

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(橋 梁 工)
上トマム橋
上部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

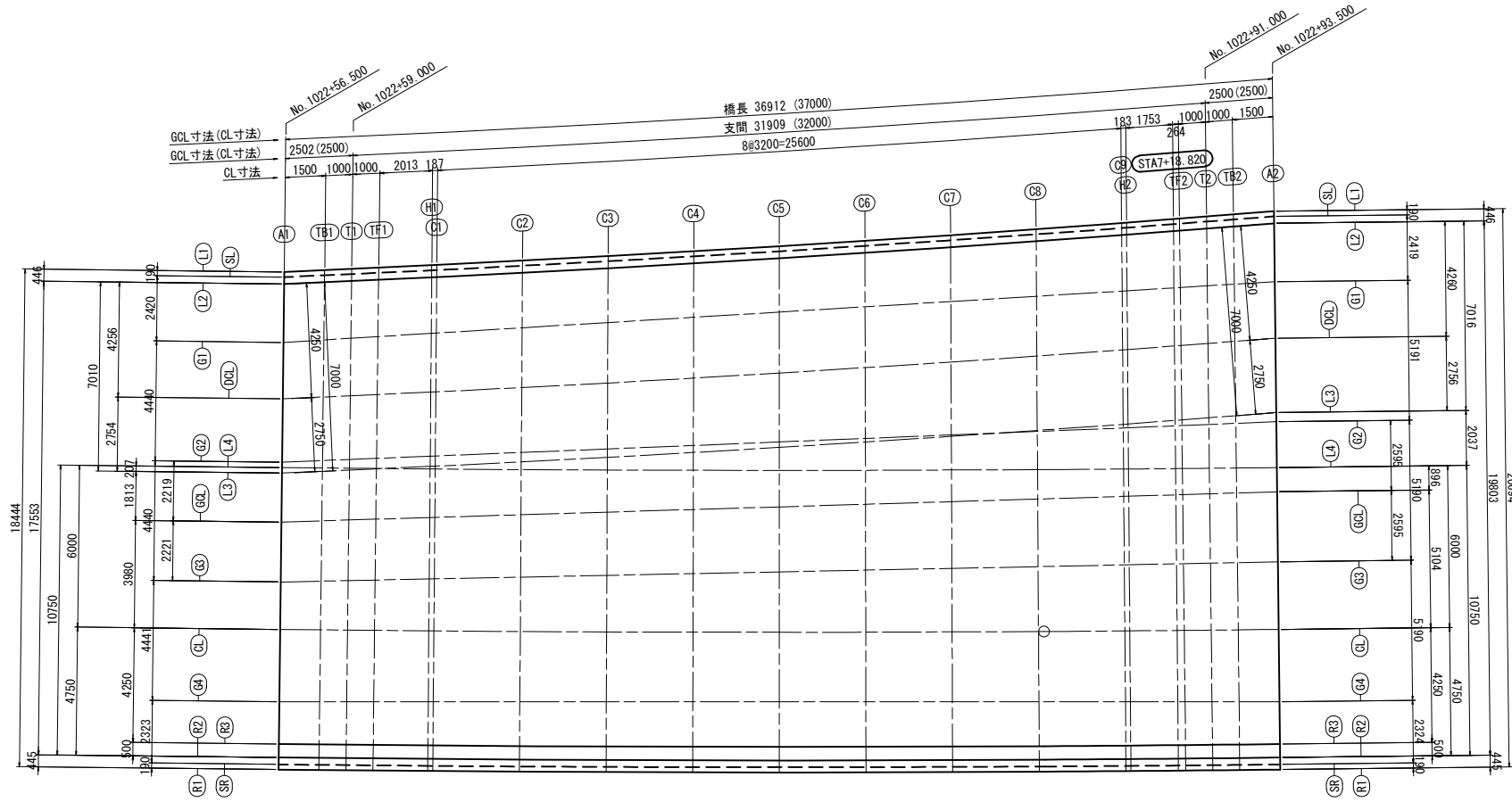
＜図面目録＞
（橋梁工）
上トマム橋（下り線）
上部工

[illegible]

項 目		種 別	区 分		単位	上部工	下部工			合計	摘 要
							A1	A2	共通		
上部工	コンクリート	P3-2			m3	695. 6	-	-	-	695. 6	σ ck=36N/mm2
		A1-1			m3	25. 3	-	-	-	25. 3	σ ck=30N/mm2
	型わく	P1			m2	1147. 3	-	-	-	1147. 3	
	鉄筋	P	SD345	D13	t	5. 492	-	-	-	5. 492	
				D16～D25	t	21. 805	-	-	-	21. 805	
				小計	t	27. 297	-	-	-	27. 297	
		P (E)	SD345	D13	t	14. 423	-	-	-	14. 423	エポキシ樹脂塗装鉄筋
				D16～D25	t	24. 245	-	-	-	24. 245	〃
				小計	t	38. 668	-	-	-	38. 668	〃
	PC鋼材引張	PC網より線	7S15. 2H		kg	17992. 2	-	-	-	17992. 2	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		kg	3892. 4	-	-	-	3892. 4	横締ケーブル, SWPR19L, 片引き
		緊張工	7S15. 2H		箇所	128	-	-	-	128	主ケーブル, SWPR7BL, 両引き
			1S28. 6S		箇所	48	-	-	-	48	横締ケーブル, SWPR19, L片引き
橋 名 板					箇所	-	1	1	-	2	
橋 歴 板					箇所	-	1	-	-	1	
は く 落 防 止 対 策 工		A			m2	598. 9	-	-	2. 4	601. 3	
特殊支保工					t	157. 768	-	-	-	157. 768	
くさび結合支保工					空m3	1601. 3	-	-	-	1601. 3	

上トマム橋 線形図(その1)

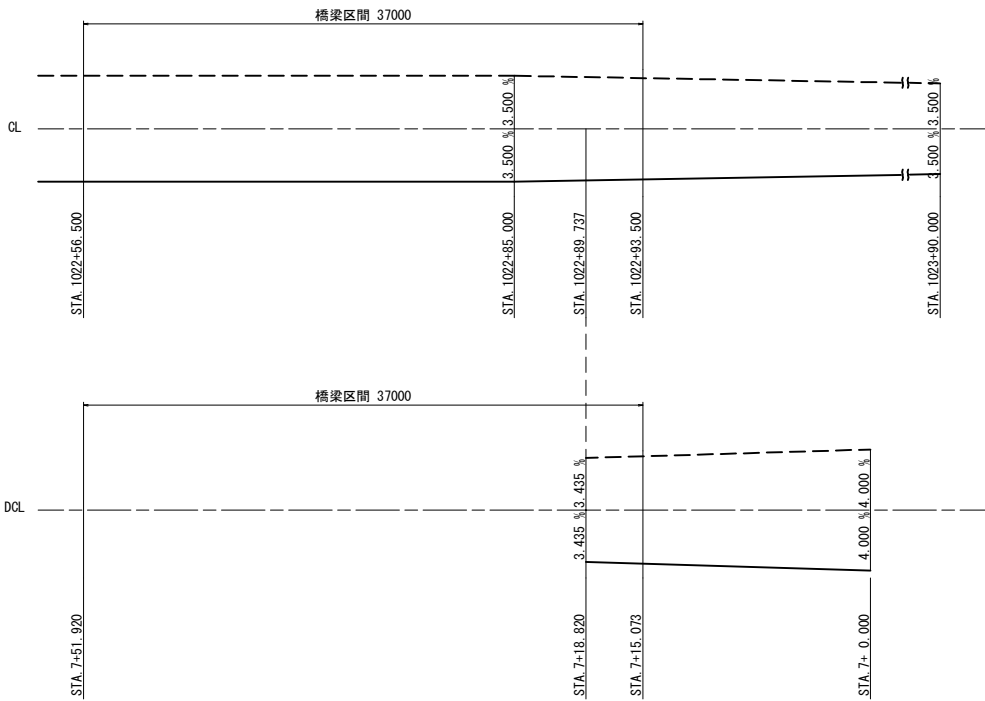
平 面 図 S=1:250



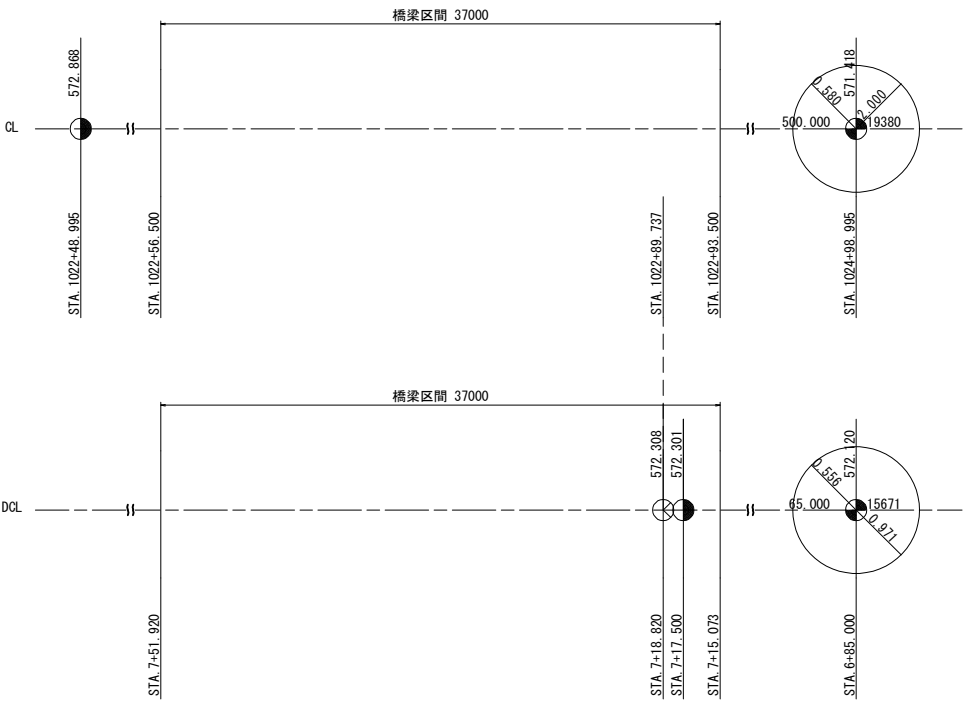
小座標値及び計画高

		A1	TB1	T1	TF1	H1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	H2	STA7+18.820	TF2	T2	TB2	A2
L1	X	0.1531	1.6540	2.6546	3.6552	5.6224	5.8082	8.9820	12.1553	15.3278	18.4995	21.6705	24.8407	28.0100	31.1785	31.3601	33.0957	33.3237	34.3229	35.3221	36.8208
	Y	13.2479	13.3134	13.3583	13.4042	13.4974	13.5064	13.6655	13.8348	14.0142	14.2038	14.4034	14.6132	14.8331	15.0630	15.0765	15.2071	15.2245	15.3013	15.3791	15.4977
SL	Z	573.2778	573.2668	573.2595	573.2523	573.2382	573.2368	573.2144	573.1923	573.1706	573.1494	573.1285	573.1080	573.0879	573.0702	573.0692	573.0598	573.0583	573.0514	573.0445	573.0340
	X	0.1509	1.6518	2.6524	3.6530	5.6208	5.8066	8.9809	12.1545	15.3274	18.4995	21.6709	24.8414	28.0111	31.1801	31.3617	33.0975	33.3259	34.3251	35.3243	36.8230
L2	Y	13.0577	13.1231	13.1680	13.2139	13.3071	13.3161	13.4752	13.6445	13.8239	14.0134	14.2131	14.4228	14.6427	14.8726	14.8861	15.0167	15.0341	15.1109	15.1887	15.3073
	Z	573.2778	573.2668	573.2595	573.2523	573.2382	573.2368	573.2144	573.1923	573.1706	573.1494	573.1285	573.1080	573.0879	573.0702	573.0692	573.0598	573.0584	573.0515	573.0446	573.0341
G1	X	0.1480	1.6488	2.6494	3.6500	5.6168	5.8046	8.9794	12.1535	15.3269	18.4995	21.6714	24.8425	28.0127	31.1821	31.3637	33.0989	33.3289	34.3281	35.3272	36.8260
	Y	12.8023	12.8677	12.9126	12.9585	13.0517	13.0607	13.2198	13.3891	13.5684	13.7579	13.9576	14.1673	14.3871	14.6171	14.6306	14.7612	14.7786	14.8554	14.9332	15.0517
DCL	Z	572.3778	572.3668	572.3595	572.3523	572.3382	572.3368	572.3144	572.2923	572.2706	572.2494	572.2285	572.2080	572.1879	572.1702	572.1692	572.1598	572.1585	572.1516	572.1447	572.1342
	X	0.1230	1.6241	2.6249	3.6257	5.6019	5.7880	8.9671	12.1454	15.3229	18.4995	21.6754	24.8505	28.0249	31.1987	31.3806	33.1191	33.3531	34.3524	35.3518	36.8509
G2	Y	10.6377	10.7297	10.7910	10.8524	10.9734	10.9848	11.1796	11.3744	11.5690	11.7637	11.9583	12.1528	12.3473	12.5418	12.5529	12.6594	12.6738	12.7350	12.7962	12.8881
	Z	572.4536	572.4417	572.4338	572.4260	572.4109	572.4095	572.3858	572.3628	572.3406	572.3192	572.2985	572.2785	572.2593	572.2425	572.2416	572.2329	572.2318	572.2261	572.2204	572.2119
L4	X	0.0988	1.5996	2.6002	3.6008	5.5842	5.7706	8.9539	12.1365	15.3184	18.4995	21.6799	24.8595	28.0382	31.2162	31.3983	33.1390	33.3779	34.3771	35.3762	36.8750
	Y	8.5463	8.6114	8.6560	8.7016	8.7951	8.8040	8.9628	9.1318	9.3108	9.5000	9.6993	9.9087	10.1283	10.3580	10.3714	10.5019	10.5200	10.5965	10.6740	10.7922
L3	Z	572.5268	572.5158	572.5086	572.5013	572.4871	572.4858	572.4634	572.4413	572.4196	572.3984	572.3770	572.3570	572.3370	572.3177	572.3080	572.3067	572.3011	572.2955	572.2870	
	X	0.0716	1.5725	2.5730	3.5735	5.5650	5.7516	8.9394	12.1267	15.3134	18.4996	21.6852	24.8703	28.0550	31.2393	31.4218	33.1662	33.4120	34.4116	35.4112	36.9106
G3	Y	6.1986	6.2597	6.3004	6.3411	6.4221	6.4297	6.5595	6.6892	6.8189	6.9485	7.0782	7.2078	7.3374	7.4670	7.4744	7.5454	7.5961	7.6368	7.6978	
	Z	572.6090	572.5982	572.5910	572.5840	572.5702	572.5689	572.5475	572.5268	572.5069	572.4877	572.4693	572.4516	572.4347	572.4195	572.4187	572.4108				
L4	X	0.0693	1.5693	2.5692	3.5692	5.5611	5.7477	8.9356	12.1236	15.3116	18.4996	21.6876	24.8755	28.0635	31.2515	31.4342	33.1807	33.4303	34.4303	35.4302	36.9301
	Y	5.9996	5.9830	5.9727	5.9630	5.9456	5.9441	5.9218	5.9059	5.8963	5.8931	5.8963	5.9059	5.9219	5.9442	5.9457	5.9608	5.9631	5.9728	5.9830	5.9996
L3	Z	572.6159	572.6078	572.6025	572.5972	572.5869	572.5859	572.5698	572.5542	572.5392	572.5246	572.5106	572.4971	572.4842	572.4726	572.4719	572.4659	572.4650	572.4616	572.4583	572.4534
	X	0.0670	1.5678	2.5684	3.5690	5.5619	5.7485	8.9373	12.1255	15.3129	18.4996	21.6855	24.8705	28.0548	31.2382	31.4206	33.1643	33.4096	34.4088	35.4080	36.9067
GCL	Y	5.7925	5.8573	5.9018	5.9473	6.0408	6.0498	6.2084	6.3771	6.5559	6.7449	6.9440	7.1533	7.3728	7.6021	7.6156	7.7459	7.7645	7.8408	7.9181	8.0380
	Z	572.6222	572.6122	572.6050	572.5978	572.5835	572.5822	572.5598	572.5377	572.5161	572.4948	572.4740	572.4535	572.4334	572.4137	572.4038	572.4022	572.3974	572.3927	572.3854	
G3	X	0.0460	1.5466	2.5470	3.5475	5.5465	5.7334	8.9256	12.1174	15.3087	18.4996	21.6901	24.8802	28.0700	31.2596	31.4424	33.1897	33.4414	34.4412	35.4409	36.9404
	Y	3.9798	4.0255	4.0560	4.0864	4.1473	4.1530	4.2502	4.3474	4.4446	4.5417	4.6389	4.7360	4.8331	4.9302	4.9358	4.9890	4.9967	5.0271	5.0575	5.1032
L4	Z	572.6866	572.6764	572.6696	572.6629	572.6498	572.6486	572.6283	572.6088	572.5900	572.5719	572.5546	572.5381	572.5223	572.5079	572.4997	572.4986	572.4945	572.4904	572.4844	
	X	0.0203	1.5208	2.5211	3.5214	5.5281	5.7152	8.9117	12.1080	15.3039	18.4996	21.6950	24.8901	28.0851	31.2799	31.4630	33.2132	33.4709	34.4707	35.4706	36.9703
G3	Y	1.7589	1.7893	1.8096	1.8298	1.8705	1.8743	1.9391	2.0039	2.0687	2.1335	2.1983	2.2631	2.3279	2.3926	2.3963	2.4318	2.4370	2.4573	2.4776	2.5080
	Z	572.7644	572.7546	572.7483	572.7419	572.7295	572.7284	572.7092	572.6908	572.6731	572.6562	572.6401	572.6246	572.6100	572.5964	572.5957	572.5886	572.5876	572.5837	572.5798	572.5742
CL	X	0.0000	1.4999	2.4998	3.4998	5.5125	5.6997	8.8996	12.0996	15.2996	18.4996	21.6996	24.8996	28.0995	31.2995	31.4828	33.2359	33.4944	34.4933	35.4933	36.9932
	Y	0.0000	-0.0166	-0.0269	-0.0366	-0.0542	-0.0557	-0.0781	-0.0941	-0.1037	-0.1069	-0.1037	-0.0940	-0.0780	-0.0656	-0.0541	-0.0390	-0.0365	-0.0269	-0.0166	0.0000
G4	Z	572.8259	572.8179	572.8126	572.8073	572.7969	572.7959	572.7798	572.7642	572.7492	572.7346	572.7206	572.7071	572.6942	572.6818	572.6811	572.6745	572.6736	572.6699	572.6663	572.6610
	X	-0.0310	-1.4691	-2.4692	-3.4692	-5.4911	-5.6787	-8.8840	-12.0893	-15.2944	-18.4996	-21.7048	-24.9099	-28.1152	-31.3205	-31.5042	-33.2602	-33.5298	-34.5299	-35.5299	-37.0300
R3	Y	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6814	-2.6813	-2.6813	-2.6813	-2.6813	-2.6813	-2.6813	-2.6813	-2.6813
	Z	572.9198	572.9112	572.9055	572.8999	572.8888	572.8878	572.8709	572.8548	572.8394	572.8247	572.8108	572.7977	572.7853	572.7733	572.7727	572.7664	572.7655	572.7620	572.7587	572.7537
R2	X	-0.0647	-1.4508	-2.4507	-3.4507	-5.4780	-5.6657	-8.8742	-12.0826	-15.2911	-18.4996	-21.7081	-24.9166	-28.1250	-31.3334	-31.5173	-33.2750	-33.5483	-34.5482	-35.5482	-37.0481
	Y	-4.2497	-4.2664	-4.2767	-4.2864	-4.3041	-4.3056	-4.3250	-4.3441	-4.3537	-4.3569	-4.3569	-4.3504	-4.3379	-4.3205	-4.3040	-4.2888	-4.2862	-4.2766	-4.2663	-4.2497
R1	Z	572.9747	572.9666	572.9613	572.9561	572.9456	572.9447	572.9286	572.9130	572.8979	572.8834	572.8694	572.8559	572.8430	572.8300	572.8292	572.8223	572.8213	572.8174	572.8136	572.8080
	X	-0.0849	-1.4450	-2.4450	-3.4449	-5.4739	-5.6617	-8.8712	-12.0806	-15.2901	-18.4996	-21.7091	-24.9186	-28.1281	-31.3374	-31.5214	-33.2796	-33.5540	-34.5540	-35.5539	-37.0538
SR	Y	-4.7497	-4.7663	-4.7766	-4.7863	-4.8041	-4.8056	-4.8280	-4.8441	-4.8537	-4.8569	-4.8536	-4.8440	-4.8279	-4.8055	-4.8040	-4.7888	-4.7862	-4.7765	-4.7663	-4.7497
	Z	572.9647	572.9566	572.9513	572.9461	572.9356	572.9347	572.9186	572.9030	572.8879	572.8734	572.8594	572.8459	572.8330	572.8200	572.8192	572.8123	572.8113	572.8074	572.8036	572.7980
R1	X	-0.0578	-1.4421	-2.4420	-3.4420	-5.4719	-5.6597	-8.8696	-12.0796	-15.2896	-18.4996	-21.7096	-24.9196	-28.1296	-31.3395	-31.5234	-33.2819	-33.5570	-34.5569	-35.5569	-37.0568
	Y	-5.0047	-5.0213	-5.0316	-5.0413	-5.0591	-5.0606	-5.0830	-5.0991	-5.1087	-5.1119	-5.1086	-5.0990	-5.0829	-5.0605	-5.0590	-5.0438	-5.0412	-5.0315	-5.0212	-5.0047
	Z	573.8647	573.8566	573.8514	573.8461	573.8356	573.8347	573.8186	573.8030	573.7879	573.7734	573.7594	573.7459	573.7330	573.7200	573.7192	573.7123	573.7113	573.7074	573.7036	573.6980
	X	-0.0600	-1.4399	-2.4398	-3.4398	-5.4703	-5.6582	-8.8685	-12.0788	-15.2892	-18.4996	-21.7100	-24.9204	-28.1307	-31.3410						

