

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(橋 梁 工)
両国川第一橋
下部工

令和 6 年 8 月

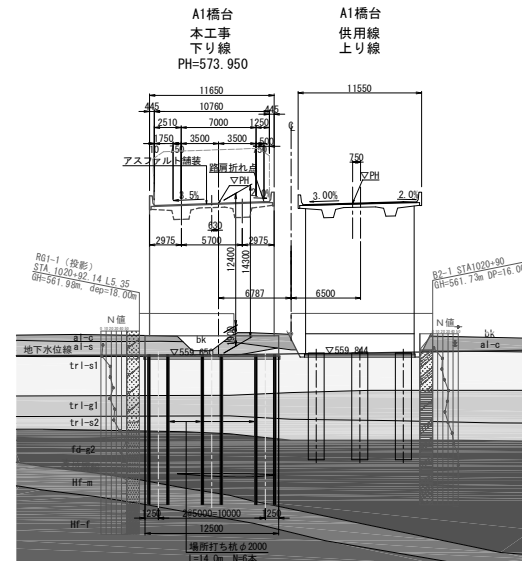
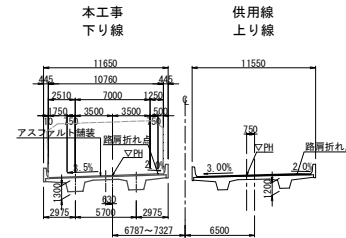
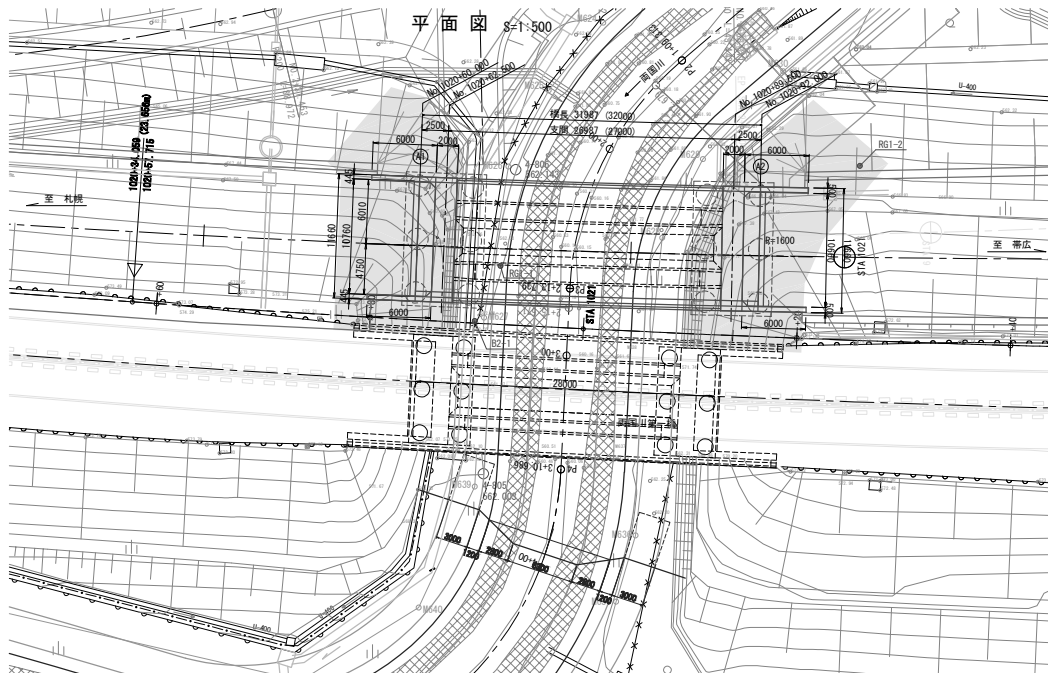
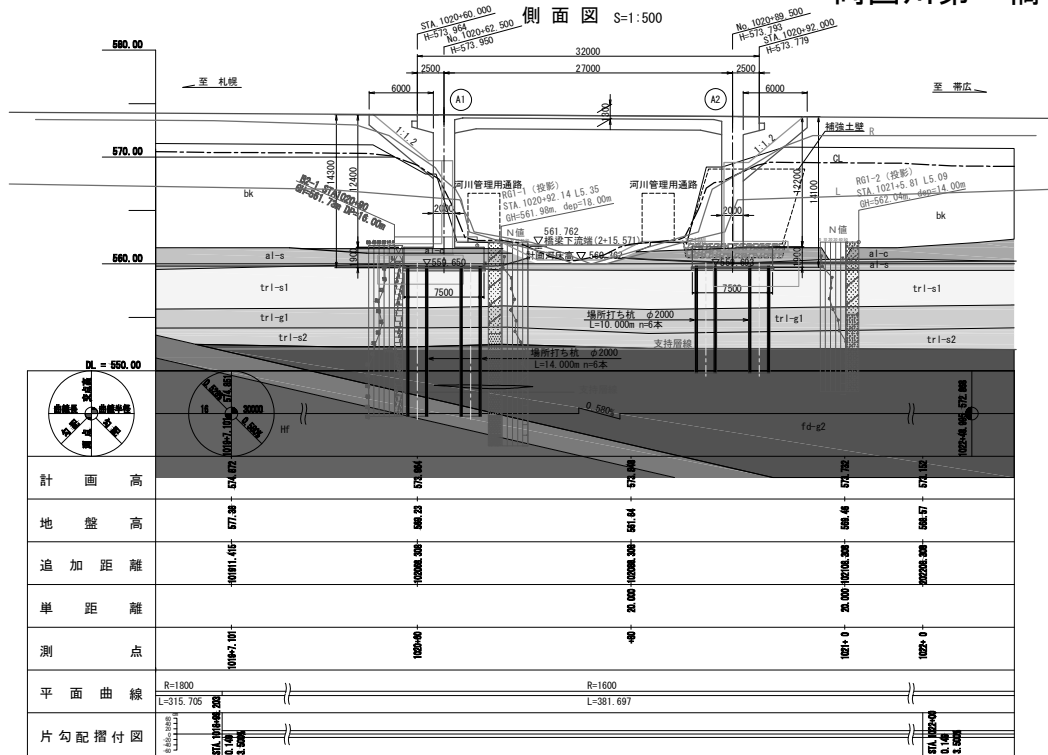
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
（橋梁工）
両国川第一橋（下り線）
下部工

[illegible]

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要
構造物掘削	特殊部	D1-1		m3	1820.1		1820.1	
		D1-2		m3		2154.5	2154.5	
		埋戻し		m3	215.8	224.0	439.8	
寄土掘削	土砂C	表込材A		m3	1745.0	1668.8	3413.8	
		合計		m3	1960.8	1892.8	3853.6	
基礎材	B1			m3	15.8	15.8	31.6	
コンクリート	A1-3			m3	248.1	243.6	491.7	$\sigma ck=30N/mm^2$
	B2-1			m3	176.2	176.2	352.4	$\sigma ck=24N/mm^2$
	D1-1			m3	7.9	7.9	15.8	$\sigma ck=18N/mm^2$
型わく	C			m2	423.3	418.5	841.8	
	D			m2	4.1	4.1	8.2	
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.038	0.033	0.071	
			D16～D25	t	26.580	24.567	51.147	
			D29～D32	t	16.456	13.188	29.644	
			合計	t	43.074	37.788	80.862	
	B	SD345	D16～D25	t	-	4.373	4.373	機械継手
			D29～D32	t	10.520	6.938	17.458	〃
			D38	t	10.527	-	10.527	〃
			合計	t	20.777	11.311	32.088	〃
		機械継手	D25	箇所	-	77	77	
			D29	箇所	77	-	77	
			D32	箇所	-	77	77	
			D38	箇所	77	-	77	
			合計	箇所	154	154	308	

項目	種別	区分		単位	A1橋台	A2橋台	合計	摘 要		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ2,000)	杭長		m	84.0	60.0	144.0			
		本数		本	6	6	12			
		掘削長	N値<20	m	15.6	17.6	33.2			
			N値<50	m	75.6	57.6	133.2			
			軟岩	m	8.1	-	8.1			
			合計	m	99.3	75.2	174.5			
		掘削土量		m3	311.9	236.2	548.1			
		埋戻し		m3	18.8	18.4	37.2			
		残土		m3	293.1	217.8	510.9	本線流用		
		コンクリート		m3	264.0	188.4	452.4	σ _{ck} =24N/mm2		
鉄筋	Y	A	SD345	D16～D25		t	2.730	2.748	5.478	
				D13		t	0.228	0.228	0.456	
		SD345	D16～D25		t	15.120	11.736	26.856		
			D35		t	61.494	37.110	98.604		
			合計		t	76.842	49.074	125.916		
			1段目	補強リング (外側)	1本当り質量	kg	38.7	38.7	-	L-8×65×65
		箇所数		箇所	42	36	78			
		質量		kg	1626.0	1392.0	3018.0			
		1段目	固定Uボルト	補強リング 個数	D35用	個	2016	1728	3744	
			1本当り質量	kg	32.4	32.4	-	L-8×65×65		
			箇所数	箇所	42	36	78			
			質量	kg	1362.0	1164.0	2526.0			
			固定Uボルト	補強リング 個数	D35用	個	1260	864	2124	
		路掛板工	t=42cm	面積		m2	85.0	85.0	170.0	
コンクリート				A1-3	m3	35.7	35.7	71.4	σ _{ck} =30N/mm2	
型わく				C	m2	7.4	7.4	14.8		
鉄筋	A			SD345	D13	t	0.296	0.296	0.592	
					D16～D25	t	1.899	1.899	3.798	
					D29～D32	t	4.284	4.284	8.568	
					合計	t	6.479	6.479	12.958	
					150×150×30	枚	13	13	26	
支承部	ゴム支承			PLφ70×3.2	kg	1.4	1.4	2.8	溶融亜鉛メッキ	
	ガスバイブ			SGP50A	kg	15.6	15.6	31.2	溶融亜鉛メッキ	
	充填材				m3	0.005	0.005	0.010		



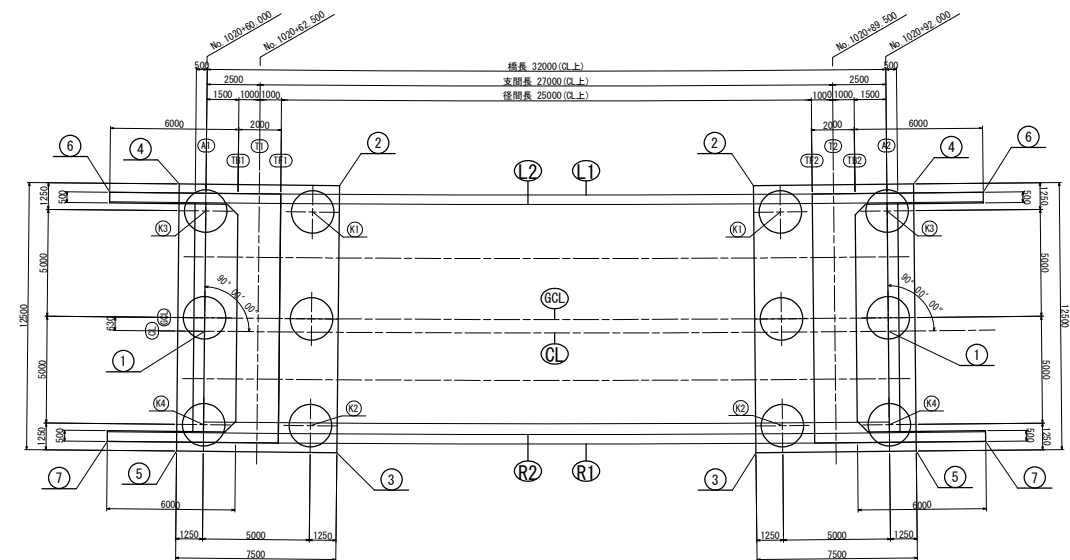
設計条件

橋 長	32.000 m	橋 長	—
道路規格	第1種 2級 B 規格	設計速度 V=100 km/h	
活 荷 重	8 活 荷 重		
支 間 長	27.000 m		
有効幅員	10.760 m		
斜 角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平面曲線	R=1600 m		
横断面配	-3.550 %		
縦断面配	0.580 %		
設計平面水尺	Ⅱ級地盤、 ΔL 地盤動 $k_h = 0.2$ 、 $G = k_h \times 0.85 \times 0.25 = 0.21$		
	上部構造：PCボウルラーム2橋(2主・2支)		
構造形式	下部構造：A1-A2橋台 逆Y式橋台		
	基礎構造：A1-A2橋台 4-ボルト \times 工法橋所打杭φ200 \times 600(2本)		
支持層	A1-A2橋台：新生代古期層状地塊地層 f-d-2 Ⅱ級 50		
材 料	上 部 工	コンクリート	crk= 30 N/m ² (主 桁)
		PC 鋼 材	crk= 30 N/m ² (受 力鋼)
		鉄 筋	SMR19L S528, S5, 7515, 28
	下 部 工 基 礎 工	コンクリート	crk= 30 N/m ² (橋 台)
		鉄 筋	crk= 24 N/m ² (連 席)
適用示方書	鉄 筋	SD345	
適用地区方針書：平成19年(平成20年)11月 設計標準第二編(平成28年3月)			

地質層序表(上トマム地区)

地質時代		地層名	記号	地質構成
新生代	第四紀 完新世	盛土、埋土	bk	緩・砂・シルト
		現河床堆積物・ 氾濫原堆積物	a-c a-s	粘性土 砂質土
		低位(沖積) 段丘堆積物	tr-1s tr-2s	砂質土(上部) 砂質土(下部)
			tr-gl	礫質土(上部)
	第四紀更新世	古閑原狀地堆積物	tr-2g	礫質土(下部)
新生代・ 中生代	古代(白紀 至三疊紀)	日高層群	Hf-1 Hf-2	凝灰岩(中風化) 凝灰岩(弱・未風化)

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	函館川第一橋橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

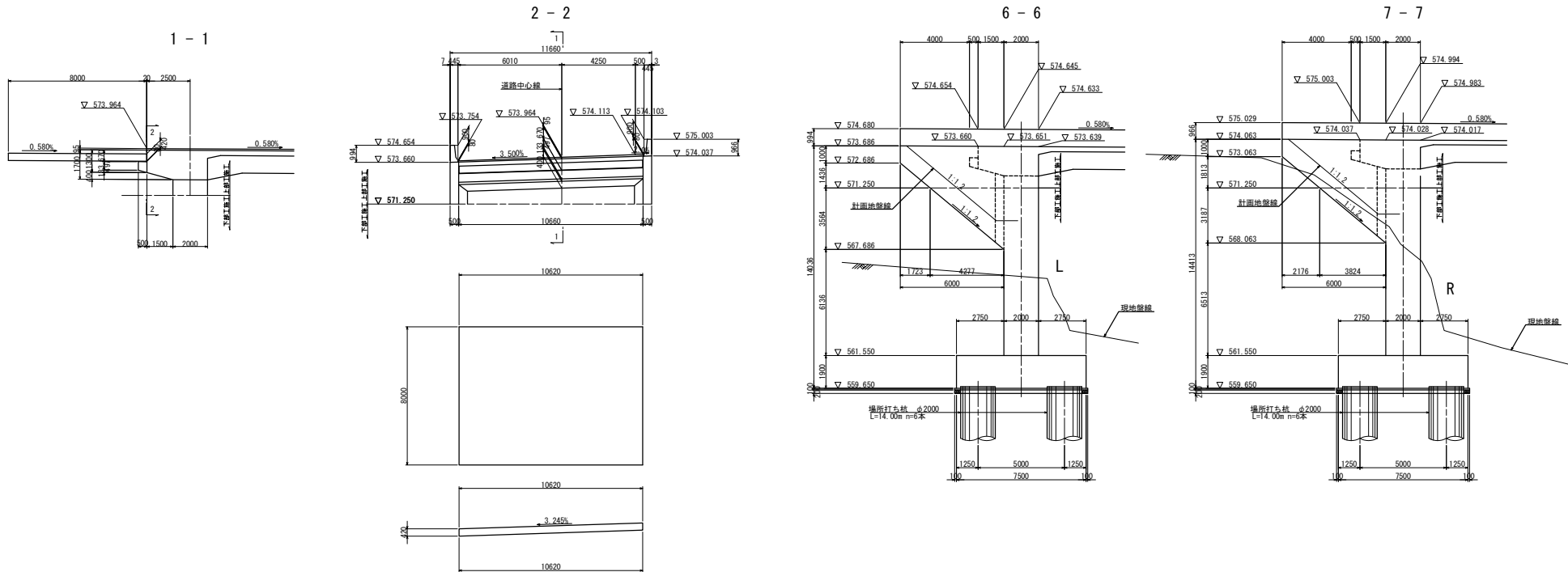


A1橋台

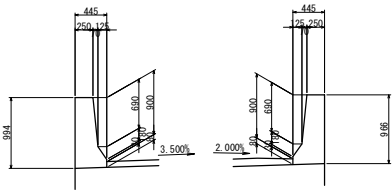
		X	Y
躯体	①	-105982.6764	33154.5870
	②	-105979.7320	33163.4048
	③	-105990.6339	33157.2894
	④	-105976.0627	33156.8637
	⑤	-105986.9646	33150.7483
	⑥	-105974.8390	33153.8237
	⑦	-105985.0083	33148.1192
杭	K1	-105980.2106	33161.7031
	K2	-105988.9321	33156.8107
	K3	-105977.7644	33157.3423
	K4	-105986.4859	33152.4500

A2橋台

		X	Y
躯体	①	-105998.0518	33182.6505
	②	-105989.0354	33180.3857
	③	-106000.0574	33174.4895
	④	-105992.5731	33186.9989
	⑤	-106003.5952	33181.1027
	⑥	-105994.4765	33189.6665
	⑦	-106004.7578	33184.1666
杭	K1	-105990.7272	33180.8983
	K2	-105999.5449	33176.1813
	K3	-105993.0857	33185.3071
	K4	-106001.9033	33180.5901

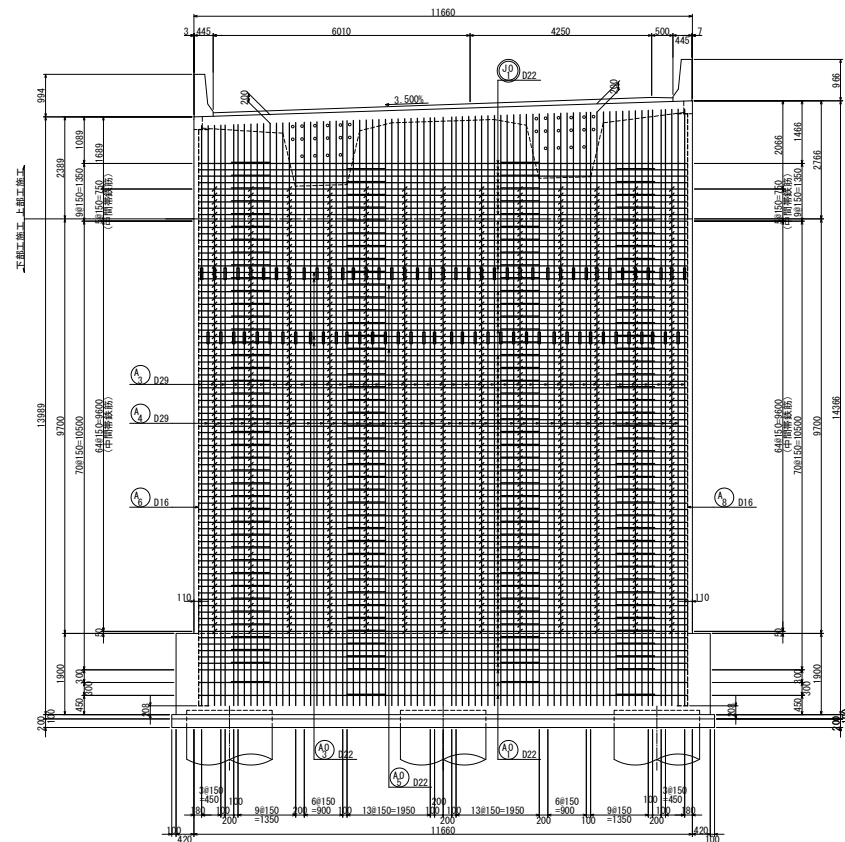


壁高欄詳細図 S=1:75

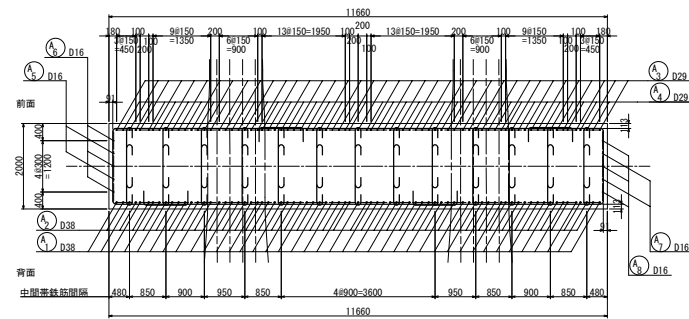


道東自動車道 トマムIC工事				
両国川第一橋 A1橋台構造一般図(その2)				
図面の種類	縮尺	図示	図面番号	5 / 38
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

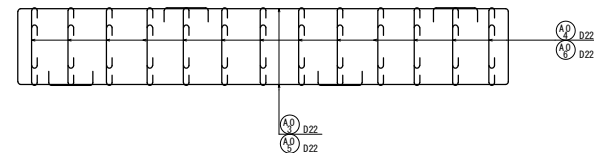
2 - 2



4 - 4 (機械繼手部)

