

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(橋 梁 工)
十三線の沢川橋
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(橋梁工)
十三線の沢川橋（下り線）
下部工

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	数量総括表	—	
2～4	橋梁一般図（その１）～（その３）	図示	
5	下部工座標図	1:500	
6～7	A 1 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
8	P 1 橋脚構造一般図	図示	
9	P 2 橋脚構造一般図	図示	
10～11	A 2 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
12～26	A 1 橋台配筋図（その１）～（その１５）	図示	
27	A 1 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
28～33	P 1 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
34～39	P 2 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
40～54	A 2 橋台配筋図（その１）～（その１５）	図示	
55	A 2 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
56～57	A 1 橋台裏込め詳細図（その１）～（その２）	図示	
58	A 2 橋台裏込め詳細図	図示	
59～66	A 1 橋台土留め工計画図（その１）～（その８）	図示	
67～68	P 1 橋脚土留め工計画図（その１）～（その２）	図示	
69	P 2 橋脚土留め工計画図	図示	
70～78	A 2 橋台土留め工計画図（その１）～（その９）	図示	
79	はく落防止対策工詳細図	図示	

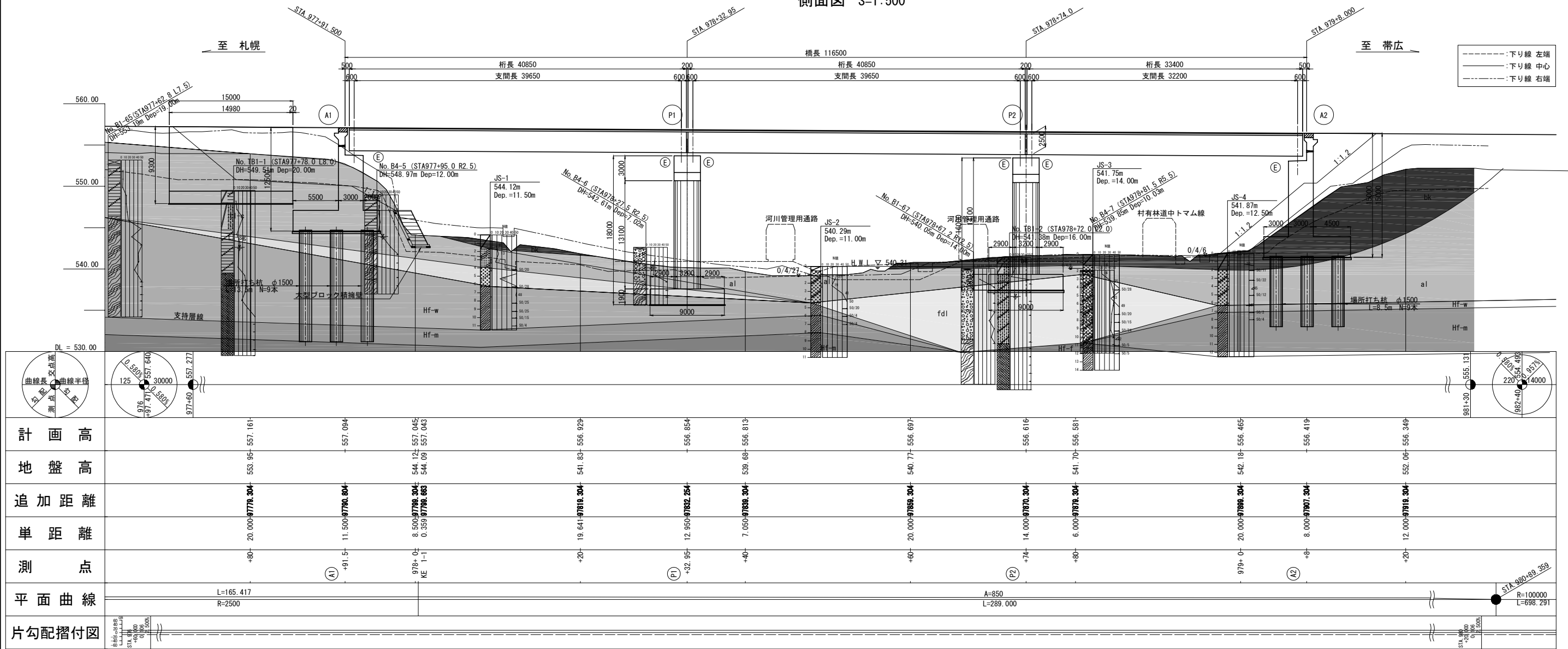
十三線の沢川橋 数量表

項目	種別	区分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要	
構造物掘削	特殊部	C1-1		m3	3044.2				3044.2		
		C1-2		m3		430.4			430.4		
		C1-3		m3			428.1		428.1		
		C1-4		m3				2148.8	2148.8		
客土掘削	土砂C	埋戻し		m3	972.5	247.3	231.4	890.0	2341.2		
		裏込材A		m3	1583.3	-	-	1196.4	2779.7		
		合計		m3	2555.8	247.3	231.4	2086.4	5120.9		
基礎材	B1			m3	20.1	-	16.9	20.1	57.1		
コンクリート	A1-3			m3	346.5	186.4	170.3	442.6	1145.8	σck=30N/mm2	
	B2-1			m3	279.3	153.9	153.9	279.3	866.4	σck=24N/mm2	
	D1-1			m3	10.2	8.5	8.5	10.5	37.7	σck=18N/mm2	
型わく	C			m2	631.4	287.0	266.9	714.3	1899.6		
	D			m2	4.9	3.7	3.7	5.2	17.5		
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.019	-	-	0.019	0.038		
			D16～D25	t	9.078	7.062	6.631	7.084	29.855		
			D29～D32	t	3.359	2.617	2.617	3.265	11.858		
			D35	t	-	-	4.201	12.006	16.207		
			D38	t	8.383	23.365	12.229	-	43.977		
			D41	t	10.894	0.404	-	12.488	23.786		
			合計	t	31.733	33.448	25.678	34.862	125.721		
	A(E)	SD345	D13	t	0.374	-	-	0.421	0.795	エポキシ樹脂塗装鉄筋	
			D16	t	1.351	-	-	0.857	2.208	〃	
			D19	t	0.955	-	-	2.283	3.238	〃	
			D22	t	4.363	-	-	-	4.363	〃	
			D25	t	3.898	-	-	6.721	10.619	〃	
			D29	t	1.627	-	-	10.120	11.747	〃	
			合計	t	12.568	-	-	20.402	32.970	〃	
	B	SD345	D29～D32	t	2.387	-	-	3.666	6.053	機械継手	
			D35	t	-	-	4.685	-	4.685	〃	
			D38	t	-	-	3.616	-	3.616	〃	
			D41	t	-	3.706	-	-	3.706	〃	
		機械継手	合計	t	2.387	3.706	8.301	3.666	18.060	〃	
			D29	箇所	38	-	-	30	68		
			D32	箇所	-	-	-	15	15		
			D35	箇所	-	-	52	-	52		
			D38	箇所	-	-	32	-	32		
			D41	箇所	-	28	-	-	28		
	合計	箇所	38	28	84	45	195				
	B(H)	SD490	D51	t	-	22.396	16.832	-	39.228	機械継手	
		機械継手	D51	箇所	-	78	66	-	144		
	C	SD345	機械式定着	D16～D25	t	1.854	2.677	0.829	0.890	6.250	機械式定着
				D16	箇所	24	48	48	48	168	
				D19	箇所	320	-	132	128	580	
				D22	箇所	-	396	-	-	396	
	C(E)	SD345	D13	t	0.014	-	-	0.033	0.047	エポキシ樹脂塗装鉄筋 機械式定着	
D16			t	0.185	-	-	0.184	0.369	〃		
D19			t	-	-	-	0.285	0.285	〃		
D22			t	1.446	-	-	-	1.446	〃		
D25			t	-	-	-	1.890	1.890	〃		
合計			t	1.645	-	-	2.392	4.037	〃		
機械式定着		D13	箇所	16	-	-	40	56			
		D16	箇所	39	-	-	39	78			
		D19	箇所	-	-	-	144	144			
		D22	箇所	254	-	-	-	254			
		D25	箇所	-	-	-	150	150			
		合計	箇所	309	-	-	373	682			

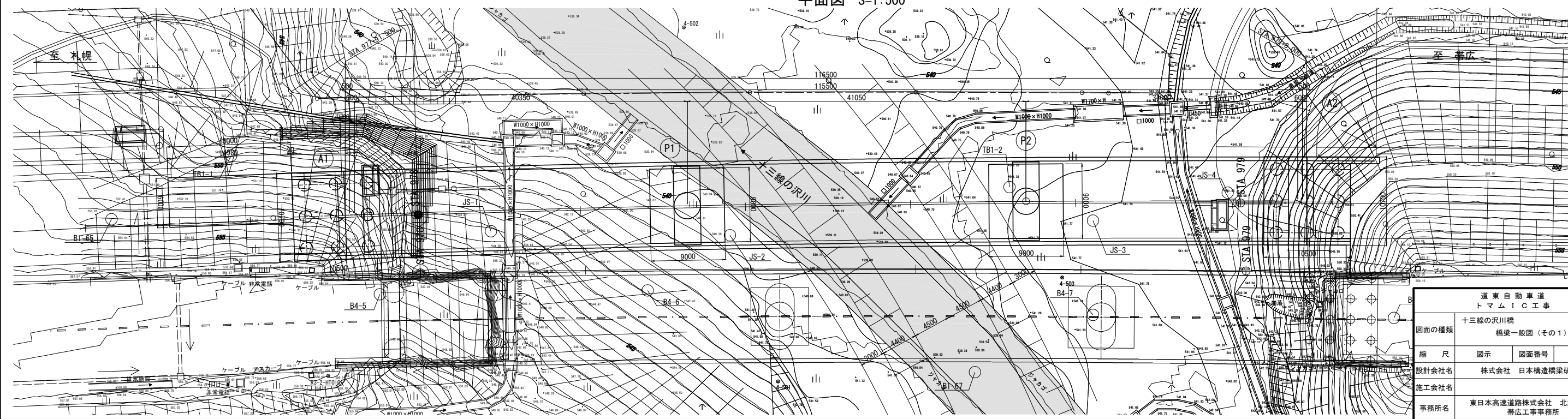
項目	種別		区分	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)		杭長	m	121.5	-	-	76.5	198.0			
			本数	本	9	-	-	9	18			
			掘削長	N値<20	m	49.7	-	-	-	49.7		
				N値<50	〃	25.2	-	-	83.7	108.9		
				軟岩	〃	60.1	-	-	15.3	75.4		
				合計	〃	135.0	-	-	99.0	234.0		
			掘削土量		m3	238.4	-	-	174.8	413.2		
			埋戻し		〃	1.6	-	-	1.6	3.2		
			残土		〃	236.8	-	-	173.2	410.0	本線流用	
			コンクリート	Y1-1	m3	215.1	-	-	135.0	350.1	σck=24N/mm2	
鉄筋	A	SD345	D16～D25	〃	1.134	-	-	1.098	2.232			
	Y	SD345	D13	t	0.171	-	-	0.171	0.342			
			D16～D25	〃	8.676	-	-	4.284	12.960			
			D35	〃	19.872	-	-	19.026	38.898			
			合計	〃	28.719	-	-	23.481	52.200			
			1本当り質量	kg	21.0	-	-	21.0	-	L-6×65×65		
		1段目	補強リング	箇所数	箇所	36	-	-	36	72		
				質量	kg	756.0	-	-	756.0	1512.0		
				固定U ^{ボルト}	補強リング 個数	D35用	個	1008	-	-	1008	2016
		2段目	補強リング	1本当り質量	kg	21.2	-	-	-	-	L-6×65×65	
				箇所数	箇所	18	-	-	-	18		
				質量	kg	381.6	-	-	-	381.6		
				固定U ^{ボルト}	補強リング 個数	D25用	個	252	-	-	-	252

十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その1)

側面図 S=1:500

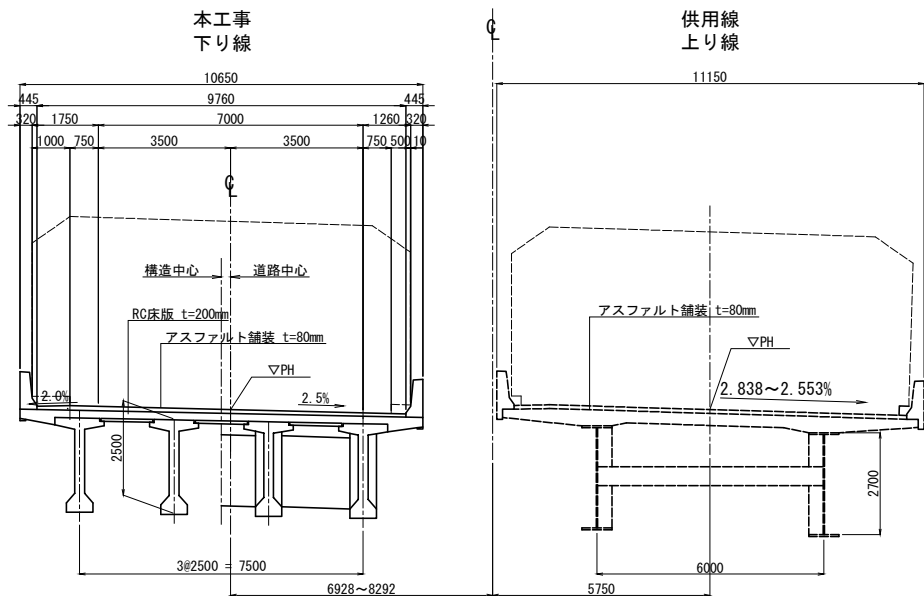


平面図 S=1:500

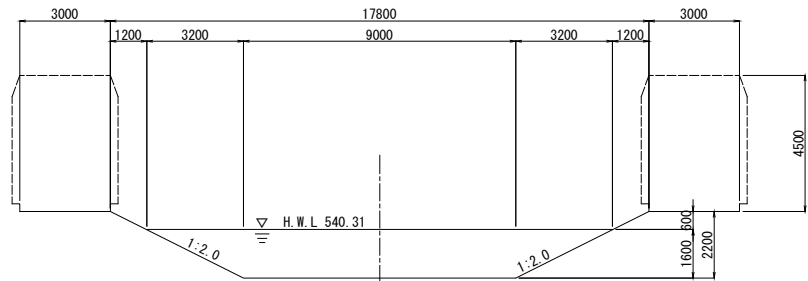


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	2 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

上部工標準断面図 S=1:200

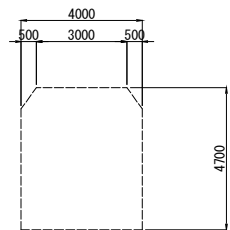


河川断面図 S=1:250
普通河川 十三線の沢川

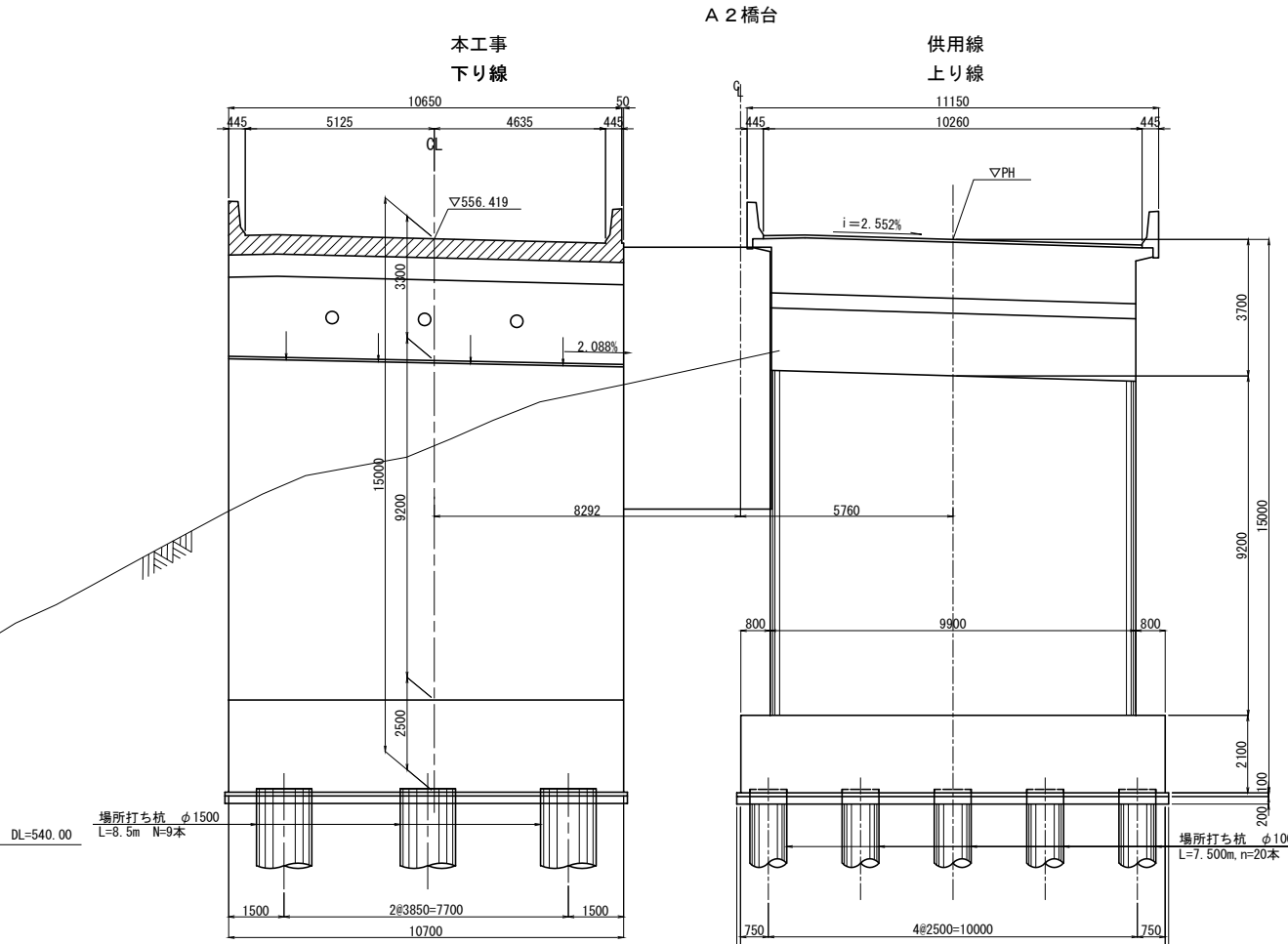
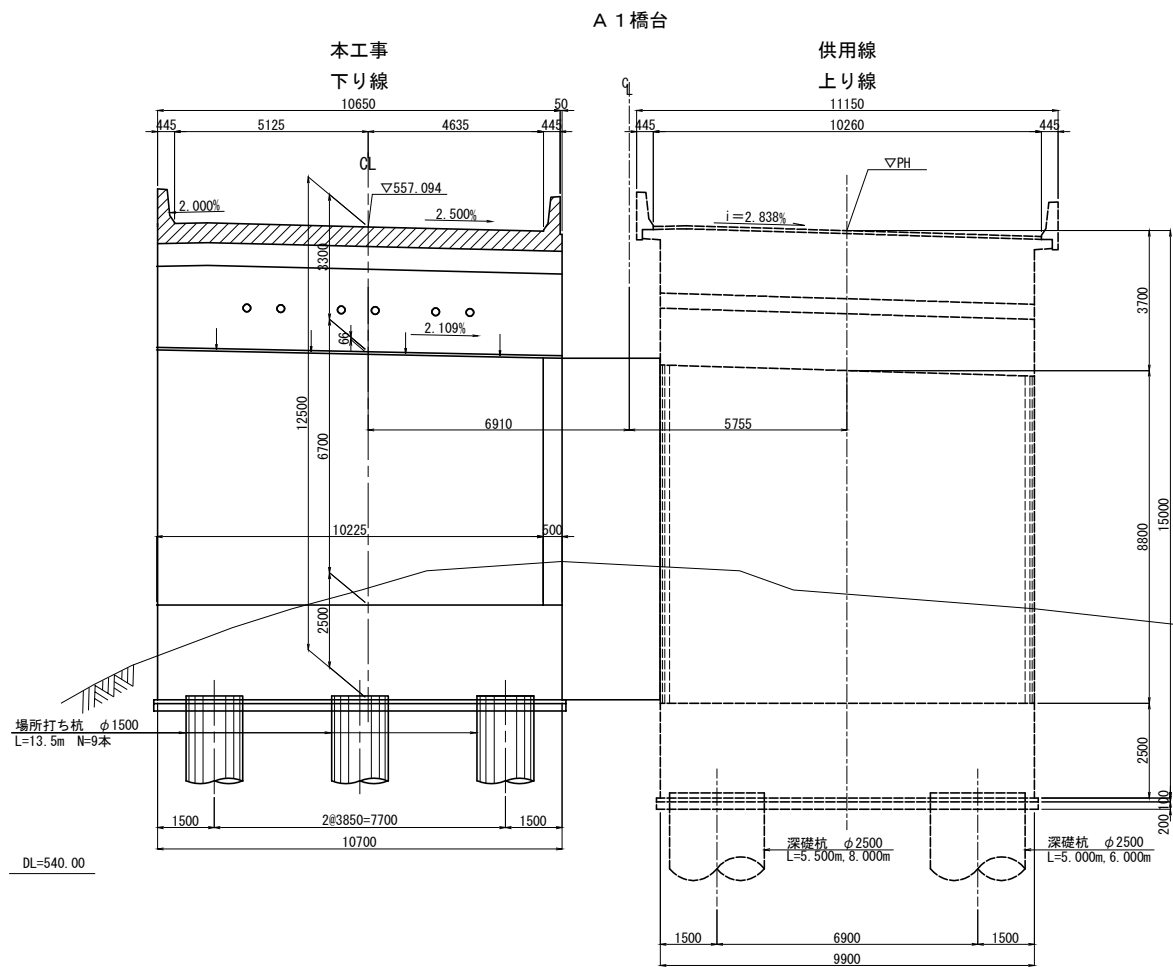


計画流量: Q = 90m³/s (確率年:30年)

村有林道中トマム線
STR. 978+91.5



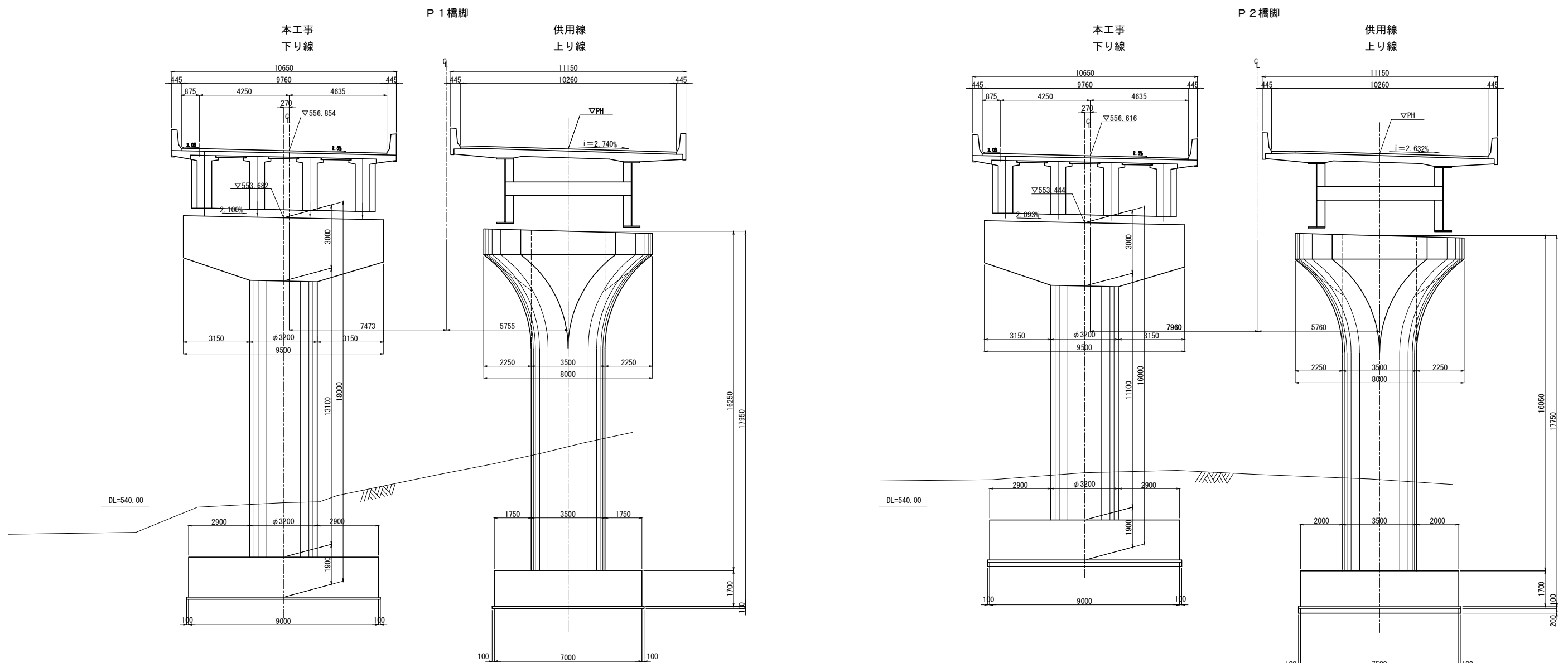
下部工正面図 S=1:200



設計条件			
橋長	116,500 m	桁長	40,850 m + 40,850 m + 33,400 m
道路規格	第1種 2級 B規格 設計速度 V = 100 km/h		
活荷重	B活荷重		
支間割	39,650 m + 39,650 m + 32,200 m		
有効幅員	9,760 m		
斜角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平面線形	R = 1300 m ~ A = 850 m		
横断勾配	2.500%		
縦断勾配	0.580%		
設計水平震度	I種地盤 kh = Cz · kho = 0.85 × 0.20 = 0.17		
構造形式	上部構造 : PC3径間連結成桁		
	下部構造 : 逆T式橋台(A1, A2橋台), 柱式橋脚(P1, P2橋脚)		
	基礎構造 : A1, A2橋台 場所打ち杭φ1500		
支持層	基礎構造 : P1, P2橋脚 直接基礎		
	A1, A2橋台, P1橋脚 : 日高県層群ホルンフェルス(Hf) N値 209(A1, A2) 72(P1)		
支承構造	P2橋脚 : 沖積堆・扇状地堆積物(FdI) N値 53		
架設工法	架設桁架設工法		
材料	上部工	コンクリート	σck= 50 N/mm ² (主桁, PC板)
			σck= 36 N/mm ² (横桁)
			σck= 30 N/mm ² (床版, 壁高欄)
	P.C.鋼材	鉄筋	SWPR7BN 12S15.2 (縦締めケーブル) (ECF鋼材)
			SWPR19L 1S28.6 (横締めケーブル) (7'レ'ラット鋼材)
	下部工基礎工	コンクリート	σck= 30 N/mm ² [躯体]
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)	鉄筋	σck= 24 N/mm ² [底版]
			SD345, SD490 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)

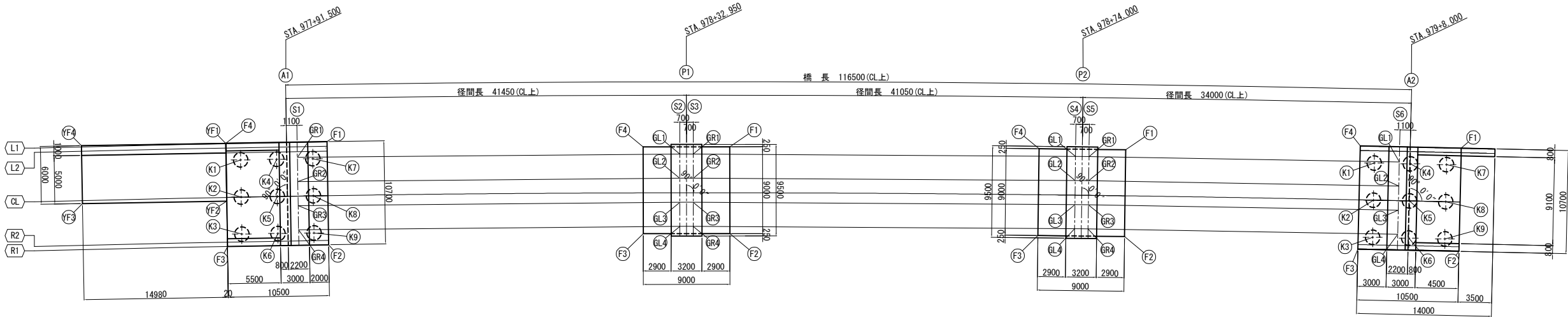
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

下部工正面図 S=1:200

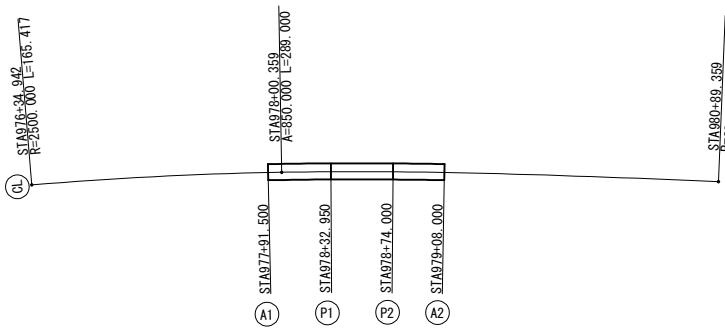


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋		
	橋梁一般図（その3）		
縮 尺	1:200	図面番号	4 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図

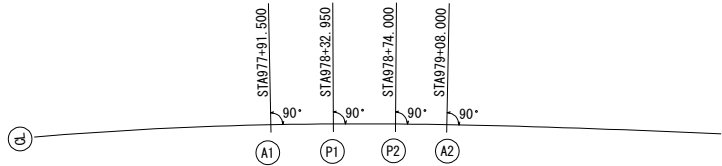


平面線形



変化点	測点	X座標	Y座標	要素
EBC 1-1	976+34.942	-104991.7291	29068.0227	R= 2500.000 A= 850.000
KE 1-1	978+00.359	-105010.8765	29232.2972	
BC 2-0	980+89.359	-105064.7819	29516.1817	

橋台・橋脚設定方法

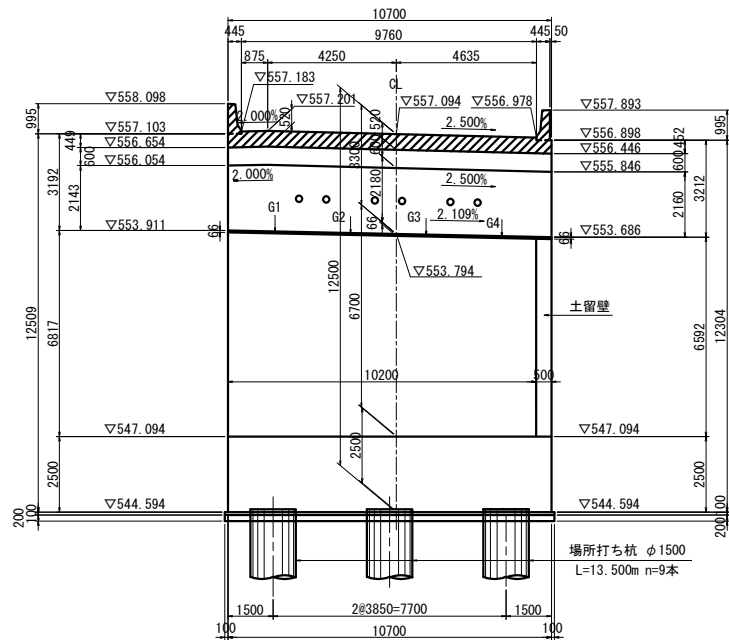


下部工座標値

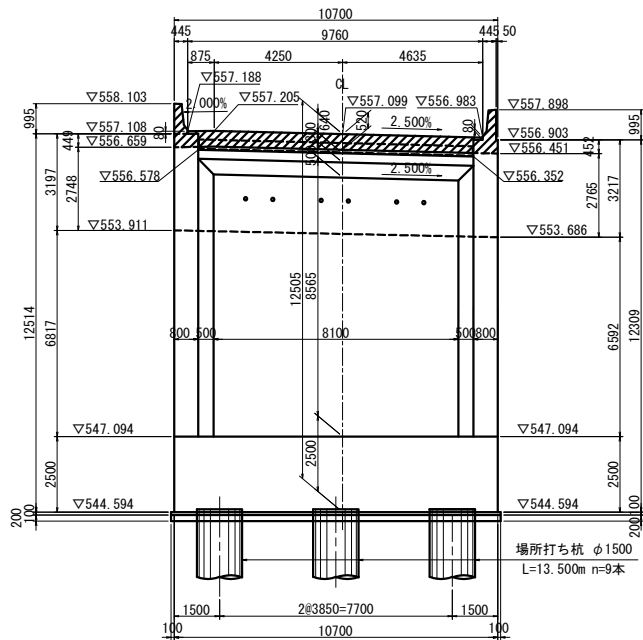
位 置	番 号	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		A2橋台	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道 路 中 心	(CL)	-105009.5759	29223.5343	-105015.9205	29264.4954	-105022.7971	29304.9651	-105028.8714	29338.4179
支 承 位 置	(BL1)	-	-	-105011.8455	29264.4498	-105018.7210	29304.9742	-105024.7228	29338.0718
	(BL2)	-	-	-105014.3130	29264.0480	-105021.1830	29304.5393	-105027.1806	29337.6140
	(BL3)	-	-	-105016.7806	29263.6462	-105023.6449	29304.1045	-105029.6383	29337.1562
	(BL4)	-	-	-105019.2482	29263.2444	-105026.1069	29303.6697	-105032.0961	29336.6984
	(BR1)	-105005.7667	29225.2045	-105012.0699	29265.8317	-105018.9634	29306.3530	-	-
	(BR2)	-105008.2403	29224.8419	-105014.5374	29265.4299	-105021.4253	29305.9182	-	-
	(BR3)	-105010.7139	29224.4792	-105017.0050	29265.0280	-105023.8872	29305.4833	-	-
	(BR4)	-105013.1876	29224.1165	-105019.4726	29264.6262	-105026.3492	29305.0485	-	-
底 版	(F1)	-105004.6493	29228.5015	-105011.9357	29269.7036	-105018.8825	29310.2261	-105024.3415	29344.6528
	(F2)	-105015.2362	29226.9494	-105020.8187	29268.2571	-105027.7453	29308.6607	-105034.8606	29342.6935
	(F3)	-105013.7130	29216.5604	-105019.3722	29259.3741	-105026.1799	29299.7979	-105032.9379	29332.3710
	(F4)	-105003.1262	29218.1126	-105010.4892	29260.8206	-105017.3171	29301.3633	-105022.4188	29334.3304
杭	(K1)	-105004.8279	29219.3791	-	-	-	-	-105024.1681	29335.5303
	(K2)	-105008.6372	29218.8206	-	-	-	-	-105027.9530	29334.8253
	(K3)	-105012.4465	29218.2622	-	-	-	-	-105031.7379	29334.1204
	(K4)	-105005.3719	29223.0895	-	-	-	-	-105024.8548	29339.2169
	(K5)	-105009.1812	29222.5310	-	-	-	-	-105028.6397	29338.5119
	(K6)	-105012.9905	29221.9725	-	-	-	-	-105032.4246	29337.8069
	(K7)	-105005.9159	29226.7998	-	-	-	-	-105025.5415	29342.9035
	(K8)	-105009.7252	29226.2413	-	-	-	-	-105029.3264	29342.1985
	(K9)	-105013.5344	29225.6828	-	-	-	-	-105033.1113	29341.4935
擁 壁 底 版	(VF)	-105003.1233	29218.0928	-	-	-	-	-	-
	(VF1)	-105009.0599	29217.2224	-	-	-	-	-	-
	(VF2)	-105006.8869	29202.4009	-	-	-	-	-	-
	(VF4)	-105000.9503	29203.2712	-	-	-	-	-	-

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋 下部工座標図			
縮 尺	1:500	図面番号	5 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

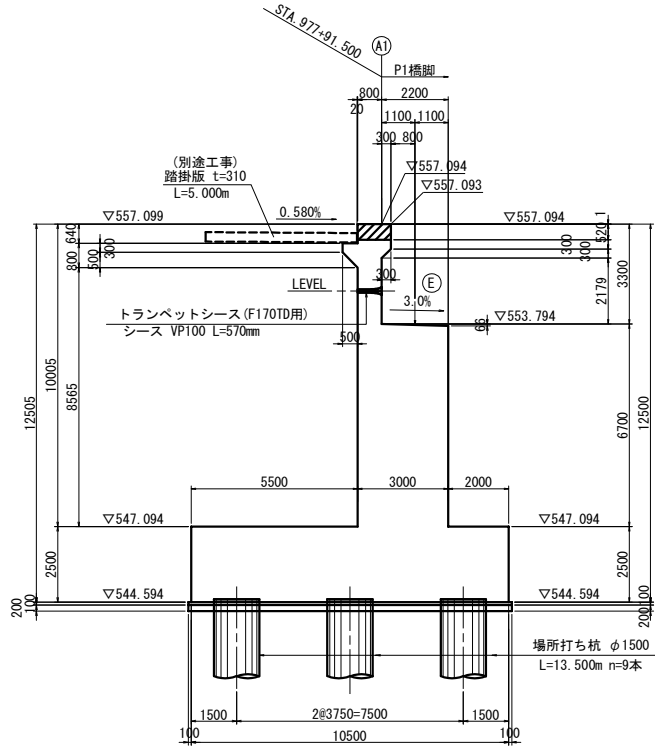
正面図(1-1)



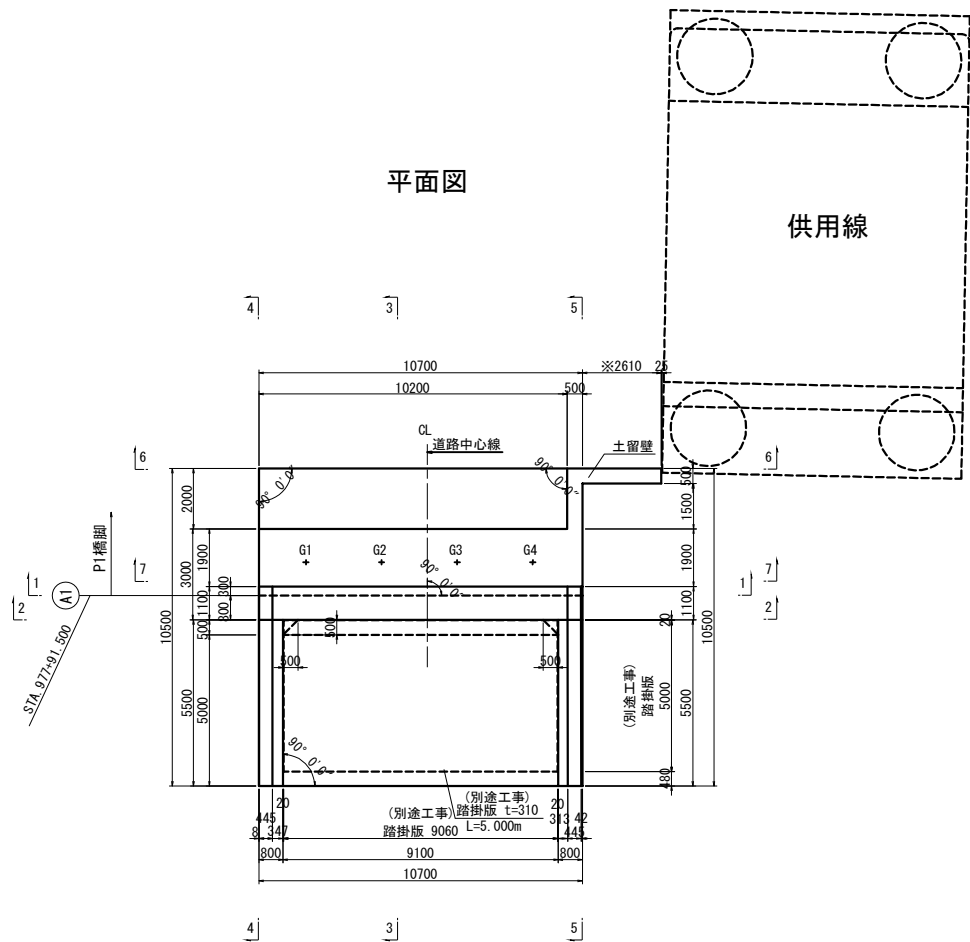
背面図(2-2)



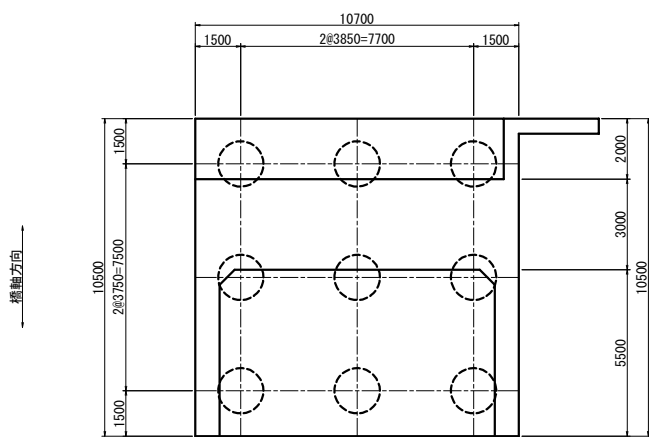
断面図(3-3)



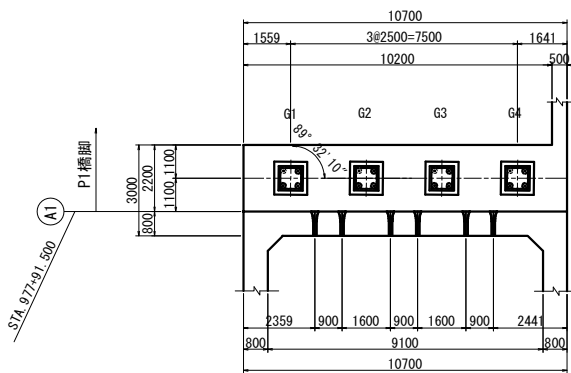
平面図



杭配置図



支承配置図

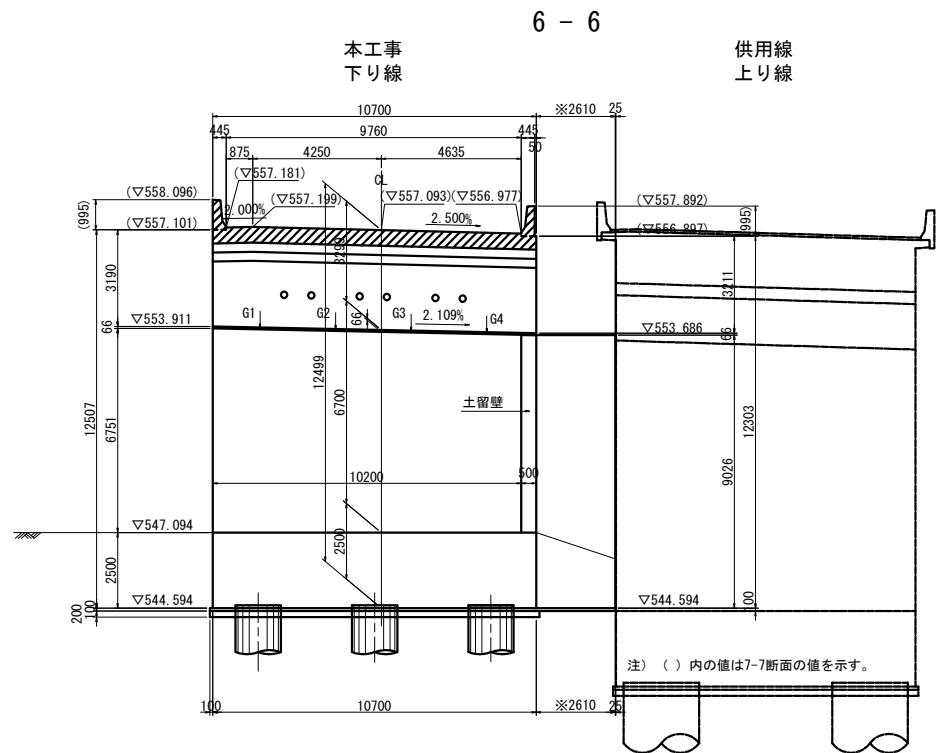
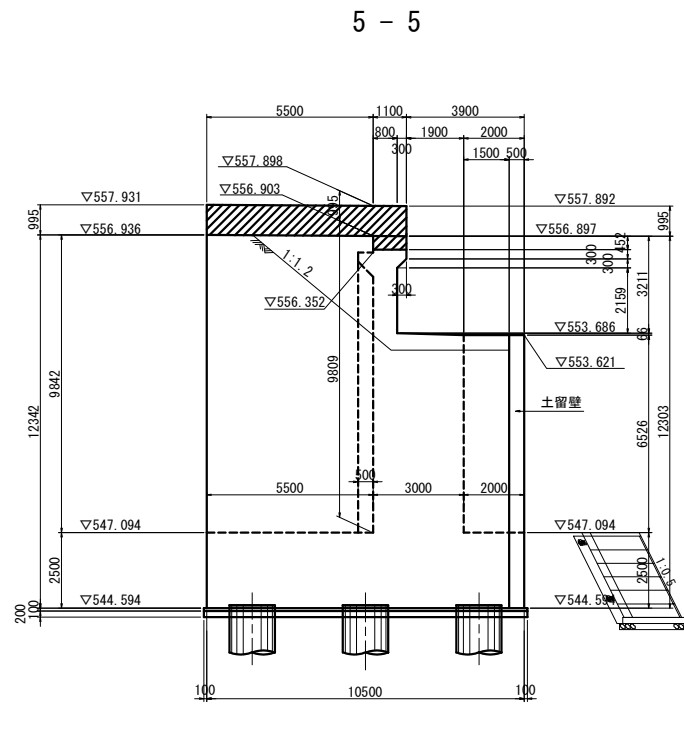
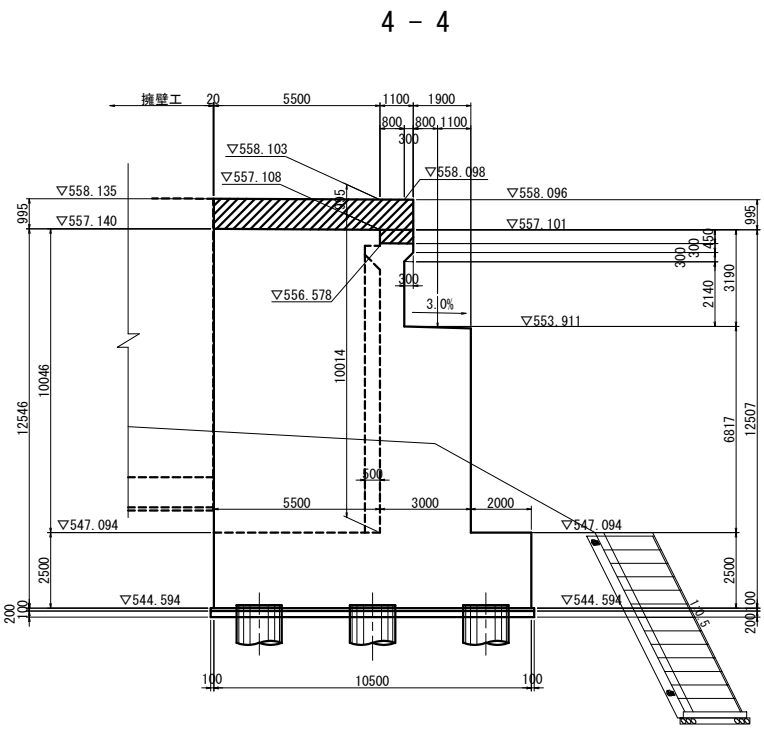