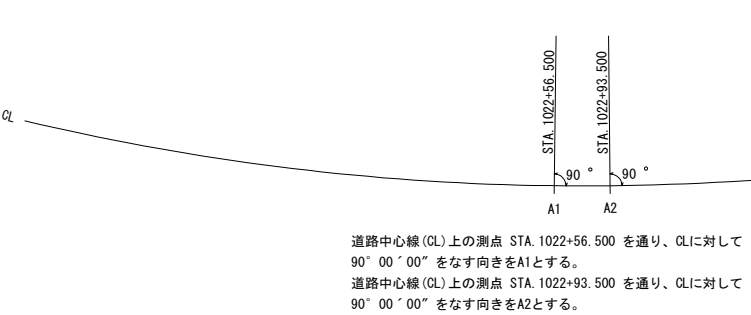
横断線形



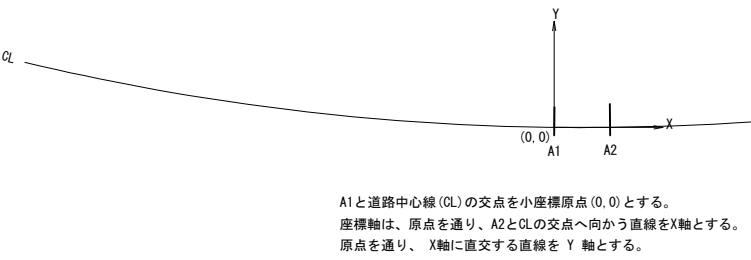
縦断線形



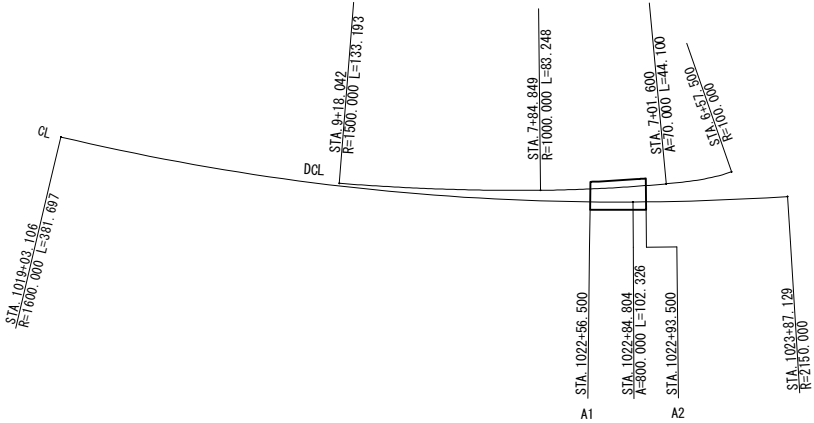
橋台設定方法



小座標の決定



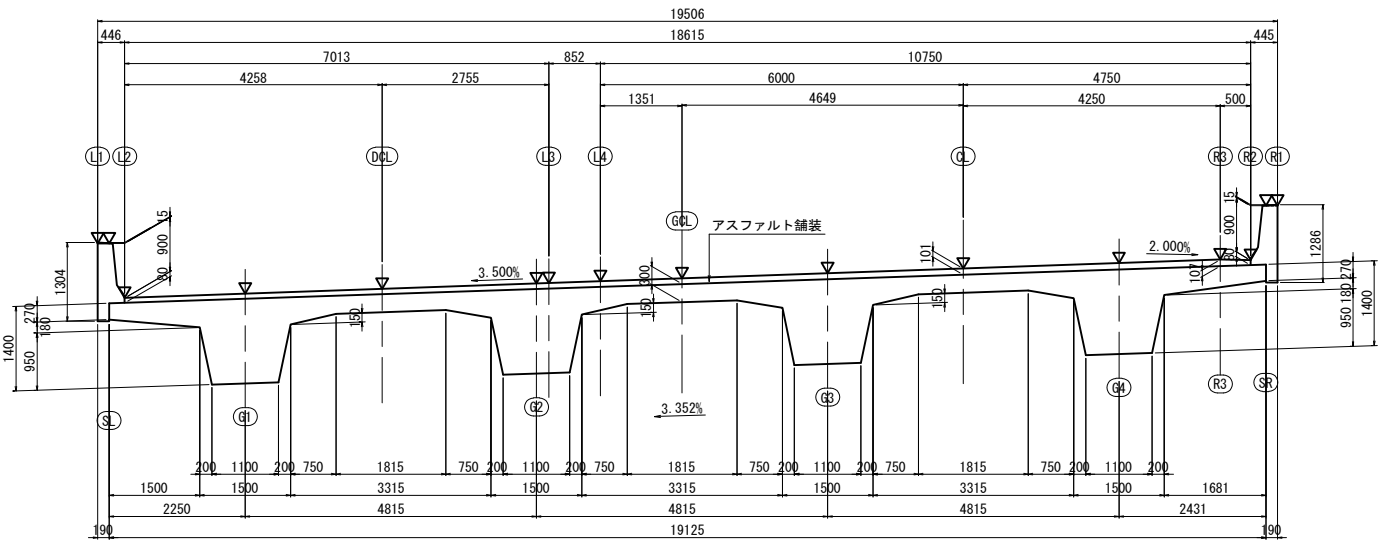
平面線形



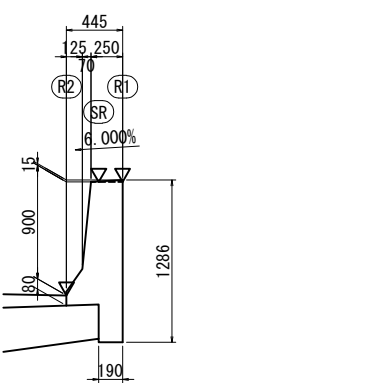
変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EBC1-1	1019+03.106	-105899.3378	33021.7314	R=1600.000
KEE1-1	1022+84.804	-106078.5458	33357.7191	A=800.000
KAE1-1	1023+87.129	-106112.8065	33454.1246	

変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EP	9+18.042	-105995.5653	33181.7150	R=1500.000
EBC2-1	7+84.849	-106048.8353	33303.7440	R=1000.000
KAE2-1	7+01.600	-106075.4552	33382.5962	A=70.000
KEE2-1	6+57.500	-106084.0125	33425.7430	

断面図 S=1:125



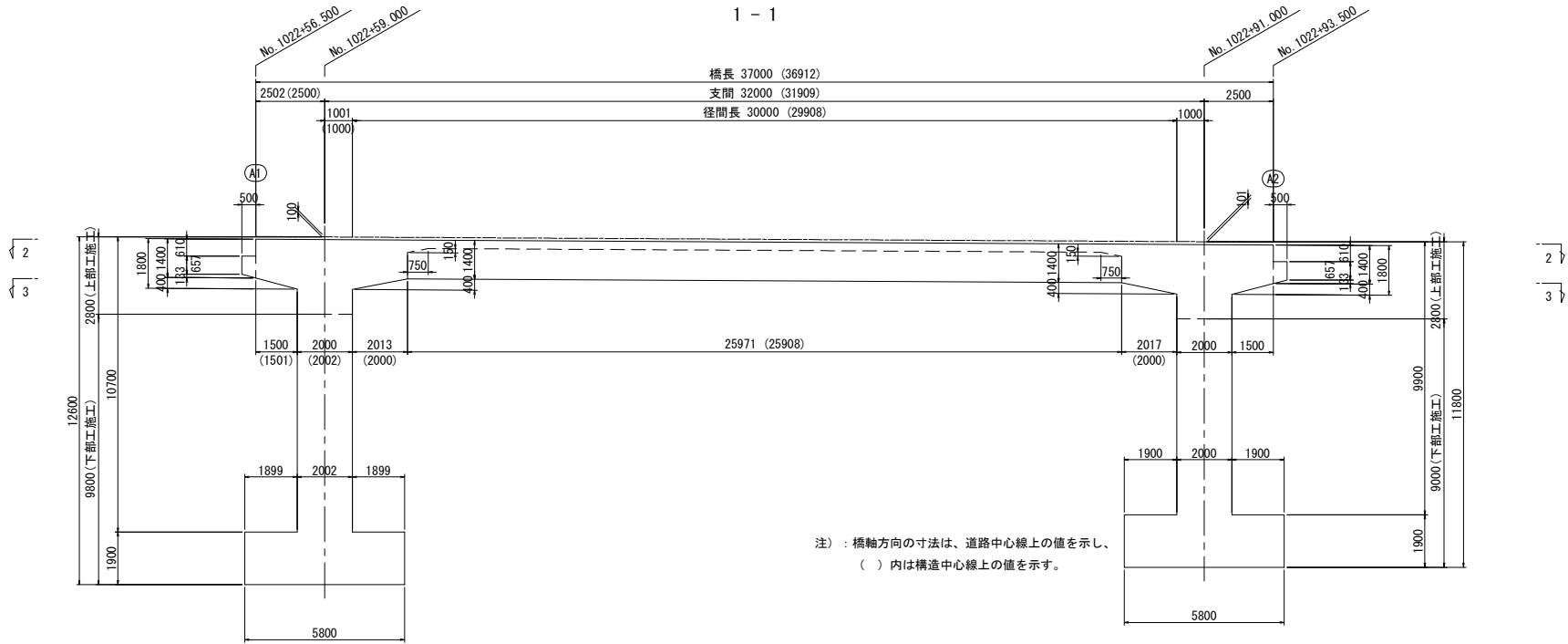
壁高欄詳細図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋上部工 線形図 (その2)		
縮尺	—	図面番号	3 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

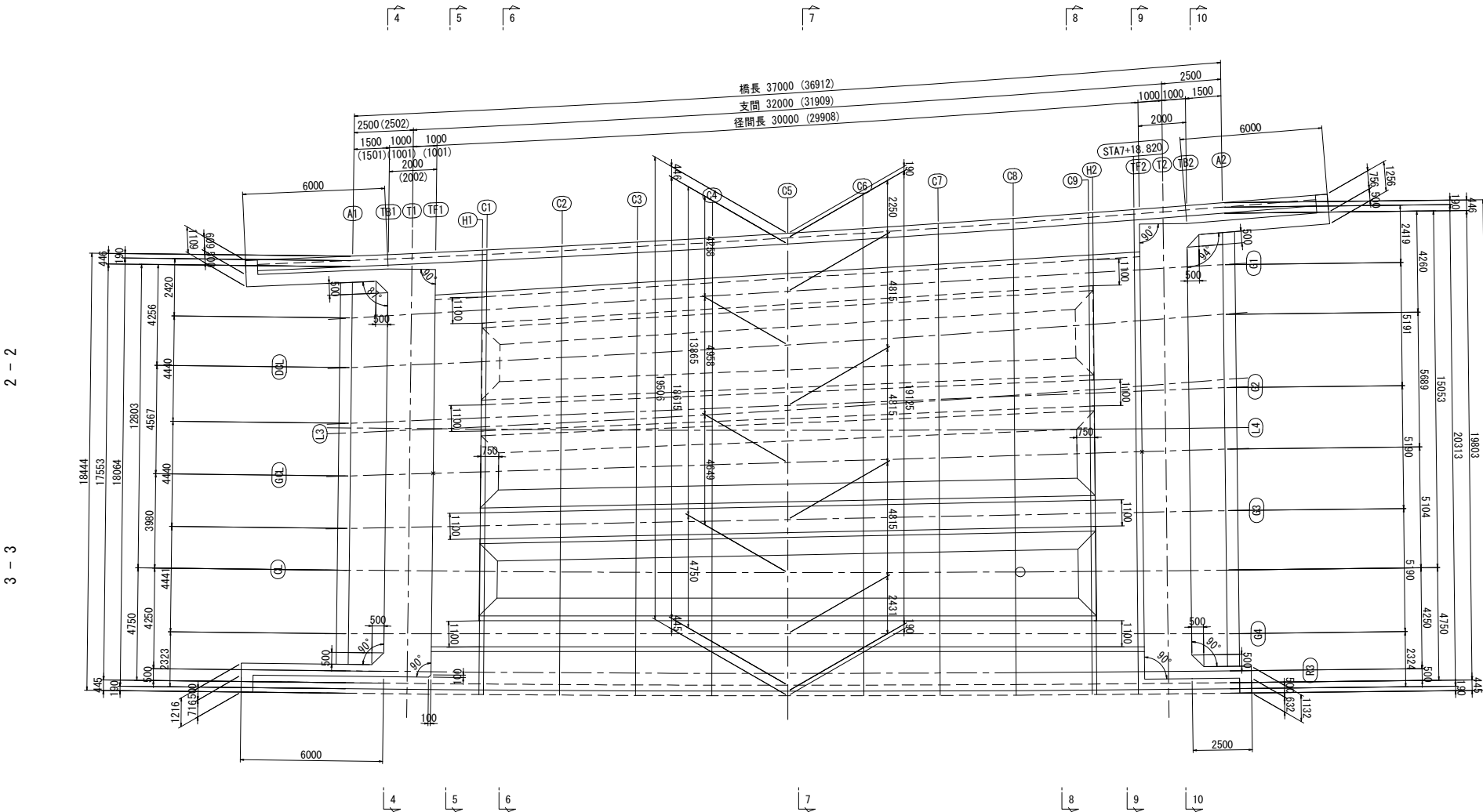
上トママ橋 上部工構造一般図(その1)

側 面 図 S=1:250
1 - 1



注) : 橋軸方向の寸法は、道路中心線上の値を示し、
() 内は構造中心線上の値を示す。

平 面 図 S=1:250



注) : 橋軸方向の寸法は、道路中心線上の値を示し、
() 内は構造中心線上の値を示す。

設 計 条 件

種 別	プレストレストコンクリート道路橋
形 式	PCボーターラーメン橋(4主版桁)
橋 長	37.000m (DL上)
桁 長	37.000m (DL上)
支 間	32.000m (DL上)
全 幅	18.444m~20.694m
幅 員 構 成	0.445m + 17.553m~19.803m + 0.445m
活 荷 重	B 活荷重
斜 角	A1, A2 : 90° 00' 00"
縦 断 勾 配	0.580%
横 断 勾 配	3.500% ~ 3.460%

材料の制限値

種 別		主 桁	
設 計 基 準 強 度		36	
プレストレス導入時圧縮応力度		30.0	
曲げ圧縮 応力度 の制限値	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食	12.8	
	変動作用支配状況	19.2	
	コンクリート部材の疲労	12.8	
	施工時 プレストレス導入時	20.4	
曲げ引張 応力度 の制限値	永続作用支配状況、前提条件、内部鋼材の腐食	0.00	
	変動作用支配状況	-2.50	
	コンクリート部材の疲労 ※1	-1.38	
	施工時 プレストレス導入時	-1.71	
斜引張 応力度 の制限値	永続作用支配状況、 前提条件、内部鋼材の腐食	せん断、ねじり	-0.92
		せん断+ねじり	-1.22
	変動作用支配状況	せん断、ねじり	-2.00
		せん断+ねじり	-2.50
	コンクリート部材の疲労	せん断、ねじり	-1.88
		せん断+ねじり	-2.38
	施工時	せん断、ねじり	-0.81
		せん断+ねじり	-1.11
コンクリートが負担できる		基本値	0.39
平均せん断応力度		最大値	4.78

※1 : 下縁の制限値を示し、上縁の制限値は 0.00とする。

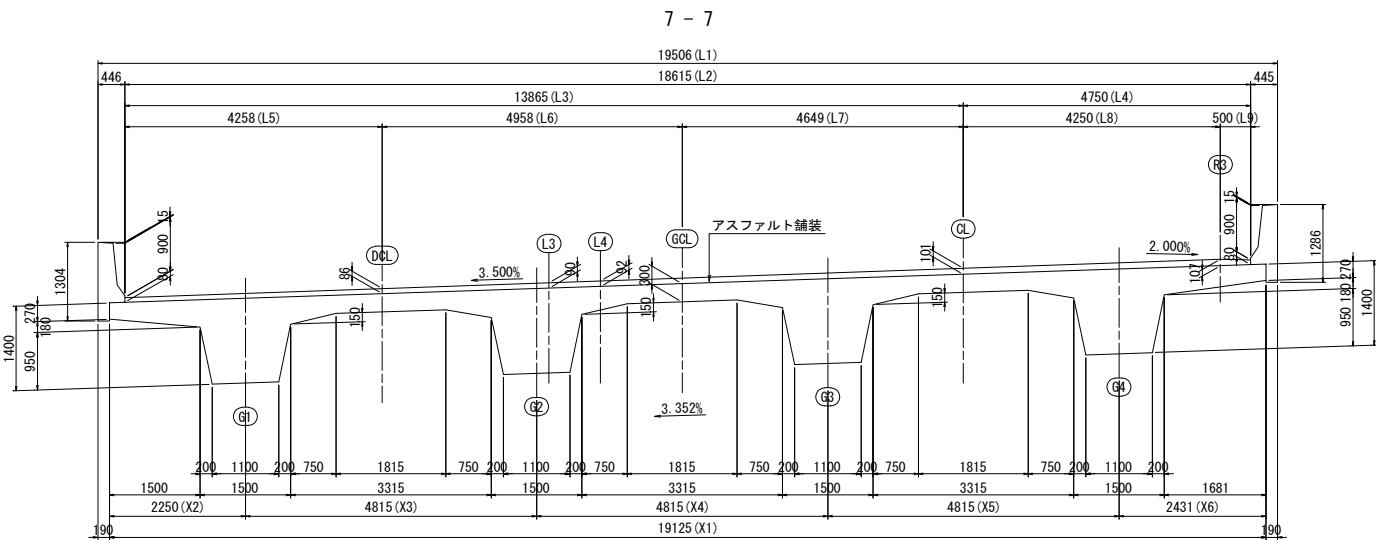
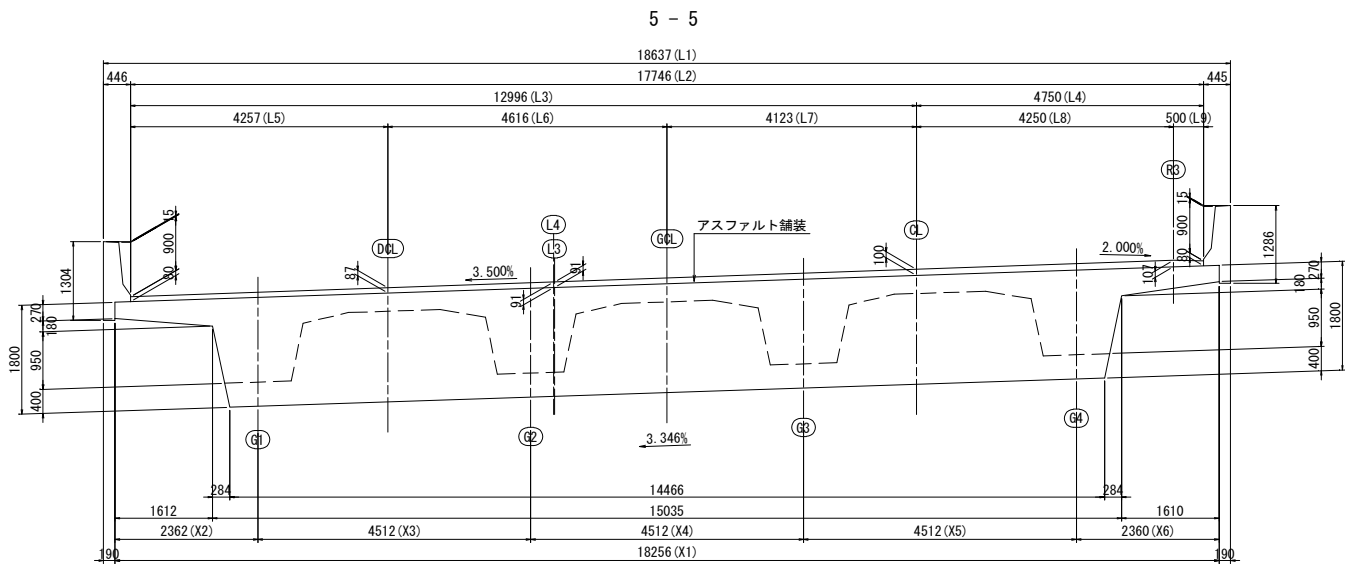
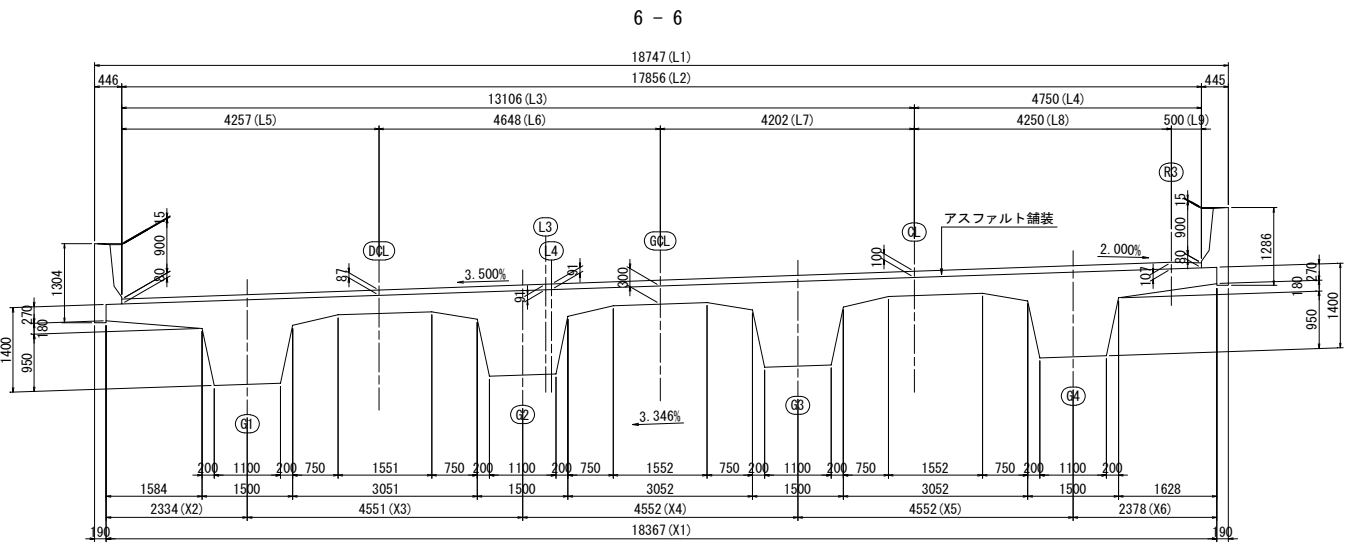
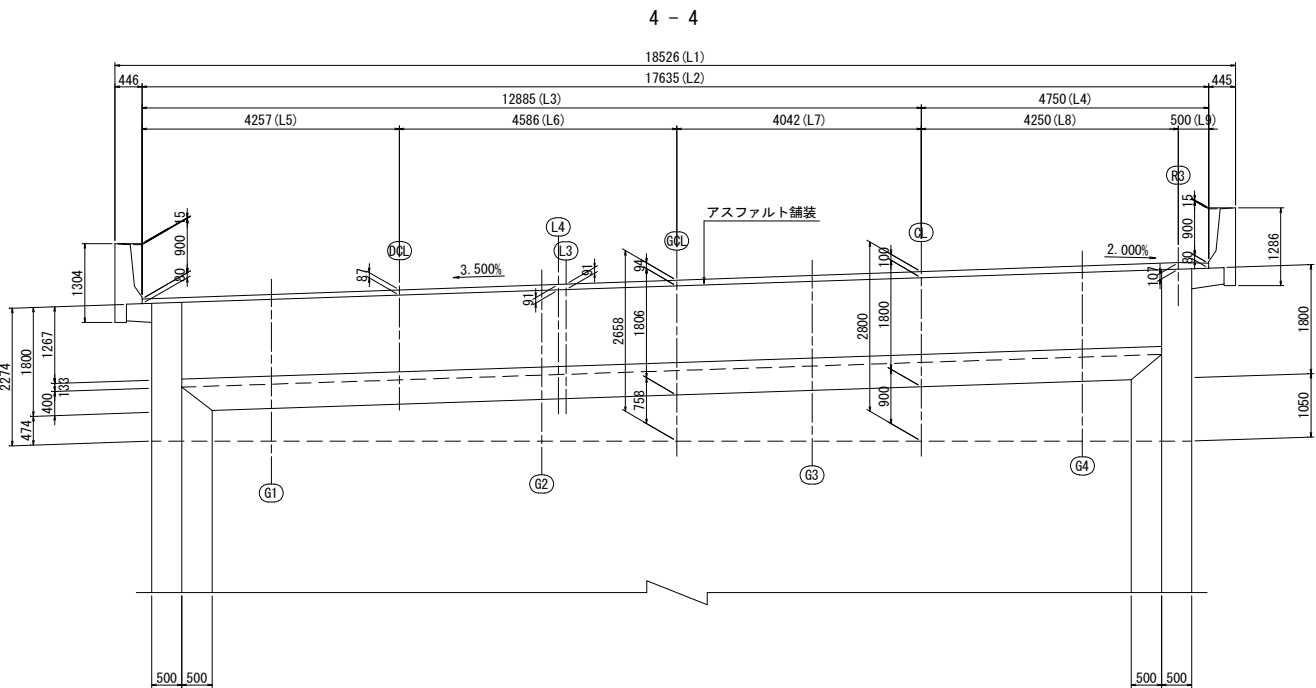
P C 鋼 材 (N/mm2)		縦 締	横 締
		内ケーブル プレグラウト	内ケーブル プレグラウト
		SWPR7BL 7S15.2H	SWPR19L 1S28.6
引 張 強 度		2260	1780
降 伏 強 度		1920	1510
引張応力度 の制限値	ブレ導入中	1728	1359
	ブレ導入直後	1582	1246
	部材の疲労	1356	1068

