
-33	D29	1	4586	5430
-34	D29	1	4597	5440
-35	D29	1	4608	5450
-36	D29	1	4619	5460
-37	D29	1	4631	5470
-38	D29	1	4642	5480
平均長		38		5270

鉄筋表

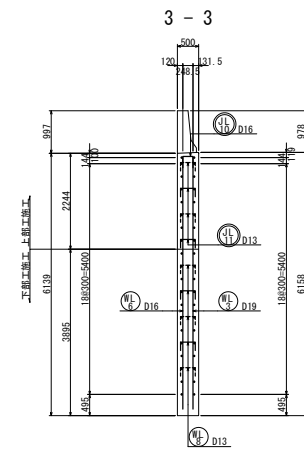
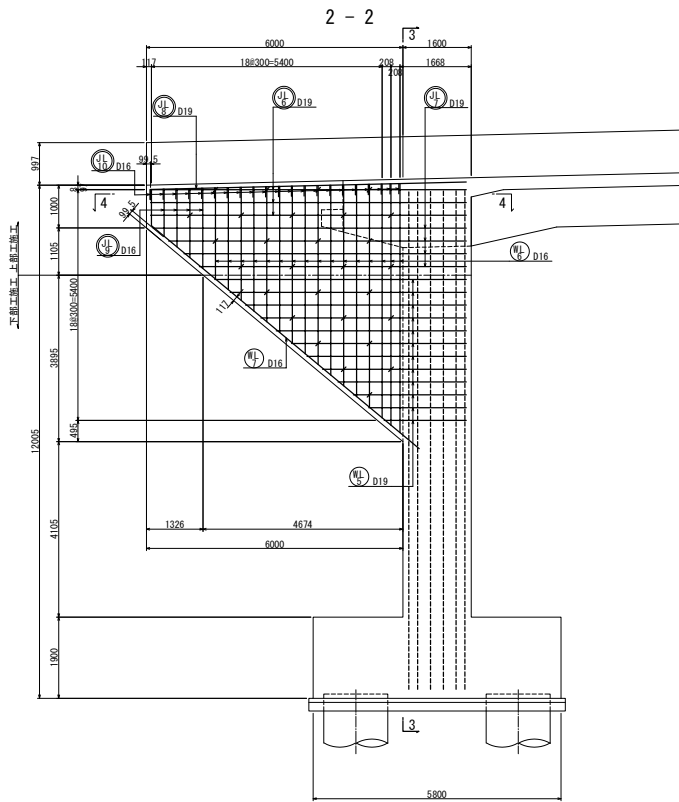
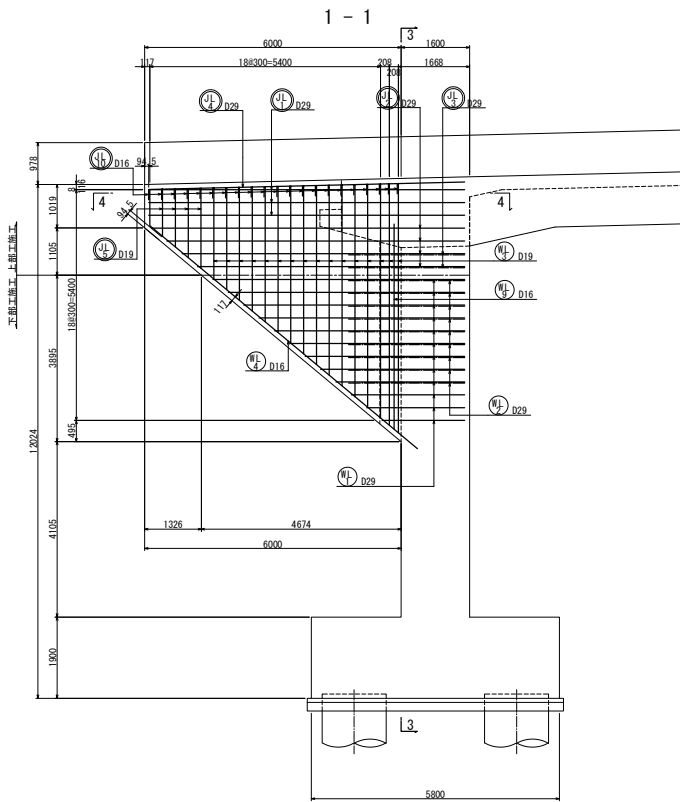
符号	径	本数	L	ΣL
A 3-2-1	D25	1	3044	3470
- 2	D25	1	3054	3480
- 3	D25	1	3065	3490
- 4	D25	1	3076	3500
- 5	D25	1	3087	3510
- 6	D25	1	3098	3520
- 7	D25	1	3110	3530
- 8	D25	1	3121	3540
- 9	D25	1	3130	3550
-10	D25	1	3141	3560
-11	D25	1	3152	3570
-12	D25	1	3163	3580
-13	D25	1	3176	3600
-14	D25	1	3188	3610
-15	D25	1	3199	3620
-16	D25	1	3210	3630
-17	D25	1	3221	3640
-18	D25	1	3232	3650
-19	D25	1	3243	3670
-20	D25	1	3255	3680
-21	D25	1	3266	3690
-22	D25	1	3277	3700
-23	D25	1	3288	3710
-24	D25	1	3299	3720
-25	D25	1	3310	3730
-26	D25	1	3321	3740
-27	D25	1	3333	3760
-28	D25	1	3346	3770
-29	D25	1	3357	3780
-30	D25	1	3368	3790
-31	D25	1	3379	3800
-32	D25	1	3388	3810
-33	D25	1	3400	3820
-34	D25	1	3411	3830
-35	D25	1	3422	3840
-36	D25	1	3433	3860
-37	D25	1	3444	3870
-38	D25	1	3455	3880
-39	D25	1	3465	3890
平均長		39		3680

鉄筋表

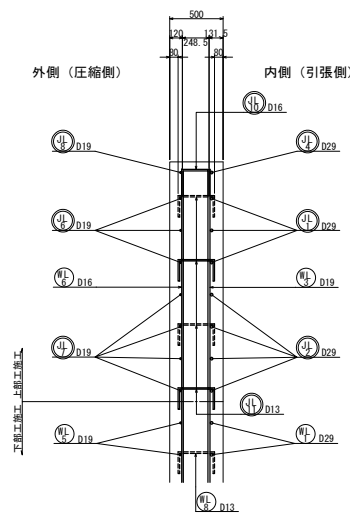
符号	径	本数	L	ΣL
A 4-2-1	D25	1	4548	4970
- 2	D25	1	4559	4980
- 3	D25	1	4571	4990
- 4	D25	1	4582	5000
- 5	D25	1	4593	5020
- 6	D25	1	4604	5030
- 7	D25	1	4615	5040
- 8	D25	1	4626	5050
- 9	D25	1	4636	5060
-10	D25	1	4647	5070
-11	D25	1	4658	5080
-12	D25	1	4671	5090
-13	D25	1	4682	5100
-14	D25	1	4693	5120
-15	D25	1	4704	5130
-16	D25	1	4716	5140
-17	D25	1	4727	5150
-18	D25	1	4738	5160
-19	D25	1	4749	5170
-20	D25	1	4760	5180
-21	D25	1	4771	5190
-22	D25	1	4782	5200
-23	D25	1	4794	5220
-24	D25	1	4805	5230
-25	D25	1	4816	5240
-26	D25	1	4827	5250
-27	D25	1	4838	5260
-28	D25	1	4851	5270
-29	D25	1	4862	5280
-30	D25	1	4873	5300
-31	D25	1	4883	5310
-32	D25	1	4894	5320
-33	D25	1	4905	5330
-34	D25	1	4916	5340
-35	D25	1	4927	5350
-36	D25	1	4939	5360
-37	D25	1	4950	5370
-38	D25	1	4961	5380
平均長		38		5180

注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

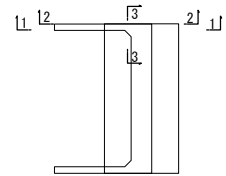
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その3)			
	縮 尺	図示	図面番号	10 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



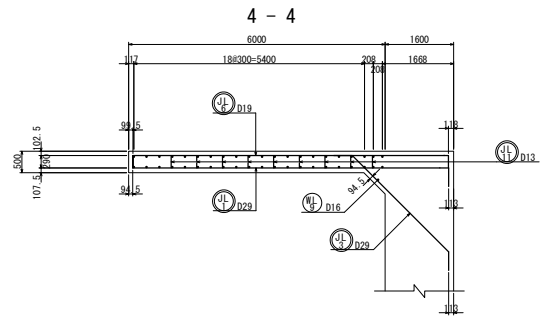
左側翼壁詳細図 S=1:20



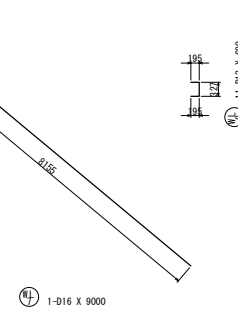
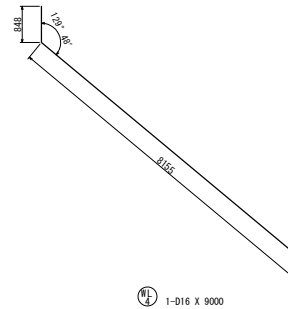
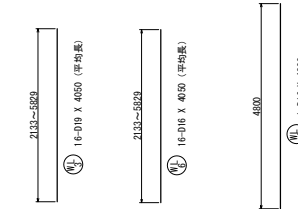
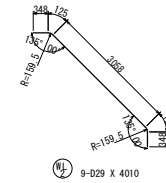
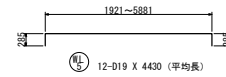
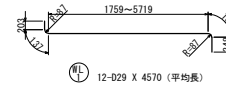
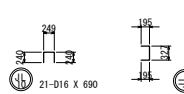
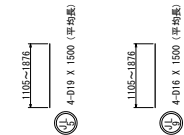
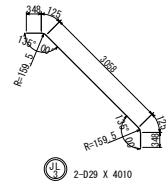
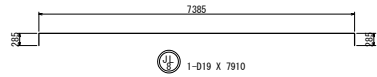
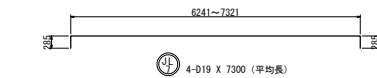
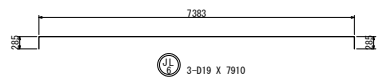
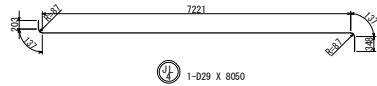
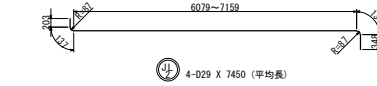
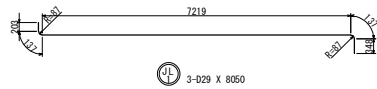
位置図



注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その4)			
縮 尺	図示	図面番号	11 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D29	1	6079	6910
-2	D29	1	6439	7270
-3	D29	1	6799	7630
-4	D29	1	7159	7990
平均長		4		7450

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 7-1	D19	1	6241	6770
-2	D19	1	6601	7130
-3	D19	1	6961	7490
-4	D19	1	7321	7850
平均長		4		7300

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1105
-2	D19	1	1362
-3	D19	1	1619
-4	D19	1	1876
平均長		4	1500

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1105
-2	D16	1	1362
-3	D16	1	1619
-4	D16	1	1876
平均長		4	1500

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 7-1	D29	1	1759	2590
-2	D29	1	2119	2950
-3	D29	1	2479	3310
-4	D29	1	2839	3670
-5	D29	1	3199	4030
-6	D29	1	3559	4390
-7	D29	1	3919	4750
-8	D29	1	4279	5110
-9	D29	1	4639	5470
-10	D29	1	4999	5830
-11	D29	1	5359	6190
-12	D29	1	5719	6550
平均長		12		4570

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D19	1	1921	2450
-2	D19	1	2281	2810
-3	D19	1	2641	3170
-4	D19	1	3001	3530
-5	D19	1	3361	3890
-6	D19	1	3721	4250
-7	D19	1	4081	4610
-8	D19	1	4441	4970
-9	D19	1	4801	5330
-10	D19	1	5161	5690
-11	D19	1	5521	6050
-12	D19	1	5881	6410
平均長		12		4430

鉄筋表

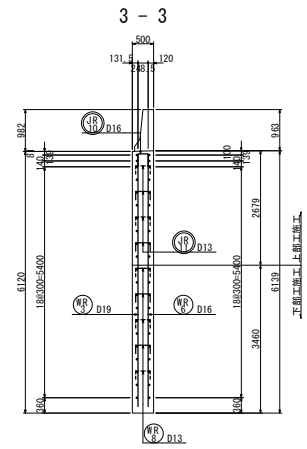
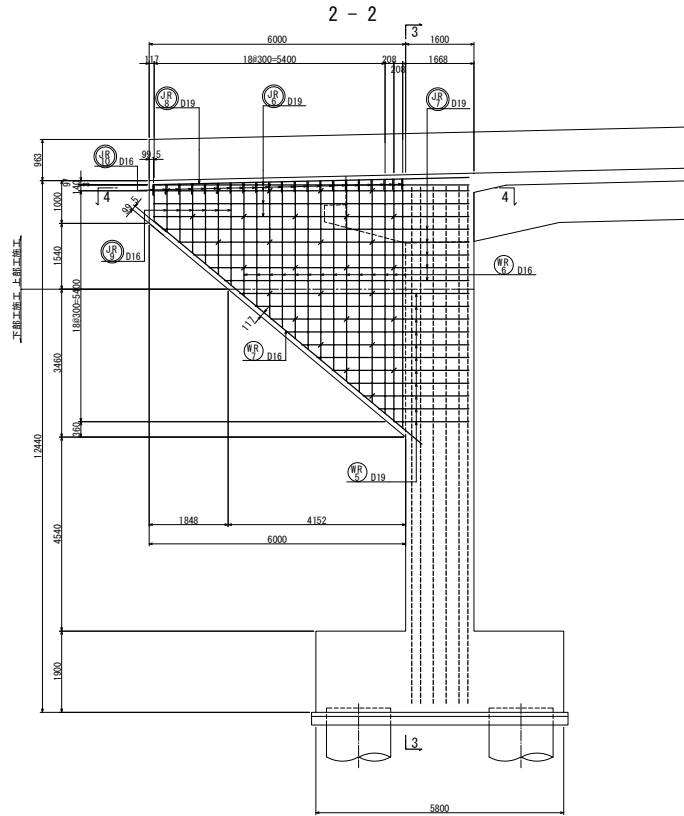
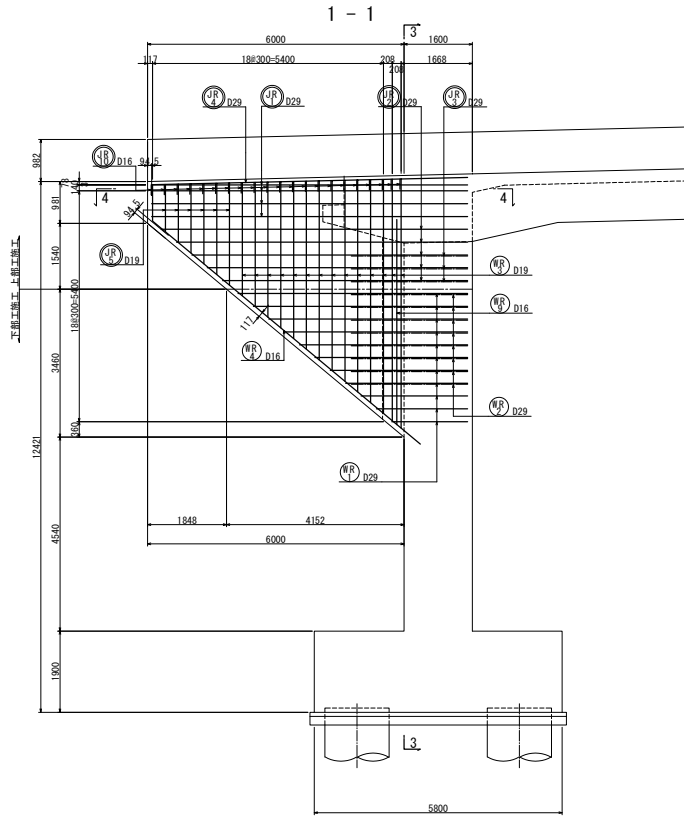
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	2133
-2	D19	1	2390
-3	D19	1	2647
-4	D19	1	2904
-5	D19	1	3160
-6	D19	1	3417
-7	D19	1	3674
-8	D19	1	3931
-9	D19	1	4188
-10	D19	1	4445
-11	D19	1	4702
-12	D19	1	4959
-13	D19	1	5216
-14	D19	1	5473
-15	D19	1	5651
-16	D19	1	5829
平均長		16	4050

鉄筋表

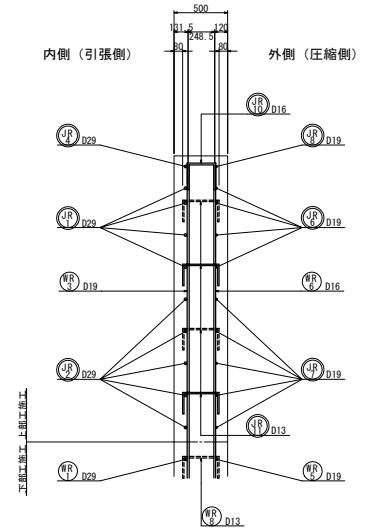
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	2133
-2	D16	1	2390
-3	D16	1	2647
-4	D16	1	2904
-5	D16	1	3160
-6	D16	1	3417
-7	D16	1	3674
-8	D16	1	3931
-9	D16	1	4188
-10	D16	1	4445
-11	D16	1	4702
-12	D16	1	4959
-13	D16	1	5216
-14	D16	1	5473
-15	D16	1	5651
-16	D16	1	5829
平均長		16	4050

注意事項)  
1) ○ は上部土工鉄筋を示す。

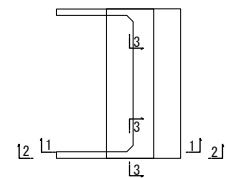
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