注) 上部工施工

材料表

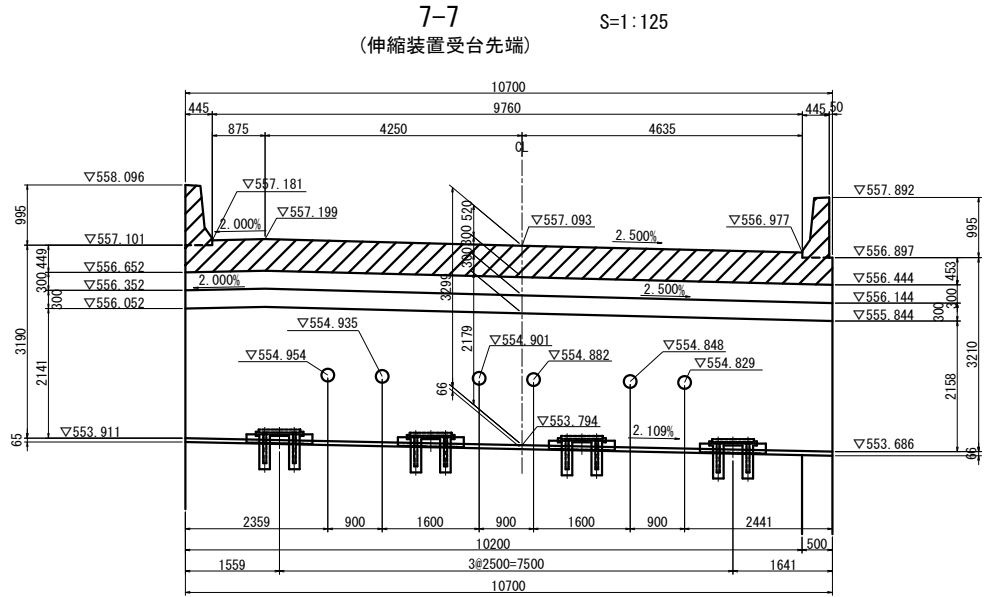
	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

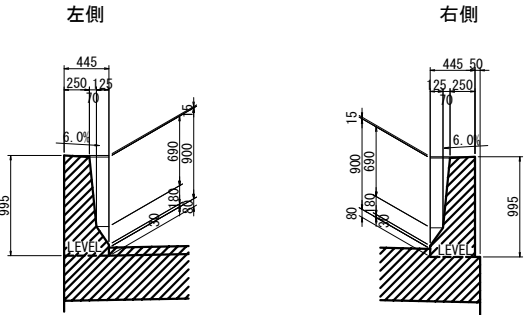


注) () 内の値は7-7断面の値を示す。

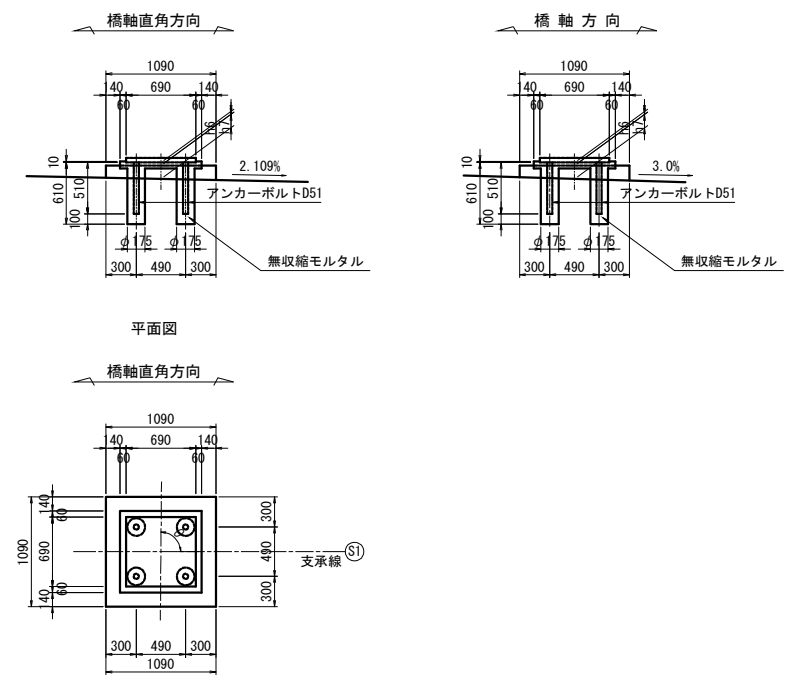
7-7
(伸縮装置受台先端)



壁高欄詳細図 S=1:75

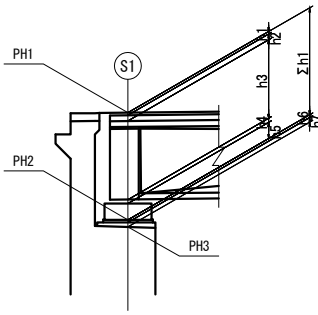
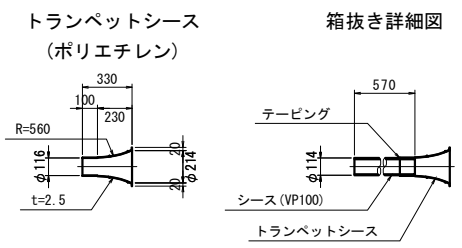


支承詳細図 S=1:75




トランペットシース及び箱抜き詳細図

S=1:75



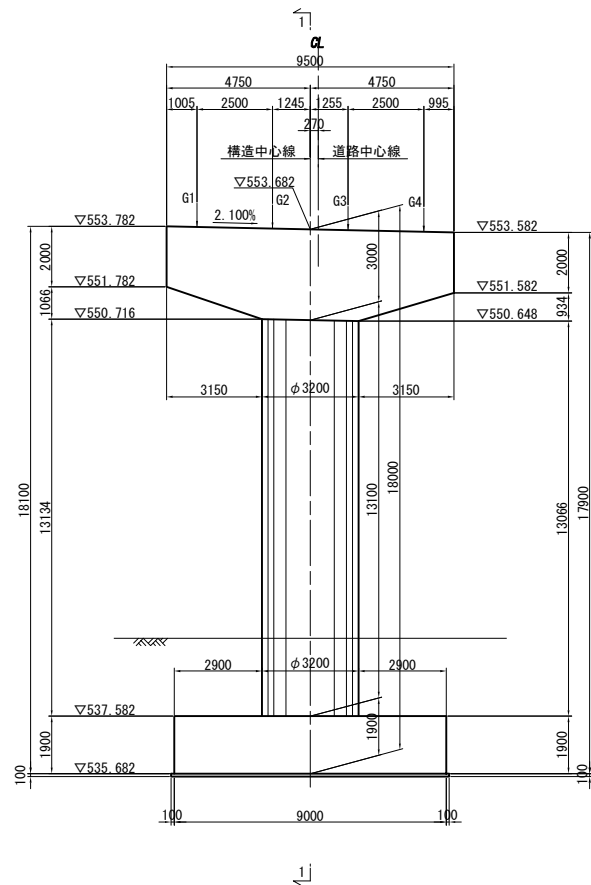
構造高表

		S1 (A1 支承横断ライン)				
		G1	G2	G3	G4	PH
計画高	PH1	557.188	557.126	557.063	557.001	557.088
舗装厚	h1	0.117	0.107	0.098	0.088	
床版厚	h2	0.200	0.200	0.200	0.200	
桁高	h3	2.500	2.500	2.500	2.500	
レアー厚	h4	0.040	0.040	0.040	0.040	
支承高	h5	0.326	0.326	0.326	0.326	
小計	Σh1	3.183	3.173	3.164	3.154	
モルタル天端高	PH2	554.005	553.953	553.899	553.847	
モルタル厚	h6	0.039	0.039	0.039	0.039	
台座コンクリート	h7	0.120	0.120	0.120	0.120	
下部工天端高	PH3	553.846	553.794	553.740	553.688	553.761
支承セット方向	θ	89° 32' 10"				

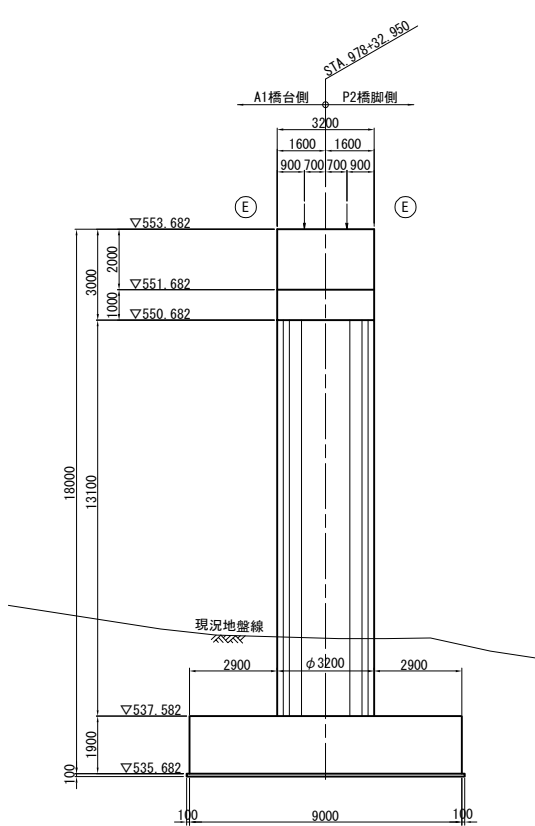
注)  : 上部工施工

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	7 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

正面図

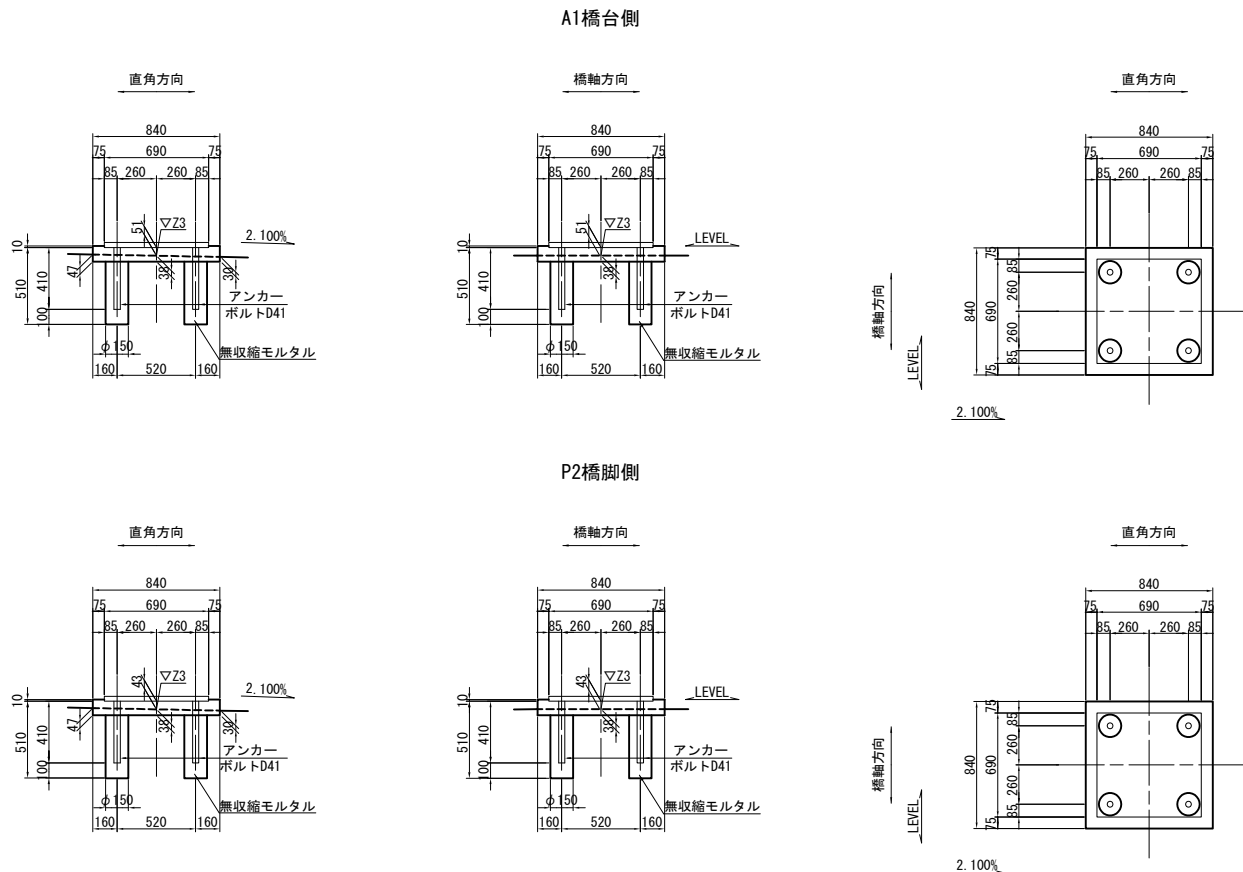


側面図(1-1)

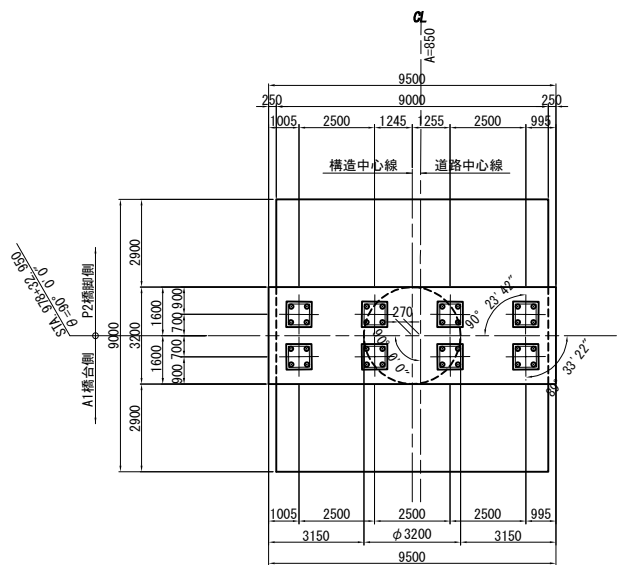


支承部詳細図

S= 1:50

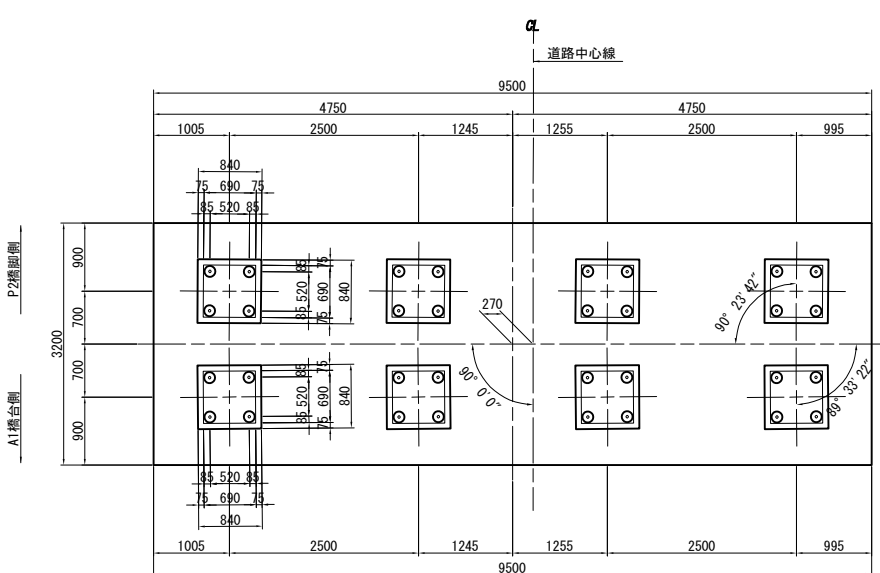


平面図



支承配置図

S= 1:100



構造高表

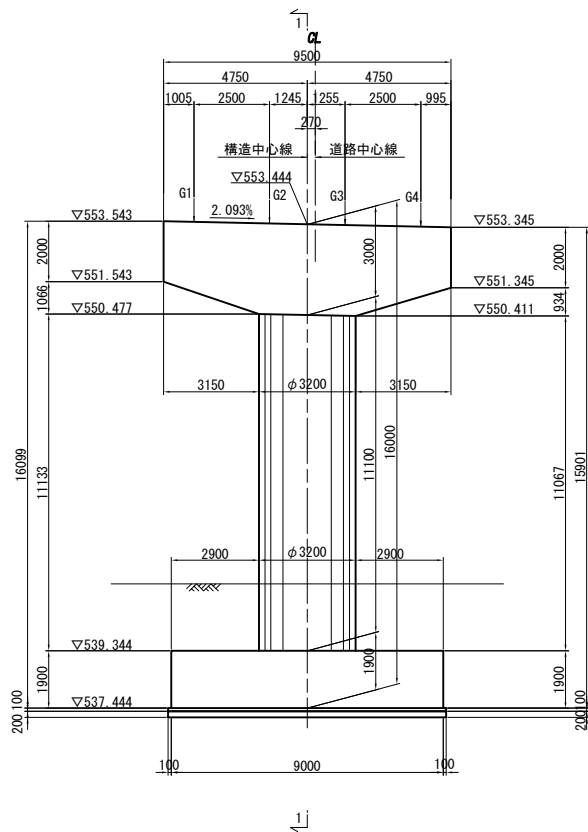
		P1橋脚							
		A1橋台側				P2橋脚側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.958	556.896	556.833	556.771	556.950	556.888	556.825	556.763
舗装厚	H1	0.116	0.106	0.096	0.086	0.116	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下端高（レアー含む）	Z2	554.142	554.090	554.037	553.985	554.134	554.082	554.029	553.977
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	t2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	553.761	553.709	553.656	553.604	553.761	553.709	553.656	553.604
支承の方向	θ	89° 33' 22"				90° 23' 42"			

使用材料

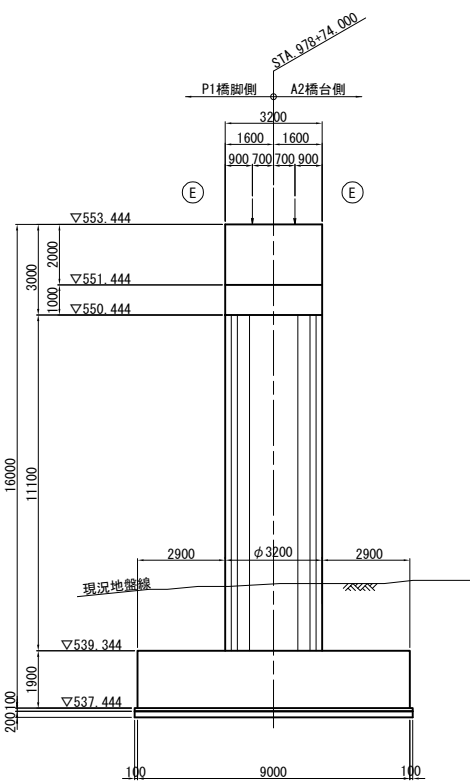
コンクリート	躯体	σ _{ck} =30N/mm ²
	底版	σ _{ck} =24N/mm ²
鉄 筋	均しコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²
	梁	SD345
	柱	SD490
底版	主鉄筋	SD345
	その他	SD345

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

正面図

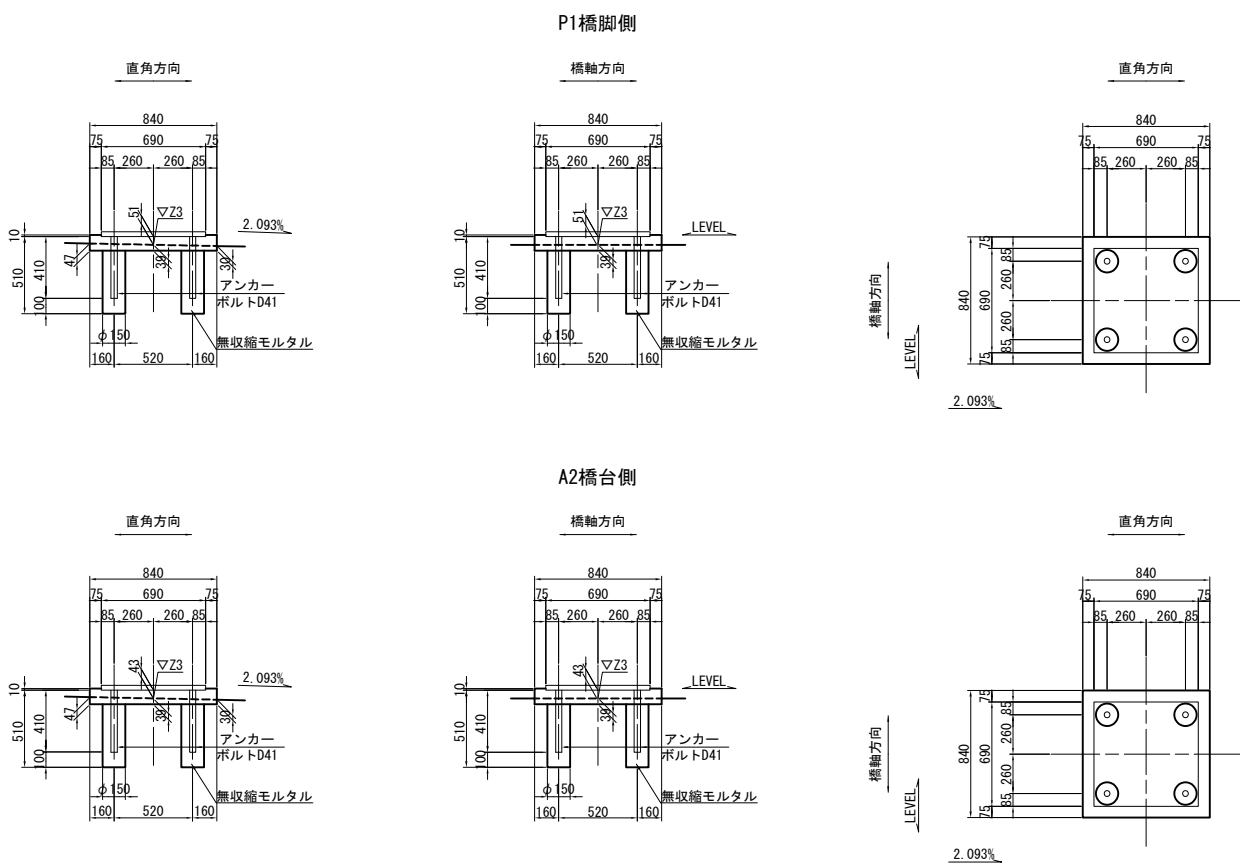


側面図 (1-1)

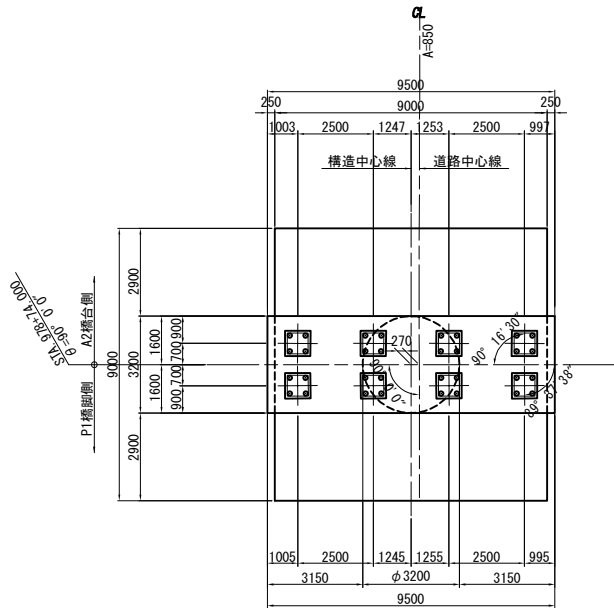


支承部詳細図

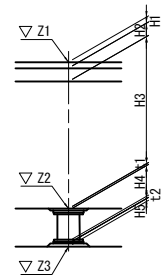
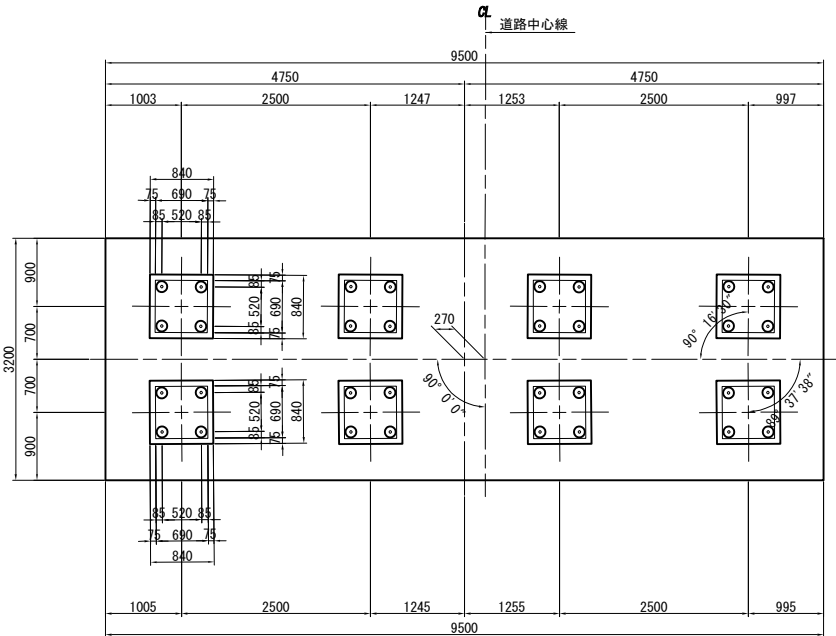
S= 1:50



平面図



支承配置図 S= 1:100



構造高表

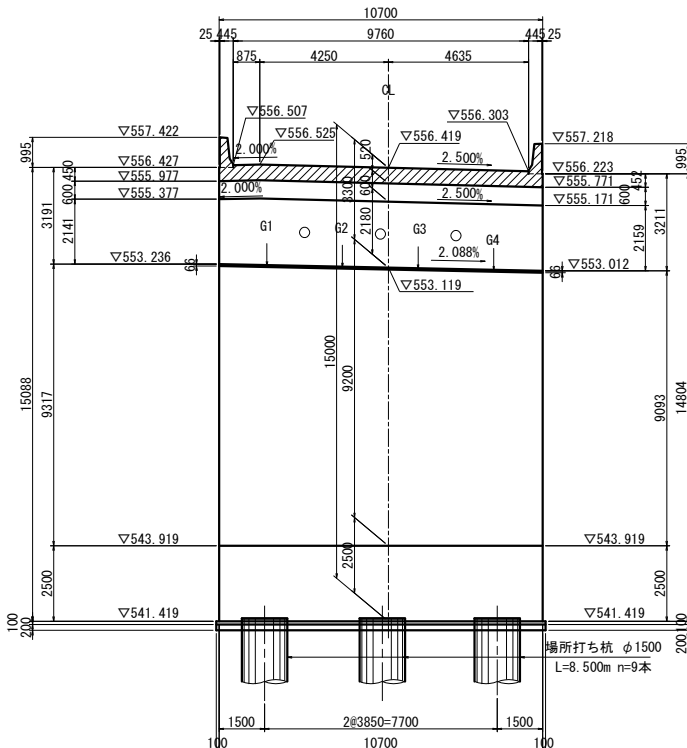
		P2橋脚							
		P1橋脚側				A2橋台側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.720	556.658	556.595	556.533	556.712	556.650	556.587	556.525
舗装厚	H1	0.117	0.106	0.096	0.086	0.117	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下端高 (レアー含む)	Z2	553.903	553.852	553.799	553.747	553.895	553.844	553.791	553.739
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	t2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	553.522	553.471	553.418	553.366	553.522	553.471	553.418	553.366
支承の方向	θ	89° 37' 38"				90° 16' 30"			

使用材料

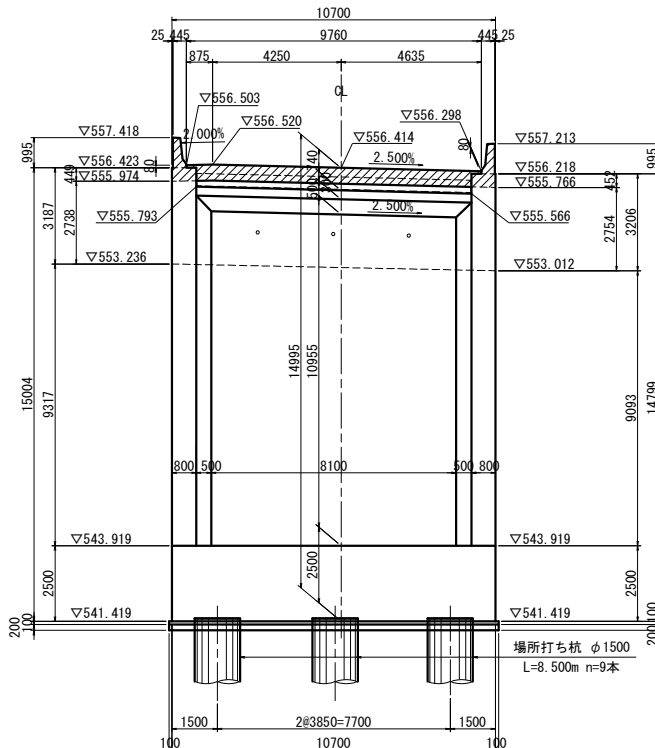
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	梁	SD345
	主鉄筋	SD490
	その他	SD345
	底版	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	9 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

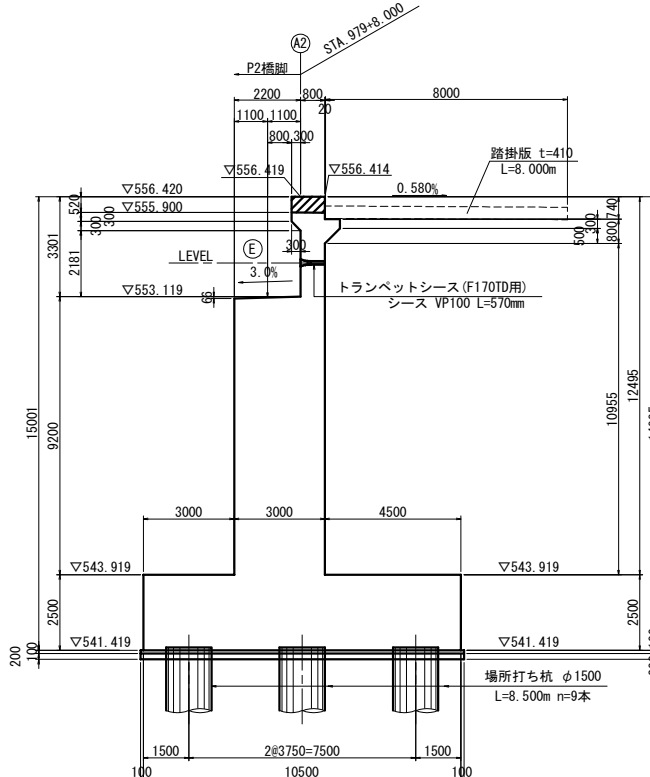
正面图(1-1)



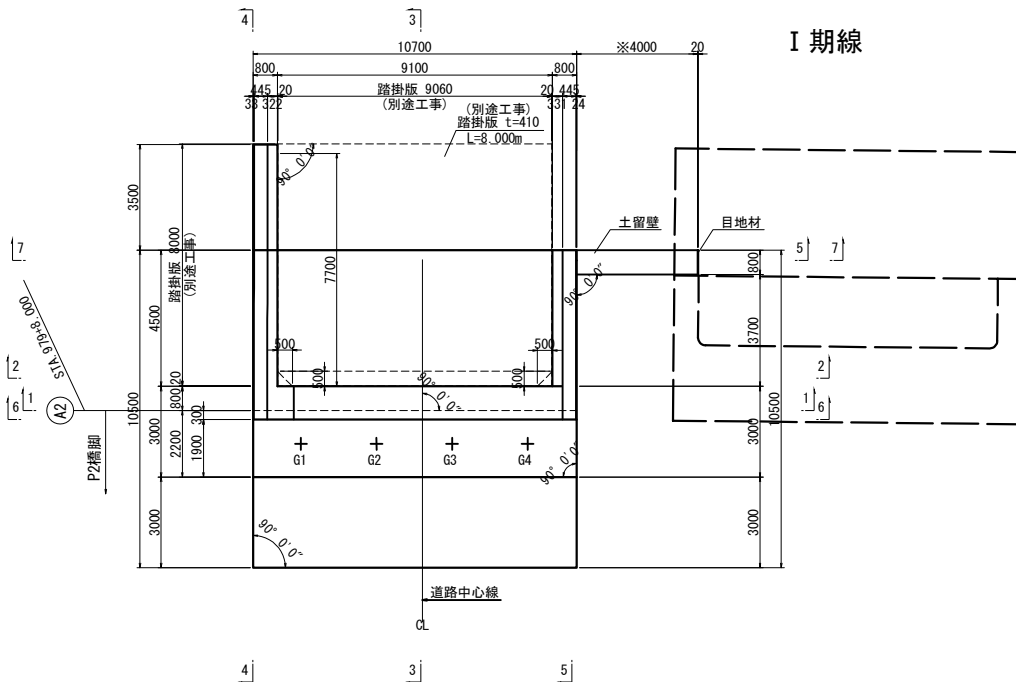
背面図 (2-2)



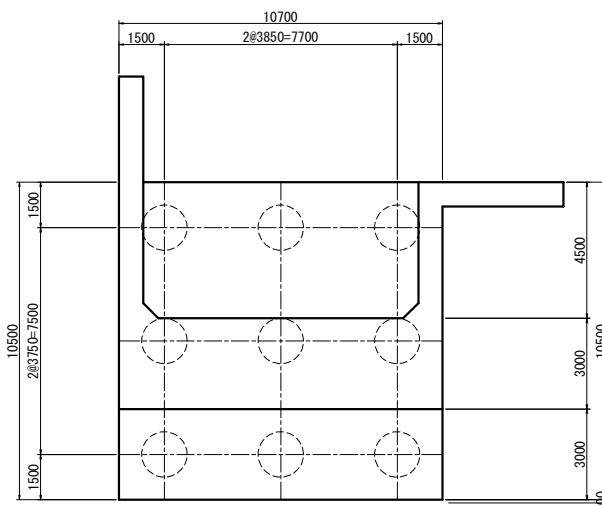
断面图(3-3)



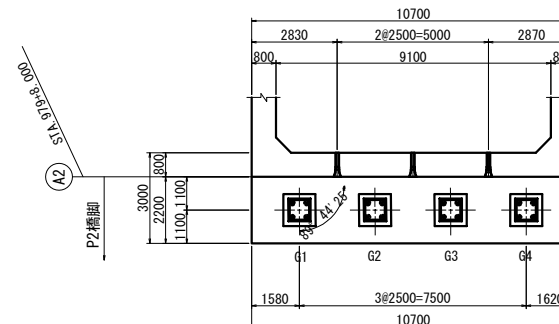
平面图




杭配置図



支撑配置图

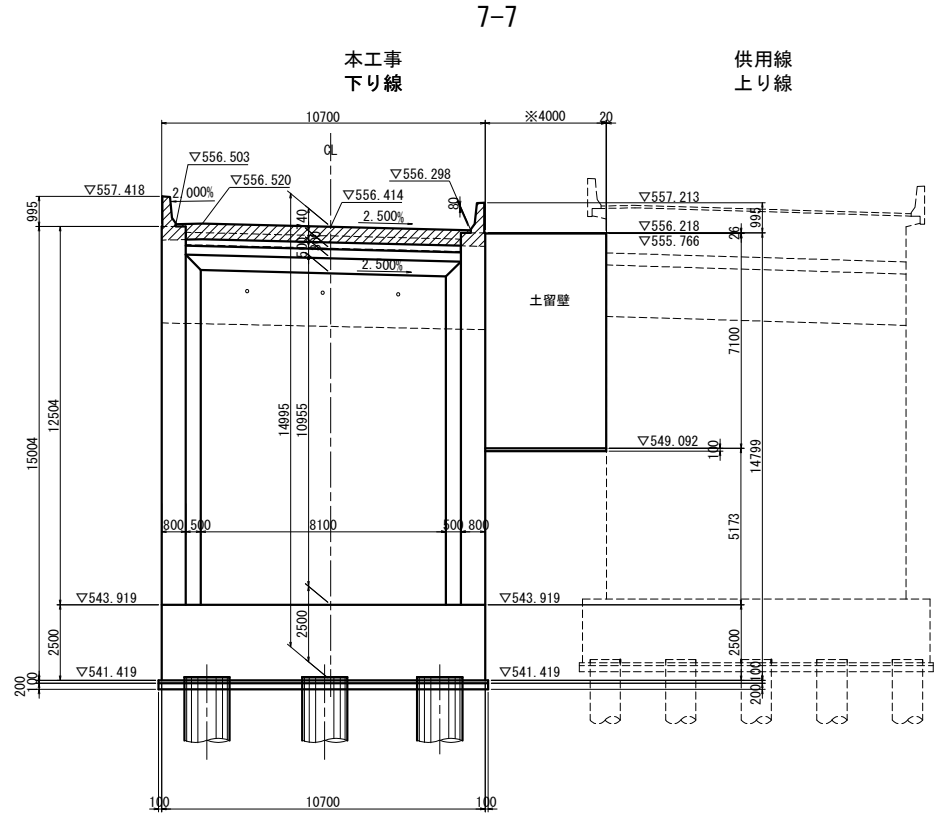
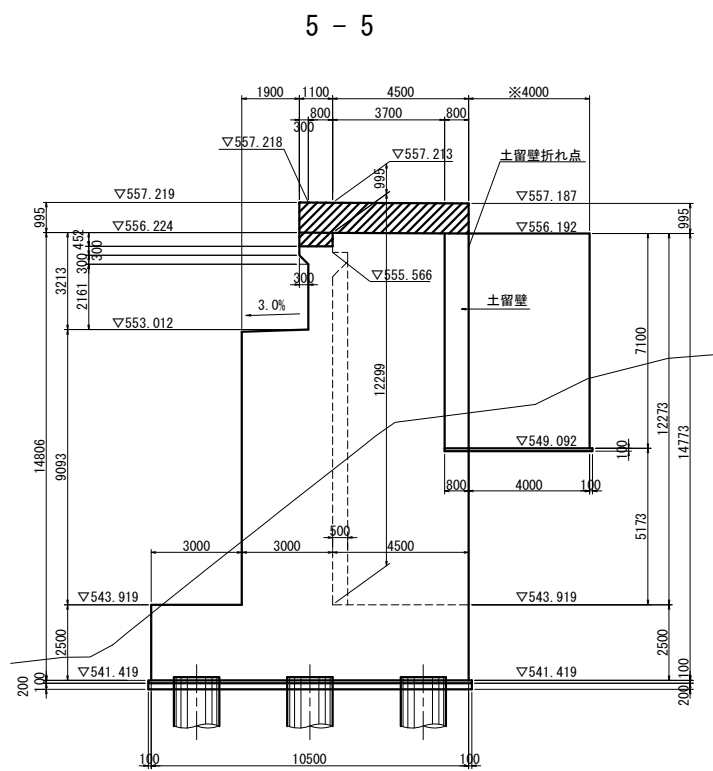
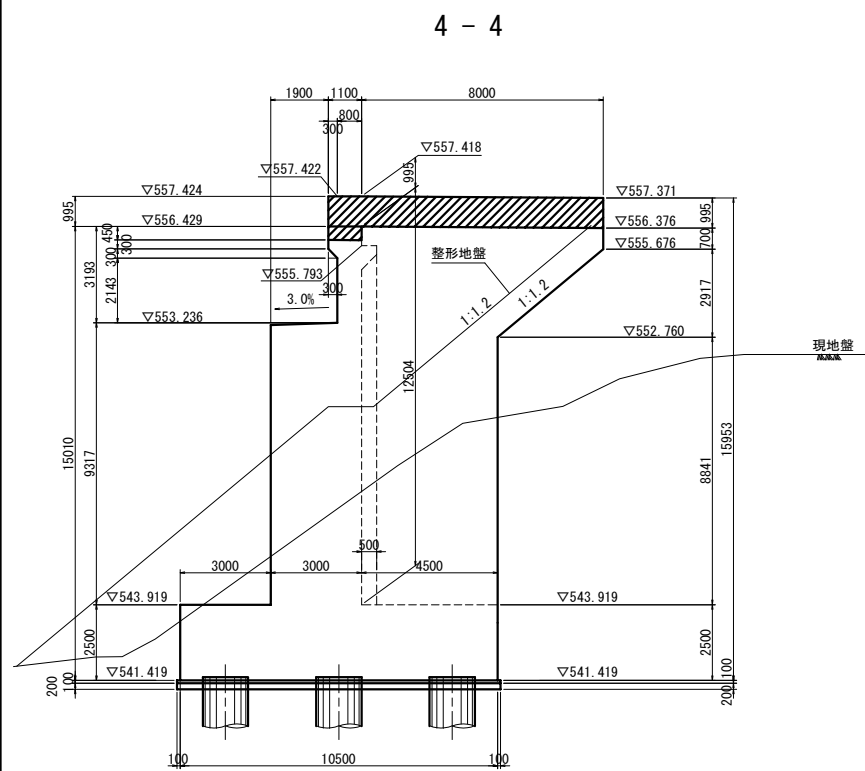


注)  : 上部工施工

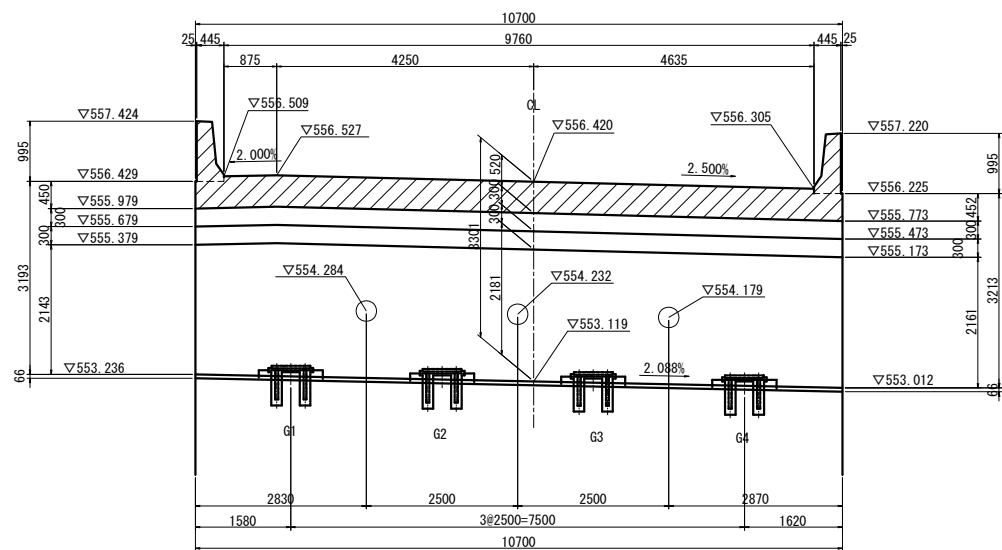
材料表

	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

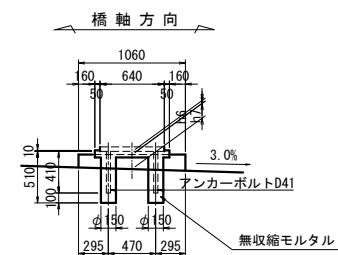
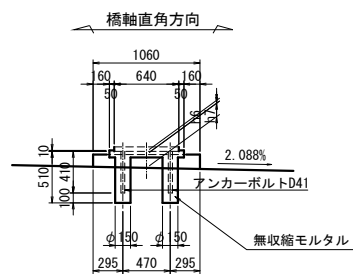
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り橋） A2橋台構造図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	10 /
設計会社名	株式会社 日本橋樑構造研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



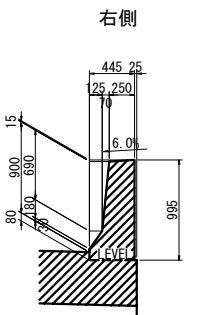
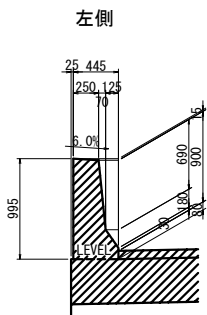
6-6
(伸縮装置受台先端) S=1:125



支承詳細図 S=1:75



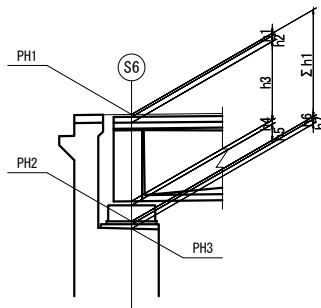
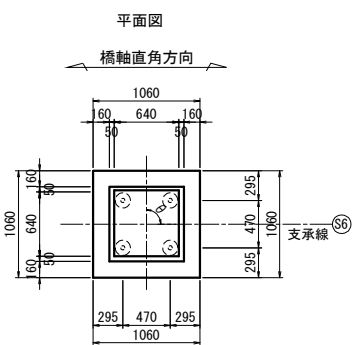
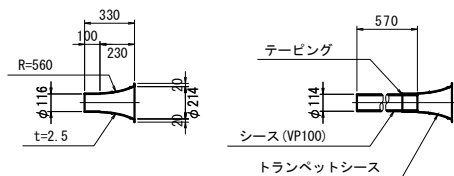
壁高欄詳細図 S=1:75



トランペットシース及び箱抜き詳細図 S=1:75

トランペットシース
(ポリエチレン)