		鉄 筋 (N/mm2)	SD345	
		引 張 強 度	490	
		降 伏 強 度	345	
引張応力度 の制限値	部材の疲労	内部鋼材の腐食		100
		一般の部材		180
		床版を兼用するフランジ		120
引張鉄筋に負担させる 引張応力度の最大値	変動作用支配状況			210
	コンクリート部材の疲労			180
重ね継手長又は定着長を算出する場合の鉄筋の引張応力度				200

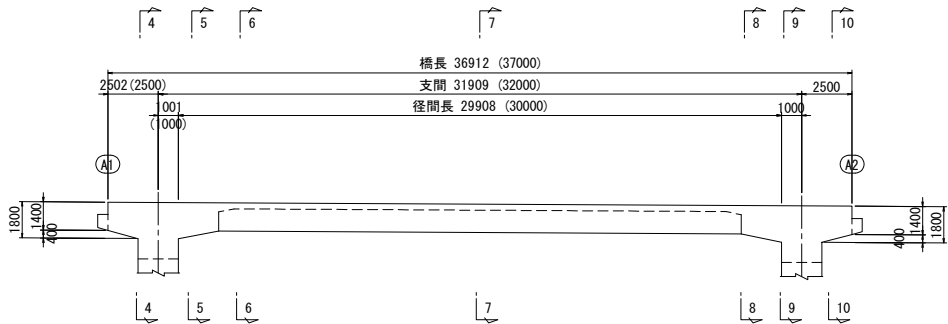
道東自動車道 トママIC工事

図面の種類	上トママ橋 上部工構造一般図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	4 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:125

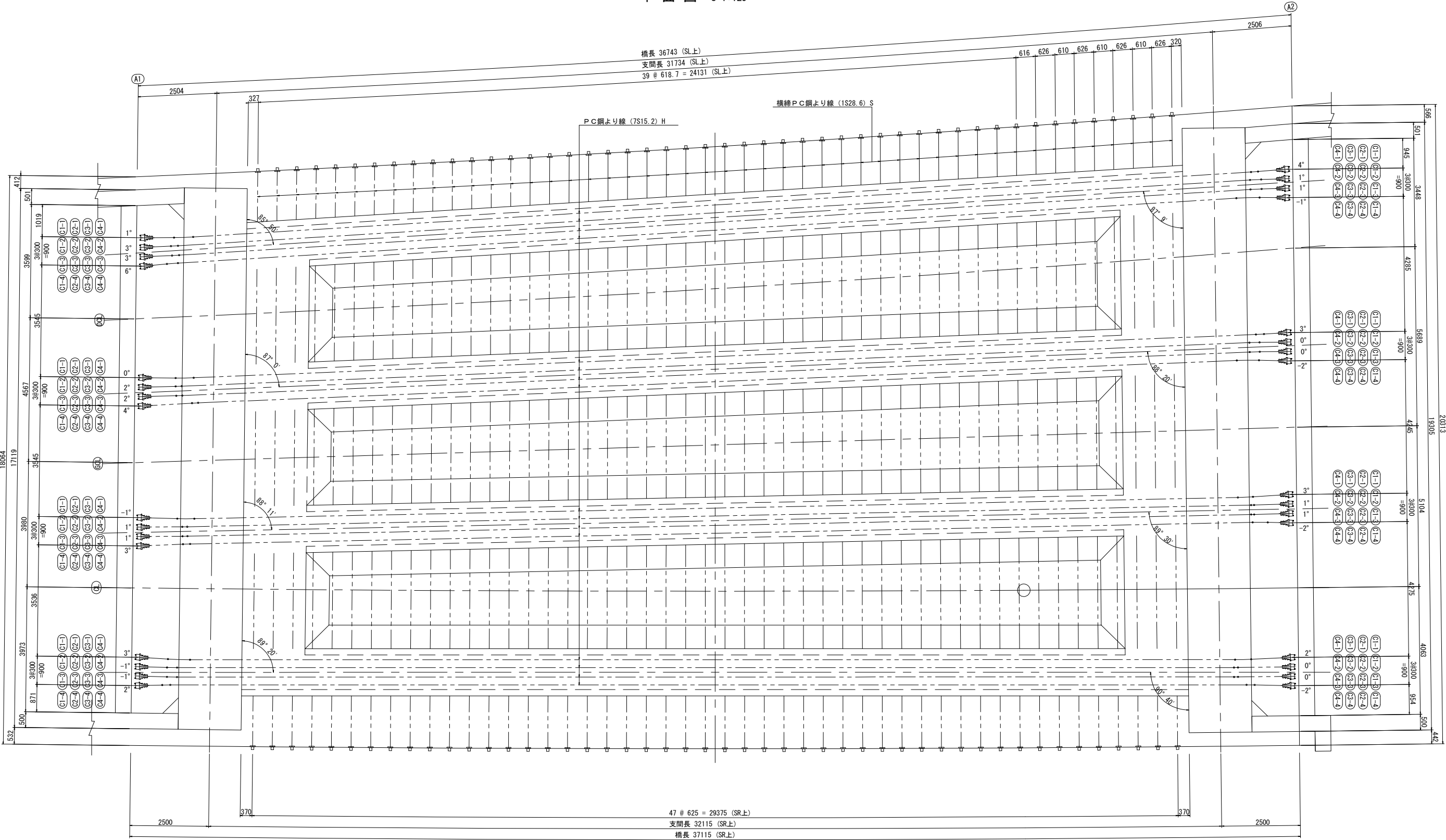


位置図



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 上部工構造一般図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	5 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

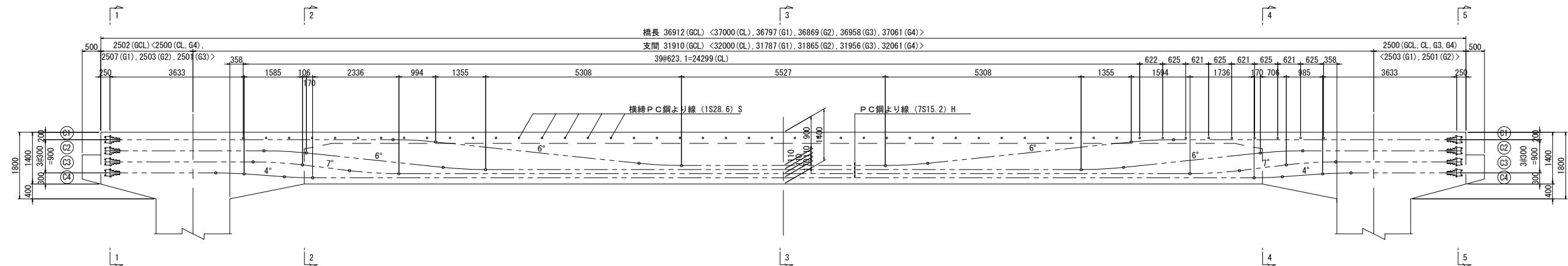
平面図 S=1:125



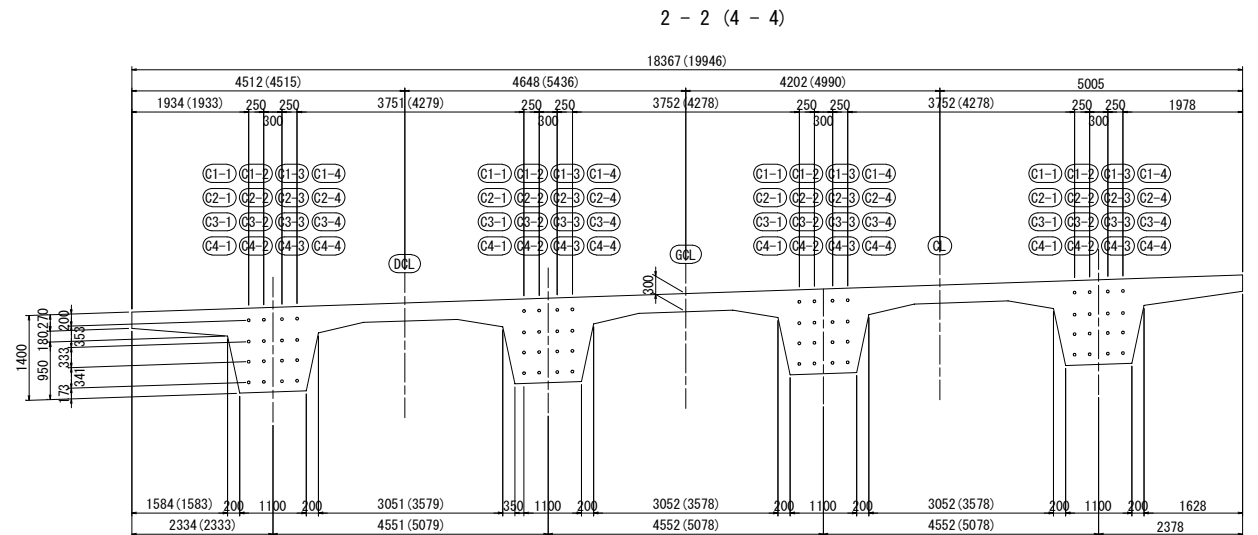
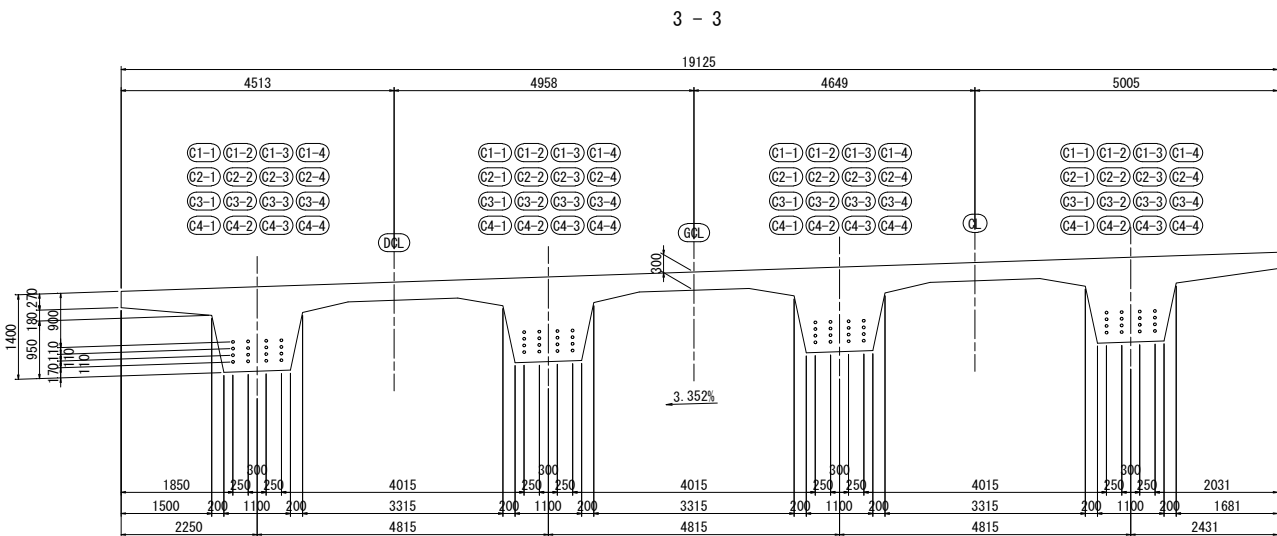
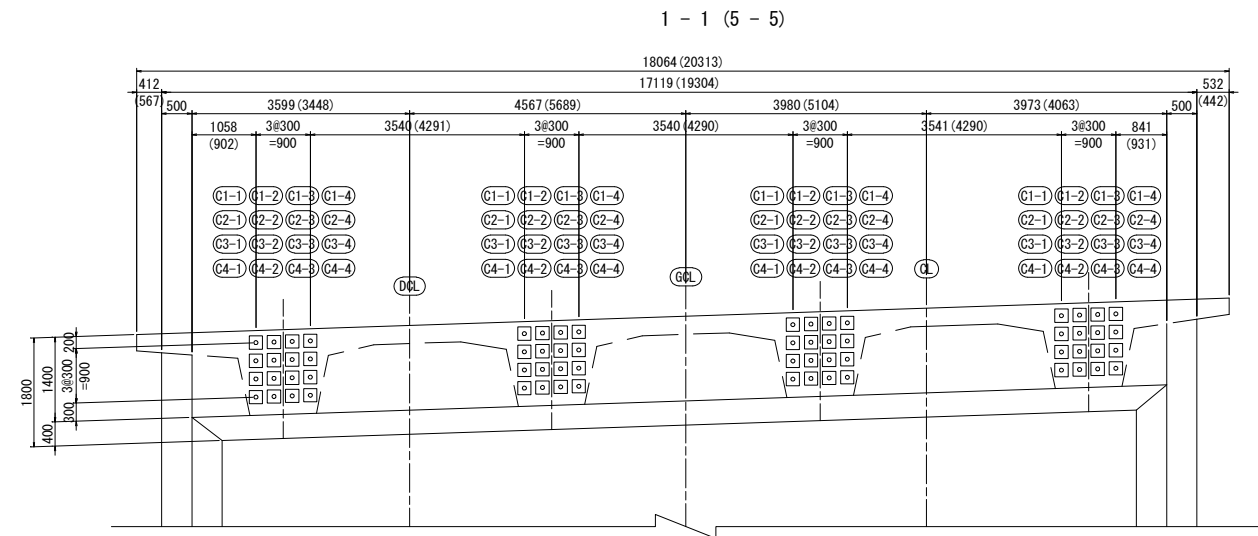
定着の角度は壁の垂直方向を基準として、反時計回りを正とした値。

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 PC鋼材配置図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図 S=1:125

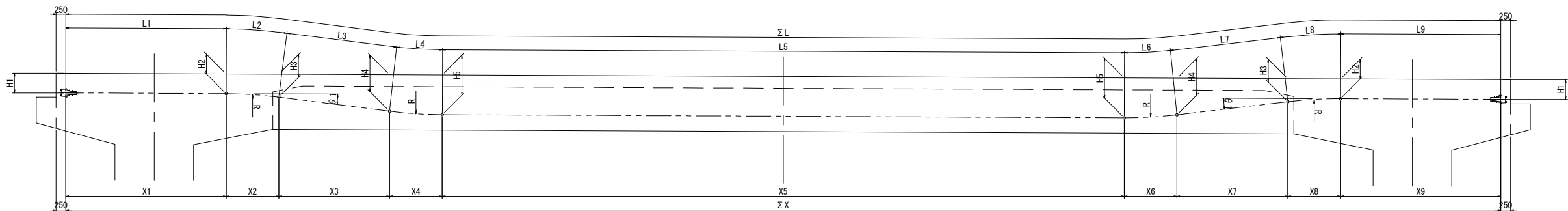


断面図 S=1:125



道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 PC鋼材配置図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面形状図 S=1:125

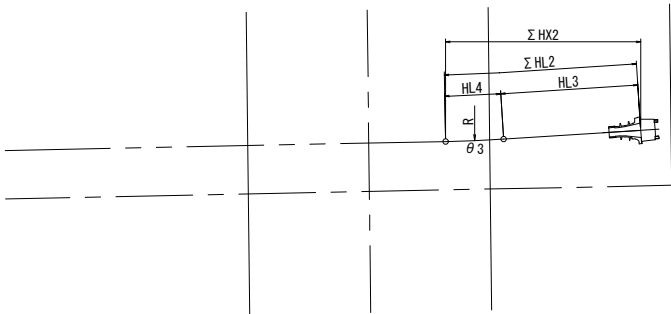
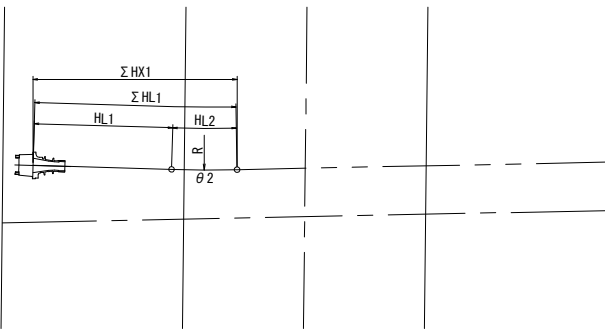


側面形状寸法表

鋼材番号	θ 1	R	H1	H2	H3	H4	H5	X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8	X9	Σ X	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	Σ L	Δ 1	緊張方法
C1 (G1桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5323	1150	5513	1150	7674	36297	7674	1152	5544	1152	5323	1152	5544	1152	7674	36367	+1	両引き
C2 (G1桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	15937	1150	3706	1150	4174	36297	4174	1152	3726	1152	15937	1152	3726	1152	4174	36345	+1	〃
C3 (G1桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21237	1341	1271	1341	3277	36297	3877	1344	1280	1344	21237	1344	1280	1344	3277	36327	+1	〃
C4 (G1桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25311	767	1093	767	2866	36297	2866	768	1095	768	25311	768	1095	768	2866	36305	+1	〃
C1 (G2桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5395	1150	5513	1150	7674	36369	7674	1152	5544	1152	5395	1152	5544	1152	7674	36439	+0	〃
C2 (G2桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16009	1150	3706	1150	4174	36369	4174	1152	3726	1152	16009	1152	3726	1152	4174	36417	+0	〃
C3 (G2桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21309	1341	1271	1341	3277	36369	3877	1344	1280	1344	21309	1344	1280	1344	3277	36399	+0	〃
C4 (G2桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25383	767	1093	767	2866	36369	2866	768	1095	768	25383	768	1095	768	2866	36377	+0	〃
C1 (G3桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5484	1150	5513	1150	7674	36458	7674	1152	5544	1152	5484	1152	5544	1152	7674	36528	+0	〃
C2 (G3桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16098	1150	3706	1150	4174	36458	4174	1152	3726	1152	16098	1152	3726	1152	4174	36506	+0	〃
C3 (G3桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21398	1341	1271	1341	3277	36458	3877	1344	1280	1344	21398	1344	1280	1344	3277	36488	+0	〃
C4 (G3桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25472	767	1093	767	2866	36458	2866	768	1095	768	25472	768	1095	768	2866	36466	+0	〃
C1 (G4桁)	6° 00′	11000	200	200	260	840	900	7674	1150	5513	1150	5587	1150	5513	1150	7674	36561	7674	1152	5544	1152	5587	1152	5544	1152	7674	36631	+0	〃
C2 (G4桁)	6° 00′	11000	500	500	560	950	1010	4174	1150	3706	1150	16201	1150	3706	1150	4174	36561	4174	1152	3726	1152	16201	1152	3726	1152	4174	36609	+0	〃
C3 (G4桁)	7° 00′	11000	800	800	882	1038	1120	3877	1341	1271	1341	21501	1341	1271	1341	3277	36561	3877	1344	1280	1344	21501	1344	1280	1344	3277	36591	+0	〃
C4 (G4桁)	4° 00′	11000	1100	1100	1127	1203	1230	2866	767	1093	767	25575	767	1093	767	2866	36561	2866	768	1095	768	25575	768	1095	768	2866	36569	+0	〃

※：Δ 1は縦断補正値を示す。

平面図



A1側

鋼材番号	θ 2	R	Σ HX1	HL1	HL2	Σ HL1	平面曲げ増減値 Δ2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	3° 10′ 6″	11000	1548	940	608	1548	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 10′ 6″	11000	1070	847	224	1071	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 10′ 6″	11000	1109	886	224	1110	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	1° 49′ 56″	11000	1075	727	352	1079	4
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	2° 59′ 33″	11000	1615	1041	575	1616	1
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	0° 59′ 33″	11000	1236	1046	191	1237	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	0° 59′ 33″	11000	1259	1069	191	1260	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	1° 0′ 27″	11000	1767	1576	193	1769	2
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 49′ 25″	11000	1687	1145	542	1687	0
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 49′ 25″	11000	1464	1306	158	1464	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 49′ 25″	11000	1475	1317	158	1475	0
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	1° 10′ 35″	11000	1563	1338	226	1564	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	3° 39′ 45″	11000	1601	900	703	1603	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	1° 39′ 45″	11000	1193	874	319	1193	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	1° 39′ 45″	11000	1193	875	319	1194	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20′ 15″	11000	984	727	257	984	0

A2側

鋼材番号	θ 3	R	Σ HX2	HL3	HL4	Σ HL2	平面曲げ増減値 Δ3
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G1桁)	1° 9′ 12″	11000	1075	857	221	1078	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G1桁)	1° 50′ 48″	11000	1112	758	355	1113	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G1桁)	1° 50′ 48″	11000	1101	747	355	1102	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G1桁)	3° 50′ 48″	11000	1552	814	739	1553	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G2桁)	1° 19′ 44″	11000	980	727	255	982	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G2桁)	1° 40′ 16″	11000	1191	870	321	1191	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G2桁)	1° 40′ 16″	11000	1186	866	321	1187	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G2桁)	3° 40′ 16″	11000	1598	894	705	1599	1
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G3桁)	2° 29′ 52″	11000	1613	1136	480	1616	3
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G3桁)	0° 29′ 52″	11000	1197	1102	96	1198	1
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G3桁)	0° 29′ 52″	11000	1199	1104	96	1200	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G3桁)	2° 30′ 8″	11000	1156	676	480	1156	0
C1-1, C2-1, C3-1, C4-1 (G4桁)	2° 39′ 33″	11000	1762	1253	511	1764	2
C1-2, C2-2, C3-2, C4-2 (G4桁)	0° 39′ 33″	11000	1801	1674	127	1801	0
C1-3, C2-3, C3-3, C4-3 (G4桁)	0° 39′ 33″	11000	1802	1676	127	1803	1
C1-4, C2-4, C3-4, C4-4 (G4桁)	1° 20′ 27″	11000	1409	1152	257	1409	0

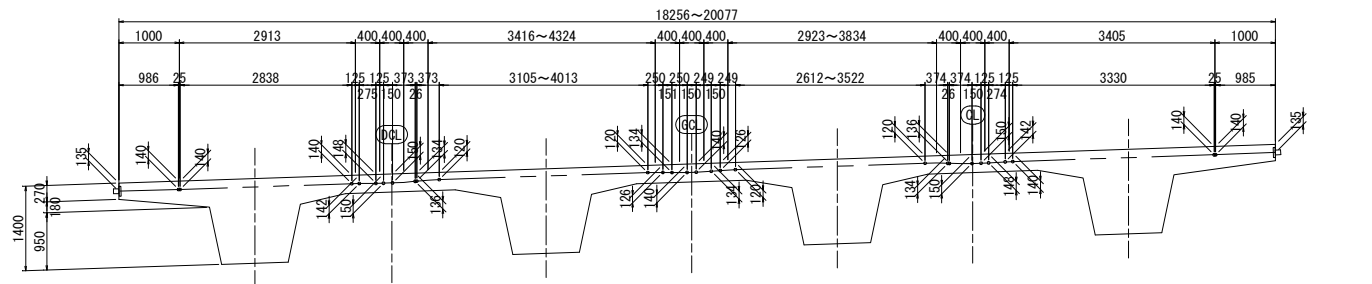
道東自動車道 トマムⅠC工事			
図面の種類	上トマム橋 PC鋼材配置図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