右側翼壁詳細図 S=1:20

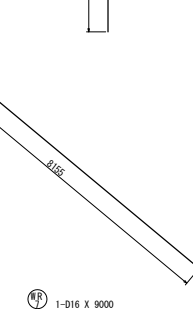
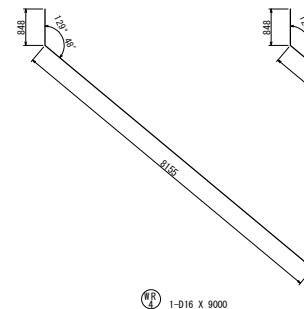
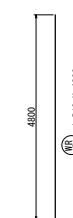
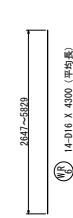
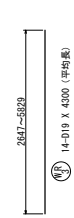
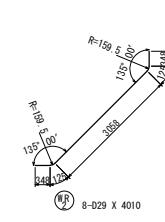
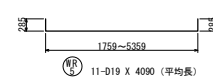
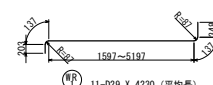
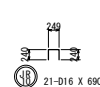
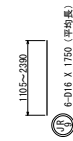
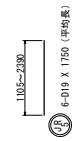
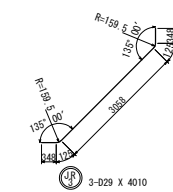
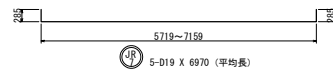
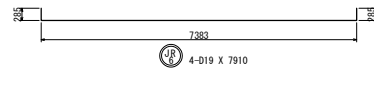
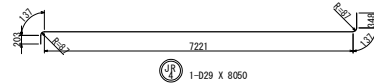
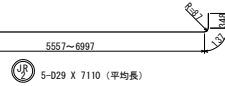


位置図



注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その6)			
縮 尺	図示	図面番号	13 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D29	1	5557	6390
-2	D29	1	5917	6750
-3	D29	1	6277	7110
-4	D29	1	6637	7470
-5	D29	1	6997	7830
平均長		5		7110

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D19	1	5719	6250
-2	D19	1	6079	6610
-3	D19	1	6439	6970
-4	D19	1	6799	7330
-5	D19	1	7159	7690
平均長		5		6970

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D19	1	1105
-2	D19	1	1362
-3	D19	1	1619
-4	D19	1	1876
-5	D19	1	2133
-6	D19	1	2390
平均長		6	1750

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D16	1	1105
-2	D16	1	1362
-3	D16	1	1619
-4	D16	1	1876
-5	D16	1	2133
-6	D16	1	2390
平均長		6	1750

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D29	1	1597	2430
-2	D29	1	1957	2790
-3	D29	1	2317	3150
-4	D29	1	2677	3510
-5	D29	1	3037	3870
-6	D29	1	3397	4230
-7	D29	1	3757	4590
-8	D29	1	4117	4950
-9	D29	1	4477	5310
-10	D29	1	4837	5670
-11	D29	1	5197	6030
平均長		11		4230

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D19	1	1759	2290
-2	D19	1	2119	2650
-3	D19	1	2479	3010
-4	D19	1	2839	3370
-5	D19	1	3199	3730
-6	D19	1	3559	4090
-7	D19	1	3919	4450
-8	D19	1	4279	4810
-9	D19	1	4639	5170
-10	D19	1	4999	5530
-11	D19	1	5359	5890
平均長		11		4090

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D19	1	2647
-2	D19	1	2904
-3	D19	1	3160
-4	D19	1	3417
-5	D19	1	3674
-6	D19	1	3931
-7	D19	1	4188
-8	D19	1	4445
-9	D19	1	4702
-10	D19	1	4959
-11	D19	1	5216
-12	D19	1	5473
-13	D19	1	5651
-14	D19	1	5829
平均長		14	4300

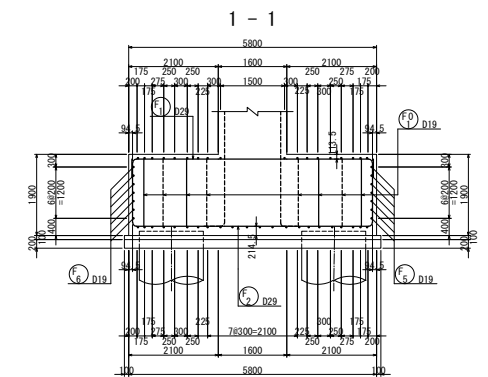
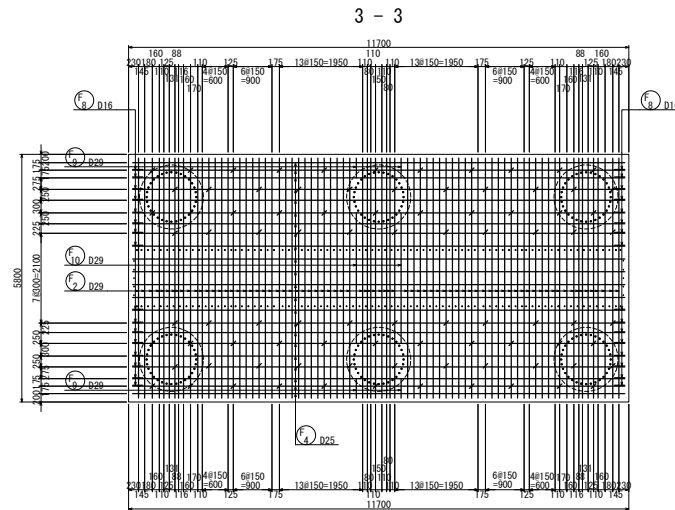
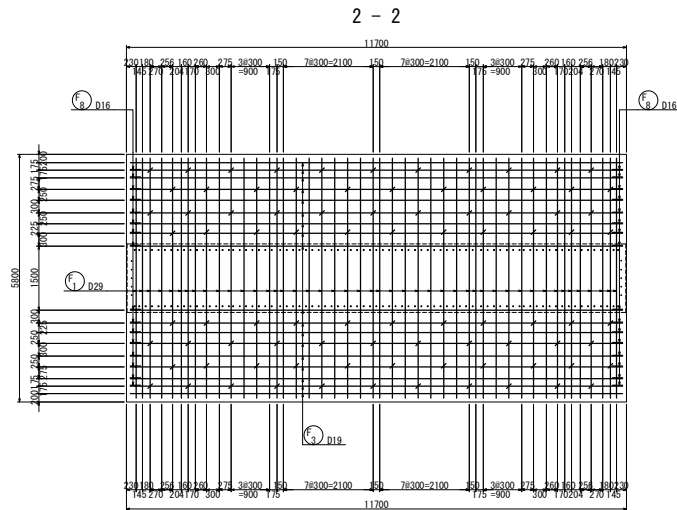
鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D16	1	2647
-2	D16	1	2904
-3	D16	1	3160
-4	D16	1	3417
-5	D16	1	3674
-6	D16	1	3931
-7	D16	1	4188
-8	D16	1	4445
-9	D16	1	4702
-10	D16	1	4959
-11	D16	1	5216
-12	D16	1	5473
-13	D16	1	5651
-14	D16	1	5829
平均長		14	4300

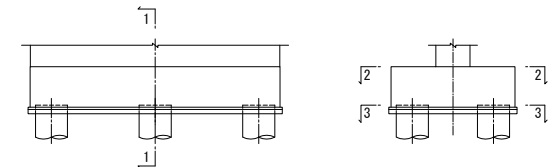
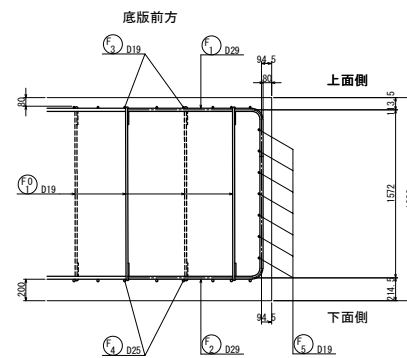
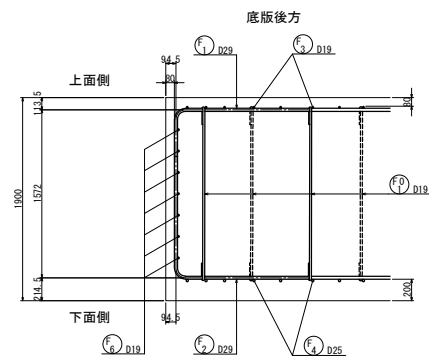
注意事項)  
1) ○ は上層工事鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	14/ 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

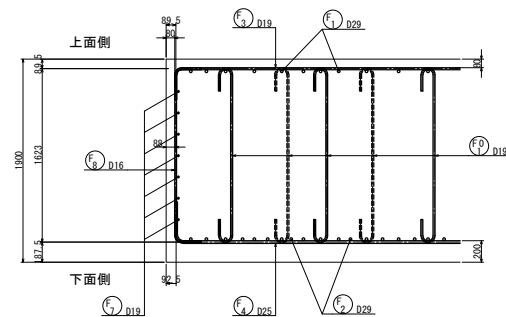




位置図

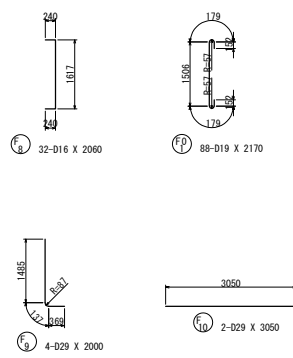
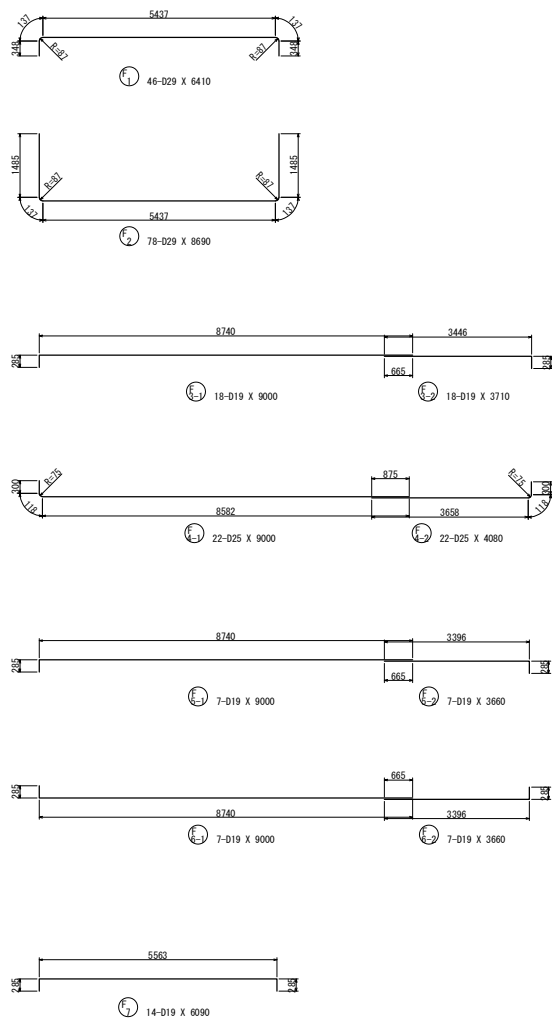
かぶり詳細図 S=1:20  
⇔ 橋軸方向

⇔ 橋軸直角方向



注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その8)			
図面の種類	縮尺	図示	図面番号 15 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注意事項)  
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その9)			
縮 尺	図示	図面番号	16 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表 下部施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D29	9000	39	5.04	45.4	1771	1 (39) B
A 1-2	D29	3770	39	5.04	19.0	741	f B (平均長)
A 2-1	D29	7500	38	5.04	37.8	1436	1 (38) B
A 2-2	D29	5270	38	5.04	26.6	1011	f B (平均長)
A 3-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	1 (39) B
A 3-2	D25	3680	39	3.98	14.6	569	f B (平均長)
A 4-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	1 (38) B
A 4-2	D25	5180	38	3.98	20.6	783	f B (平均長)
A 5-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 5-2	D16	3560	2	1.56	5.55	11	1
A 6-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 6-2	D16	5060	3	1.56	7.89	24	1
A 7-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	1
A 7-2	D16	3990	2	1.56	6.22	12	1
A 8-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	1
A 8-2	D16	5490	3	1.56	8.56	26	1
9042 kg							
A 9-1	D19	8050	116	2.25	18.1	2100	1
A 9-2	D19	7840	116	2.25	17.6	2042	1
A 9-3	D19	1690	1300	2.25	3.80	4940	1
A 9-4	D19	8070	4	2.25	18.2	73	1
A 9-5	D19	7840	4	2.25	17.6	70	1
A 9-6	D19	1700	52	2.25	3.83	199	1
A 9-7	D19	8060	4	2.25	18.1	72	1
A 9-8	D19	7840	4	2.25	17.6	70	1
A 9-9	D19	1700	52	2.25	3.83	199	1
9765 kg							
F 1	D29	6410	46	5.04	32.3	1486	1
F 2	D29	8690	78	5.04	43.8	3416	1
F 3-1	D19	9000	18	2.25	20.3	365	1
F 3-2	D19	3710	18	2.25	8.35	150	1
F 4-1	D25	9000	22	3.98	35.8	788	1
F 4-2	D25	4090	22	3.98	16.2	356	1
F 5-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	1
F 5-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	1
F 6-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	1
F 6-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	1
F 7	D19	6090	14	2.25	13.7	192	1
F 8	D16	2060	32	1.56	3.21	103	1
F 9	D29	2000	4	5.04	10.1	40	1
F 10	D29	3050	2	5.04	15.4	31	1
7327 kg							
F 9-1	D19	2170	88	2.25	4.88	429	1
429 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1-1	D29	4570	12	5.04	23.0	276	1 (平均長)
W 1-2	D29	4010	9	5.04	20.2	182	1
W 1-3	D19	4050	16	2.25	9.11	146	1 (平均長)
W 1-4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-5	D19	4430	12	2.25	9.97	120	1 (平均長)
W 1-6	D16	4050	16	1.56	6.32	101	1 (平均長)
W 1-7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-8	D13	690	11	0.995	0.687	8	1
W 1-9	D16	4800	1	1.56	7.49	7	1
868 kg							
W 1-10	D29	4230	11	5.04	21.3	234	1 (平均長)
W 1-11	D29	4010	8	5.04	20.2	162	1
W 1-12	D19	4300	14	2.25	9.68	136	1 (平均長)
W 1-13	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-14	D19	4090	11	2.25	9.20	101	1 (平均長)
W 1-15	D16	4300	14	1.56	6.71	94	1 (平均長)
W 1-16	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 1-17	D13	690	11	0.995	0.687	8	1
W 1-18	D16	4800	1	1.56	7.49	7	1
770 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計 D29 5827 kg 4959 kg ( 77) 10786 kg							
D25 1144 kg 3884 kg ( 77) 5028 kg							
D19 11804 kg - 11804 kg							
D16 567 kg - 567 kg							
D13 16 kg - 16 kg							
総質量 19358 kg 8843 kg (154) 28201 kg							

注) B : 機械継手を示す

上部施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D19	8050	16	2.25	18.1	290	1
J 9-2	D19	7840	16	2.25	17.6	282	1
J 9-3	D19	1690	130	2.25	3.80	494	1
1066 kg							
J 1-1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	1
J 1-2	D29	7450	4	5.04	37.5	150	1 (平均長)
J 1-3	D29	4010	2	5.04	20.2	40	1
J 1-4	D29	8050	1	5.04	40.6	41	1
J 1-5	D19	1500	4	2.25	3.38	14	1 (平均長)
J 1-6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	1
J 1-7	D19	7300	4	2.25	16.4	66	1 (平均長)
J 1-8	D19	7910	1	2.25	17.8	18	1
J 1-9	D16	1500	4	1.56	2.34	9	1 (平均長)
J 1-10	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 1-11	D13	690	17	0.995	0.687	12	1
548 kg							
J 1-12	D29	8050	4	5.04	40.6	162	1
J 1-13	D29	7110	5	5.04	35.8	179	1 (平均長)
J 1-14	D29	4010	3	5.04	20.2	61	1
J 1-15	D29	8050	1	5.04	40.6	41	1
J 1-16	D19	1750	6	2.25	3.94	24	1 (平均長)
J 1-17	D19	7910	4	2.25	17.8	71	1
J 1-18	D19	6970	5	2.25	15.7	79	1 (平均長)
J 1-19	D19	7910	1	2.25	17.8	18	1
J 1-20	D16	1750	6	1.56	2.73	16	1 (平均長)
J 1-21	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 1-22	D13	690	18	0.995	0.687	12	1
686 kg							
A R A+R							
合 計 D29 796 kg - 796 kg							
D19 1409 kg - 1409 kg							
D16 71 kg - 71 kg							
D13 24 kg - 24 kg							
総質量 2300 kg - 2300 kg							

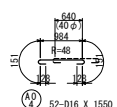
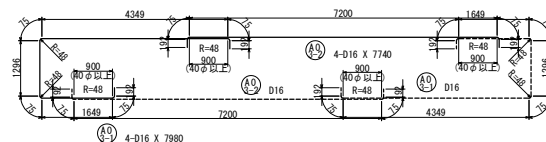
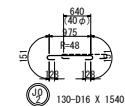
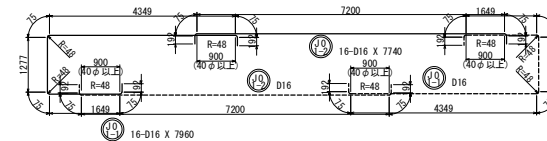
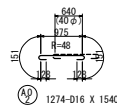
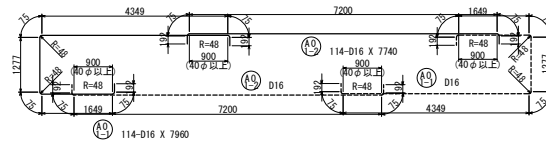
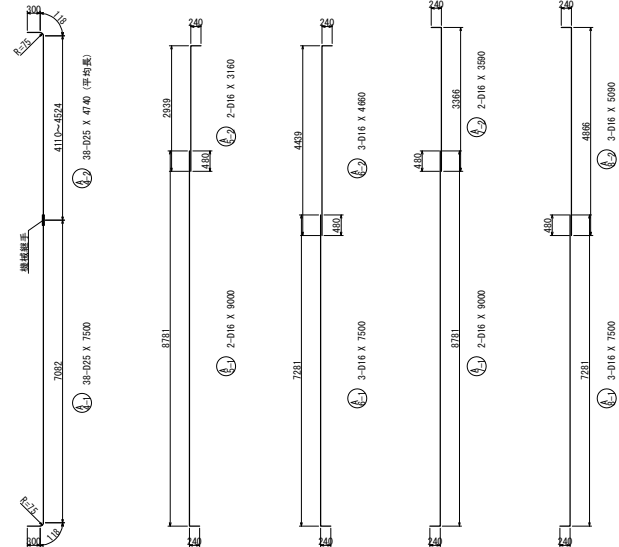
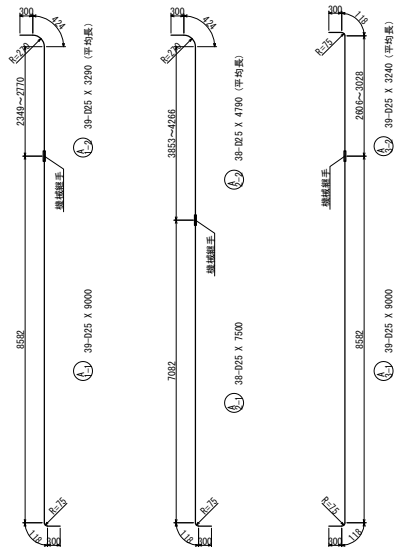
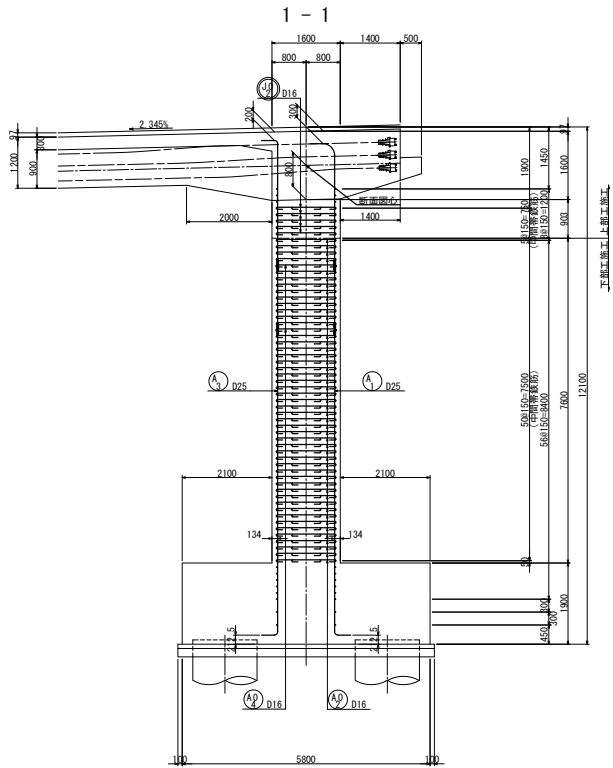
鉄筋曲げ加工表