箱抜き詳細図

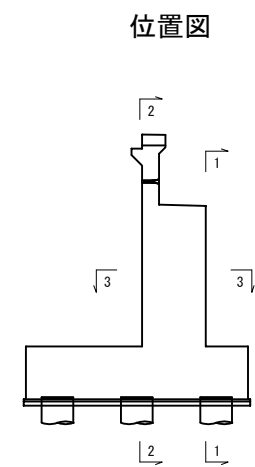
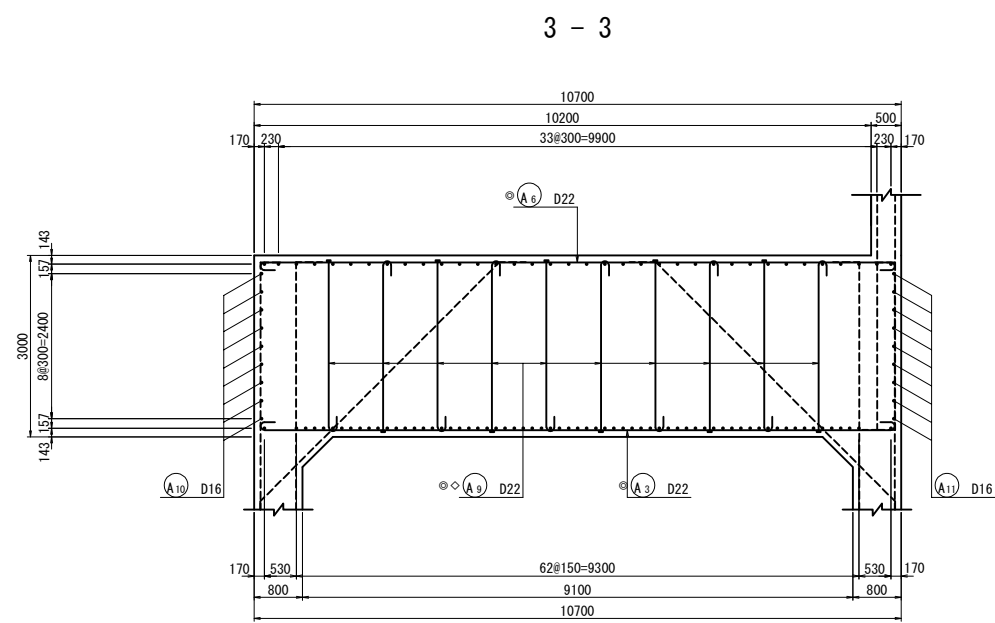
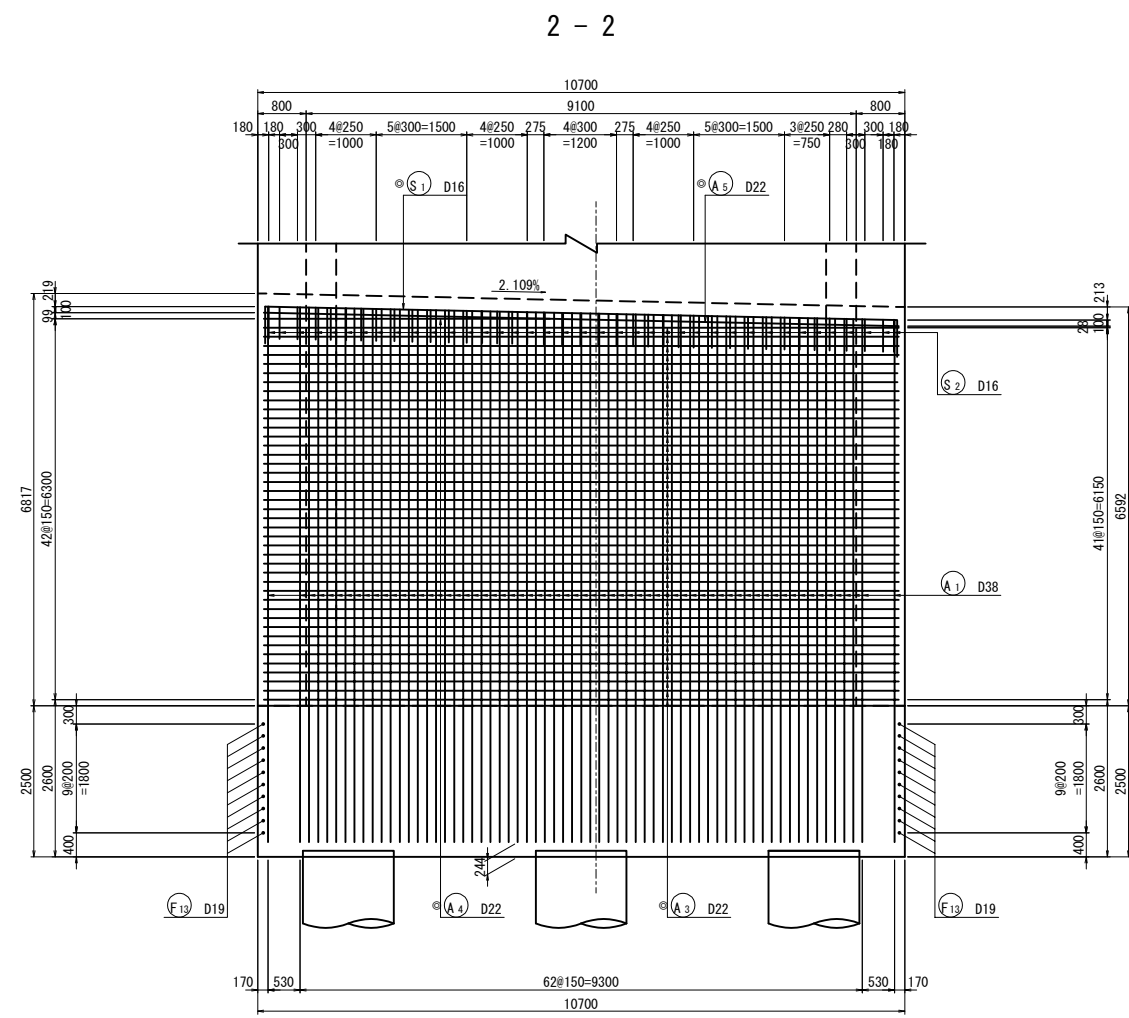
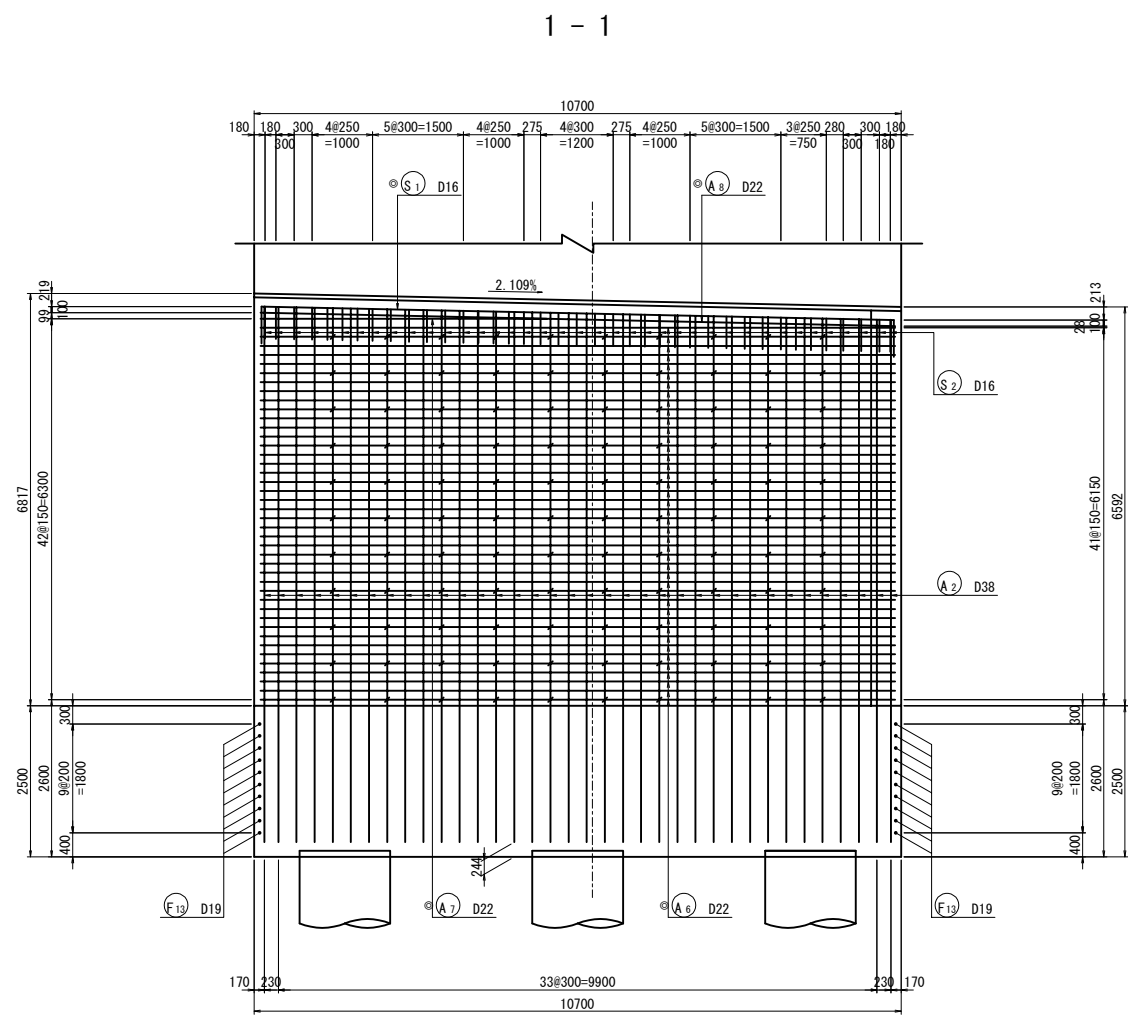


構造高表

		S6 (A2支承横断ライン)				
計 画 高	PH1	G1	G2	G3	G4	PH
舗 装 厚	h1	556.525	556.463	556.400	556.338	556.425
床 版 厚	h2	0.116	0.106	0.095	0.085	
桁 高	h3	0.200	0.200	0.200	0.200	
レ ア ー 厚	h4	2.500	2.500	2.500	2.500	
支 承 高	h5	0.040	0.040	0.040	0.040	
小 計	Σ h1	3.182	3.172	3.161	3.151	
モルタル天端高	PH2	553.343	553.291	553.239	553.187	
モルタル厚	h6	0.140	0.140	0.140	0.140	
台座コンクリート	h7	0.140	0.140	0.140	0.140	
下部工天端高	PH3	553.169	553.117	553.065	553.013	553.086
支承セット方向	θ	89° 44' 25"				

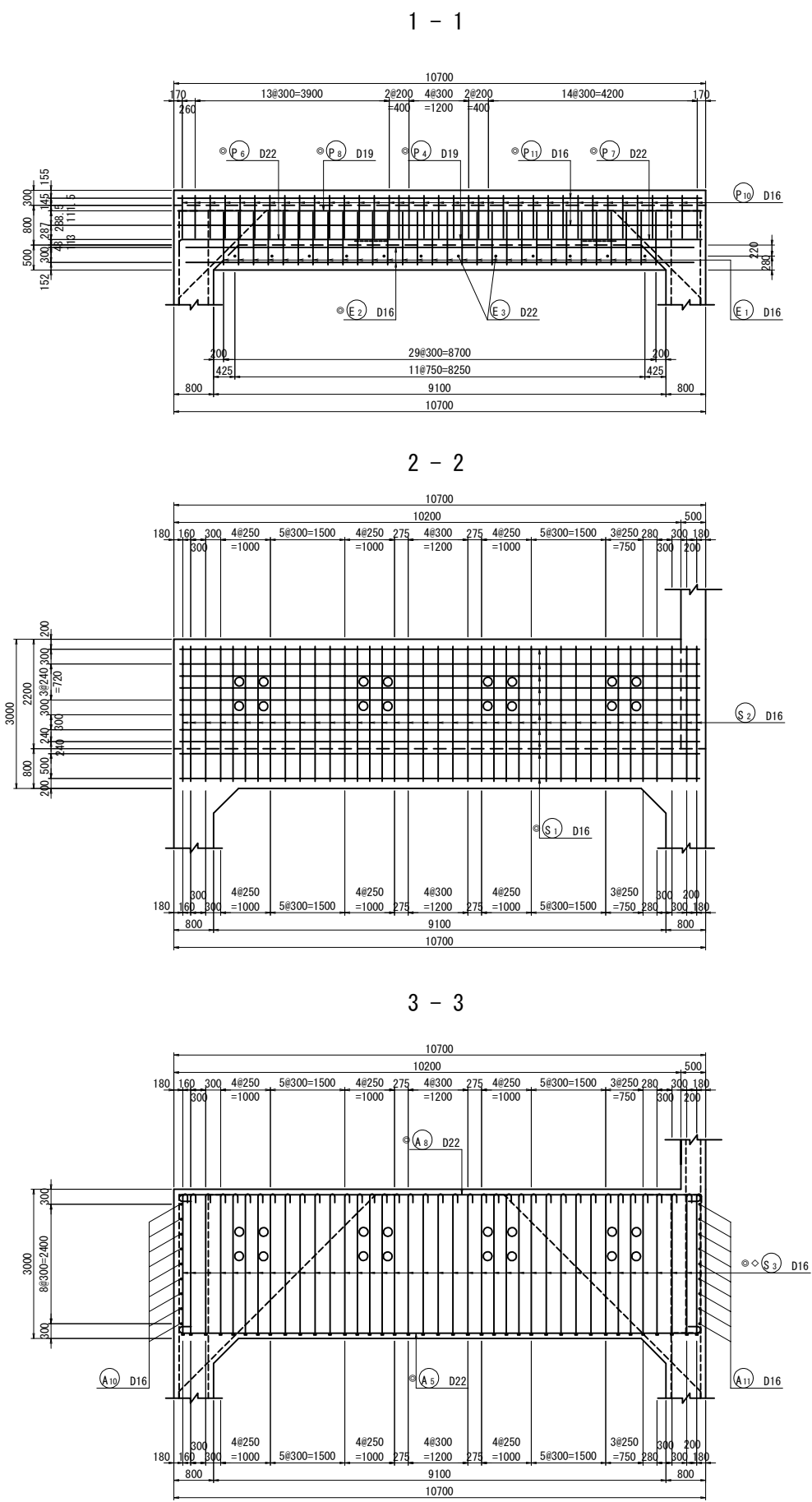
注) : 上部工施工

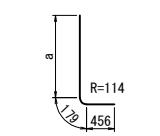
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	11 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

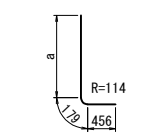


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

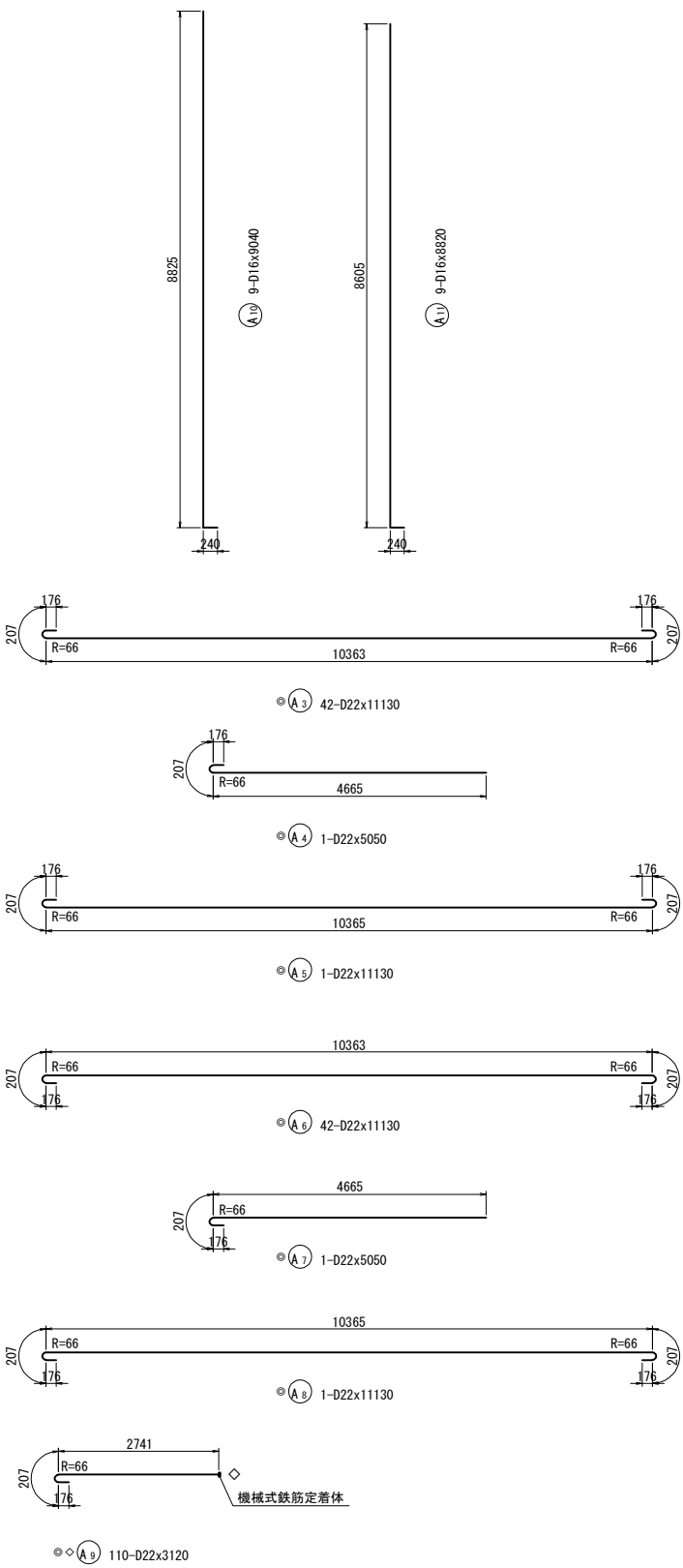
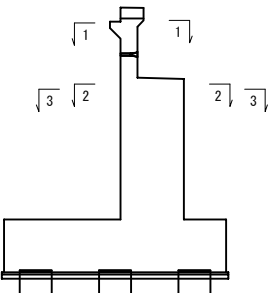
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



 Ⓐ1 65-D38x9270（平均長）				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8729	9360
3	D38	1	8725	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8719	9350
6	D38	1	8716	9350
7	D38	1	8713	9350
8	D38	1	8710	9350
9	D38	1	8706	9340
10	D38	1	8703	9340
11	D38	1	8700	9340
12	D38	1	8697	9330
13	D38	1	8694	9330
14	D38	1	8691	9330
15	D38	1	8687	9320
16	D38	1	8684	9320
17	D38	1	8681	9320
18	D38	1	8678	9310
19	D38	1	8675	9310
20	D38	1	8672	9310
21	D38	1	8669	9300
22	D38	1	8665	9300
23	D38	1	8662	9300
24	D38	1	8659	9290
25	D38	1	8656	9290
26	D38	1	8653	9290
27	D38	1	8650	9290
28	D38	1	8646	9280
29	D38	1	8643	9280
30	D38	1	8640	9280
31	D38	1	8637	9270
32	D38	1	8634	9270
33	D38	1	8631	9270
34	D38	1	8627	9260
35	D38	1	8624	9260
36	D38	1	8621	9260
37	D38	1	8618	9250
38	D38	1	8615	9250
39	D38	1	8612	9250
40	D38	1	8609	9240
41	D38	1	8605	9240
42	D38	1	8602	9240
43	D38	1	8599	9230
44	D38	1	8596	9230
45	D38	1	8593	9230
46	D38	1	8590	9230
47	D38	1	8586	9220
48	D38	1	8583	9220
49	D38	1	8580	9220
50	D38	1	8577	9210
51	D38	1	8574	9210
52	D38	1	8571	9210
53	D38	1	8567	9200
54	D38	1	8564	9200
55	D38	1	8561	9200
56	D38	1	8558	9190
57	D38	1	8555	9190
58	D38	1	8552	9190
59	D38	1	8549	9180
60	D38	1	8545	9180
61	D38	1	8542	9180
62	D38	1	8539	9170
63	D38	1	8536	9170
64	D38	1	8533	9170
65	D38	1	8521	9160
平均長		65		9270

 Ⓐ2 36-D38x9270（平均長）				
記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8735	9370
3	D38	1	8729	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8716	9350
6	D38	1	8710	9350
7	D38	1	8703	9340
8	D38	1	8697	9330
9	D38	1	8691	9330
10	D38	1	8684	9320
11	D38	1	8678	9310
12	D38	1	8672	9310
13	D38	1	8665	9300
14	D38	1	8659	9290
15	D38	1	8653	9290
16	D38	1	8646	9280
17	D38	1	8640	9280
18	D38	1	8634	9270
19	D38	1	8628	9260
20	D38	1	8621	9260
21	D38	1	8615	9250
22	D38	1	8609	9240
23	D38	1	8602	9240
24	D38	1	8596	9230
25	D38	1	8590	9230
26	D38	1	8583	9220
27	D38	1	8577	9210
28	D38	1	8571	9210
29	D38	1	8564	9200
30	D38	1	8558	9190
31	D38	1	8552	9190
32	D38	1	8545	9180
33	D38	1	8539	9170
34	D38	1	8533	9170
35	D38	1	8526	9160
36	D38	1	8521	9160
平均長		36		9270

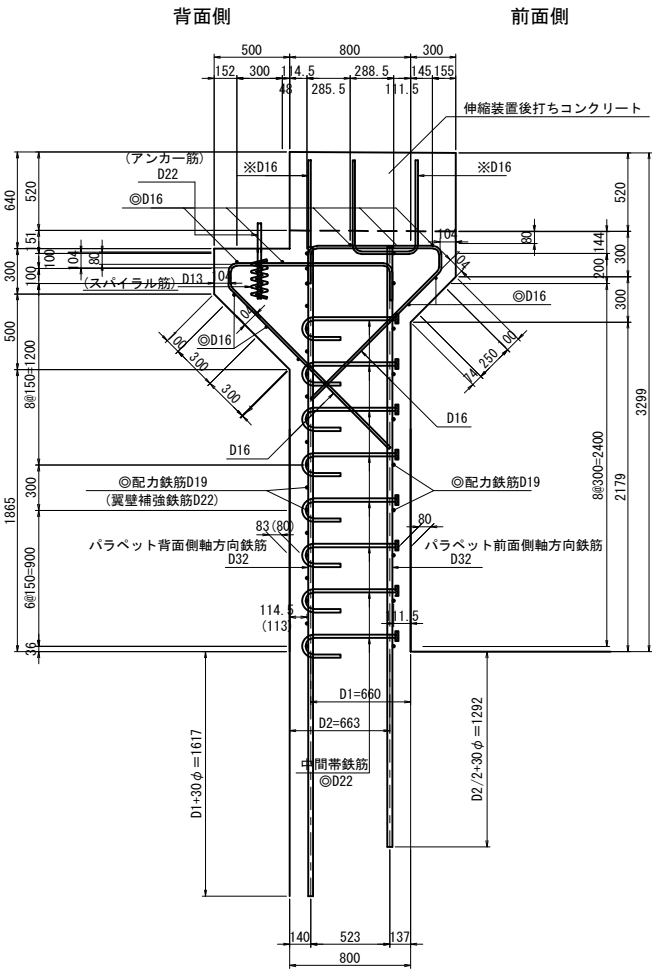
位置図



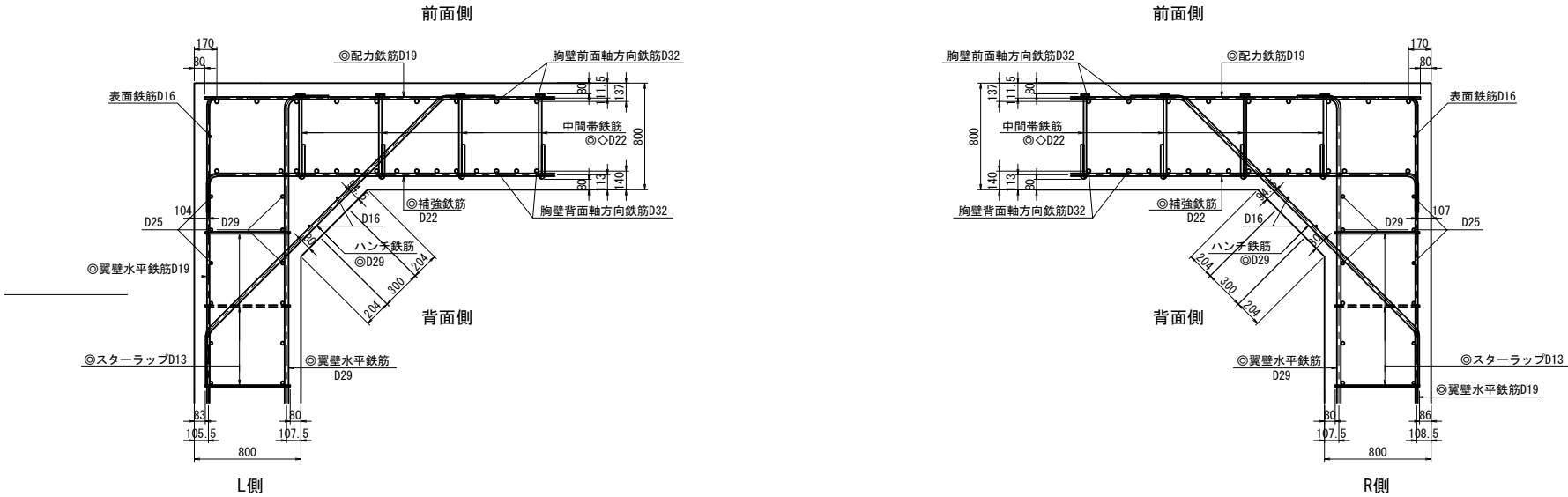
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

胸壁かぶり詳細図 S=1:50

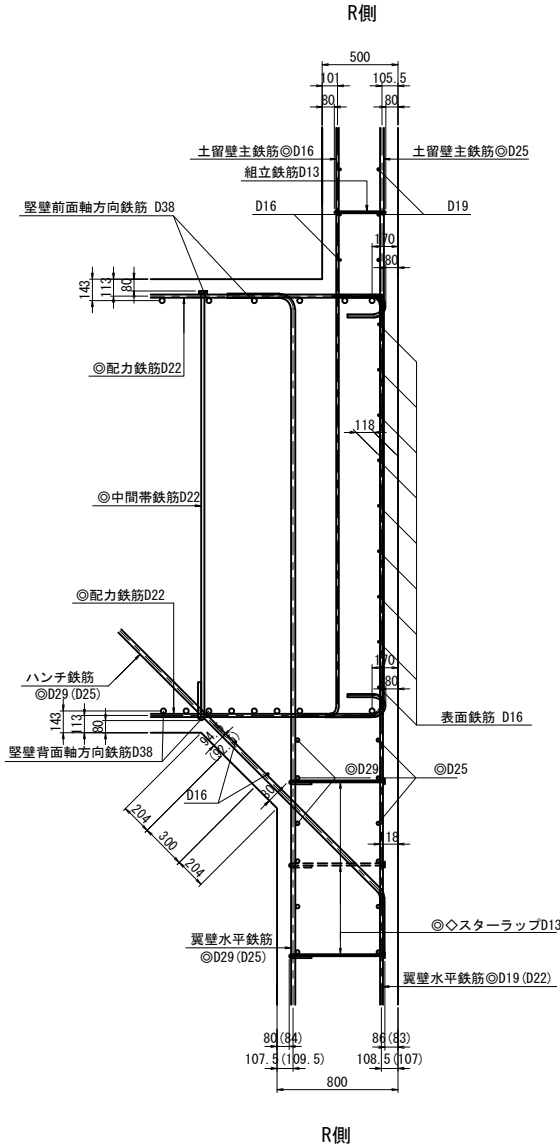
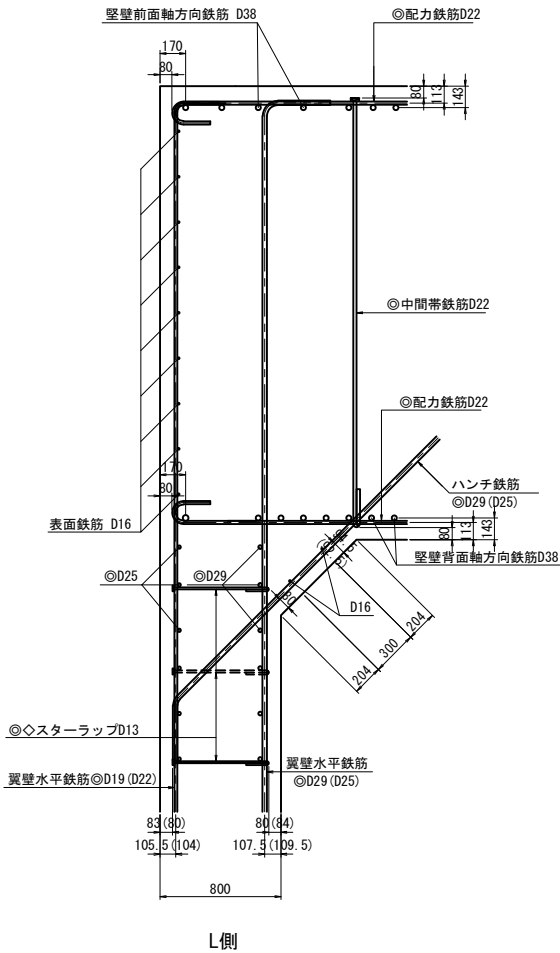
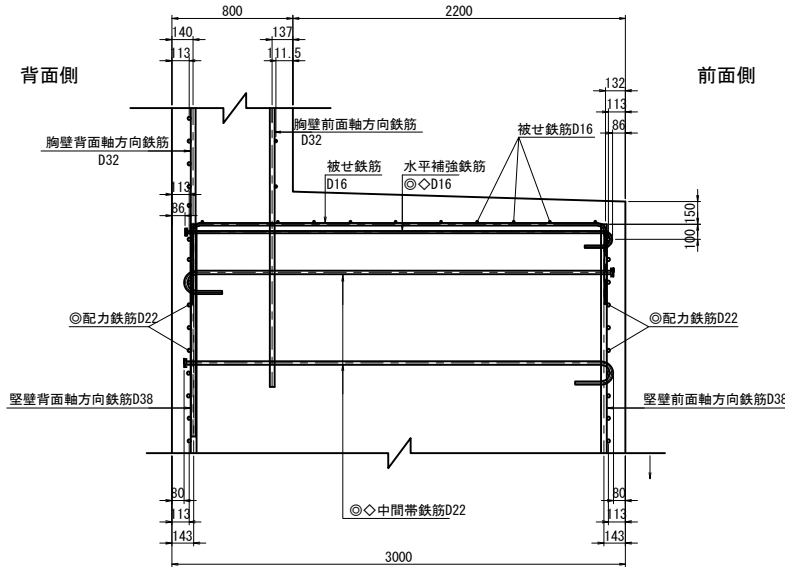


胸壁端部かぶり詳細図 S=1:50



縦壁端部かぶり詳細図 S=1:50

縦壁かぶり詳細図 S=1:50



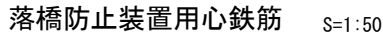
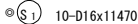
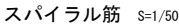
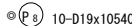
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	15 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1:125

① 61-D32x4290 (平均長)

⑨ 37-D32x3960 (平均長)



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 貢

道東自動車道
トマムIC工事

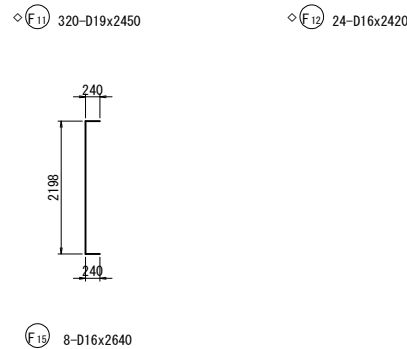
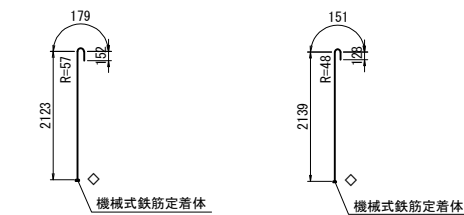
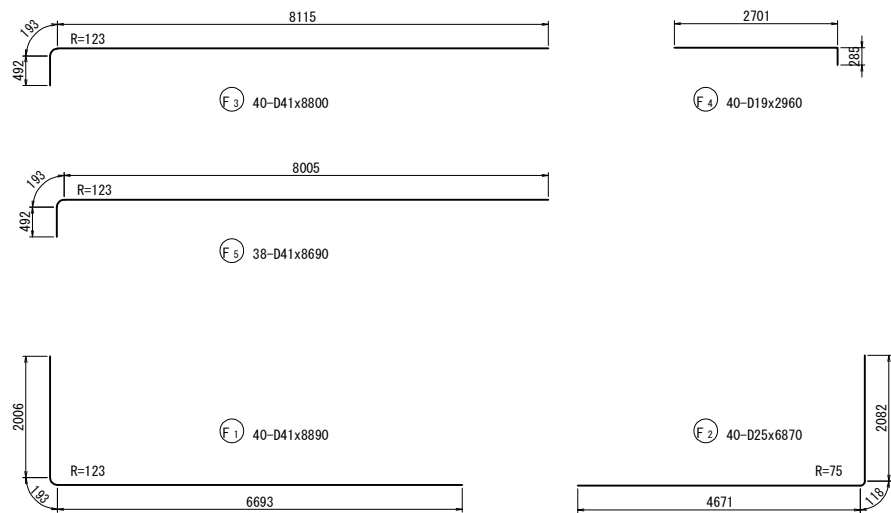
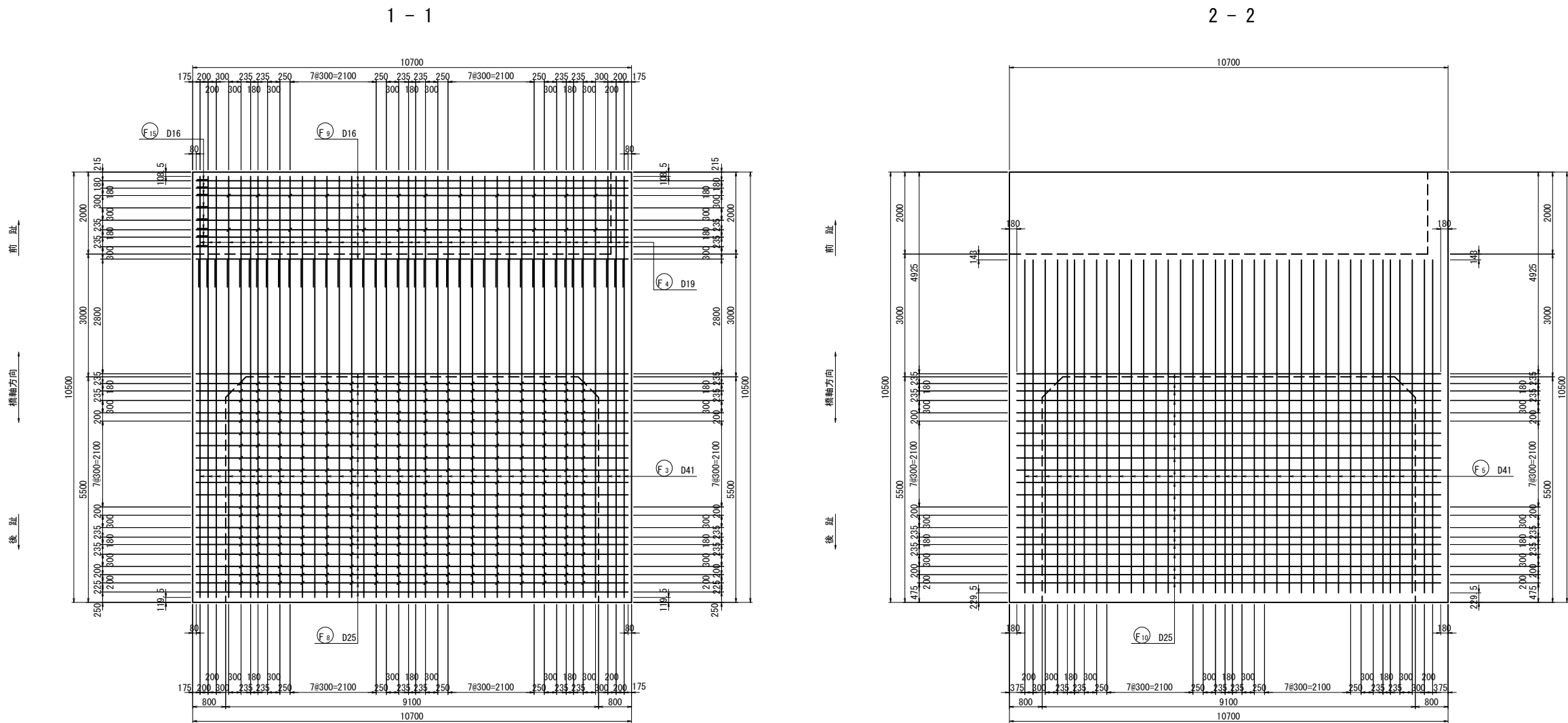
線の沢川橋（下り線）AI 橋台配筋図(その5)

示	図面番号	16 / 79
---	------	---------

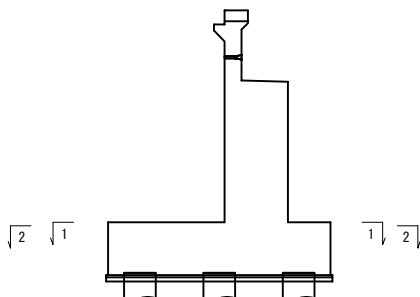
株式会社 日本構造橋梁研究所

四、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百	一、二、三、四、五、六、七、八、九、十、十一、十二、十三、十四、十五、十六、十七、十八、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五、二十六、二十七、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四、三十五、三十六、三十七、三十八、三十九、四十、四十一、四十二、四十三、四十四、四十五、四十六、四十七、四十八、四十九、五十、五十一、五十二、五十三、五十四、五十五、五十六、五十七、五十八、五十九、六十、六十一、六十二、六十三、六十四、六十五、六十六、六十七、六十八、六十九、七十、七十一、七十二、七十三、七十四、七十五、七十六、七十七、七十八、七十九、八十、八十一、八十二、八十三、八十四、八十五、八十六、八十七、八十八、八十九、九十、九十一、九十二、九十三、九十四、九十五、九十六、九十七、九十八、九十九、一百
---	---

帯広工事事務所



位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	17 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

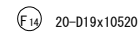
1 - 1



ⓕ10 21-D25x10340

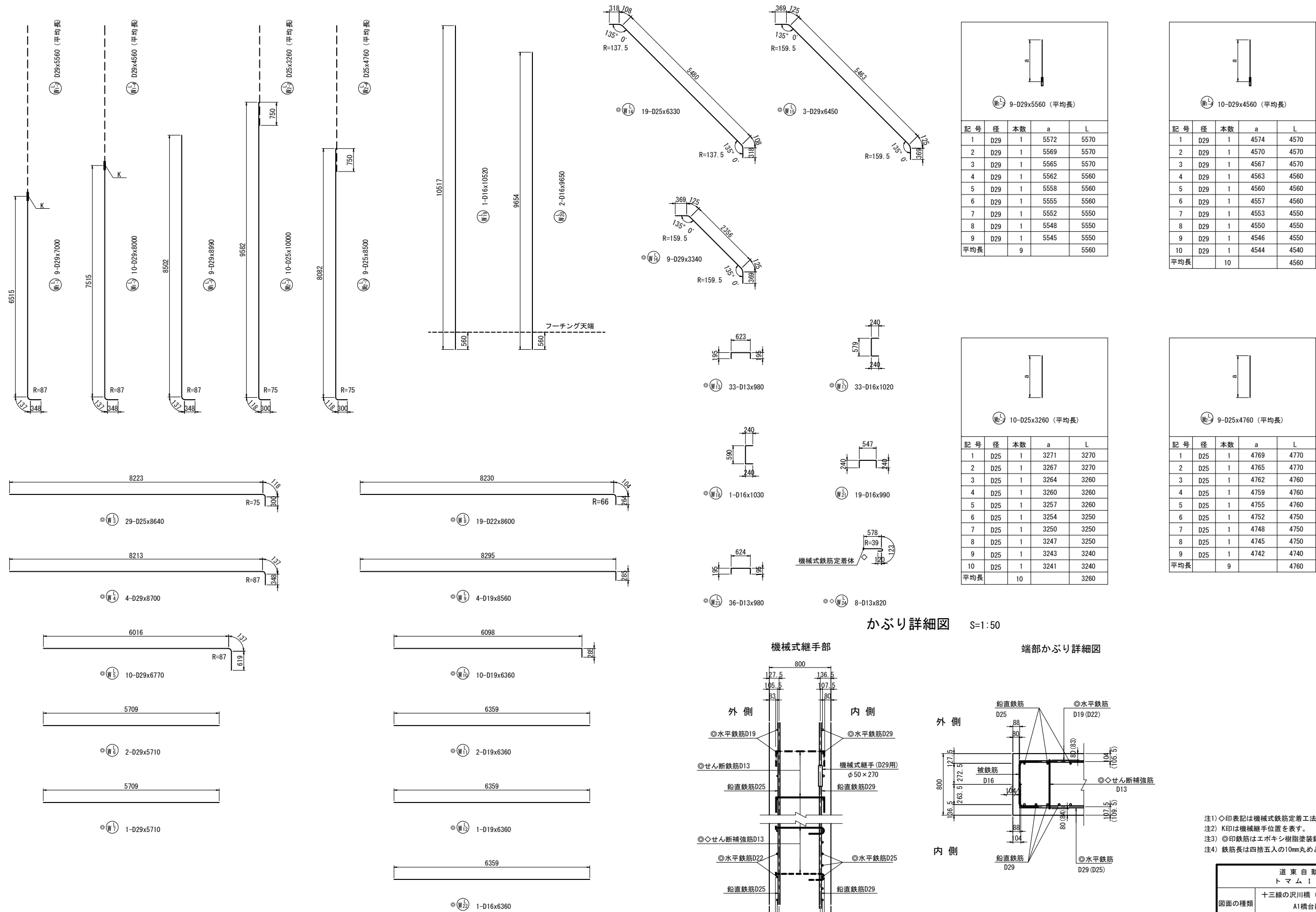


位置図

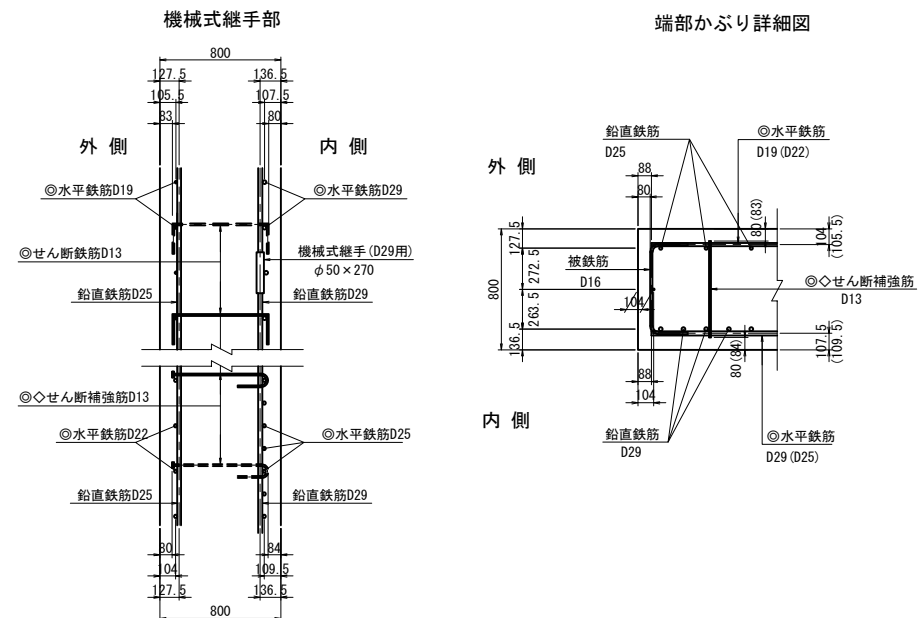


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



かぶり詳細図 S=1:50

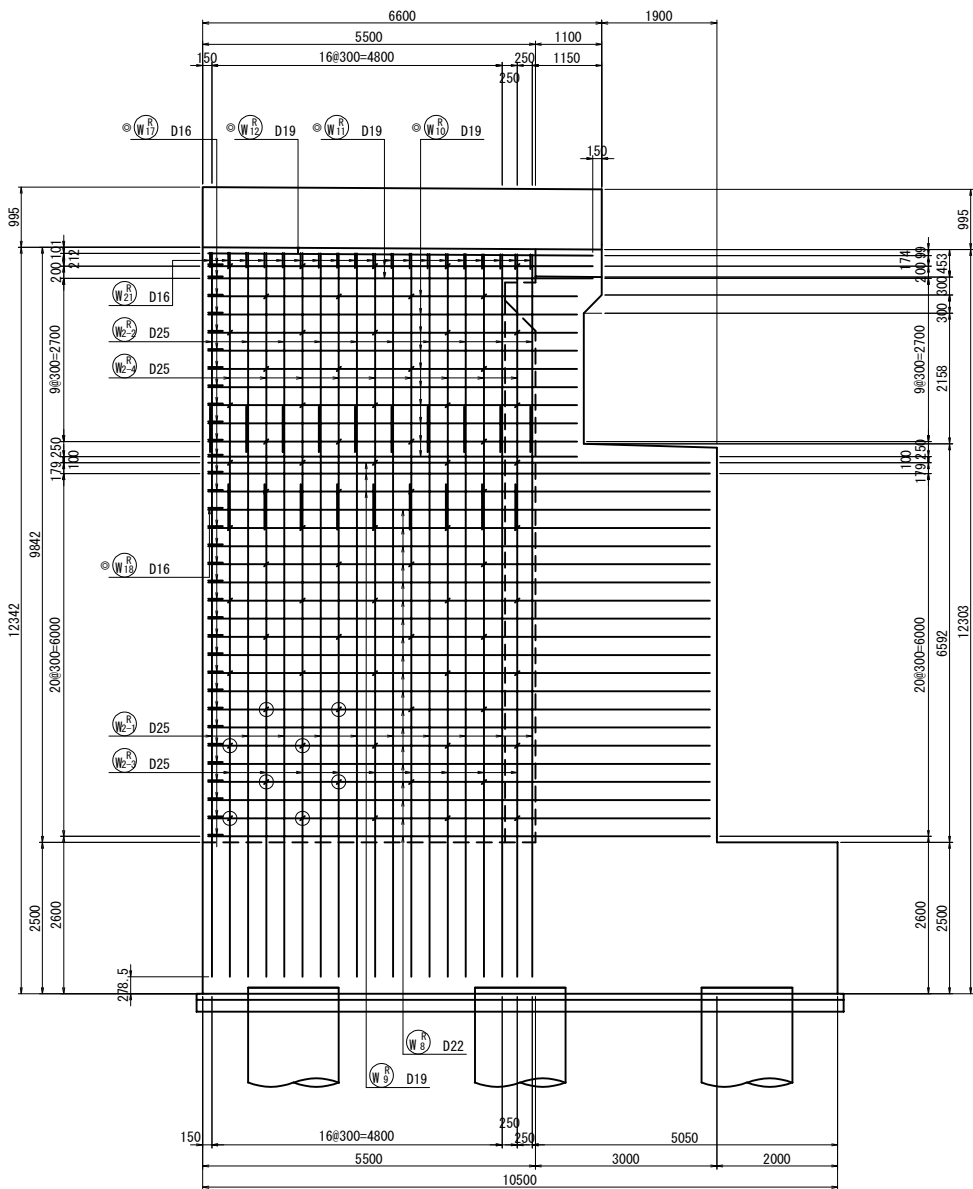


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その9）			
縮 尺	図 示	図面番号	20 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