縦締内ケーブルPC鋼材 PC鋼より線(7S15.2)H材料表

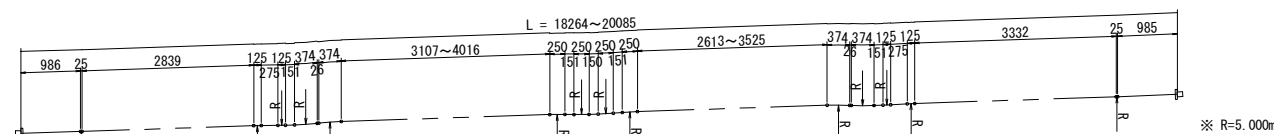
鋼材番号	ΣL	Δ1	Δ2	Δ3	ΣL+Δ1+Δ2+Δ3
C1-1 (G1桁)	36367	1	0	3	36371
C1-2 (G1桁)	36367	1	1	1	36370
C1-3 (G1桁)	36367	1	1	1	36370
C1-4 (G1桁)	36367	1	4	1	36373
C2-1 (G1桁)	36345	1	0	3	36349
C2-2 (G1桁)	36345	1	1	1	36348
C2-3 (G1桁)	36345	1	1	1	36348
C2-4 (G1桁)	36345	1	4	1	36351
C3-1 (G1桁)	36327	1	0	3	36331
C3-2 (G1桁)	36327	1	1	1	36330
C3-3 (G1桁)	36327	1	1	1	36330
C3-4 (G1桁)	36327	1	4	1	36333
C4-1 (G1桁)	36305	1	0	3	36309
C4-2 (G1桁)	36305	1	1	1	36308
C4-3 (G1桁)	36305	1	1	1	36308
C4-4 (G1桁)	36305	1	4	1	36311
C1-1 (G2桁)	36439	0	1	2	36442
C1-2 (G2桁)	36439	0	1	0	36440
C1-3 (G2桁)	36439	0	1	1	36441
C1-4 (G2桁)	36439	0	2	1	36442
C2-1 (G2桁)	36417	0	1	2	36420
C2-2 (G2桁)	36417	0	1	0	36418
C2-3 (G2桁)	36417	0	1	1	36419
C2-4 (G2桁)	36417	0	2	1	36420
C3-1 (G2桁)	36399	0	1	2	36402
C3-2 (G2桁)	36399	0	1	0	36400
C3-3 (G2桁)	36399	0	1	1	36401
C3-4 (G2桁)	36399	0	2	1	36402
C4-1 (G2桁)	36377	0	1	2	36380
C4-2 (G2桁)	36377	0	1	0	36378
C4-3 (G2桁)	36377	0	1	1	36379
C4-4 (G2桁)	36377	0	2	1	36380
C1-1 (G3桁)	36528	0	0	3	36531
C1-2 (G3桁)	36528	0	0	1	36529
C1-3 (G3桁)	36528	0	0	1	36529
C1-4 (G3桁)	36528	0	1	0	36529
C2-1 (G3桁)	36506	0	0	3	36509
C2-2 (G3桁)	36506	0	0	1	36507
C2-3 (G3桁)	36506	0	0	1	36507
C2-4 (G3桁)	36506	0	1	0	36507
C3-1 (G3桁)	36488	0	0	3	36491
C3-2 (G3桁)	36488	0	0	1	36489
C3-3 (G3桁)	36488	0	0	1	36489
C3-4 (G3桁)	36488	0	1	0	36489
C4-1 (G3桁)	36466	0	0	3	36469
C4-2 (G3桁)	36466	0	0	1	36467
C4-3 (G3桁)	36466	0	0	1	36467
C4-4 (G3桁)	36466	0	1	0	36467
C1-1 (G4桁)	36631	0	2	2	36635
C1-2 (G4桁)	36631	0	0	0	36631
C1-3 (G4桁)	36631	0	1	1	36633
C1-4 (G4桁)	36631	0	0	0	36631
C2-1 (G4桁)	36609	0	2	2	36613
C2-2 (G4桁)	36609	0	0	0	36609
C2-3 (G4桁)	36609	0	1	1	36611
C2-4 (G4桁)	36609	0	0	0	36609
C3-1 (G4桁)	36591	0	2	2	36595
C3-2 (G4桁)	36591	0	0	0	36591
C3-3 (G4桁)	36591	0	1	1	36593
C3-4 (G4桁)	36591	0	0	0	36591
C4-1 (G4桁)	36569	0	2	2	36573
C4-2 (G4桁)	36569	0	0	0	36569
C4-3 (G4桁)	36569	0	1	1	36571
C4-4 (G4桁)	36569	0	0	0	36569

番号	径	長 さ	本数	単位質量	1本当質量	質 量	摘 要
C1-1 (G1桁)	7S15. 2	36371	1	7. 71	280. 420	280. 4	両引き
C1-2 (G1桁)	〃	36370	1	〃	280. 413	280. 4	〃
C1-3 (G1桁)	〃	36370	1	〃	280. 413	280. 4	〃
C1-4 (G1桁)	〃	36373	1	〃	280. 436	280. 4	〃
C2-1 (G1桁)	〃	36349	1	〃	280. 251	280. 3	〃
C2-2 (G1桁)	〃	36348	1	〃	280. 243	280. 2	〃
C2-3 (G1桁)	〃	36348	1	〃	280. 243	280. 2	〃
C2-4 (G1桁)	〃	36351	1	〃	280. 266	280. 3	〃
C3-1 (G1桁)	〃	36331	1	〃	280. 112	280. 1	〃
C3-2 (G1桁)	〃	36330	1	〃	280. 104	280. 1	〃
C3-3 (G1桁)	〃	36330	1	〃	280. 104	280. 1	〃
C3-4 (G1桁)	〃	36333	1	〃	280. 127	280. 1	〃
C4-1 (G1桁)	〃	36309	1	〃	279. 942	279. 9	〃
C4-2 (G1桁)	〃	36308	1	〃	279. 935	279. 9	〃
C4-3 (G1桁)	〃	36308	1	〃	279. 935	279. 9	〃
C4-4 (G1桁)	〃	36311	1	〃	279. 958	280. 0	〃
C1-1 (G2桁)	〃	36442	1	〃	280. 968	281. 0	〃
C1-2 (G2桁)	〃	36440	1	〃	280. 952	281. 0	〃
C1-3 (G2桁)	〃	36441	1	〃	280. 960	281. 0	〃
C1-4 (G2桁)	〃	36442	1	〃	280. 968	281. 0	〃
C2-1 (G2桁)	〃	36420	1	〃	280. 798	280. 8	〃
C2-2 (G2桁)	〃	36418	1	〃	280. 783	280. 8	〃
C2-3 (G2桁)	〃	36419	1	〃	280. 790	280. 8	〃
C2-4 (G2桁)	〃	36420	1	〃	280. 798	280. 8	〃
C3-1 (G2桁)	〃	36402	1	〃	280. 659	280. 7	〃
C3-2 (G2桁)	〃	36400	1	〃	280. 644	280. 6	〃
C3-3 (G2桁)	〃	36401	1	〃	280. 652	280. 7	〃
C3-4 (G2桁)	〃	36402	1	〃	280. 659	280. 7	〃
C4-1 (G2桁)	〃	36380	1	〃	280. 490	280. 5	〃
C4-2 (G2桁)	〃	36378	1	〃	280. 474	280. 5	〃
C4-3 (G2桁)	〃	36379	1	〃	280. 482	280. 5	〃
C4-4 (G2桁)	〃	36380	1	〃	280. 490	280. 5	〃
C1-1 (G3桁)	〃	36531	1	〃	281. 654	281. 7	〃
C1-2 (G3桁)	〃	36529	1	〃	281. 639	281. 6	〃
C1-3 (G3桁)	〃	36529	1	〃	281. 639	281. 6	〃
C1-4 (G3桁)	〃	36529	1	〃	281. 639	281. 6	〃
C2-1 (G3桁)	〃	36509	1	〃	281. 484	281. 5	〃
C2-2 (G3桁)	〃	36507	1	〃	281. 469	281. 5	〃
C2-3 (G3桁)	〃	36507	1	〃	281. 469	281. 5	〃
C2-4 (G3桁)	〃	36507	1	〃	281. 469	281. 5	〃
C3-1 (G3桁)	〃	36491	1	〃	281. 346	281. 3	〃
C3-2 (G3桁)	〃	36489	1	〃	281. 330	281. 3	〃
C3-3 (G3桁)	〃	36489	1	〃	281. 330	281. 3	〃
C3-4 (G3桁)	〃	36489	1	〃	281. 330	281. 3	〃
C4-1 (G3桁)	〃	36469	1	〃	281. 176	281. 2	〃
C4-2 (G3桁)	〃	36467	1	〃	281. 161	281. 2	〃
C4-3 (G3桁)	〃	36467	1	〃	281. 161	281. 2	〃
C4-4 (G3桁)	〃	36467	1	〃	281. 161	281. 2	〃
C1-1 (G4桁)	〃	36635	1	〃	282. 456	282. 5	〃
C1-2 (G4桁)	〃	36631	1	〃	282. 425	282. 4	〃
C1-3 (G4桁)	〃	36633	1	〃	282. 440	282. 4	〃
C1-4 (G4桁)	〃	36631	1	〃	282. 425	282. 4	〃
C2-1 (G4桁)	〃	36613	1	〃	282. 286	282. 3	〃
C2-2 (G4桁)	〃	36609	1	〃	282. 255	282. 3	〃
C2-3 (G4桁)	〃	36611	1	〃	282. 271	282. 3	〃
C2-4 (G4桁)	〃	36609	1	〃	282. 255	282. 3	〃
C3-1 (G4桁)	〃	36595	1	〃	282. 147	282. 1	〃
C3-2 (G4桁)	〃	36591	1	〃	282. 117	282. 1	〃
C3-3 (G4桁)	〃	36593	1	〃	282. 132	282. 1	〃
C3-4 (G4桁)	〃	36591	1	〃	282. 117	282. 1	〃
C4-1 (G4桁)	〃	36573	1	〃	281. 978	282. 0	〃
C4-2 (G4桁)	〃	36569	1	〃	281. 947	281. 9	〃
C4-3 (G4桁)	〃	36571	1	〃	281. 962	282. 0	〃
C4-4 (G4桁)	〃	36569	1	〃	281. 947	281. 9	〃
総本数						64	本
総重量						17992. 1	kg
総延長						2333. 604	m

床版横締PC鋼材形状図 S=1:125



加工図

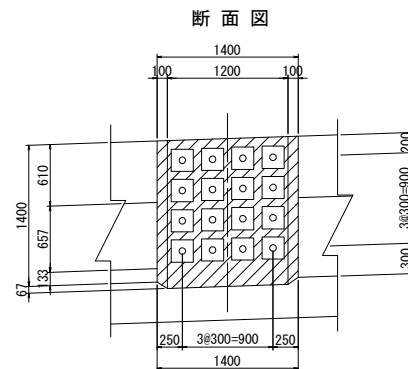


床版横締PC鋼材 L=19.175m(平均長) N=48本

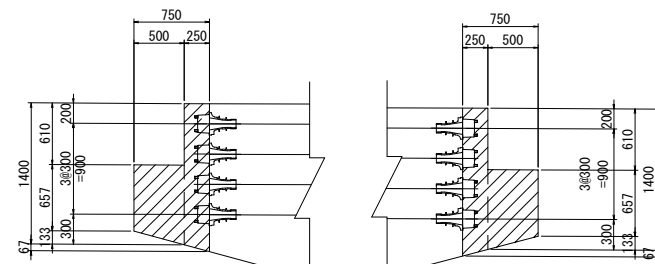
横方向PC鋼材 PC鋼より線(1S28.6)S材料表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当質量	質量	摘要
床版横綫PC鋼材							
—	12S2.6	19175	48	4.229	81.091	3892.4	交互引き
				総本数	48 本		
				総重量	3892.4 kg		
				総延長	920.400 m		

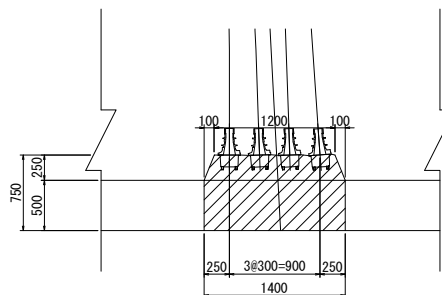
後打ち部詳細図 S=1:75



側面図

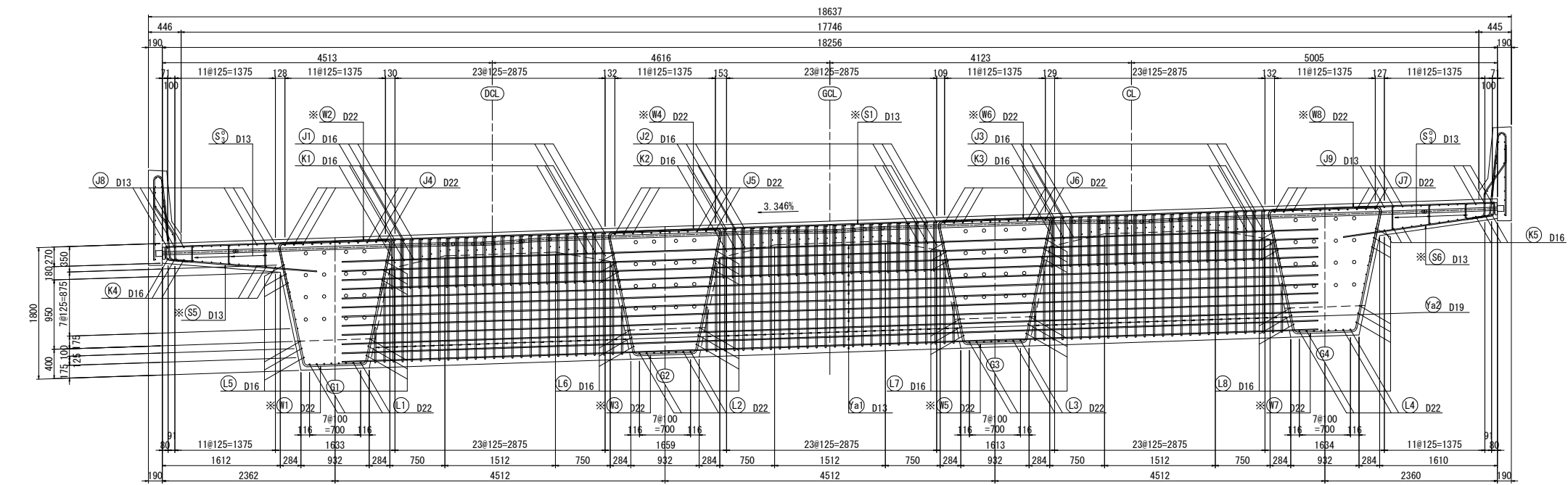


平面図

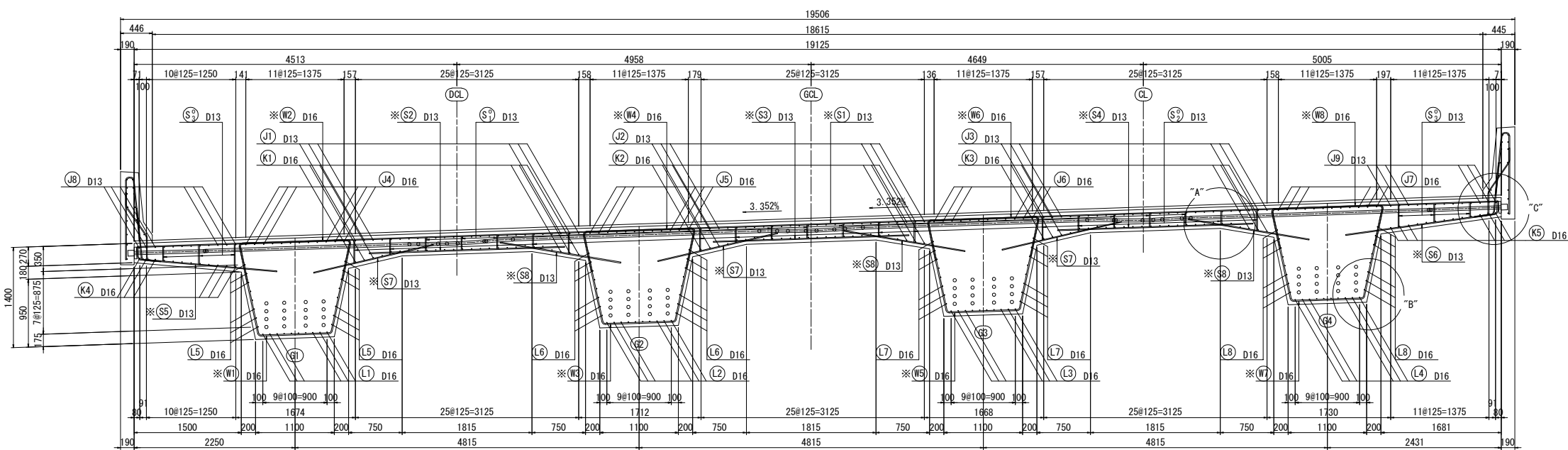


道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 PC鋼材配置図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1

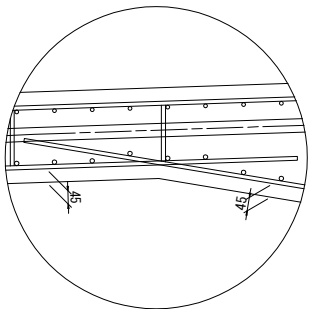


2 - 2

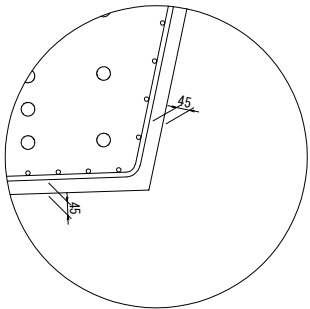


かぶり詳細図

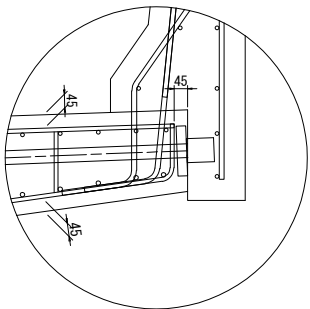
"A"部詳細図



"B"部詳細図

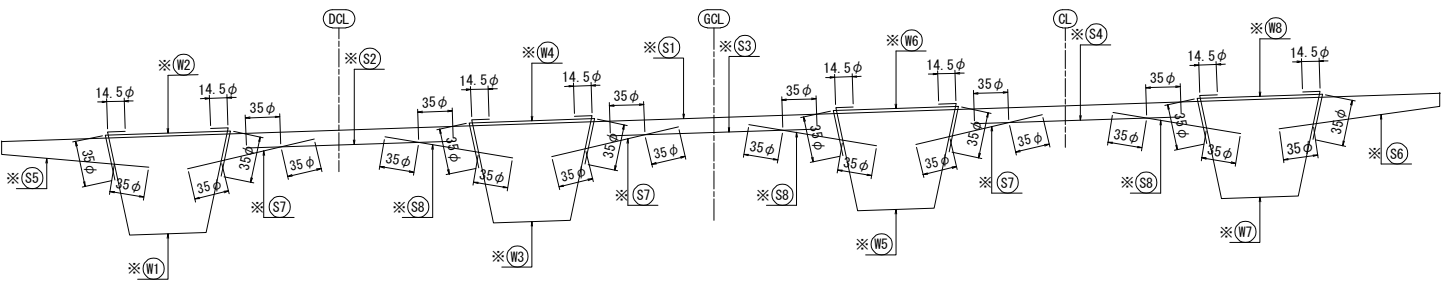


"C"部詳細図

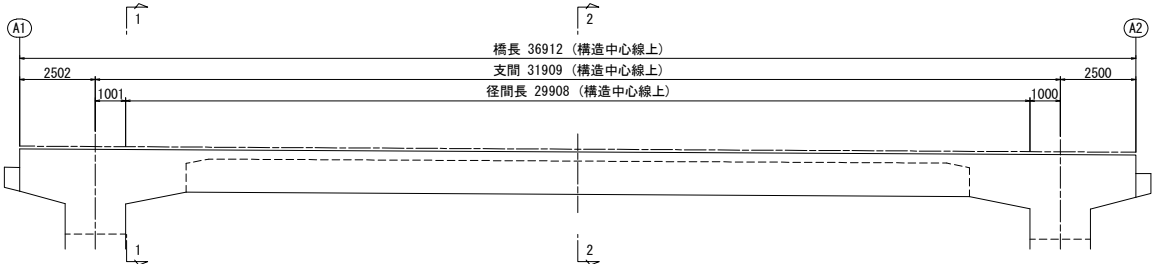


鉄筋組立図

2 - 2



位置図

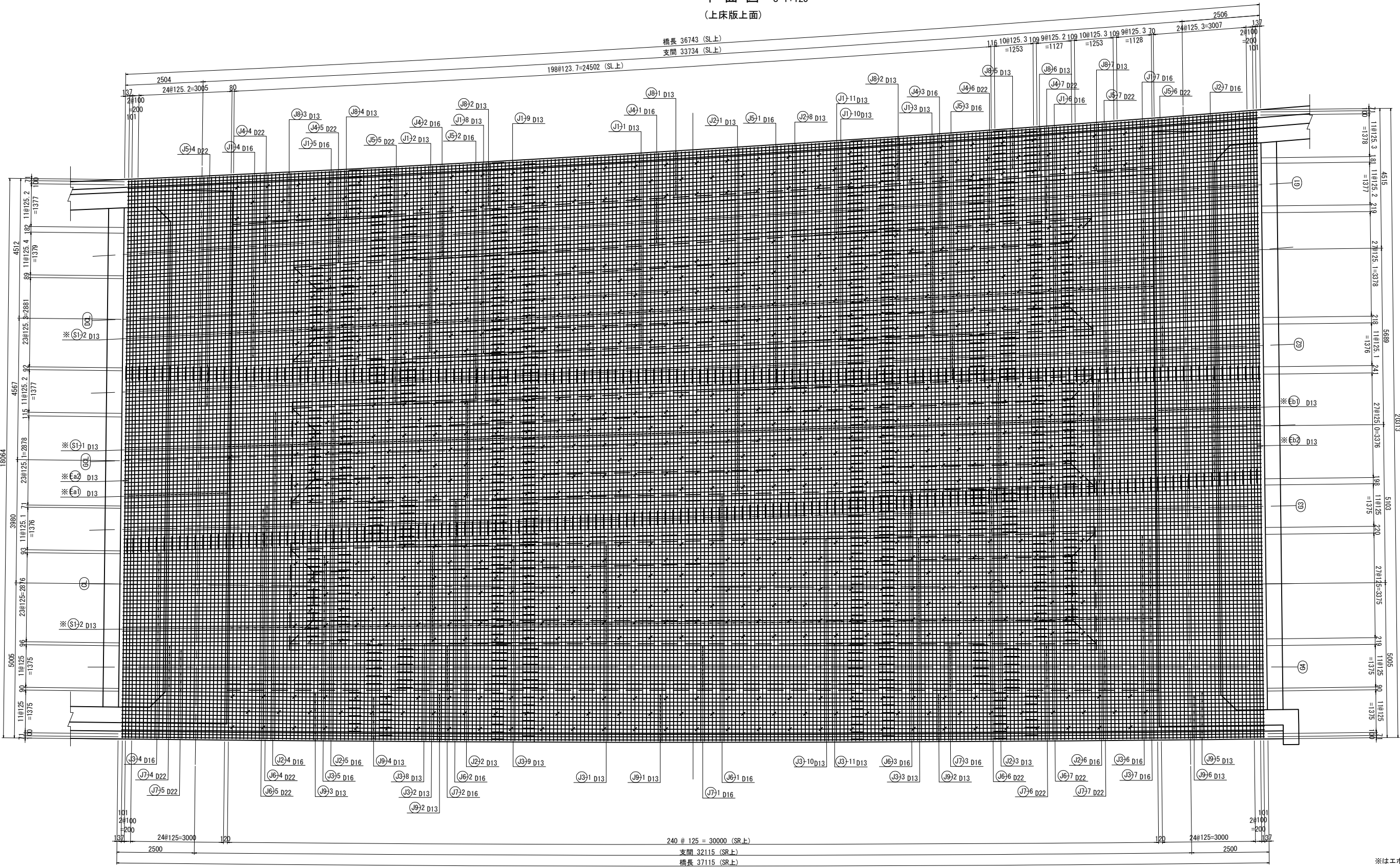


※はエポキシ塗装鉄筋とする。

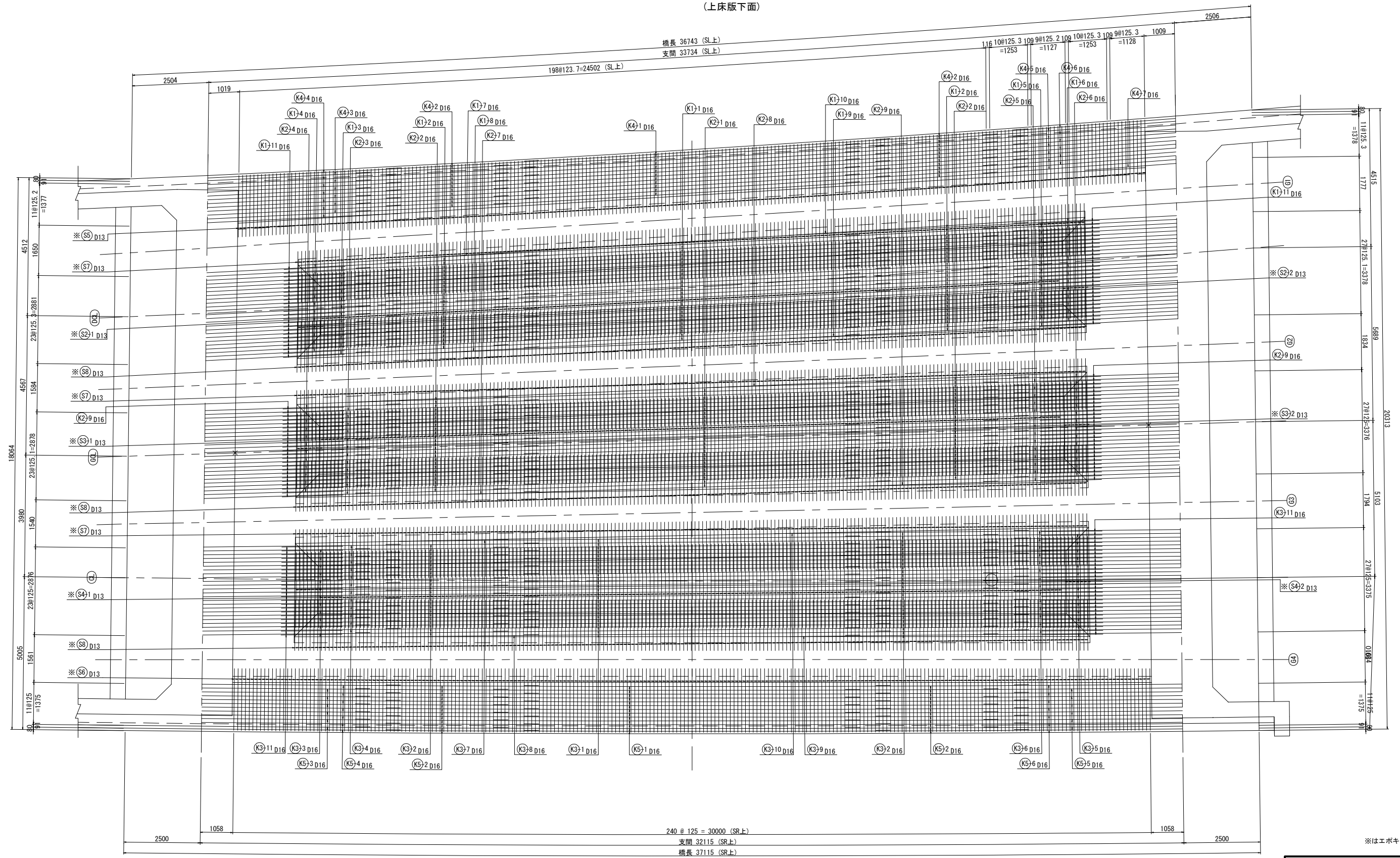
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 主桁断面詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 上部工主桁配筋図(その1)