直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	θ = 60° a	θ = 90° a	θ = 135° a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	61	17
D16	48	88	113	119	100	66	21
D19	57	104.5	134	141	119	78	25
D22	66	121	155	164	138	91	28
D25	75	137.5	177	185	157	103	32
D29	87	159.5	205	215	182	119	37
D32	96	176	226	237	201	132	41
D35	105	192.5	247	260	220	144	45
D38	114	209	269	281	239	156	49
D41	123	225.5	290	304	258	168	53
D51	153	280.5	360	379	320	210	66

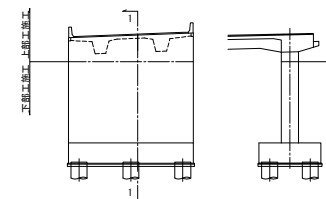
注) Δ l = 2R - a  
θ = 曲げ角度

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A1橋台配筋図(その10)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号 17 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





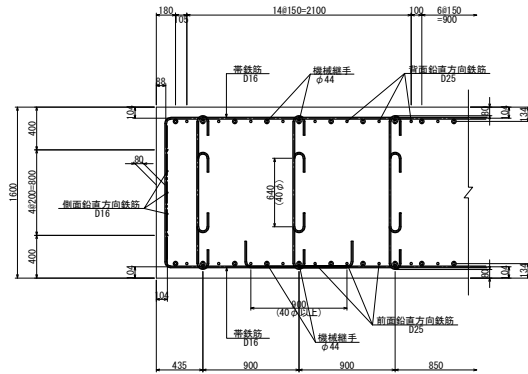
位置図



注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

進 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

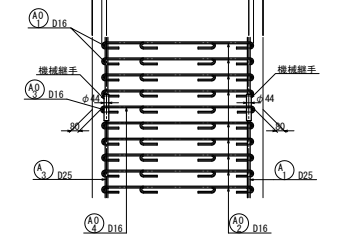
S=1 : 20



⇔ 橋軸方向

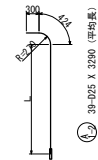
前面側

背面側



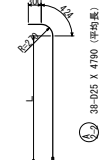
※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋にかけること。  
※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

鉄筋表



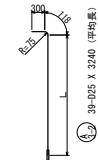
符 号	变 数	L	$\Sigma L$
A 1-2	025	2349	308
-2	025	2359	308
-3	025	2370	310
-4	025	2381	311
-5	025	2392	312
-6	025	2403	313
-7	025	2414	314
-8	025	2426	315
-9	025	2438	316
-10	025	2446	317
-11	025	2457	319
-12	025	2468	320
-13	025	2481	321
-14	025	2493	322
-15	025	2504	323
-16	025	2515	324
-17	025	2526	325
-18	025	2537	327
-19	025	2548	328
-20	025	2559	329
-21	025	2571	330
-22	025	2582	331
-23	025	2593	332
-24	025	2604	333
-25	025	2615	334
-26	025	2626	335
-27	025	2638	337
-28	025	2651	338
-29	025	2662	339
-30	025	2673	340
-31	025	2684	341
-32	025	2693	342
-33	025	2704	343
-34	025	2716	344
-35	025	2727	345
-36	025	2738	347
-37	025	2749	348
-38	025	2760	349
-39	025	2770	350
平均数	39		325

鉄筋表	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100



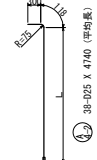
序 号	测 本数	L	Σ L
A 2-1	125	1 3853	458
- 2	125	1 3864	459
- 3	125	1 3875	460
- 4	125	1 3887	462
- 5	125	1 3898	463
- 6	125	1 3909	464
- 7	125	1 3920	465
- 8	125	1 3931	466
- 9	125	1 3942	467
-10	125	1 3952	468
-11	125	1 3963	469
-12	125	1 3976	470
-13	125	1 3987	472
-14	125	1 3998	473
-15	125	1 4009	474
-16	125	1 4020	475
-17	125	1 4032	476
-18	125	1 4043	477
-19	125	1 4054	478
-20	125	1 4065	479
-21	125	1 4076	480
-22	125	1 4087	482
-23	125	1 4098	483
-24	125	1 4110	484
-25	125	1 4121	485
-26	125	1 4132	486
-27	125	1 4143	487
-28	125	1 4156	488
-29	125	1 4167	490
-30	125	1 4178	491
-31	125	1 4188	492
-32	125	1 4199	493
-33	125	1 4210	494
-34	125	1 4221	495
-35	125	1 4232	496
-36	125	1 4243	497
-37	125	1 4255	498
-38	125	1 4266	499
平均数	38		478

鉄筋表



符 号	得 本数	L	Σ L
A 2-2-1	025	2806	303
- 2	025	2616	304
- 3	025	2627	305
- 4	025	2638	306
- 5	025	2649	307
- 6	025	2661	308
- 7	025	2672	309
- 8	025	2683	310
- 9	025	2693	311
-10	025	2702	312
-11	025	2715	314
-12	025	2726	315
-13	025	2739	316
-14	025	2750	317
-15	025	2761	318
-16	025	2772	319
-17	025	2783	321
-18	025	2795	322
-19	025	2806	323
-20	025	2817	324
-21	025	2828	325
-22	025	2839	326
-23	025	2851	327
-24	025	2862	328
-25	025	2873	330
-26	025	2884	331
-27	025	2895	332
-28	025	2908	333
-29	025	2920	334
-30	025	2931	335
-31	025	2942	336
-32	025	2951	337
-33	025	2962	338
-34	025	2974	340
-35	025	2985	341
-36	025	2996	342
-37	025	3007	343
-38	025	3018	344
-39	025	3028	345
平均長	39		324

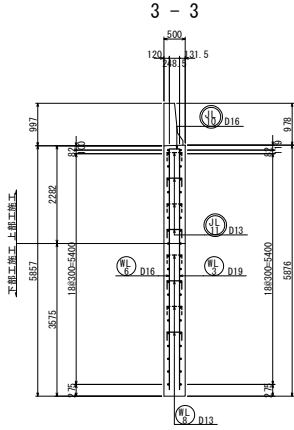
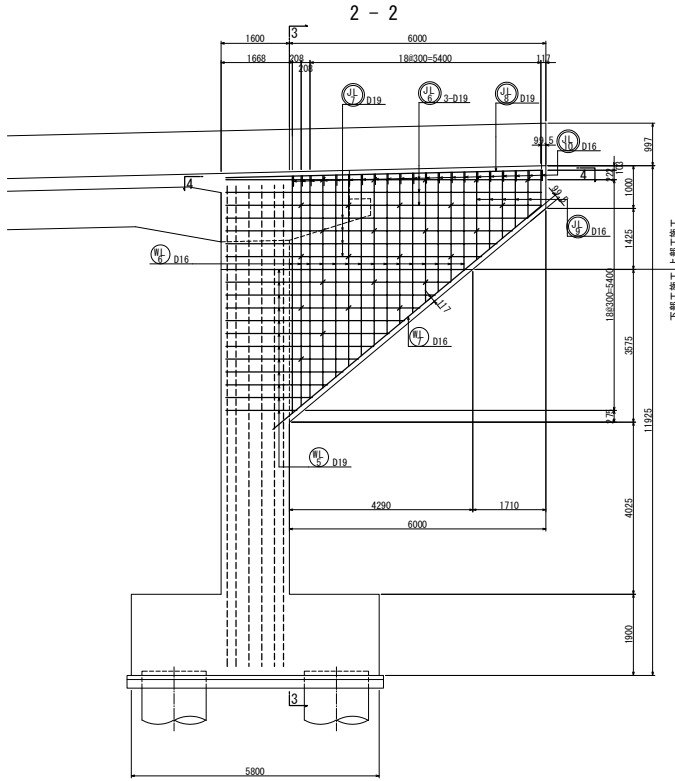
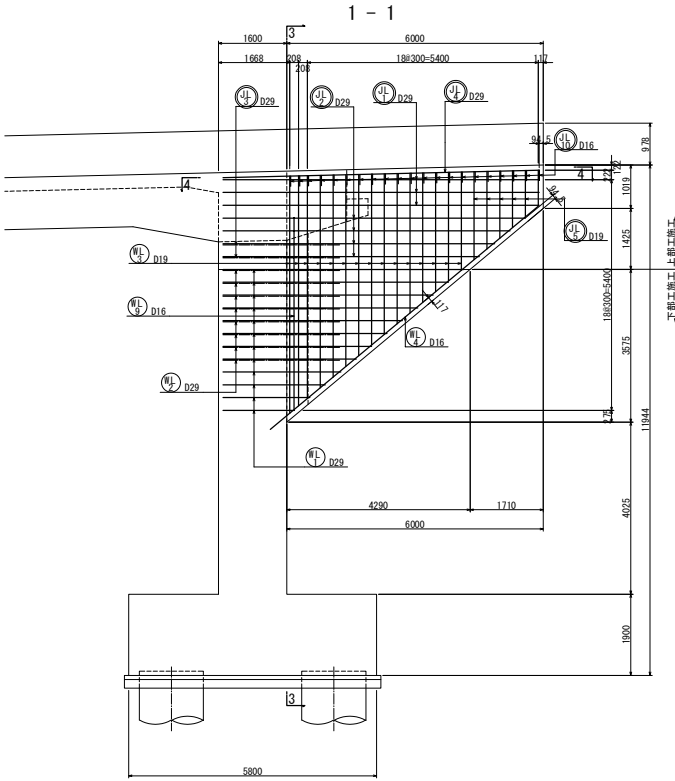
鉄筋表



符号	维	本数	$\Sigma L$
A 4-2-1	D25	1	4110 4530
-2	D25	1	4121 4540
-3	D25	1	4133 4560
-4	D25	1	4144 4570
-5	D25	1	4155 4580
-6	D25	1	4166 4590
-7	D25	1	4177 4600
-8	D25	1	4188 4610
-9	D25	1	4198 4620
-10	D25	1	4209 4630
-11	D25	1	4220 4640
-12	D25	1	4233 4660
-13	D25	1	4244 4670
-14	D25	1	4256 4680
-15	D25	1	4267 4690
-16	D25	1	4278 4700
-17	D25	1	4289 4710
-18	D25	1	4300 4720
-19	D25	1	4311 4730
-20	D25	1	4323 4750
-21	D25	1	4334 4760
-22	D25	1	4345 4770
-23	D25	1	4356 4780
-24	D25	1	4367 4790
-25	D25	1	4379 4800
-26	D25	1	4390 4810
-27	D25	1	4401 4820
-28	D25	1	4414 4840
-29	D25	1	4425 4850
-30	D25	1	4436 4860
-31	D25	1	4446 4870
-32	D25	1	4457 4880
-33	D25	1	4468 4890
-34	D25	1	4479 4900
-35	D25	1	4490 4910
-36	D25	1	4502 4920
-37	D25	1	4513 4940
-38	D25	1	4524 4950
平均长		38	4740

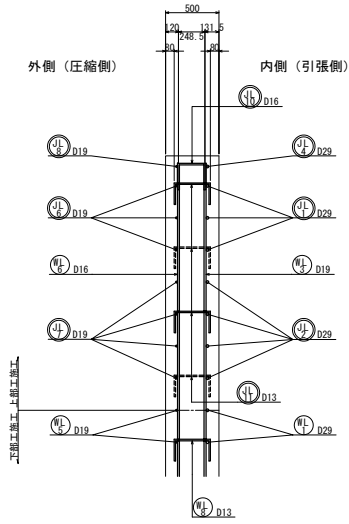
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所		

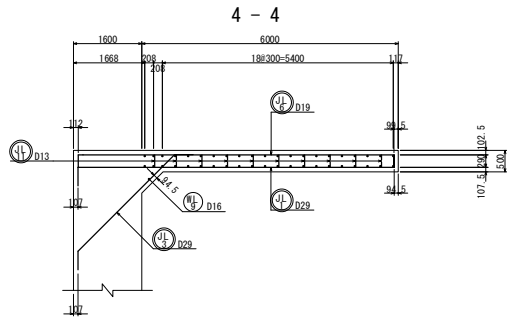
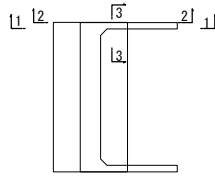


左側翼壁詳細図

S=1:20

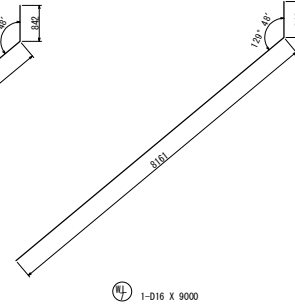
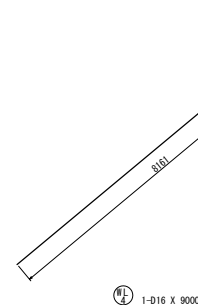
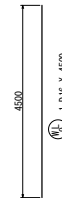
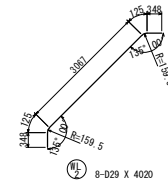
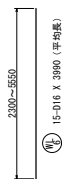
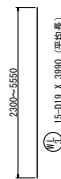
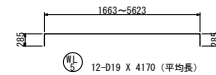
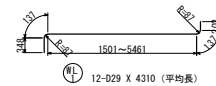
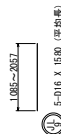
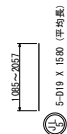
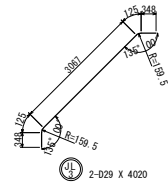
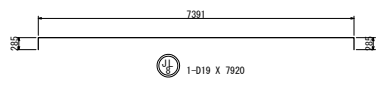
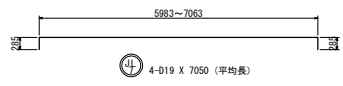
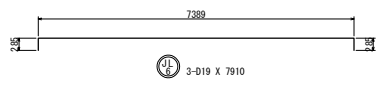
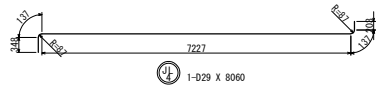
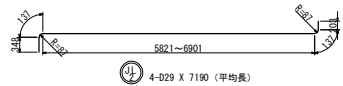
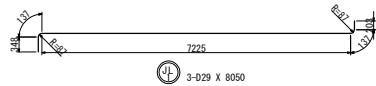


位置図



注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その4)			
縮 尺	図示	図面番号	21 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
J 5-1	D29	1	5821	6650
-2	D29	1	6181	7010
-3	D29	1	6541	7370
-4	D29	1	6901	7730
平均長		4		7190

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
J 7-1	D19	1	5983	6510
-2	D19	1	6343	6870
-3	D19	1	6703	7230
-4	D19	1	7063	7590
平均長		4		7050

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
J 5-1	D19	1	1085
-2	D19	1	1328
-3	D19	1	1571
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2057
平均長		5	1580

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
J 5-1	D16	1	1085
-2	D16	1	1328
-3	D16	1	1571
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2057
平均長		5	1580

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
W 1-1	D29	1	1501	2330
-2	D29	1	1861	2690
-3	D29	1	2221	3050
-4	D29	1	2581	3410
-5	D29	1	2941	3770
-6	D29	1	3301	4130
-7	D29	1	3661	4490
-8	D29	1	4021	4850
-9	D29	1	4381	5210
-10	D29	1	4741	5570
-11	D29	1	5101	5930
-12	D29	1	5461	6290
平均長		12		4310

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
W 1-1	D19	1	1663	2190
-2	D19	1	2023	2550
-3	D19	1	2383	2910
-4	D19	1	2743	3270
-5	D19	1	3103	3630
-6	D19	1	3463	3990
-7	D19	1	3823	4350
-8	D19	1	4183	4710
-9	D19	1	4543	5070
-10	D19	1	4903	5430
-11	D19	1	5263	5790
-12	D19	1	5623	6150
平均長		12		4170

鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
W 1-1	D19	1	2390
-2	D19	1	2542
-3	D19	1	2785
-4	D19	1	3028
-5	D19	1	3271
-6	D19	1	3514
-7	D19	1	3757
-8	D19	1	3999
-9	D19	1	4242
-10	D19	1	4485
-11	D19	1	4728
-12	D19	1	4971
-13	D19	1	5214
-14	D19	1	5382
-15	D19	1	5550
平均長		15	3990

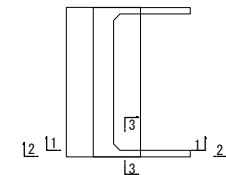
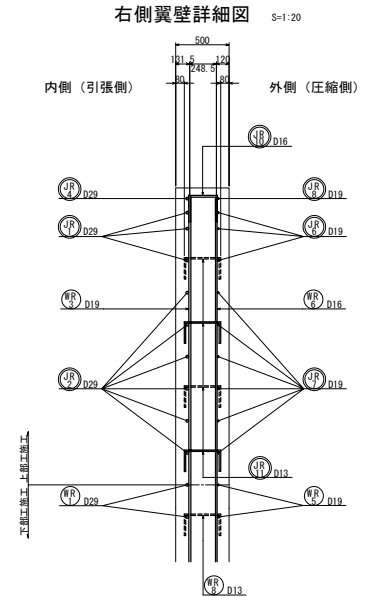
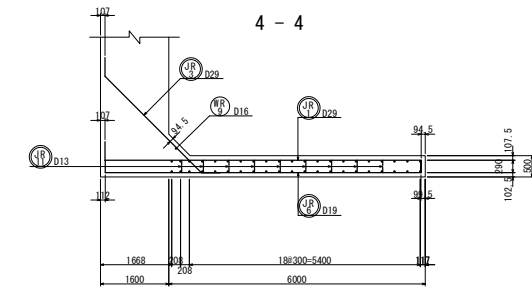
鉄筋表