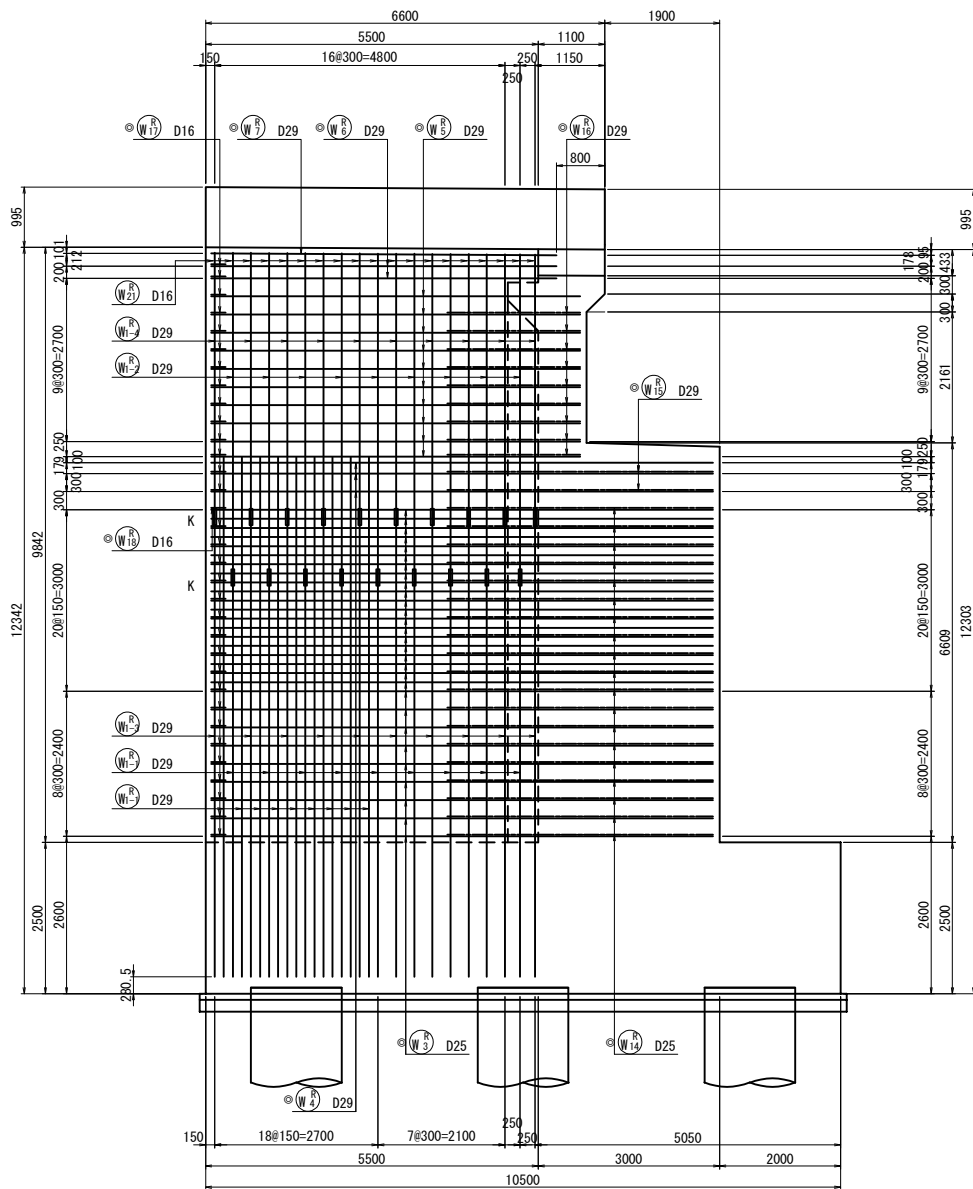
右側ウイング

1 - 1（外側）

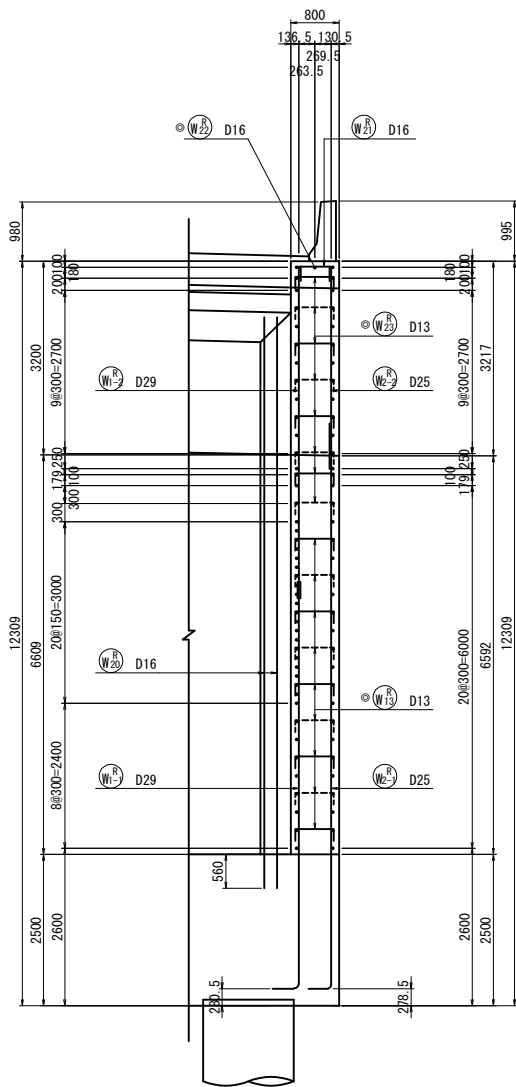


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

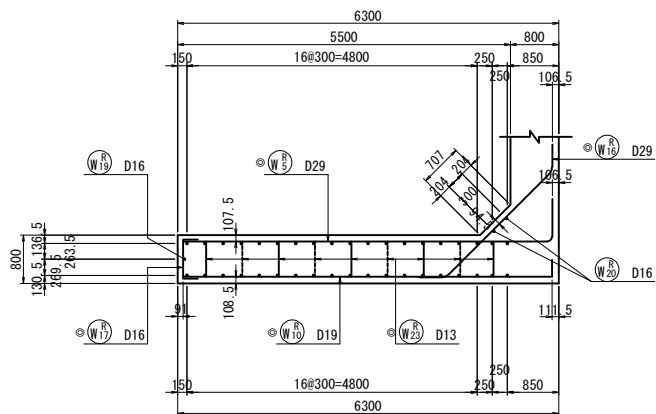
2 - 2（内側）



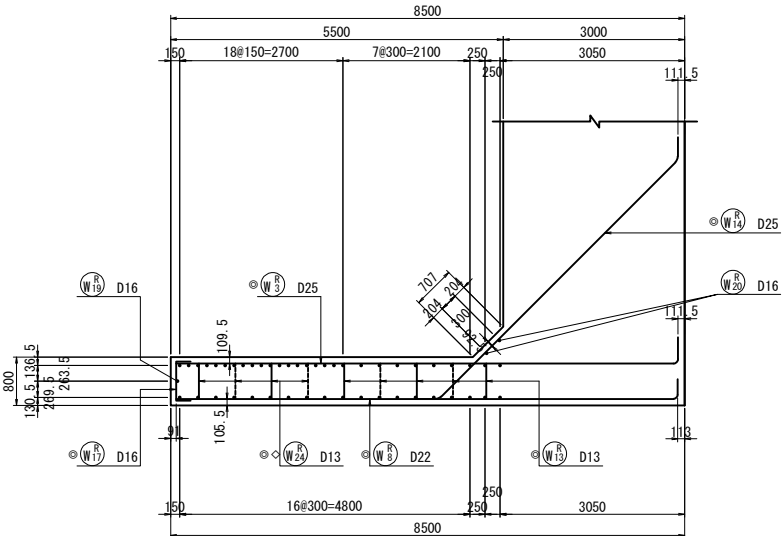
3 - 3



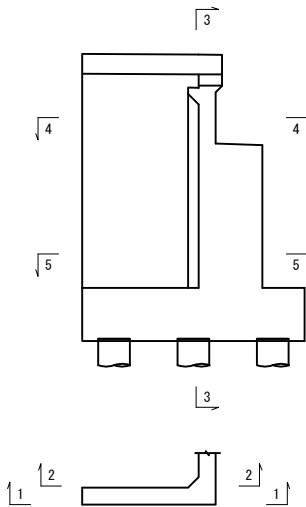
4 - 4



5 - 5

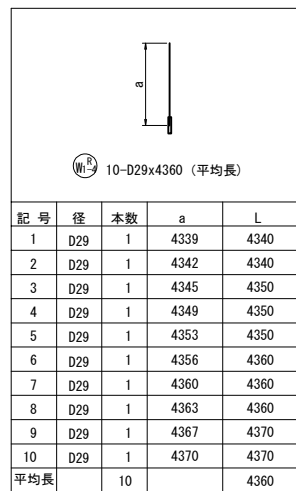


位置図

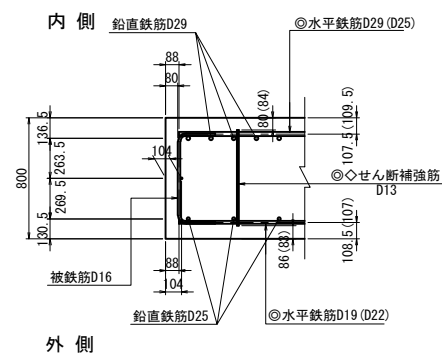


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	21 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

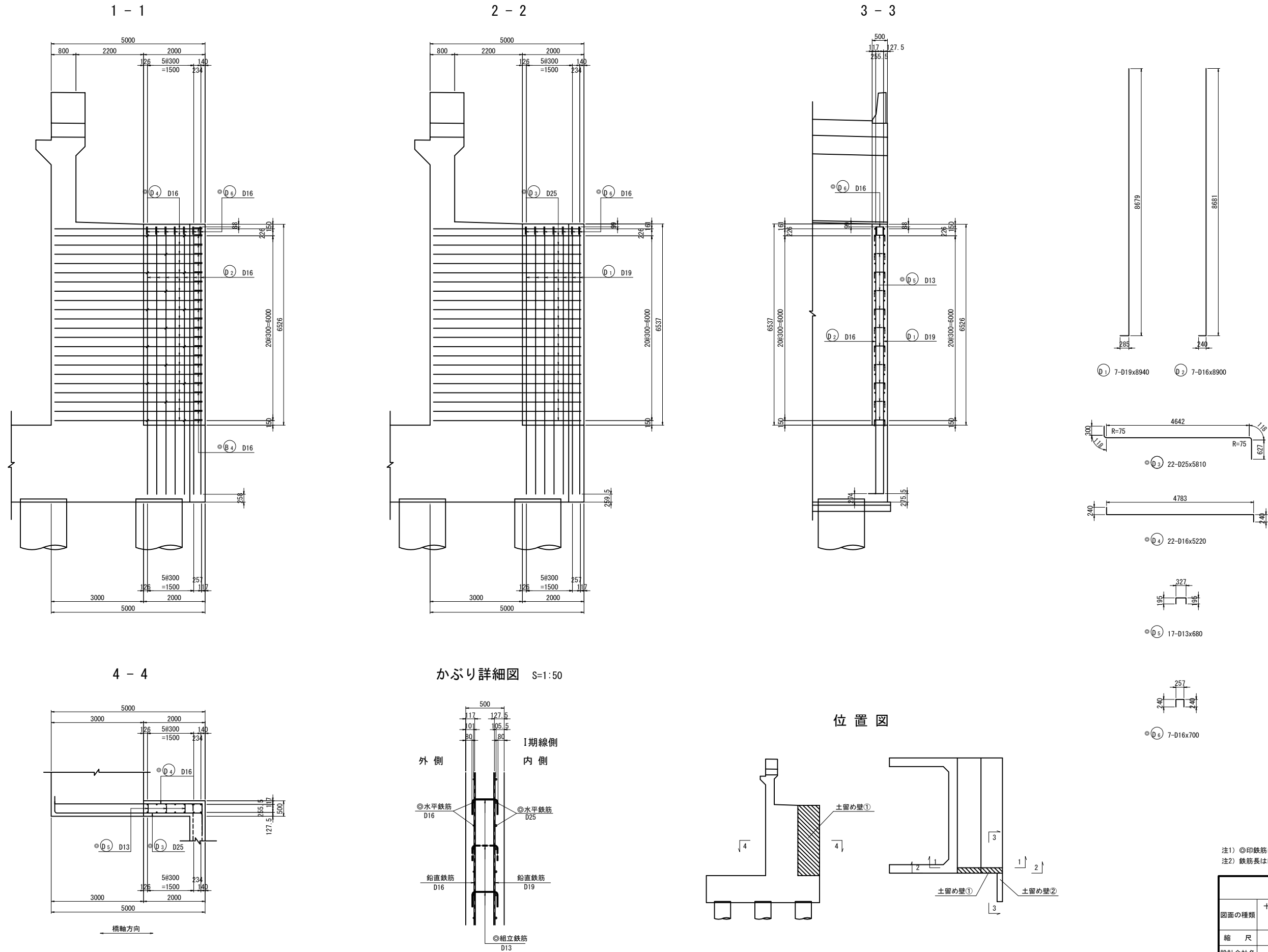


端部かぶり詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	22 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造成梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広支店事務所		

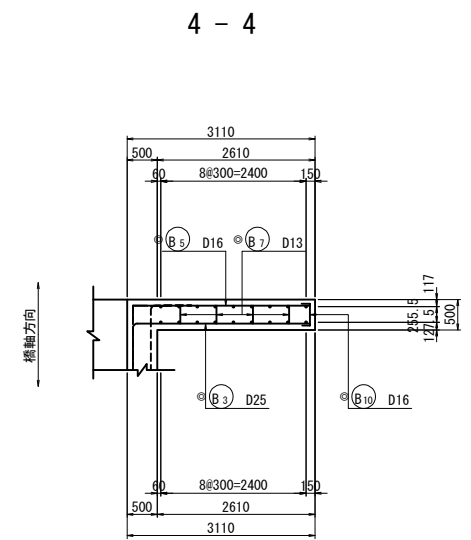
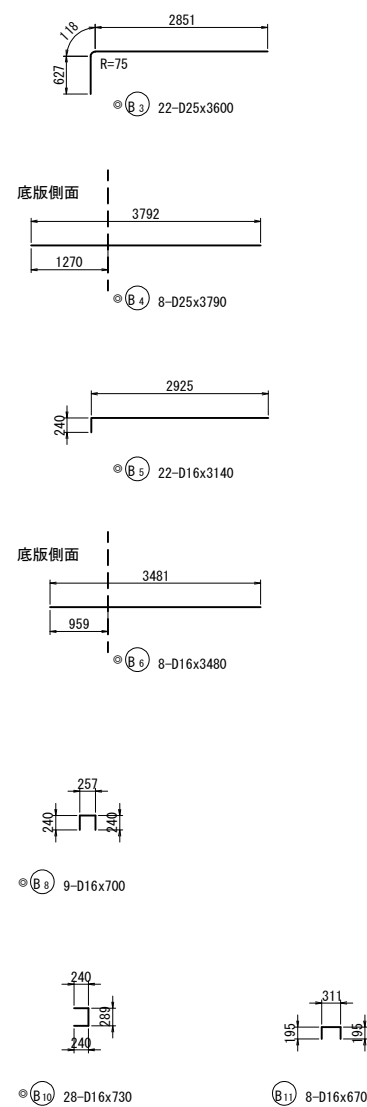
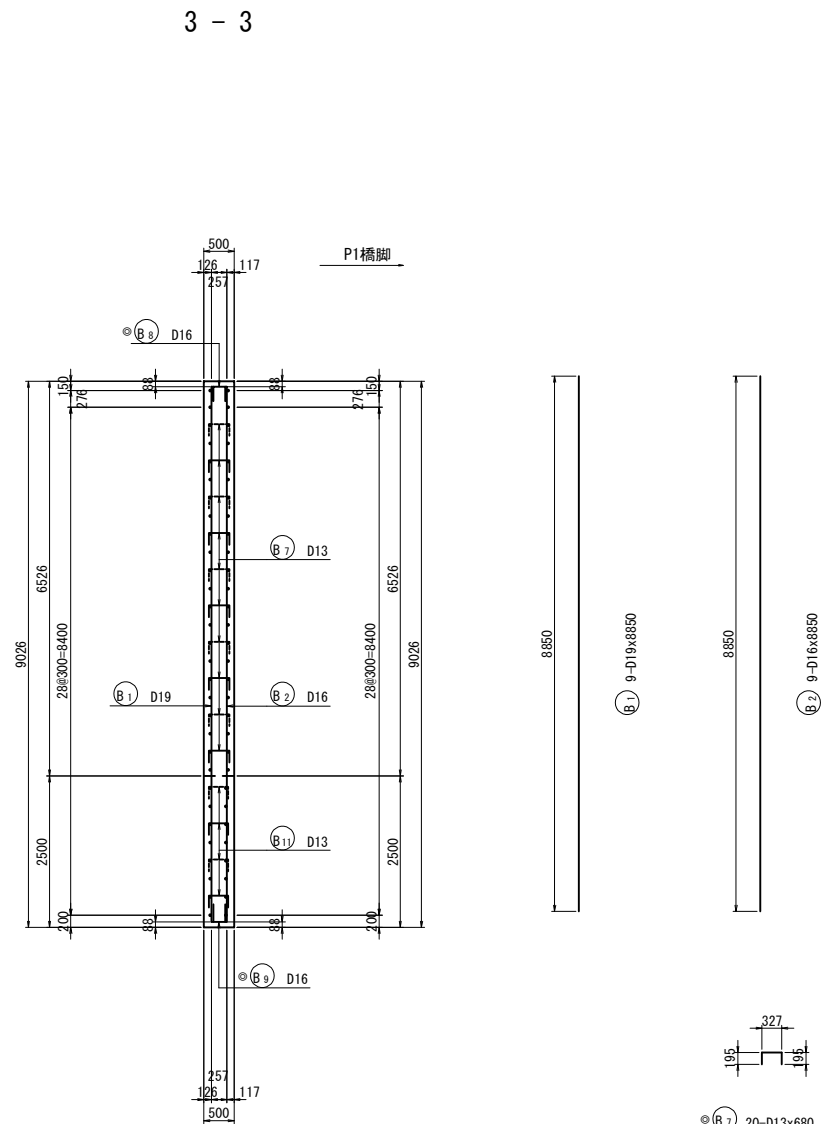
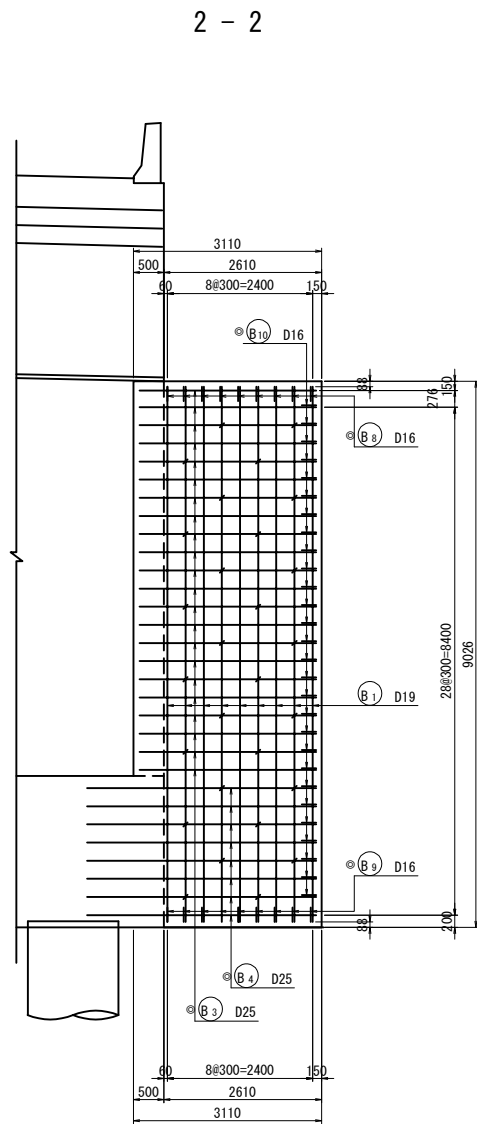
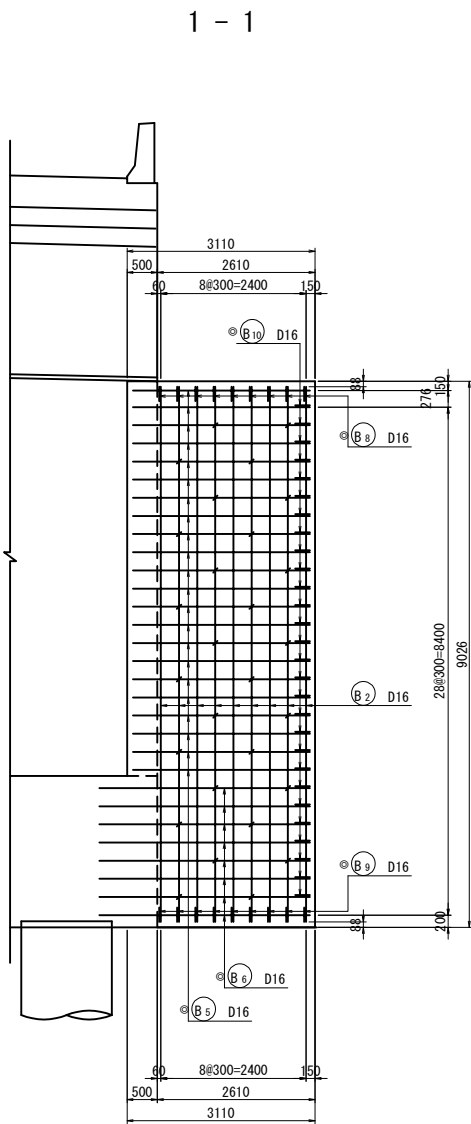
土留め壁①



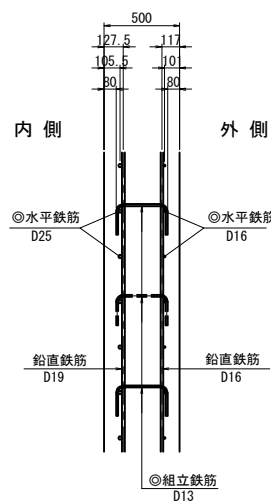
注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１２）			
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

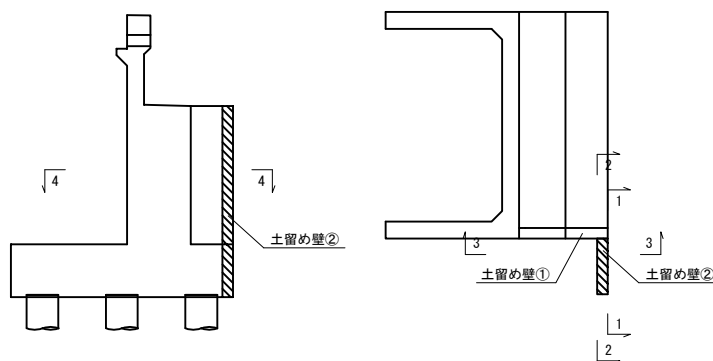
土留め壁②



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

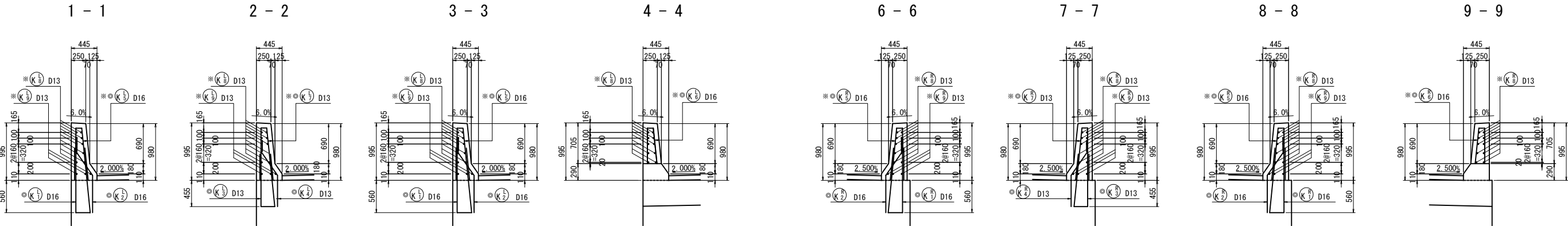


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

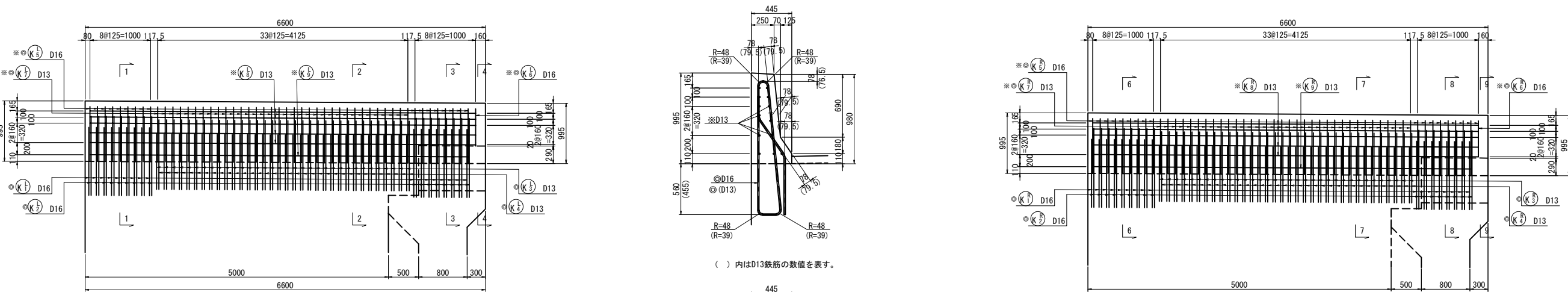
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１３）		
縮 尺	図 示	図面番号	24 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

左側壁高欄断面図

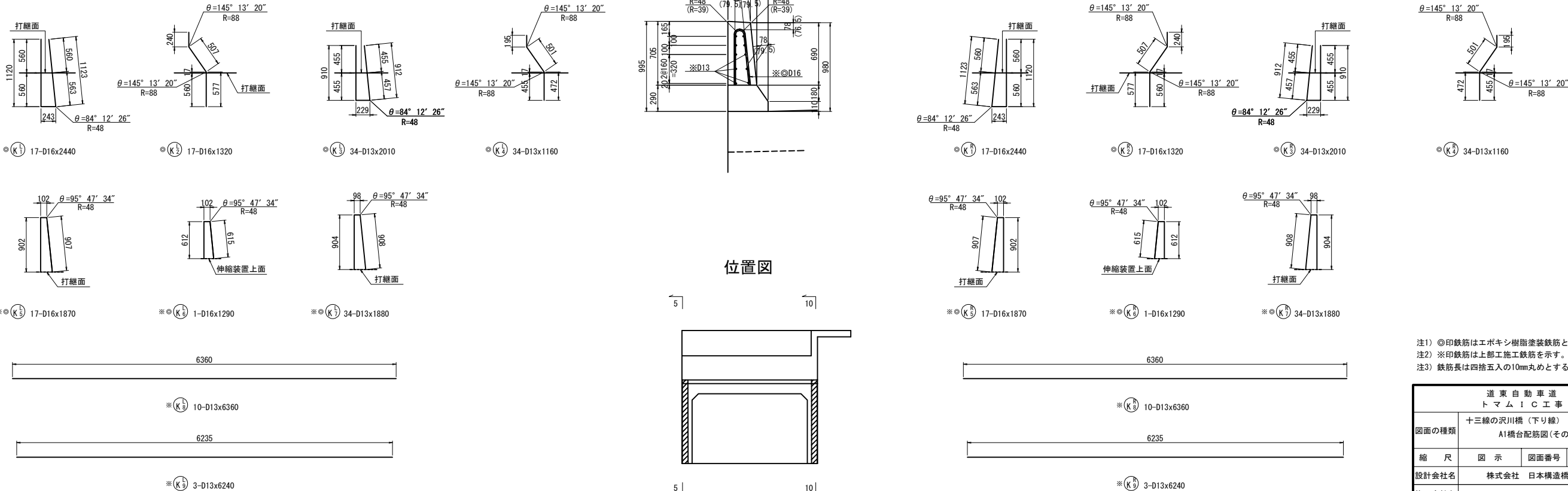
右側壁高欄断面図



かぶり詳細図 S=1:50



() 内はD13鉄筋の数値を表す。



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１４）			
縮 尺	図 示	図面番号	25 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭	P 1	D32	4290	61	6.23	26.7	1629 平均長
	2	D32	3960	37	6.23	24.7	914 平均長
	3	D22	3000	10	3.04	9.12	91
	4	D19	4930	19	2.25	11.1	211
	5	D22	4500	10	3.04	13.7	137
	6	D22	4500	9	3.04	13.7	123
	7	D22	3000	9	3.04	9.12	82
	8	D19	10540	10	2.25	23.7	237
	9	D22	920	81	3.04	2.80	227 C ㄣ [81]
	10	D16	2430	37	1.56	3.79	140
	11	D16	10540	4	1.56	16.4	66
	12	D16	3120	1	1.56	4.87	5
	13	D16	3130	1	1.56	4.88	5
	14	D22	920	63	3.04	2.80	176 C ㄣ [63]
4043 kg							
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪	A 1	D38	9270	65	8.95	83.0	5395 J 平均長
	2	D38	9270	36	8.95	83.0	2988 L 平均長
	3	D22	11130	42	3.04	33.8	1420
	4	D22	5050	1	3.04	15.4	15
	5	D22	11130	1	3.04	33.8	34
	6	D22	11130	42	3.04	33.8	1420
	7	D22	5050	1	3.04	15.4	15
	8	D22	11130	1	3.04	33.8	34
	9	D22	3120	110	3.04	9.48	1043 C ㄣ [110]
	10	D16	9040	9	1.56	14.1	127
	11	D16	8820	9	1.56	13.8	124
12615 kg							
① ② ③	H 1	D16	2130	32	1.56	3.32	106
	2	D16	2130	32	1.56	3.32	106
	3	D16	2400	16	1.56	3.74	60
272 kg							
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳	F 1	D41	8890	40	10.5	93.3	3732
	2	D25	6870	40	3.98	27.3	1092
	3	D41	8800	40	10.5	92.4	3696
	4	D19	2960	40	2.25	6.66	266
	5	D41	8690	38	10.5	91.2	3466
	6	D25	10540	26	3.98	41.9	1089
	7	D16	10540	14	1.56	16.4	230
	8	D25	10540	22	3.98	41.9	922
	9	D16	10540	9	1.56	16.4	148
	10	D25	10340	21	3.98	41.2	865
	11	D19	2450	320	2.25	5.51	1763 C ㄣ [320]
	12	D16	2420	24	1.56	3.78	91 C ㄣ [24]
	13	D19	10840	20	2.25	24.4	488
	14	D19	10520	20	2.25	23.7	474
	15	D16	2640	8	1.56	4.12	33
18355 kg							
① ② ③ ④	E 1	D16	2920	30	1.56	4.56	137
	2	D16	10220	5	1.56	15.9	80
	3	D22	520	12	3.04	1.58	19
	4	D13	1590	12	0.995	1.58	19
255 kg							
① ② ③	S 1	D16	11470	10	1.56	17.9	179
	2	D16	3750	39	1.56	5.85	228
	3	D16	3040	39	1.56	4.74	185 C ㄣ [39]
592 kg							
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪	B 1	D19	8850	9	2.25	19.9	179
	2	D16	8850	9	1.56	13.8	124
	3	D25	3600	22	3.98	14.3	315
	4	D25	3790	8	3.98	15.1	121
	5	D16	3140	22	1.56	4.90	108
	6	D16	3480	8	1.56	5.43	43
	7	D13	680	20	0.995	0.677	14
	8	D16	700	9	1.56	1.09	10
	9	D16	700	9	1.56	1.09	10
	10	D16	730	28	1.56	1.14	32
	11	D16	670	8	1.56	1.05	8
964 kg							

機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）-下部工施工（普通鉄筋）

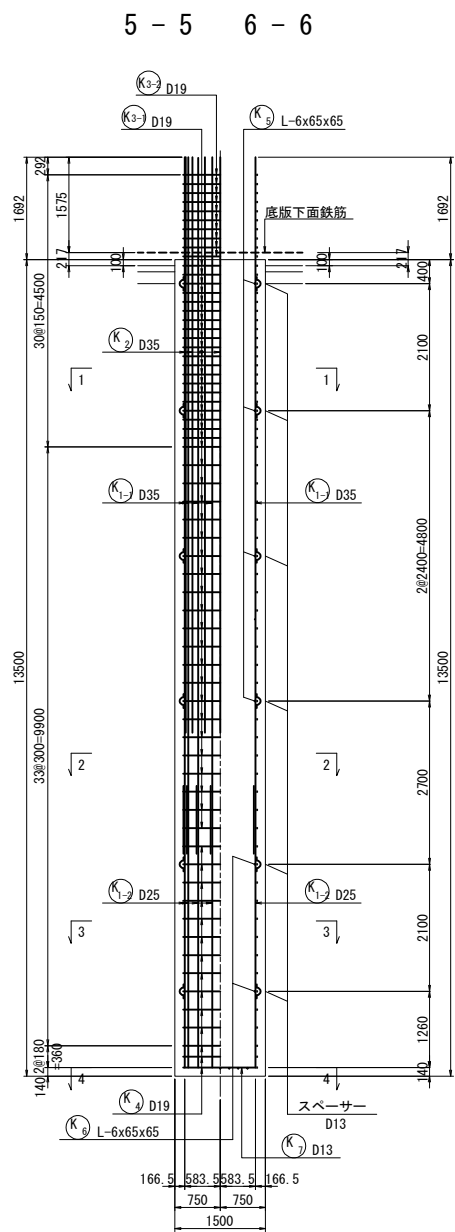
鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16			24							
D19			320							
D22										
小計			344							
合計										344

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳	WL 1-1	D29	7000	9	5.04	35.3	318 B ㄣ (9)
	1-2	D29	5560	9	5.04	28.0	252 B ㄣ 平均長
	1-3	D29	8000	10	5.04	40.3	403 B ㄣ (10)
	1-4	D29	4560	10	5.04	23.0	230 B ㄣ 平均長
	1-5	D29	8990	9	5.04	45.3	408 L
	2-1	D25	10000	10	3.98	39.8	398 L
	2-2	D25	3260	10	3.98	13.0	130 平均長
	2-3	D25	8500	9	3.98	33.8	304 L
	2-4	D25	4760	9	3.98	18.9	170 平均長
	3	D25	8640	29	3.98	34.4	998
	4	D29	8700	4	5.04	43.8	175
	5	D29	6770	10	5.04	34.1	341
	6	D29	5710	2	5.04	28.8	58
	7	D29	5710	1	5.04	28.8	29
	8	D22	8600	19	3.04	26.1	496
	9	D19	8560	4	2.25	19.3	77
	10	D19	6360	10	2.25	14.3	143
	11	D19	6360	2	2.25	14.3	29
	12	D19	6360	1	2.25	14.3	14
	13	D13	980	33	0.995	0.975	32
	14	D25	6330	19	3.98	25.2	479
	15	D29	6450	3	5.04	32.5	98
	16	D29	3340	9	5.04	16.8	151
	17	D16	1020	33	1.56	1.59	52
	18	D16	1030	1	1.56	1.61	2
	19	D16	10520	1	1.56	16.4	16
	20	D16	9650	2	1.56	15.1	30
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳	21	D16	990	19	1.56	1.54	29
	22	D16	6360	1	1.56	9.92	10
	23	D13	980	36	0.995	0.975	35
	24	D13	820	8	0.995	0.816	7 C ㄣ [8]
5914 kg							
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳	WR 1-1	D29	7000	9	5.04	35.3	318 B ㄣ (9)
	1-2	D29	5350	9	5.04	27.0	243 B ㄣ 平均長
	1-3	D29	8000	10	5.04	40.3	403 B ㄣ (10)
	1-4	D29	4360	10	5.04	22.0	220 B ㄣ 平均長
	1-5	D29	8990	9	5.04	45.3	408 L
	2-1	D25	10000	10	3.98	39.8	398 L
	2-2	D25	3050	10	3.98	12.1	121 平均長
	2-3	D25	8500	9	3.98	33.8	304 L
	2-4	D25	4550	9	3.98	18.1	163 平均長
	3	D25	8640	29	3.98	34.4	998
	4	D29	8700	3	5.04	43.8	131
	5	D29	6770	10	5.04	34.1	341
	6	D29	5710	2	5.04	28.8	58
	7	D29	5710	1	5.04	28.8	29
	8	D22	8600	19	3.04	26.1	496
	9	D19	8560	3	2.25	19.3	58
	10	D19	6360	10	2.25	14.3	143
	11	D19	6360	2	2.25	14.3	29
	12	D19	6360	1	2.25	14.3	14
	13	D13	980	33	0.995	0.975	32
	14	D25	6330	19	3.98	25.2	479
	15	D29	6450	2	5.04	32.5	65
	16	D29	3340	9	5.04	16.8	151
	17	D16	1010	32	1.56	1.58	51
	18	D16	1030	1	1.56	1.61	2
	19	D16	10310	1	1.56	16.1	16
	20	D16	9440	2	1.56	14.7	29
① ② ③ ④ ⑤ ⑥	21	D16	980	19	1.56	1.53	29
	22	D16	6360	1	1.56	9.92	10
	23	D13	980	36	0.995	0.975	35
	24	D13	820	8	0.995	0.816	7 C ㄣ [8]
5781 kg							
① ② ③ ④ ⑤ ⑥	D 1	D19	8940	7	2.25	20.1	141
	2	D16	8900	7	1.56	13.9	97
	3	D25	5810	22	3.98	23.1	508
	4	D16	5220	22	1.56	8.14	179
	5	D13	680	17	0.995	0.677	12
	6	D16	700	7	1.56	1.09	8
945 kg							

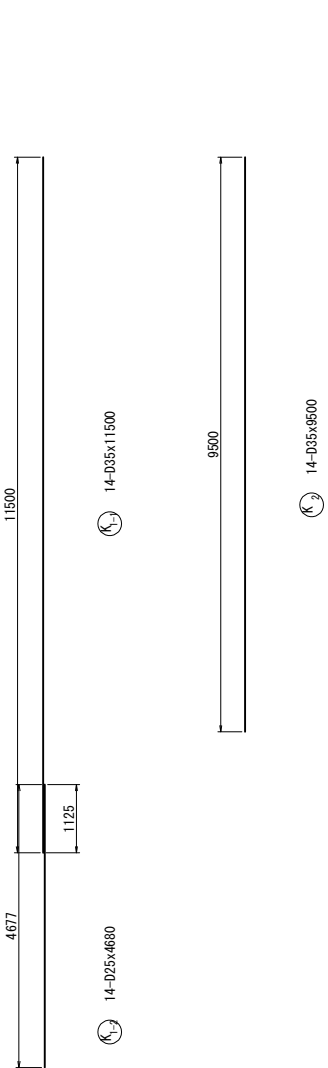
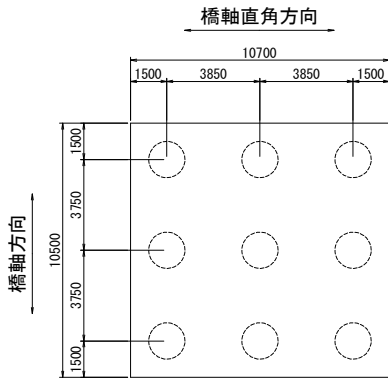
機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）-下部工施工（エポキシ樹脂塗装鉄筋）

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13	16									
D16				39						
D19										
D22	144			110						
小計	160			149						
合計										309

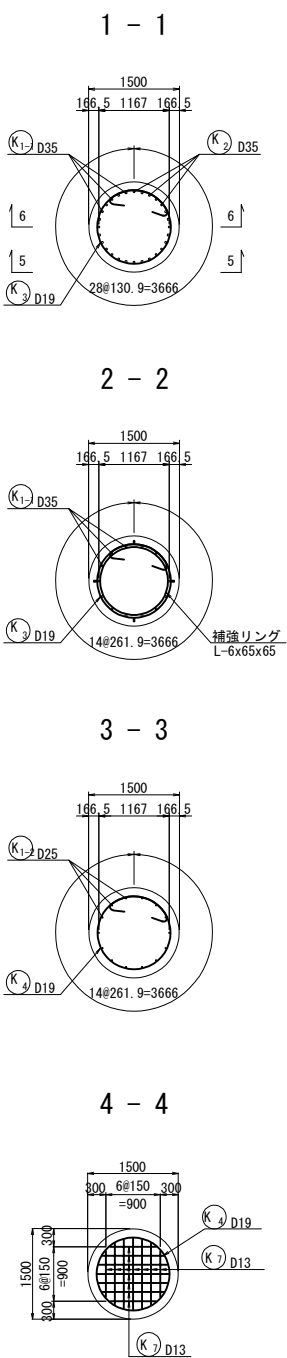
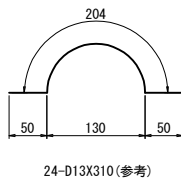
	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
◎	Y	1	D16	500	48	1.56	0.780	37 —
								37 kg
◎ ◎ ◎ ◎	KL	1	D16	2440	17	1.56	3.81	65 U
		2	D16	1320	17	1.56	2.06	35 S
		3	D13	2010	34	0.995	2.00	68 U
		4	D13	1160	34	0.995	1.15	39 S
							207	kg
◎ ◎ ◎ ◎	KR	1	D16	2440	17	1.56	3.81	65 U
		2	D16	1320	17	1.56	2.06	35 J
		3	D13	2010	34	0.995	2.00	68 U
		4	D13	1160	34	0.995	1.15	39 J
							207	kg
下部施工鉄筋質量								
普通鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D41	10894			10894	kg		
	D38	8383			8383	kg		
	D35					kg		
	D32	2543			2543	kg		
	D29	816	2387		3203	kg	(38)	
	D25	5956			5956	kg		
	D22	19			19	kg		
	D19	1548		1763	3311	kg		[320]
	D16	1555		91	1646	kg		[24]
	D13	19			19	kg		
	合 計	31733	2387	1854	35974	kg	(38)	[344]
下部施工鉄筋質量								
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D41					kg		
	D38					kg		
	D35					kg		
	D32					kg		
	D29	1627			1627	kg		
	D25	3898			3898	kg		
	D22	4363		1446	5809	kg		[254]
	D19	955			955	kg		
	D16	1351		185	1536	kg		[39]
	D13	374		14	388	kg		[16]
	合 計	12568		1645	14213	kg		[309]
下部施工鉄筋総質量								
	総合計							
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D41	10894			10894	kg		
	D38	8383			8383	kg		
	D35					kg		
	D32	2543			2543	kg		
	D29	2443	2387		4830	kg	(38)	
	D25	9854			9854	kg		
	D22	4382		1446	5828	kg		[254]
	D19	2503		1763	4266	kg		[320]
	D16	2906		276	3182	kg		[63]
	D13	393		14	407	kg		[16]
	合 計	44301	2387	3499	50187	kg	(38)	[653]



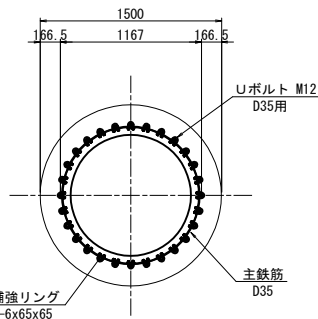
位置図



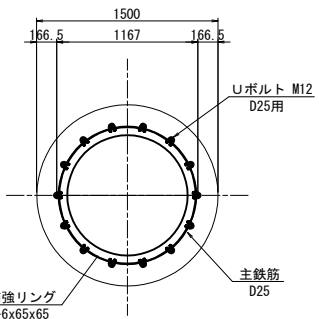
スペーサー詳細図 S=1:10



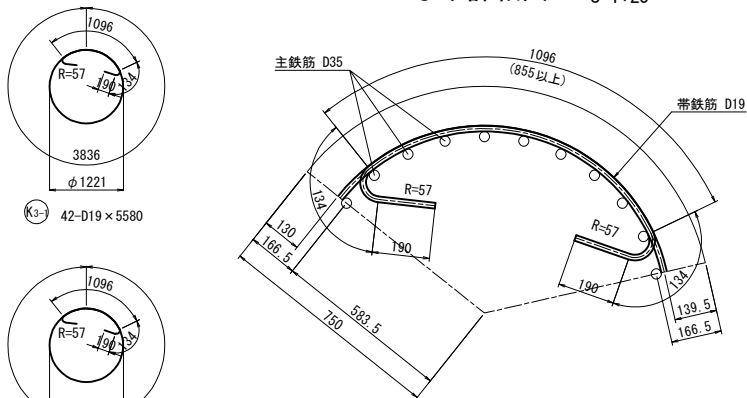
主鉄筋 (D35 28本) (n=4箇所)



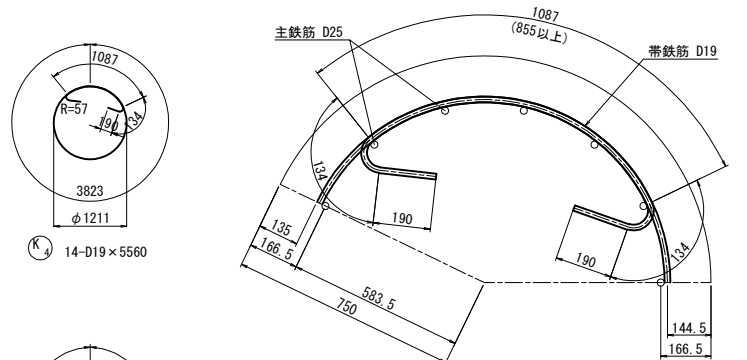
主鉄筋 (D25 14本) (n=2箇所)