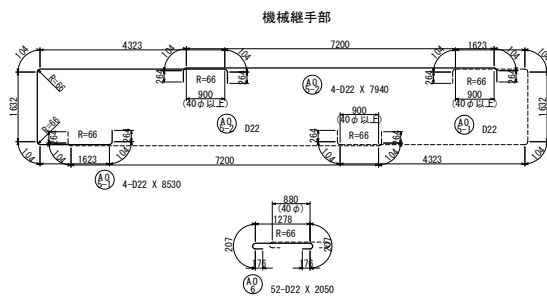
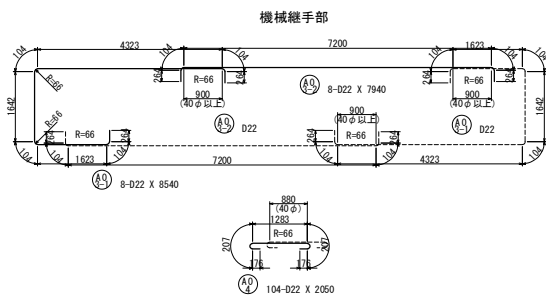
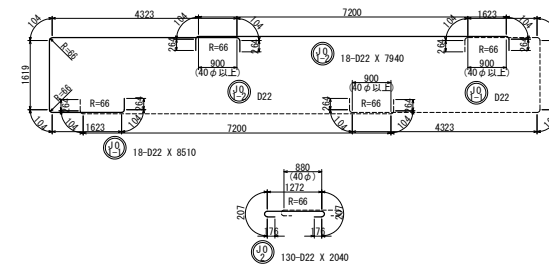
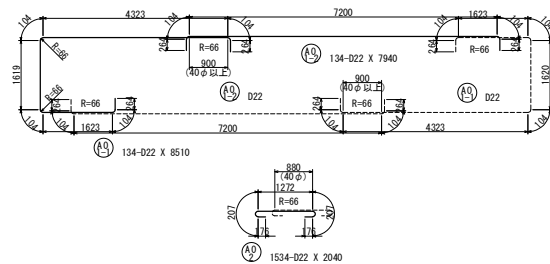
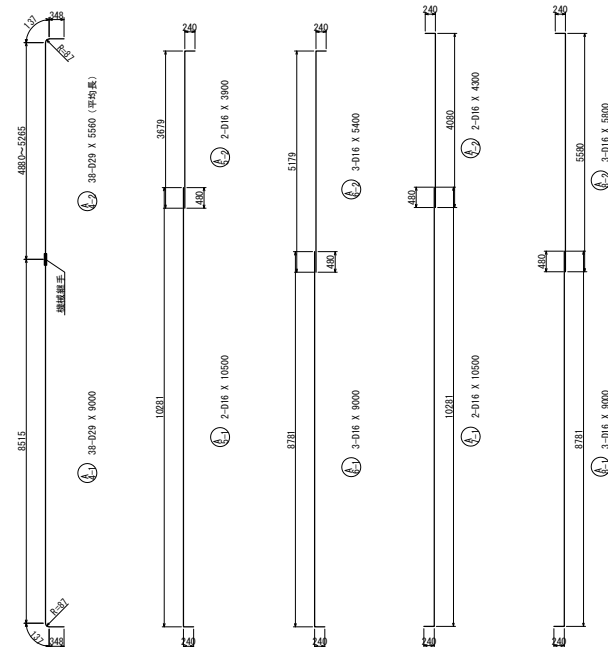
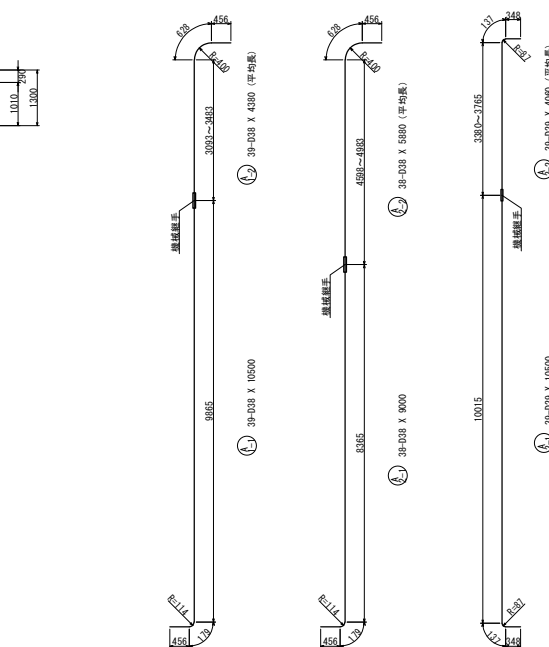
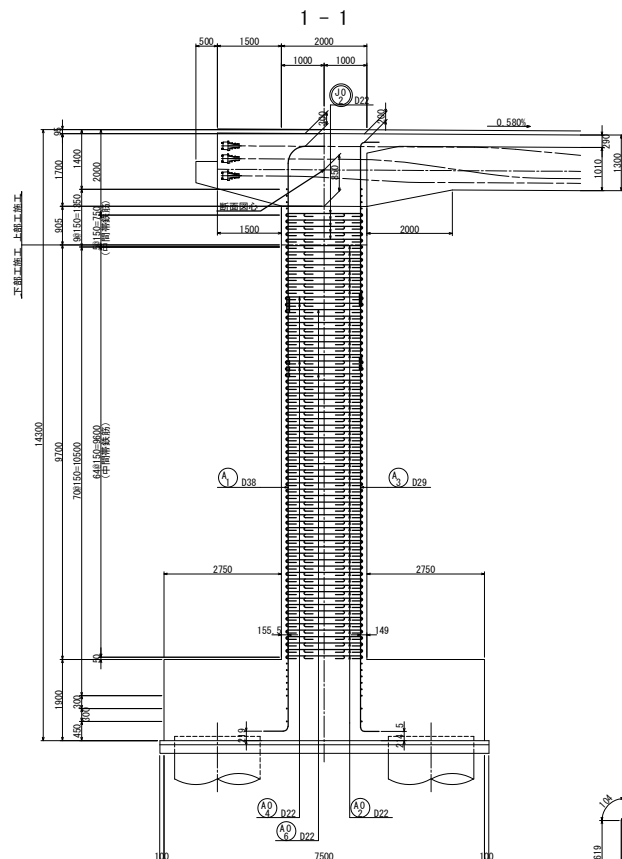


柱帶鉄筋組立図(機械継手部)

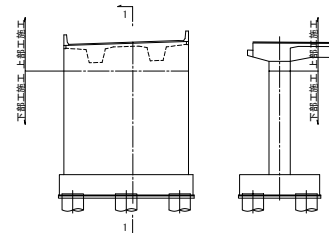


1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道東自動車道 トマム！Ｃ工事			
図面の種類	岡国川第一橋 A1橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	8 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 〒470 札幌市東区南一条		



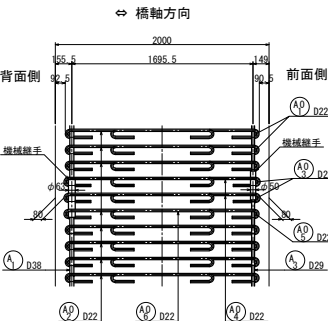
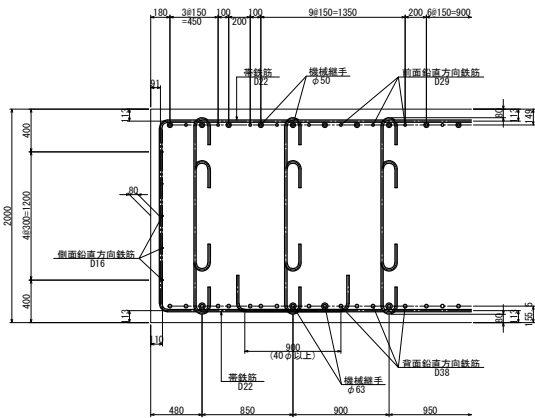
位置図



注意事項)
1) ○ は上部施工箇所を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	9 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:20



※ 中間帯鉄筋(または横筋束筋)は主筋の外の帯鉄筋にかけること。
※ 帯鉄筋の継手位置は、軸方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 1-2-1	D38	1	3093	4180
2	D38	1	3103	4190
3	D38	1	3112	4200
4	D38	1	3122	4210
5	D38	1	3133	4220
6	D38	1	3143	4230
7	D38	1	3154	4240
8	D38	1	3164	4250
9	D38	1	3176	4260
10	D38	1	3187	4280
11	D38	1	3197	4290
12	D38	1	3208	4300
13	D38	1	3217	4310
14	D38	1	3227	4320
15	D38	1	3238	4330
16	D38	1	3248	4340
17	D38	1	3259	4350
18	D38	1	3269	4360
19	D38	1	3280	4370
20	D38	1	3290	4380
21	D38	1	3301	4390
22	D38	1	3311	4400
23	D38	1	3322	4410
24	D38	1	3332	4420
25	D38	1	3343	4430
26	D38	1	3353	4440
27	D38	1	3364	4450
28	D38	1	3376	4460
29	D38	1	3386	4470
30	D38	1	3397	4480
31	D38	1	3407	4500
32	D38	1	3416	4500
33	D38	1	3427	4520
34	D38	1	3437	4530
35	D38	1	3448	4540
36	D38	1	3458	4550
37	D38	1	3469	4560
38	D38	1	3477	4570
39	D38	1	3483	4570
平均長		39		4380

鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
A 2-2-1	D38	1	4598	5690
2	D38	1	4608	5700
3	D38	1	4619	5710
4	D38	1	4628	5720
5	D38	1	4638	5730
6	D38	1	4649	5740
7	D38	1	4659	5750
8	D38	1	4669	5760
9	D38	1	4682	5770
10	D38	1	4692	5780
11	D38	1	4703	5790
12	D38	1	4711	5800
13	D38	1	4722	5810
14	D38	1	4732	5820
15	D38	1	4743	5830
16	D38	1	4753	5840
17	D38	1	4764	5850
18	D38	1	4774	5860
19	D38	1	4783	5870
20	D38	1	4797	5880
21	D38	1	4806	5890
22	D38	1	4816	5900
23	D38	1	4827	5920
24	D38	1	4837	5930
25	D38	1	4848	5940
26	D38	1	4858	5950
27	D38	1	4869	5960
28	D38	1	4881	5970
29	D38	1	4892	5980
30	D38	1	4902	5990
31	D38	1	4911	6000
32	D38	1	4921	6010
33	D38	1	4932	6020
34	D38	1	4942	6030
35	D38	1	4953	6040
36	D38	1	4962	6050
37	D38	1	4972	6060
38	D38	1	4983	6070
平均長		38		5880

鉄筋表

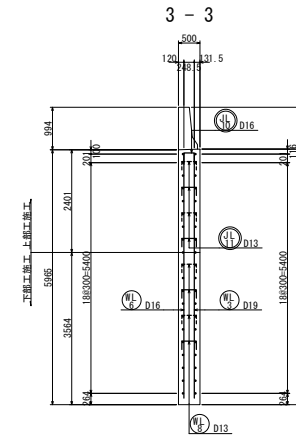
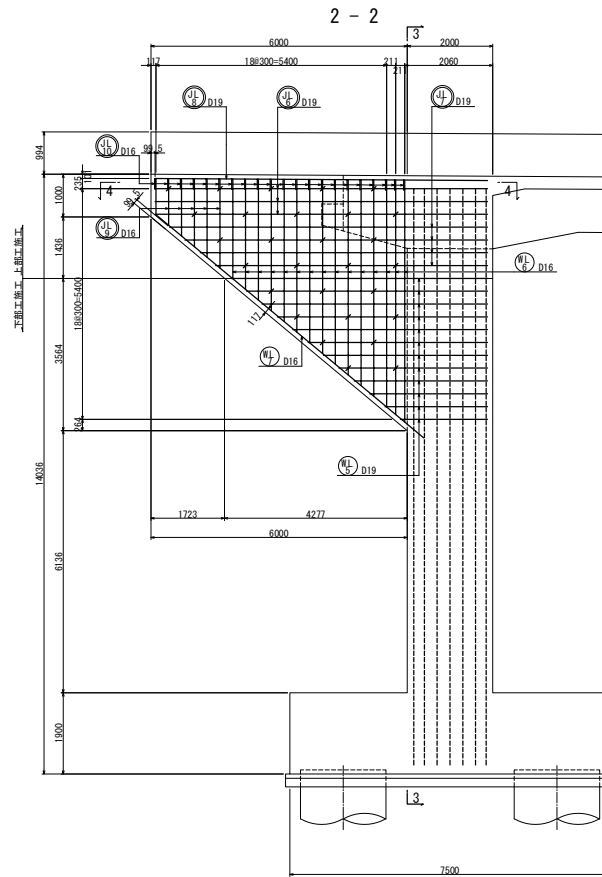
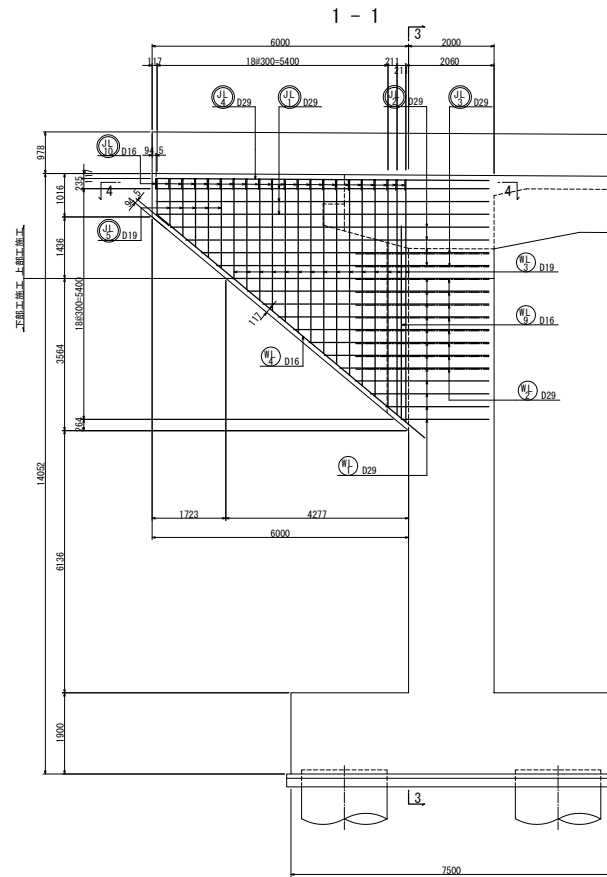
符号	径	本数	L	ΣL
A 3-2-1	D29	1	3380	3870
2	D29	1	3386	3880
3	D29	1	3394	3880
4	D29	1	3405	3890
5	D29	1	3415	3900
6	D29	1	3426	3920
7	D29	1	3436	3930
8	D29	1	3447	3940
9	D29	1	3459	3950
10	D29	1	3470	3960
11	D29	1	3480	3970
12	D29	1	3491	3980
13	D29	1	3499	3990
14	D29	1	3510	4000
15	D29	1	3520	4010
16	D29	1	3531	4020
17	D29	1	3541	4030
18	D29	1	3552	4040
19	D29	1	3562	4050
20	D29	1	3573	4060
21	D29	1	3583	4070
22	D29	1	3594	4080
23	D29	1	3604	4090
24	D29	1	3615	4100
25	D29	1	3625	4110
26	D29	1	3636	4130
27	D29	1	3646	4140
28	D29	1	3659	4150
29	D29	1	3669	4160
30	D29	1	3680	4170
31	D29	1	3690	4180
32	D29	1	3699	4190
33	D29	1	3709	4200
34	D29	1	3720	4210
35	D29	1	3730	4220
36	D29	1	3741	4230
37	D29	1	3751	4240
38	D29	1	3760	4250
39	D29	1	3765	4250
平均長		39		4080

鉄筋表

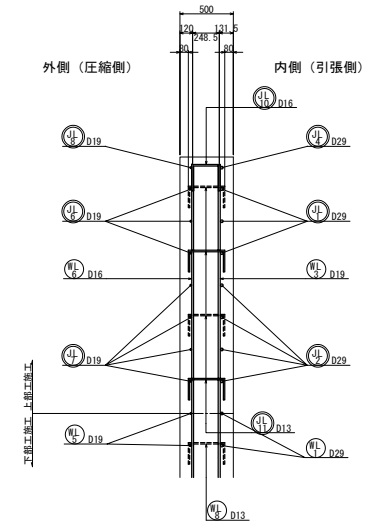
符号	径	本数	L	ΣL
A 4-2-1	D29	1	4880	5370
2	D29	1	4891	5380
3	D29	1	4901	5390
4	D29	1	4910	5400
5	D29	1	4921	5410
6	D29	1	4931	5420
7	D29	1	4942	5430
8	D29	1	4952	5440
9	D29	1	4964	5450
10	D29	1	4975	5460
11	D29	1	4985	5470
12	D29	1	4994	5480
13	D29	1	5005	5490
14	D29	1	5015	5500
15	D29	1	5026	5520
16	D29	1	5036	5530
17	D29	1	5047	5540
18	D29	1	5057	5550
19	D29	1	5066	5560
20	D29	1	5080	5570
21	D29	1	5089	5580
22	D29	1	5099	5590
23	D29	1	5110	5600
24	D29	1	5120	5610
25	D29	1	5131	5620
26	D29	1	5141	5630
27	D29	1	5152	5640
28	D29	1	5164	5650
29	D29	1	5174	5660
30	D29	1	5185	5670
31	D29	1	5194	5680
32	D29	1	5204	5690
33	D29	1	5215	5700
34	D29	1	5225	5710
35	D29	1	5236	5730
36	D29	1	5244	5730
37	D29	1	5255	5740
38	D29	1	5265	5750
平均長		38		5560

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

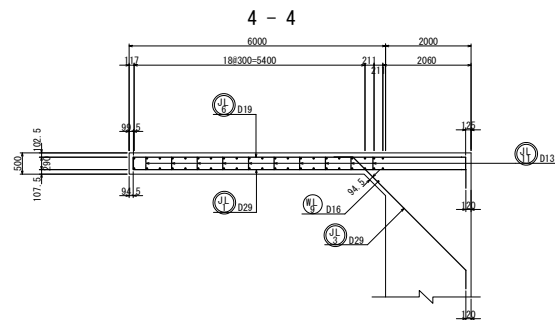
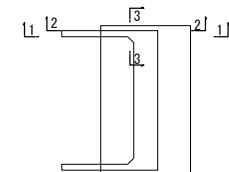
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その3)		
	縮 尺	図示	図面番号 10 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



左側翼壁詳細図 S=1:20

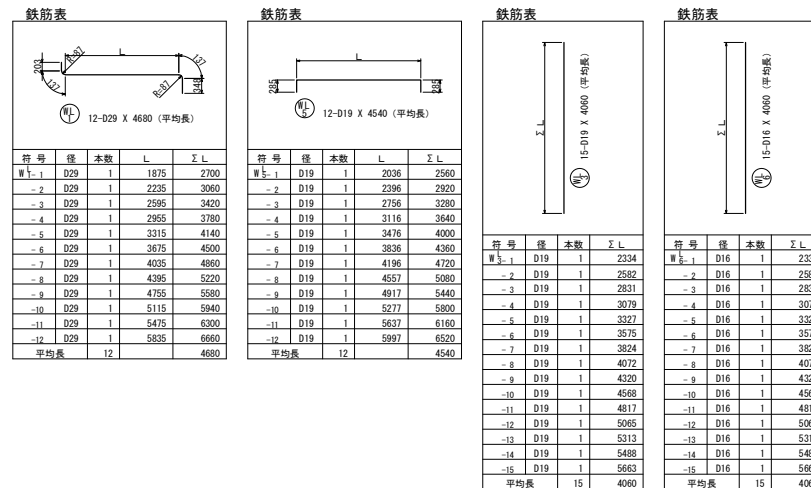


位置図



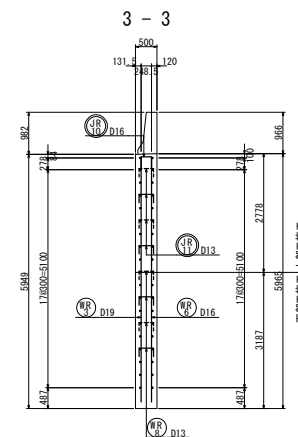
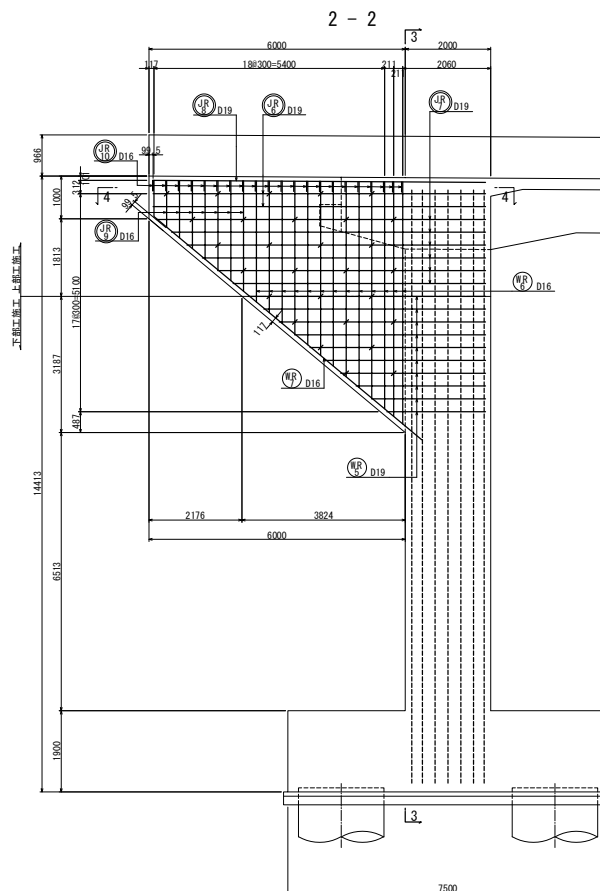
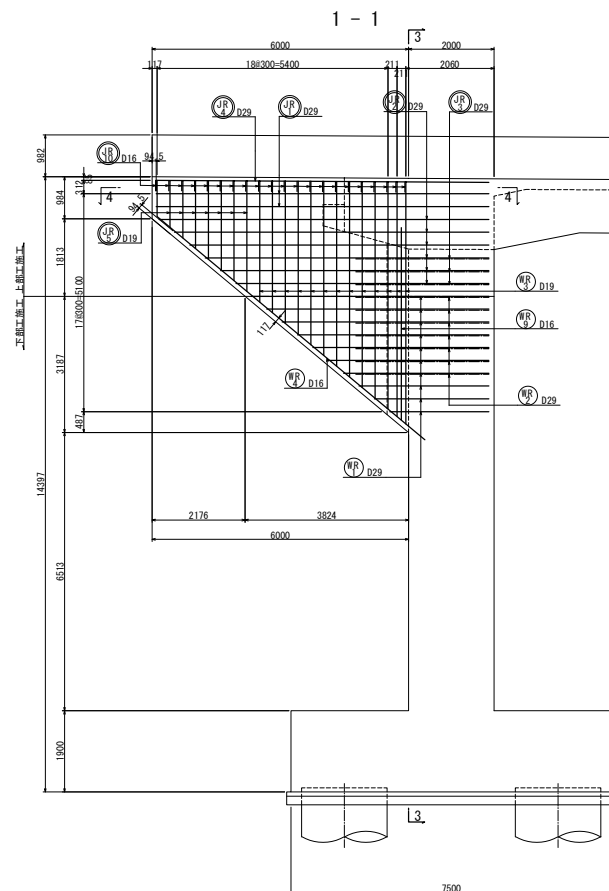
注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	11 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