符号	径	本数	ΣL
W 1-1	D16	1	2300
-2	D16	1	2542
-3	D16	1	2785
-4	D16	1	3028
-5	D16	1	3271
-6	D16	1	3514
-7	D16	1	3757
-8	D16	1	3999
-9	D16	1	4242
-10	D16	1	4485
-11	D16	1	4728
-12	D16	1	4971
-13	D16	1	5214
-14	D16	1	5382
-15	D16	1	5550
平均長		15	3990

注意事項)  
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

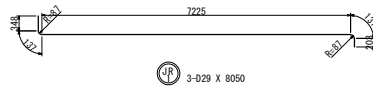
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



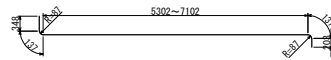


1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

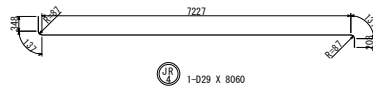
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C エ 事			
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



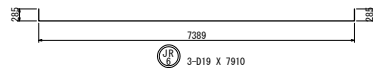
3-D29 X 8050



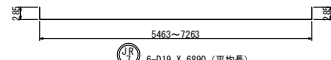
6-D29 X 7030 (平均長)



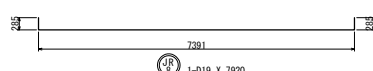
1-D29 X 8060



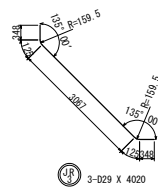
3-D19 X 7910



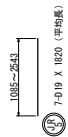
6-D19 X 6890 (平均長)



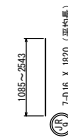
1-D19 X 7920



3-D29 X 4020



7-D19 X 1820 (平均長)



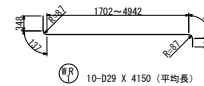
7-D16 X 1820 (平均長)



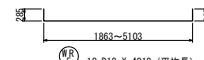
21-D16 X 690



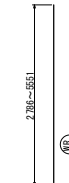
16-D13 X 690



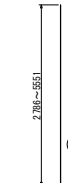
10-D29 X 4150 (平均長)



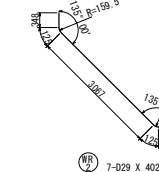
10-D19 X 4010 (平均長)



13-D19 X 4230 (平均長)



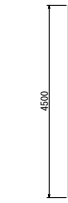
13-D16 X 4230 (平均長)



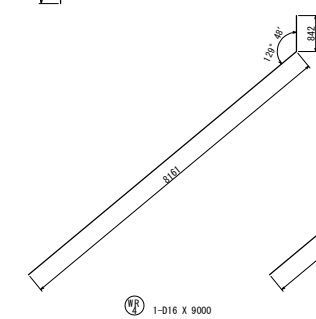
7-D29 X 4020



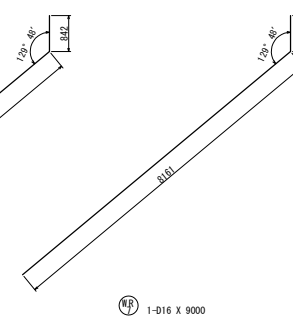
8-D13 X 690



1-D16 X 4600



1-D16 X 9000



1-D16 X 9000

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D29	1	5302	6130
-2	D29	1	5662	6490
-3	D29	1	6022	6850
-4	D29	1	6382	7210
-5	D29	1	6742	7570
-6	D29	1	7102	7930
平均長	6			7030

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D19	1	5463	5990
-2	D19	1	5823	6350
-3	D19	1	6183	6710
-4	D19	1	6543	7070
-5	D19	1	6903	7430
-6	D19	1	7263	7790
平均長	6			6890

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D19	1	1085
-2	D19	1	1328
-3	D19	1	1571
-4	D19	1	1814
-5	D19	1	2057
-6	D19	1	2300
-7	D19	1	2543
平均長	7		1820

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D16	1	1085
-2	D16	1	1328
-3	D16	1	1571
-4	D16	1	1814
-5	D16	1	2057
-6	D16	1	2300
-7	D16	1	2543
平均長	7		1820

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D19	1	1702	2530
-2	D29	1	2062	2890
-3	D29	1	2422	3250
-4	D29	1	2782	3610
-5	D29	1	3142	3970
-6	D29	1	3502	4330
-7	D29	1	3862	4690
-8	D29	1	4222	5050
-9	D29	1	4582	5410
-10	D29	1	4942	5770
平均長	10			4150

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J 1/1	D19	1	1863	2390
-2	D19	1	2223	2750
-3	D19	1	2583	3110
-4	D19	1	2943	3470
-5	D19	1	3303	3830
-6	D19	1	3663	4190
-7	D19	1	4023	4550
-8	D19	1	4383	4910
-9	D19	1	4743	5270
-10	D19	1	5103	5630
平均長	10			4010

鉄筋表

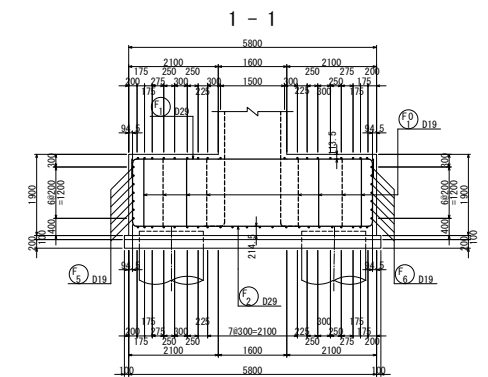
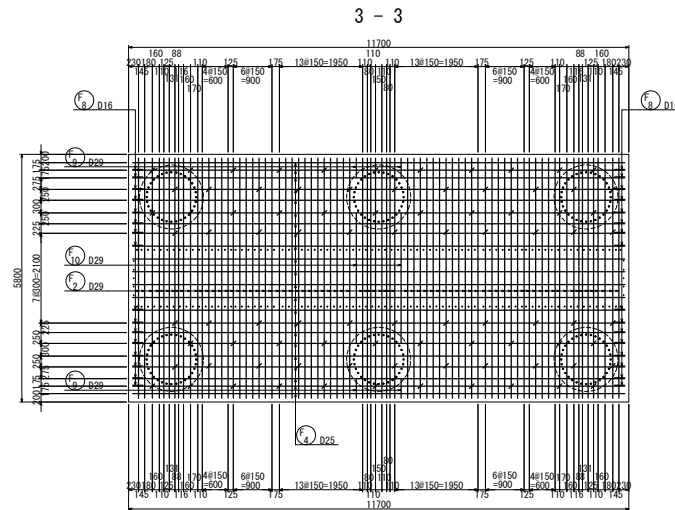
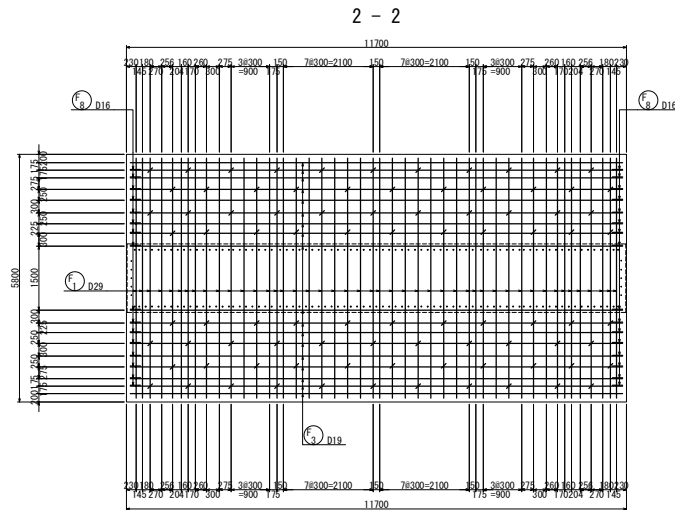
符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D19	1	2786
-2	D19	1	3029
-3	D19	1	3301
-4	D19	1	3514
-5	D19	1	3757
-6	D19	1	4000
-7	D19	1	4243
-8	D19	1	4486
-9	D19	1	4729
-10	D19	1	4972
-11	D19	1	5215
-12	D19	1	5383
-13	D19	1	5551
平均長	13		4230

鉄筋表

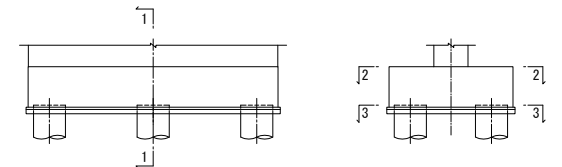
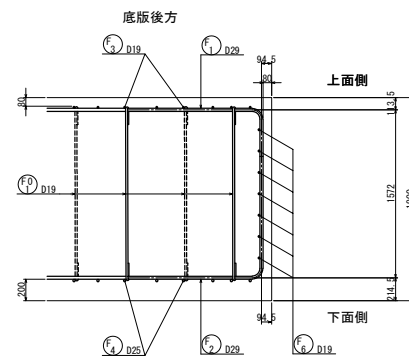
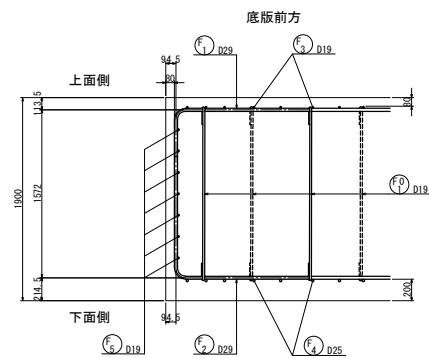
符号	径	本数	Σ L
J 1/1	D16	1	2786
-2	D16	1	3029
-3	D16	1	3271
-4	D16	1	3514
-5	D16	1	3757
-6	D16	1	4000
-7	D16	1	4243
-8	D16	1	4486
-9	D16	1	4729
-10	D16	1	4972
-11	D16	1	5215
-12	D16	1	5383
-13	D16	1	5551
平均長	13		4230

注意事項)  
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

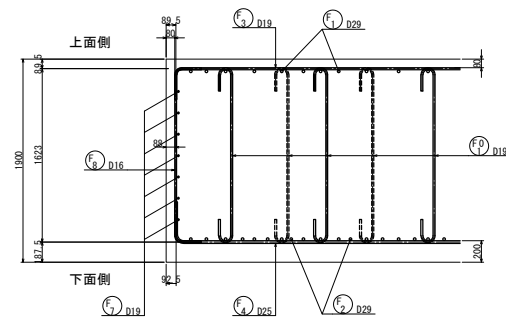
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その7)			
縮 尺	図示	図面番号	24 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



位置図

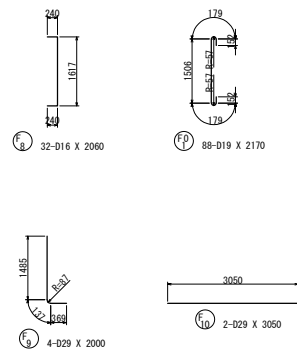
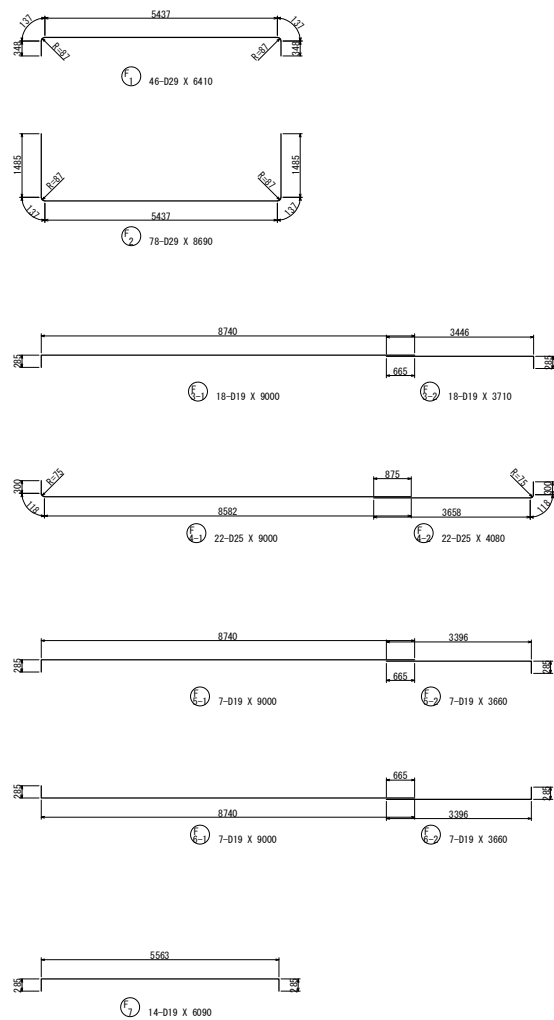
かぶり詳細図 S=1:20  
⇔ 橋軸方向

⇔ 橋軸直角方向



注意事項)  
1) ① は上部工施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その8)			
縮尺	図示	図面番号	25 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注意事項)  
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第二橋 A2橋台配筋図(その9)			
	縮 尺	図示	図面番号	26 / 43
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表 下部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	I (39) B
A 1-2	D25	3290	39	3.98	13.1	511	I B (平均長)
A 2-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	I (38) B
A 2-2	D25	4790	38	3.98	19.1	726	I B (平均長)
A 3-1	D25	9000	39	3.98	35.8	1396	I (39) B
A 3-2	D25	3240	39	3.98	12.9	503	I B (平均長)
A 4-1	D25	7500	38	3.98	29.9	1136	I (38) B
A 4-2	D25	4740	38	3.98	18.9	718	I B (平均長)
A 5-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	I
A 5-2	D16	3160	2	1.56	4.93	10	I
A 6-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	I
A 6-2	D16	4660	3	1.56	7.27	22	I
A 7-1	D16	9000	2	1.56	14.0	28	I
A 7-2	D16	3590	2	1.56	5.60	11	I
A 8-1	D16	7500	3	1.56	11.7	35	I
A 8-2	D16	5090	3	1.56	7.94	24	I
7715 kg							
A 9-1	D16	7960	114	1.56	12.4	1414	I
A 9-2	D16	7740	114	1.56	12.1	1379	I
A 9-3	D16	1540	1274	1.56	2.40	3058	I
A 9-4	D16	7980	4	1.56	12.4	50	I
A 9-5	D16	7740	4	1.56	12.1	48	I
A 9-6	D16	1550	52	1.56	2.42	126	I
6075 kg							
F 1	D29	6410	46	5.04	32.3	1486	I
F 2	D29	8690	78	5.04	43.8	3416	I
F 3-1	D19	9000	18	2.25	20.3	365	I
F 3-2	D19	3710	18	2.25	8.35	150	I
F 4-1	D25	9000	22	3.98	35.8	788	I
F 4-2	D25	4080	22	3.98	16.2	356	I
F 5-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	I
F 5-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	I
F 6-1	D19	9000	7	2.25	20.3	142	I
F 6-2	D19	3660	7	2.25	8.24	58	I
F 7	D19	6090	14	2.25	13.7	192	I
F 8	D16	2060	32	1.56	3.21	103	I
F 9	D29	2000	4	5.04	10.1	40	I
F 10	D29	3050	2	5.04	15.4	31	I
7327 kg							
F 9	D19	2170	88	2.25	4.88	429	I
429 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	4310	12	5.04	21.7	260	I (平均長)
W 2	D29	4020	8	5.04	20.3	162	I
W 3	D19	3990	15	2.25	8.98	135	I (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 5	D19	4170	12	2.25	9.38	113	I (平均長)
W 6	D16	3990	15	1.56	6.22	93	I (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	I
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	I
803 kg							
W 1	D29	4150	10	5.04	20.9	209	I (平均長)
W 2	D29	4020	7	5.04	20.3	142	I
W 3	D19	4230	13	2.25	9.52	124	I (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 5	D19	4010	10	2.25	9.02	90	I (平均長)
W 6	D16	4230	13	1.56	6.90	86	I (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 8	D13	690	8	0.995	0.687	5	I
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	I
691 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計	D29	5746 kg	-	-	-	5746 kg	
	D25	1144 kg	7522 kg	(154)	-	8666 kg	
	D19	1998 kg	-	-	-	1998 kg	
	D16	6620 kg	-	-	-	6620 kg	
	D13	10 kg	-	-	-	10 kg	
総質量		15518 kg	7522 kg	(154)	-	23040 kg	

注) B : 機械継手を示す

上部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D16	7960	16	1.56	12.4	198	I
J 9-2	D16	7740	16	1.56	12.1	194	I
J 9-3	D16	1540	130	1.56	2.40	312	I
704 kg							
J 1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	I
J 2	D29	7190	4	5.04	36.2	145	I (平均長)
J 3	D29	4020	2	5.04	20.3	41	I
J 4	D29	8060	1	5.04	40.6	41	I
J 5	D19	1580	5	2.25	3.56	18	I (平均長)
J 6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	I
J 7	D19	7050	4	2.25	15.9	64	I (平均長)
J 8	D19	7920	1	2.25	17.8	18	I
J 9	D16	1580	5	1.56	2.46	12	I (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	I
J 11	D13	690	18	0.995	0.687	12	I
549 kg							
J 1	D29	8050	3	5.04	40.6	122	I
J 2	D29	7030	6	5.04	35.4	212	I (平均長)
J 3	D29	4020	3	5.04	20.3	61	I
J 4	D29	8060	1	5.04	40.6	41	I
J 5	D19	1820	7	2.25	4.10	29	I (平均長)
J 6	D19	7910	3	2.25	17.8	53	I
J 7	D19	6890	6	2.25	15.5	93	I (平均長)
J 8	D19	7920	1	2.25	17.8	18	I
J 9	D16	1820	7	1.56	2.84	20	I (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	I
J 11	D13	690	16	0.995	0.687	11	I
683 kg							
A R A+R							
合 計	D29	785 kg	-	-	-	785 kg	
	D19	346 kg	-	-	-	346 kg	
	D16	782 kg	-	-	-	782 kg	
	D13	23 kg	-	-	-	23 kg	
総質量		1936 kg	-	-	-	1936 kg	