かぶり詳細図 S=1:25

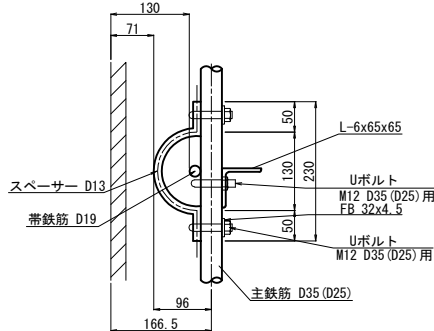


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。



注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

スペーサー詳細図 S=1:5



固定金具配置図 S=1:50

主鉄筋 (D35 28本) (n=4箇所)

主鉄筋 (D25 14本) (n=2箇所)

鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D35	11500	14	7.51	86.4	1210	—
K 1-2	D25	4680	14	3.98	18.6	260	—
K 2	D35	9500	14	7.51	71.3	998	—
K 3-1	D19	5580	42	2.25	12.6	529	○
K 4	D19	5560	14	2.25	12.5	175	○
K 7	D13	1380	14	0.995	1.37	19	— (平均長)
3191 kg							

杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35				2208 kg			
D25				260 kg			
D19				704 kg			
D13				19 kg			
合 計				3191 kg			

A鉄筋 (SD345)							
※ K 3-2	D19	5580	10	2.25	12.6	126	○
126 kg							

杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19				126 kg			
合 計				126 kg			

固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K5	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
K6	L-6x65x65	3588	2	5.91	21.2	42	SS400
126 kg							

1本当たり				1基当たり			
L-6x65x65				126 kg			

固定用Uボルト				D35用			
				112 個			

設置箇所数				1本当たり			
D35用				4 箇所			
D25用				2 箇所			

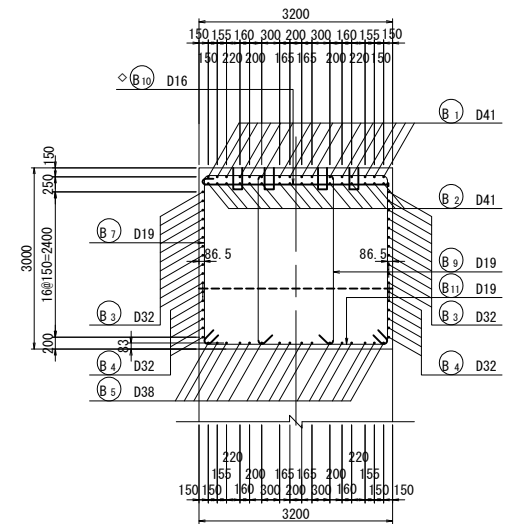
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋		中間帯鉄筋										
		鋭角フック		半円径フック 8φ以上で 12cm以上				直角フック 90° 0 12φ ΔL=2L-a				
主	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8	
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9	
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
筋	径	R=3.0φ		鋭角フック		半円径フック		直 角 フ ッ ク				
				a		a		a		ΔL		
	D13	39		92		123		61		17		
	D16	48		113		151		75		21		
	D19	57		134		179		89		25		
	D22	66		156		207		104		28		
	D25	75		177		236		118		32		
	D29	87		205		273		137		37		
	中 間 帯 鉄 筋	径	R=2.5φ		直 角 フ ッ ク							
					a		ΔL					
		D13	32.5		51		14		—		—	
D16		40		63		17		—		—		
D19		47.5		75		20		—		—		
D22		55		86		24		—		—		
D25		62.5		98		27		—		—		
D29		72.5		114		31		—		—		

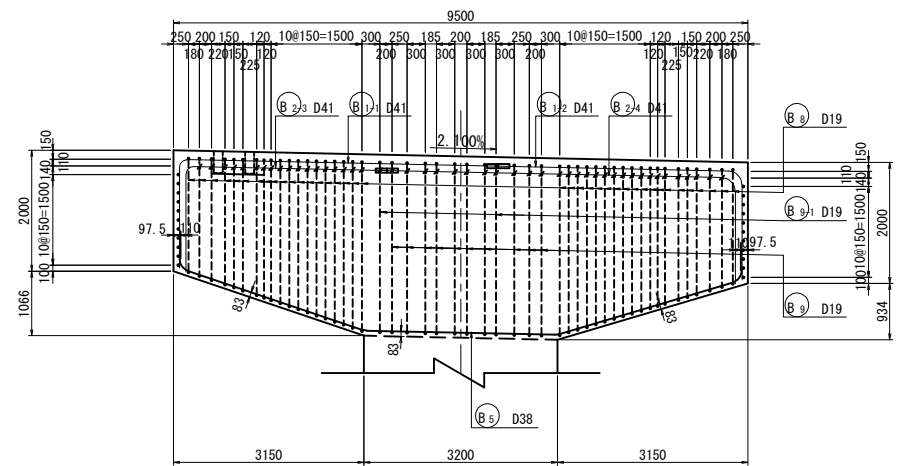
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 (下り線) A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

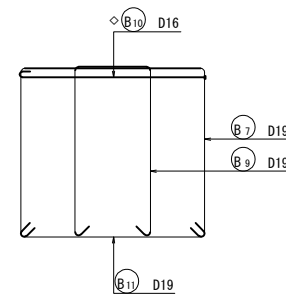
6 - 6



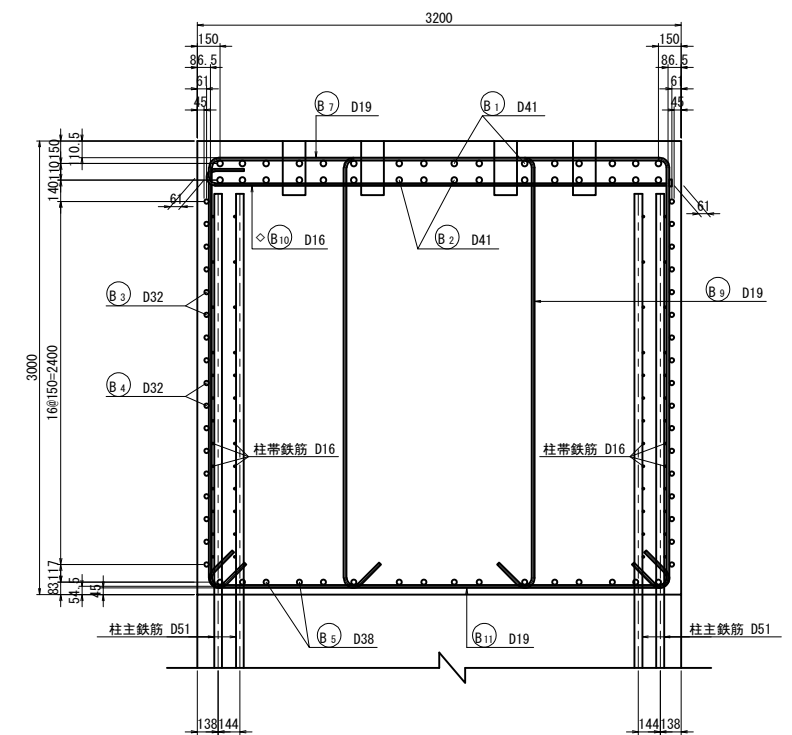
5 - 5



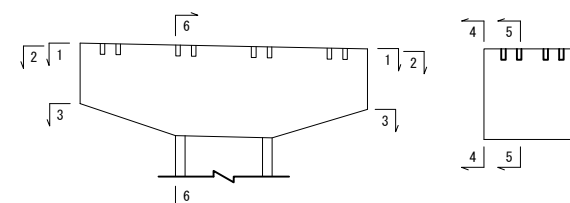
帯鉄筋組立図



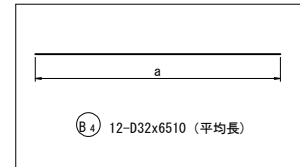
かぶり詳細図 S=1:50



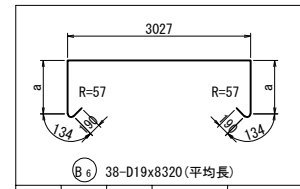
位置図



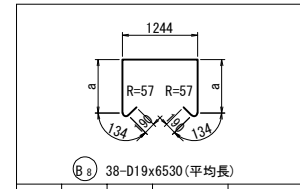
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1脚型設図（その１）		
	縮 尺	図 示	図面番号 28 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



記 号	径	本数	a	L
1	D32	2	4140	4140
2	D32	2	5085	5090
3	D32	2	6031	6030
4	D32	2	6976	6980
5	D32	2	7921	7920
6	D32	2	8867	8870
平均長		12		6510



記 号	怪	本数	a	L
1	D19	2	1845	7370
2	D19	1	1902	7480
3	D19	1	1903	7480
4	D19	1	1965	7610
5	D19	1	1966	7610
6	D19	1	2035	7750
7	D19	1	2036	7750
8	D19	1	2083	7840
9	D19	1	2084	7840
10	D19	2	2131	7940
11	D19	1	2202	8080
12	D19	1	2203	8080
13	D19	1	2240	8160
14	D19	1	2241	8160
15	D19	1	2278	8230
16	D19	1	2279	8230
17	D19	1	2325	8330
18	D19	1	2326	8330
19	D19	1	2373	8420
20	D19	1	2374	8420
21	D19	1	2421	8520
22	D19	1	2422	8520
23	D19	2	2469	8610
24	D19	1	2516	8710
25	D19	1	2517	8710
26	D19	1	2564	8800
27	D19	1	2565	8810
28	D19	1	2611	8900
29	D19	1	2612	8900
30	D19	1	2659	8990
31	D19	1	2660	9000
32	D19	2	2707	9090
33	D19	1	2754	9180
34	D19	1	2755	9190
平均長		38		8320



配 号	徑	本数	a	L
1	D19	2	1845	5580
2	D19	1	1902	5700
3	D19	1	1903	5700
4	D19	1	1965	5820
5	D19	1	1966	5820
6	D19	1	2035	5960
7	D19	1	2036	5960
8	D19	1	2083	6060
9	D19	1	2084	6060
10	D19	2	2131	6150
11	D19	1	2202	6300
12	D19	1	2203	6300
13	D19	1	2240	6370
14	D19	1	2241	6370
15	D19	1	2278	6450
16	D19	1	2279	6450
17	D19	1	2325	6540
18	D19	1	2326	6540
19	D19	1	2373	6640
20	D19	1	2374	6640
21	D19	1	2421	6730
22	D19	1	2422	6740
23	D19	2	2469	6830
24	D19	1	2516	6920
25	D19	1	2517	6930
26	D19	1	2564	7020
27	D19	1	2565	7020
28	D19	1	2611	7110
29	D19	1	2612	7120
30	D19	1	2659	7210
31	D19	1	2660	7210
32	D19	2	2707	7310
33	D19	1	2754	7400
34	D19	1	2755	7400
平均長	38			6530

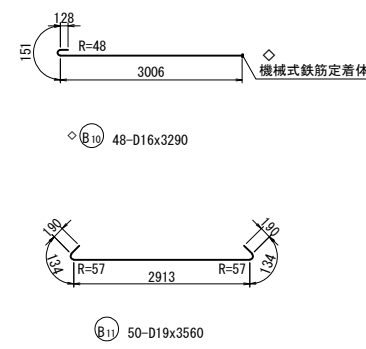
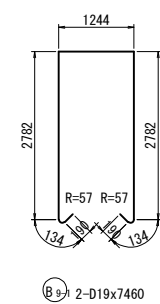
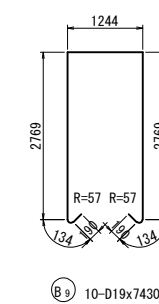
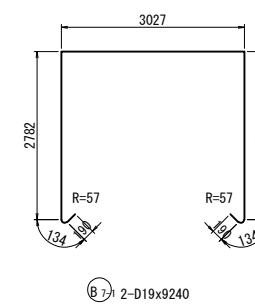
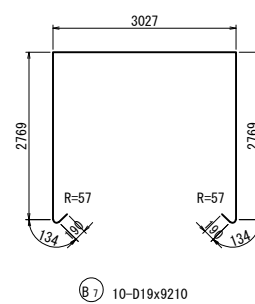
Figure 1: Bridge cross-section diagram. The diagram shows a cross-section of a bridge with a total width of 1000mm. The deck is 1000mm wide, with a central 100mm gap between the two main structural elements. The height of the bridge is 300mm. The diagram is labeled "橋軸直角方向" (Bridge axis perpendicular direction) and "a-a".

Technical drawing of a square plate with dimensions and hole locations. The plate is 1000 units wide and 1000 units high. The drawing shows a grid of 10x10 units. The dimensions are as follows:

- Overall width: 1000
- Overall height: 1000
- Grid dimensions: 100, 250, 100, 250, 100 (horizontal) and 100, 250, 100, 250, 100 (vertical).
- Four circular holes are located at the intersections of the grid lines, labeled H 1, H 2, H 3, and H 4.
- The distance between the centers of the holes is 520 units.
- The distance from the center of each hole to the nearest edge is 100 units.

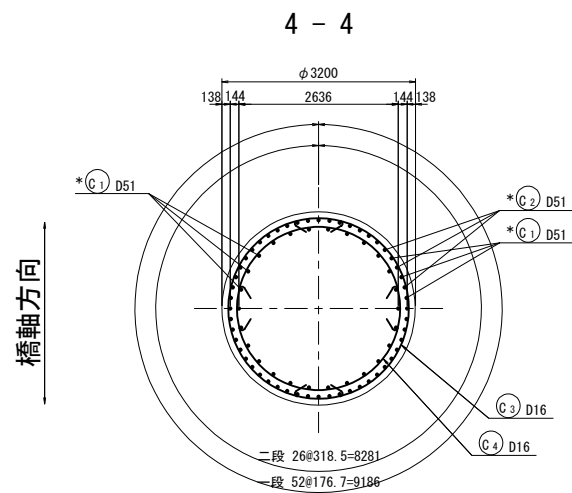
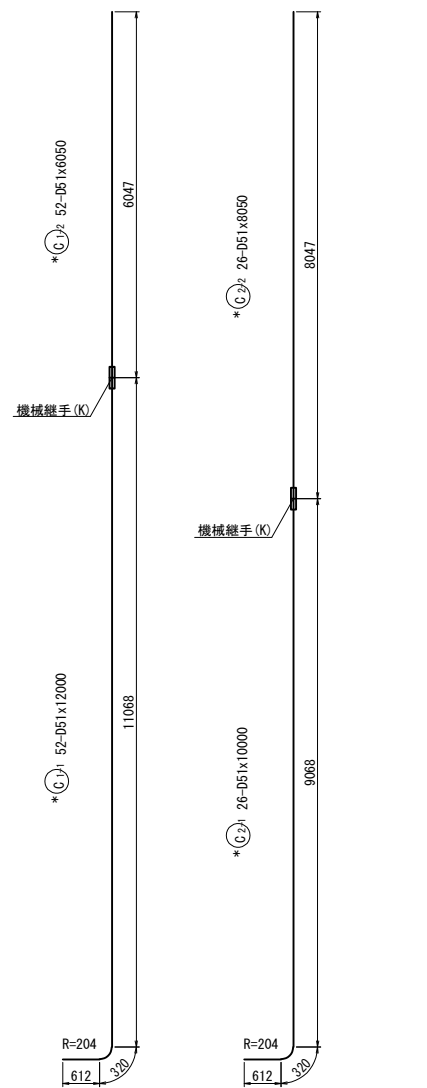
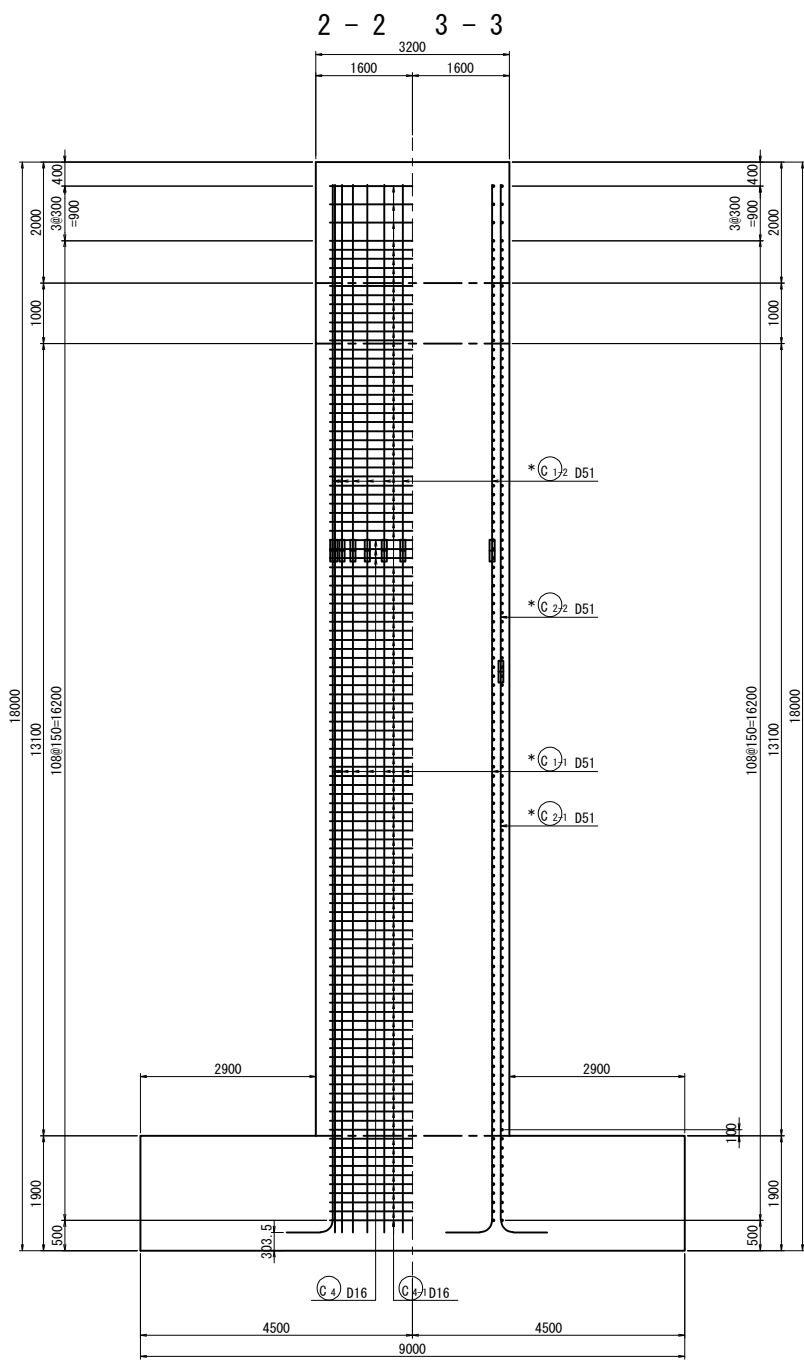
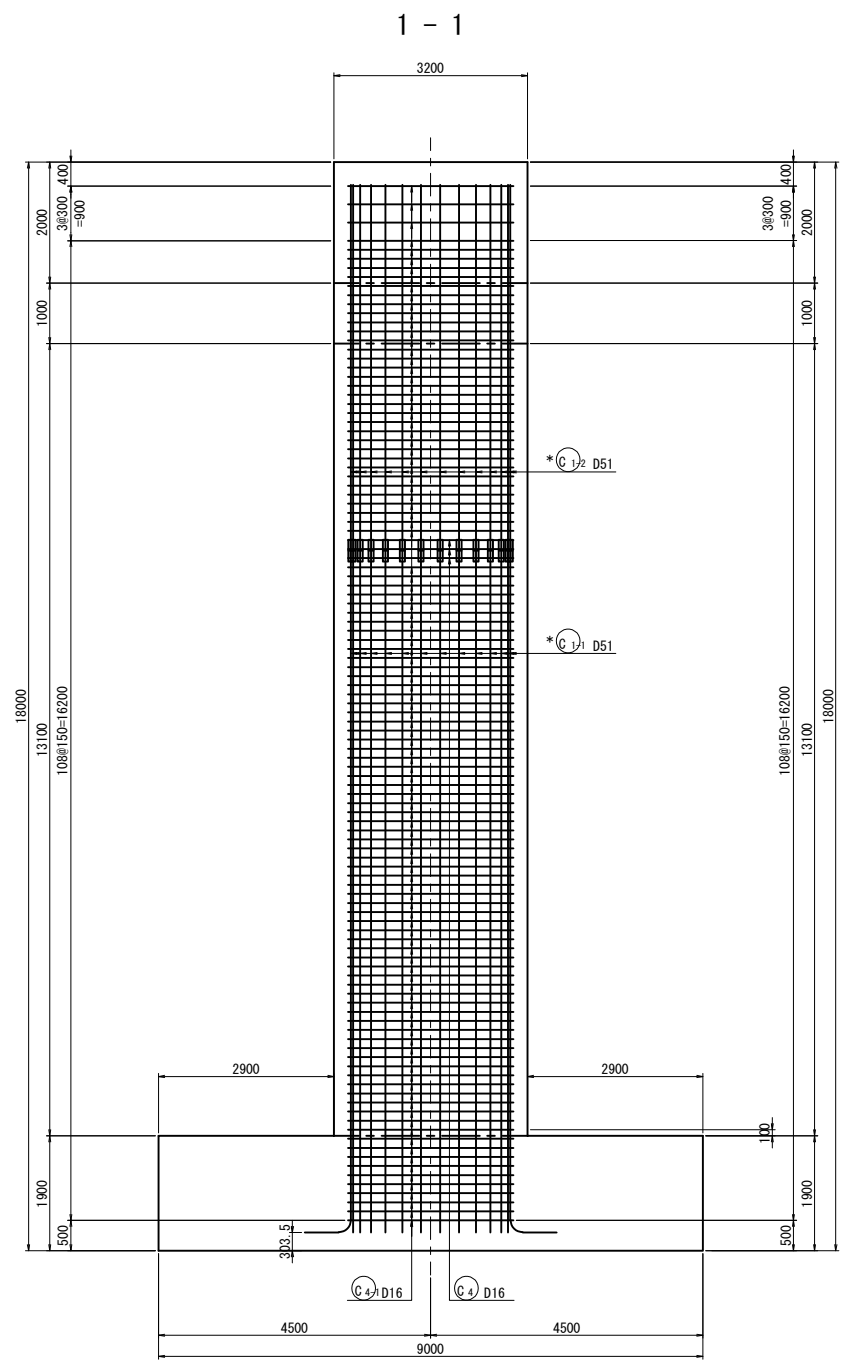
① H 1 48-D16x1560

④ 48-D16x1560

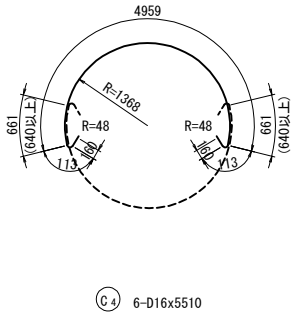
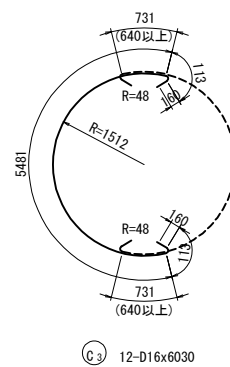
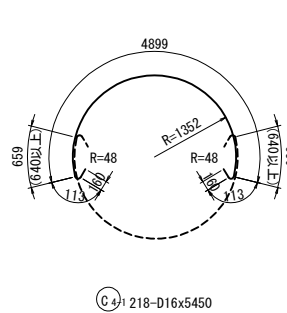
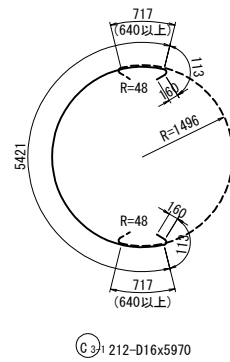
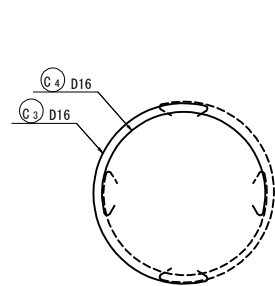


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

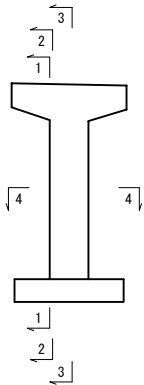
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り橋） PI橋脚配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 帯広工事事務所		



帯鉄筋組立図

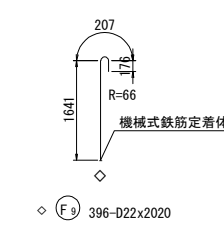
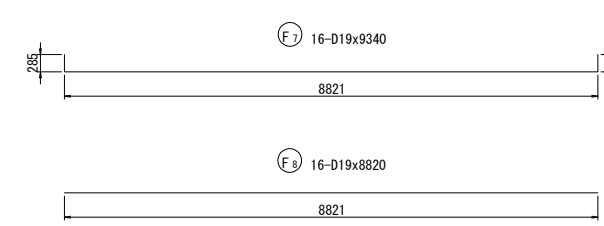
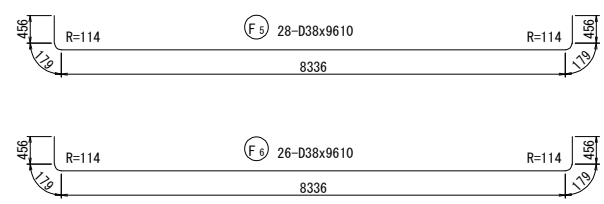
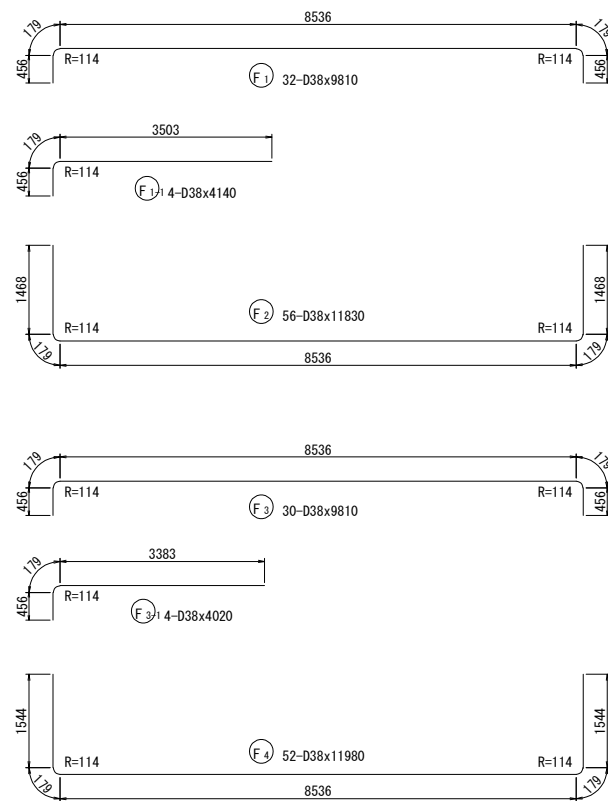
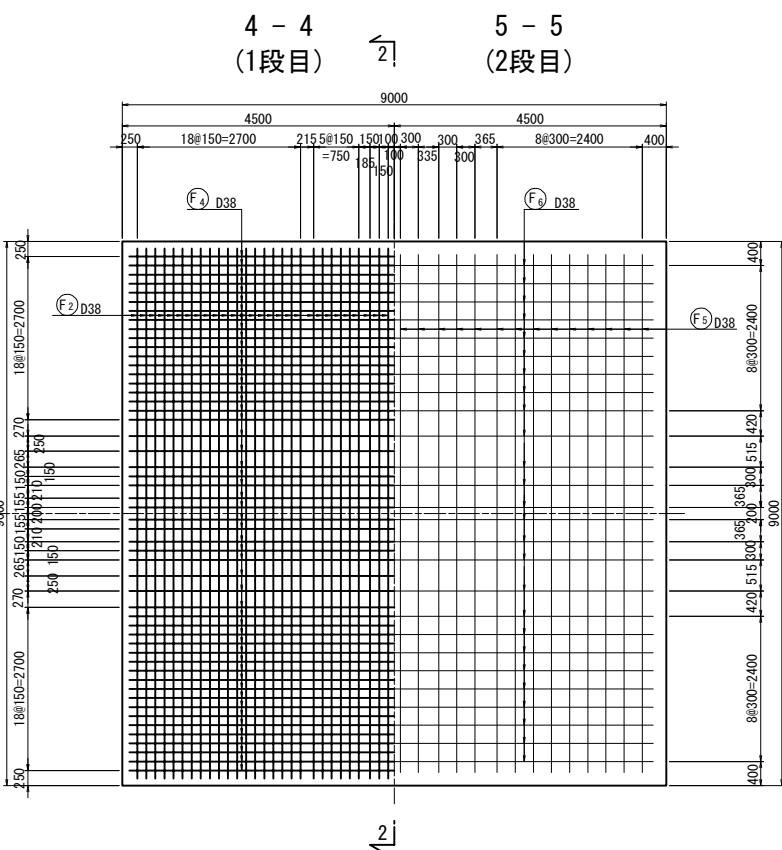
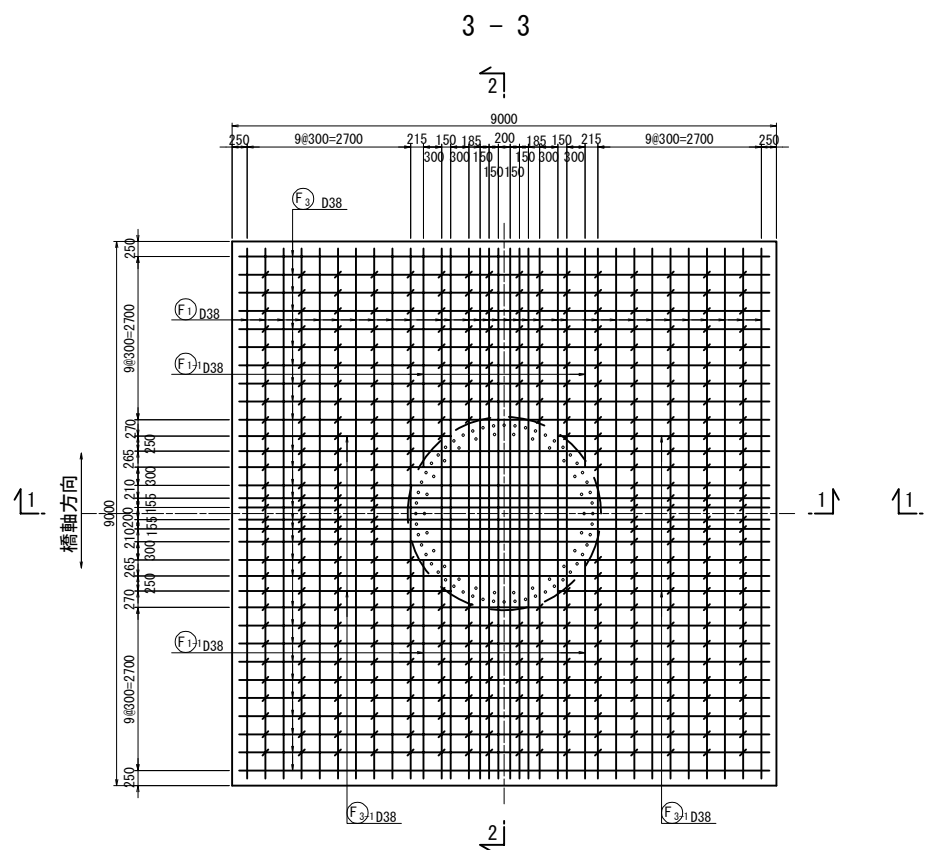
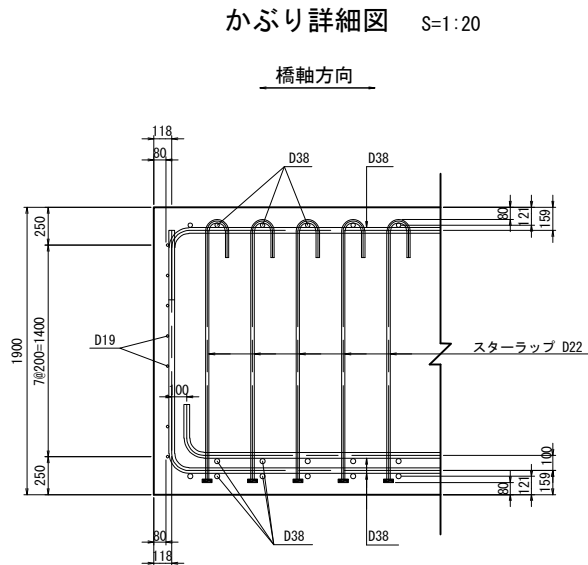
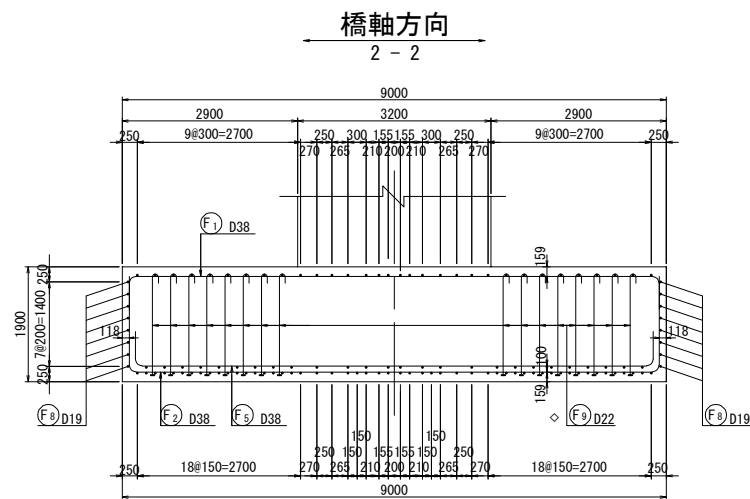
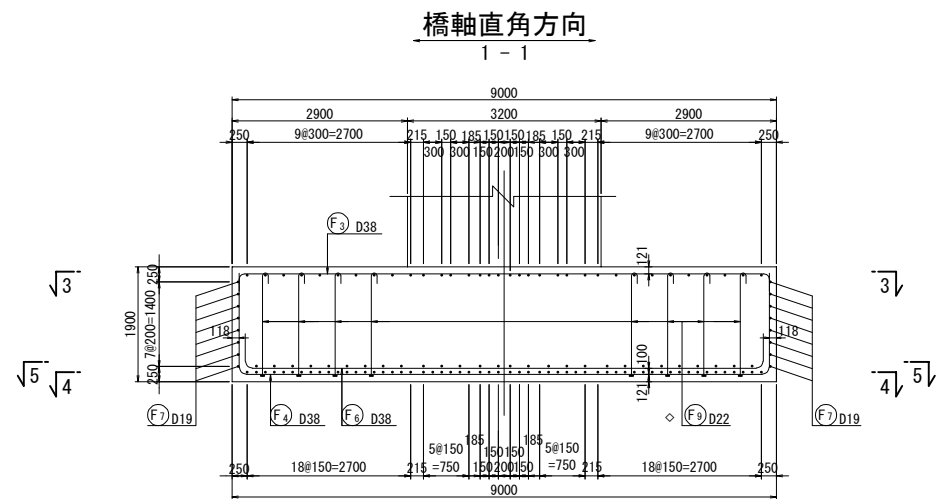


位置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	⌘ B <7>
B 1-2	D41	5750	7	10.5	60.4	423	⌘ B <->
B 1-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	⌘ B <7>
B 1-4	D41	7750	7	10.5	81.4	570	⌘ B <->
B 1-5	D41	2270	2	10.5	23.8	48	
B 1-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	
B 1-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	
B 1-8	D41	2240	2	10.5	23.5	47	
B 2-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	⌘ B <7>
B 2-2	D41	5440	7	10.5	57.1	400	⌘ B <->
B 2-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	⌘ B <7>
B 2-4	D41	7440	7	10.5	78.1	547	⌘ B <->
B 2-5	D41	2120	2	10.5	22.3	45	
B 2-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	
B 2-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	
B 2-8	D41	2080	2	10.5	21.8	44	
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	(平均長)
B 5	D38	10740	12	8.95	96.1	1153	
B 5-1	D38	4810	2	8.95	43.0	86	
B 5-2	D38	4510	2	8.95	40.4	81	
B 5-3	D38	4770	2	8.95	42.7	85	
B 5-4	D38	4470	2	8.95	40.0	80	
B 6	D19	8320	38	2.25	18.7	711	(平均長)
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	
B 7-1	D19	9240	2	2.25	20.8	42	
B 8	D19	6530	38	2.25	14.7	559	(平均長)
B 9	D19	7430	10	2.25	16.7	167	
B 9-1	D19	7460	2	2.25	16.8	34	
B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	C (48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	
						10579	kg
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	
						296	kg
* C 1-1	D51	12000	52	15.9	191	9932	⌘ B<52>
* C 1-2	D51	6050	52	15.9	96.2	5002	⌘ B <->
* C 2-1	D51	10000	26	15.9	159	4134	⌘ B<26>
* C 2-2	D51	8050	26	15.9	128	3328	⌘ B <->
C 3	D16	6030	12	1.56	9.41	113	
C 3-1	D16	5970	212	1.56	9.31	1974	
C 4	D16	5510	6	1.56	8.60	52	
C 4-1	D16	5450	218	1.56	8.50	1853	
						26388	kg
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	
F 1-1	D38	4140	4	8.95	37.1	148	
F 2	D38	11830	56	8.95	106	5936	
F 3	D38	9810	30	8.95	87.8	2634	
F 3-1	D38	4020	4	8.95	36.0	144	
F 4	D38	11980	52	8.95	107	5564	
F 5	D38	9610	28	8.95	86.0	2408	
F 6	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	
F 9	D22	2020	396	3.04	6.14	2431	C (396)
						24964	kg
鉄筋質量集計（下部工施工）（SD490）							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	＜機械式継手箇所数＞		
D51	-	22396 kg	-	22396 kg	<78>		
合 計	-	22396 kg	-	22396 kg	<78>		
鉄筋質量集計（下部工施工）（SD345）							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	＜機械式継手箇所数＞ ＜機械式鉄筋定着箇所数＞		
D41	404 kg	3706 kg	-	4110 kg	<28>		
D38	23365 kg	-	-	23365 kg			
D32	2617 kg	-	-	2617 kg			
D22	-	-	2431	2431 kg	(396)		
D19	2774 kg	-	-	2774 kg			
D16	4288 kg	-	246 kg	4534 kg	(48)		
合 計	33448 kg	3706 kg	2677 kg	39831 kg	<28> (444)		
() 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表（SD490）

種 別		下部工施工		合計 (kg)
		躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16～D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D29～D32	D29	—	—
		D32	—	—
		小計	—	—
		D35	—	—
		D38	—	—
	A の 合 計		—	—
B (SD490)	D16～D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D29～D32	D29	—	—
		D32	—	—
		小計	—	—
		D35	—	—
		D38	—	—
	B の 合 計		22396	22396
鉄筋総質量			22396	22396

鉄筋集計表（SD345）

種 別		下部工施工		合計 (kg)
		躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16～D25	D16	4288	4288
		D19	2774	2774
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	7062	7062
	D29～D32	D29	—	—
		D32	2617	2617
		小計	2617	2617
		D38	23365	23365
		D41	404	404
A の 合 計		33448	33448	33448
B (SD345)	D16～D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D41	3706	3706	
B の 合 計		3706	3706	3706
C (SD345)	D16～D25	D16	246	246
		D19	—	—
		D22	2431	2431
		D25	—	—
		小計	2677	2677
	C の 合 計		2677	2677
鉄筋総質量		39831	39831	39831

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	—	—
	D41	28	28
	D51	78	78
合 計		106	106

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	48	—	—
D22	—	—	396	—	—	—
合計	444					

鉄筋加工寸法表（SD345）

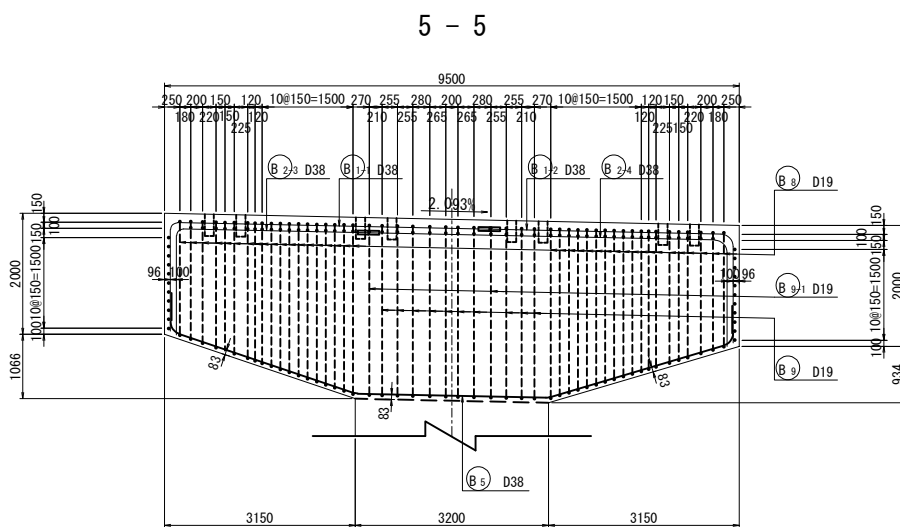
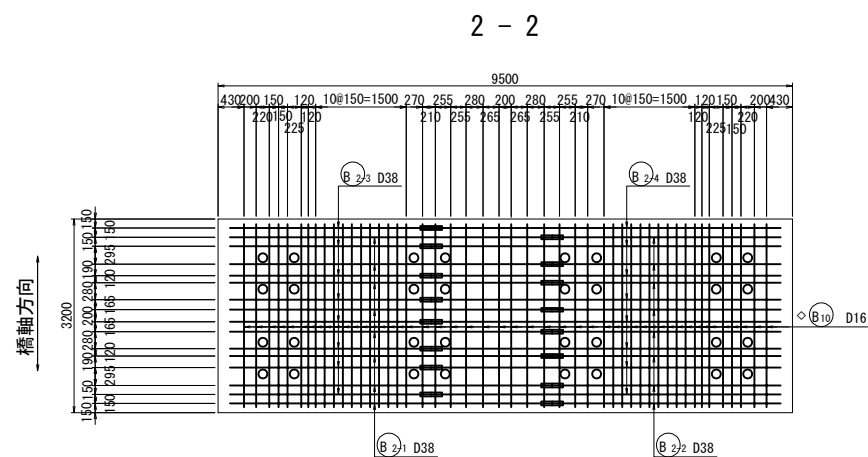
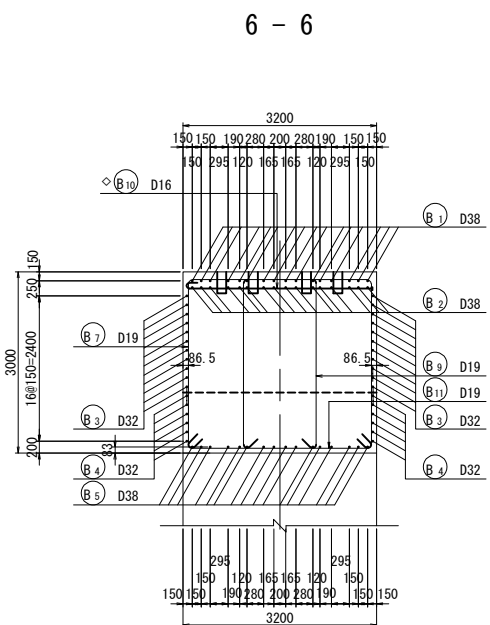
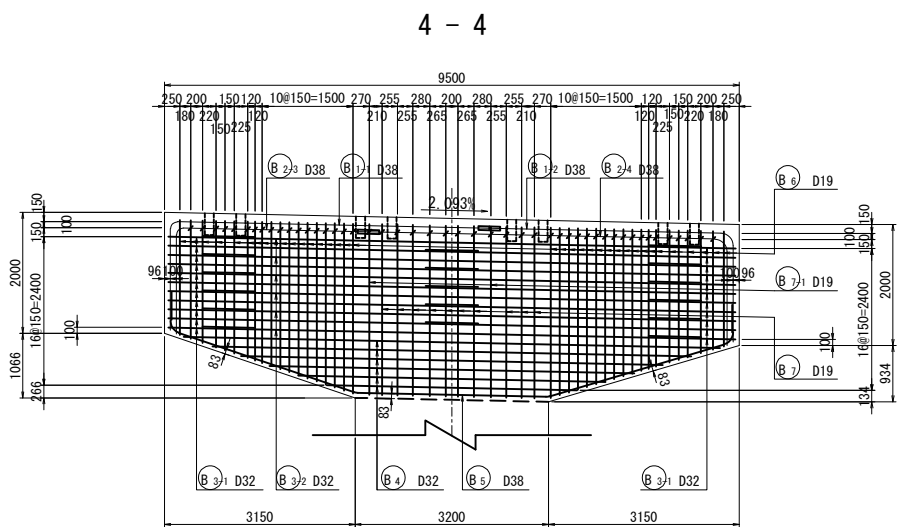
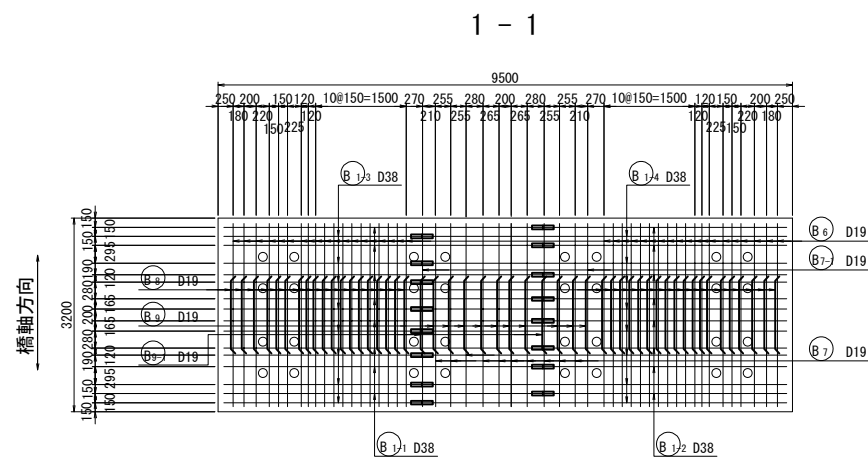
主 筋		鋭角フック		半円径フック		直角フック	
		10φ以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240
径		R=3.0φ	鋭角フック	半円径フック	直 角 フ ッ ク		
D13	39		a	a	a	ΔL	
D16	48						
D19	57						
D22	66						
D25	75						
D29	87						
径		R=2.5φ	直 角 フ ッ ク				
D13	32.5		a	ΔL			
D16	40						
D19	47.5						
D22	55						
D25	62.5						
D29	72.5						