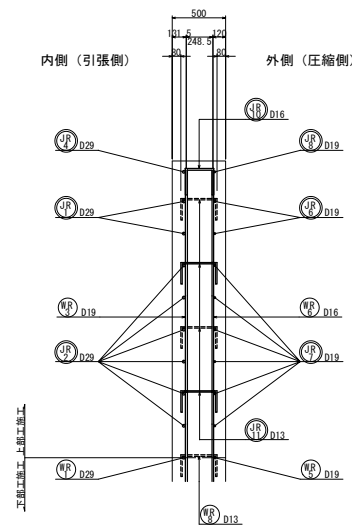


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

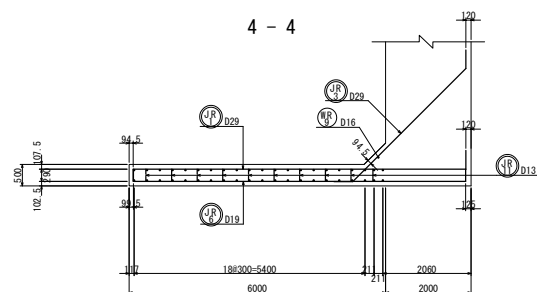
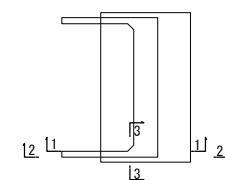
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	西国川第一橋 A1橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



右側翼壁詳細図 S=1:20



位置図

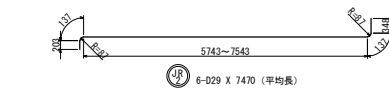


注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



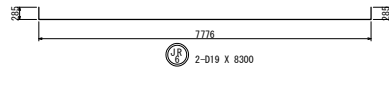
2-D29 X 8440



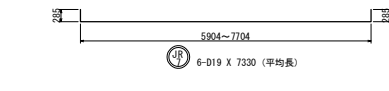
6-D29 X 7470 (平均長)



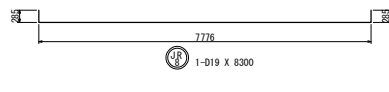
1-D29 X 8440



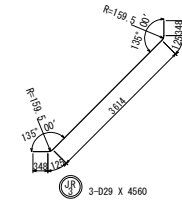
2-D19 X 8300



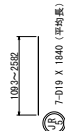
6-D19 X 7330 (平均長)



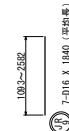
1-D19 X 8300



3-D29 X 4560



7-D19 X 1840 (平均長)



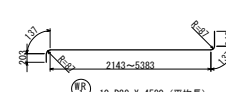
7-D16 X 1840 (平均長)



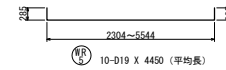
21-D16 X 690



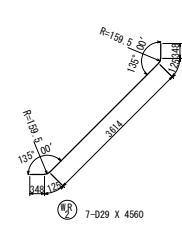
8-D13 X 690



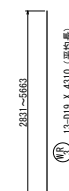
10-D29 X 4590 (平均長)



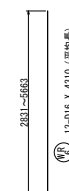
10-D19 X 4450 (平均長)



7-D29 X 4560



13-D19 X 4310 (平均長)



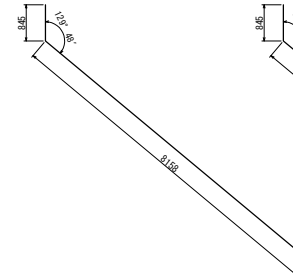
13-D16 X 4310 (平均長)



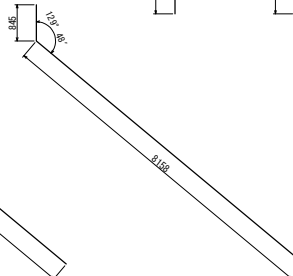
1-D16 X 4500



10-D13 X 690



1-D16 X 9000



1-D16 X 9000

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J E-1	D29	1	5743	6570
-2	D29	1	6103	6930
-3	D29	1	6463	7290
-4	D29	1	6823	7650
-5	D29	1	7183	8010
-6	D29	1	7543	8370
平均長		6		7470

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J E-1	D19	1	5904	6430
-2	D19	1	6264	6790
-3	D19	1	6624	7150
-4	D19	1	6984	7510
-5	D19	1	7344	7870
-6	D19	1	7704	8230
平均長		6		7330

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J E-1	D19	1	1093
-2	D19	1	1341
-3	D19	1	1589
-4	D19	1	1838
-5	D19	1	2086
-6	D19	1	2334
-7	D19	1	2582
平均長		7	1840

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
J E-1	D16	1	1093
-2	D16	1	1341
-3	D16	1	1589
-4	D16	1	1838
-5	D16	1	2086
-6	D16	1	2334
-7	D16	1	2582
平均長		7	1840

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J E-1	D29	1	2143	2970
-2	D29	1	2503	3330
-3	D29	1	2863	3690
-4	D29	1	3223	4050
-5	D29	1	3583	4410
-6	D29	1	3943	4770
-7	D29	1	4303	5130
-8	D29	1	4663	5490
-9	D29	1	5023	5850
-10	D29	1	5383	6210
平均長		10		4590

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
J E-1	D19	1	2304	2830
-2	D19	1	2664	3190
-3	D19	1	3024	3550
-4	D19	1	3384	3910
-5	D19	1	3744	4270
-6	D19	1	4104	4630
-7	D19	1	4464	4990
-8	D19	1	4824	5350
-9	D19	1	5184	5710
-10	D19	1	5544	6070
平均長		10		4450

鉄筋表

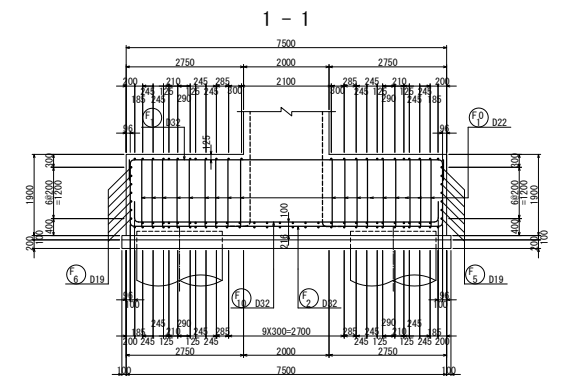
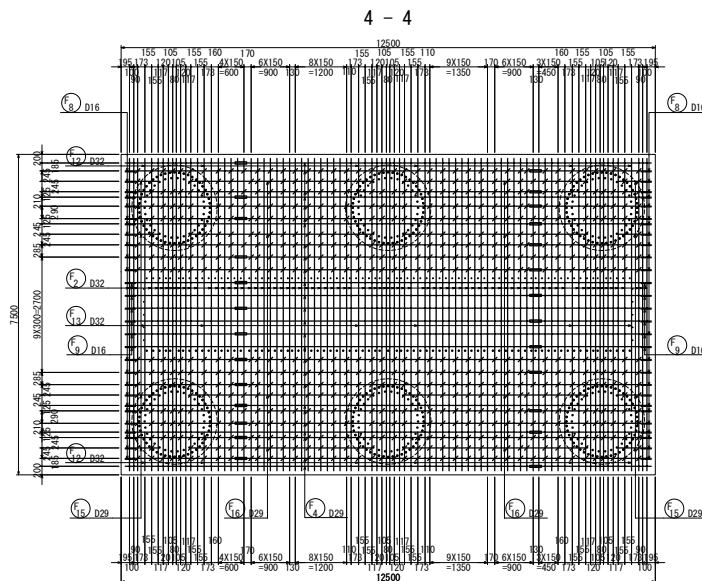
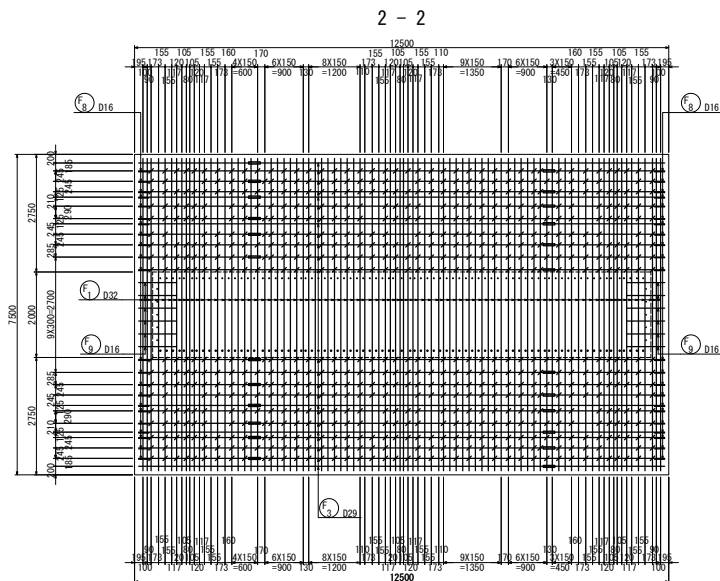
符号	径	本数	Σ L
J E-1	D19	1	2831
-2	D19	1	3079
-3	D19	1	3327
-4	D19	1	3575
-5	D19	1	3824
-6	D19	1	4072
-7	D19	1	4320
-8	D19	1	4568
-9	D19	1	4817
-10	D19	1	5065
-11	D19	1	5313
-12	D19	1	5488
-13	D19	1	5663
平均長		13	4310

鉄筋表

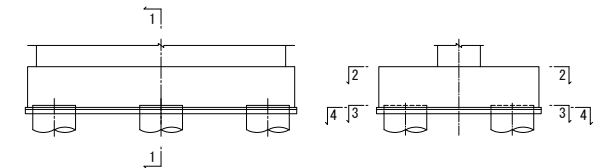
符号	径	本数	Σ L
J E-1	D16	1	2831
-2	D16	1	3079
-3	D16	1	3327
-4	D16	1	3575
-5	D16	1	3824
-6	D16	1	4072
-7	D16	1	4320
-8	D16	1	4568
-9	D16	1	4817
-10	D16	1	5065
-11	D16	1	5313
-12	D16	1	5488
-13	D16	1	5663
平均長		13	4310

注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

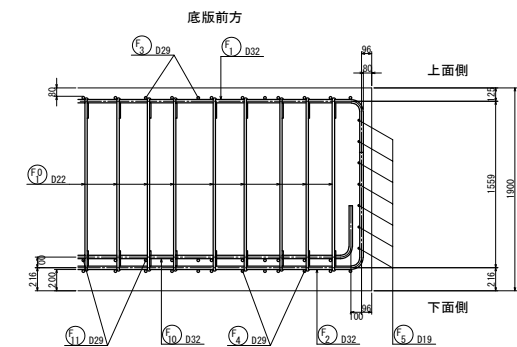
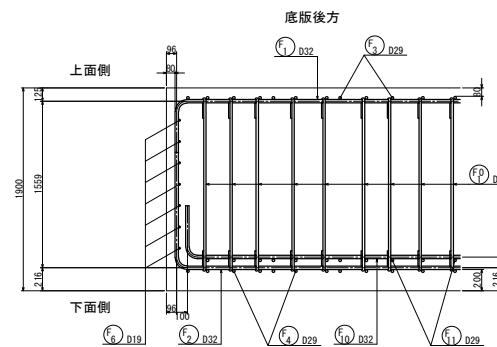
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



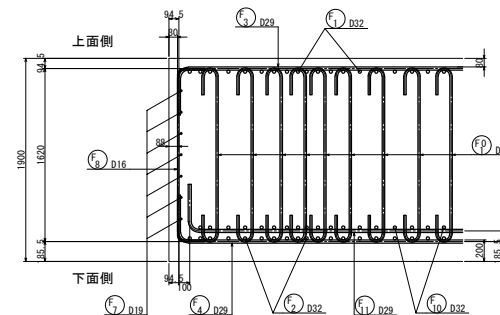
位置図



かぶり詳細図 S=1:20
⇔ 橋軸方向

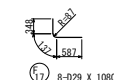
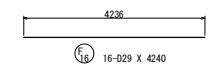
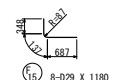
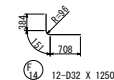
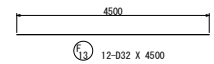
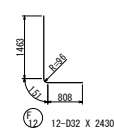
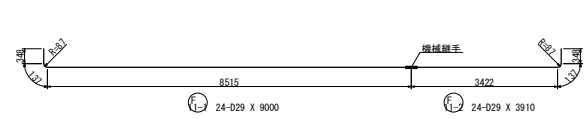
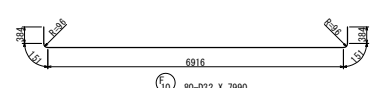
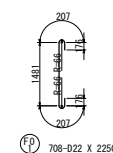
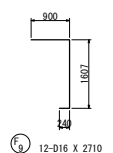
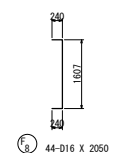
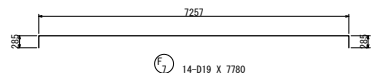
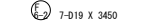
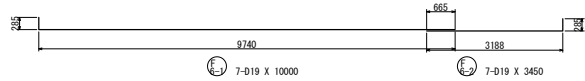
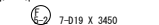
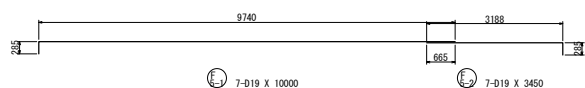
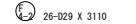
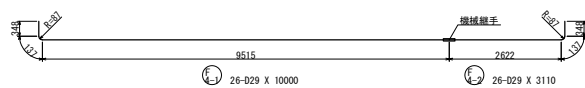
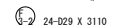
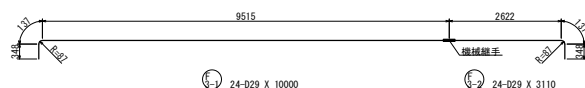
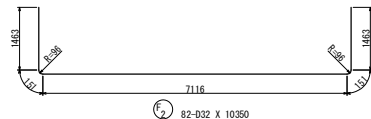
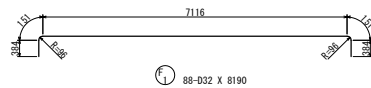


⇔ 橋軸直角方向



注意事項)
1) ○ は上部施工工数を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その8)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



注意事項)
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台配筋図(その9)		
	縮 尺	図示	図面番号 16 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表 下部土工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D38	10500	39	8.95	94.0	3666	1 (39) B
A 1-2	D38	4380	39	8.95	39.2	1529	1 8平均長 (38) B
A 2-1	D38	9000	38	8.95	80.6	3063	1 (38) B
A 2-2	D38	5880	38	8.95	52.6	1999	1 8平均長 (39) B
A 3-1	D29	10500	39	5.04	52.9	2063	1 (39) B
A 3-2	D29	4060	39	5.04	20.5	800	1 8平均長 (38) B
A 4-1	D29	9000	38	5.04	45.4	1725	1 (38) B
A 4-2	D29	5560	38	5.04	28.0	1064	1 8平均長 (39) B
A 5-1	D16	10500	2	1.56	16.4	33	1
A 5-2	D16	3900	2	1.56	6.08	12	1
A 6-1	D16	9000	3	1.56	14.0	42	1
A 6-2	D16	5400	3	1.56	8.42	25	1
A 7-1	D16	10500	2	1.56	16.4	33	1
A 7-2	D16	4300	2	1.56	6.71	13	1
A 8-1	D16	9000	3	1.56	14.0	42	1
A 8-2	D16	5800	3	1.56	9.05	27	1
16136 kg							
A 9-1	D22	8510	134	3.04	25.9	3471	1
A 9-2	D22	7940	134	3.04	24.1	3229	1
A 9	D22	2040	1534	3.04	6.20	9511	1
A 9-1	D22	8540	8	3.04	26.0	208	1
A 9-2	D22	7940	8	3.04	24.1	193	1
A 9	D22	2050	104	3.04	6.23	648	1
A 9-1	D22	8530	4	3.04	25.9	104	1
A 9-2	D22	7940	4	3.04	24.1	96	1
A 9	D22	2050	52	3.04	6.23	324	1
17784 kg							
F 1	D32	8190	88	6.23	51.0	4488	1
F 2	D32	10350	82	6.23	64.5	5289	1
F 3-1	D29	10000	24	5.04	50.4	1210	1 (24) B
F 3-2	D29	3110	24	5.04	15.7	377	1 8 (26) B
F 4-1	D29	10000	26	5.04	50.4	1310	1
F 4-2	D29	3110	26	5.04	15.7	408	1 8
F 5-1	D19	10000	7	2.25	22.5	158	1
F 5-2	D19	3450	7	2.25	7.76	54	1
F 6-1	D19	10000	7	2.25	22.5	158	1
F 6-2	D19	3450	7	2.25	7.76	54	1
F 7	D19	7780	14	2.25	17.5	245	1
F 8	D16	2050	44	1.56	3.20	141	1
F 9	D16	2710	12	1.56	4.23	51	1
F 10	D32	7990	80	6.23	49.8	3984	1
F 11-1	D29	9000	24	5.04	45.4	1090	1 (24) B
F 11-2	D29	3910	24	5.04	19.7	473	1 8
F 12	D32	2430	12	6.23	15.1	181	1
F 13	D32	4500	12	6.23	28.0	336	1
F 14	D32	1250	12	6.23	7.79	93	1
F 15	D29	1180	8	5.04	5.95	48	1
F 16	D29	4240	16	5.04	21.4	342	1
F 17	D29	1080	8	5.04	5.44	44	1
20534 kg							
F 9	D22	2250	708	3.04	6.84	4843	1
4843 kg							

下部土工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1	D29	4680	12	5.04	23.6	283	1 (平均長)
W 2	D29	4560	8	5.04	23.0	184	1
W 3	D19	4060	15	2.25	9.14	137	1 (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 5	D19	4540	12	2.25	10.2	122	1 (平均長)
W 6	D16	4060	15	1.56	6.33	95	1 (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 8	D13	690	10	0.995	0.687	7	1
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	1
863 kg							
W 1	D29	4590	10	5.04	23.1	231	1 (平均長)
W 2	D29	4560	7	5.04	23.0	161	1
W 3	D19	4310	13	2.25	9.70	126	1 (平均長)
W 4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 5	D19	4450	10	2.25	10.0	100	1 (平均長)
W 6	D16	4310	13	1.56	6.72	87	1 (平均長)
W 7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	1
W 8	D13	690	10	0.995	0.687	7	1
W 9	D16	4500	1	1.56	7.02	7	1
747 kg							
A R (機械組手箇所) A+R							
合 計	D38	-	-	10257 kg	(77)	10257 kg	
	D32	14371 kg	-	-	-	14371 kg	
	D29	1293 kg	10520 kg	(151)	-	11813 kg	
	D22	22627 kg	-	-	-	22627 kg	
	D19	1154 kg	-	-	-	1154 kg	
	D16	671 kg	-	-	-	671 kg	
	D13	14 kg	-	-	-	14 kg	
総質量		40130 kg	20777 kg	(228)	-	60907 kg	

注) B : 機械組手を示す

上部土工鉄筋

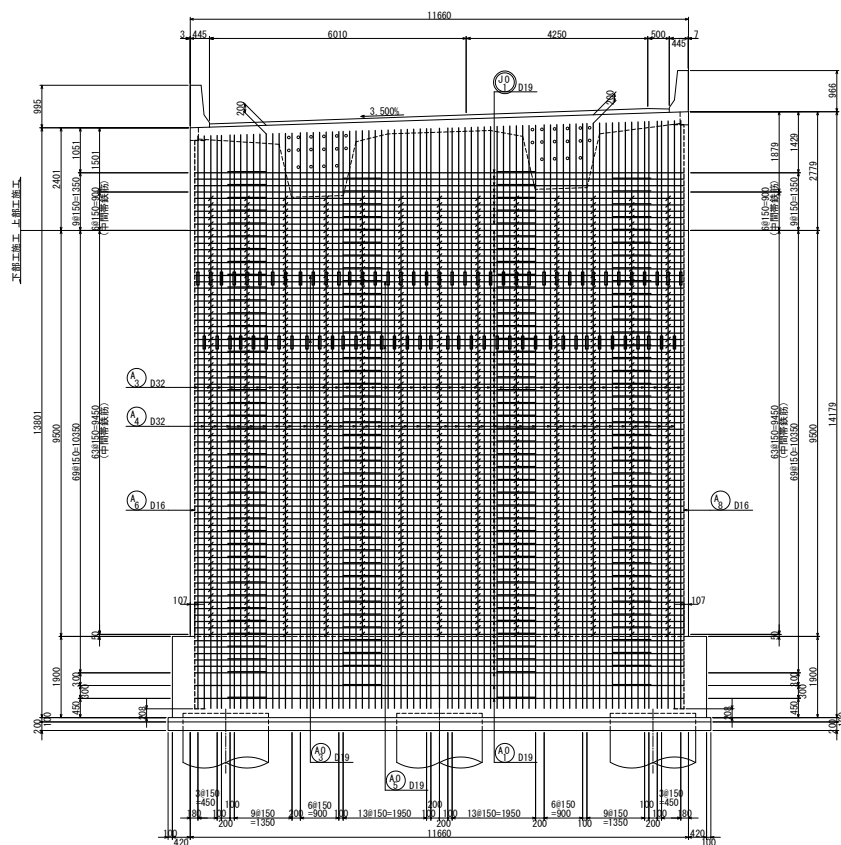
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D22	8510	18	3.04	25.9	466	1
J 9-2	D22	7940	18	3.04	24.1	434	1
J 9	D22	2040	130	3.04	6.20	806	1
1706 kg							
J 1	D29	8440	3	5.04	42.5	128	1
J 2	D29	7560	4	5.04	38.1	152	1 (平均長)
J 3	D29	4560	2	5.04	23.0	46	1
J 4	D29	8440	1	5.04	42.5	43	1
J 5	D19	1590	5	2.25	3.58	18	1 (平均長)
J 6	D19	8300	3	2.25	18.7	56	1
J 7	D19	7420	4	2.25	16.7	67	1 (平均長)
J 8	D19	8300	1	2.25	18.7	19	1
J 9	D16	1590	5	1.56	2.48	12	1 (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 11	D13	690	18	0.995	0.687	12	1
576 kg							
J 1	D29	8440	2	5.04	42.5	85	1
J 2	D29	7470	6	5.04	37.6	226	1 (平均長)
J 3	D29	4560	3	5.04	23.0	69	1
J 4	D29	8440	1	5.04	42.5	43	1
J 5	D19	1840	7	2.25	4.14	29	1 (平均長)
J 6	D19	8300	2	2.25	18.7	37	1
J 7	D19	7330	6	2.25	16.5	99	1 (平均長)
J 8	D19	8300	1	2.25	18.7	19	1
J 9	D16	1840	7	1.56	2.87	20	1 (平均長)
J 10	D16	690	21	1.56	1.08	23	1
J 11	D13	690	18	0.995	0.687	12	1
662 kg							
A R A+R							
合 計	D29	792 kg	-	-	-	792 kg	
	D22	1706 kg	-	-	-	1706 kg	
	D19	244 kg	-	-	-	244 kg	
	D16	78 kg	-	-	-	78 kg	
	D13	24 kg	-	-	-	24 kg	
総質量		2944 kg	-	-	-	2944 kg	