平面図 S=1:125
(上床版上面)



平面图 S=1:125
(上床版下面)



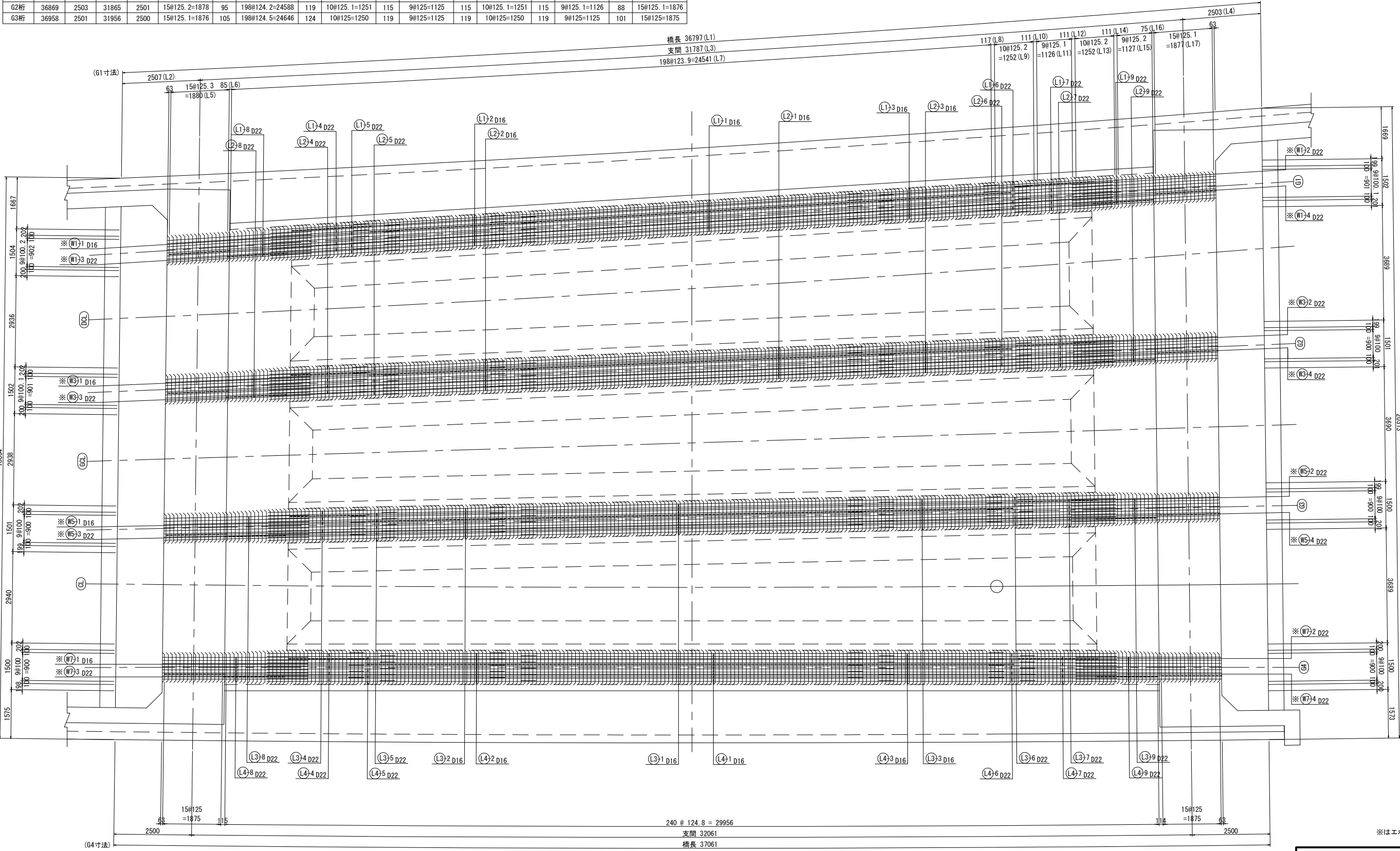
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図 S=1:125
(主版下面)

寸法表

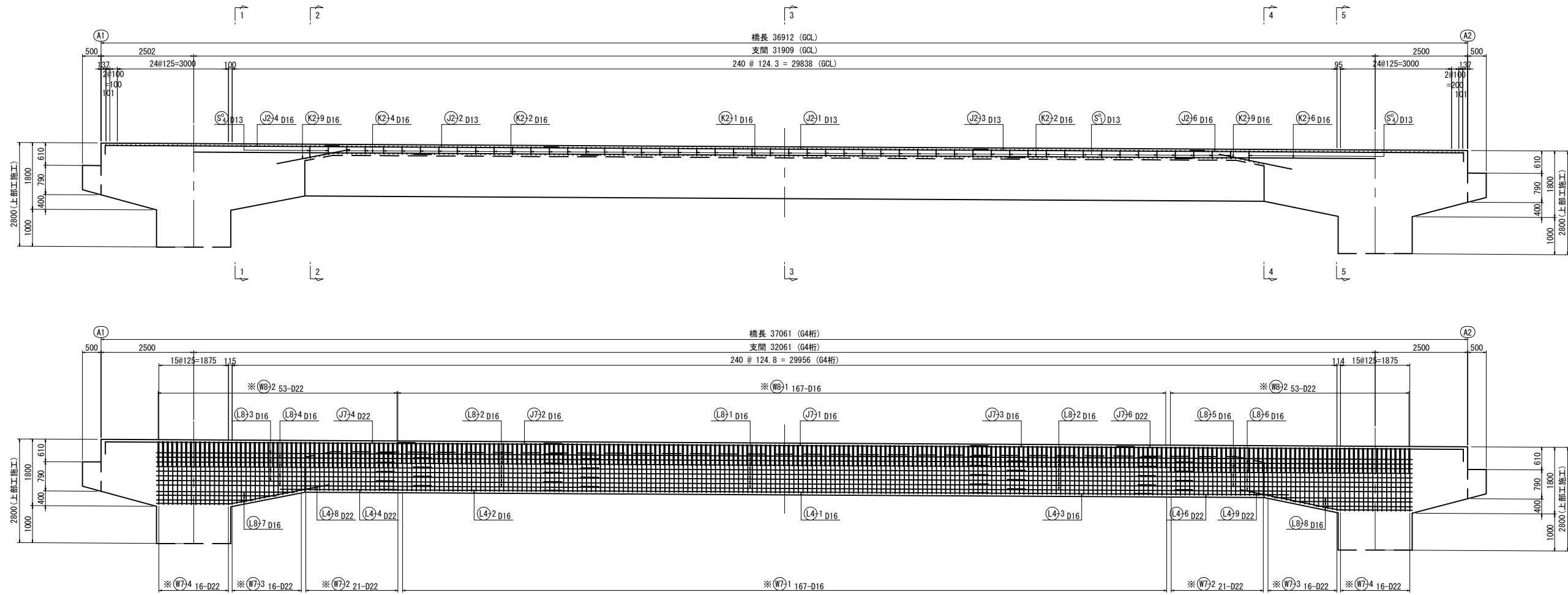
	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L16	L17
G2桁	36869	2503	31865	2501	15@125. 2=1878	95	198@124. 2=24588	119	10@125. 1=1251	115	9@125=1125	115	10@125. 1=1251	115	9@125. 1=1126	88	15@125. 1=1876
G3桁	36958	2501	31956	2500	15@125. 1=1876	105	198@124. 5=24646	124	10@125=1250	119	9@125=1125	119	10@125=1250	119	9@125=1125	101	15@125=1875



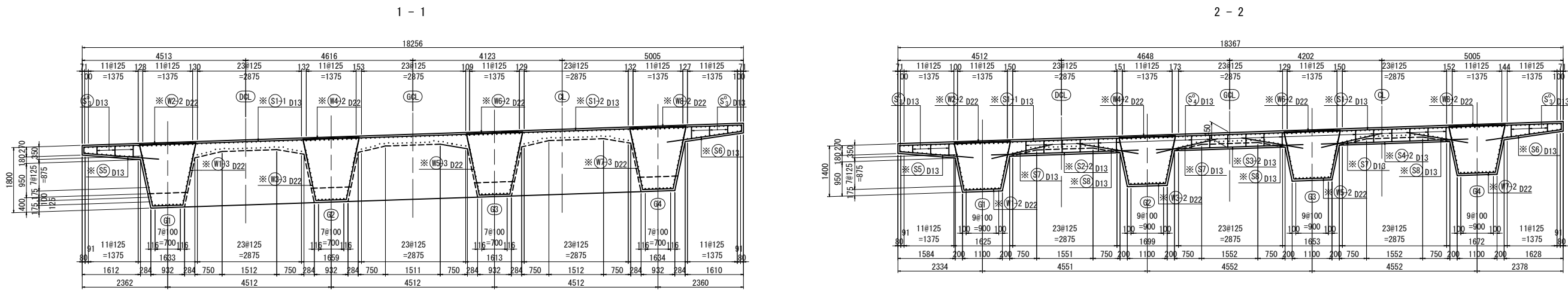
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側 面 図 S=1:125



断 面 図 S=1:125

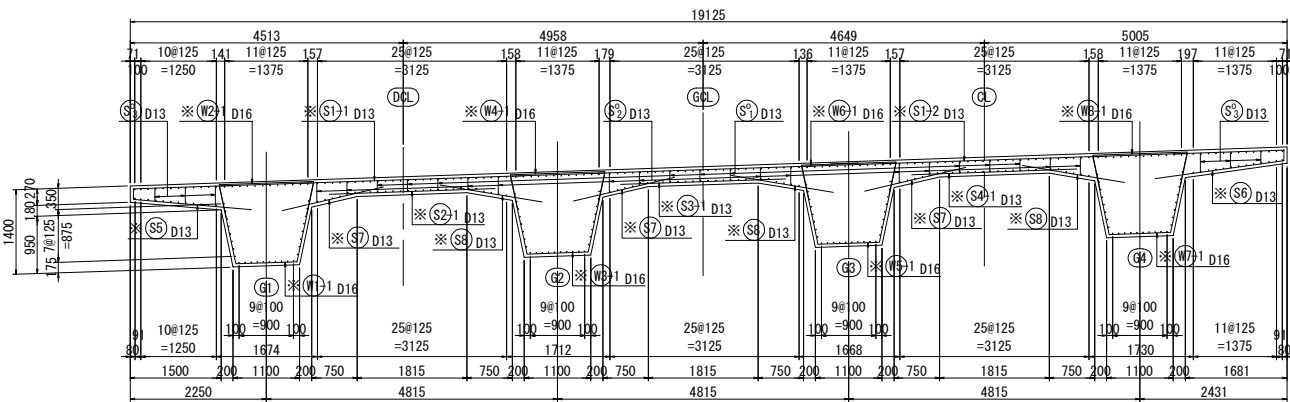


※はエポキシ塗装鉄筋とする。

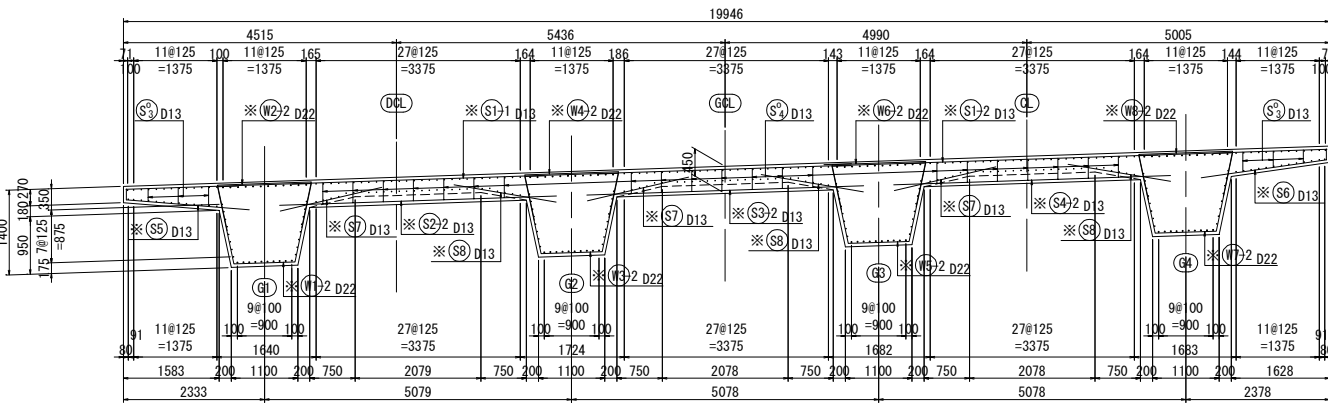
道東自動車道 上トママ橋詳細設計			
図面の種類	上トママ橋 上部工主桁配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 29
設計会社名	いてあ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:125

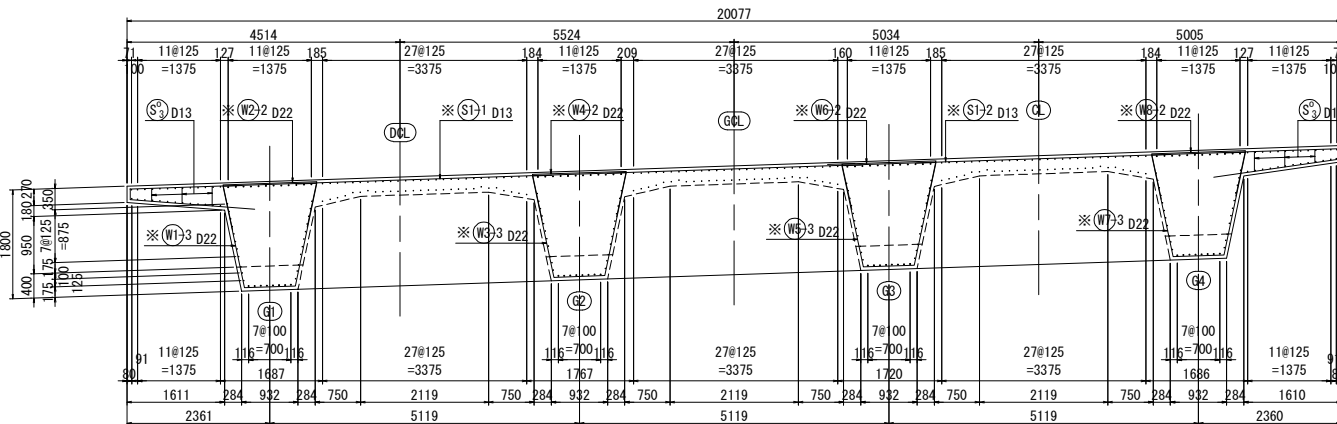
3 - 3



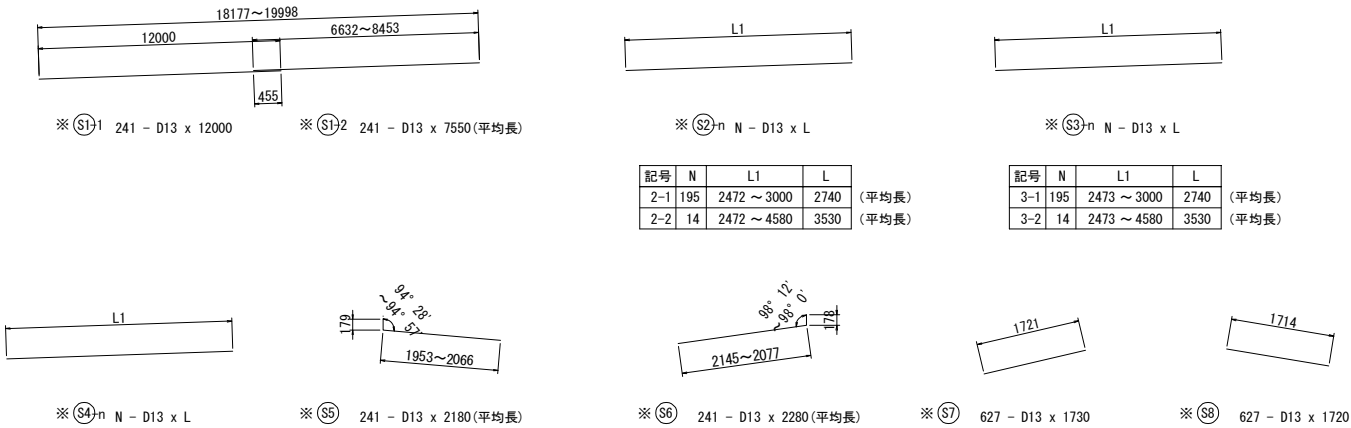
4 - 4



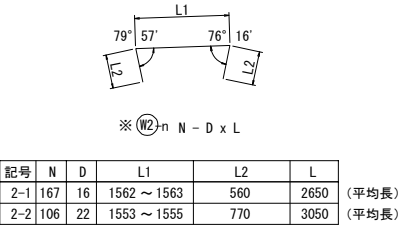
5 - 5



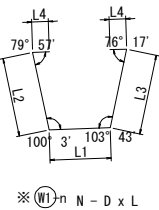
鉄筋加工図



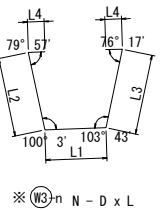
記号	N	L1	L
4-1	195	2473 ~ 2999	2740 (平均長)
4-2	14	2473 ~ 4580	3530 (平均長)



記号	N	D	L1	L2	L
2-1	167	16	1562 ~ 1563	560	2650 (平均長)
2-2	106	22	1553 ~ 1555	770	3050 (平均長)

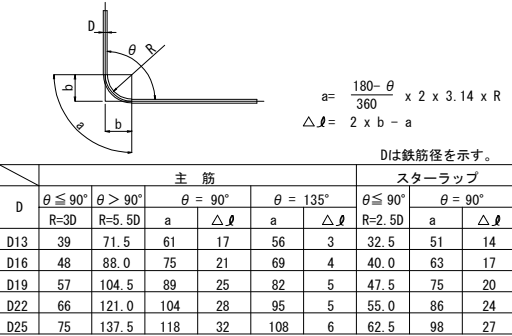


記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
1-1	167	16	1017 ~ 1018	1313	1331	232	4060 (平均長)
1-2	42	22	1012 ~ 1013	1307	1325	319	4190 (平均長)
1-3	32	22	1013 ~ 842	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4520 (平均長)
1-4	32	22	842 ~ 844	1713	1737	319	4840 (平均長)



記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
3-1	167	16	1016	1313	1331	232	4060 (平均長)
3-2	42	22	1011	1307	1325	319	4190 (平均長)
3-3	32	22	1011 ~ 843	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510 (平均長)
3-4	32	22	841 ~ 843	1713	1737	319	4840 (平均長)

鉄筋曲げ加工表

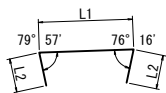


※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

上トマム橋 上部工主桁配筋図(その6)

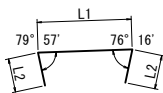
鉄筋加工図



※(W6)ⁿ N - D x L

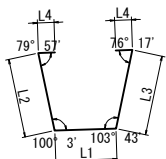
記号	N	D	L1	L2	L
6-1	167	16	1560	560	2650
6-2	106	22	1552 ~ 1553	770	3050

(平均長)



※(W6)ⁿ N - D x L

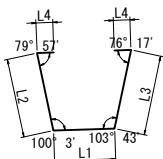
記号	N	D	L1	L2	L
8-1	167	16	1560	560	2650
8-2	106	22	1552	770	3050



※(W5)ⁿ N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
5-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
5-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
5-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510
5-4	32	22	841 ~ 842	1713	1737	319	4840

(平均長)



※(W7)ⁿ N - D x L

記号	N	D	L1	L2	L3	L4	L
7-1	167	16	1015	1313	1331	232	4060
7-2	42	22	1010	1307	1325	319	4190
7-3	32	22	1010 ~ 841	1307 ~ 1713	1325 ~ 1737	319	4510
7-4	32	22	841	1713	1737	319	4840

(平均長)



※(S1) 245 - D13 x 400



※(S2) 250 - D13 x 470(平均長)

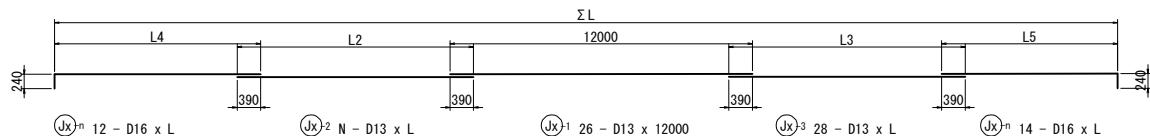


※(S3) 180 - D13 x 450(平均長)



※(S4) 30 - D13 x 470(平均長)

中間床版上面



	Σ L
G1-G2	36588 ~ 36626
G2-G3	36660 ~ 36714
G3-G4	36749 ~ 36818

記号	L4	L
1-4	6338 ~ 6330	6560
1-5	7338 ~ 7330	7560
2-4	6333 ~ 6328	6550
2-5	7333 ~ 7328	7550
3-4	6330 ~ 6327	6550
3-5	7330 ~ 7327	7550