鉄筋加工寸法表（SD490）

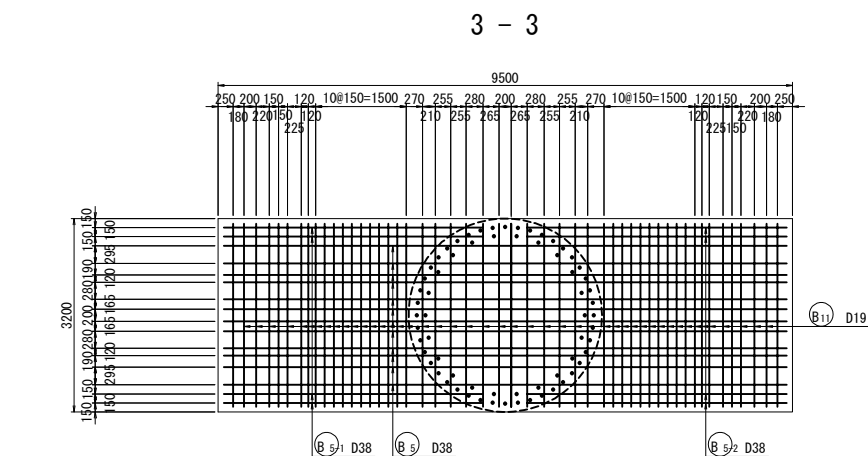
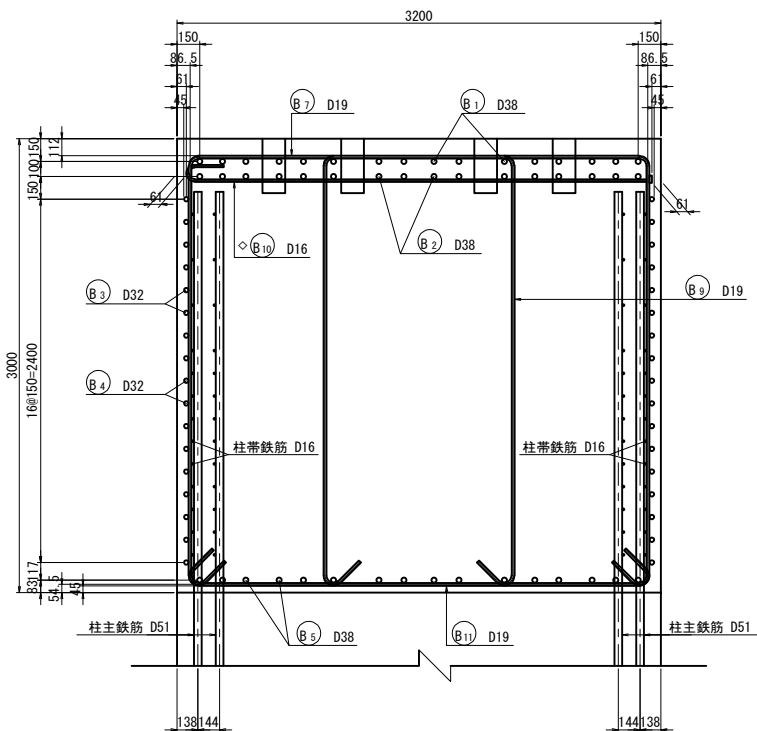
主 筋		鋭角フック		半円径フック		直角フック	
		10φ以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上	8φ以上で12cm以上
径	θ ≤ 90° R=4.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 90°	θ = 135°			
D13	52	71.5	82	22	56	3	
D16	64	88	101	27	69	4	
D19	76	104.5	119	33	82	5	
D22	88	121	138	38	95	5	
D25	100	137.5	157	43	108	6	
D29	116	159.5	182	50	125	7	
D32	128	176	201	55	138	8	
D35	140	192.5	220	60	151	8	
D38	152	209	239	65	164	9	
D51	204	280.5	320	88	220	12	

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注3) * 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

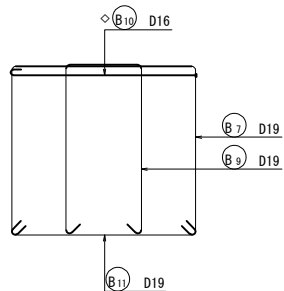
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



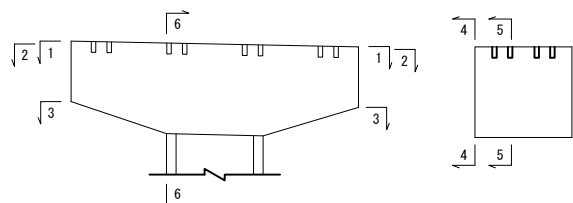
かぶり詳細図 S=1:50



帯鉄筋組立図



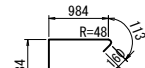
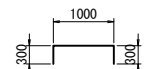
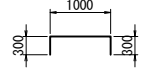
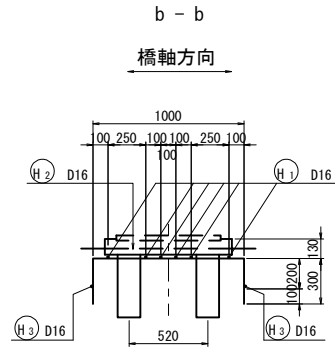
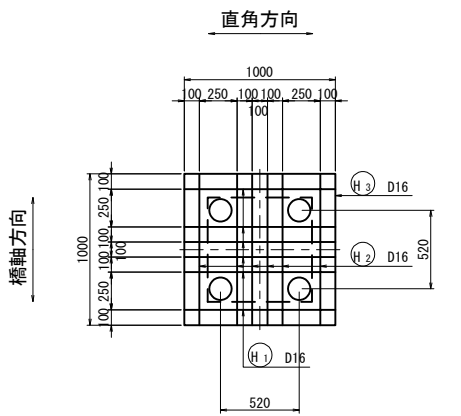
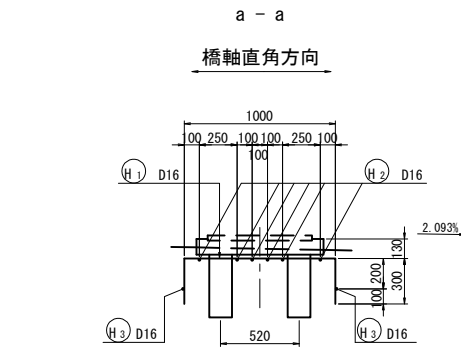
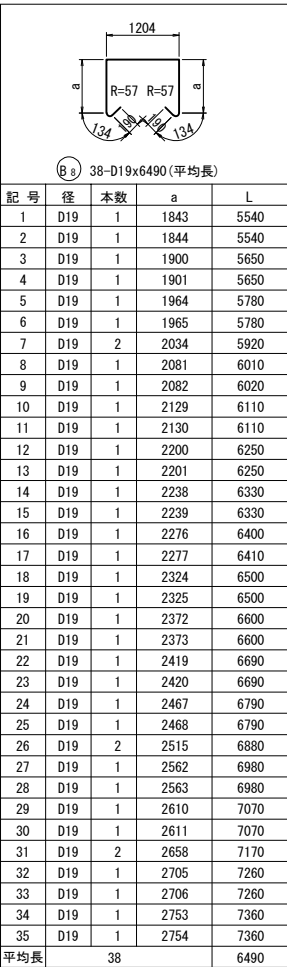
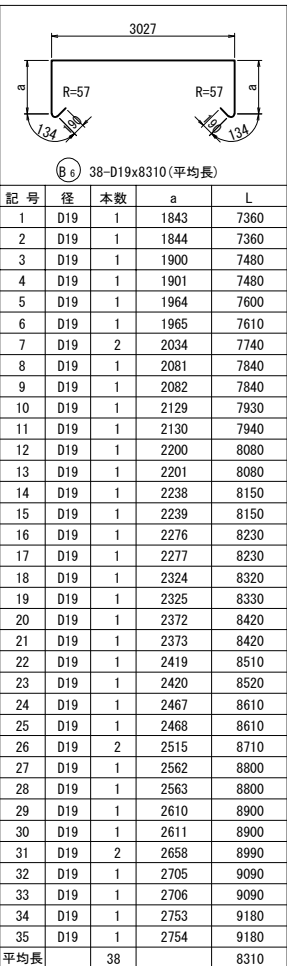
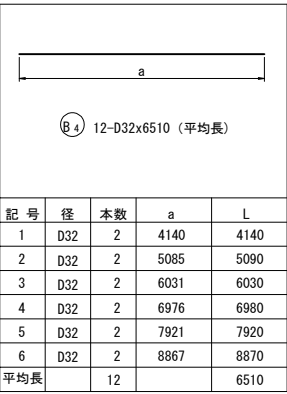
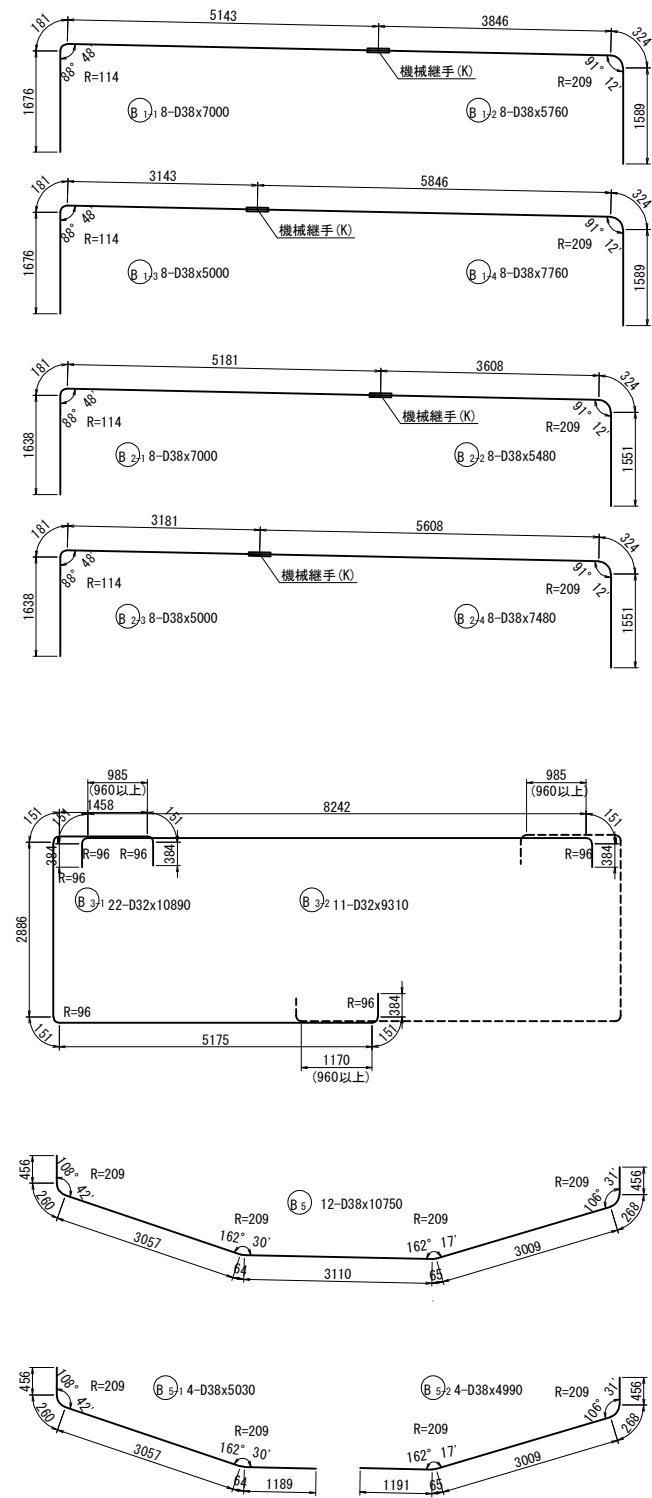
位置図

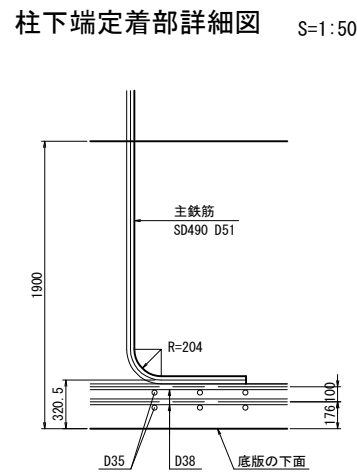
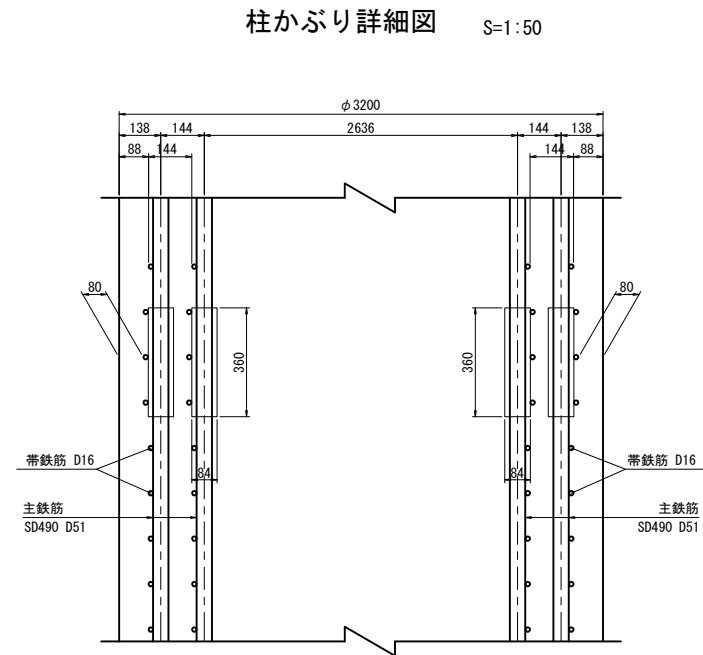
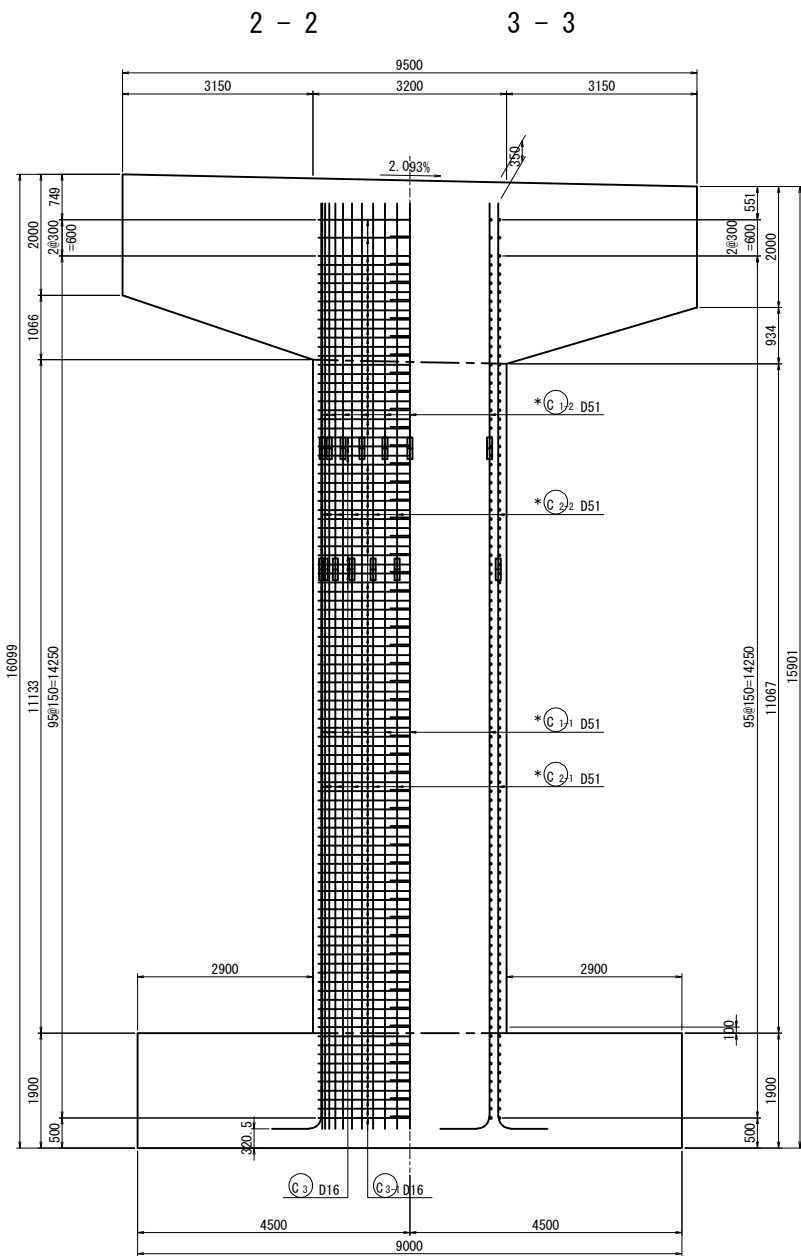
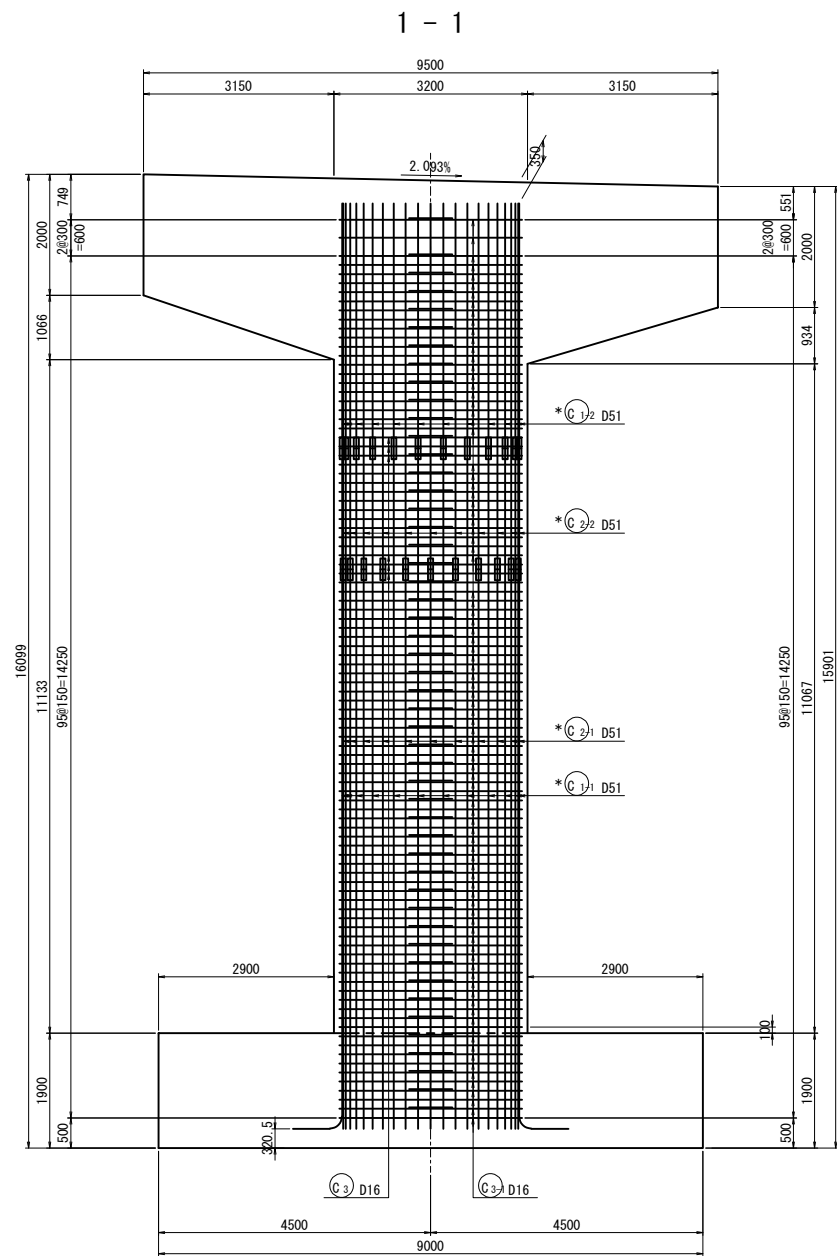


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

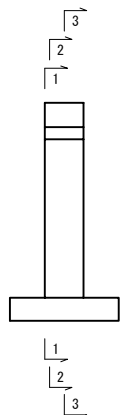
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

支承箱抜き補強配筋図



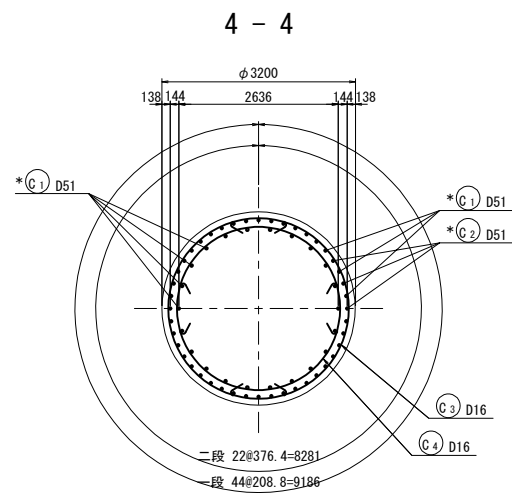
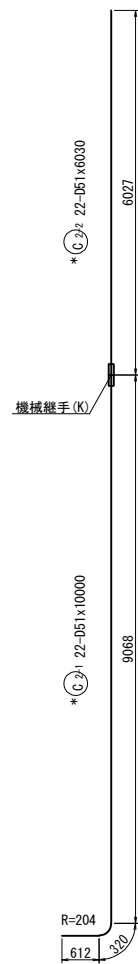
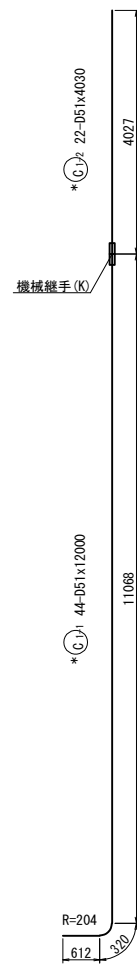
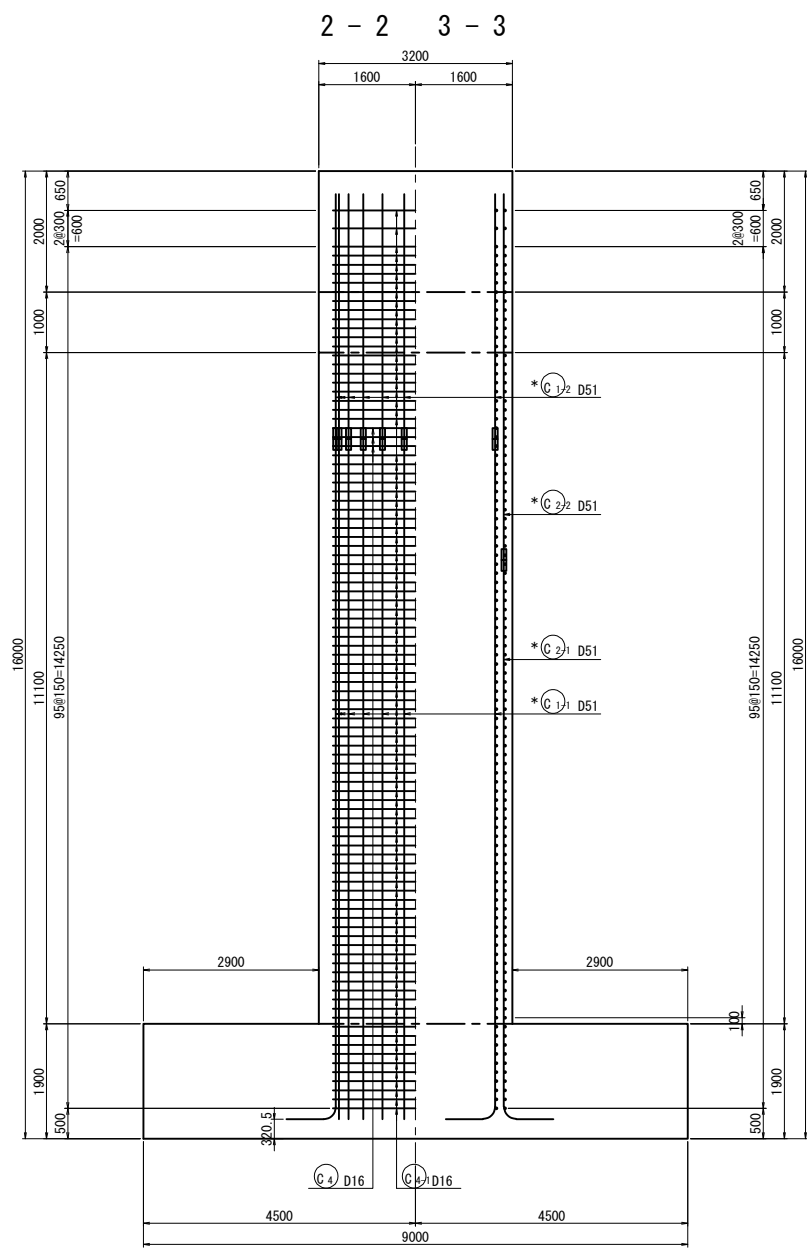
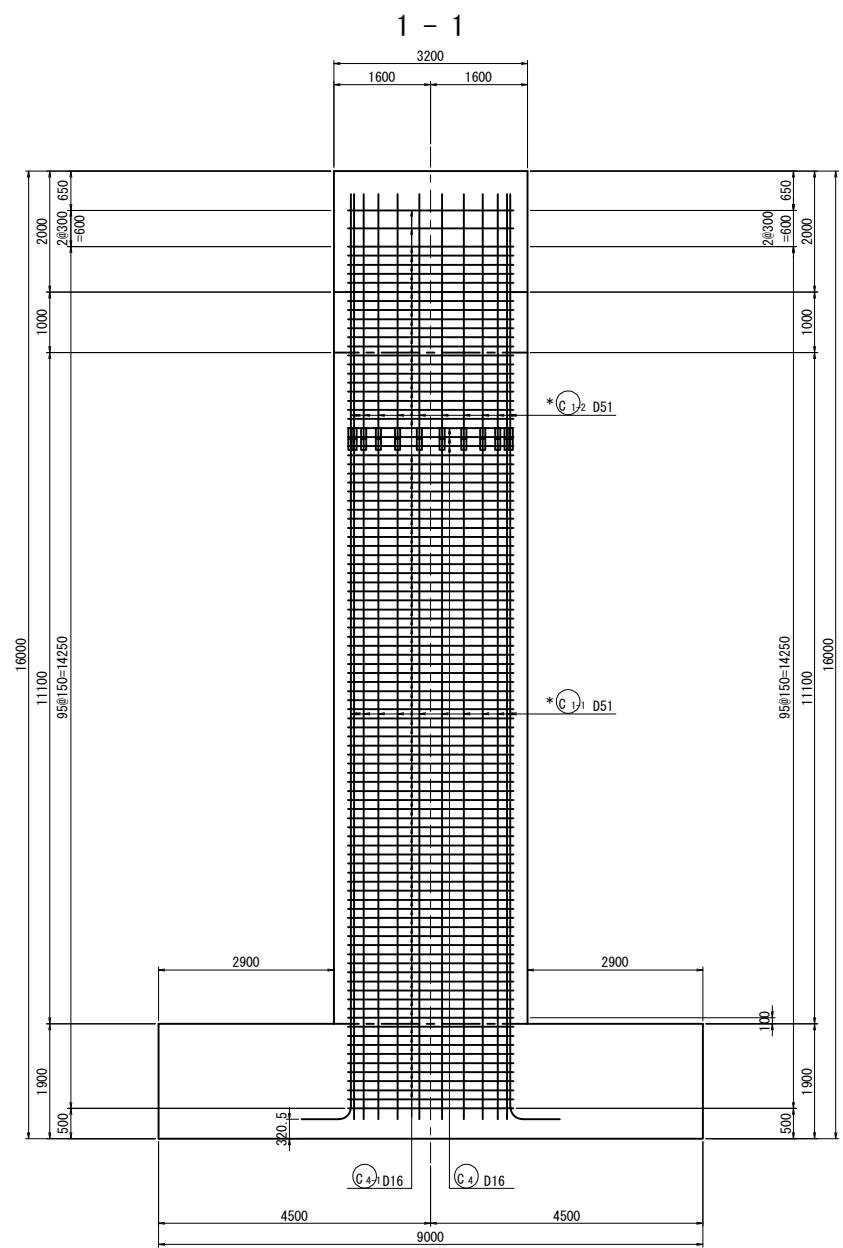


位置図

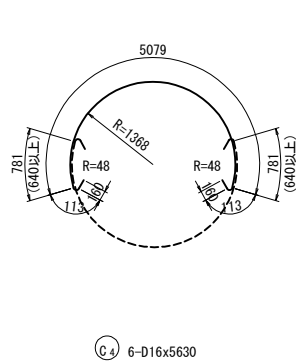
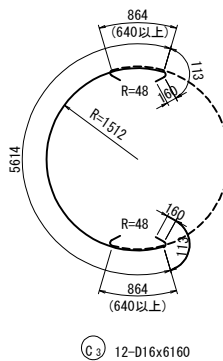
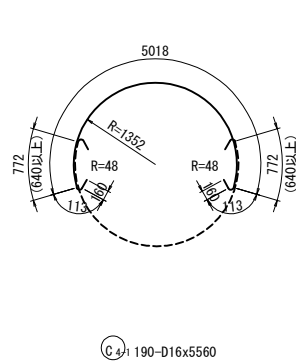
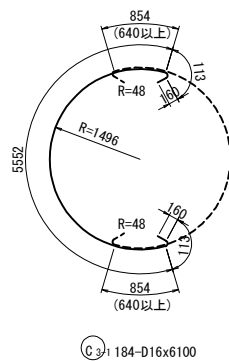
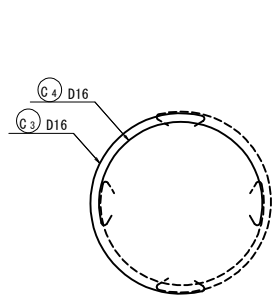


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

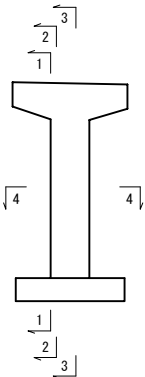
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



帯鉄筋組立図



位置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	⌒ _κ B<8>
B 1-2	D38	5760	8	8.95	51.6	413	⌒ _κ B<->
B 1-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	⌒ _κ B<8>
B 1-4	D38	7760	8	8.95	69.5	556	⌒ _κ B<->
B 2-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	⌒ _κ B<8>
B 2-2	D38	5480	8	8.95	49.0	392	⌒ _κ B<->
B 2-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	⌒ _κ B<8>
B 2-4	D38	7480	8	8.95	66.9	535	⌒ _κ B<->
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	⌒ _κ
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	⌒ _κ
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	⌒ _κ (平均長)
B 5	D38	10750	12	8.95	96.2	1154	⌒ _κ
B 5-1	D38	5030	4	8.95	45.0	180	⌒ _κ
B 5-2	D38	4990	4	8.95	44.7	179	⌒ _κ
B 6	D19	8310	38	2.25	18.7	711	⌒ _κ (平均長)
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	⌒ _κ
B 7-1	D19	9230	2	2.25	20.8	42	⌒ _κ
B 8	D19	6490	38	2.25	14.6	555	⌒ _κ (平均長)
B 9	D19	7390	10	2.25	16.6	166	⌒ _κ
B 9-1	D19	7410	2	2.25	16.7	33	⌒ _κ
◇ B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	⌒ _κ C (48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	⌒ _κ
						10107	kg
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	⌒ _κ
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	⌒ _κ
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	⌒ _κ
						296	kg
* C 1-1	D51	12000	44	15.9	191	8404	⌒ _κ B<44>
* C 1-2	D51	4030	44	15.9	64.1	2820	⌒ _κ B<->
* C 2-1	D51	10000	22	15.9	159	3498	⌒ _κ B<22>
* C 2-2	D51	6030	22	15.9	95.9	2110	⌒ _κ B<->
C 3	D16	6160	12	1.56	9.61	115	⌒ _κ
C 3-1	D16	6100	184	1.56	9.52	1752	⌒ _κ
C 4	D16	5630	6	1.56	8.78	53	⌒ _κ
C 4-1	D16	5560	190	1.56	8.67	1647	⌒ _κ
						20399	kg
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	⌒ _κ
F 1-1	D38	4430	4	8.95	39.6	158	⌒ _κ
F 2	D38	11810	52	8.95	106	5512	⌒ _κ
F 3	D35	9730	32	7.51	73.1	2339	⌒ _κ
F 4-1	D35	7000	52	7.51	52.6	2735	⌒ _κ B<52>
F 4-2	D35	4990	52	7.51	37.5	1950	⌒ _κ B<->
F 5	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	⌒ _κ
F 6	D35	9530	26	7.51	71.6	1862	⌒ _κ
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	⌒ _κ
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	⌒ _κ
◇ F 9	D19	1960	122	2.25	4.41	538	⌒ _κ C (122)
◇ F 9-1	D19	1990	10	2.25	4.48	45	⌒ _κ C (10)
						20838	kg
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD490)							
A種鉄筋		B種鉄筋		C種鉄筋		合計	<機械式継手箇所数>
D51		-		16832 kg		-	16832 kg <66>
合 計		-		16832 kg		-	16832 kg <66>
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD345)							
A種鉄筋		B種鉄筋		C種鉄筋		合計	<機械式継手> <機械式鉄筋> <箇所数> <定着箇所数>
D38		12229 kg		3616 kg		-	15845 kg <32>
D35		4201 kg		4685 kg		-	8886 kg <52>
D32		2617 kg		-		-	2617 kg
D19		2768 kg		-		583 kg	3351 kg (132)
D16		3863 kg		-		246 kg	4109 kg (48)
合 計		25678 kg		8301 kg		829 kg	34808 kg <84> (180)
() 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表（SD490）

種 別		下部工施工		合計 (kg)	
		躯体	計 (kg)		
A (SD490)	D16～D25	D16	—	—	
		D19	—	—	
		D22	—	—	
		D25	—	—	
		小計	—	—	
	D29～D32	D29	—	—	
		D32	—	—	
		小計	—	—	
	D35		—	—	
	D38		—	—	
A の 合 計		—	—		
B (SD490)	D16～D25	D16	—	—	
		D19	—	—	
		D22	—	—	
		D25	—	—	
		小計	—	—	
	D29～D32	D29	—	—	
		D32	—	—	
		小計	—	—	
	D35		—	—	
	D38		—	—	
	D51		16832	16832	16832
	B の 合 計		16832	16832	16832
鉄筋総質量		16832	16832	16832	

鉄筋集計表（SD345）

種 別		下部工施工		合計 (kg)
		躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16～D25	D16	3863	3863
		D19	2768	2768
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	6631	6631
	D29～D32	D29	—	—
		D32	2617	2617
		小計	2617	2617
		D35	4201	4201
		D38	12229	12229
	A の 合 計		25678	25678
B (SD345)	D16～D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D35	D35	4685	4685
		D38	3616	3616
		B の 合 計	8301	8301
C (SD345)	D16～D25	D16	246	246
		D19	583	583
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	829	829
	C の 合 計	C の 合 計	829	829
		鉄筋総質量	34808	34808
			34808	34808

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手 箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	52	52
	D38	32	32
	D51	66	66
	合 計	150	150

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	48	—	—
D19	—	132	—	—	—	—
合計	180					

鉄筋加工寸法表（SD345）

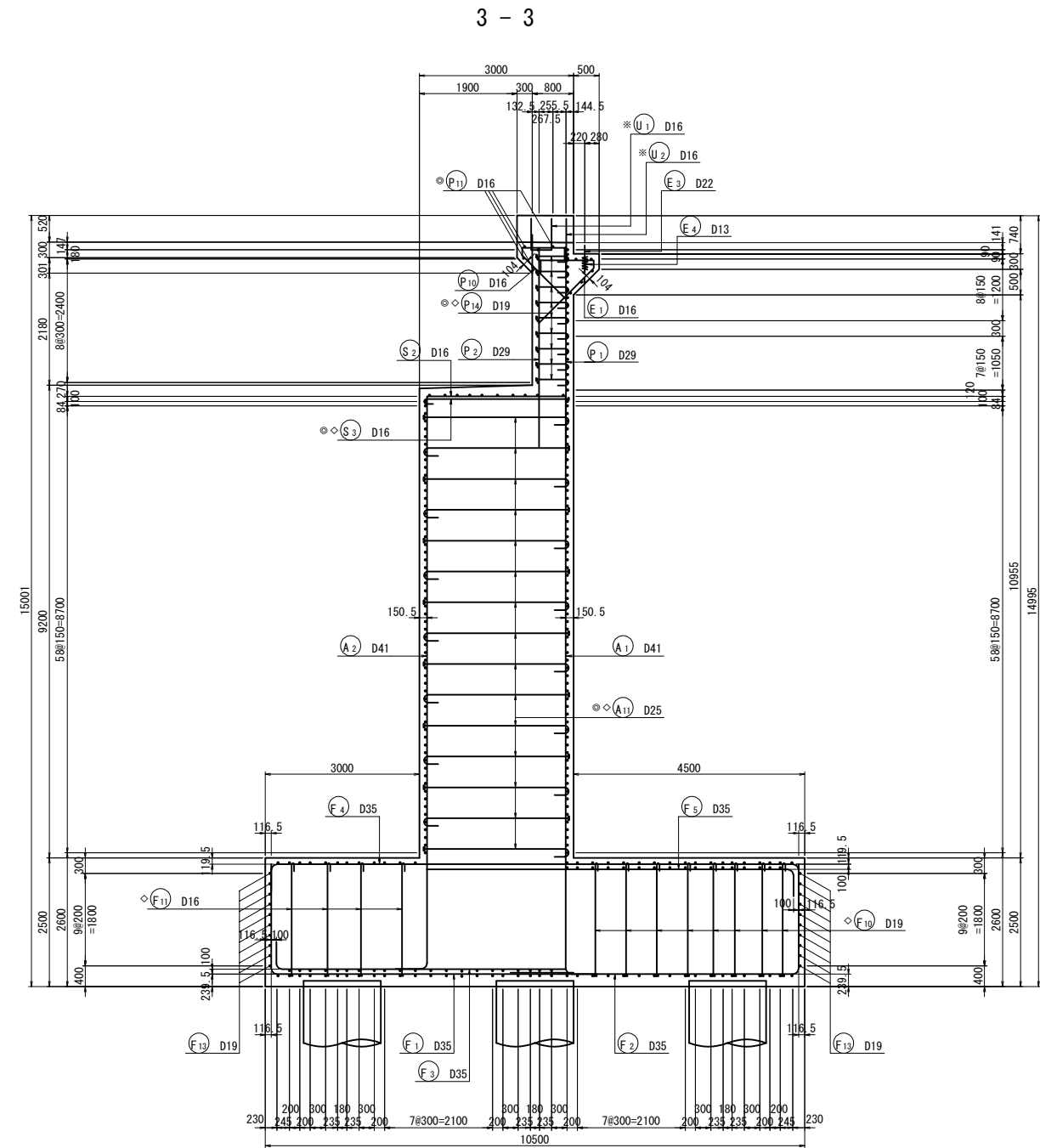
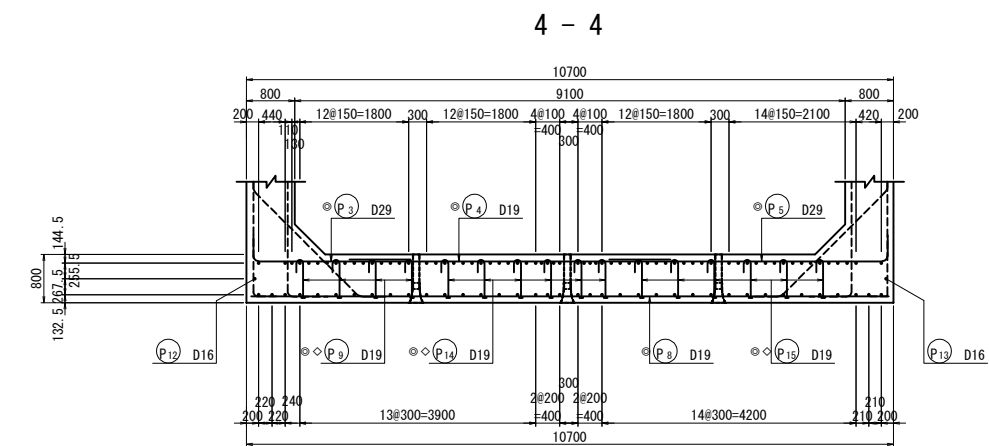
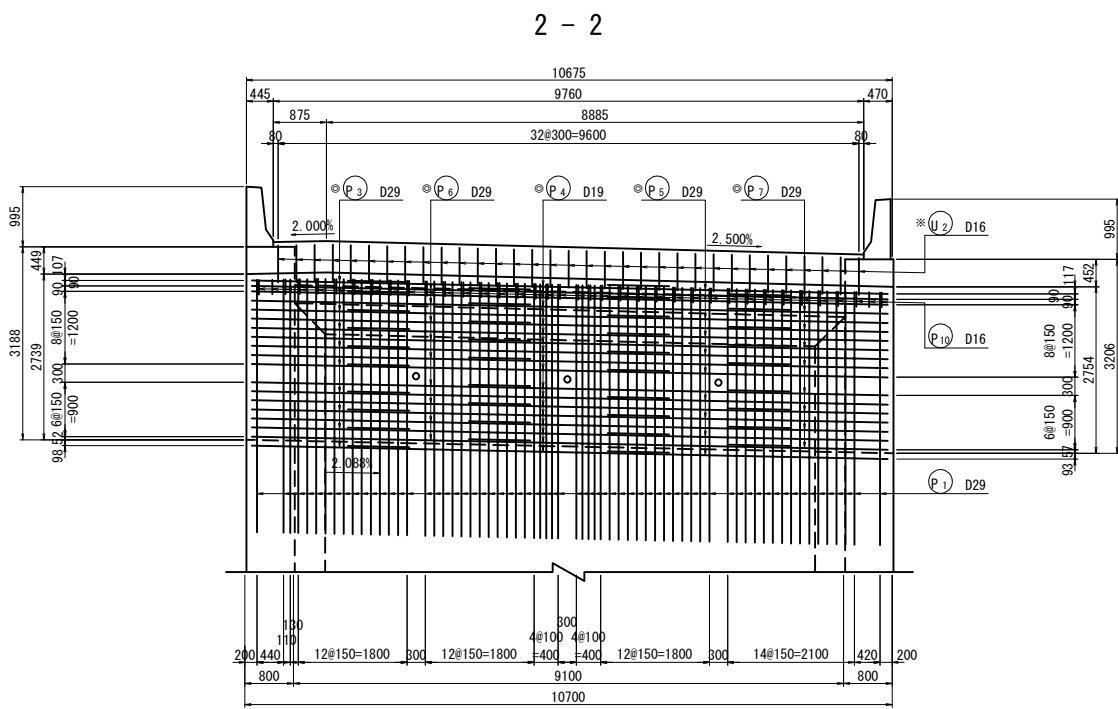
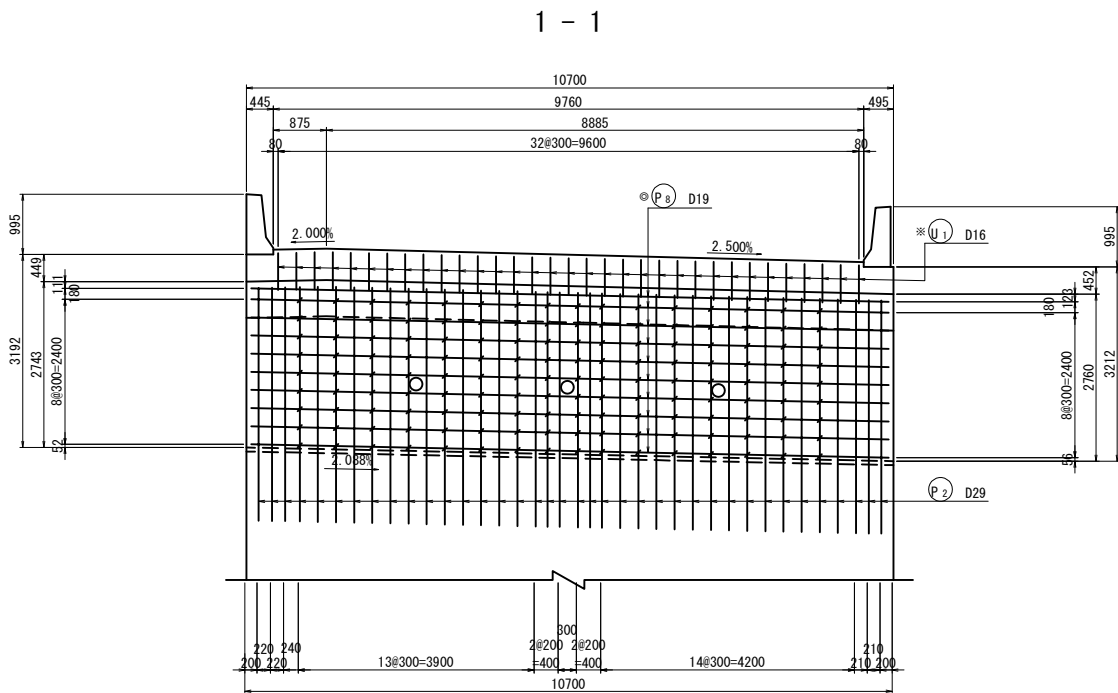
主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋		直角フック	
		半円径フック 8φ以上で 12cm以上	直角 90°	半円径フック 8φ以上で 12cm以上	直角 90°	半円径フック 8φ以上で 12cm以上	直角 90°
主 筋	径	θ≤90° R=3.0φ	θ>90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53
	D16	48	88	113	119	100	66
	D19	57	104.5	134	141	119	78
	D22	66	121	155	164	138	91
	D25	75	137.5	177	185	157	103
	D29	87	159.5	205	215	182	119
	D32	96	176	226	237	201	132
	D35	105	192.5	247	260	220	144
中 間 帯 鉄 筋	D38	114	209	269	281	239	156
	D41	123	225.5	290	304	258	168
	D51	153	280.5	360	379	320	210
	径	R=3.0φ	鋭角フック	半円フック	直 角 フ ッ ク		
		a	a	a	ΔL		
	D13	39	92	123	61	17	
	D16	48	113	151	75	21	
	D19	57	134	179	89	25	
	D22	66	156	207	104	28	
	D25	75	177	236	118	32	
ス タ ー ラ ッ プ	D29	87	205	273	137	37	
	径	R=2.5φ	直 角 フ ッ ク				
		a	ΔL				
	D13	32.5	51	14			
	D16	40	63	17			
	D19	47.5	75	20			
	D22	55	86	24			
	D25	62.5	98	27			
	D29	72.5	114	31			