鉄筋曲げ加工表

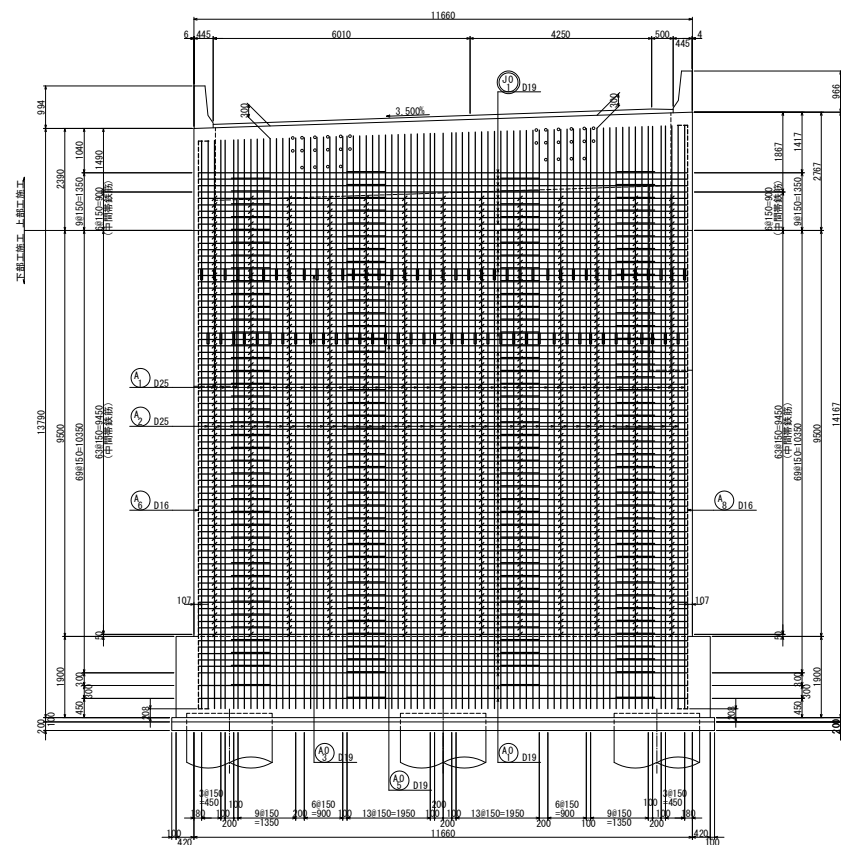
直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δ1	a	Δ1	a
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240

注) Δ1=2R-a
θ=曲げ角度

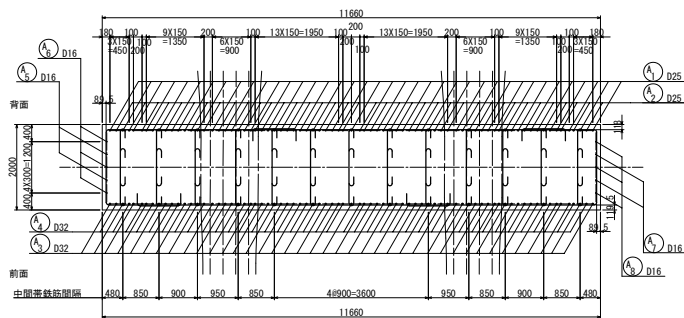
1 - 1



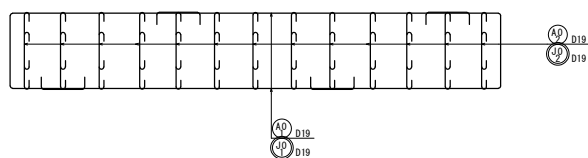
2 - 2



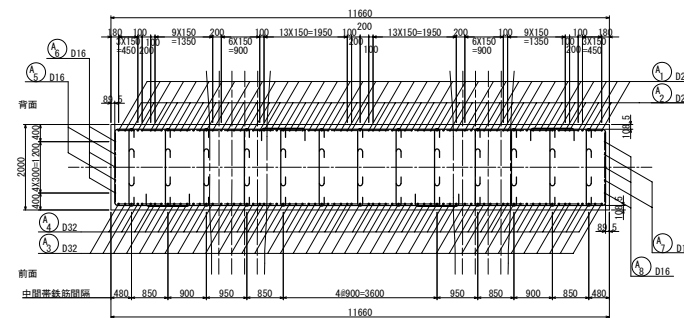
3 - 3



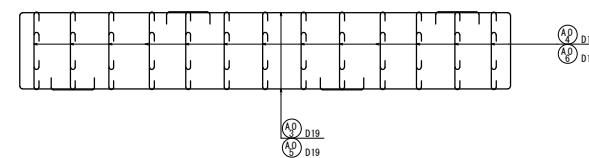
柱帯鉄筋組立図



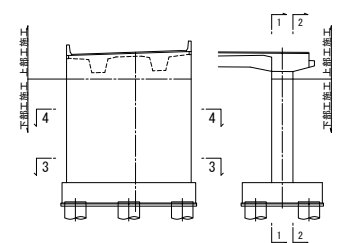
4 - 4 (機械継手部)



柱帯鉄筋組立図(機械継手部)

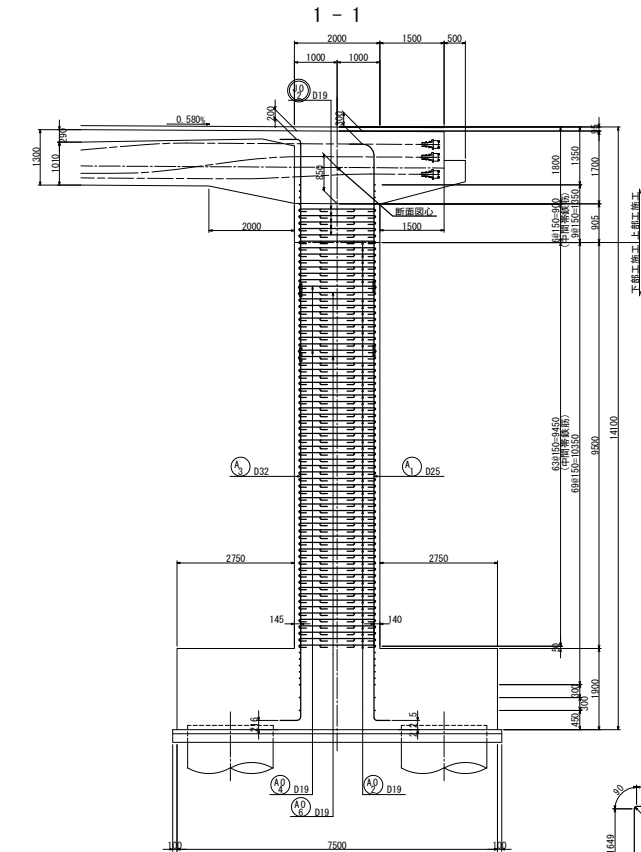


位置図

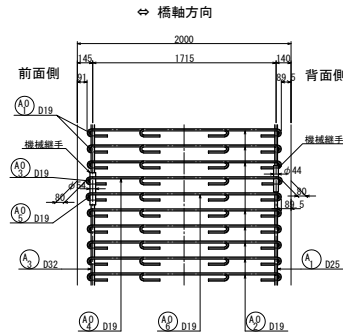


注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



S=1 : 20



- ※ 中間帯鉄筋（または横拘束筋）は主筋の外の帯鉄筋に挂けること。
- ※ 帯鉄筋の継手位置は、鉛直方向および水平方向ともにずらした千鳥配置とする。

[illegible]

符 号	变 数	L	ΣL
A 1-2-1	025	2856	356
-2	025	2865	356
-3	025	2874	360
-4	025	2883	364
-5	025	2893	368
-6	025	2903	368
-7	025	2912	364
-8	025	2922	368
-9	025	2934	366
-10	025	2943	368
-11	025	2955	368
-12	025	2963	368
-13	025	2971	376
-14	025	2981	376
-15	025	2990	376
-16	025	3000	376
-17	025	3010	376
-18	025	3020	376
-19	025	3029	376
-20	025	3039	376
-21	025	3049	376
-22	025	3058	376
-23	025	3068	380
-24	025	3078	380
-25	025	3088	380
-26	025	3097	380
-27	025	3107	384
-28	025	3118	388
-29	025	3128	388
-30	025	3138	388
-31	025	3148	388
-32	025	3156	388
-33	025	3165	388
-34	025	3175	396
-35	025	3185	396
-36	025	3195	396
-37	025	3204	396
-38	025	3212	396
-39	025	3222	396
平均数	39		37

鉄筋表



符 号	修 本数	L	Σ L
A 2-2-1	025	1 4361	509
- 2	025	1 4370	510
- 3	025	1 4380	511
- 4	025	1 4388	512
- 5	025	1 4398	513
- 6	025	1 4408	514
- 7	025	1 4417	515
- 8	025	1 4427	516
- 9	025	1 4438	517
-10	025	1 4448	518
-11	025	1 4458	519
-12	025	1 4466	519
-13	025	1 4476	520
-14	025	1 4485	521
-15	025	1 4495	522
-16	025	1 4505	523
-17	025	1 4515	524
-18	025	1 4524	525
-19	025	1 4532	526
-20	025	1 4545	527
-21	025	1 4554	528
-22	025	1 4563	529
-23	025	1 4571	530
-24	025	1 4583	531
-25	025	1 4592	532
-26	025	1 4602	533
-27	025	1 4612	534
-28	025	1 4623	535
-29	025	1 4633	536
-30	025	1 4643	537
-31	025	1 4651	538
-32	025	1 4661	539
-33	025	1 4670	540
-34	025	1 4680	541
-35	025	1 4690	542
-36	025	1 4698	543
-37	025	1 4708	544
-38	025	1 4717	545
平均数	38		527

鉄筋表



符 号	序 号	本 数	L	Σ L
A 3-2-1	D32	1	3234	377
-2	D32	1	3244	378
-3	D32	1	3252	379
-4	D32	1	3262	380
-5	D32	1	3272	381
-6	D32	1	3281	382
-7	D32	1	3291	383
-8	D32	1	3301	384
-9	D32	1	3312	385
-10	D32	1	3322	386
-11	D32	1	3332	387
-12	D32	1	3341	388
-13	D32	1	3349	389
-14	D32	1	3359	390
-15	D32	1	3369	391
-16	D32	1	3379	392
-17	D32	1	3388	393
-18	D32	1	3398	394
-19	D32	1	3408	395
-20	D32	1	3418	396
-21	D32	1	3427	397
-22	D32	1	3437	398
-23	D32	1	3447	399
-24	D32	1	3456	400
-25	D32	1	3466	401
-26	D32	1	3476	402
-27	D32	1	3486	403
-28	D32	1	3497	404
-29	D32	1	3507	405
-30	D32	1	3516	406
-31	D32	1	3526	407
-32	D32	1	3534	408
-33	D32	1	3544	409
-34	D32	1	3554	409
-35	D32	1	3564	410
-36	D32	1	3573	411
-37	D32	1	3582	412
-38	D32	1	3591	413
-39	D32	1	3601	414
平均数	39			396

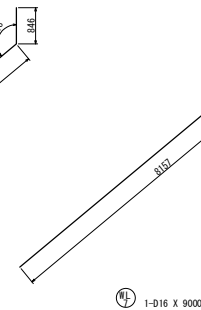
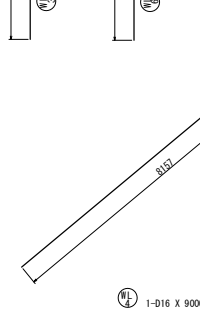
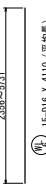
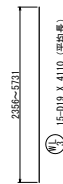
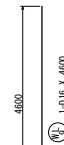
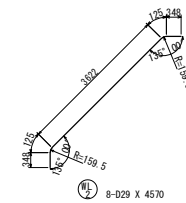
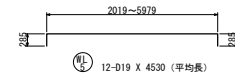
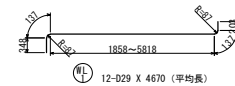
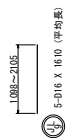
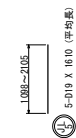
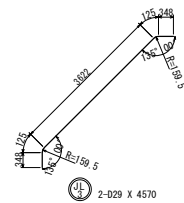
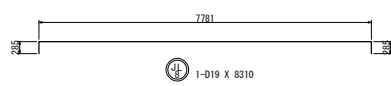
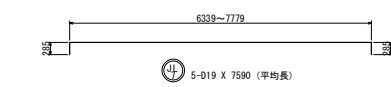
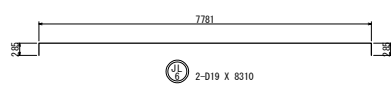
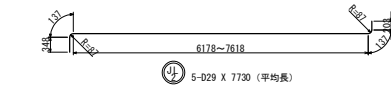
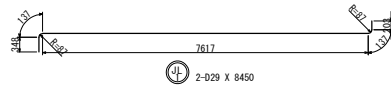
鉄筋表



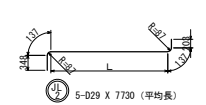
符 号	数 本 数	L	Σ L
A 4-2-1	032	1 4739	5280
-2	032	1 4749	5290
-3	032	1 4759	5300
-4	032	1 4767	5310
-5	032	1 4776	5320
-6	032	1 4786	5330
-7	032	1 4796	5340
-8	032	1 4806	5350
-9	032	1 4817	5360
-10	032	1 4827	5370
-11	032	1 4836	5380
-12	032	1 4845	5390
-13	032	1 4854	5390
-14	032	1 4864	5400
-15	032	1 4874	5410
-16	032	1 4884	5420
-17	032	1 4893	5430
-18	032	1 4903	5440
-19	032	1 4911	5450
-20	032	1 4924	5460
-21	032	1 4932	5470
-22	032	1 4942	5480
-23	032	1 4952	5490
-24	032	1 4961	5500
-25	032	1 4971	5510
-26	032	1 4981	5520
-27	032	1 4991	5530
-28	032	1 5002	5540
-29	032	1 5012	5550
-30	032	1 5021	5560
-31	032	1 5029	5570
-32	032	1 5039	5580
-33	032	1 5049	5590
-34	032	1 5059	5600
-35	032	1 5068	5610
-36	032	1 5076	5620
-37	032	1 5086	5630
-38	032	1 5096	5640
平均数	38		5460

1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図 (その3)		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所		

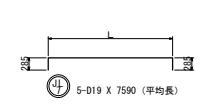


鉄筋表



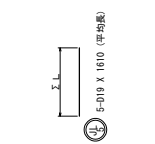
符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D29	1	6178	7010
-2	D29	1	6538	7370
-3	D29	1	6898	7730
-4	D29	1	7258	8090
-5	D29	1	7618	8450
平均長		5		7730

鉄筋表



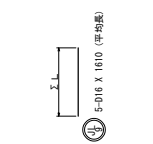
符号	径	本数	L	Σ L
J 5-1	D19	1	5339	6870
-2	D19	1	6699	7230
-3	D19	1	7059	7590
-4	D19	1	7419	7950
-5	D19	1	7779	8310
平均長		5		7590

鉄筋表



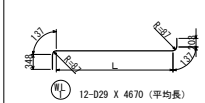
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D19	1	1098
-2	D19	1	1349
-3	D19	1	1601
-4	D19	1	1853
-5	D19	1	2105
平均長		5	1610

鉄筋表



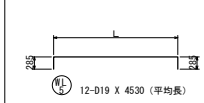
符号	径	本数	Σ L
J 5-1	D16	1	1098
-2	D16	1	1349
-3	D16	1	1601
-4	D16	1	1853
-5	D16	1	2105
平均長		5	1610

鉄筋表



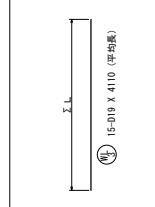
符号	径	本数	L	Σ L
W 5-1	D29	1	1858	2690
-2	D29	1	2218	3050
-3	D29	1	2578	3410
-4	D29	1	2938	3770
-5	D29	1	3298	4130
-6	D29	1	3658	4490
-7	D29	1	4018	4850
-8	D29	1	4378	5210
-9	D29	1	4738	5570
-10	D29	1	5098	5930
-11	D29	1	5458	6290
-12	D29	1	5818	6650
平均長		12		4670

鉄筋表



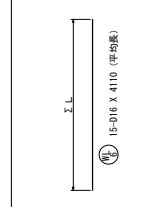
符号	径	本数	L	Σ L
W 5-1	D19	1	2019	2550
-2	D19	1	2379	2910
-3	D19	1	2739	3270
-4	D19	1	3099	3630
-5	D19	1	3459	3990
-6	D19	1	3819	4350
-7	D19	1	4179	4710
-8	D19	1	4539	5070
-9	D19	1	4899	5430
-10	D19	1	5259	5790
-11	D19	1	5619	6150
-12	D19	1	5979	6510
平均長		12		4530

鉄筋表



符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D19	1	2356
-2	D19	1	2608
-3	D19	1	2860
-4	D19	1	3112
-5	D19	1	3363
-6	D19	1	3615
-7	D19	1	3867
-8	D19	1	4119
-9	D19	1	4370
-10	D19	1	4622
-11	D19	1	4874
-12	D19	1	5126
-13	D19	1	5377
-14	D19	1	5554
-15	D19	1	5731
平均長		15	4110

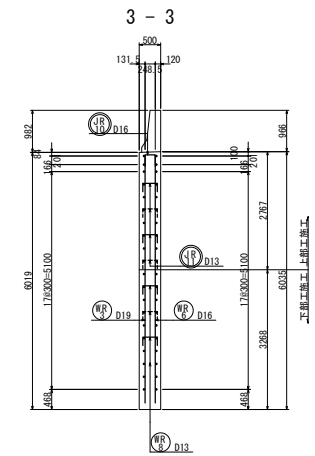
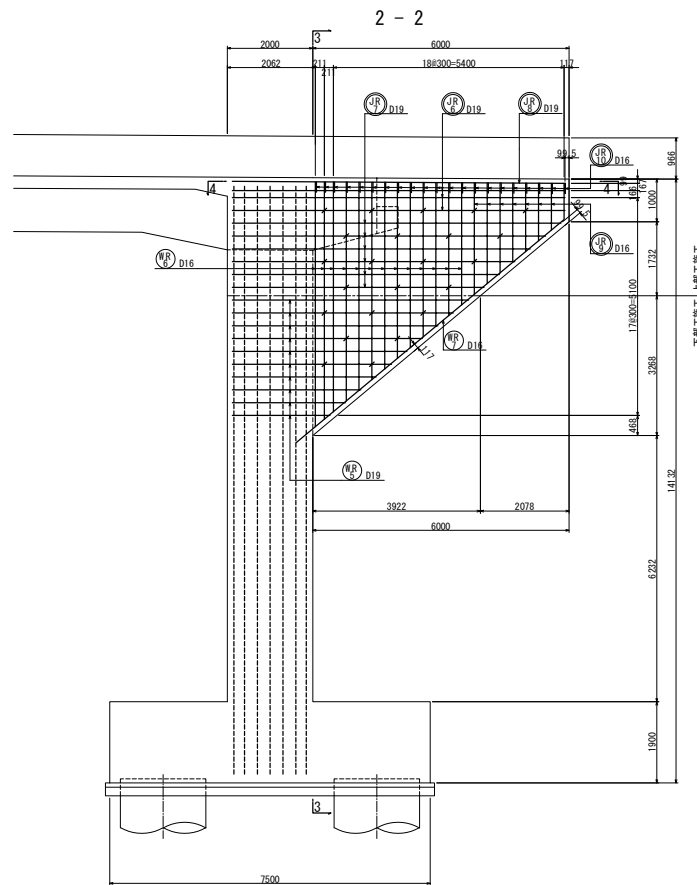
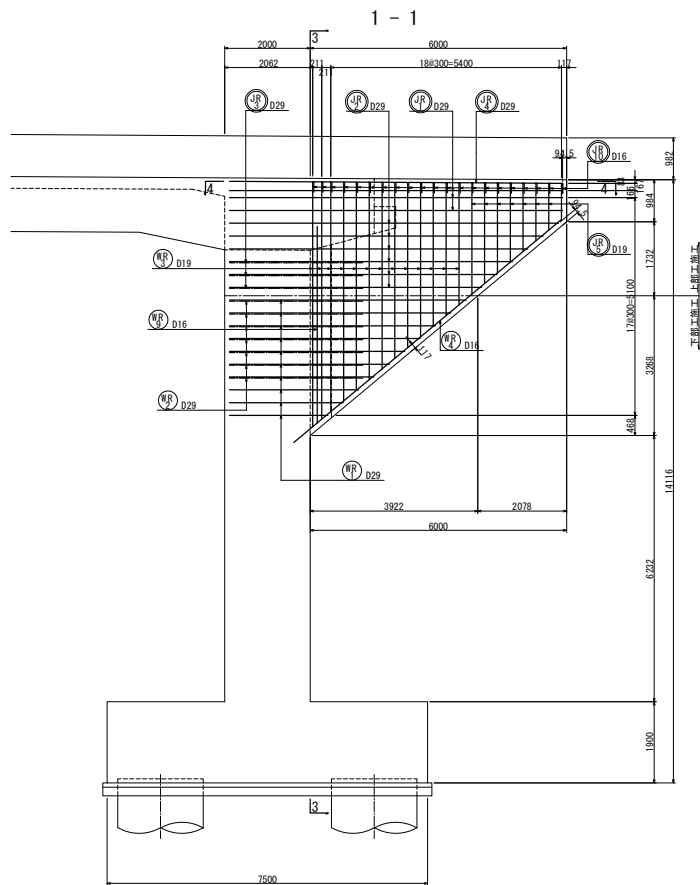
鉄筋表



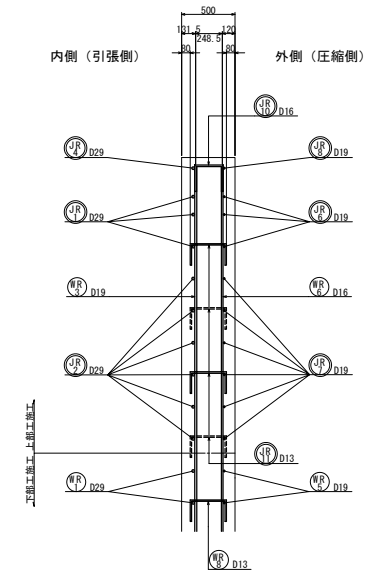
符号	径	本数	Σ L
W 5-1	D16	1	2356
-2	D16	1	2608
-3	D16	1	2860
-4	D16	1	3112
-5	D16	1	3363
-6	D16	1	3615
-7	D16	1	3867
-8	D16	1	4119
-9	D16	1	4370
-10	D16	1	4622
-11	D16	1	4874
-12	D16	1	5126
-13	D16	1	5377
-14	D16	1	5554
-15	D16	1	5731
平均長		15	4110