鉄筋曲げ加工表

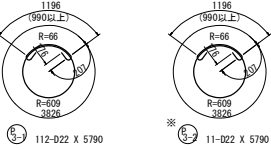
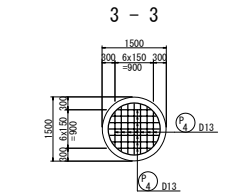
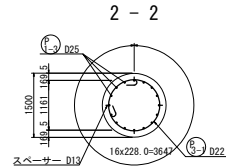
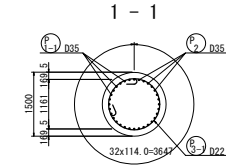
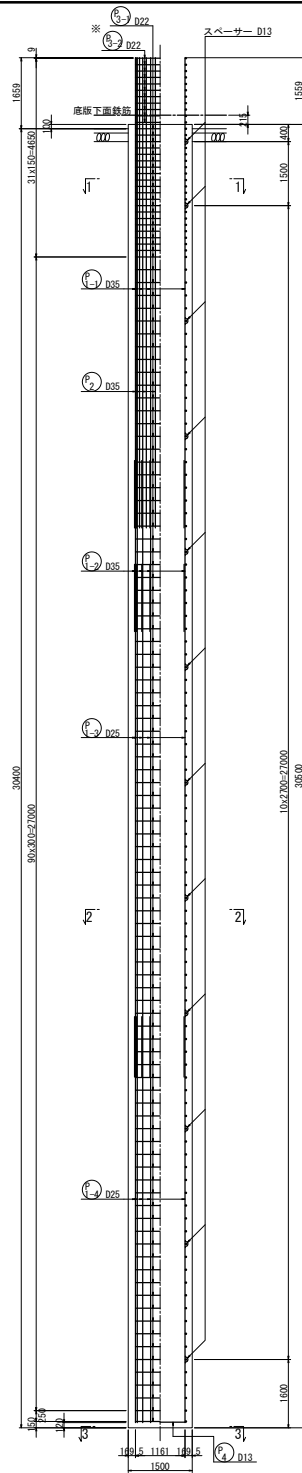
直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
D13	39	71.5	92	96	61	17	Δ 3
D16	48	88	113	119	66	21	Δ 4
D19	57	104.5	134	141	78	25	Δ 5
D22	66	121	155	164	91	28	Δ 5
D25	75	137.5	177	185	103	32	Δ 6
D29	87	159.5	205	215	119	37	Δ 7
D32	96	176	226	237	131	41	Δ 8
D35	105	192.5	247	260	144	45	Δ 8
D38	114	209	269	281	156	49	Δ 9
D41	123	225.5	290	304	168	53	Δ 10
D51	153	280.5	360	379	210	66	Δ 12

注) Δ l=2R-a  
θ=曲げ角度

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第二橋 A2橋台配筋図(その10)			
図面の種類	縮 尺	図示	図面番号 27 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

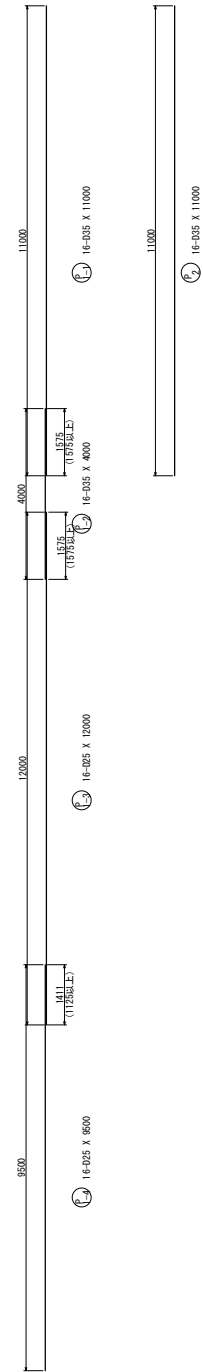


両国川第二橋 A2橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125

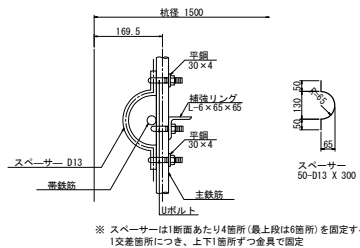


鉄筋表

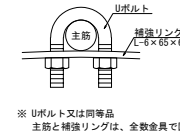
符号	径	本数	L	ΣL
P-1	D13	4	768	1160
-2	D13	4	1020	1410
-3	D13	4	1144	1540
-5	D13	2	1183	1580
平均長		14		1400



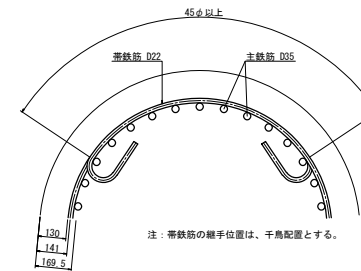
スペーサー詳細図 S=1:12.5



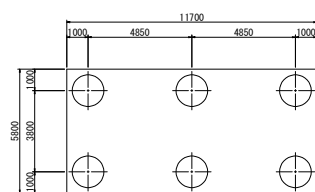
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:25



杭配置図 S=1:250



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P-1	D35	11000	16	7.51	82.6	1322	1
P-2	D35	4000	16	7.51	30.0	480	1
P-3	D25	12000	16	3.98	47.8	765	1
P-4	D25	9500	16	3.98	37.8	605	1
P-5	D35	11000	16	7.51	82.6	1322	1
P-6	D22	5790	112	3.04	17.6	1971	○
P-7	D13	1400	14	0.995	1.39	19	1 (平均長)
						6484 kg	
杭本体部合計							
杭1本当り						1基当り	
合計	D35	3124 kg	×	6	=	18744 kg	
	D25	1370 kg	×	6	=	8220 kg	
	D22	1971 kg	×	6	=	11826 kg	
	D13	19 kg	×	6	=	114 kg	
総質量						6484 kg	
A鉄筋 (SD345)							
P-8	D22	5790	11	3.04	17.6	194	○
杭頭部合計						194 kg	
杭1本当り						1基当り	
合計	D22	194 kg	×	6	=	1164 kg	
総質量						194 kg	

補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
L-6×65×65	3480	12	5.91	20.6	247	補強リング
Uボルト (D35用)	—	144	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
Uボルト (D25用)	—	112	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格  
SS400、実形荷重30kN以上  
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量	摘要
Uボルト (D35用)	44	—	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
Uボルト (D25用)	56	—	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30×4	80	100	0.942	0.075	8	Uボルト固定用

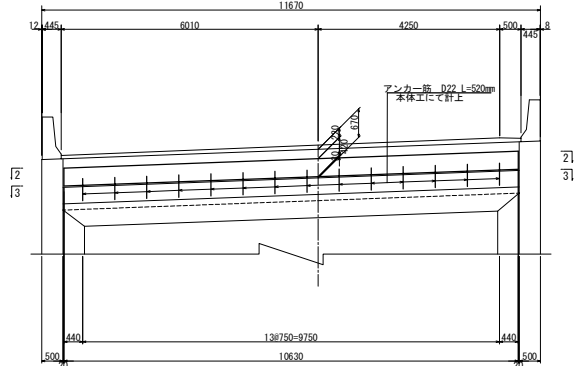
鉄筋曲げ加工表

径		θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165

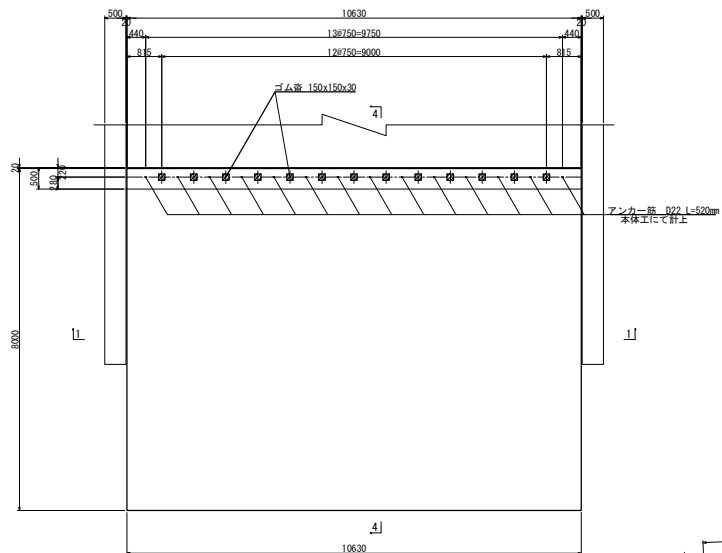
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道			
ト マ ム イ シ ャ			
両国川第二橋			
A2橋台場所打ち杭配筋図			
縮 尺	図示	図面番号	29 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

(背面図)



(平面図)

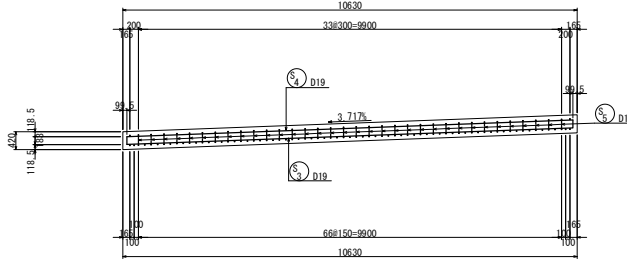


鉄筋曲げ加工表

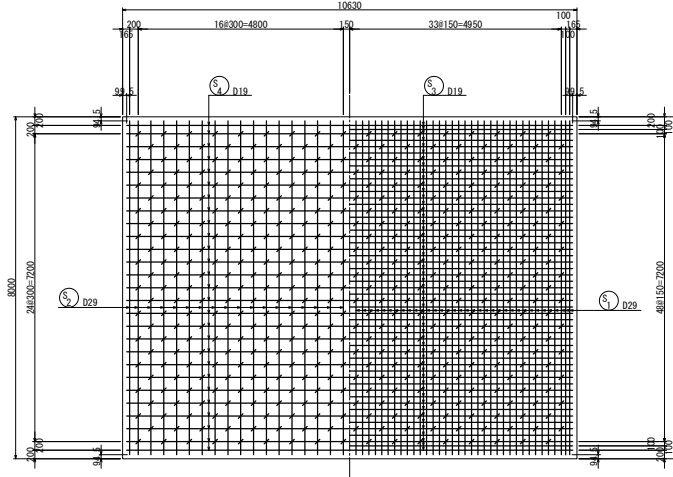
直角フック R=3φ				鋭角フック R=3φ				鈍角フック R=5.5φ				半円形フック R=3φ			
径	θ ≤ 90°	θ > 90°		径	θ = 45°			径	θ = 60°			径	θ = 90°		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8					
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8					
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9					
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10					
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12					

注) Δl=2R-a  
θ=曲げ角度

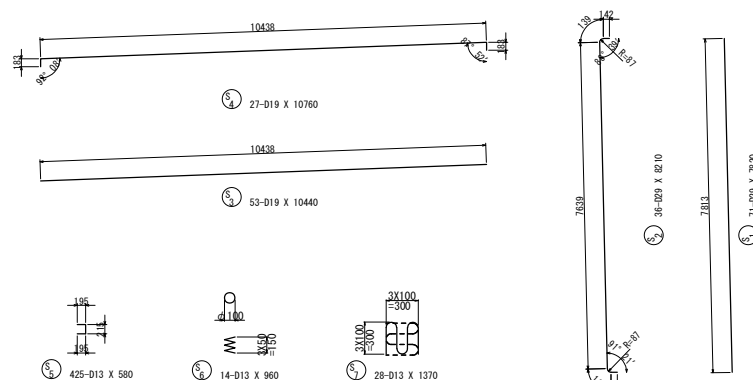
1 - 1



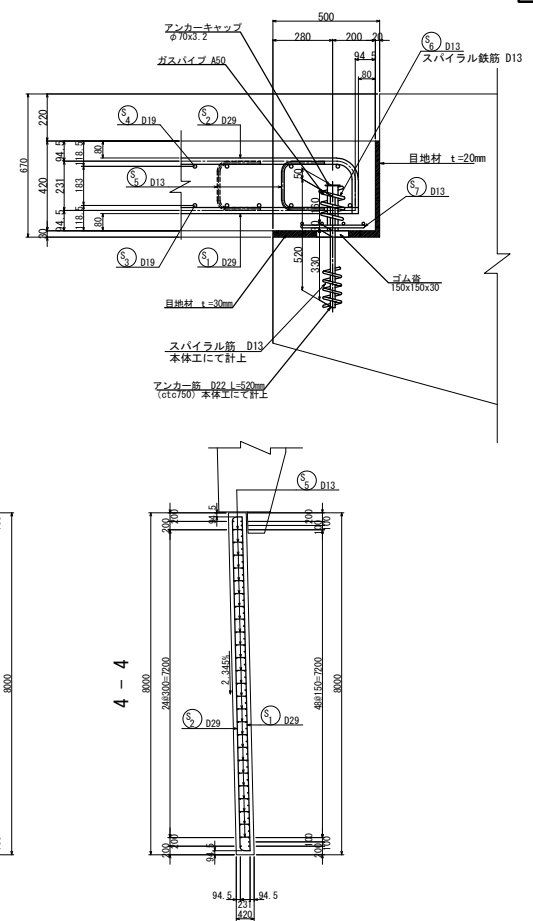
2 - 2



3 - 3



支承部詳細図 S=1:25



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	全質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
S.1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	1
S.2	D29	8210	36	5.04	41.4	1490	1
S.3	D19	10440	53	2.25	23.5	1246	
S.4	D19	10760	27	2.25	24.2	653	
S.5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S.6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S.7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6482 kg							
A B A+B							
合 計 D29 4287 kg - 4287 kg							
D19 1899 kg - 1899 kg							
D13 236 kg - 236 kg							
総質量 6482 kg - 6482 kg							

使用材料一覧表

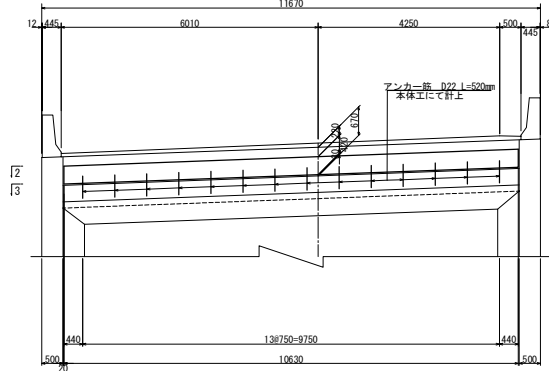
使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>	SD345

道東自動車道 トマムIC工事

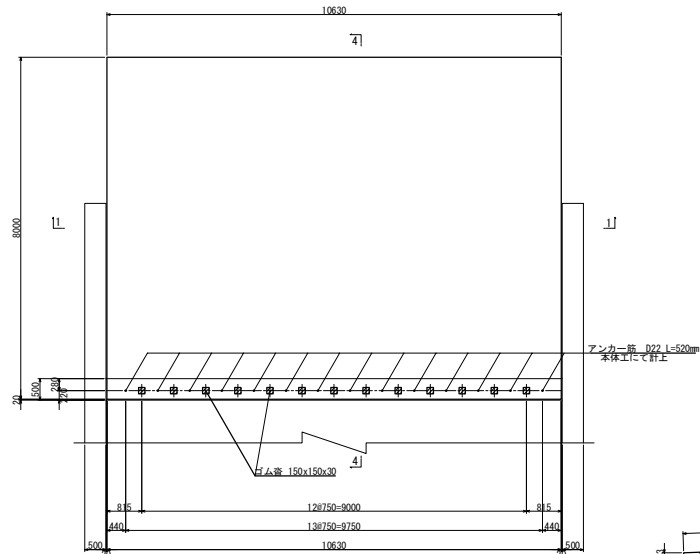
図面の種類	両国川第二橋 A1橋台踏掛版配筋図
縮 尺	図示 図面番号 30 / 43
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所



(背面図)



(平面図)

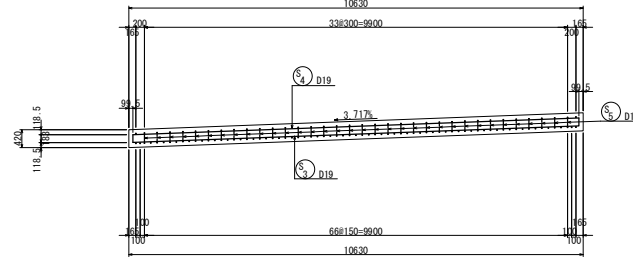


鉄筋曲げ加工表

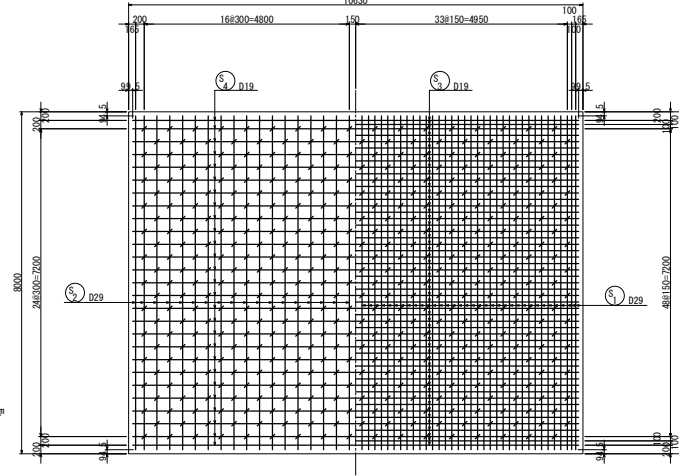
径	$\theta \leq 90^\circ$		$\theta > 90^\circ$		$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12		

注) Δl=2R-a  
θ=曲げ角度

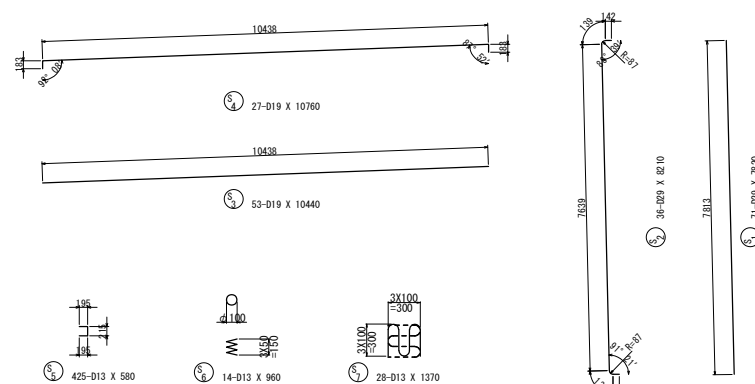
1 - 1



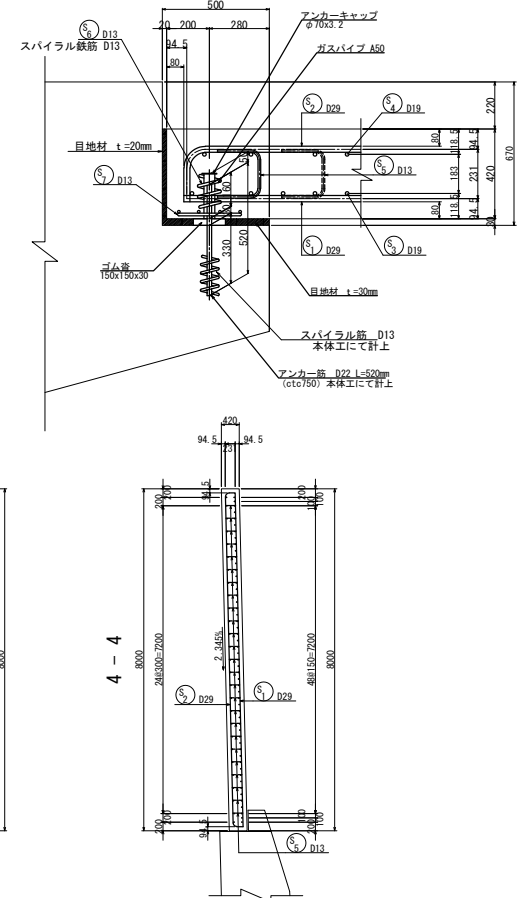
2 - 2



3 - 3



支那部詳細図 S=1:25



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	必要質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S.1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	1
S.2	D29	8210	36	5.04	41.4	1490	1
S.3	D19	10440	53	2.25	23.5	1246	
S.4	D19	10760	27	2.25	24.2	653	
S.5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S.6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S.7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6482 kg							
A B A+B							
合計 D29 4287 kg - 4287 kg							
D19 1899 kg - 1899 kg							
D13 236 kg - 236 kg							
総質量 6482 kg - 6482 kg							