鉄筋加工寸法表（SD490）

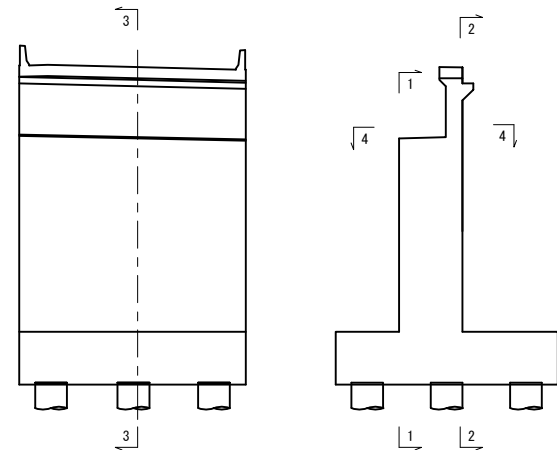
主 筋

$$\Delta L = 2L - a$$

径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 4.0 \phi$		$\theta > 90^\circ$ $R = 5.5 \phi$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	52	71.5	82	22	56	3		
D16	64	88	101	27	69	4		
D19	76	104.5	119	33	82	5		
D22	88	121	138	38	95	5		
D25	100	137.5	157	43	108	6		
D29	116	159.5	182	50	125	7		
D32	128	176	201	55	138	8		
D35	140	192.5	220	60	151	8		
D38	152	209	239	65	164	9		
D51	204	280.5	320	88	220	12		

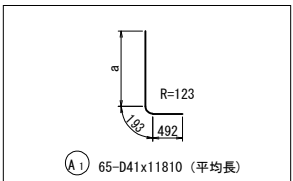
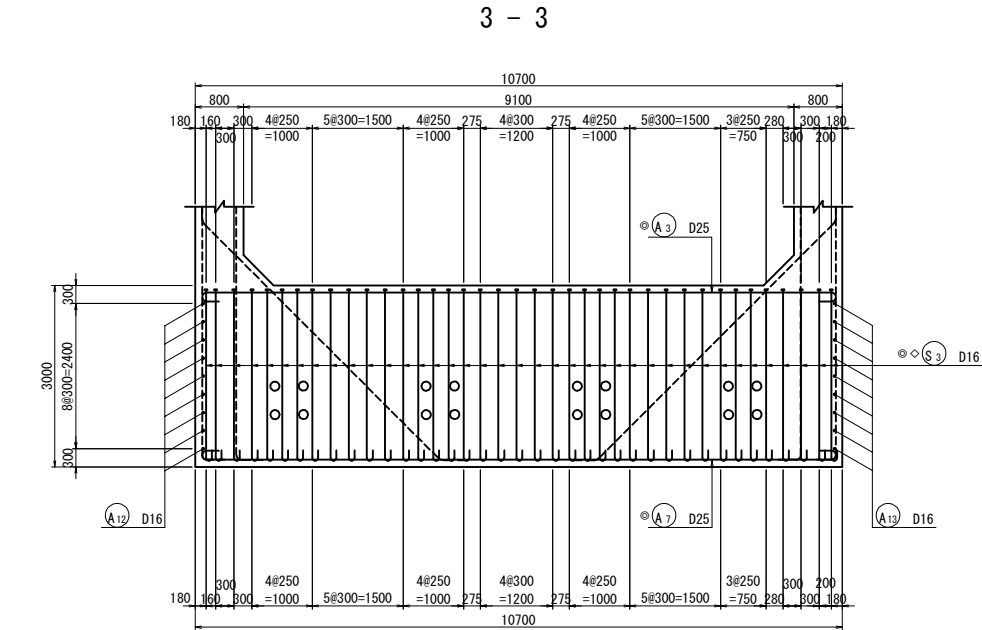
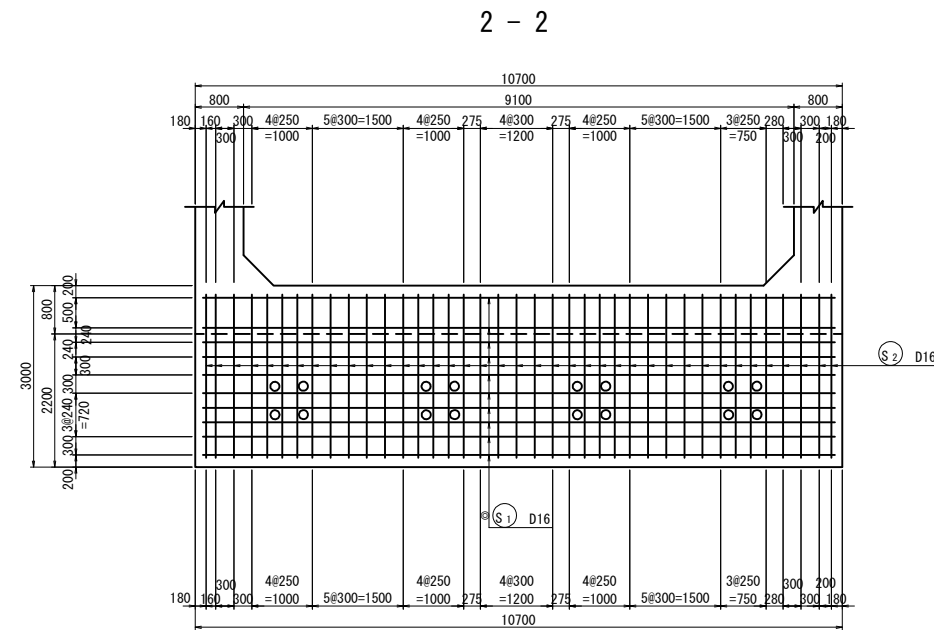
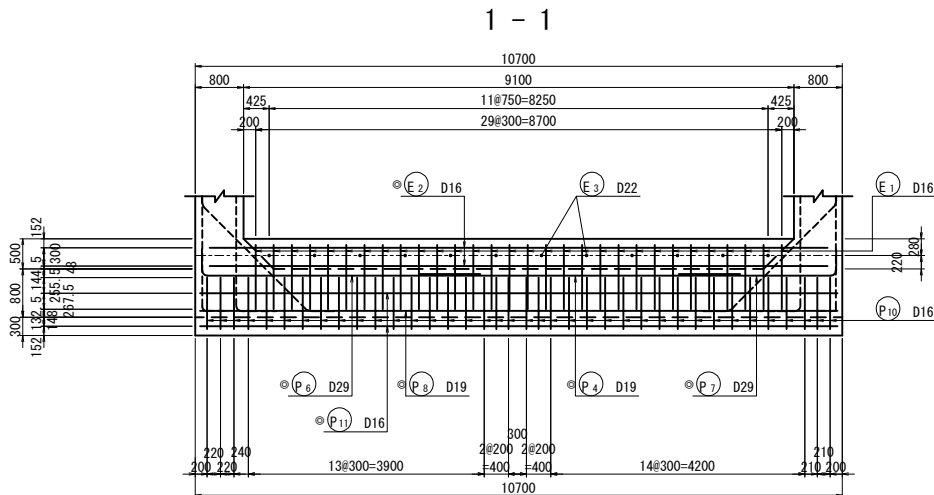


位置図

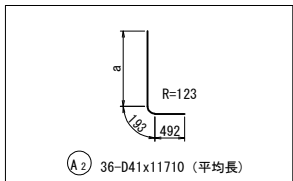


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

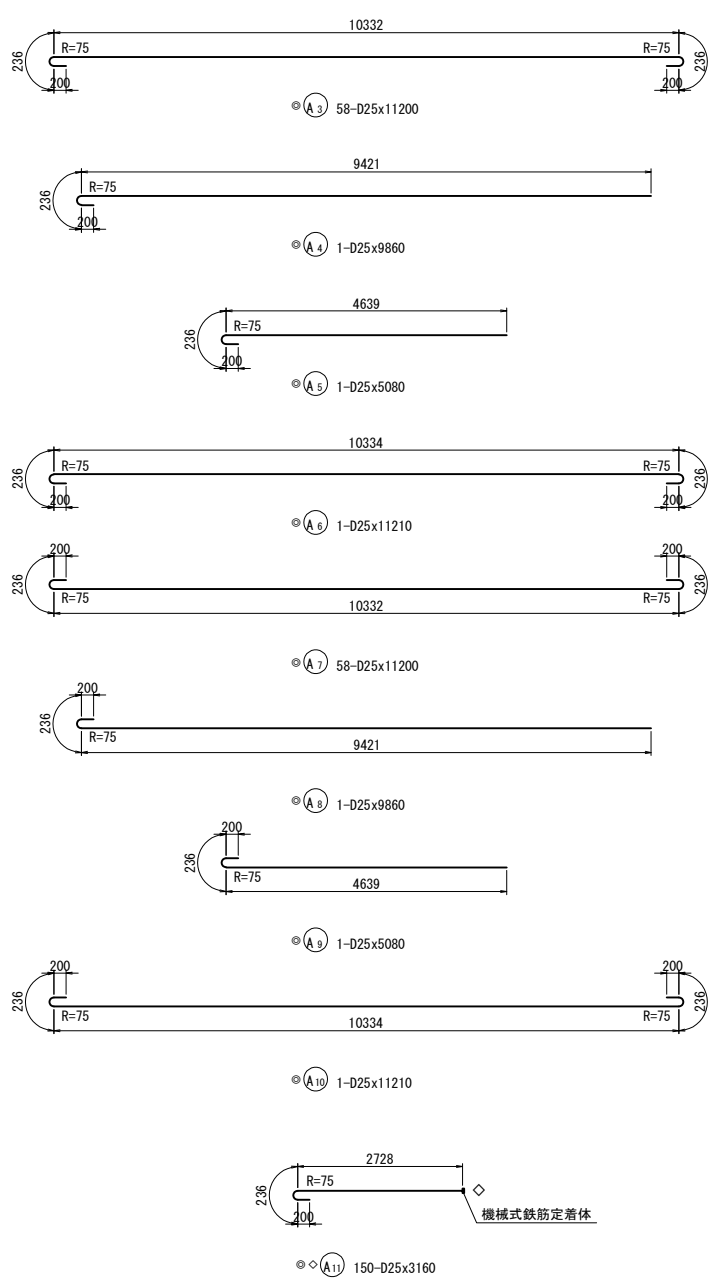
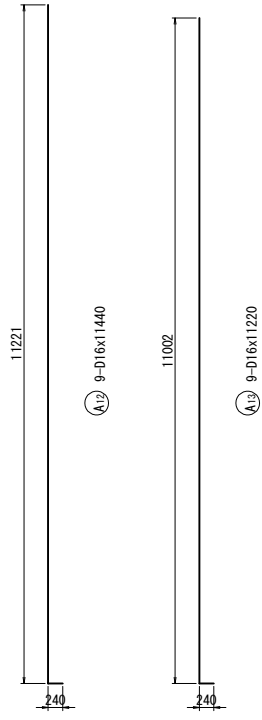
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	40 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



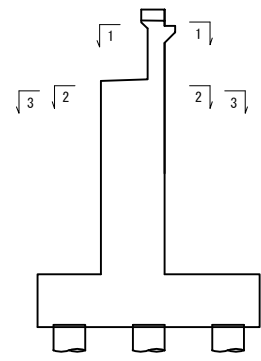
記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11231	11920
2	D41	1	11220	1910
3	D41	1	11217	11900
4	D41	1	11214	11900
5	D41	1	11211	11900
6	D41	1	11208	11890
7	D41	1	11205	11890
8	D41	1	11202	11890
9	D41	1	11198	11880
10	D41	1	11195	11880
11	D41	1	11192	11880
12	D41	1	11189	11870
13	D41	1	11186	11870
14	D41	1	11183	11870
15	D41	1	11180	11870
16	D41	1	11176	11860
17	D41	1	11173	11860
18	D41	1	11170	11860
19	D41	1	11167	11850
20	D41	1	11164	11850
21	D41	1	11161	11850
22	D41	1	11158	11840
23	D41	1	11154	11840
24	D41	1	11151	11840
25	D41	1	11148	11830
26	D41	1	11145	11830
27	D41	1	11142	11830
28	D41	1	11139	11820
29	D41	1	11136	11820
30	D41	1	11133	11820
31	D41	1	11129	11810
32	D41	1	11126	11810
33	D41	1	11123	11810
34	D41	1	11120	11810
35	D41	1	11117	11800
36	D41	1	11114	11800
37	D41	1	11111	11800
38	D41	1	11107	11790
39	D41	1	11104	11790
40	D41	1	11101	11790
41	D41	1	11098	11780
42	D41	1	11095	11780
43	D41	1	11092	11780
44	D41	1	11089	11770
45	D41	1	11085	11770
46	D41	1	11082	11770
47	D41	1	11079	11760
48	D41	1	11076	11760
49	D41	1	11073	11760
50	D41	1	11070	11760
51	D41	1	11067	11750
52	D41	1	11064	11750
53	D41	1	11060	11750
54	D41	1	11057	11740
55	D41	1	11054	11740
56	D41	1	11051	11740
57	D41	1	11048	11730
58	D41	1	11045	11730
59	D41	1	11042	11730
60	D41	1	11038	11720
61	D41	1	11035	11720
62	D41	1	11032	11720
63	D41	1	11029	11710
64	D41	1	11026	11710
65	D41	1	11015	11700
平均長		65		11810



記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11131	11820
2	D41	1	11127	11810
3	D41	1	11120	11810
4	D41	1	11114	11800
5	D41	1	11108	11790
6	D41	1	11102	11790
7	D41	1	11095	11780
8	D41	1	11089	11770
9	D41	1	11083	11770
10	D41	1	11076	11760
11	D41	1	11070	11760
12	D41	1	11064	11750
13	D41	1	11058	11740
14	D41	1	11051	11740
15	D41	1	11045	11730
16	D41	1	11039	11720
17	D41	1	11033	11720
18	D41	1	11026	11710
19	D41	1	11020	11710
20	D41	1	11014	11700
21	D41	1	11007	11690
22	D41	1	11001	11690
23	D41	1	10995	11680
24	D41	1	10989	11670
25	D41	1	10982	11670
26	D41	1	10976	11660
27	D41	1	10970	11660
28	D41	1	10964	11650
29	D41	1	10957	11640
30	D41	1	10951	11640
31	D41	1	10945	11630
32	D41	1	10938	11620
33	D41	1	10932	11620
34	D41	1	10926	11610
35	D41	1	10920	11610
36	D41	1	10915	11600
平均長		36		11710



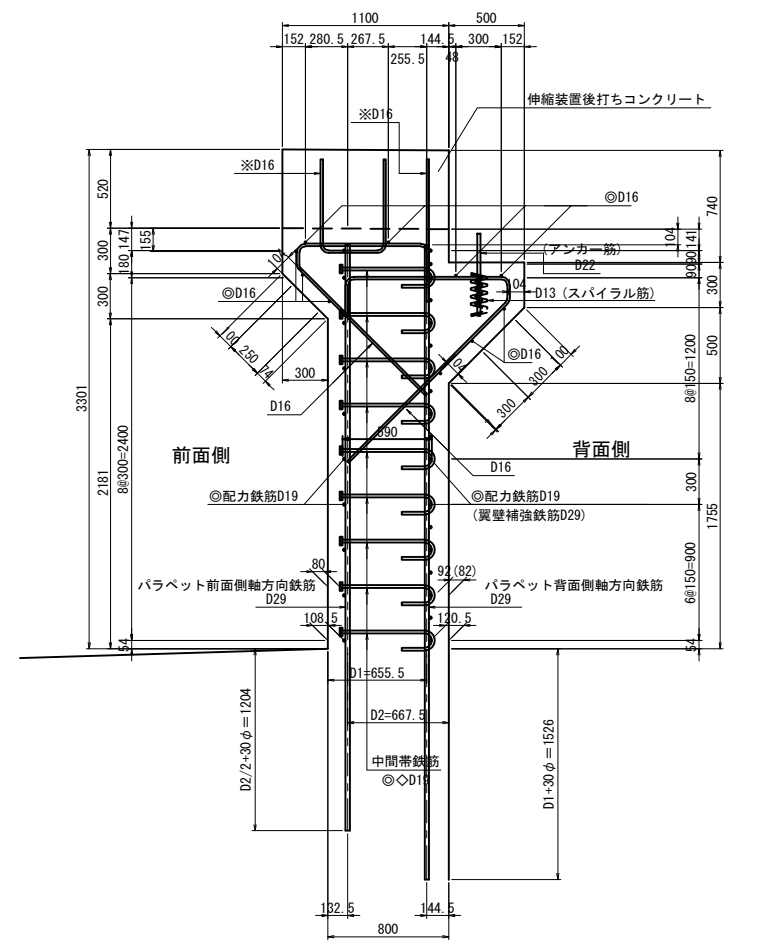
位置図



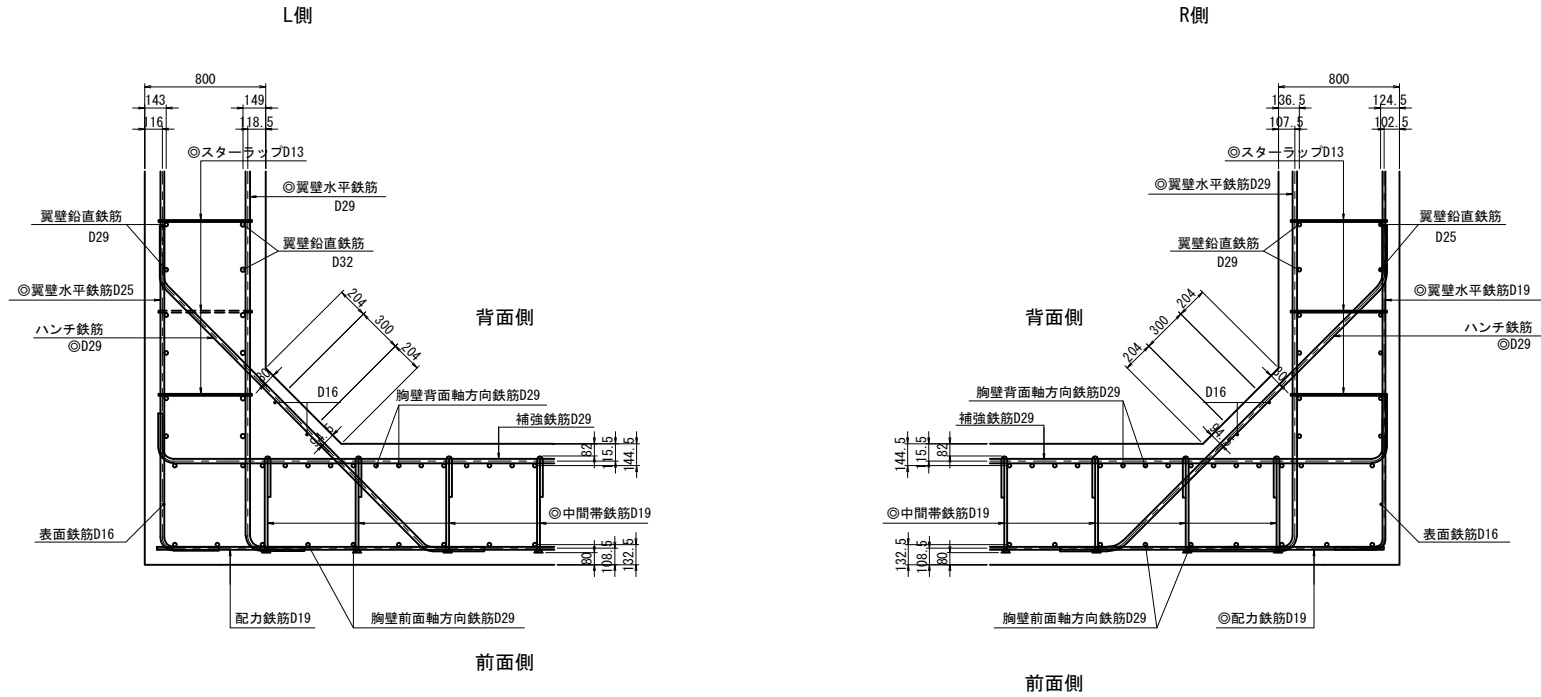
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

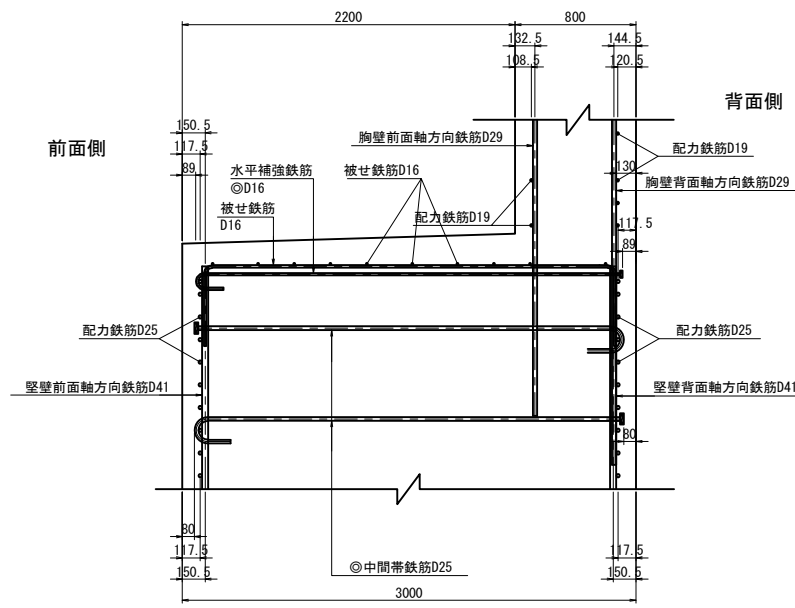
翼壁かぶり詳細図 S=1:50



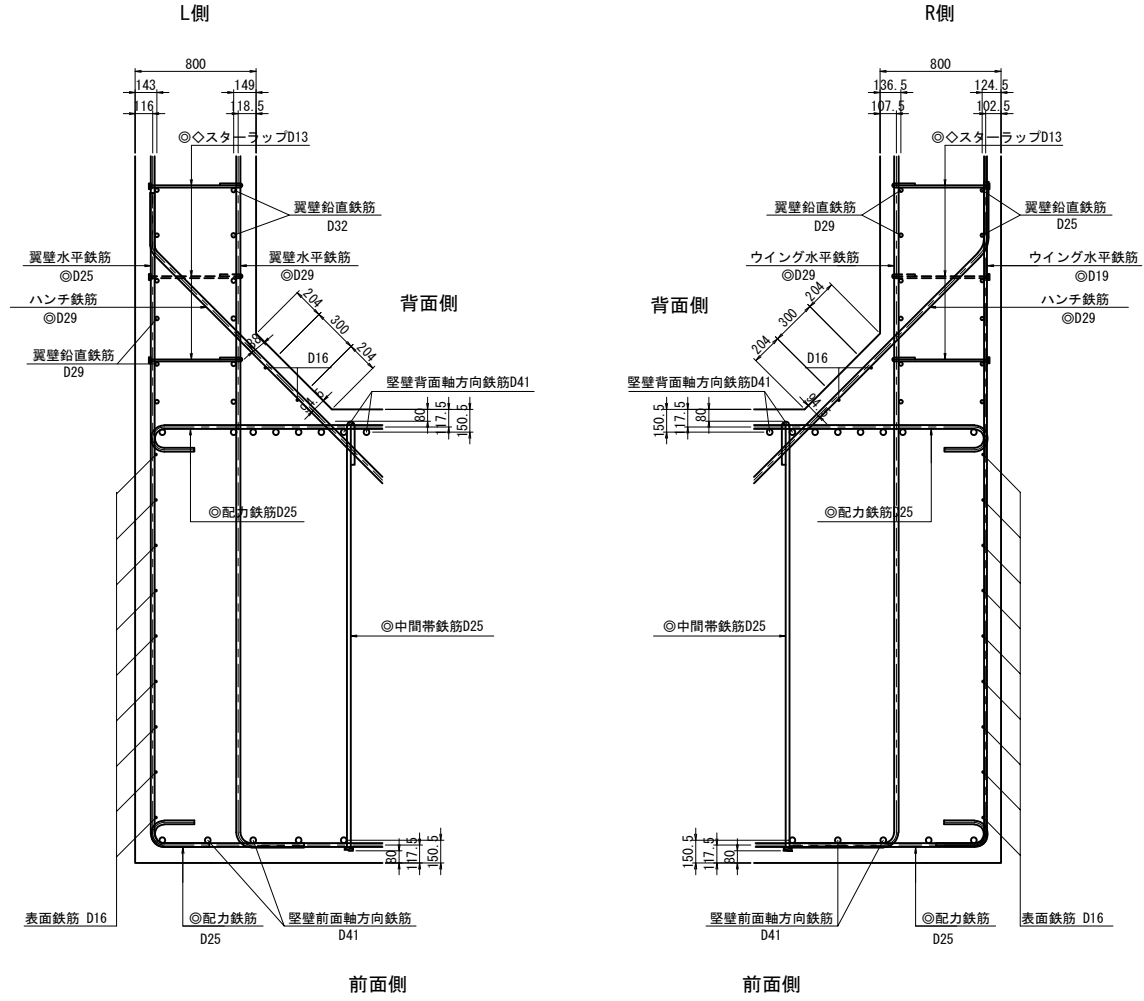
胸壁端部かぶり詳細図 S=1:50



縦壁かぶり詳細図 S=1:50

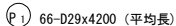


縦壁端部かぶり詳細図 S=1:50

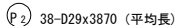


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

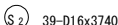
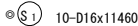
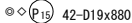
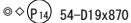
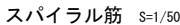
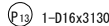
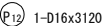
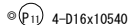
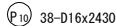
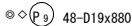
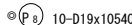
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その４）			
縮 尺	図 示	図面番号	43 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



記 号	徑	本数	a	L	記 号	徑	本数	a	L
1	D29	1	4170	4170	35	D29	1	4199	4200
2	D29	1	4188	4190	36	D29	1	4199	4200
3	D29	1	4193	4190	37	D29	1	4198	4200
4	D29	1	4198	4200	38	D29	1	4198	4200
5	D29	1	4204	4200	39	D29	1	4197	4200
6	D29	1	4210	4210	40	D29	1	4197	4200
7	D29	1	4216	4220	41	D29	1	4196	4200
8	D29	1	4216	4220	42	D29	1	4195	4200
9	D29	1	4215	4220	43	D29	1	4195	4200
10	D29	1	4215	4220	44	D29	1	4194	4190
11	D29	1	4214	4210	45	D29	1	4194	4190
12	D29	1	4213	4210	46	D29	1	4193	4190
13	D29	1	4213	4210	47	D29	1	4192	4190
14	D29	1	4212	4210	48	D29	1	4192	4190
15	D29	1	4211	4210	49	D29	1	4191	4190
16	D29	1	4211	4210	50	D29	1	4190	4190
17	D29	1	4210	4210	51	D29	1	4189	4190
18	D29	1	4209	4210	52	D29	1	4189	4190
19	D29	1	4208	4210	53	D29	1	4188	4190
20	D29	1	4208	4210	54	D29	1	4187	4190
21	D29	1	4207	4210	55	D29	1	4187	4190
22	D29	1	4207	4210	56	D29	1	4186	4190
23	D29	1	4206	4210	57	D29	1	4186	4190
24	D29	1	4205	4210	58	D29	1	4185	4190
25	D29	1	4205	4210	59	D29	1	4184	4180
26	D29	1	4204	4200	60	D29	1	4184	4180
27	D29	1	4204	4200	61	D29	1	4183	4180
28	D29	1	4203	4200	62	D29	1	4182	4180
29	D29	1	4202	4200	63	D29	1	4182	4180
30	D29	1	4202	4200	64	D29	1	4181	4180
31	D29	1	4202	4200	65	D29	1	4181	4180
32	D29	1	4201	4200	66	D29	1	4179	4180
33	D29	1	4201	4200	平均長		66		4200
34	D29	1	4199	4200					



記 号	径	本数	a	L
1	D29	1	3847	3850
2	D29	1	3856	3860
3	D29	1	3865	3870
4	D29	1	3875	3880
5	D29	1	3887	3890
6	D29	1	3892	3890
7	D29	1	3891	3890
8	D29	1	3890	3890
9	D29	1	3888	3890
10	D29	1	3887	3890
11	D29	1	3886	3890
12	D29	1	3885	3890
13	D29	1	3884	3880
14	D29	1	3882	3880
15	D29	1	3881	3880
16	D29	1	3880	3880
17	D29	1	3879	3880
18	D29	1	3878	3880
19	D29	1	3877	3880
20	D29	1	3876	3880
21	D29	1	3875	3880
22	D29	1	3874	3870
23	D29	1	3873	3870
24	D29	1	3872	3870
25	D29	1	3870	3870
26	D29	1	3869	3870
27	D29	1	3868	3870
28	D29	1	3867	3870
29	D29	1	3866	3870
30	D29	1	3864	3860
31	D29	1	3863	3860
32	D29	1	3862	3860
33	D29	1	3861	3860
34	D29	1	3859	3860
35	D29	1	3858	3860
36	D29	1	3857	3860
37	D29	1	3856	3860
38	D29	1	3855	3860
平均長		38		3870

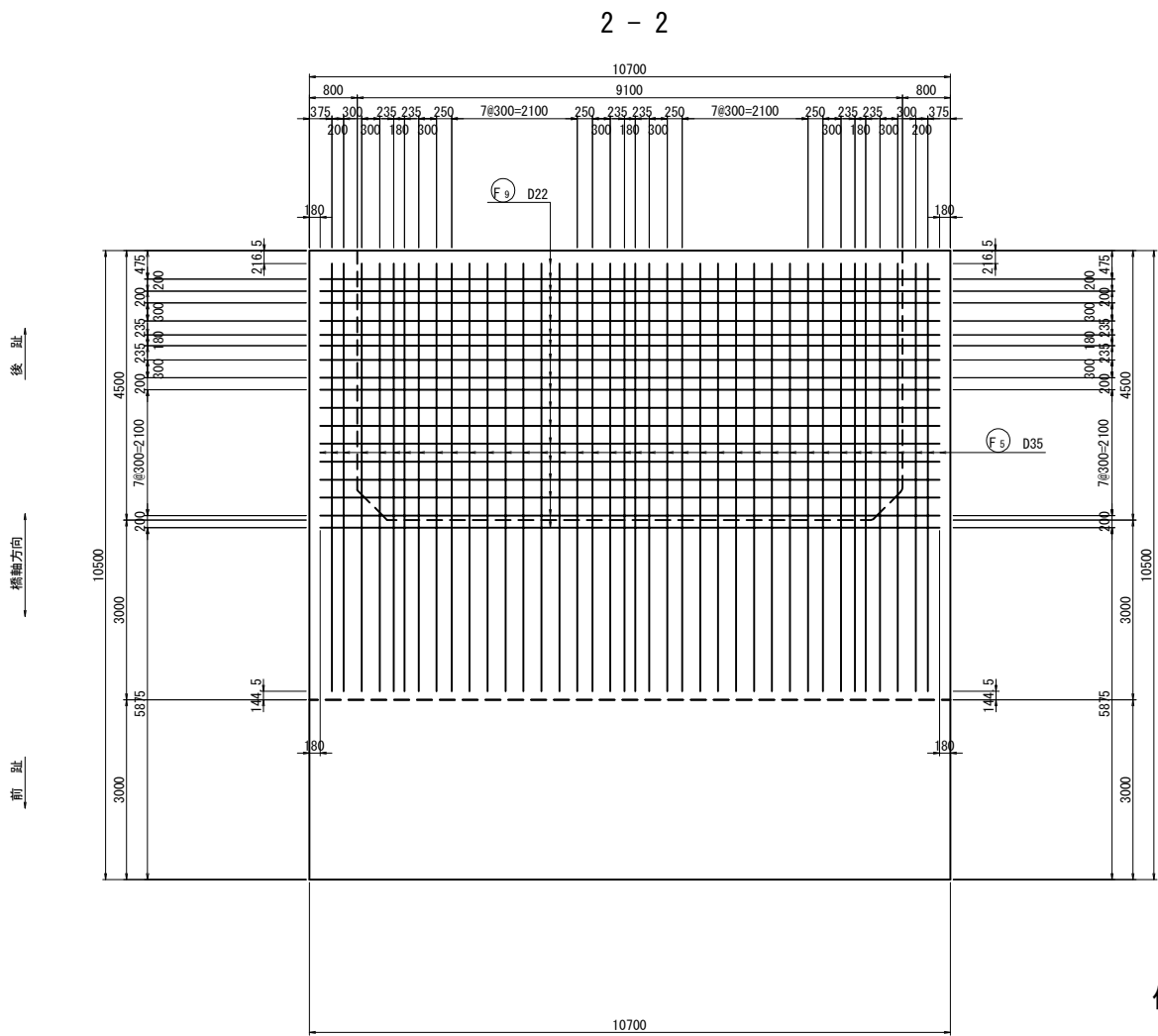
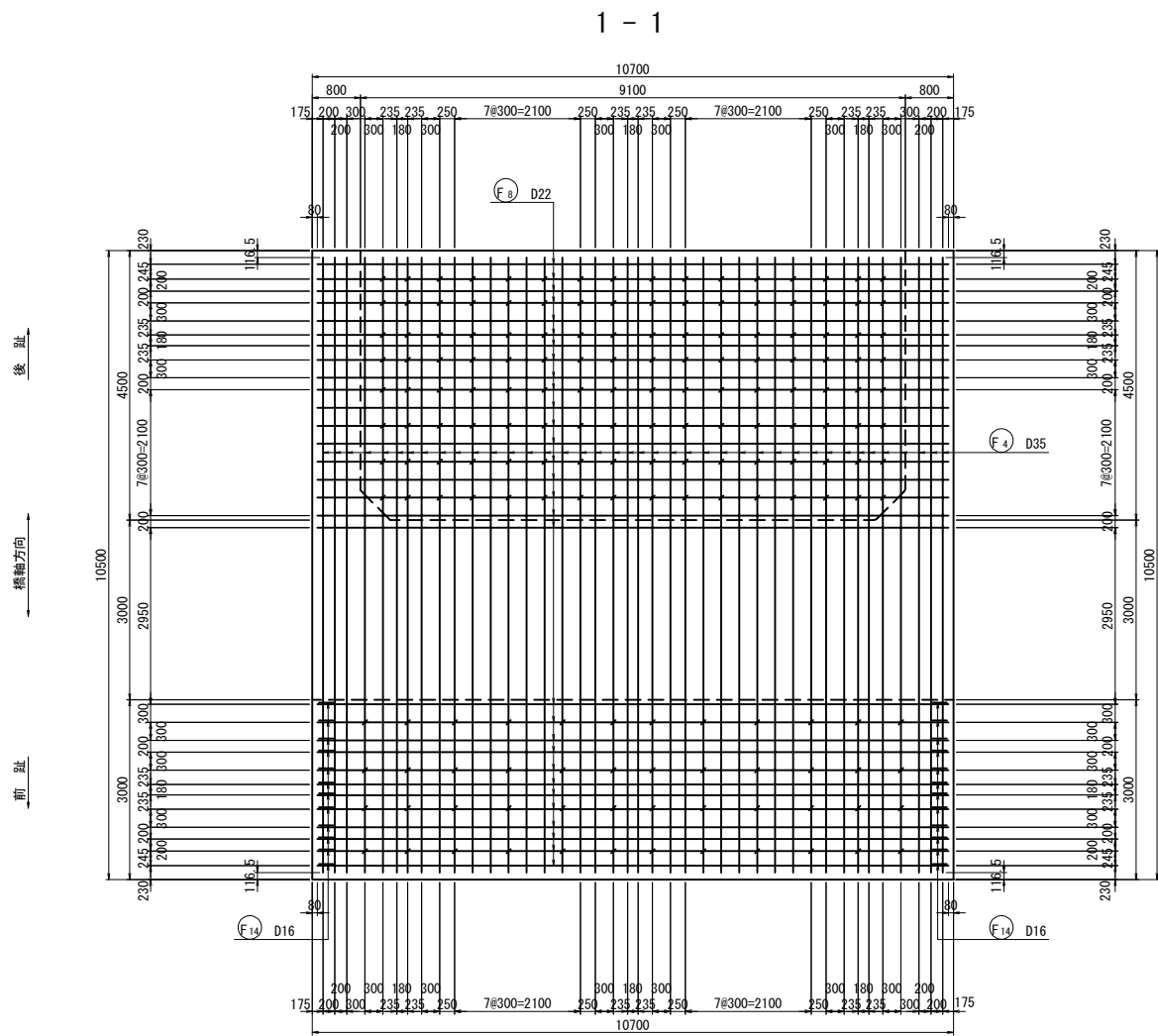


(n=3箇所)

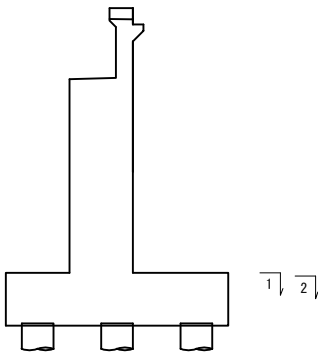


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

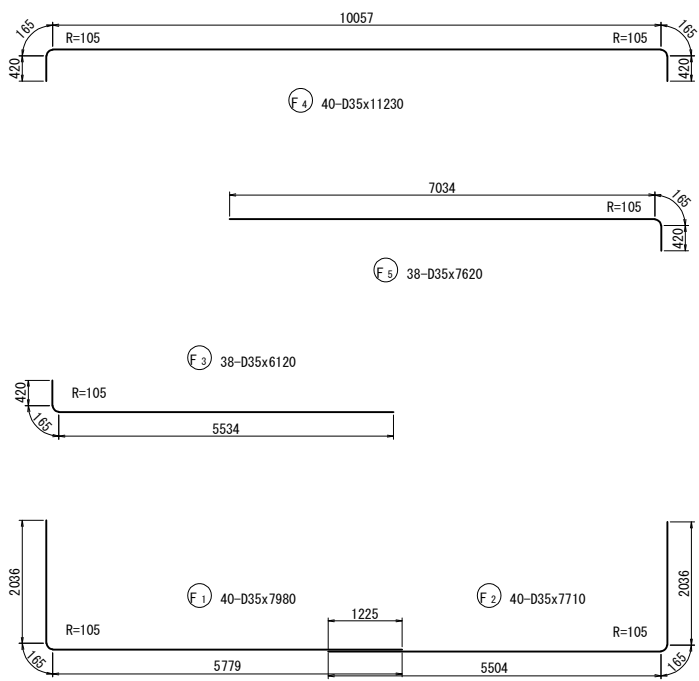
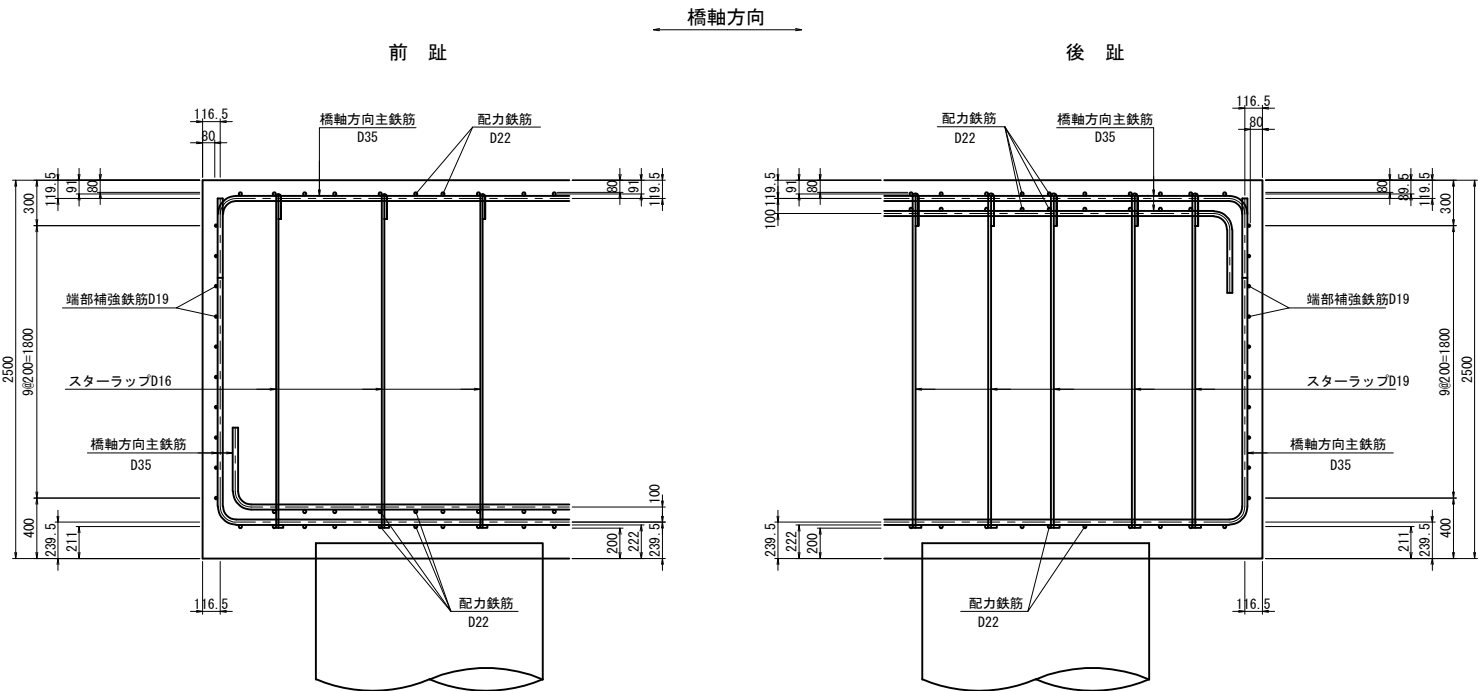
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋(下り線) A2橋台配筋図(その5)		
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



位置図

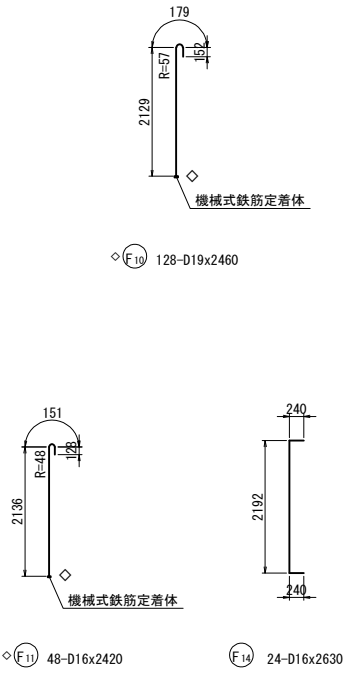
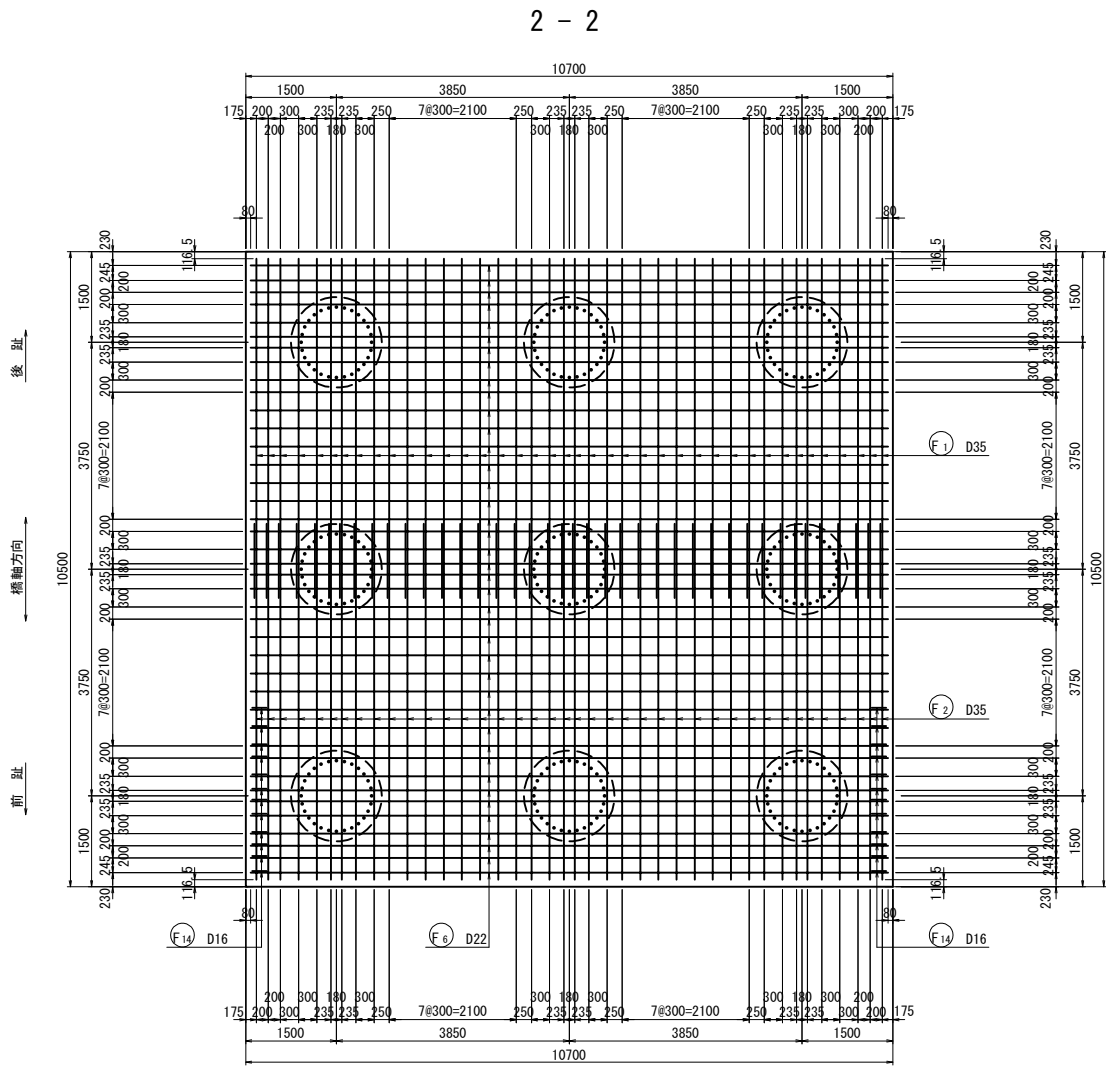
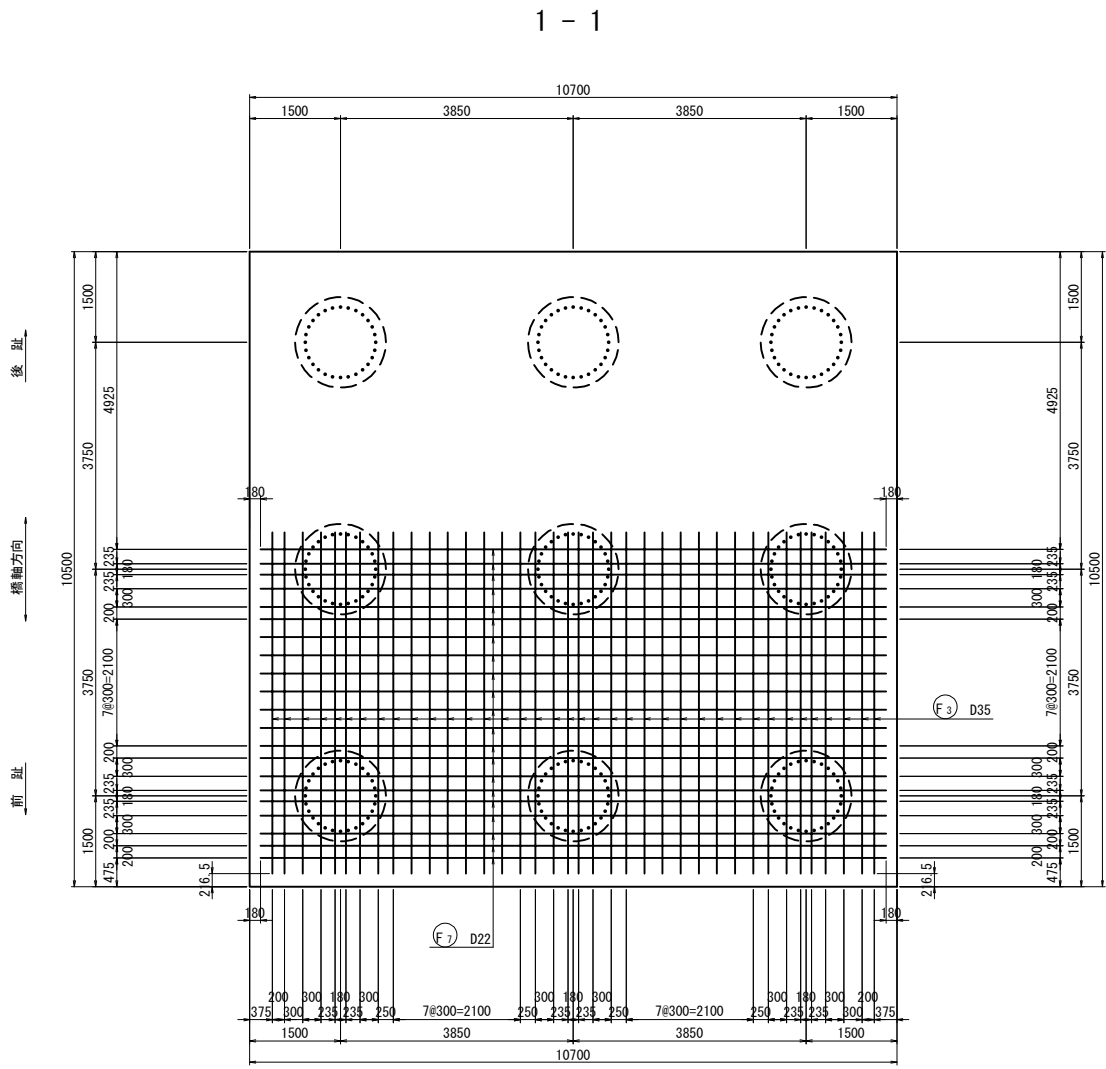