(平均長)

記号	N	L2	L
1-2	24	6248 ~ 6272	6260
2-2	25	6285 ~ 6313	6300
3-2	24	6329 ~ 6362	6350

(平均長)

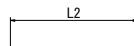
記号	L
1-1	
2-1	
3-1	

記号	L3	L
1-3	6179 ~ 6207	6200
2-3	6223 ~ 6256	6240
3-3	6273 ~ 6312	6300

(平均長)

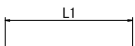
記号	L5	L
1-6	7383 ~ 7377	7600
1-7	6383 ~ 6377	6600
2-6	7379 ~ 7377	7600
2-7	6379 ~ 6377	6600
3-6	7377	7600
3-7	6377	6600

(平均長)



※(Jx)ⁿ 1 - D13 x L

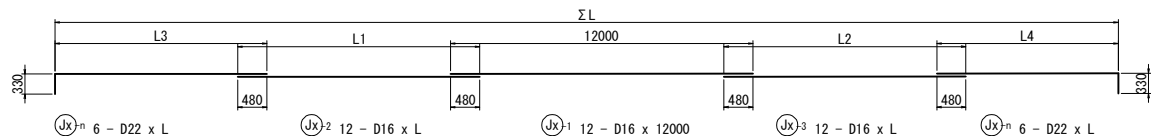
記号	L2	L
1-8	2959	2960
1-9	3940	3940
3-8	3502	3510
3-9	4483	4490



※(Jx)ⁿ 1 - D13 x L

記号	L1	L
1-10	3312	3320
1-11	2319	2320
2-8	5000	5000
3-10	2804	2810
3-11	3296	3300

主版上面



	Σ L
G1	36547 ~ 36582
G2	36620 ~ 36654
G3	36708 ~ 36743
G4	36812 ~ 36846

記号	L3	L
4-4	8374	8680
4-5	9374	9680
5-4	8370	8680
5-5	9370	9680
6-4	8366	8670
6-5	9366	9670
7-4	8365	8670
7-5	9365	9670

記号	L1	L
4-2	4372 ~ 4390	4390
5-2	4410 ~ 4426	4420
6-2	4453 ~ 4470	4470
7-2	4501 ~ 4518	4510

(平均長)

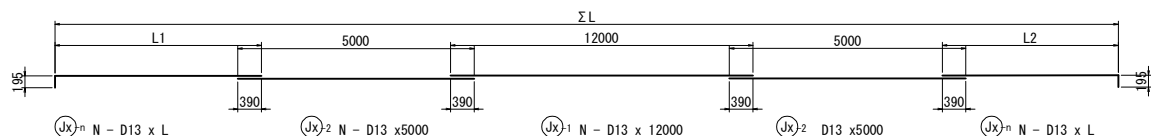
記号	L
4-1	
5-1	
6-1	
7-1	

記号	L2	L
4-3	4352 ~ 4369	4370
5-3	4395 ~ 4413	4410
6-3	4445 ~ 4463	4460
7-3	4502 ~ 4519	4520

(平均長)

記号	L4	L
4-6	9369	9680
4-7	8969	8680
5-6	9365	9670
5-7	8365	8670
6-6	9364	9670
6-7	8364	8670
7-6	9364	9670
7-7	8364	8670

張出床版上面



	Σ L
左側	36520 ~ 36556
右側	36855 ~ 36892

記号	N	L1	L
8-3	6	7542 ~ 7567	7740
G1-G2		8542 ~ 8567	8740
9-3	7	7707 ~ 7725	7900
9-4	6	8707 ~ 8725	8900

(平均長)

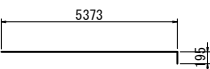
記号	N
8-2	24
9-2	26

記号	N
8-1	12
9-1	13

記号	N
8-2	
9-2	

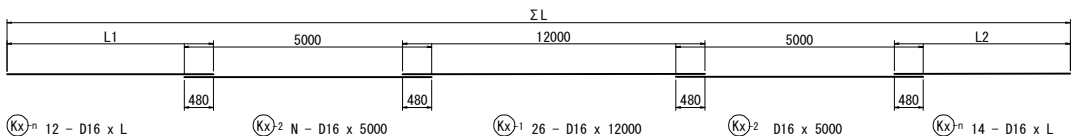
記号	N	L2	L
8-5	6	8538 ~ 8549	8730
8-6	6	7538 ~ 7549	7730
9-5	7	8708 ~ 8725	8900
9-6	6	7708 ~ 7725	7900

(平均長)



※(JB)ⁿ 1 - D13 x 5560

中間床版下面



	Σ L
G1-G2	31804 ~ 31848
G2-G3	31882 ~ 31939
G3-G4	31973 ~ 32043

記号	L1	L
1-3	5372 ~ 5392	5390
1-4	6372 ~ 6392	6390
2-3	5408 ~ 5434	5430
2-4	6408 ~ 6434	6430
3-3	5450 ~ 5482	5470
3-4	6450 ~ 6482	6470

(平均長)

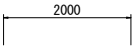
記号	N
1-2	52
2-2	53
3-2	52

記号	N
1-1	
2-1	
3-1	

記号	N
1-2	
2-2	
3-2	

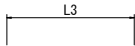
記号	L2	L
1-5	6352 ~ 6376	6370
1-6	5352 ~ 5376	5370
2-5	6394 ~ 6425	6410
2-6	5394 ~ 5425	5410
3-5	6443 ~ 6481	6470
3-6	5443 ~ 5481	5470

(平均長)



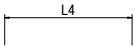
※(Kx)ⁿ 52 - D16 x 2000

記号	L
1-11	
2-9	
3-11	



※(Kx)ⁿ 1 - D16 x L

記号	L3	L
1-7	3029	3030
1-8	4048	4050
2-7	2372	2380
3-7	3753	3760
3-8	4592	4600



※(Kx)ⁿ 1 - D16 x L

記号	L4	L
1-9	2312	2320
1-10	3019	3020
2-8	6000	6000
3-9	2296	2300
3-10	3803	3810

鉄筋曲げ加工表

$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\Delta L = 2 \times b - a$$

Δは鉄筋径を示す。

主 筋

スターラップ

D	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 90°		θ = 135°		θ ≤ 90°		θ = 90°	
	R=3D		R=5.5D		a	ΔL	a	ΔL	R=2.5D		a	ΔL
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14			
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17			
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20			
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24			
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27			

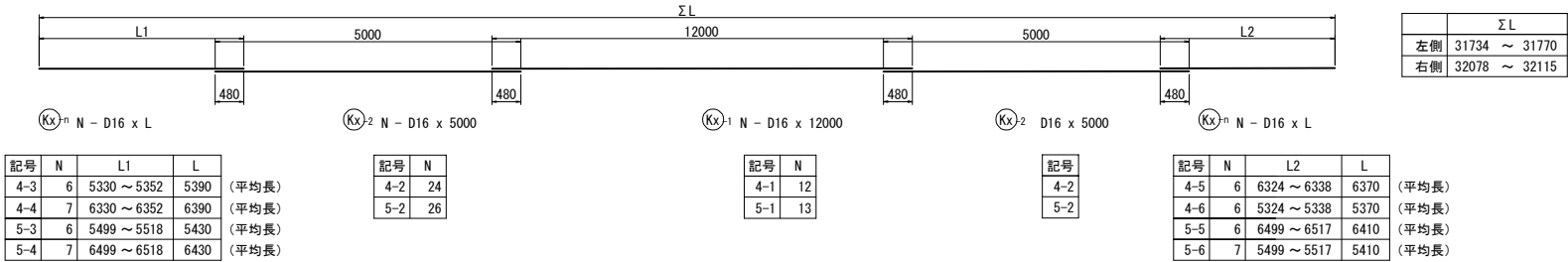
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

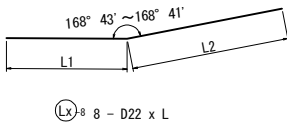
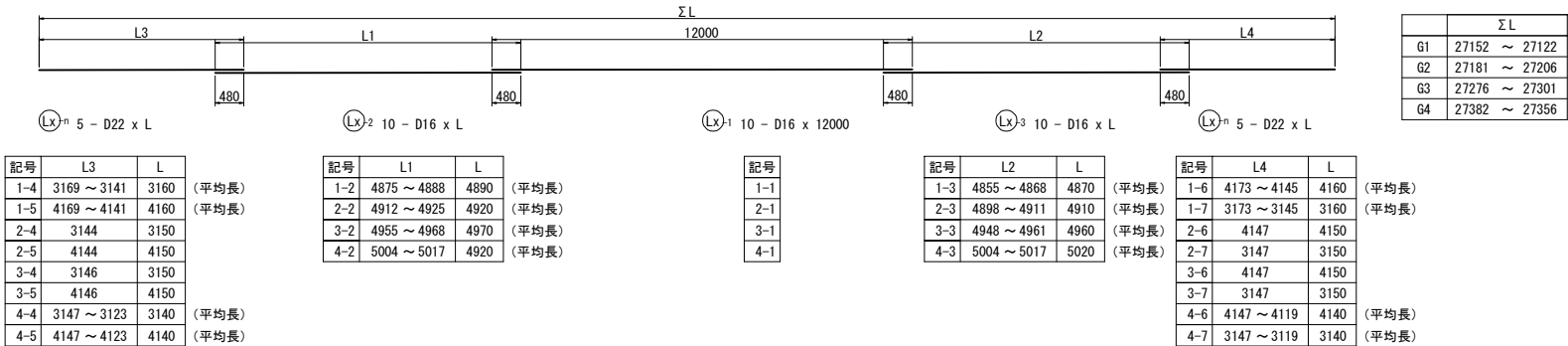
上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)

鉄筋加工図

張出床版下面

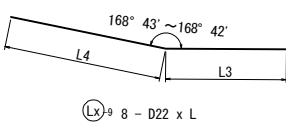


主版下面

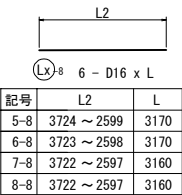
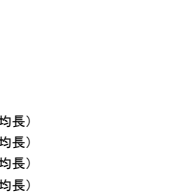
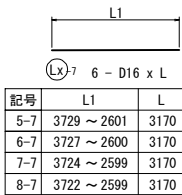
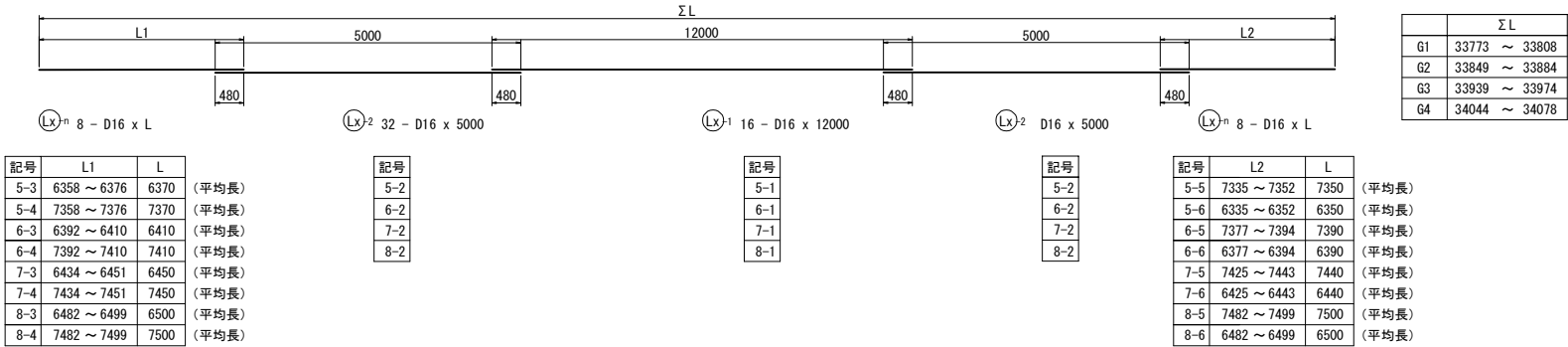


記号	L1	L2	L
1-8	1998	2703	4700
2-8	1996	2700	4700
3-8	1994	2698	4690
4-8	1993	2697	4690

記号	L3	L4	L
1-9	1994	2704	4700
2-9	1993	2702	4690
3-9	1993	2702	4690
4-9	1993	2702	4690



主版側面



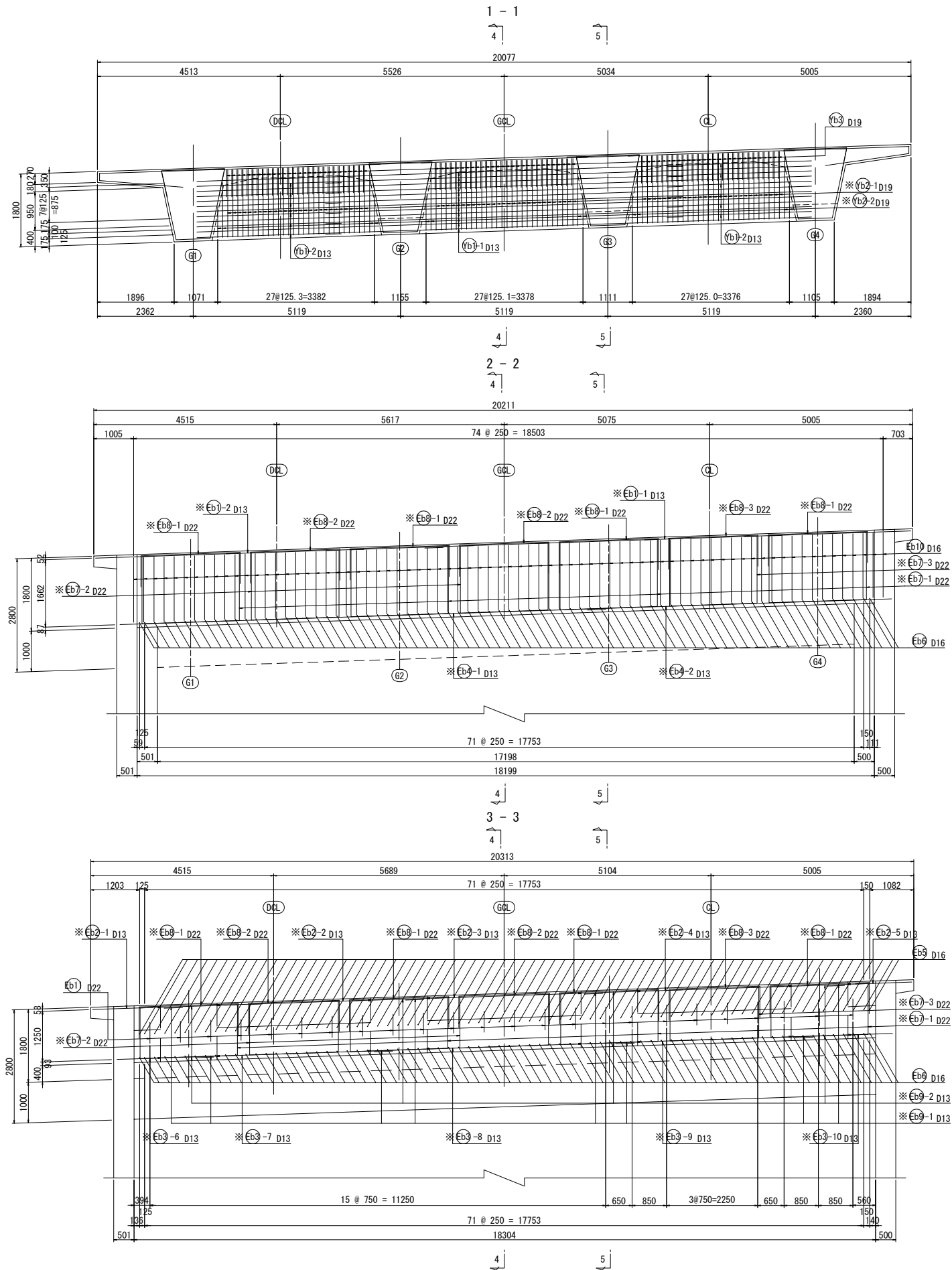
鉄筋曲げ加工表

		主 筋				スターラップ			
D	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$
	R=30	R=5.5D	a	$\Delta \ell$	a	$\Delta \ell$	R=2.5D	a	$\Delta \ell$
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5	51	14
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0	63	17
D19	57	104.5	89	25	82	5	47.5	75	20
D22	66	121.0	104	28	95	5	55.0	86	24
D25	75	137.5	118	32	108	6	62.5	98	27

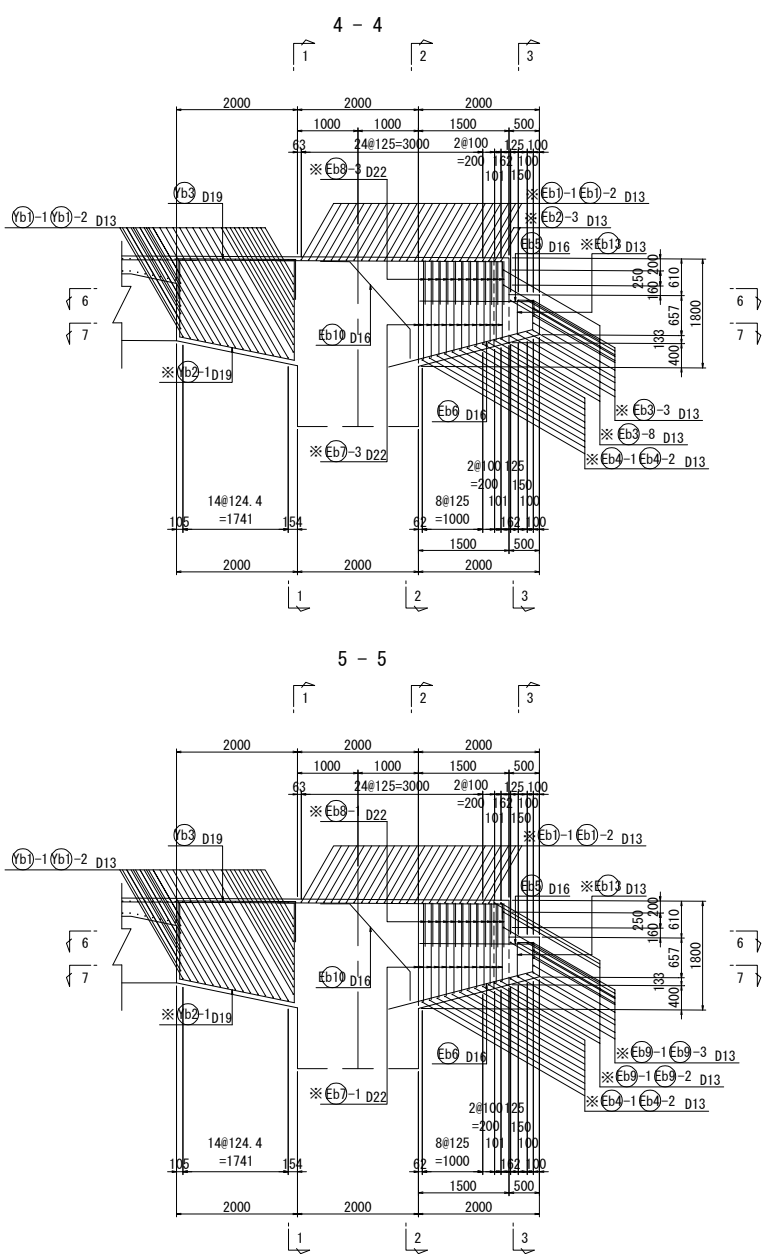
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