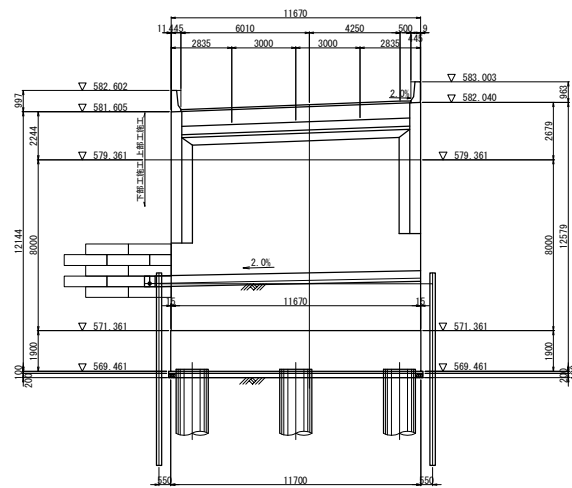
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>	SD345

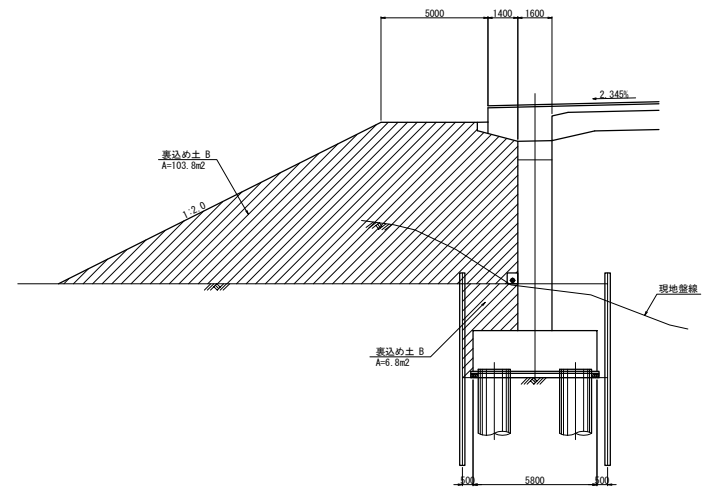
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

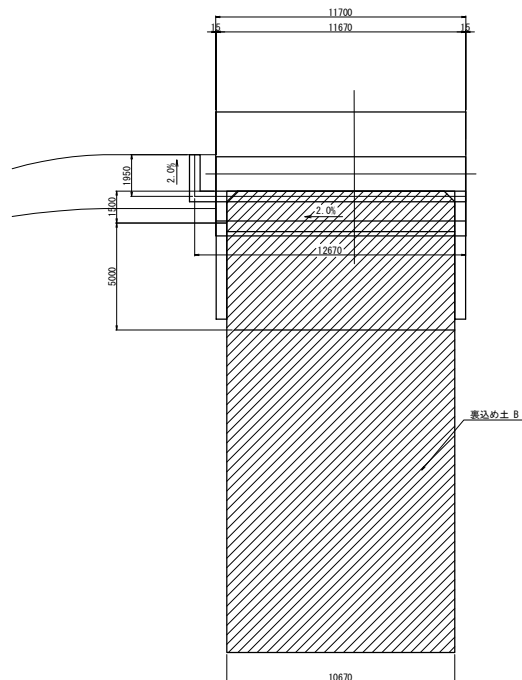
正面図



側面図

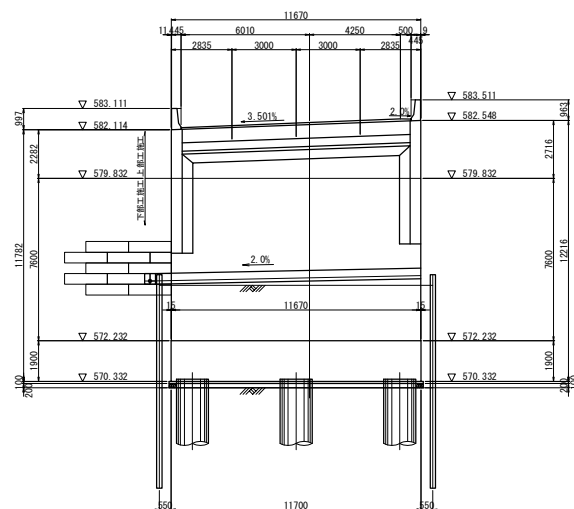


平面図

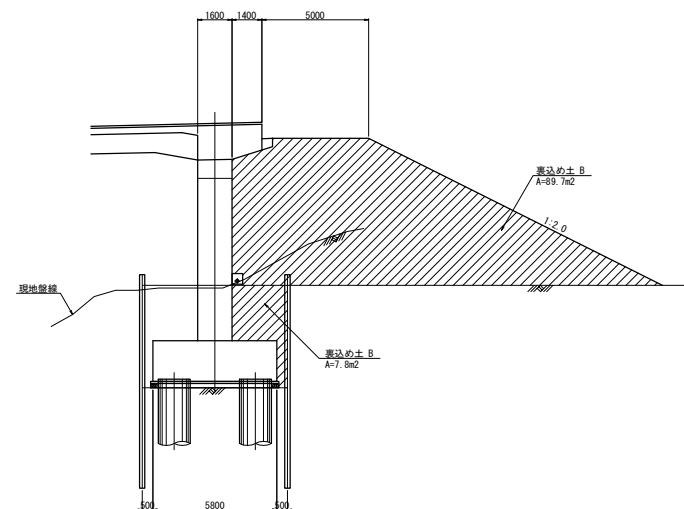


道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 裏込め工詳細図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	32 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

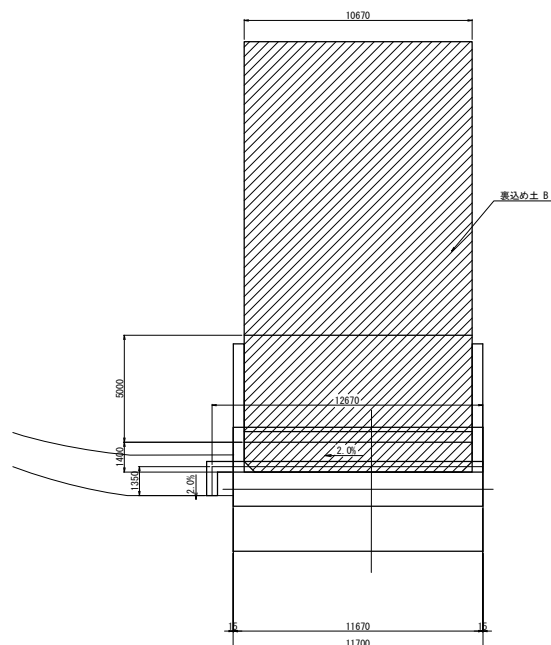
正面図



側面図



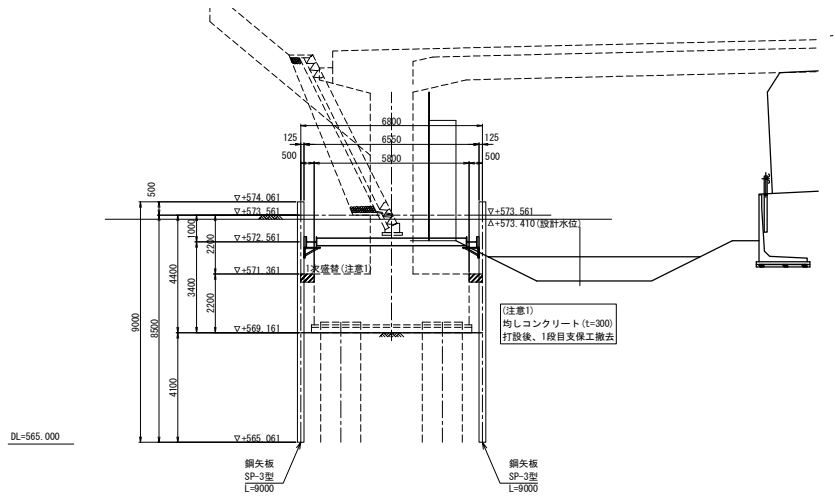
平面図



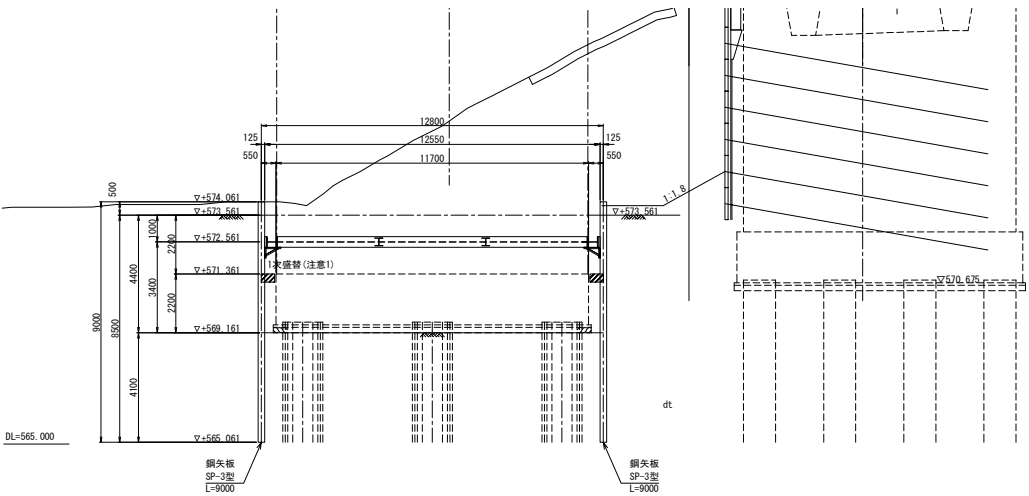
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 裏込め工詳細図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	33 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

両国川第二橋 山留計画図(その1)  
(A1橋台)

A-A断面図 S=1/200

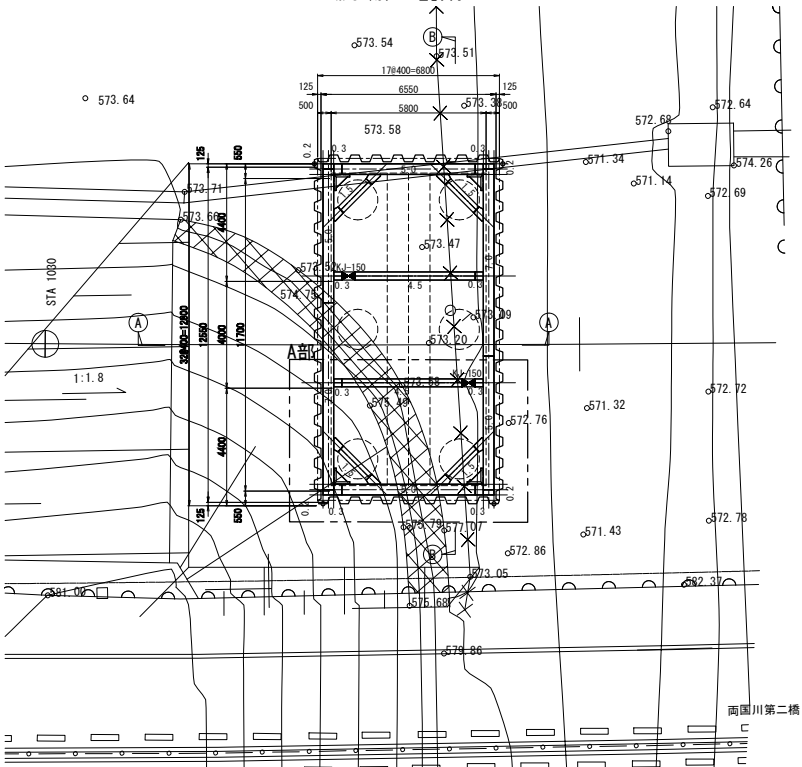


B-B断面図 S=1/200



山留平面図 S=1/200

※ ○印は、SP-C3型を示す。



A1橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9000	98	60.0	540.0	52920	SY295	
小計						52920 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	7000	2	200.0	1400.0	2800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	4	200.0	1000.0	4000	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	2	100.0	450.0	900	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1500	4	100.0	150.0	600	SS400 加工材	一段目
小計						8300 kg		
キリンジャッキ	H-400用		2		100.0	200		
小計						200 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						332 kg		
合計						62472 kg		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

S=1:50

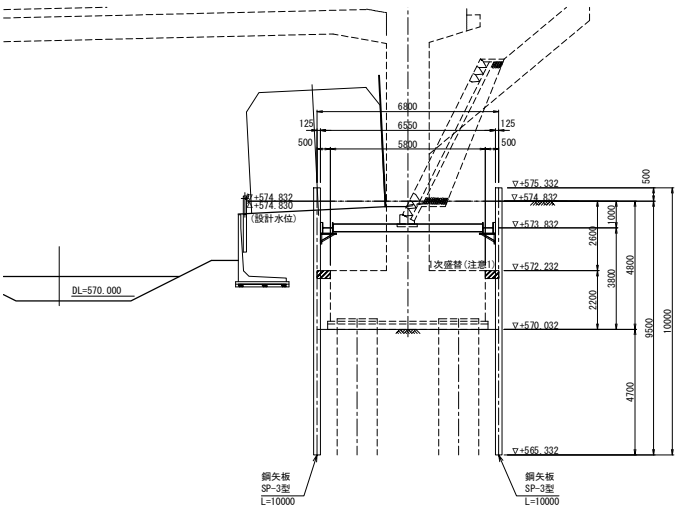


S=1:50

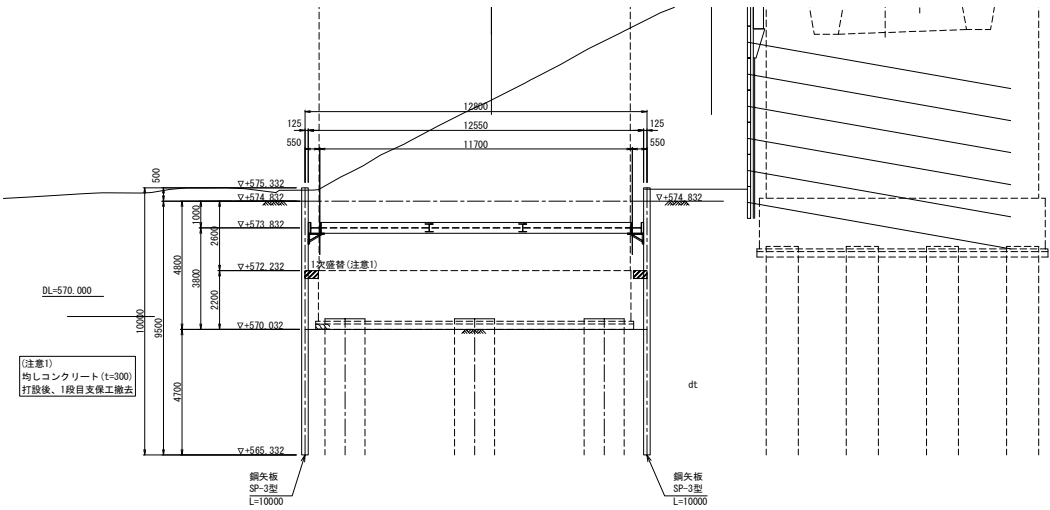
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	35 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