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

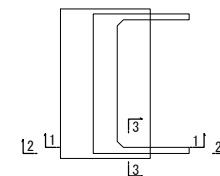
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図(その5)		
	縮 尺	図示	図面番号 22 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



右側翼壁詳細図 S=1:20

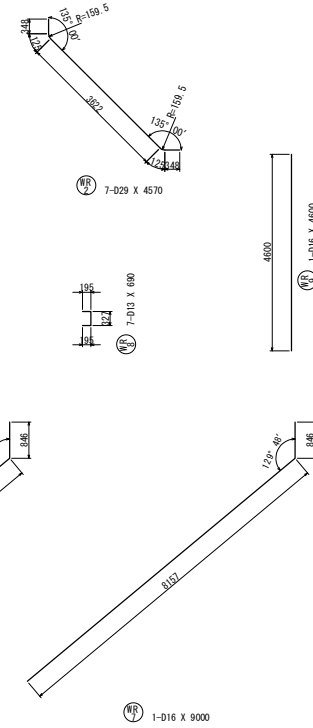
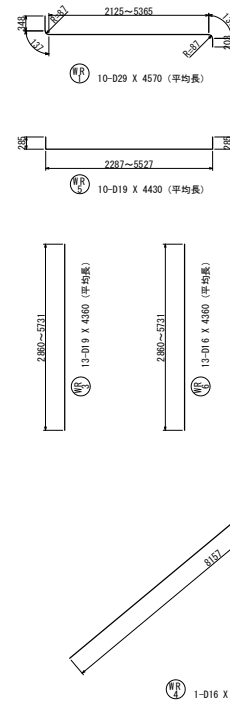
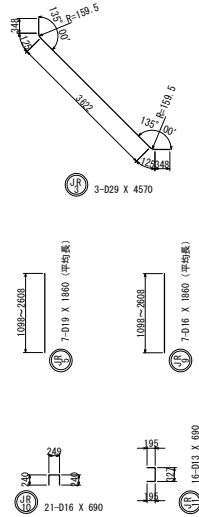
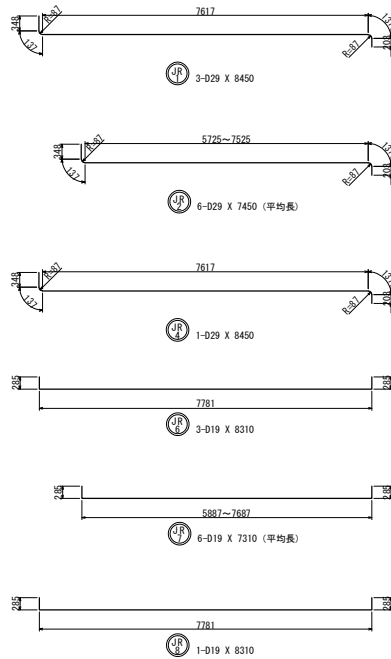


位置図



注意事項)
1) ④ は上部工事施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D29	1	5725	6550
-2	D29	1	6085	6910
-3	D29	1	6445	7270
-4	D29	1	6805	7630
-5	D29	1	7165	7990
-6	D29	1	7525	8350
平均長	6			7450

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D19	1	5887	6410
-2	D19	1	6247	6770
-3	D19	1	6607	7130
-4	D19	1	6967	7490
-5	D19	1	7327	7850
-6	D19	1	7687	8210
平均長	6			7310

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D19	1	1098
-2	D19	1	1349
-3	D19	1	1601
-4	D19	1	1853
-5	D19	1	2105
-6	D19	1	2356
-7	D19	1	2608
平均長	7		1860

鉄筋表

符号	径	本数	Σ L
JR-1	D16	1	1098
-2	D16	1	1349
-3	D16	1	1601
-4	D16	1	1853
-5	D16	1	2105
-6	D16	1	2356
-7	D16	1	2608
平均長	7		1860

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D29	1	2125	2950
-2	D29	1	2485	3310
-3	D29	1	2845	3670
-4	D29	1	3205	4030
-5	D29	1	3565	4390
-6	D29	1	3925	4750
-7	D29	1	4285	5110
-8	D29	1	4645	5470
-9	D29	1	5005	5830
-10	D29	1	5365	6190
平均長	10			4570

鉄筋表

符号	径	本数	L	Σ L
JR-1	D19	1	2287	2810
-2	D19	1	2647	3170
-3	D19	1	3007	3530
-4	D19	1	3367	3890
-5	D19	1	3727	4250
-6	D19	1	4087	4610
-7	D19	1	4447	4970
-8	D19	1	4807	5330
-9	D19	1	5167	5690
-10	D19	1	5527	6050
平均長	10			4430

鉄筋表

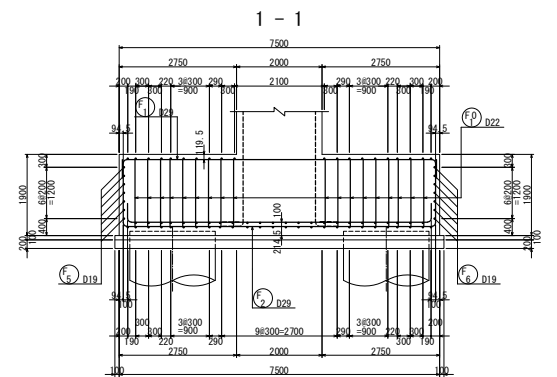
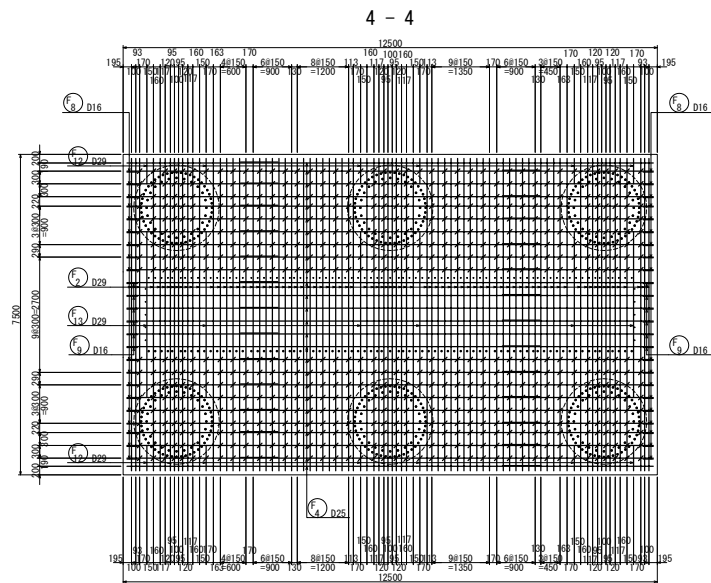
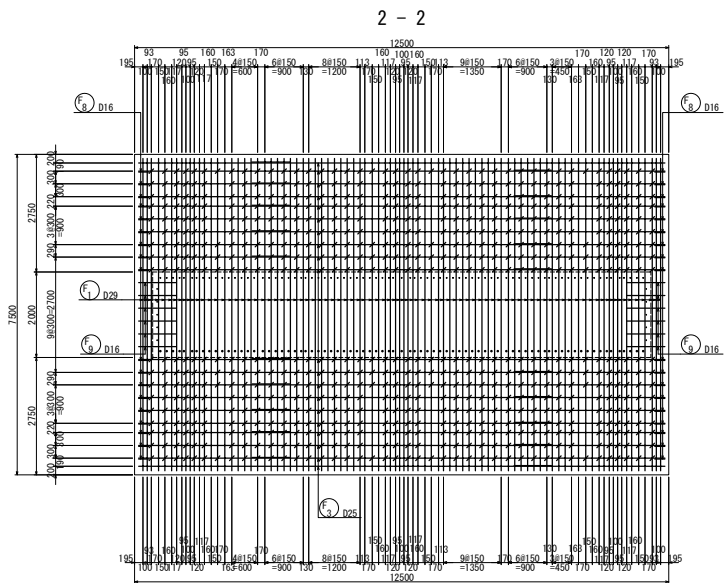
符号	径	本数	Σ L
JR-1	D19	1	2860
-2	D19	1	3112
-3	D19	1	3363
-4	D19	1	3615
-5	D19	1	3867
-6	D19	1	4119
-7	D19	1	4370
-8	D19	1	4622
-9	D19	1	4874
-10	D19	1	5126
-11	D19	1	5377
-12	D19	1	5629
-13	D19	1	5881
平均長	13		4360

鉄筋表

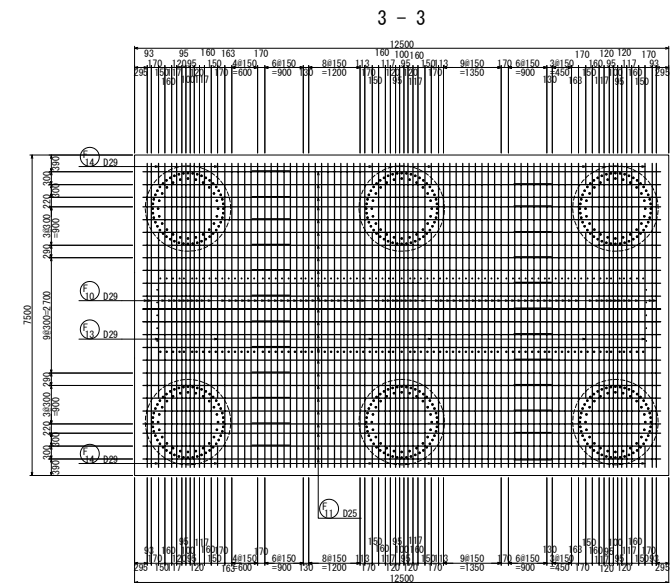
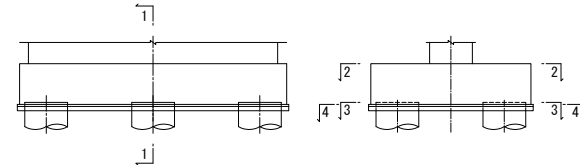
符号	径	本数	Σ L
JR-1	D16	1	2860
-2	D16	1	3112
-3	D16	1	3363
-4	D16	1	3615
-5	D16	1	3867
-6	D16	1	4119
-7	D16	1	4370
-8	D16	1	4622
-9	D16	1	4874
-10	D16	1	5126
-11	D16	1	5377
-12	D16	1	5629
-13	D16	1	5881
平均長	13		4360

注意事項)
1) ○ は上部工施工鉄筋を示す。

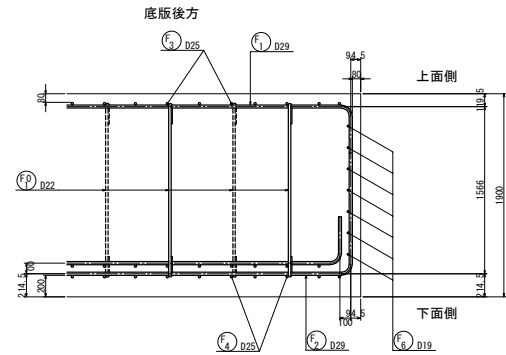
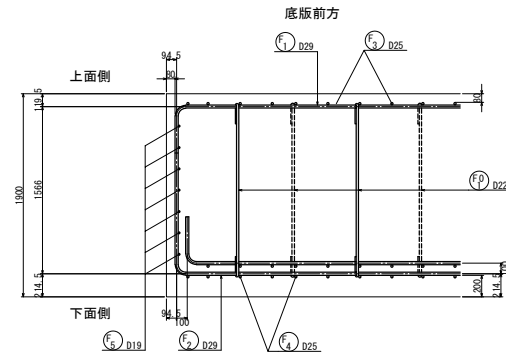
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図(その7)		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



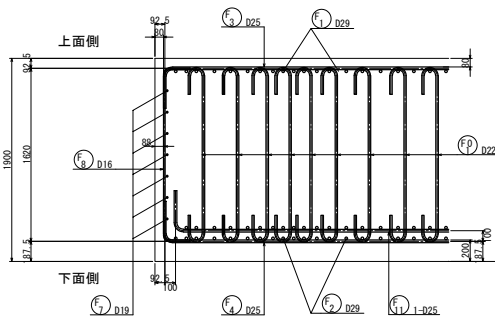
位置図



かぶり詳細図
⇔ 橋軸方向

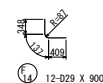
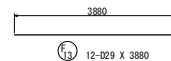
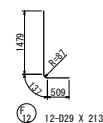
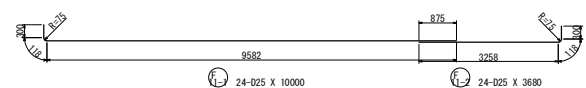
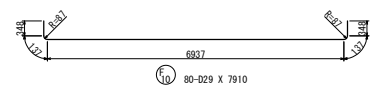
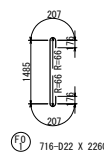
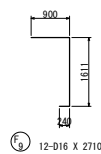
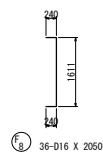
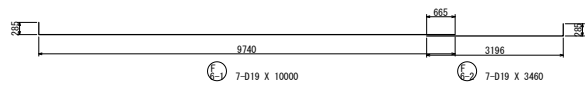
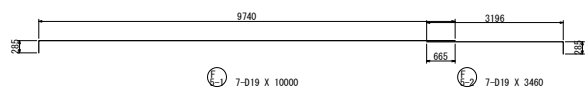
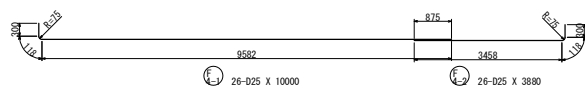
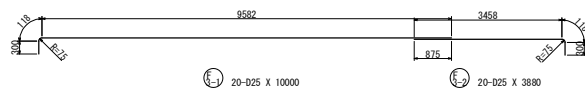
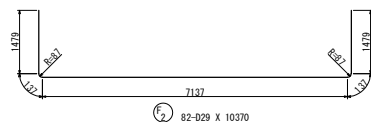
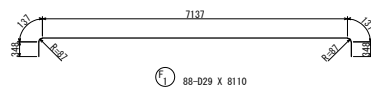


⇔ 橋軸直角方向



注意事項)
1) ○ は上部施工鉄筋を示す。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
両国川第一橋 A2橋台配筋図(その8)			
縮 尺	図示	図面番号	25 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



注意事項)
1) 〇 は上部施工鉄筋を示す。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
両国川第一橋 A2橋台配筋図(その9)			
縮 尺	図示	図面番号	26 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

鉄筋表 下部工施工鉄筋

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1-1	D25	10500	39	3.98	41.8	1630	I (39) B
A 1-2	D25	3770	39	3.98	15.0	585	I B (平均長)
A 2-1	D25	9000	38	3.98	35.8	1360	I (38) B
A 2-2	D25	5270	38	3.98	21.0	798	I B (平均長)
A 3-1	D32	10500	39	6.23	65.4	2551	I (39) B
A 3-2	D32	3960	39	6.23	24.7	963	I B (平均長)
A 4-1	D32	9000	38	6.23	56.1	2132	I (38) B
A 4-2	D32	5460	38	6.23	34.0	1292	I B (平均長)
A 5-1	D16	10500	2	1.56	16.4	33	I
A 5-2	D16	3710	2	1.56	5.79	12	I
A 6-1	D16	9000	3	1.56	14.0	42	I
A 6-2	D16	5210	3	1.56	8.13	24	I
A 7-1	D16	10500	2	1.56	16.4	33	I
A 7-2	D16	4110	2	1.56	6.41	13	I
A 8-1	D16	9000	3	1.56	14.0	42	I
A 8-2	D16	5580	3	1.56	8.70	26	I
11536 kg							
A 9-1	D19	8440	136	2.25	19.0	2584	I
A 9-2	D19	7840	136	2.25	17.6	2394	I
A 9-3	D19	1890	1560	2.25	4.25	6630	I
A 9-4	D19	8460	4	2.25	19.0	76	I
A 9-5	D19	7840	4	2.25	17.6	70	I
A 9-6	D19	1900	52	2.25	4.28	223	I
A 9-7	D19	8450	4	2.25	19.0	76	I
A 9-8	D19	7840	4	2.25	17.6	70	I
A 9-9	D19	1900	52	2.25	4.28	223	I
12346 kg							
F 1	D29	8110	88	5.04	40.9	3599	I
F 2	D29	10370	82	5.04	52.3	4289	I
F 3-1	D25	10000	20	3.98	39.8	796	I
F 3-2	D25	3880	20	3.98	15.4	308	I
F 4-1	D25	10000	26	3.98	39.8	1035	I
F 4-2	D25	3880	26	3.98	15.4	400	I
F 5-1	D19	10000	7	2.25	22.5	158	I
F 5-2	D19	3460	7	2.25	7.79	55	I
F 6-1	D19	10000	7	2.25	22.5	158	I
F 6-2	D19	3460	7	2.25	7.79	55	I
F 7	D19	7790	14	2.25	17.5	245	I
F 8	D16	2050	36	1.56	3.20	115	I
F 9	D16	2710	12	1.56	4.23	51	I
F 10	D29	7910	80	5.04	39.9	3192	I
F 11-1	D25	10000	24	3.98	39.8	955	I
F 11-2	D25	3680	24	3.98	14.6	350	I
F 12	D29	2130	12	5.04	10.7	128	I
F 13	D29	3880	12	5.04	19.6	235	I
F 14	D29	900	12	5.04	4.54	54	I
16178 kg							
F 9-1	D22	2260	716	3.04	6.87	4919	I
4919 kg							

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
W 1-1	D29	4670	12	5.04	23.5	282	I (平均長)
W 1-2	D29	4570	8	5.04	23.0	184	I
W 1-3	D19	4110	15	2.25	9.25	139	I (平均長)
W 1-4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 1-5	D19	4530	12	2.25	10.2	122	I (平均長)
W 1-6	D16	4110	15	1.56	6.41	96	I (平均長)
W 1-7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 1-8	D13	690	8	0.995	0.687	5	I
W 1-9	D16	4600	1	1.56	7.18	7	I
863 kg							
W 2-1	D29	4570	10	5.04	23.0	230	I (平均長)
W 2-2	D29	4570	7	5.04	23.0	161	I
W 2-3	D19	4360	13	2.25	9.81	128	I (平均長)
W 2-4	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 2-5	D19	4430	10	2.25	9.97	100	I (平均長)
W 2-6	D16	4360	13	1.56	6.80	88	I (平均長)
W 2-7	D16	9000	1	1.56	14.0	14	I
W 2-8	D13	690	7	0.995	0.687	5	I
W 2-9	D16	4600	1	1.56	7.18	7	I
747 kg							
A R (機械継手箇所) A+R							
合 計 D32 - 6938 kg (77) 6938 kg							
D29 12354 kg - 12354 kg							
D25 3844 kg 4373 kg (77) 8217 kg							
D22 4919 kg - 4919 kg							
D19 13506 kg - 13506 kg							
D16 645 kg - 645 kg							
D13 10 kg - 10 kg							
総質量 35278 kg 11311 kg (154) 46589 kg							

注) B : 機械継手を示す

上部工施工鉄筋

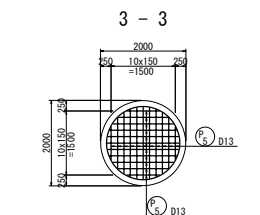
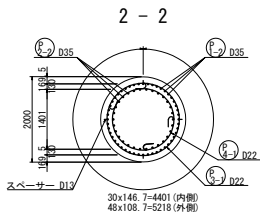
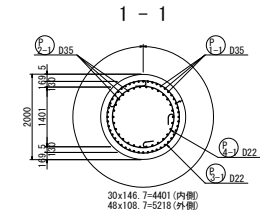
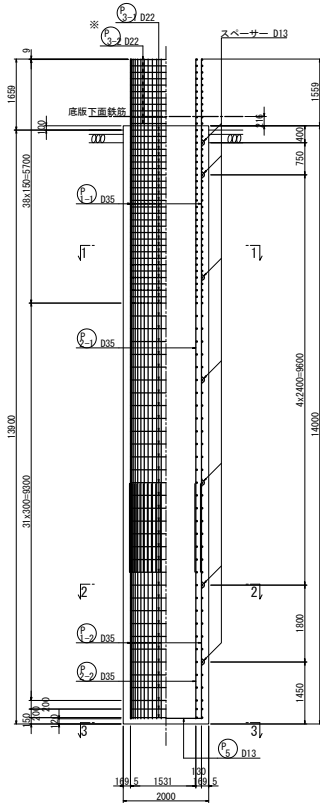
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	→本数×質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
J 9-1	D19	8440	18	2.25	19.0	342	I
J 9-2	D19	7840	18	2.25	17.6	317	I
J 9-3	D19	1890	130	2.25	4.25	553	I
1212 kg							
J 1-1	D29	8450	2	5.04	42.6	85	I
J 1-2	D29	7730	5	5.04	39.0	195	I (平均長)
J 1-3	D29	4570	2	5.04	23.0	46	I
J 1-4	D29	8450	1	5.04	42.6	43	I
J 1-5	D19	1610	5	2.25	3.62	18	I (平均長)
J 1-6	D19	8310	2	2.25	18.7	37	I
J 1-7	D19	7590	5	2.25	17.1	86	I (平均長)
J 1-8	D19	8310	1	2.25	18.7	19	I
J 1-9	D16	1610	5	1.56	2.51	13	I (平均長)
J 1-10	D16	690	21	1.56	1.08	23	I
J 1-11	D13	690	18	0.995	0.687	12	I
577 kg							
J 2-1	D29	8450	3	5.04	42.6	128	I
J 2-2	D29	7450	6	5.04	37.5	225	I (平均長)
J 2-3	D29	4570	3	5.04	23.0	69	I
J 2-4	D29	8450	1	5.04	42.6	43	I
J 2-5	D19	1860	7	2.25	4.19	29	I (平均長)
J 2-6	D19	8310	3	2.25	18.7	56	I
J 2-7	D19	7310	6	2.25	16.4	98	I (平均長)
J 2-8	D19	8310	1	2.25	18.7	19	I
J 2-9	D16	1860	7	1.56	2.90	20	I (平均長)
J 2-10	D16	690	21	1.56	1.08	23	I
J 2-11	D13	690	16	0.995	0.687	11	I
721 kg							
A R A+B							
合 計 D29 834 kg - 834 kg							
D19 1574 kg - 1574 kg							
D16 79 kg - 79 kg							
D13 23 kg - 23 kg							
総質量 2510 kg - 2510 kg							