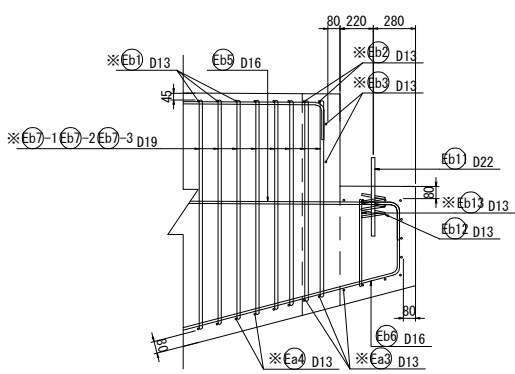
断面図 S=1:125



側面図 S=1:125



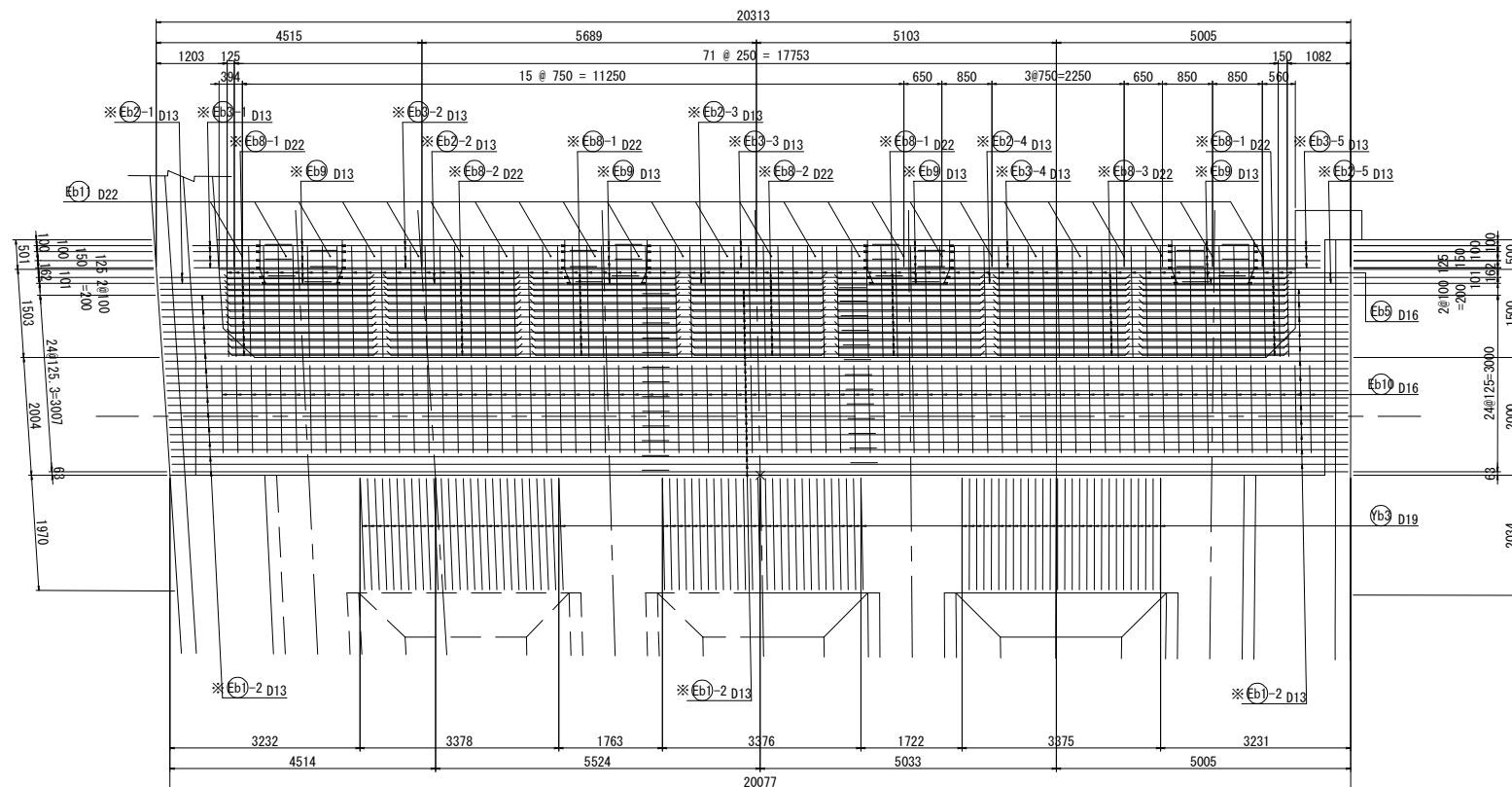
かぶり詳細図 S=1:20



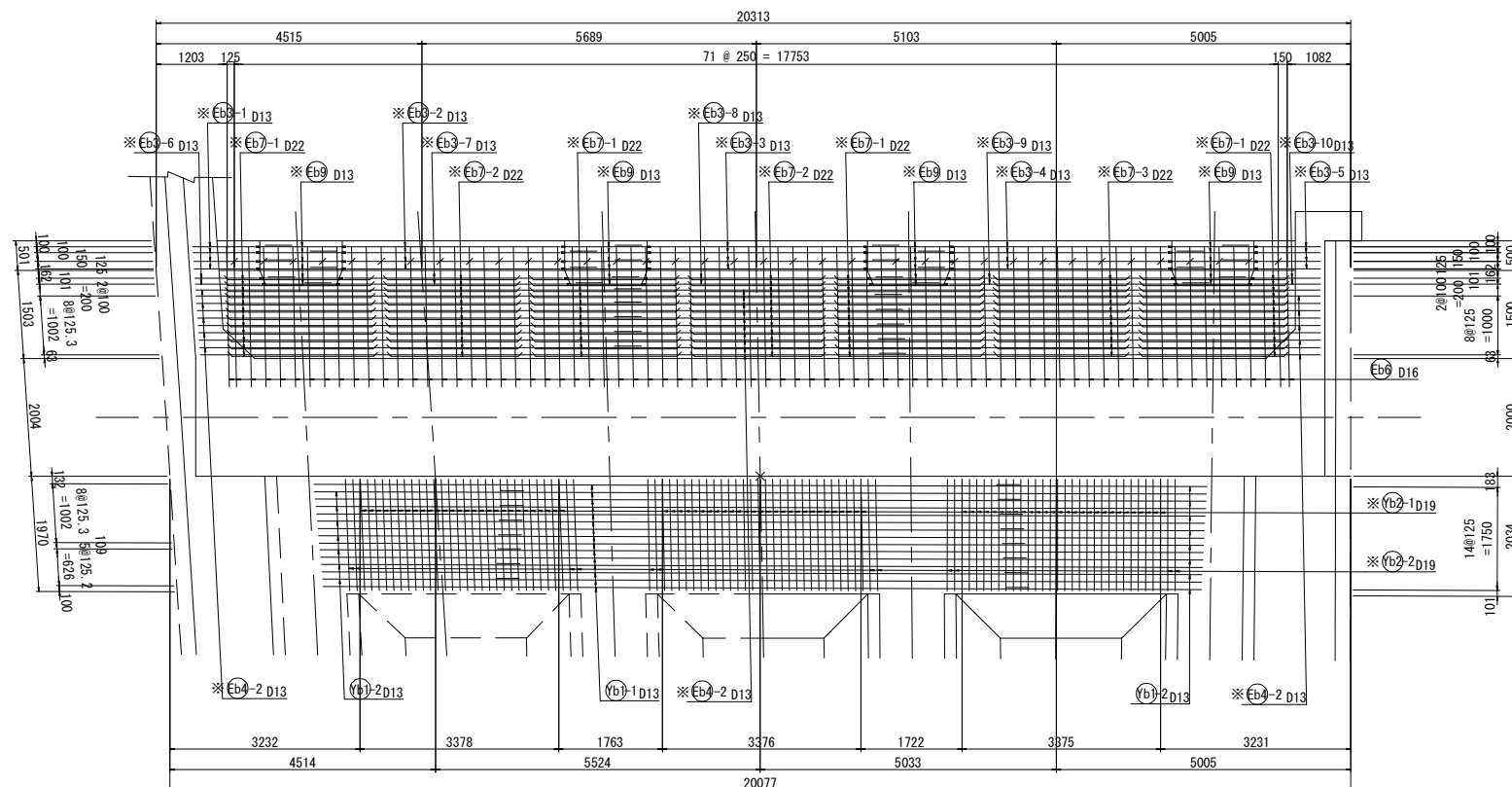
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図(その10)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

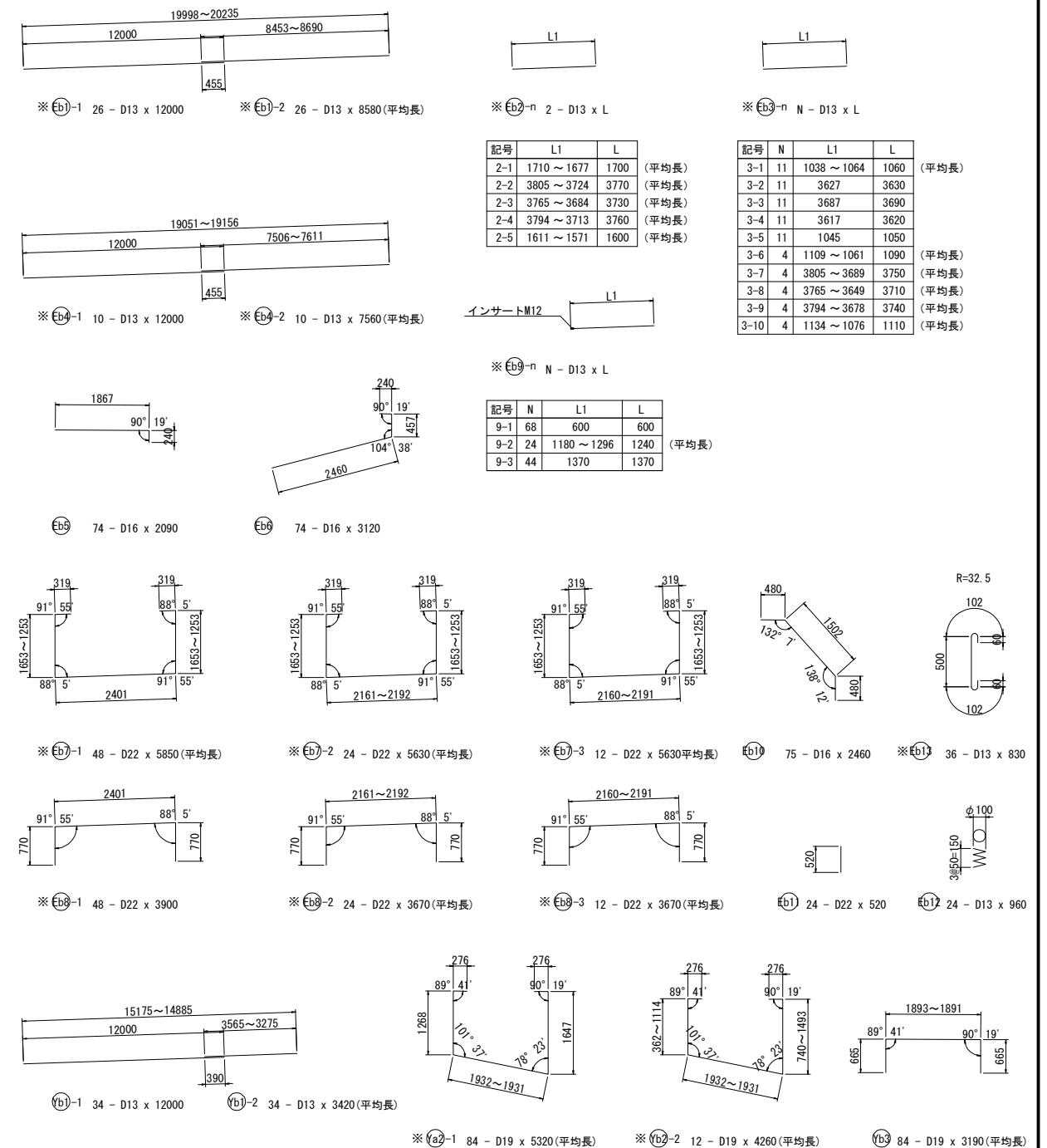
6 - 6



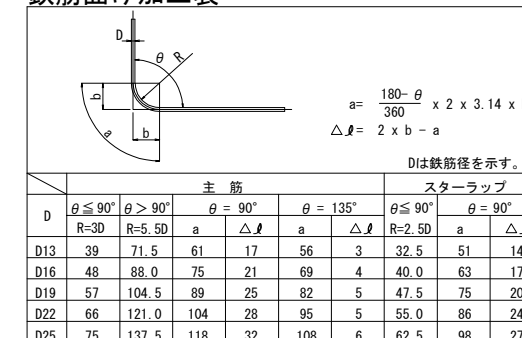
7 - 7



鉄筋加工図



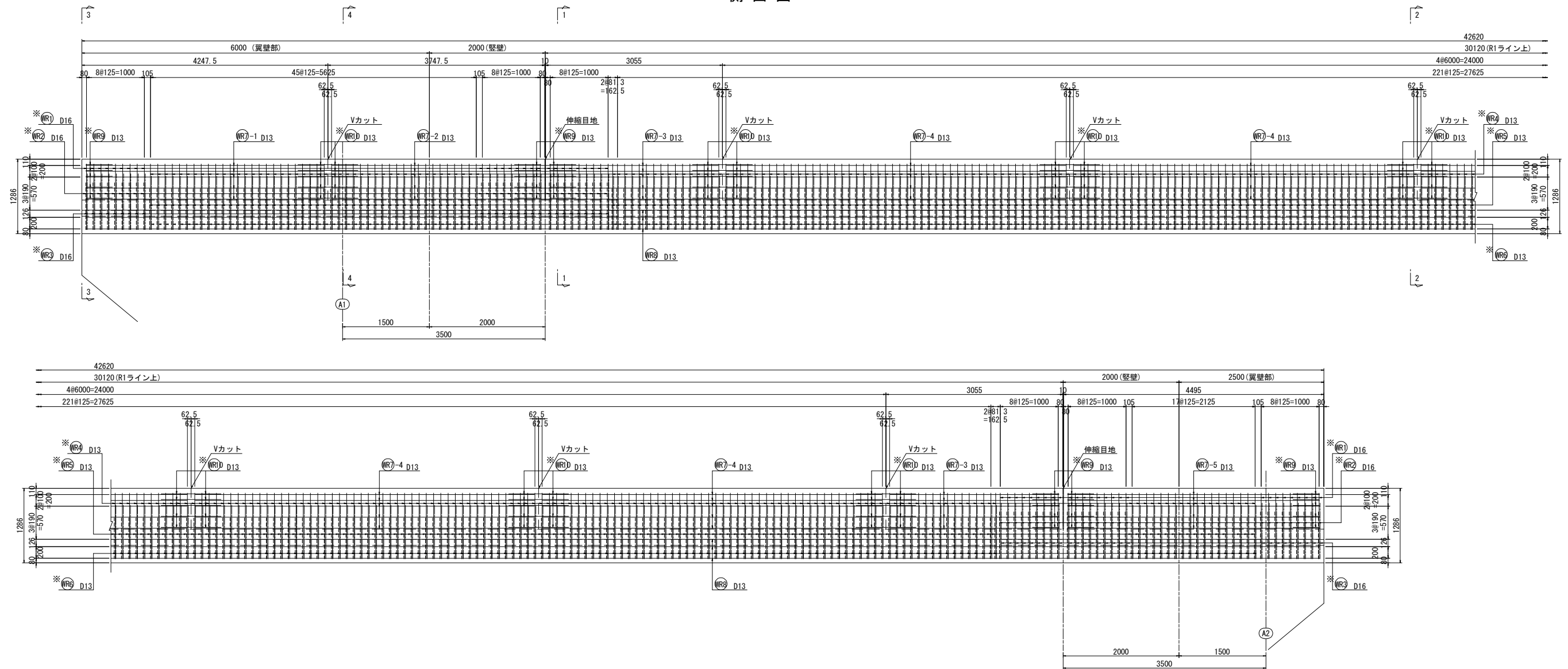
鉄筋曲げ加工表



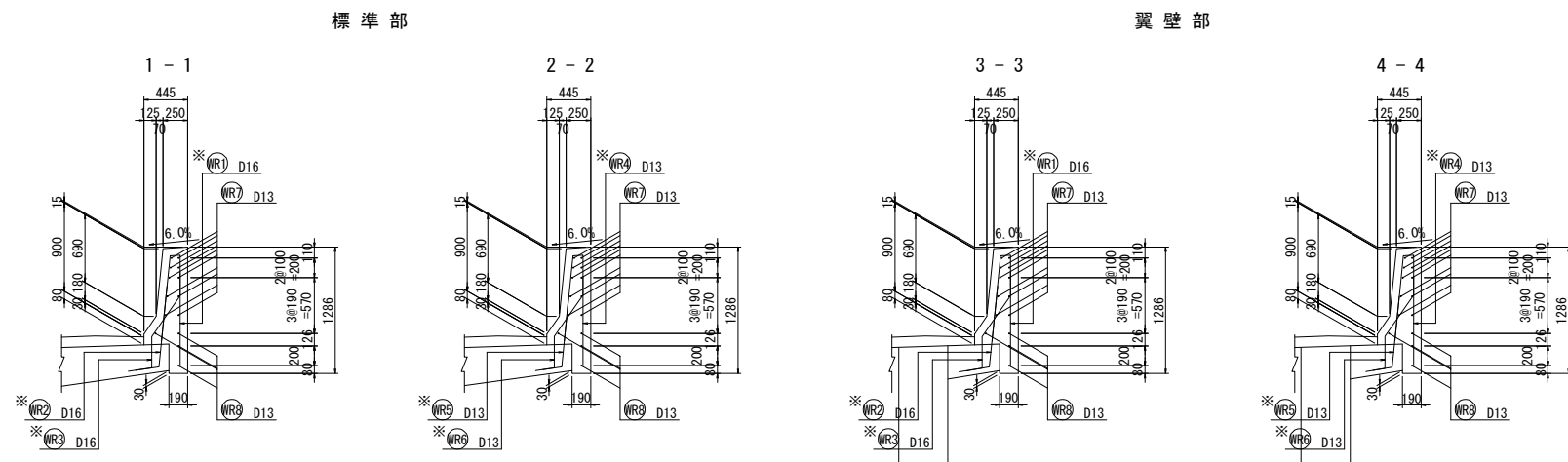
※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	上トマム橋 上部工主桁配筋図 (その11)		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭川工事事務所		

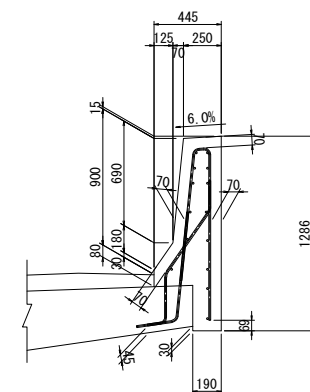
右側壁高欄
側面図



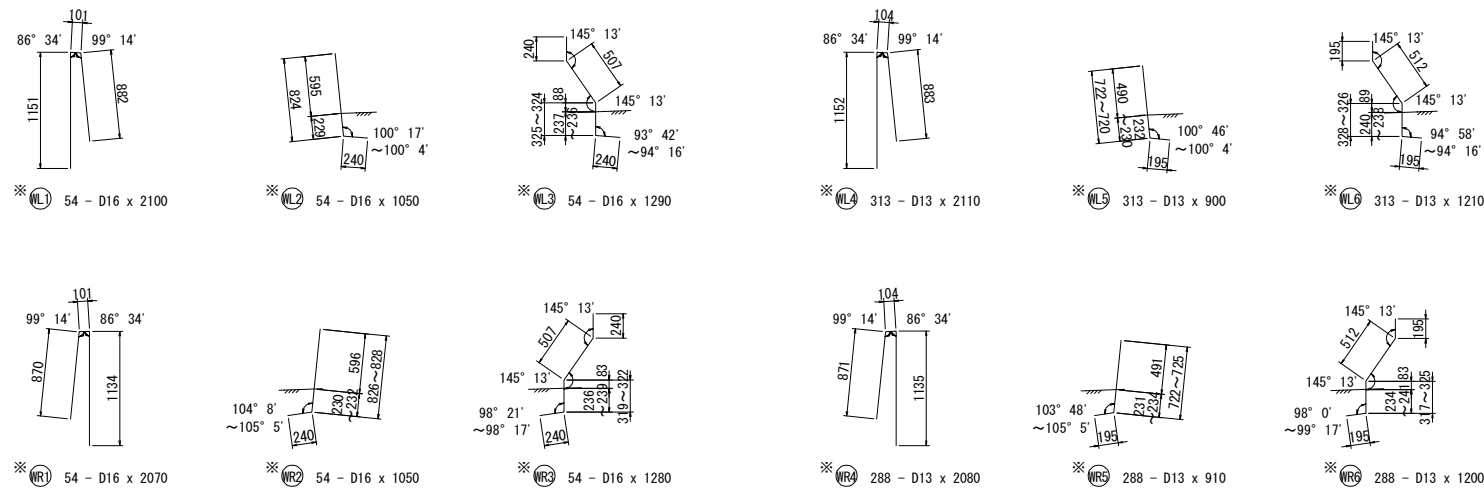
断面図



かぶり詳細図 S=1:50

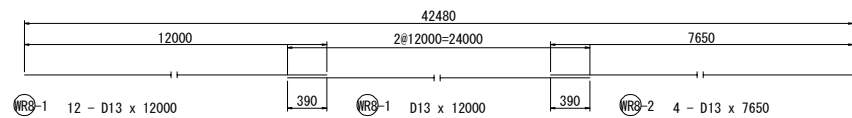
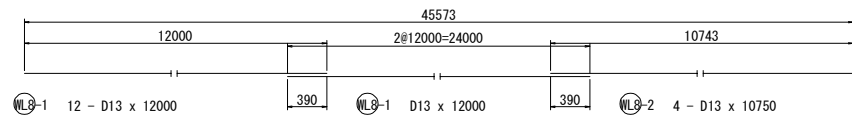


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 橋高欄配筋図 (その2)		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



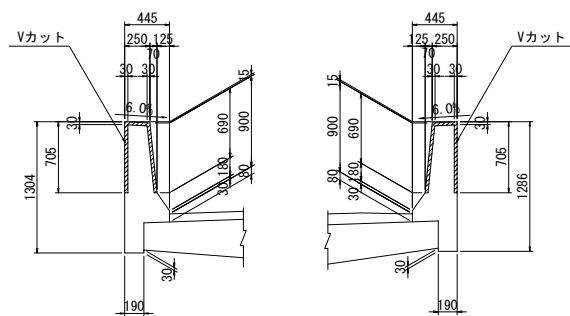
WL7-n N - D13 x ΣL				
WL7-n	N	L	ΣL	
7-1	10	4126	4130	
7-2	10	3626	3630	
7-3	10	4027	4030	
7-4	40	5860	5860	
7-5	10	1878	1880	
7-6	10	3595	3600	
7-7	10	3603	3610	

WR7-n N - D13 x ΣL				
WR7-n	N	L	ΣL	
7-1	10	4108	4110	
7-2	10	3608	3610	
7-3	20	2915	2920	
7-4	40	5860	5860	
7-5	10	4355	4360	

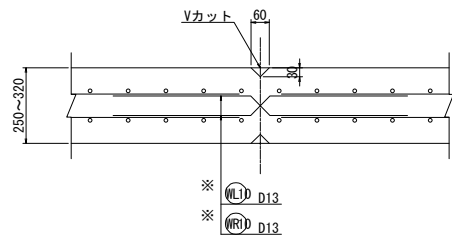


Vカット詳細図 S=1:75

断面図

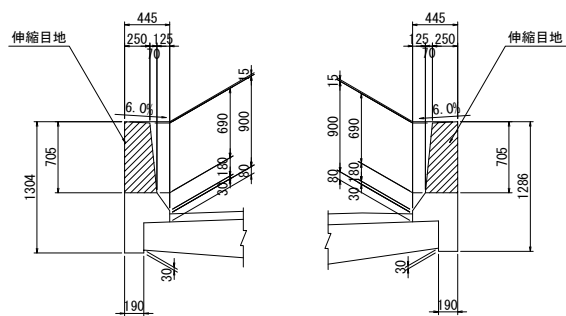


平面図 S=1:25

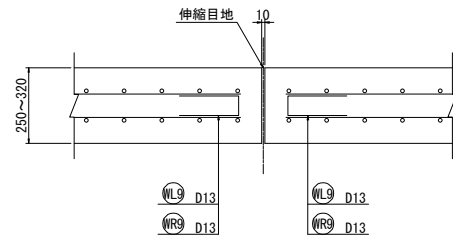


伸縮目地詳細図 S=1:75

断面図



平面図 S=1:25



鉄筋表

(1橋当り)

符 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
左側壁高欄							
※ WL1	D16	2100	54	1.56	3.28	177	┆
※ WL2	〃	1050	54	〃	1.64	89	┆
※ WL3	〃	1290	54	〃	2.01	109	┆
※ WL4	D13	2110	313	0.995	2.10	657	┆
※ WL5	〃	900	313	〃	0.896	280	┆
※ WL6	〃	1210	313	〃	1.20	376	┆
※ WL7-1	〃	4130	10	〃	4.11	41	┆
※ WL7-2	〃	3630	10	〃	3.61	36	┆
※ WL7-3	〃	4030	10	〃	4.01	40	┆
※ WL7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	┆
※ WL7-5	〃	1880	10	〃	1.87	19	┆
※ WL7-6	〃	3600	10	〃	3.58	36	┆
※ WL7-7	〃	3610	10	〃	3.59	36	┆
※ WL8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	┆
※ WL8-2	〃	10750	4	〃	10.7	43	┆
※ WL9	〃	980	30	〃	0.975	29	≡ (平均長)
※ WL10	〃	1050	70	〃	1.04	73	≡ (平均長)
2417							
右側壁高欄							
※ WR1	D16	2070	54	1.56	3.23	174	┆
※ WR2	〃	1050	54	〃	1.64	89	┆
※ WR3	〃	1280	54	〃	2.00	108	┆
※ WR4	D13	2080	288	0.995	2.07	596	┆
※ WR5	〃	910	288	〃	0.905	261	┆
※ WR6	〃	1200	288	〃	1.19	343	┆
※ WR7-1	〃	4110	10	〃	4.09	41	┆
※ WR7-2	〃	3610	10	〃	3.59	36	┆
※ WR7-3	〃	2920	20	〃	2.91	58	┆
※ WR7-4	〃	5860	40	〃	5.83	233	┆
※ WR7-5	〃	4360	10	〃	4.34	43	┆
※ WR8-1	〃	12000	12	〃	11.9	143	┆
※ WR8-2	〃	7650	4	〃	7.61	30	┆
※ WR9	〃	980	30	〃	0.975	29	≡ (平均長)
※ WR10	〃	1050	60	〃	1.04	62	≡ (平均長)
2246							
普通鉄筋 SD345							
D16				—	kg	D16	746 kg
D13				1211	kg	D13	2706 kg
合計				1211	kg	合計	3452 kg