A-A断面図 S=1/200

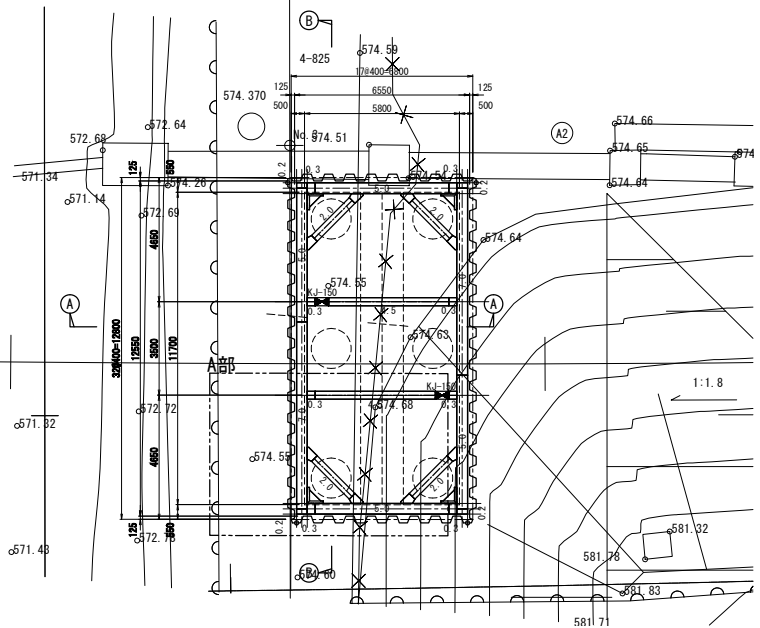


B-B断面図 S=1/200



山留平面図 S=1/200

※ ○印は、SP-G3型を示す。

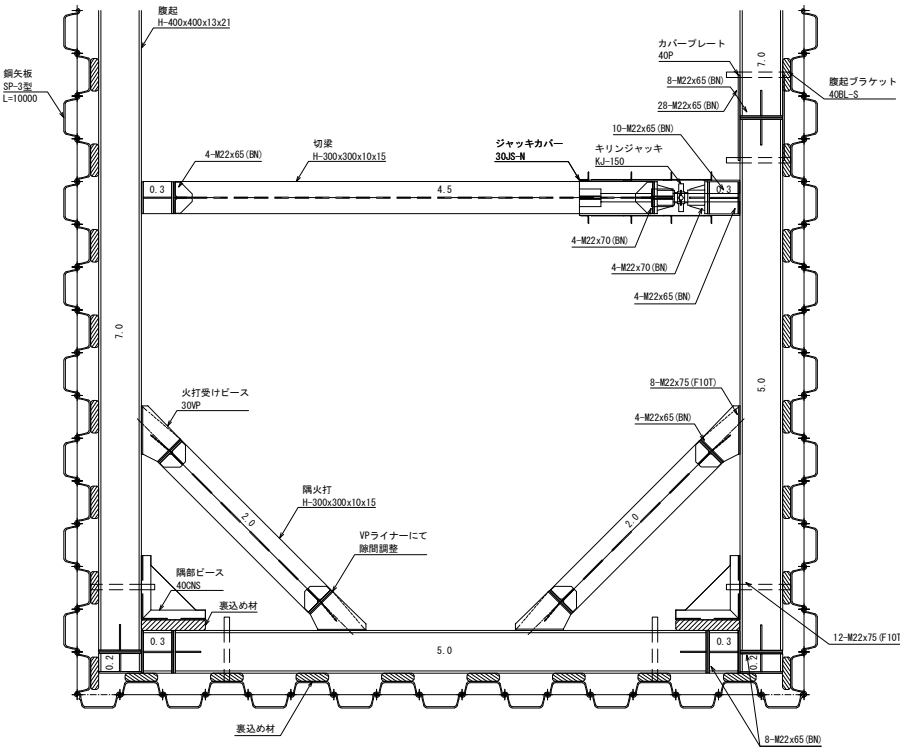


A2橋台部 仮設土留工数量表

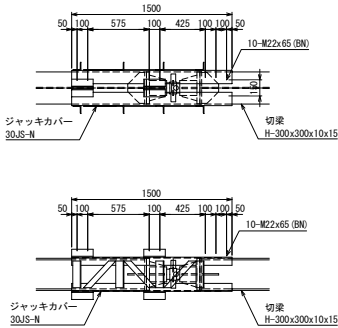
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	10000	98	60.0	600.0	58800	SY295	
小計						58800 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	7000	2	200.0	1400.0	2800	SS400 加工材	一段目
"	"	5000	4	200.0	1000.0	4000	"	"
切梁	H-300×300×10×15	4500	2	100.0	450.0	900	SS400 加工材	一段目
隅火打ち材	H-300×300×10×15	2000	4	100.0	200.0	800	SS400 加工材	一段目
小計						8500 kg		
キリンジャッキ	H-400用		2		100.0	200		
						200 kg		
隅部ピース	H-400用		4		80.0	320		
小計						320 kg		
火打受ピース	H-300用		8		50.0	400		
小計						400 kg		
副部材B						340 kg		
合計						68560 kg		

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その3)			
縮 尺	図示	図面番号	36 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

A部取付詳細図 S=1:50



ジャッキカバー取付詳細図 S=1:50



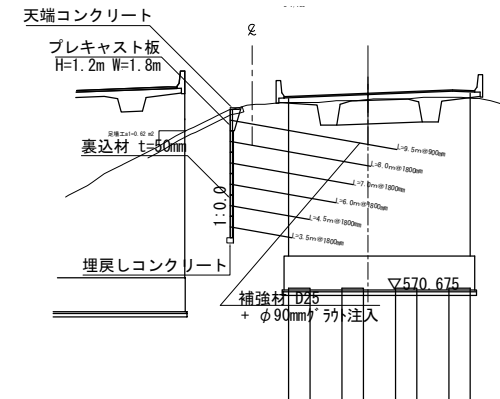
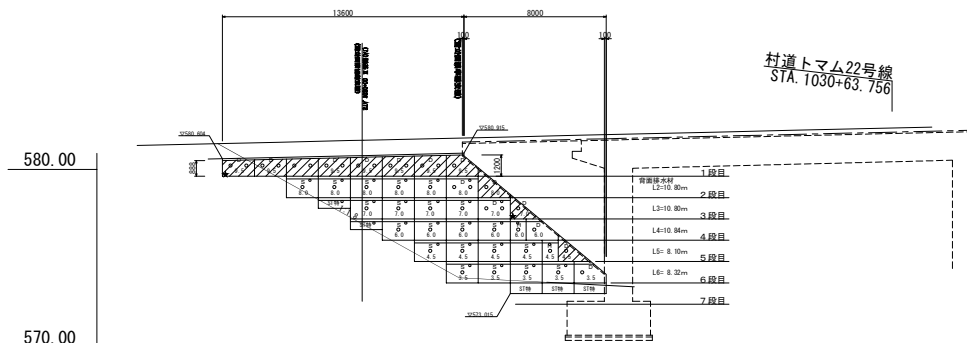
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 山留計画図(その4)			
縮 尺	図示	図面番号	37 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

側面図 S=1:300

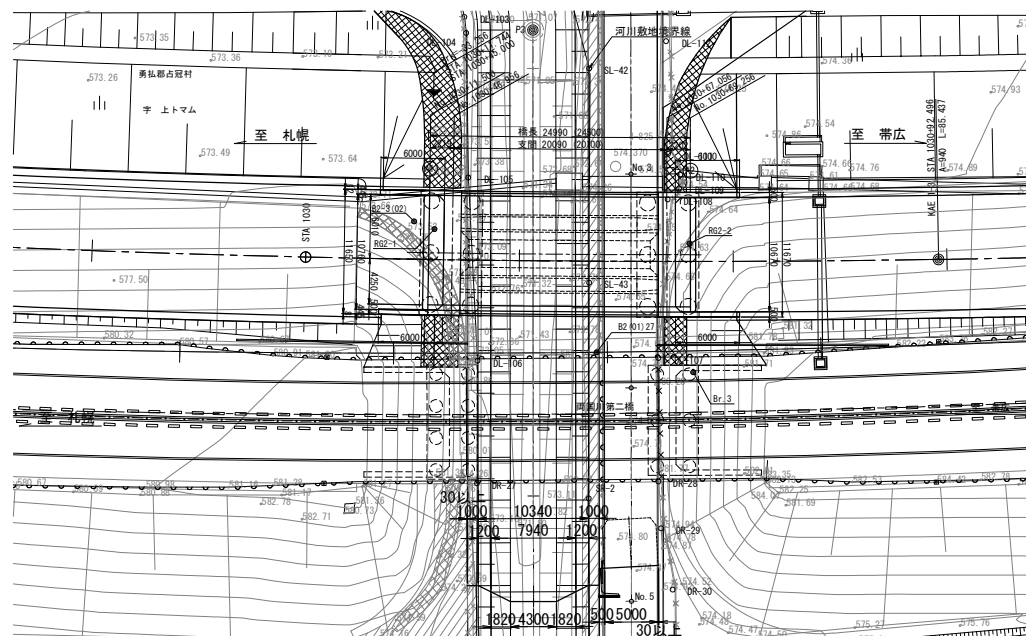
横断面図 S=1:300

地山補強土工法展開図(起点側)

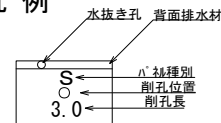
Brk=-33.256  
STA. 1030+11.744  
STA. 1030+45.000



平面図 S=1:500



凡例



パネル数量

Sパネル	21 枚
Dパネル	15 枚
Hパネル	2 枚
Cパネル	0 枚
ODパネル	0 枚
STパネル	0 枚
ST特パネル	5 枚
チハ-底金(10')	47 個
チハ-底金(5')	0 個

地山補強土工 (A1橋台側) 数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	備考
地山補強土工	コンクリート	C1-1	m3	0.7	天端工
		C2-1	m3	2.1	埋戻し+場所打ち
		D1-1	m3	5.0	裏込めコンクリート
		D	m2	8.1	
補強材	鉄筋	D13	t	0.001	場所打ち
		D25 L=9.5m	本	15	S0345
		D25 L=8.0m	本	8	S0345
		D25 L=7.0m	本	7	S0345
		D25 L=6.0m	本	6	S0345
		D25 L=4.5m	本	5	S0345
背面排水材工	削孔工	w=150mm t=50mm	m	48.9	
		削孔工	m	336.0	
		裏込めの注入工	m3	6.8	

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

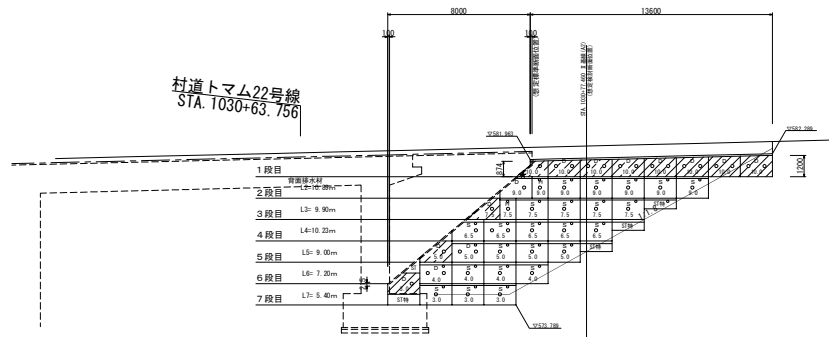


側面図 S=1:300

横断面図 S=1:300

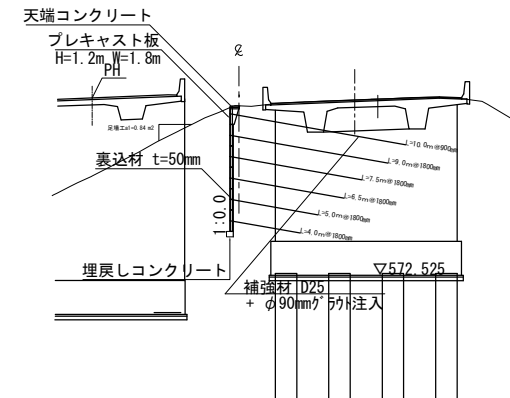
Brk=-33.256  
STA. 1030+11.144  
STA. 1030+45.000

地山補強土工法展開図(終点側)  
S=1/100

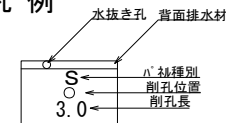


580.00

570.00

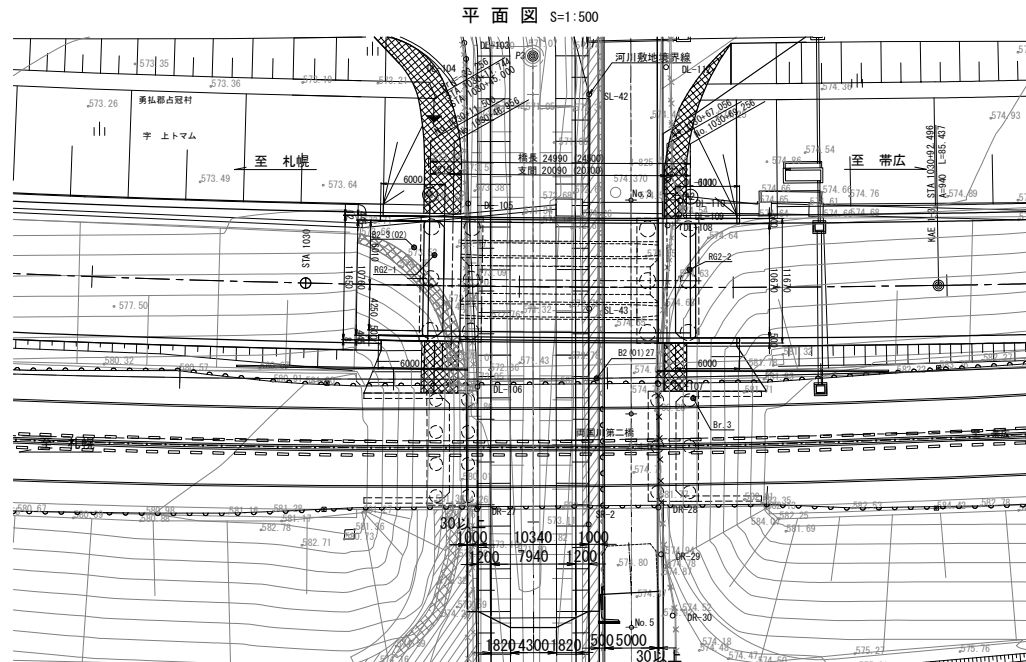


凡例



パネル数量

Sパネル	21 枚
Dパネル	16 枚
Hパネル	2 枚
Cパネル	0 枚
ODパネル	0 枚
STパネル	2 枚
ST特パネル	4 枚
チハ-底金(10°)	49 個
チハ-底金(5°)	0 個

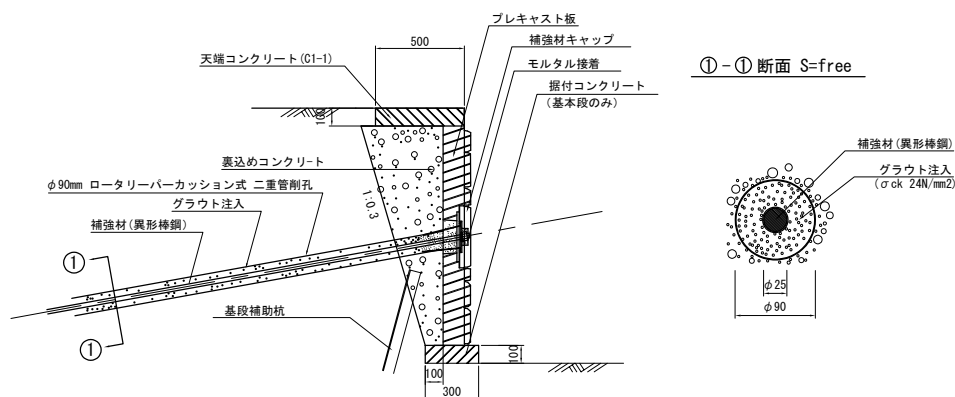


地山補強土工(A2橋台側) 数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	備 考
地山補強土工	コンクリート	C1-1	m3	0.7	天端工
		C2-1	m3	2.4	補強材打込み
		D1-1	m3	4.6	裏込めコンクリート
	型枠	D	m2	8.1	
	鉄筋	D13	t	0.002	STパネル・場所打ち
	補強材	D25 L=10.0m	本	15	SD345
		D25 L=9.0m	本	7	SD345
		D25 L=7.5m	本	6	SD345
		D25 L=6.5m	本	6	SD345
		D25 L=5.0m	本	6	SD345
背面排水材工	排水工	w=150mm, t=50mm	m	52.6	
	削孔工	φ90mm	m	359.0	
	グラウト注入工		m3	7.3	
	裏込め注入工		m3	6.3	

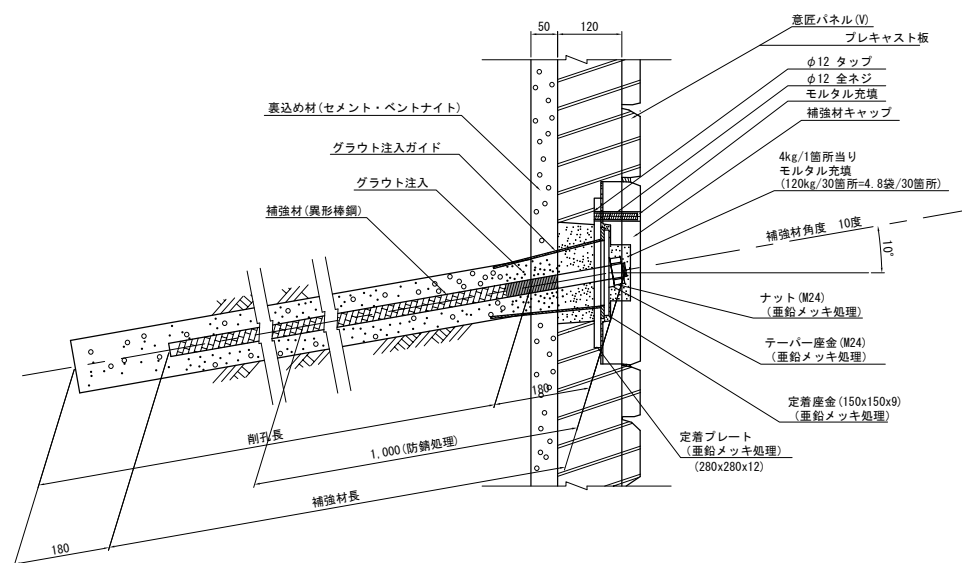
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その2)			
縮 尺	図示	図面番号	39 / 43	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

標準詳細構造図 S=1:15



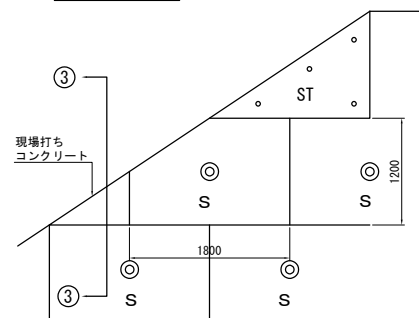
天端工				10m当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5

定着部詳細構造図 S=1:5

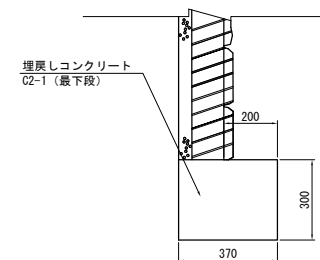


天端摺合せ部詳細図

正面图 S=1:30

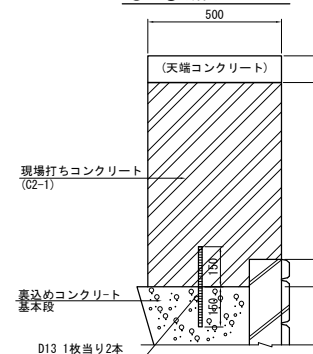


埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10



埋戻しコンクリート				10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11

③-③ 断面  $S=1:10$



現場打ちコンクリート				1 m3当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打ち200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山増強土工図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

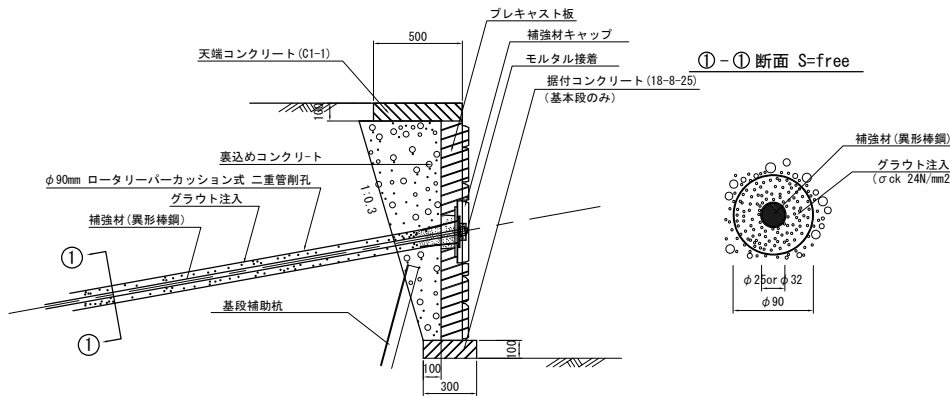
# 両国川第二橋 地山補強土工図(その4)