鉄筋曲げ加工表

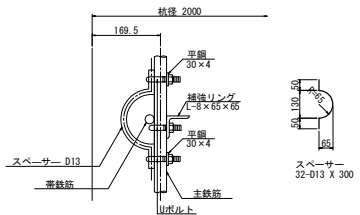
直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
径	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240

注) Δ l=2R-a
θ=曲げ角度

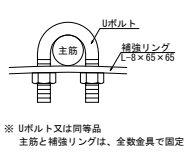
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台配筋図(その10)		
	縮 尺	図示	図面番号 27 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



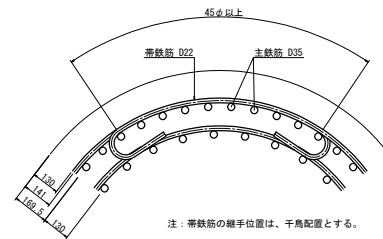
スペーサー詳細図 S=1:12.5



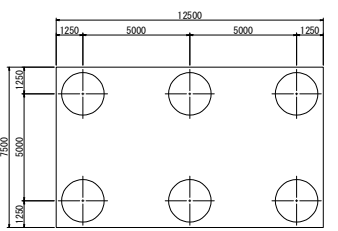
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:5



かぶり詳細図 S=1:25

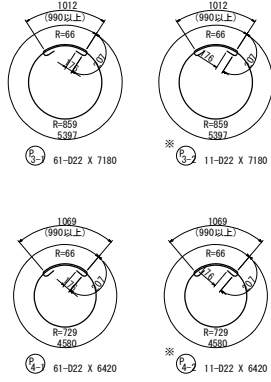


杭配置図 S=1:250



鉄筋表

符号	径	本数	L	ΣL
P 5-1	D13	4	763	1160
-2	D13	4	1180	1570
-3	D13	4	1422	1820
-4	D13	4	1572	1970
-5	D13	4	1656	2050
-7	D13	2	1683	2080
平均長	22		1683	1750



鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P 1-1	D35	12000	48	7.51	90.1	4325	I
P 1-2	D35	5500	48	7.51	41.3	1982	I
P 2-1	D35	12000	30	7.51	90.1	2703	I
P 2-2	D35	5500	30	7.51	41.3	1239	I
P 3-1	D22	7180	61	3.04	21.8	1330	O
P 4-1	D22	6420	61	3.04	19.5	1190	O
P 5	D13	1750	22	0.995	1.74	38	(平均長)
12807 kg							
杭本体部合計							
杭1本当り 1基当り							
合計	D35	10249 kg	×	6	=	61494 Kg	
	D22	2520 kg	×	6	=	15120 Kg	
	D13	38 kg	×	6	=	228 Kg	
総質量		12807 kg	×	6	=	76842 Kg	
A鉄筋 (SD345)							
P 3-2	D22	7180	11	3.04	21.8	240	O
P 4-2	D22	6420	11	3.04	19.5	215	O
455 kg							
杭頭部合計							
杭1本当り 1基当り							
合計	D22	455 kg	×	6	=	2730 Kg	
総質量		455 kg	×	6	=	2730 Kg	

補強リング、固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
L-8×65×65	5050	7	7.66	38.7	271	補強リング(外側)
Uボルト (D35用)	—	336	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
L-8×65×65	4230	7	7.66	32.4	227	補強リング(内側)
Uボルト (D35用)	—	210	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格 SS400、変形時荷重30kN以上

スペーサー固定金具

種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
Uボルト (D35用)	—	64	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
平鋼 30×4	80	64	0.942	0.075	5	Uボルト固定用

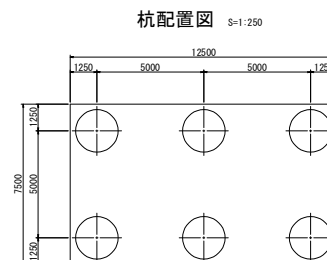
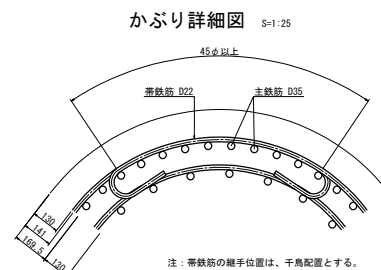
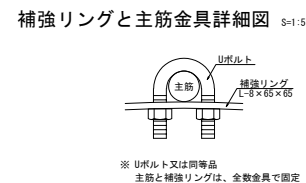
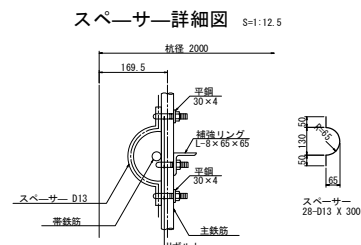
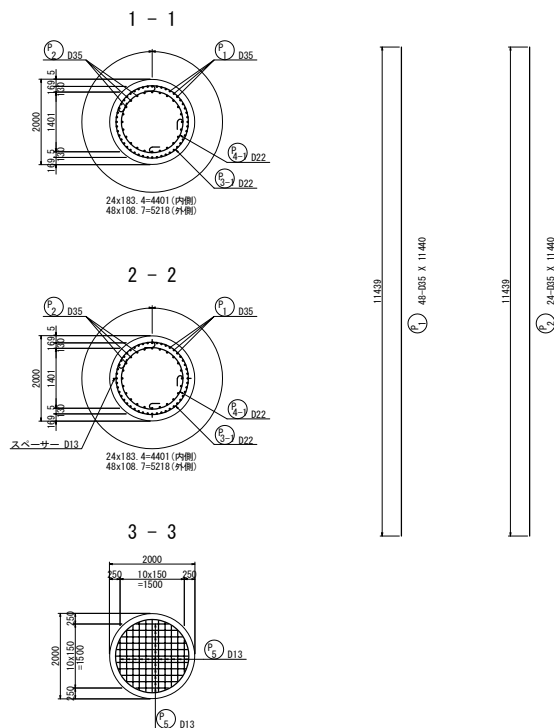
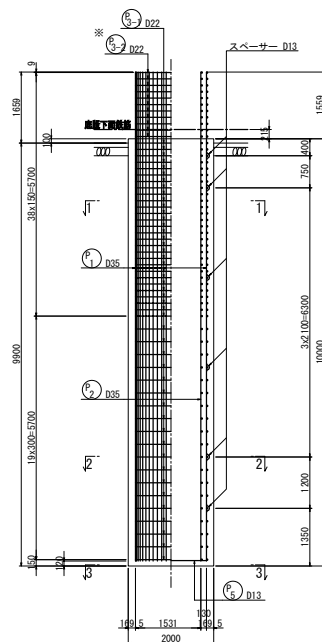
鉄筋曲げ加工表

径	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a ΔL	θ=60° a ΔL	θ=90° a ΔL	θ=135° a ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53
D16	48	88	113	119	100	66
D19	57	104.5	134	141	119	78
D22	66	121	155	164	138	91
D25	75	137.5	177	185	157	103
D29	87	159.5	205	215	182	119
D32	96	176	226	237	201	132
D35	105	192.5	247	260	220	144

注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋 A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋 A2橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125

鉄筋質量表 (SD345)

規格	径	長さ	本数	単位質量 (kg/m)	一本の質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
P ₁	D35	11440	48	7.51	85.9	4123	1
P ₂	D35	11440	24	7.51	85.9	2062	1
P ₃₋₁	D22	7180	47	3.04	21.8	1025	○
P ₄	D22	6500	47	3.04	19.8	931	○
P ₅	D13	1750	22	0.995	1.74	38	← (円筒)
						8179 kg	

		杭1本当り	1基当り
合 計	D35	6185 kg	× 6 = 37110 Kg
	D22	1956 kg	× 6 = 11736 Kg
	D13	38 kg	× 6 = 228 Kg
総質量		8179 kg	× 6 = 49074 Kg

A鉄筋 (SD345)							
※ P 3-2	D22	7180	11	3.04	21.8	240	○
※ P 4-2	D22	6500	11	3.04	19.8	218	○
						458 kg	
杭頭部合計							

		杭1本当り		1基当り
合 計	D22	458 kg	× 6 =	2748 Kg
総質量		458 kg	× 6 =	2748 Kg

補強リング、固定金具

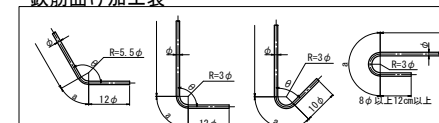
種 別	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	本・1本目質量 (kg/本)	質 量 (kg)	備 考
L-8×65×65	5050	6	7.66	38.7	232	補強リング(外側)
山ボルト (D35用)	—	288	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定
L-8×65×65	4230	6	7.66	32.4	194	補強リング(内側)
山ボルト (D35用)	—	144	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格
SS400、変形時荷重30kN以上

スパーサー固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本重り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
リポルト (D35用)	—	56	—	—	—	スプーサーと主鉄筋の間に
平筋 30×4	80	56	0.942	0.075	4	リポルト固定用

鉄筋曲げ加工表

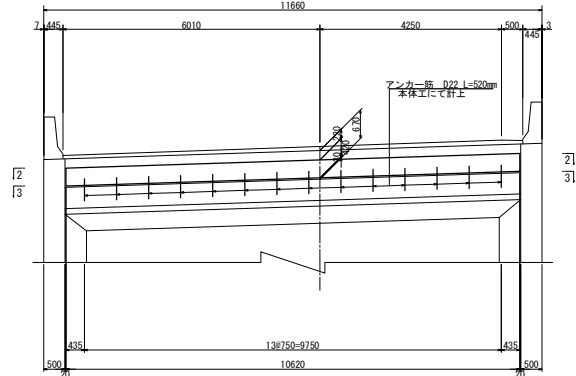


注) 曲げ半径 (R=3φ, 5.5φ) は鉄筋中心までの長さとする。										
径	φ ≤ R/3 R=3φ	φ > R/3 R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°	
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8

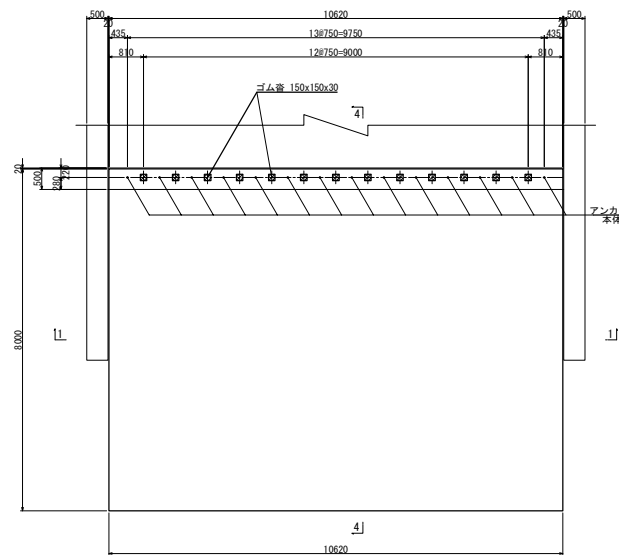
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムＩＣ工事	
図面の種類	岡国川第一橋 A2橋台場所打ち杭配筋図
縮 尺	図面番号 29 / 35
設計会社名	いであ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 専任工事事務所

(背面図)



(平面図)

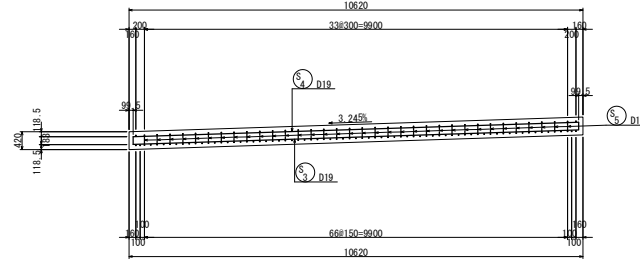


鉄筋曲げ加工表

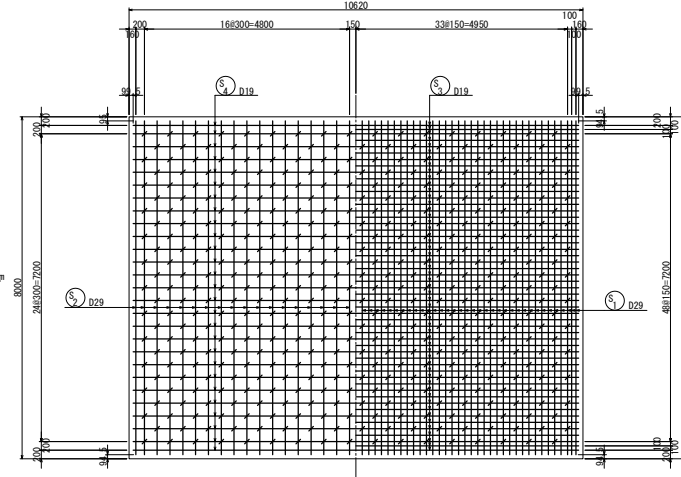
直角フック R=3φ		鋭角フック R=3φ		鈍角フック R=5.5φ		半円形フック R=3φ	
θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°		
R=3φ	R=5.5φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240

注) Δ l=2R-a
θ=曲げ角度

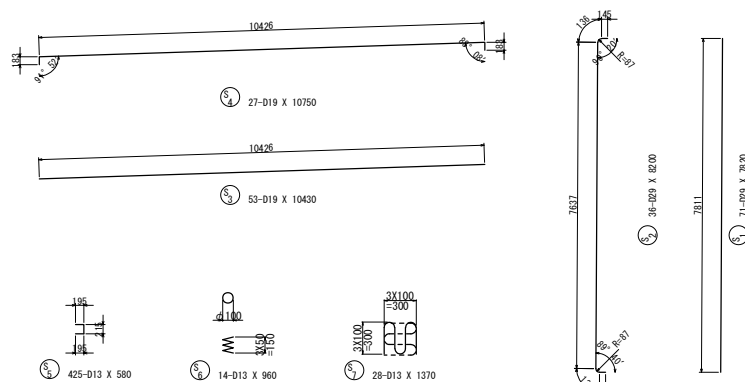
1 - 1



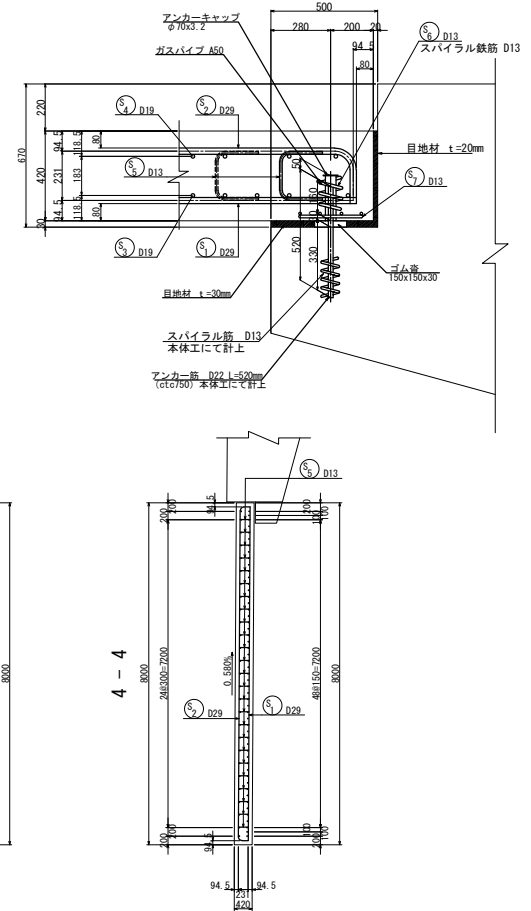
2 - 2



3 - 3



支座部詳細図 S=1:25



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	必要質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S 1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	1
S 2	D29	8200	36	5.04	41.3	1487	1
S 3	D19	10430	53	2.25	23.5	1246	
S 4	D19	10750	27	2.25	24.2	653	
S 5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S 6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S 7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6479 kg							
		A	B	A+B			
合 計 D29		4284 kg	-	4284 kg			
D19		1899 kg	-	1899 kg			
D13		296 kg	-	296 kg			
総質量		6479 kg	-	6479 kg			

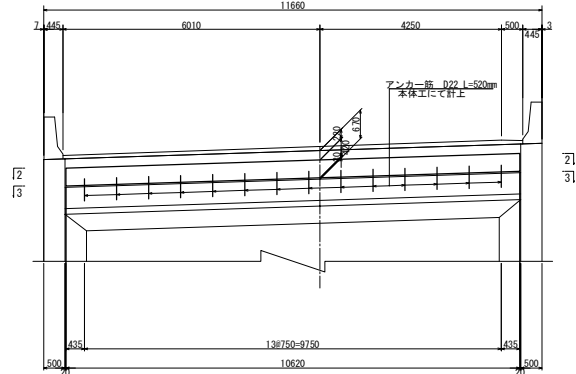
使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck=30N/mm2	SD345

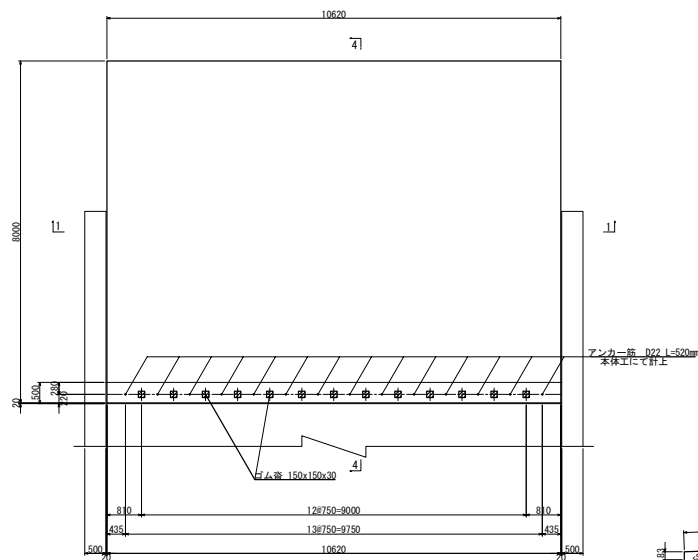
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第一橋 A1橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

(背面図)



(平面図)

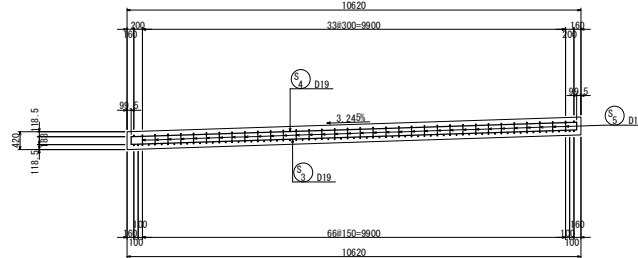


鉄筋曲げ加工表

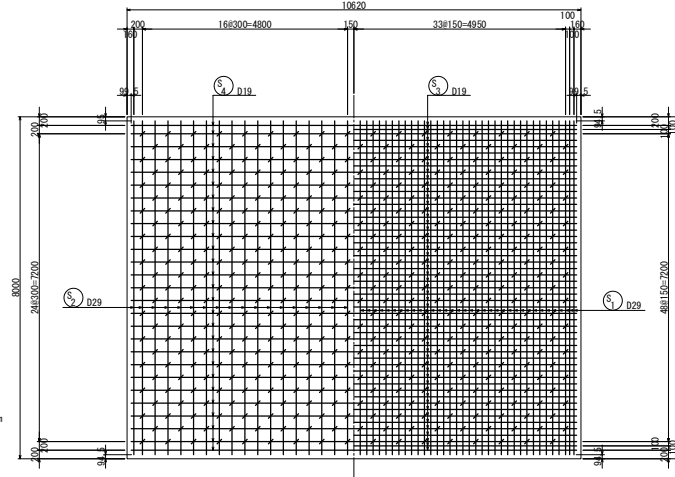
直角フック R=3φ				鋭角フック R=3φ				鈍角フック R=5.5φ				半円形フック R=3φ			
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°	φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8					
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8					
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9					
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10					
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12					