鉄筋曲げ加工表

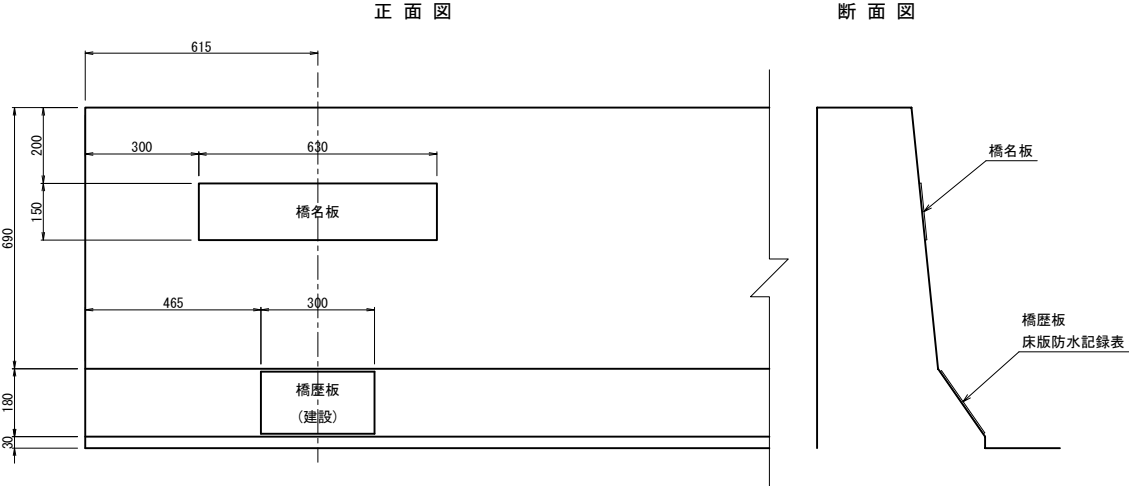
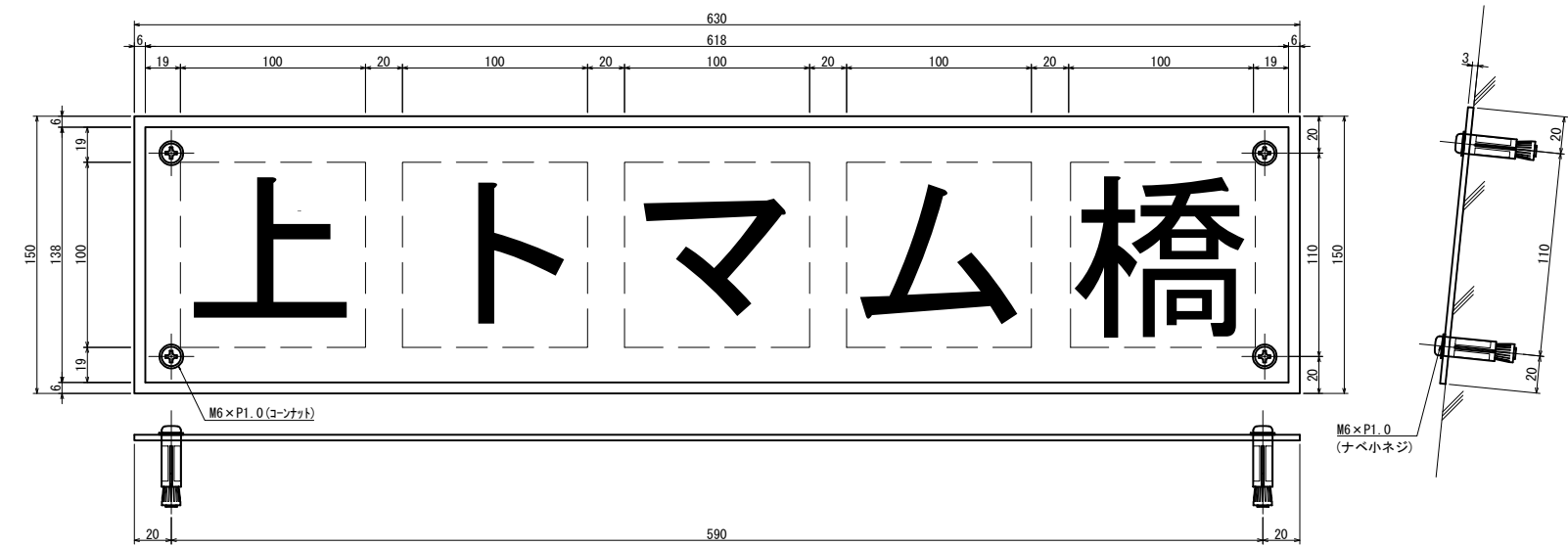
Dは鉄筋径を示す。							
D	主 筋				スターラップ		
	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta > 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	$\theta = 135^\circ$	$\theta \leq 90^\circ$	$\theta = 90^\circ$	
	R=3D	R=5.5D	a	Δl	a	Δl	Δl
D13	39	71.5	61	17	56	3	32.5
D16	48	88.0	75	21	69	4	40.0

※はエポキシ塗装鉄筋とする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 壁高欄配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

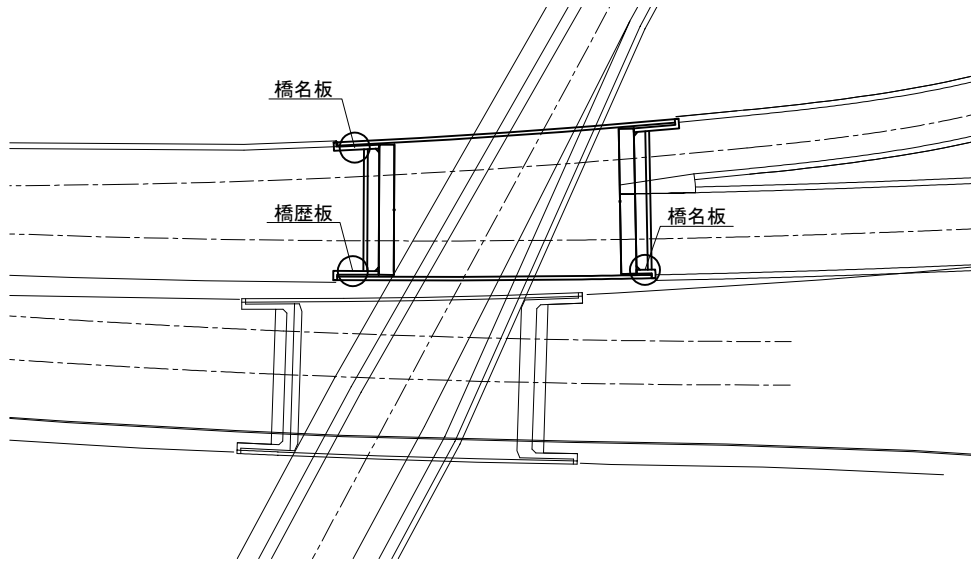
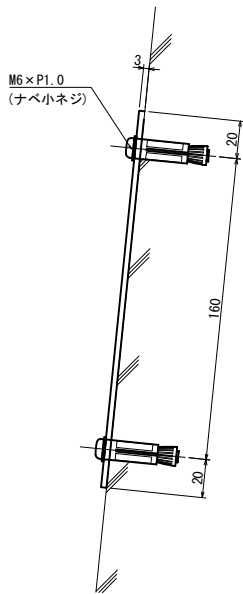
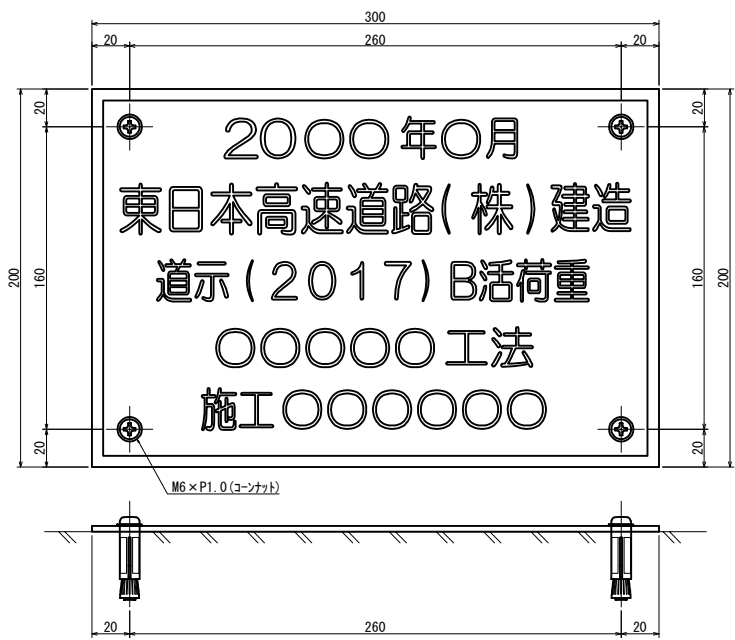
橋 名 板 S=1:4

設 置 詳 細 図 S=1:20



橋 歴 板 S=1:4

位 置 図 (上下線) S=1:1000

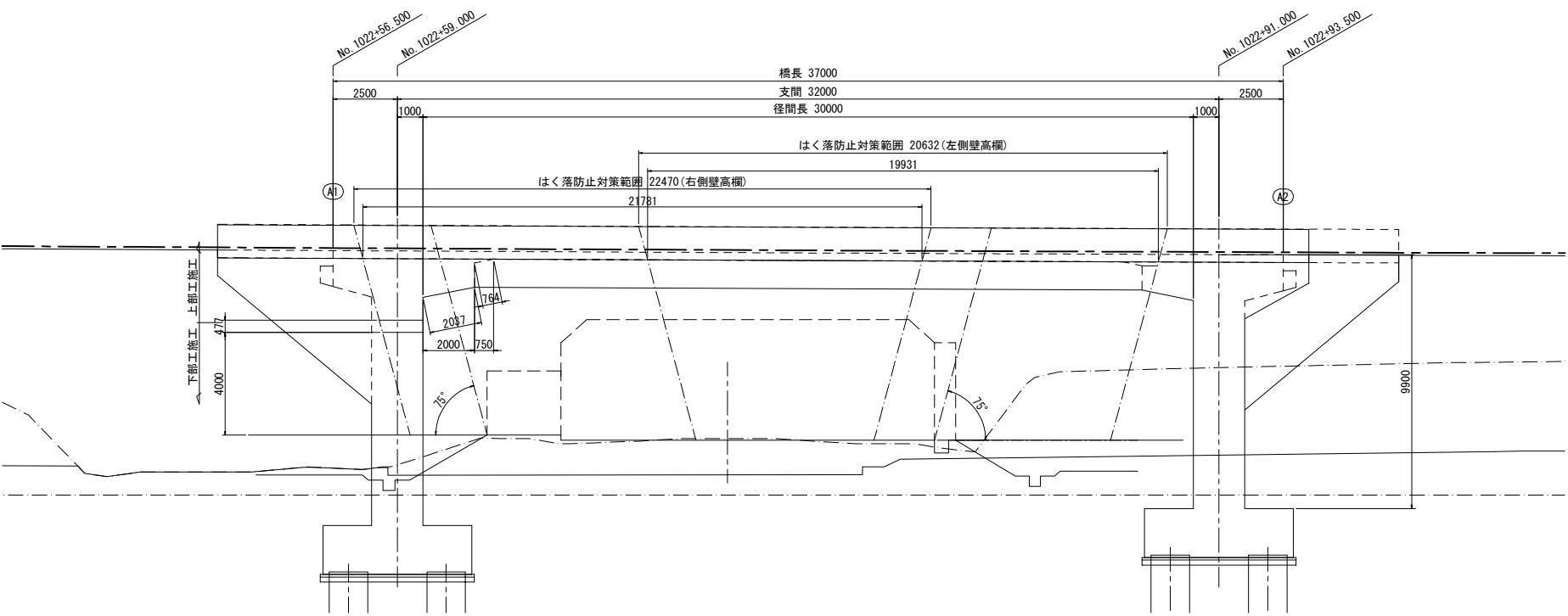


数 量

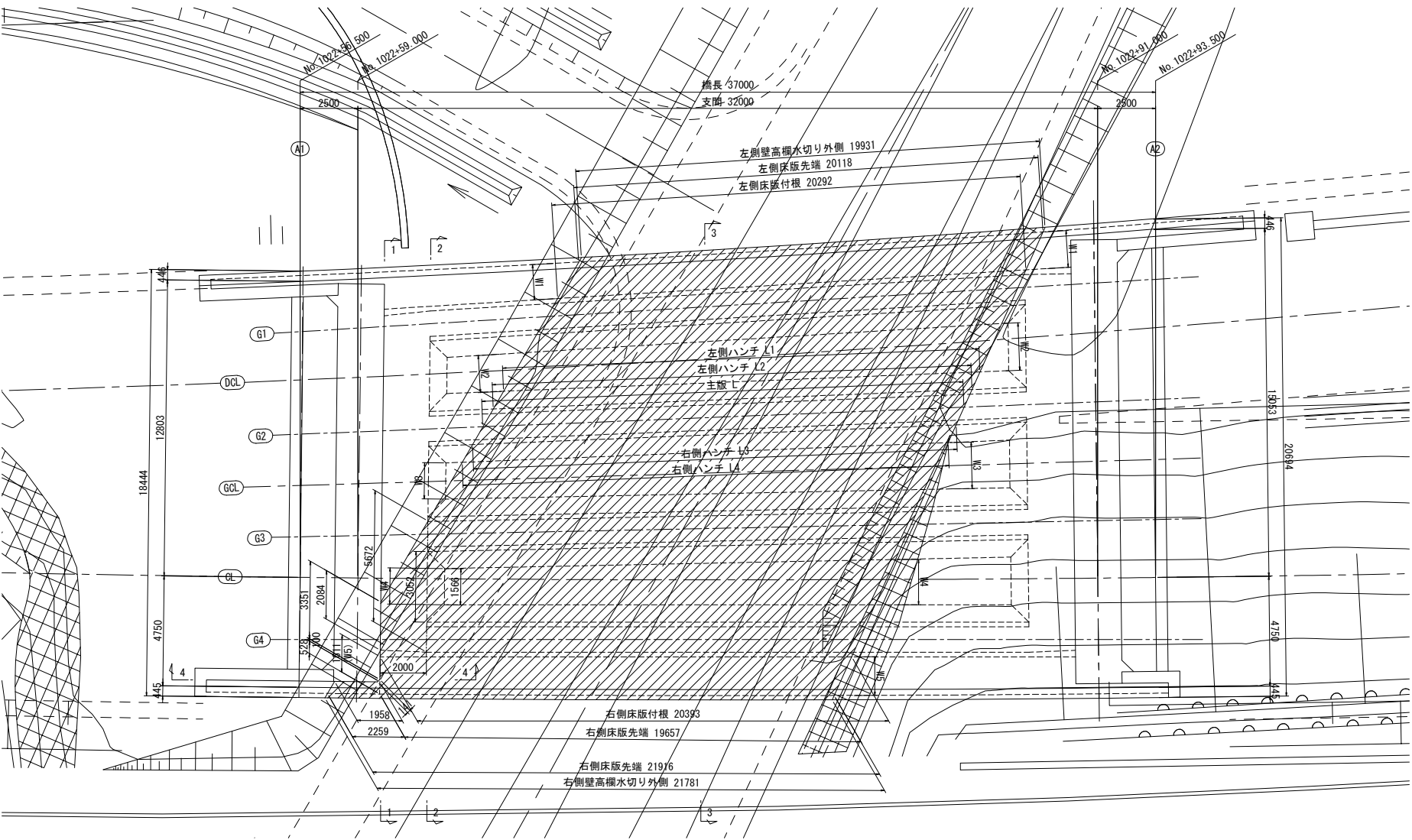
項 目	単 位	数 量		合 計	備 考
		A1側	A2側		
橋名板	箇所	1	1	2	
橋歴板	箇所	1	0	1	

道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	27 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

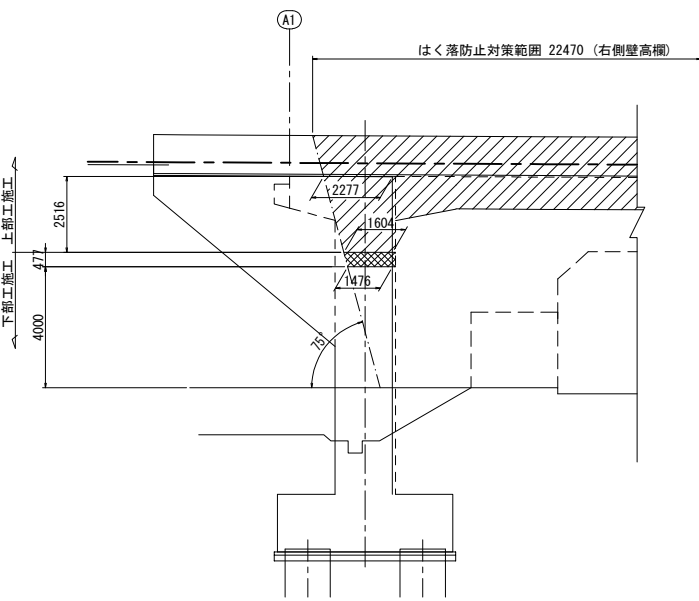
側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



4 - 4



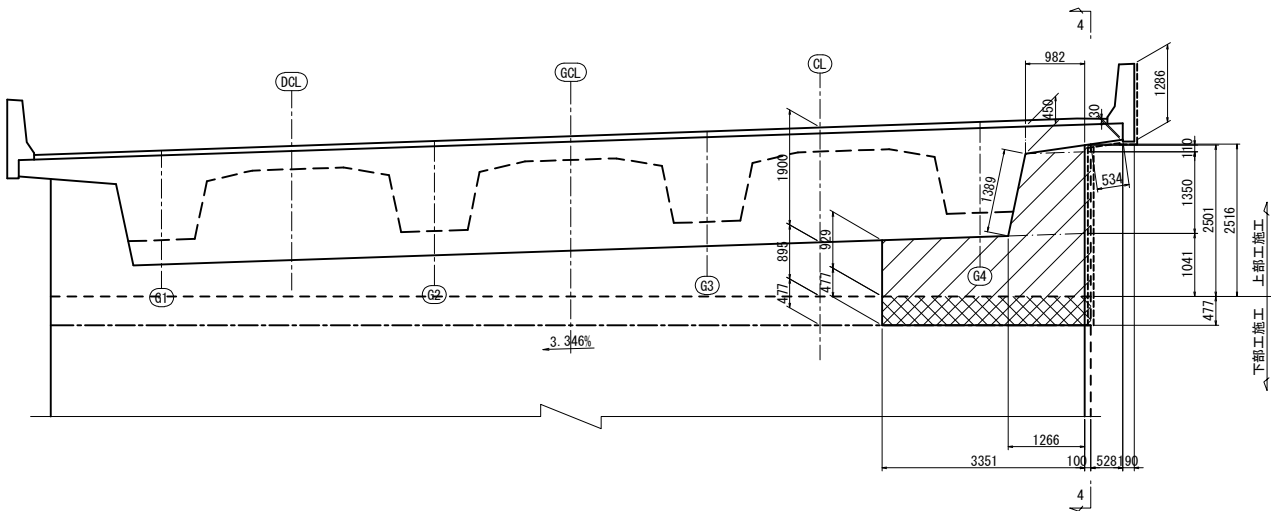
寸法表

	主版L	ハンチ Ln	長さ	平均長
G1	20399	左側 L1	-----	-----
		左側 L2	-----	-----
		右側 L3	20505	20558
		右側 L4	20611	20616
G2	20828	左側 L1	20620	20672
		左側 L2	20724	20828
		右側 L3	20931	20983
		右側 L4	21035	21064
G3	20913	左側 L1	20828	20985
		左側 L2	21141	20861
		右側 L3	20581	20040
		右側 L4	19499	19065
G4	18722	左側 L1	18630	18841
		左側 L2	19051	-----
		右側 L3	-----	-----
		右側 L4	-----	-----

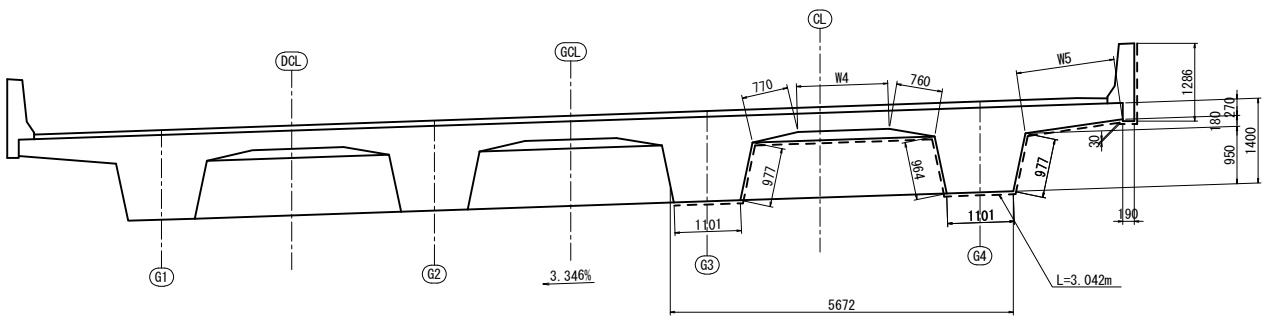
道東自動車道 トマムIC工事				
図面の種類		上トマム橋 はく落防止対策工図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 29	
設計会社名		いであ株式会社		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図 S=1:125

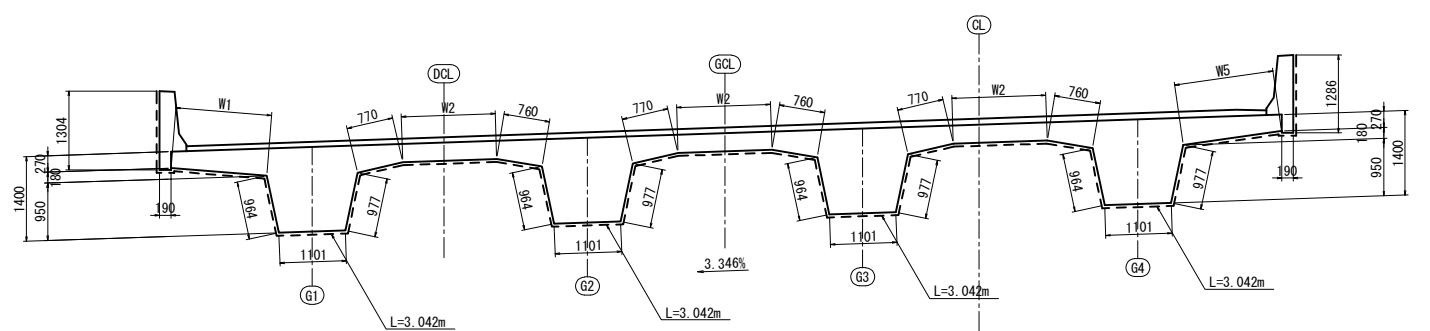
1 - 1



2 - 2



3 - 3



寸法表

	長さ	平均長
左側張出床版 W1	1522～1591	1557
中間床版 W2	1608～2053	1831
中間床版 W3	1578～2007	1793
中間床版 W4	1566～1961	1764
右側張出床版 W5	1611～1672	1642

	部 材	箇 所	面積 (m2)
上部工	壁 高 欄		64.1
	床 版		524.7
	橋 脚		10.1
下部工	橋 脚		2.4
合 計			601.3

はく落防止対策工 A 601.3 m2

左側壁高欄	1.304x(20.632+19.931)x1/2=26.447 (0.190+0.030)x19.931=4.385
右側壁高欄	1.286x(22.470+21.781)x1/2=28.453 (0.190+0.030)x21.781=4.792
左側張出床版	1.557x(20.118+20.292)x1/2=31.459
右側張出床版	1.642x(19.657+20.393)x1/2+0.534x(2.259+1.958)x1/2=34.007 0.100x0.100x1/2=0.005
主版 G1	3.042x20.399=62.054
主版 G2	3.042x20.828=63.359
主版 G3	3.042x20.913=63.617
主版 G4	3.042x18.722=56.952
ハンチ G1右側	0.770x20.558=15.830
ハンチ G2左側	0.760x20.672=15.711
ハンチ G2右側	0.770x20.983=16.157
ハンチ G3左側	0.760x20.985=15.949
ハンチ G3右側	0.770x20.040=15.431
ハンチ G4左側	0.760x18.841=14.319
中間床版 G1～G2	1.831x20.616=37.748
中間床版 G2～G3	1.793x21.064=37.768
中間床版 G3～G4	1.764x(19.065+0.750)=32.308
床版ハンチ G3～G4	0.764x(3.052+1.566)x1/2=1.764
打下し部	2.037x(2.084+5.672)x1/2=7.899 2.000x(1.389+0.977)x1/2=2.366
橋脚(上部工施工)	(0.929+1.041)x1/2x3.351=3.301 1.350x(0.982+1.266)x1/2=1.517 0.110x0.982x1/2=0.054 2.516x(2.277+1.604)x1/2=4.882 0.141x(2.516+2.501)x1/2=0.354
橋脚(下部工施工)	0.477x3.351=1.598 0.477x(1.604+1.476)x1/2=0.735 0.477x0.141=0.067

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	上トマム橋 はく落防止対策工図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	29 / 29
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		