(終点側)

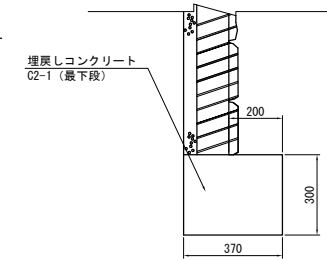
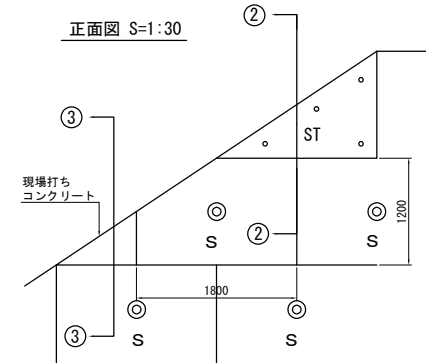
標準詳細構造図 S=1:15

天端摺合せ部詳細図

埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10

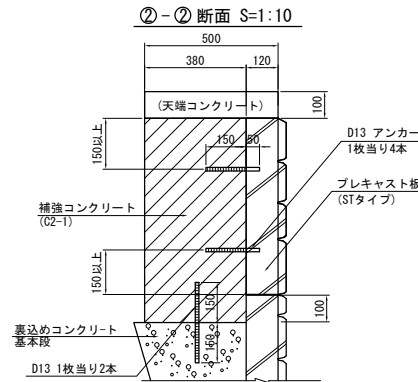
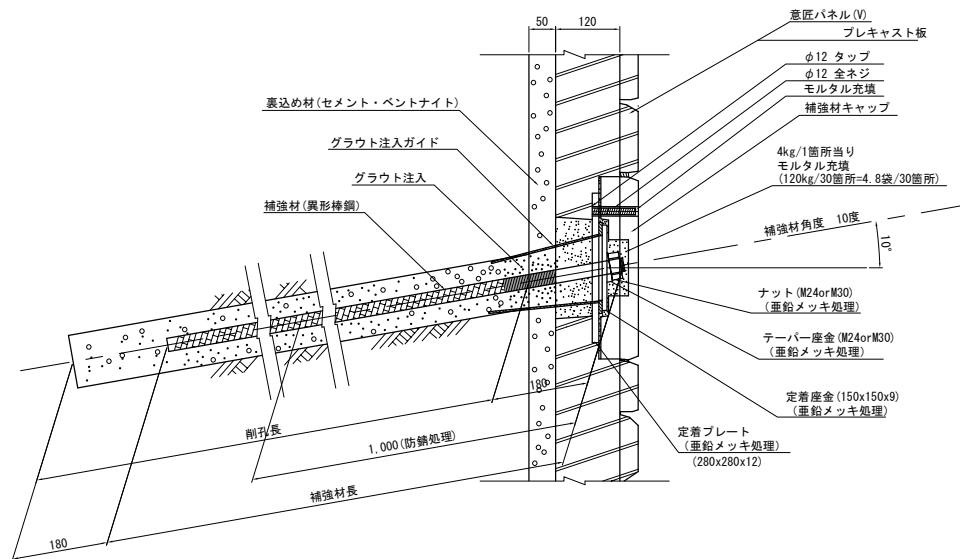


天端工		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0	
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5	



埋戻しコンクリート		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0	
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11	

定着部詳細構造図 S=1:5



注) 補強コンクリートの幅は現地形状により異なる。

※STパネル 1枚当りのアンカーの本数の基準

面積(m2) < 0.54...2本  
0.54 ≤ 面積(m2) < 1.08...3本  
1.08 ≤ 面積(m2) ...4本

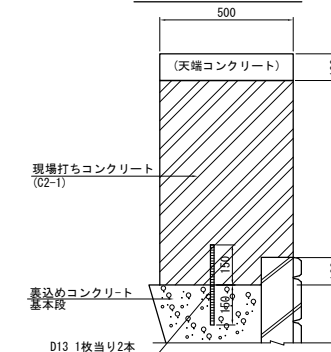
※ STパネル 100m2当り

コンクリート 100x0.38 = 38.0 m3

標準STパネル(面積1/2x1.2x1.8=1.08m2当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋アンカー	D13 L=200	本	4	STパネルと補強コンに設置
鉄 筋	D13 L=300	本	2	補強コン高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	0.41	(1/2x1.2x1.8) x0.38=0.410 m3

③-③断面 S=1:10

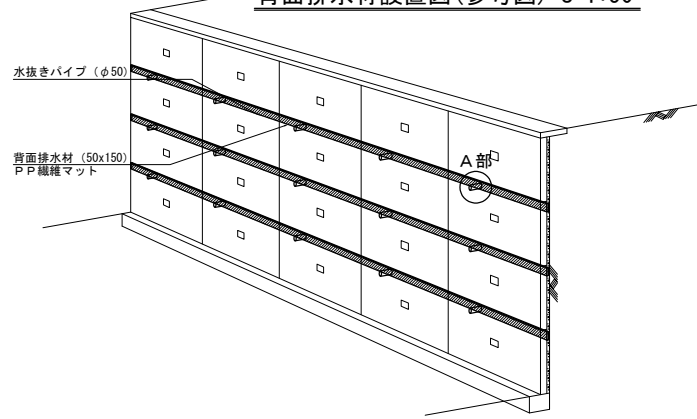


現場打ちコンクリート		1 m3当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000	
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打高200mm以上 2本/1.8m	
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000	

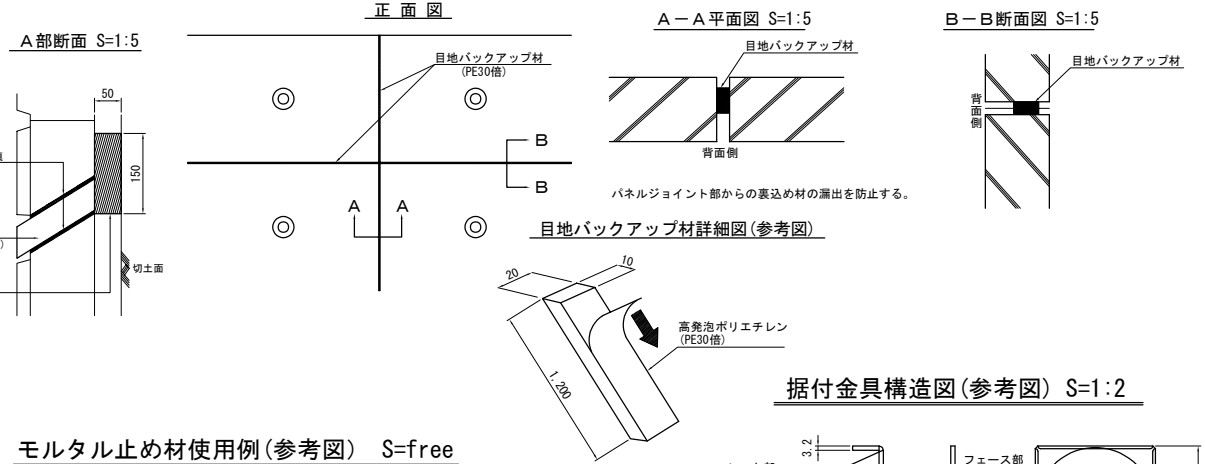
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	41 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

# 両国川第二橋 地山補強土工図(その5) (共通)

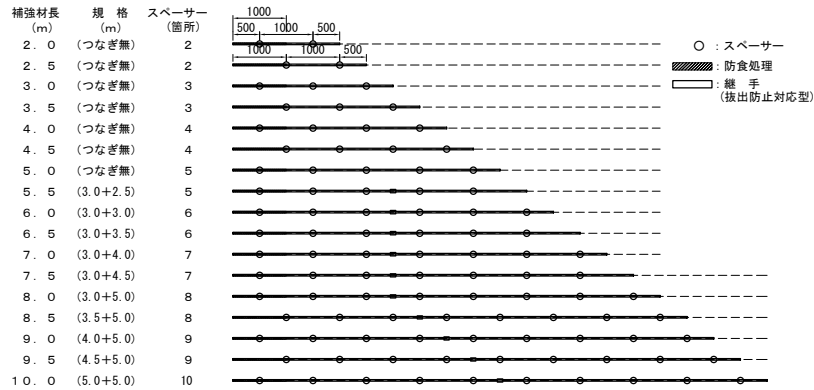
背面排水材設置図(参考図) S=1:50



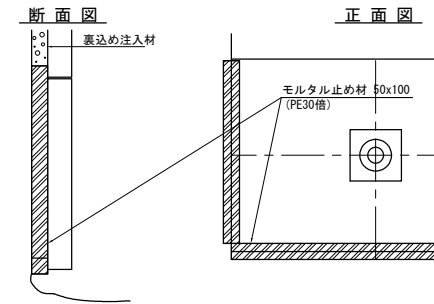
パネルジョイント部目地バックアップ材(参考図)



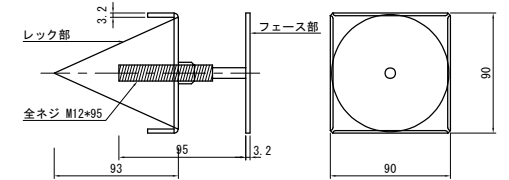
補強材及びスペーサー配置図 S=1:50



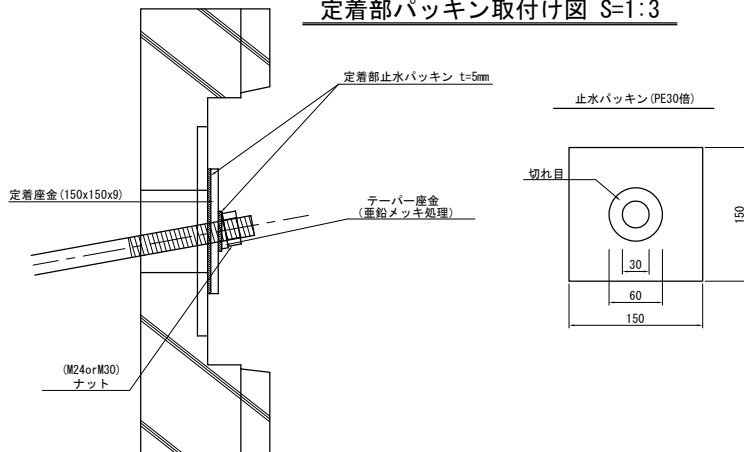
モルタル止め材使用例(参考図) S=free



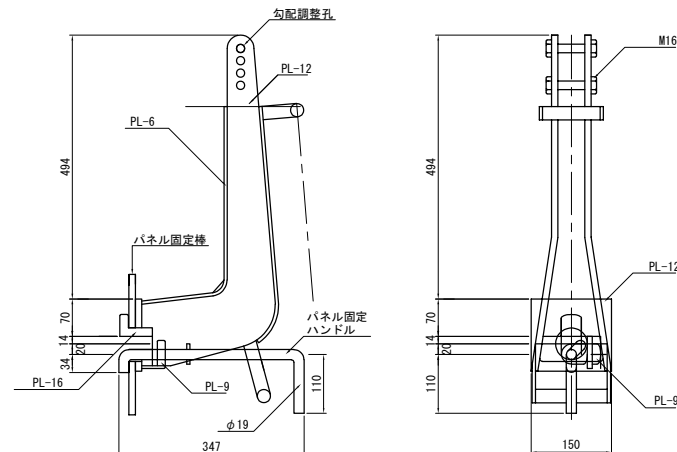
据付金具構造図(参考図) S=1:2



定着部パッキン取付け図 S=1:3

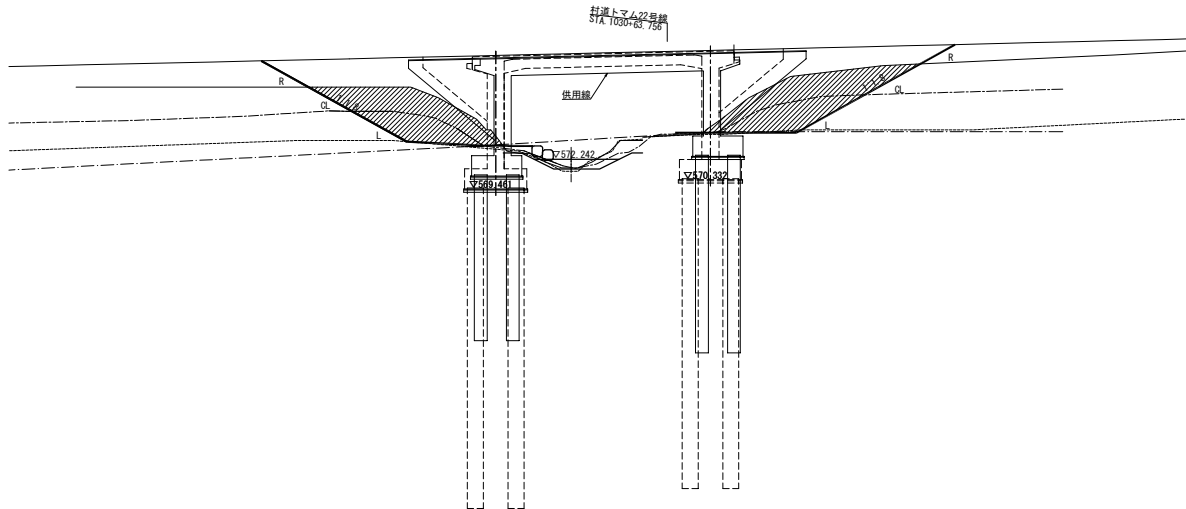


パネル吊り金具詳細図 S=1:5

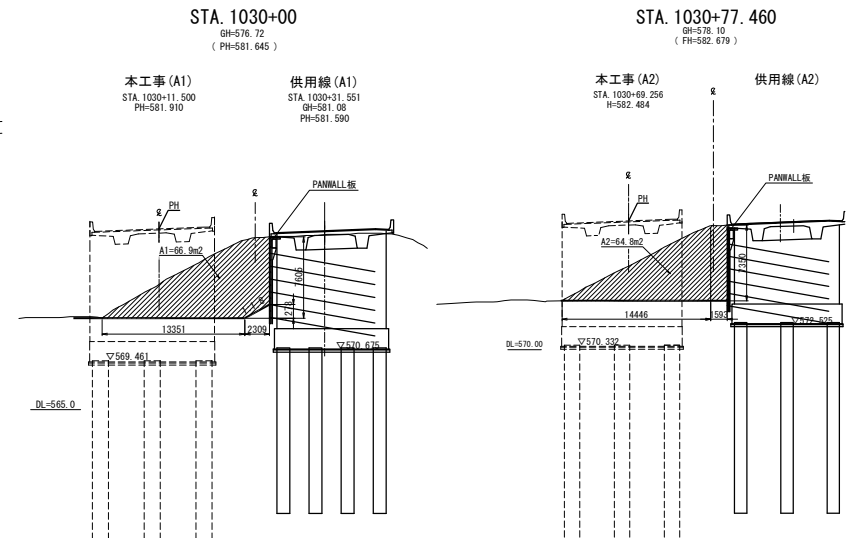


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 地山補強土工図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	42 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

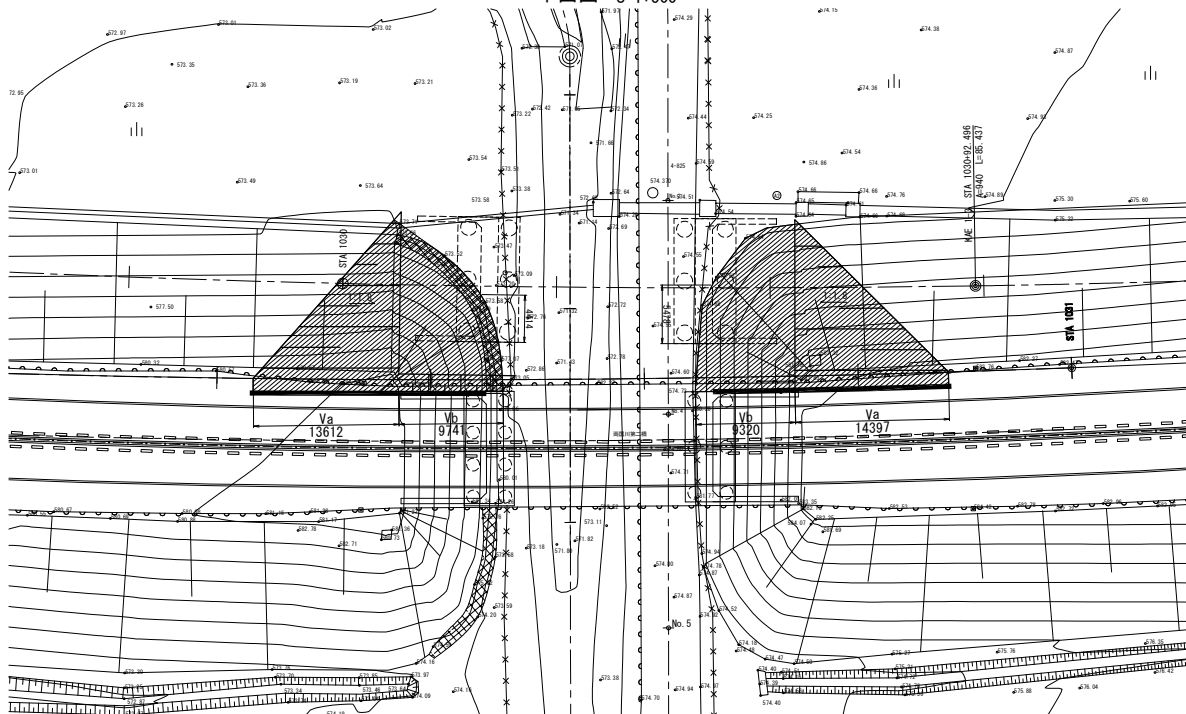
側面図 S=1:500



横断図 S=1:500



平面図 S=1:500



A1側盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V1	Va	227.7	66.9*13.612/2/2
	Vb	325.8	66.9*9.741/2
	計	553.5	

A2側盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V2	Va	233.2	64.8*14.397/2/2
	Vb	302.0	64.8*9.320/2
	計	535.2	

： 盛土撤去復旧部

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第二橋 盛土撤去図		
縮 尺	図示	図面番号	43 / 43
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		