注) Δ l = 2R - a
θ = 曲げ角度

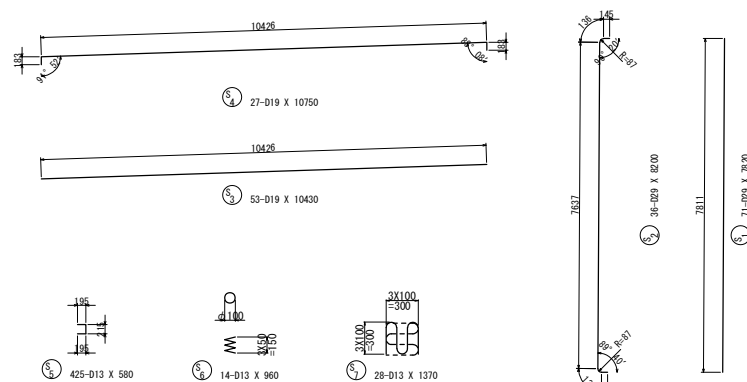
1 - 1



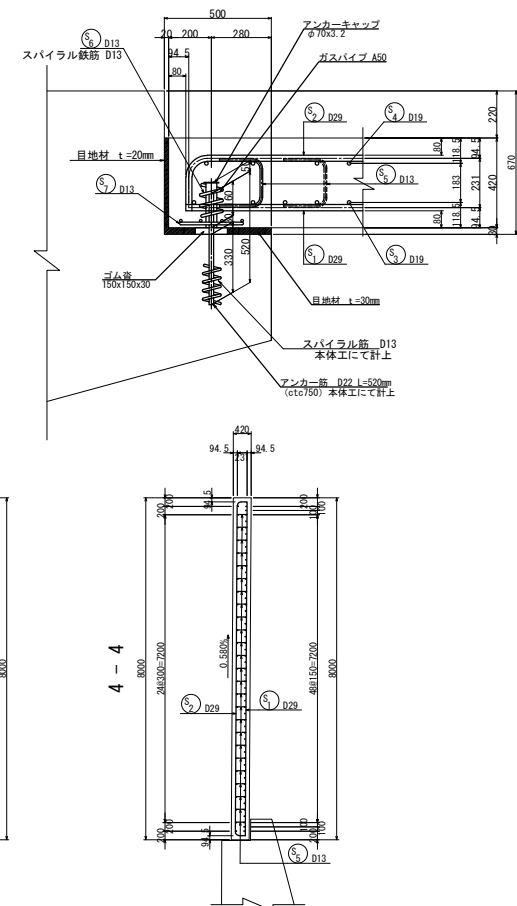
2 - 2



3 - 3



支那部詳細図 S=1:25



鉄筋表

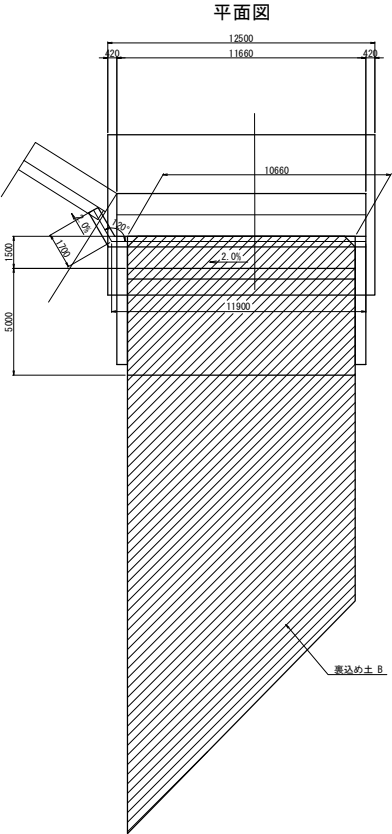
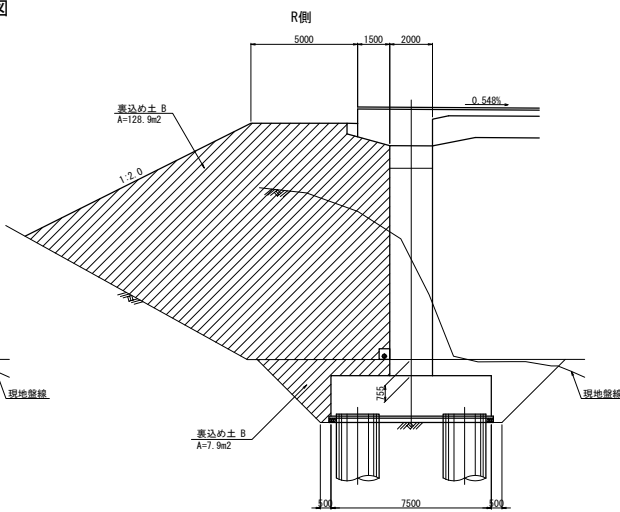
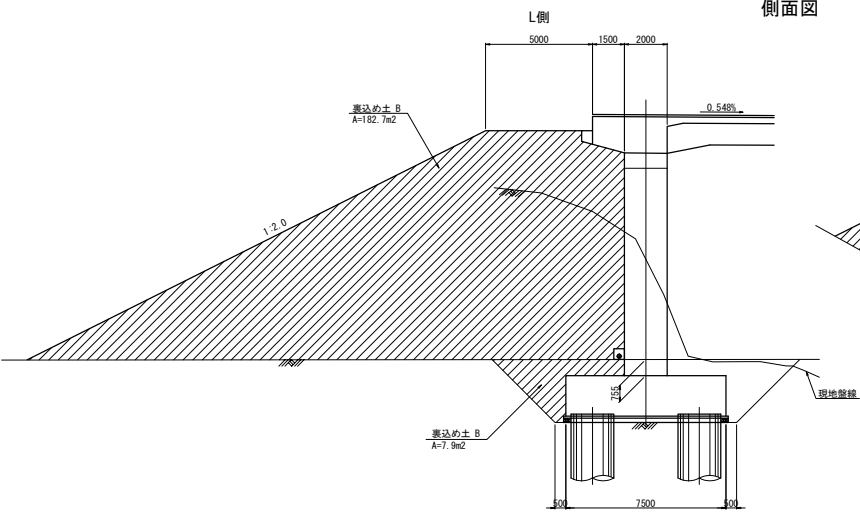
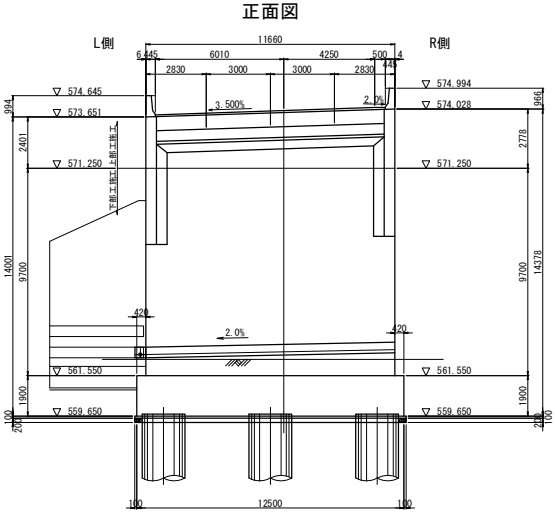
符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S.1	D29	7820	71	5.04	39.4	2797	I
S.2	D29	8200	36	5.04	41.3	1487	I
S.3	D19	10430	53	2.25	23.5	1246	—
S.4	D19	10750	27	2.25	24.2	653	—
S.5	D13	580	425	0.995	0.577	245	□
S.6	D13	960	14	0.995	0.955	13	・
S.7	D13	1370	28	0.995	1.36	38	間
6479 kg							
A				R		A+R	
合 計 D29				4284 kg		4284 kg	
D19				1899 kg		1899 kg	
D13				296 kg		296 kg	
総質量				6479 kg		6479 kg	

使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
踏掛版	σ ck = 30N/mm ²	SD345

道東自動車道 トマムIC工事

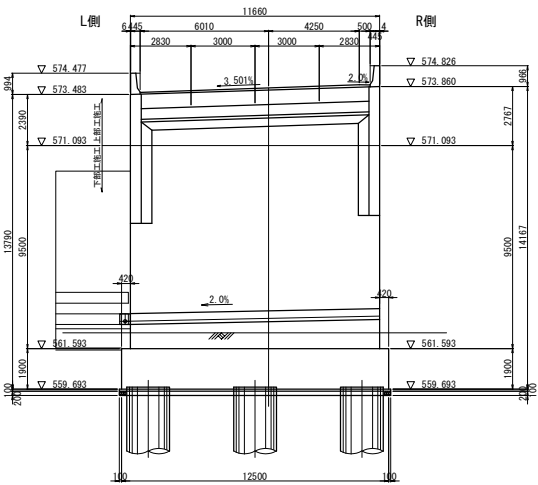
図面の種類	両国川第一橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



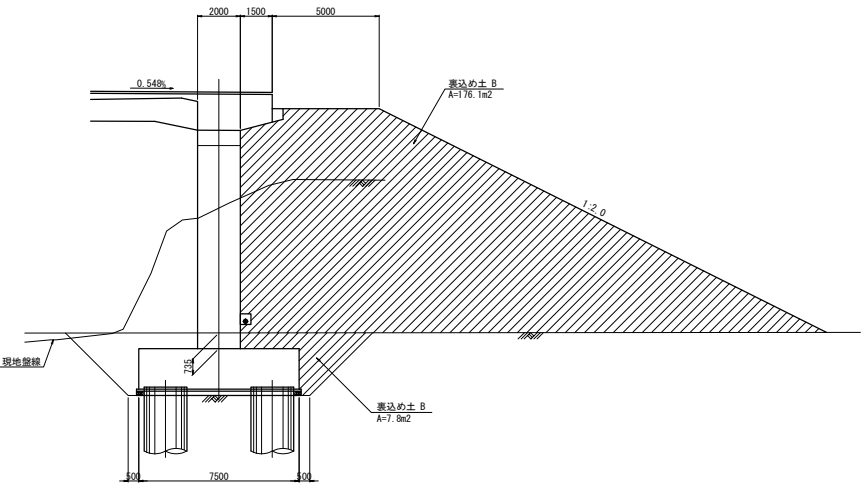
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	両国川第一橋 裏込め工詳細図(その1)			
縮 尺	図示	図面番号	32 / 38	
設計会社名	いであ株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

両国川第一橋 裏込め工詳細図(その2) S=1:250
A2橋台

正面図

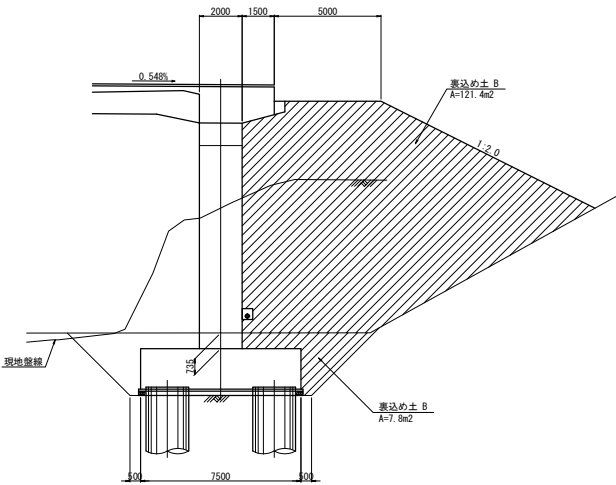


L側

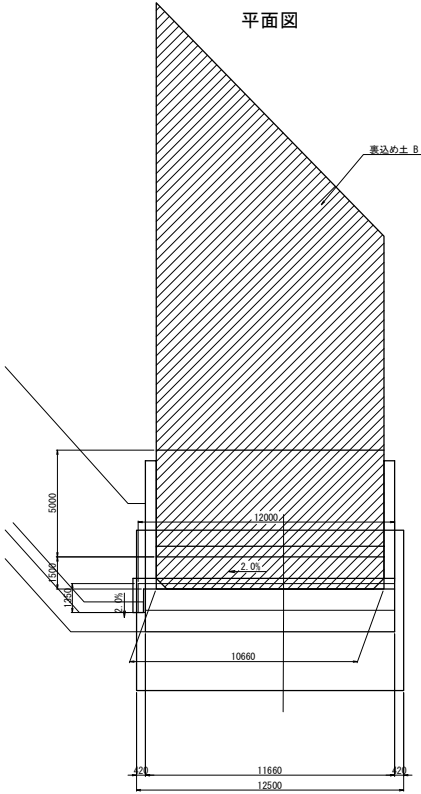


側面図

R側



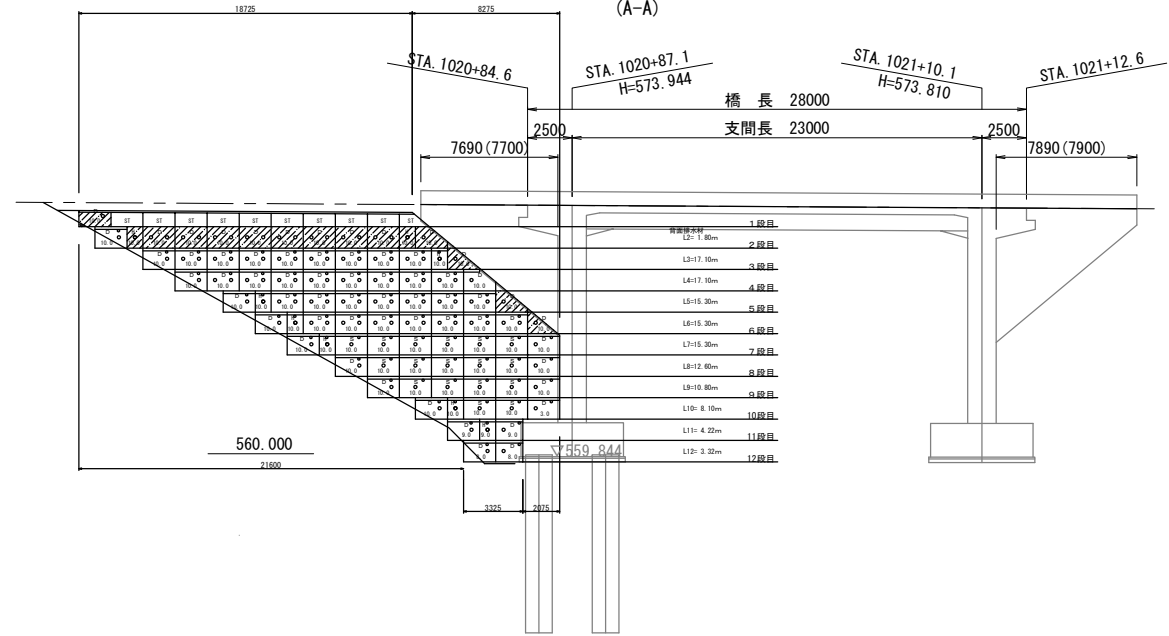
平面図



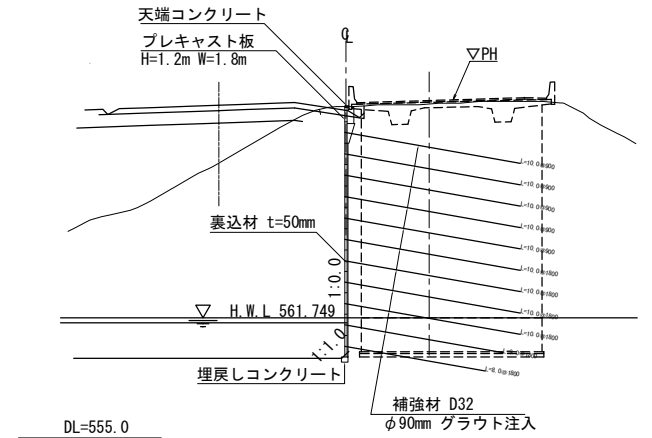
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋		
	裏込め工詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	33 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋 地山補強土工図(その1)

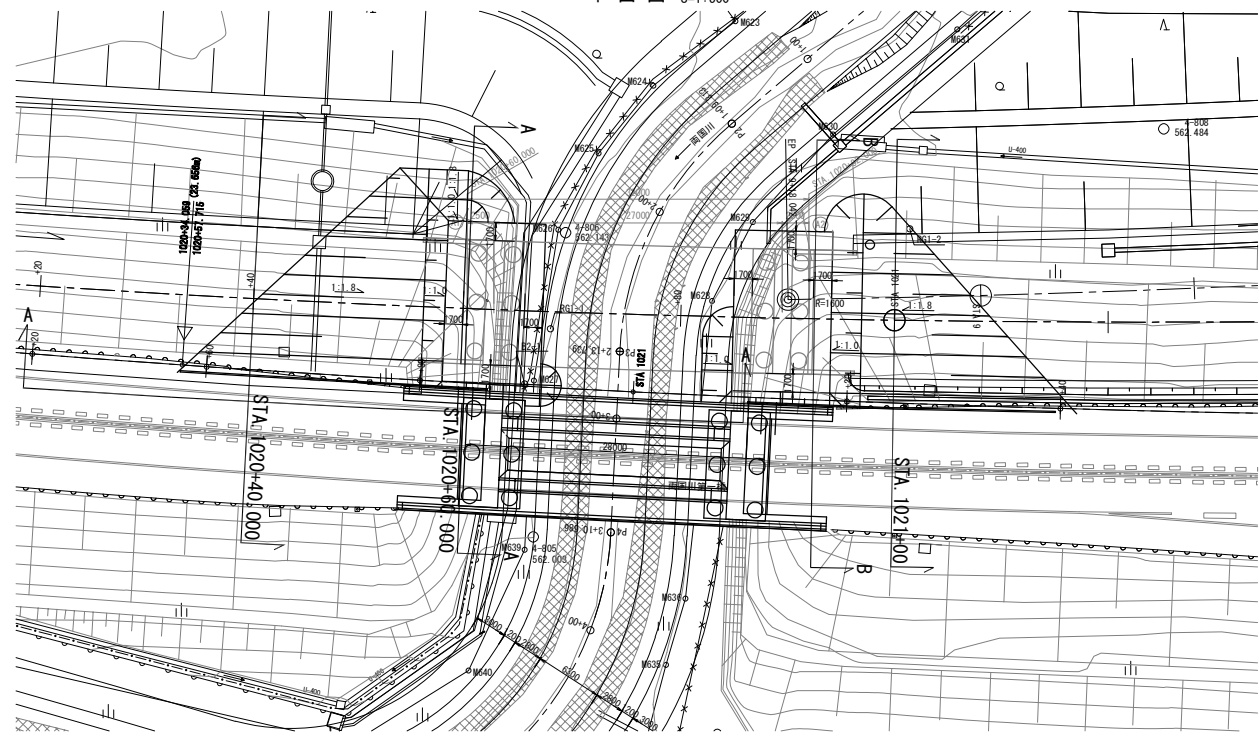
側面図 S=1:300
(A-A)



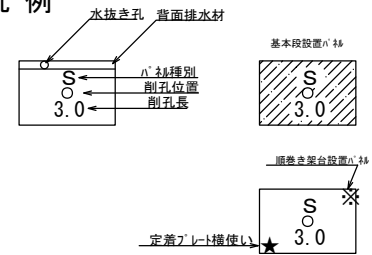
横断面図 S=1:300



平面図 S=1:500



凡例

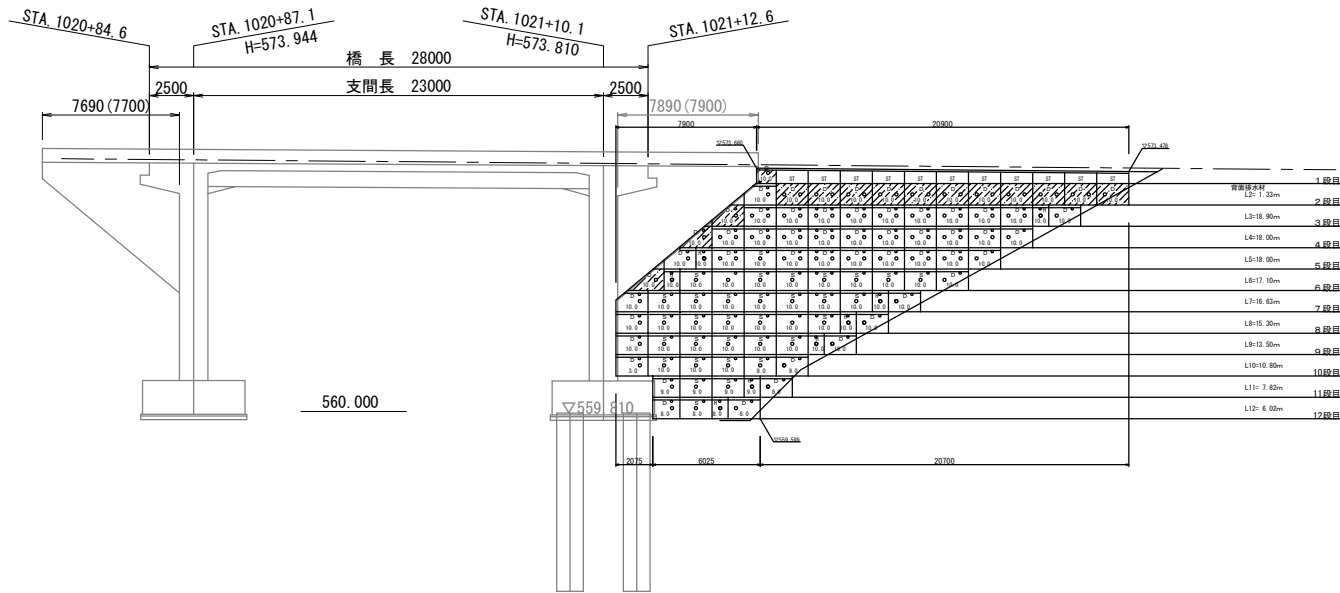


パネル数量	
S1パネル	17 枚
D1パネル	61 枚
H1パネル	8 枚
C1パネル	0 枚
G1パネル	0 枚
S1特パネル	10 枚
子ハニール(10')	124 個
子ハニール(5')	0 個

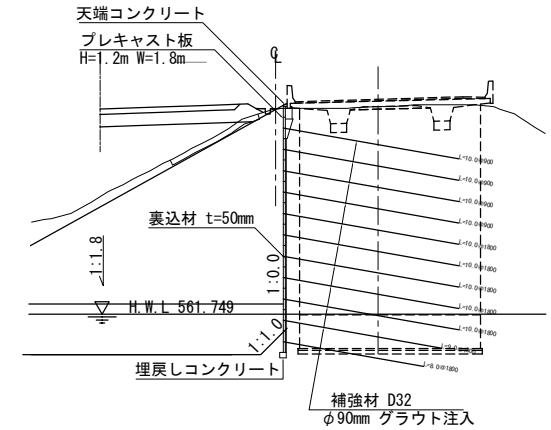
地山補強土工 (A1橋台側) 数量表				
項目	種別	規格・寸法	単位	数量
地山補強土工	コンクリート	C1-1	m ³	0.9
		C2-1	m ³	7.9
架橋	D	D1-1	m ³	6.2
		D	m ²	11.3
敷設	D32	D32 L=10.0m	本	118
		D32 L=9.0m	本	3
		D32 L=8.0m	本	2
		D32 L=3.0m	本	1
背面排水材工	排水工	φ150mm, L=50mm	m	120.9
		φ90mm	m	1226.0
グラウト注入工	グラウト注入工	φ90mm	m	25.0
		φ90mm	m	14.9

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋 地山補強土工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	34 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

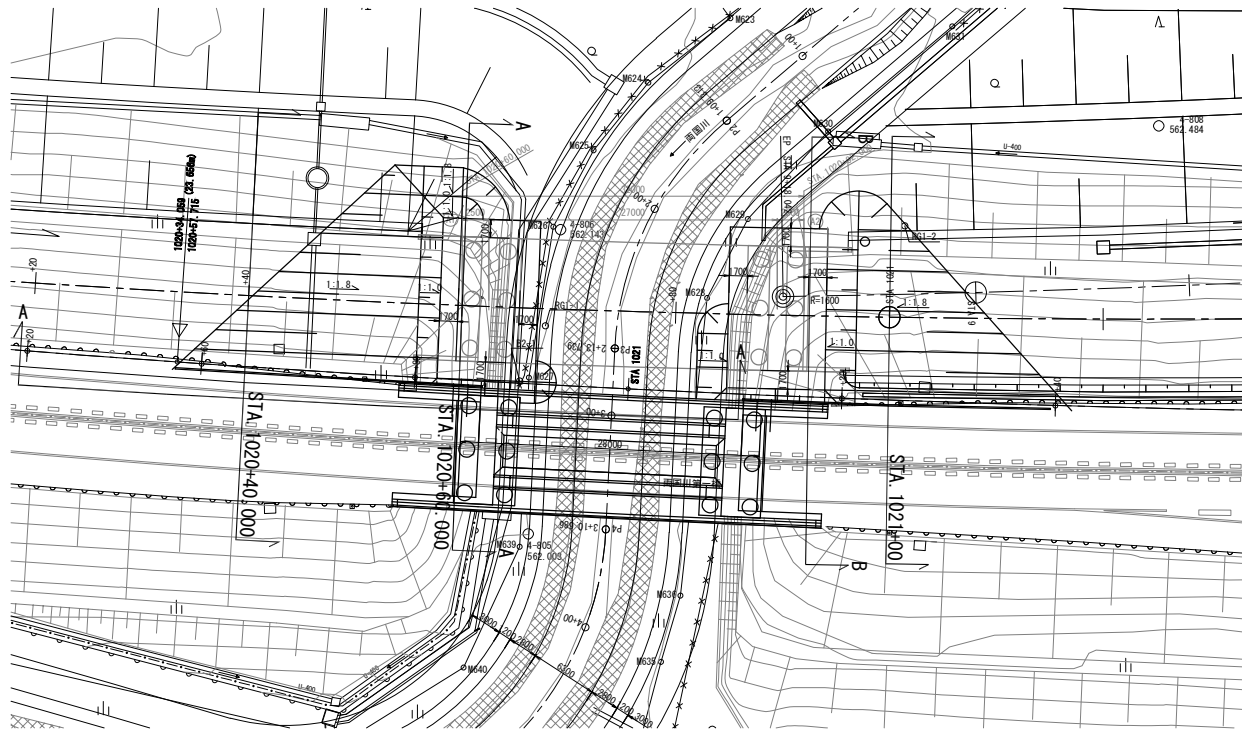
側面図 S=1:300
(A-A)



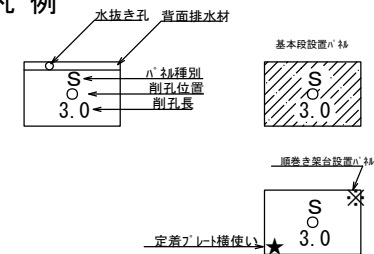
横断面図 S=1:300



平面図 S=1:500



凡例



パネル数量

Sパネル	34 枚
Dパネル	58 枚
Hパネル	8 枚
CSパネル	0 枚
GSパネル	0 枚
STパネル	11 枚
ST特パネル	0 枚
チハ-産金(10°)	135 個
チハ-産金(5°)	0 個

地山補強土工(A2橋台側) 数量表

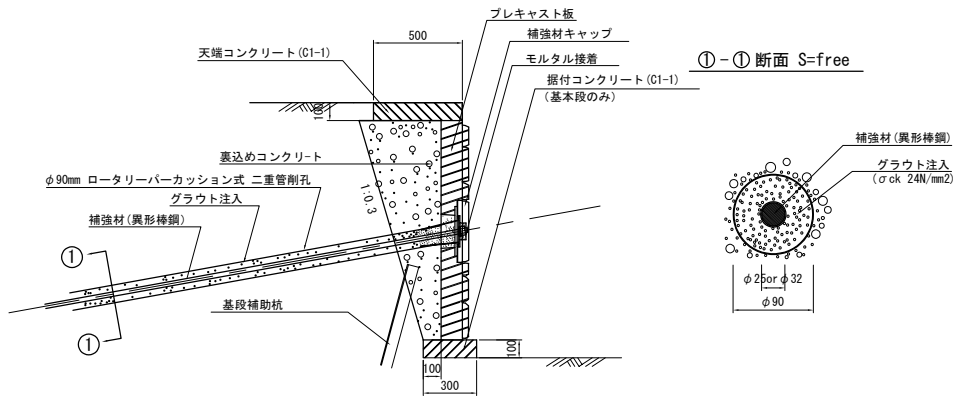
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地山補強土工	コンクリート	C1-1	m ³	1.0	天端工
		C2-1	m ³	8.0	埋戻し・削孔・側溝工
		D1-1	m ³	8.3	裏込めコンクリート
		D	m ²	12.0	
	鉄筋	D13	t	0.016	STパネル場所打ち
		D32 L=10.0m	本	123	SD345
		D32 L=9.0m	本	6	SD345
		D32 L=8.0m	本	5	SD345
	背面排水材工	D32 L=3.0m	本	1	SD345
		削孔工	m	142.4	
		削孔工	m	1327.0	
グラウト注入工	グラウト注入工	φ90mm	m	27.0	
		表込め注入工	m	17.3	

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第一橋 地山補強土工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

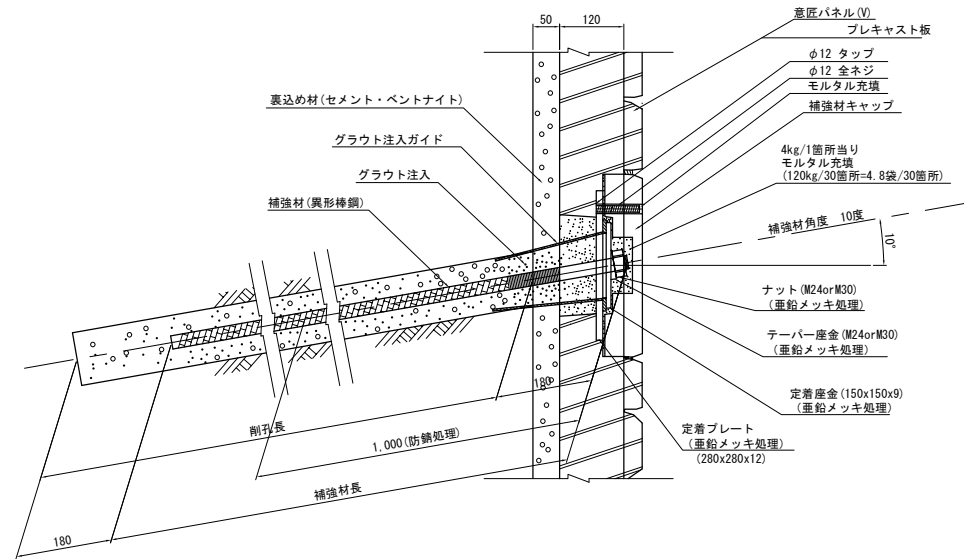
両国川第一橋 地山補強土工図(その3)

標準詳細構造図 S=1:15

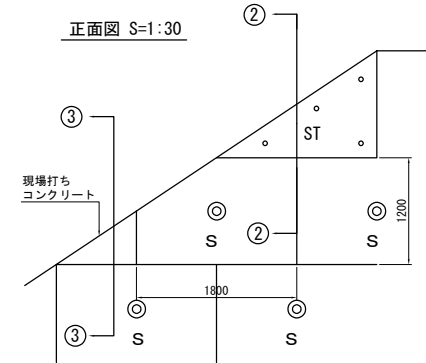


天端工		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(2.0)	0.2x10=2.0	
コンクリート	C1-1	m3	(0.5)	0.5x0.1x10=0.5	

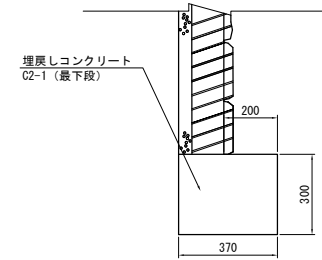
定着部詳細構造図 S=1:5



天端摺合せ部詳細図

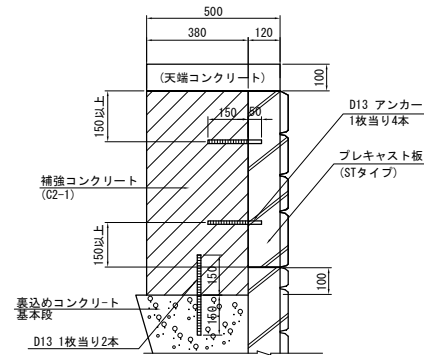


埋戻しコンクリート詳細図 S=1:10



埋戻しコンクリート		10m当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	(3.0)	0.3x10=3.0	
コンクリート	C2-1	m3	(1.11)	0.30x0.37x10=1.11	

②-②断面 S=1:10



※STパネル 1枚当りのアンカーの本数の基準

面積 (m2) < 0.54...2本
0.54 ≤ 面積 (m2) < 1.08...3本
1.08 ≤ 面積 (m2) ...4本

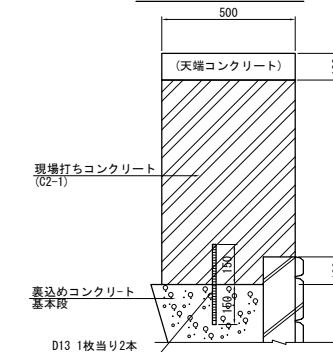
※ STパネル 100m2当り

コンクリート 100x0.38 = 38.0 m3

標準STパネル (面積1/2x1.2x1.8=1.08m2当り)

名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋アンカー	D13 L=200	本	4	STパネルと補強コンに設置
鉄 筋	D13 L=300	本	2	補強コン高200mm以上 2本/1.8m
コンクリート	C2-1	m3	0.41	(1/2x1.2x1.8) x0.38=0.410 m3

③-③断面 S=1:10



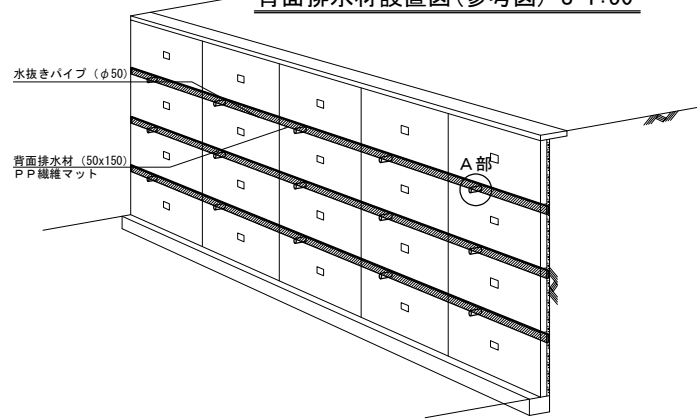
現場打ちコンクリート

現場打ちコンクリート		1 m3当り			
名称	規格	単位	数量	摘要	
型 枠	D	m2	2.000	1.0/0.500=2.000	
鉄 筋	D13 L=300	本	2	現場打高200mm以上 2本/1.8m	
コンクリート	C2-1	m3	1.000	2.000x0.500=1.000	

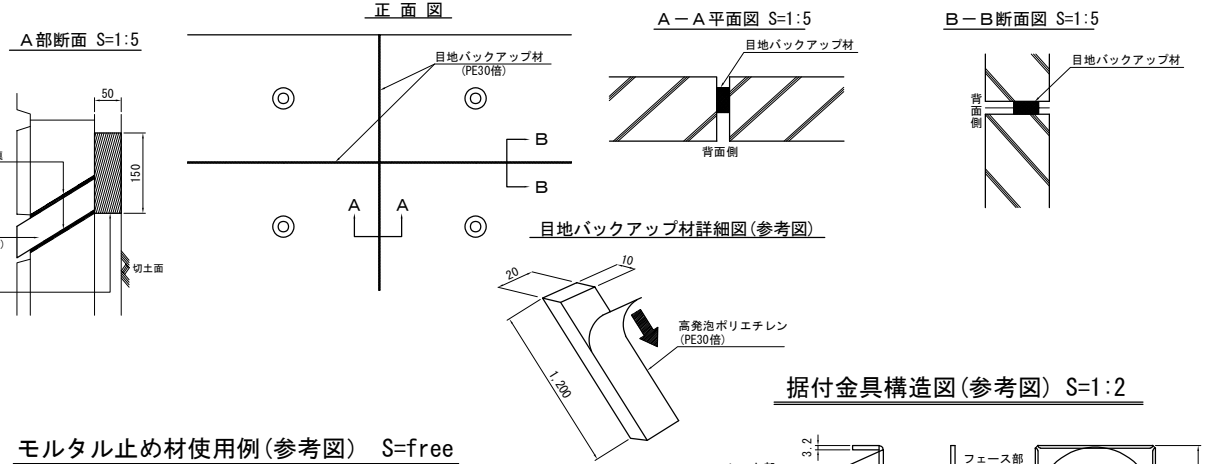
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋 地山補強土工図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋 地山補強土工図(その4)

背面排水材設置図(参考図) S=1:50



パネルジョイント部目地バックアップ材(参考図)

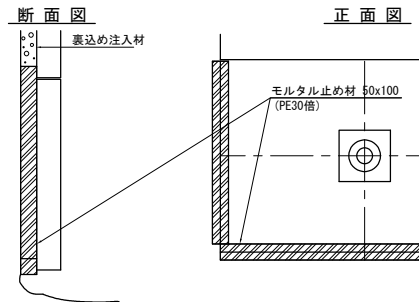


補強材及びスペーサー配置図 S=1:50

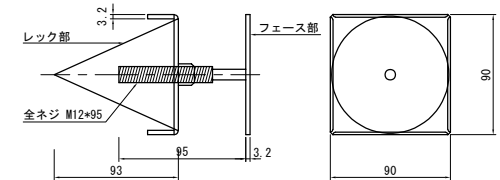
補強材長 (m)	規格 (m)	スペーサー (箇所)
2.0	(つなぎ無)	2
2.5	(つなぎ無)	2
3.0	(つなぎ無)	3
3.5	(つなぎ無)	3
4.0	(つなぎ無)	4
4.5	(つなぎ無)	4
5.0	(つなぎ無)	5
5.5	(3.0+2.5)	5
6.0	(3.0+3.0)	6
6.5	(3.0+3.5)	6
7.0	(3.0+4.0)	7
7.5	(3.0+4.5)	7
8.0	(3.0+5.0)	8
8.5	(3.5+5.0)	8
9.0	(4.0+5.0)	9
9.5	(4.5+5.0)	9
10.0	(5.0+5.0)	10

○ : スペーサー
 ■ : 防食処理
 — : 継手 (抜出防止対応型)

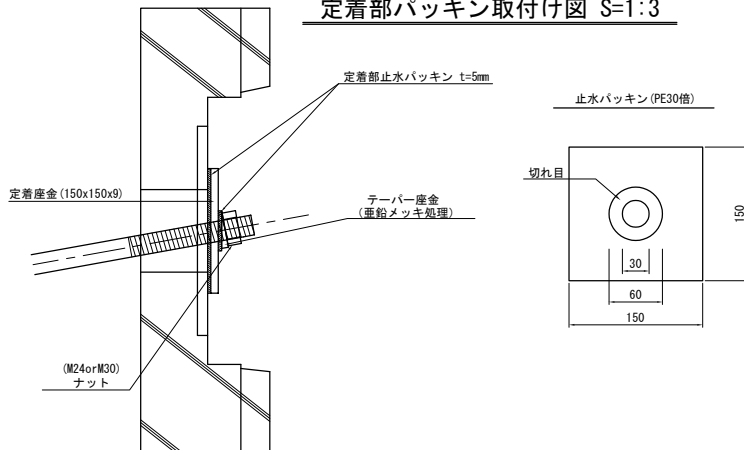
モルタル止め材使用例(参考図) S=free



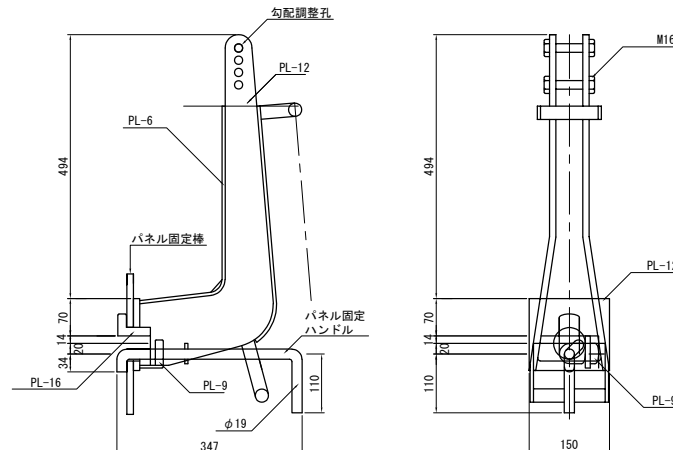
据付金具構造図(参考図) S=1:2



定着部パッキン取付け図 S=1:3

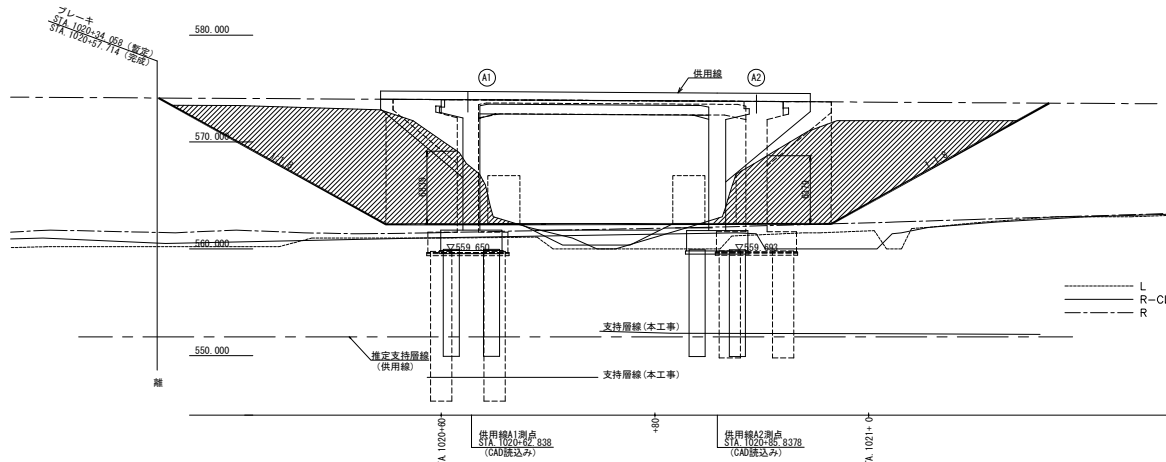


パネル吊り金具詳細図 S=1:5

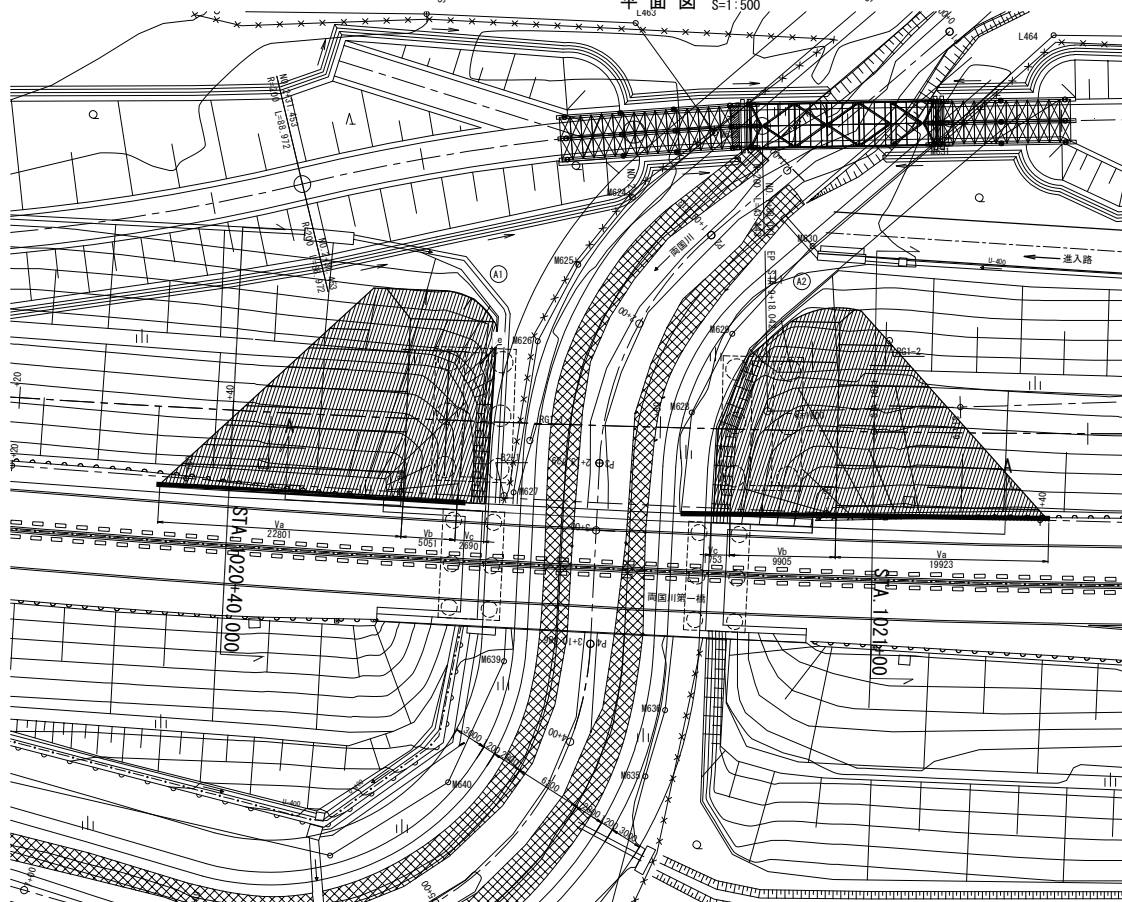


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋 地山補強土工図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

側面図 S=1:500
(A-A)



平面図 S=1:500



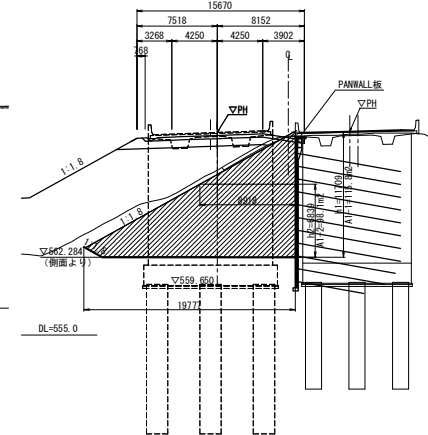
横断面

STA. 1020+40.000

GH=570.43
(PH=574.080)

本工事 (A1)
STA. 1020+40.000
H=573.964

供用線 (A1)
※ STA. 1020+64.056
GH=573.60
PH=574.077



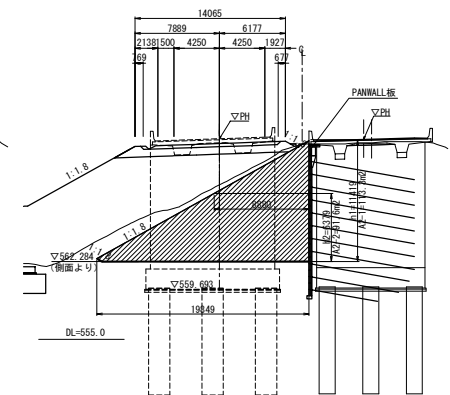
横断面

STA. 1021+00.000

GH=569.46
(PH=573.732)

本工事 (A2)
STA. 1020+92.000
PH=573.779

供用線 (A2)
※ STA. 1021+24.335
GH=573.26
PH=573.727



A1側盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V1	Va	m3 660.1	115.8*22.801/2/2
	Vb	m3 540.2	(115.8+98.1)*5.051/2
	Vc	m3 131.9	98.1*2.690
	計	m3 1332.2	

A2側盛土撤去数量

項目	単位	数量	計算式
掘削V2	Va	m3 546.3	113.3*19.923/2/2
	Vb	m3 1014.8	(113.3+91.6)*9.905/2
	Vc	m3 80.3	91.6*1.753/2
	計	m3 1659.4	

： 盛土撤去部

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	両国川第一橋 盛土撤去図		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 38
設計会社名	いであ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		