かぶり詳細図 S=1:50

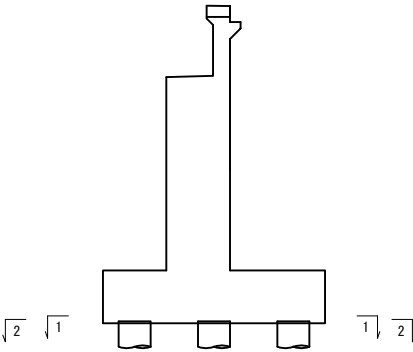


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

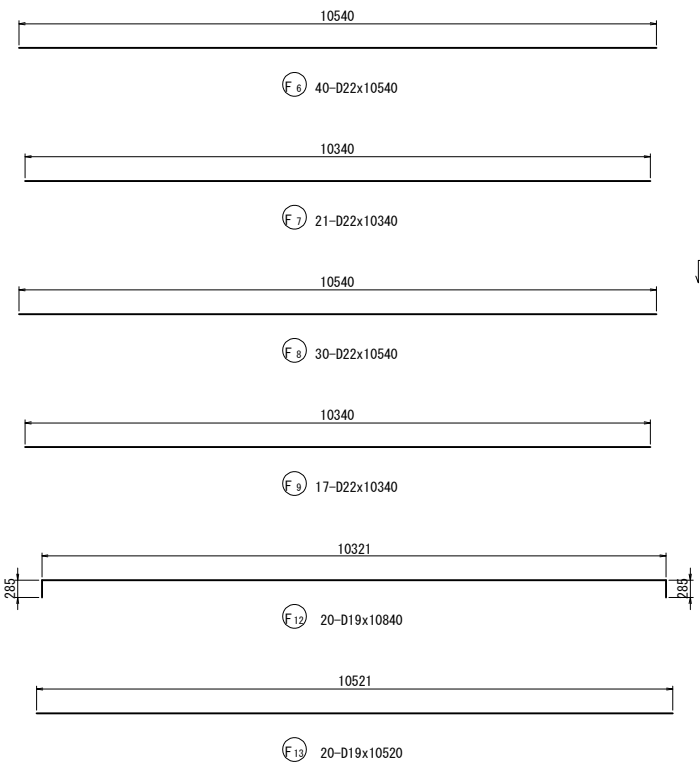
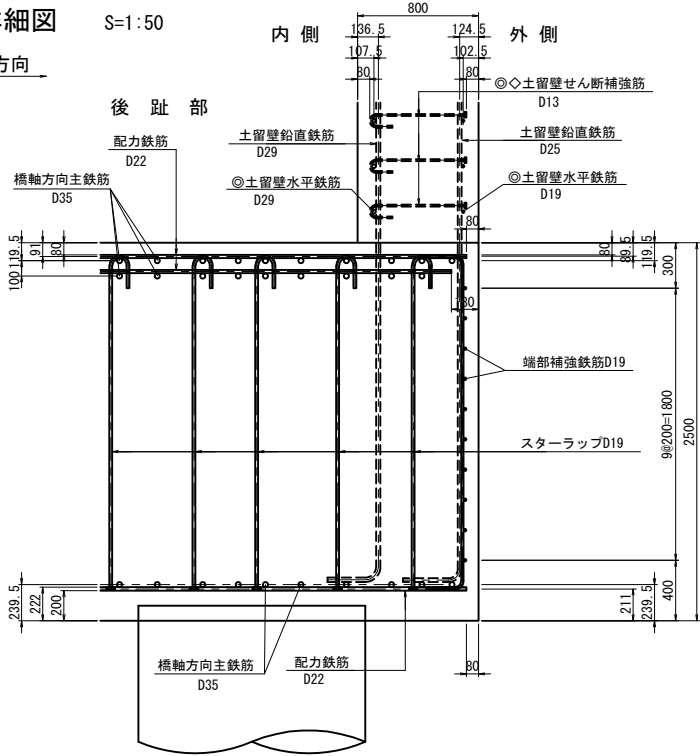
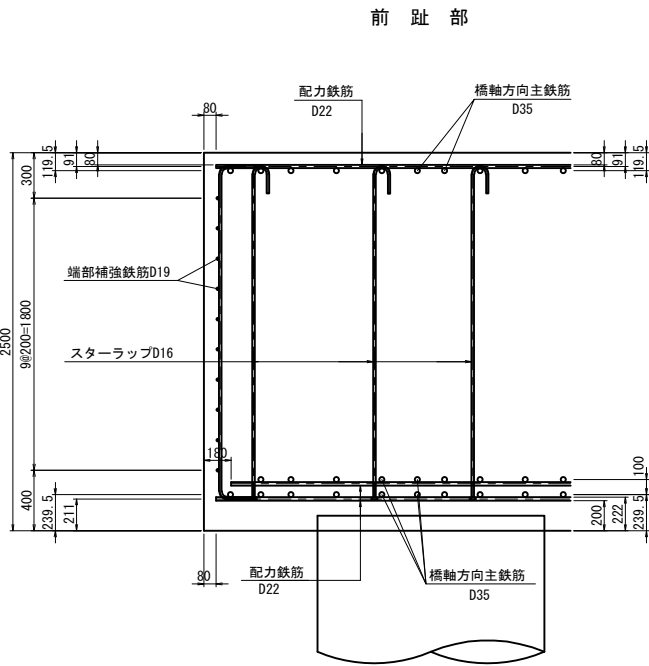
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



位置図



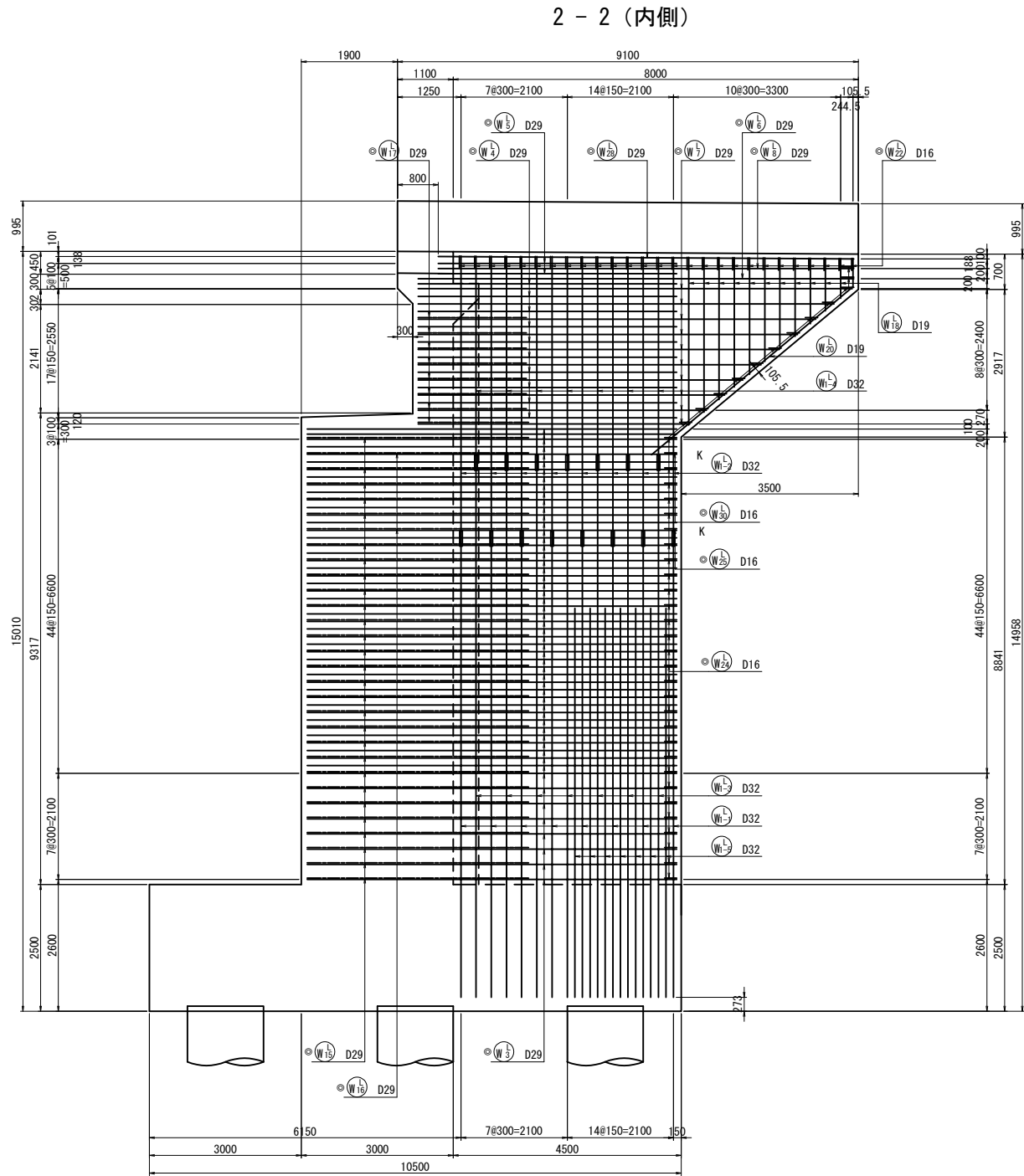
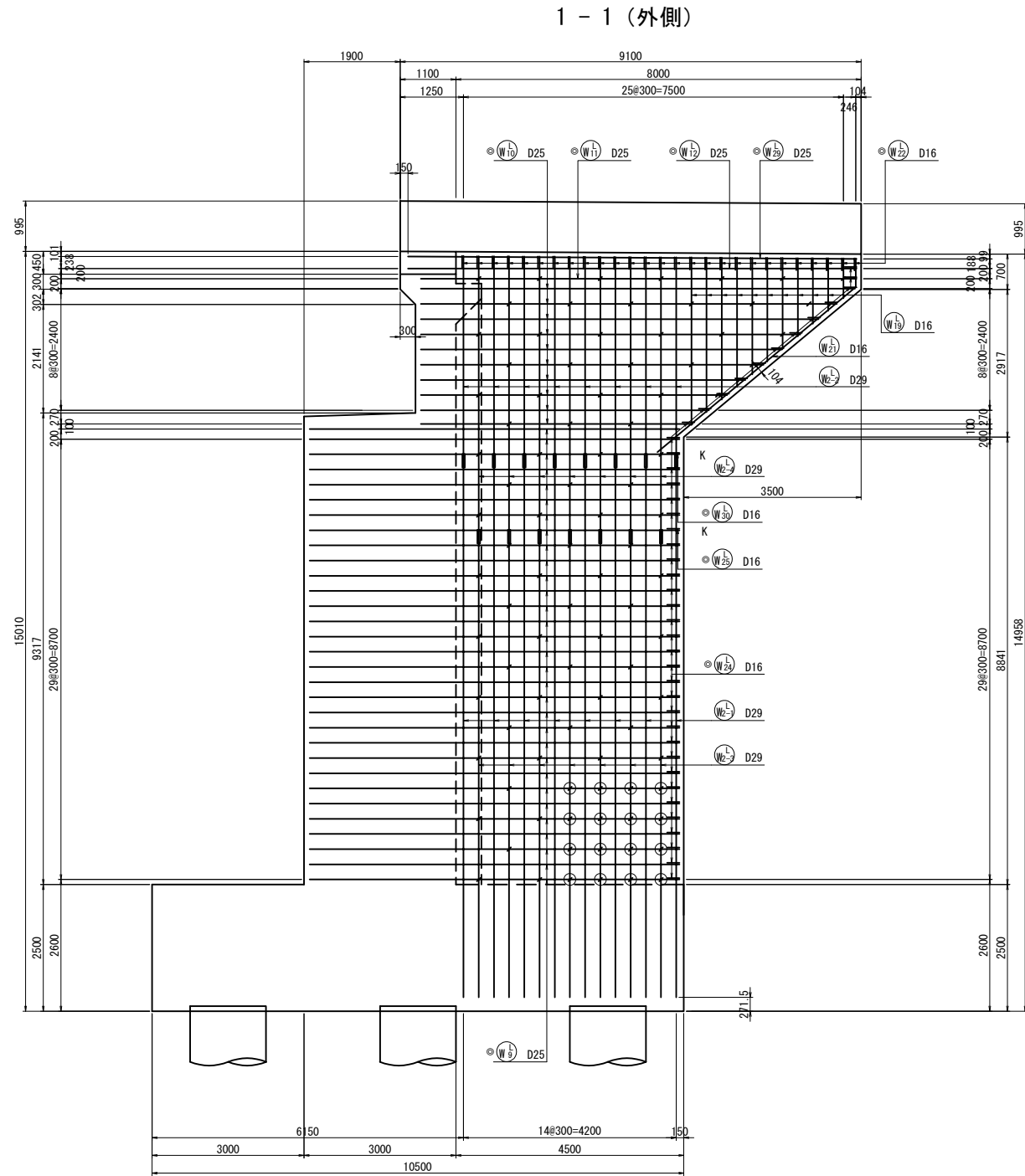
かぶり詳細図 S=1:50



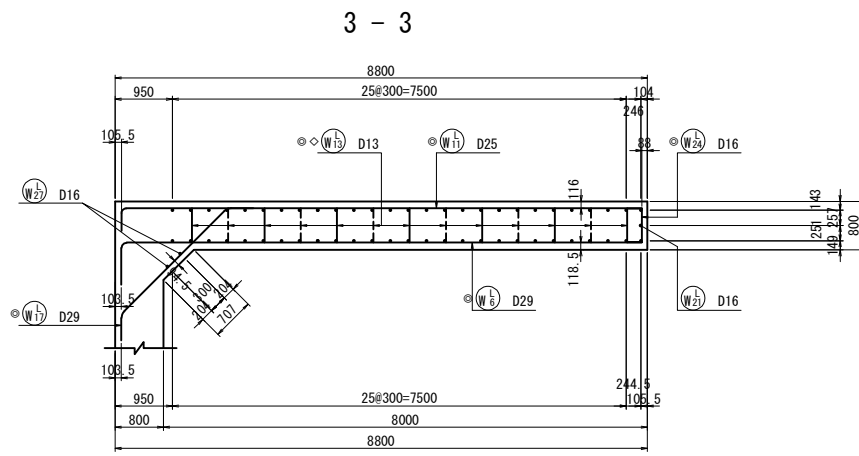
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

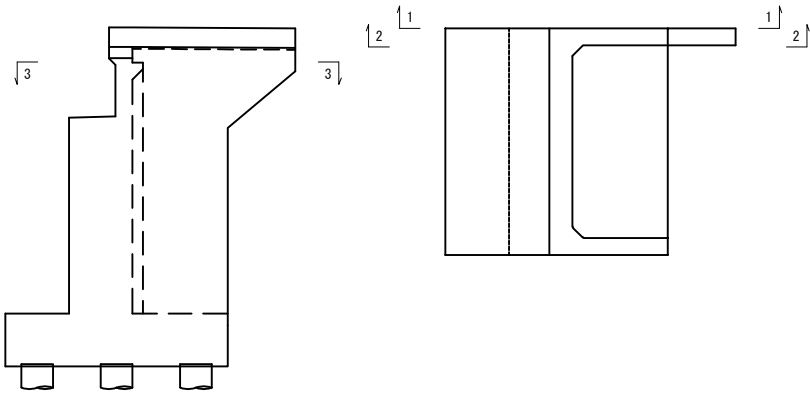
左側翼壁



注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。



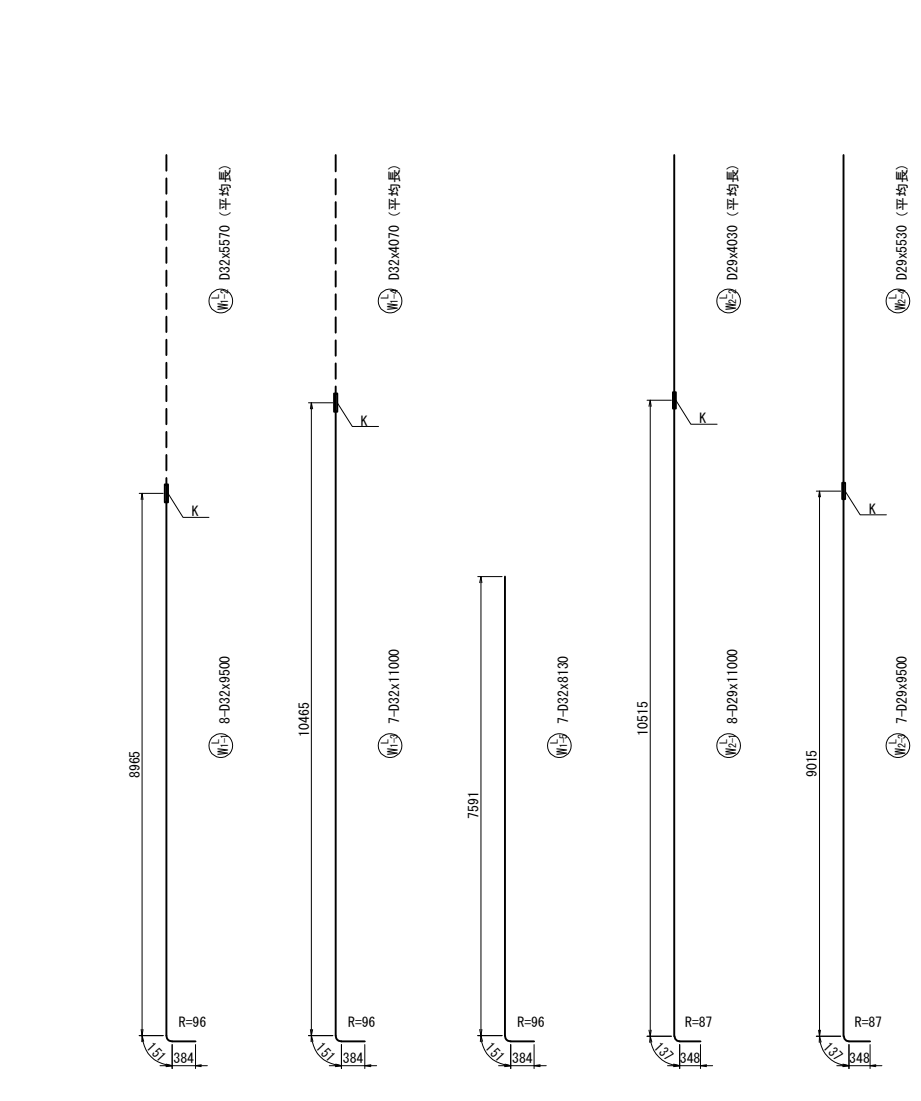
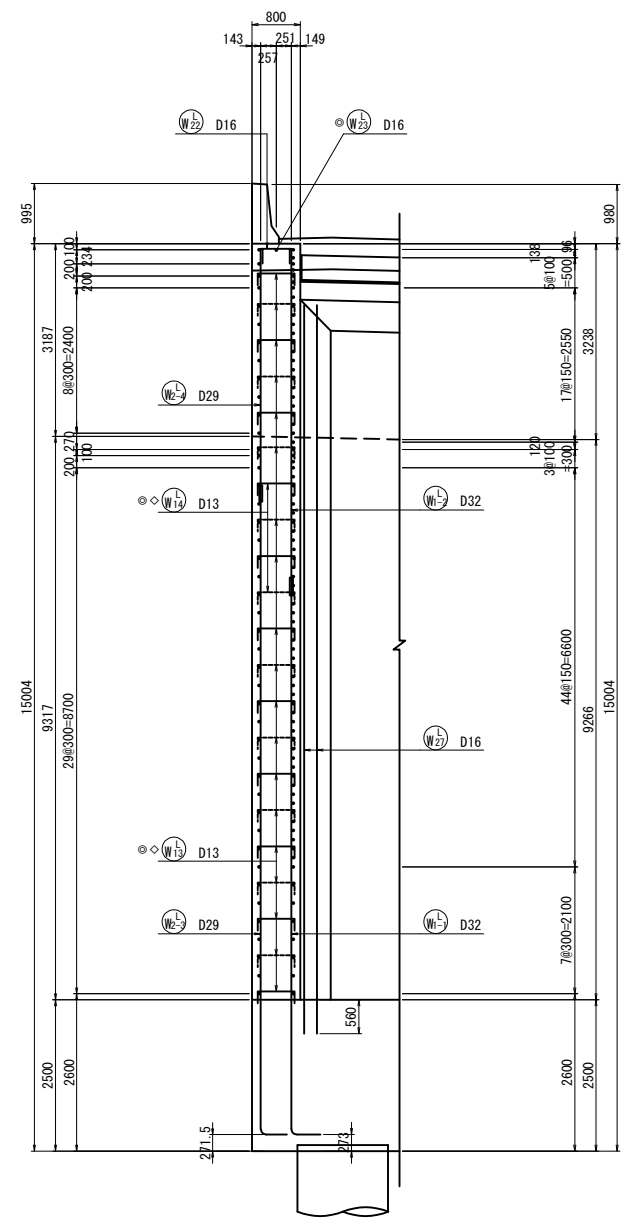
位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



8-D32x5570 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D32	1	5582	5580
2	D32	1	5578	5580
3	D32	1	5575	5580
4	D32	1	5571	5570
5	D32	1	5568	5570
6	D32	1	5564	5560
7	D32	1	5561	5560
8	D32	1	5557	5560
平均長		8		5570

7-D32x4070 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D32	1	4080	4080
2	D32	1	4076	4080
3	D32	1	4073	4070
4	D32	1	4069	4070
5	D32	1	4066	4070
6	D32	1	4062	4060
7	D32	1	4059	4060
平均長		7		4070

8-D29x4030 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D29	1	4042	4040
2	D29	1	4040	4040
3	D29	1	4035	4040
4	D29	1	4032	4030
5	D29	1	4028	4030
6	D29	1	4025	4030
7	D29	1	4021	4020
8	D29	1	4018	4020
平均長		8		4030

7-D29x5530 (平均長)

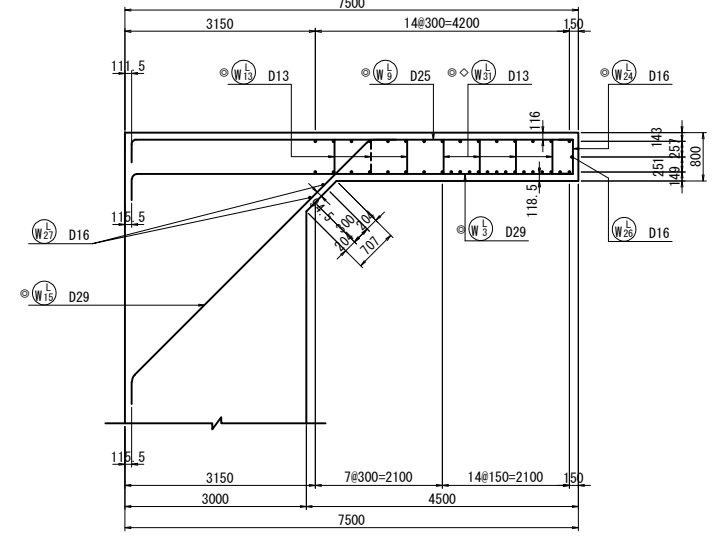
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	5540	5540
2	D29	1	5537	5540
3	D29	1	5533	5530
4	D29	1	5530	5530
5	D29	1	5526	5530
6	D29	1	5523	5520
7	D29	1	5519	5520
平均長		7		5530

かぶり詳細図 S=1:50

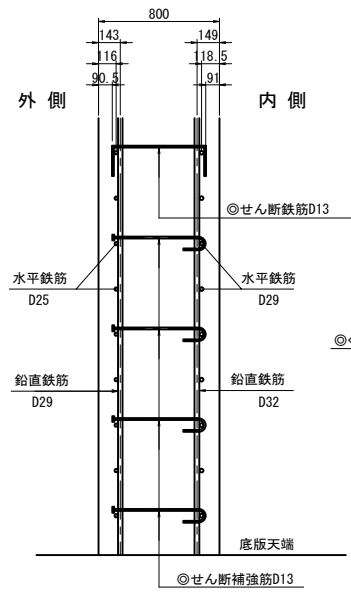
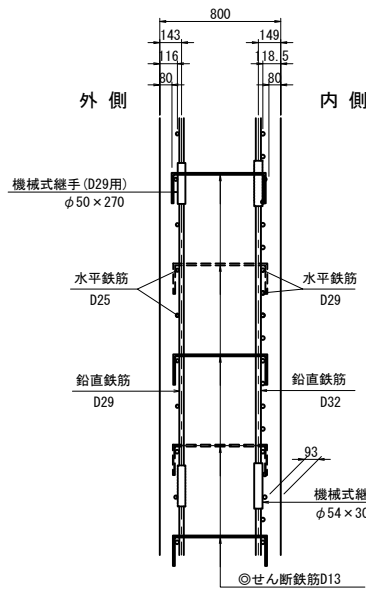
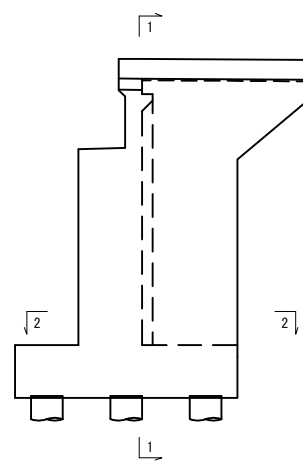
機械式継手部

翼壁部

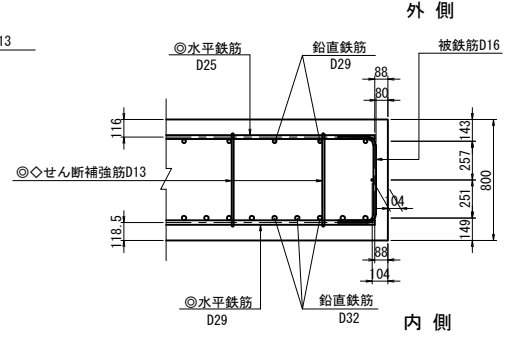
2 - 2



位置図

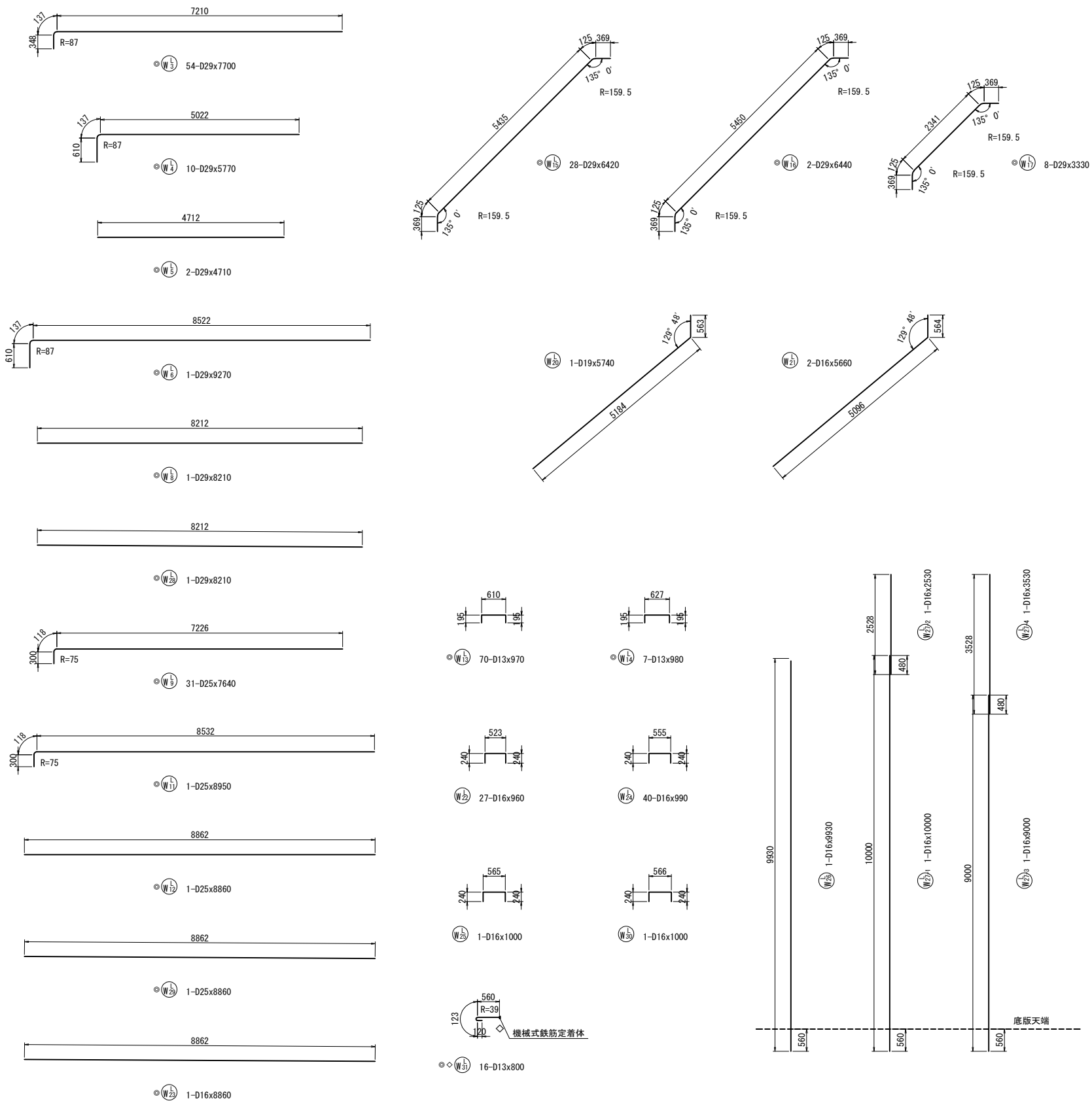


端部かぶり詳細図

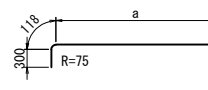


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その9）		
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



				
◎ (W 1) 10-D29x7610 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D29	1	8487	9230
2	D29	1	8127	8870
3	D29	1	7767	8510
4	D29	1	7407	8150
5	D29	1	7047	7790
6	D29	1	6687	7430
7	D29	1	6327	7070
8	D29	1	5967	6710
9	D29	1	5607	6350
10	D29	1	5283	6030
平均長		10		7610

				
◎ (W 10) 10-D25x7300 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D25	1	8497	8920
2	D25	1	8137	8560
3	D25	1	7777	8200
4	D25	1	7417	7840
5	D25	1	7057	7480
6	D25	1	6697	7120
7	D25	1	6337	6760
8	D25	1	5977	6400
9	D25	1	5617	6040
10	D25	1	5293	5710
平均長		10		7300

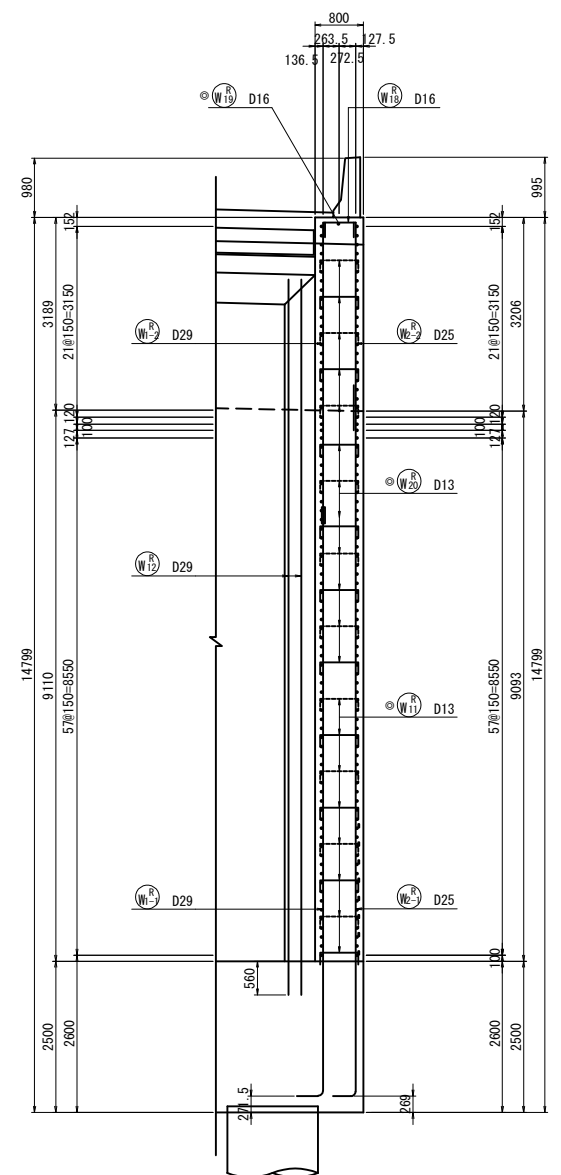
				
◎ (W 18) 11-D19x2050 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D19	1	3309	3310
2	D19	1	3057	3060
3	D19	1	2805	2810
4	D19	1	2553	2550
5	D19	1	2302	2300
6	D19	1	2050	2050
7	D19	1	1798	1800
8	D19	1	1546	1550
9	D19	1	1295	1300
10	D19	1	1043	1040
11	D19	1	791	790
平均長		11		2050

				
◎ (W 19) 11-D16x2050 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D16	1	3309	3310
2	D16	1	3057	3060
3	D16	1	2805	2810
4	D16	1	2553	2550
5	D16	1	2302	2300
6	D16	1	2050	2050
7	D16	1	1798	1800
8	D16	1	1546	1550
9	D16	1	1295	1300
10	D16	1	1043	1040
11	D16	1	791	790
平均長		11		2050

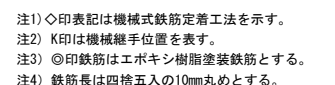
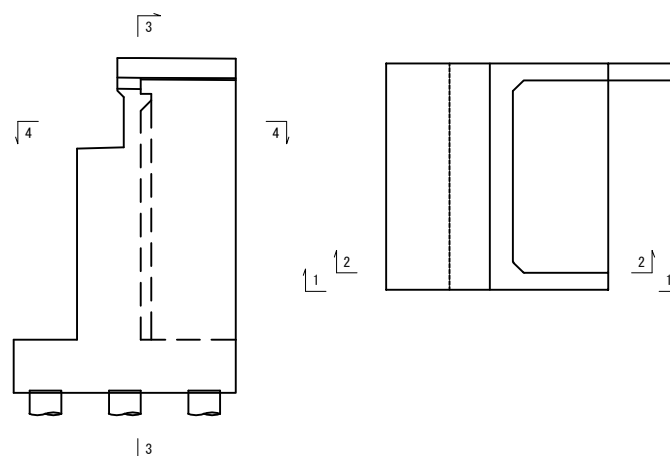
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１０）		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

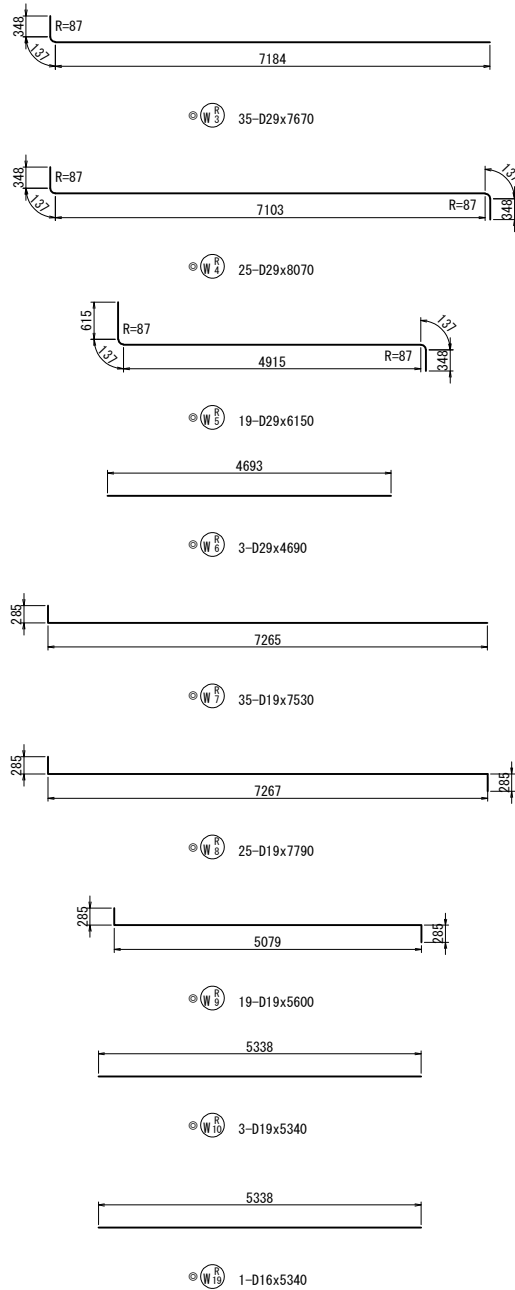
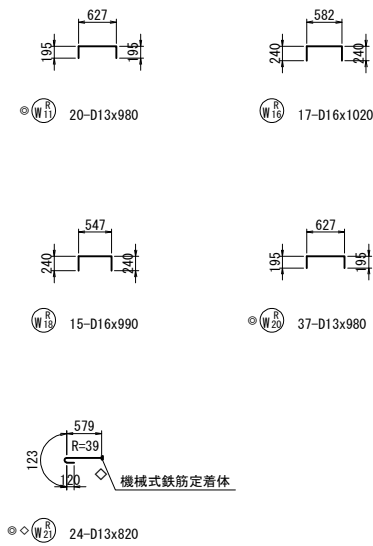
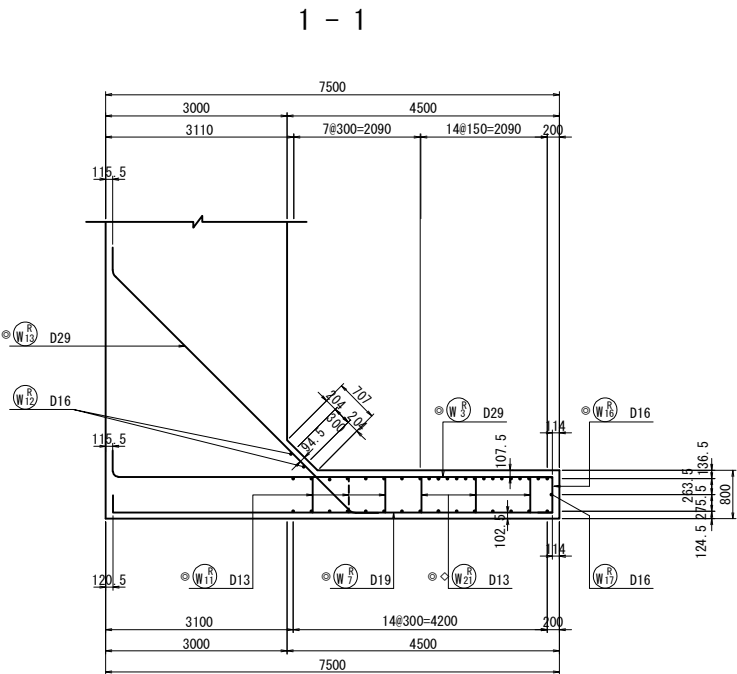
3 - 3



注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。



道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１１）		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



W3 8-D29x2830 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D29	1	2837	2840
2	D29	1	2834	2830
3	D29	1	2830	2830
4	D29	1	2827	2830
5	D29	1	2823	2820
6	D29	1	2820	2820
7	D29	1	2816	2820
8	D29	1	2813	2810
平均長		8		2830

W4 7-D29x4830 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D29	1	4835	4840
2	D29	1	4832	4830
3	D29	1	4828	4830
4	D29	1	4825	4830
5	D29	1	4822	4820
6	D29	1	4818	4820
7	D29	1	4815	4820
平均長		7		4830

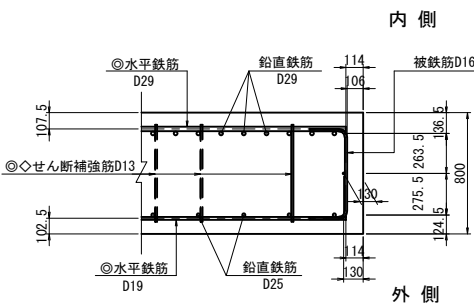
W5 8-D25x5520 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D25	1	5535	5540
2	D25	1	5531	5530
3	D25	1	5528	5530
4	D25	1	5524	5520
5	D25	1	5521	5520
6	D25	1	5517	5520
7	D25	1	5514	5510
8	D25	1	5510	5510
平均長		8		5520

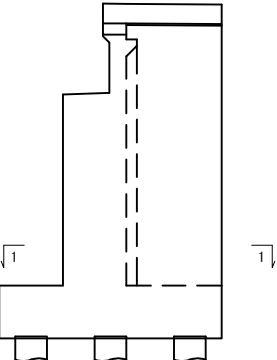
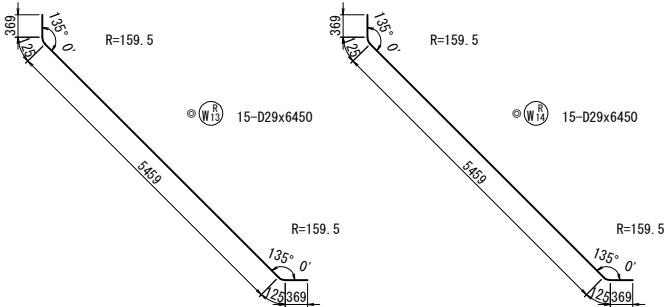
W6 7-D25x3520 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D25	1	3533	3530
2	D25	1	3529	3530
3	D25	1	3526	3530
4	D25	1	3522	3520
5	D25	1	3519	3520
6	D25	1	3516	3520
7	D25	1	3512	3510
平均長		7		3520

端部かぶり詳細図



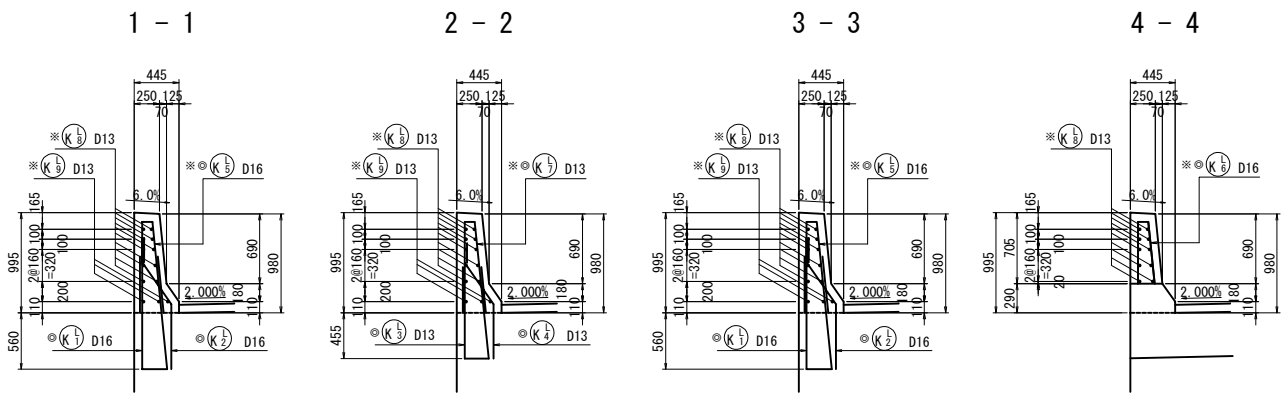
位置図



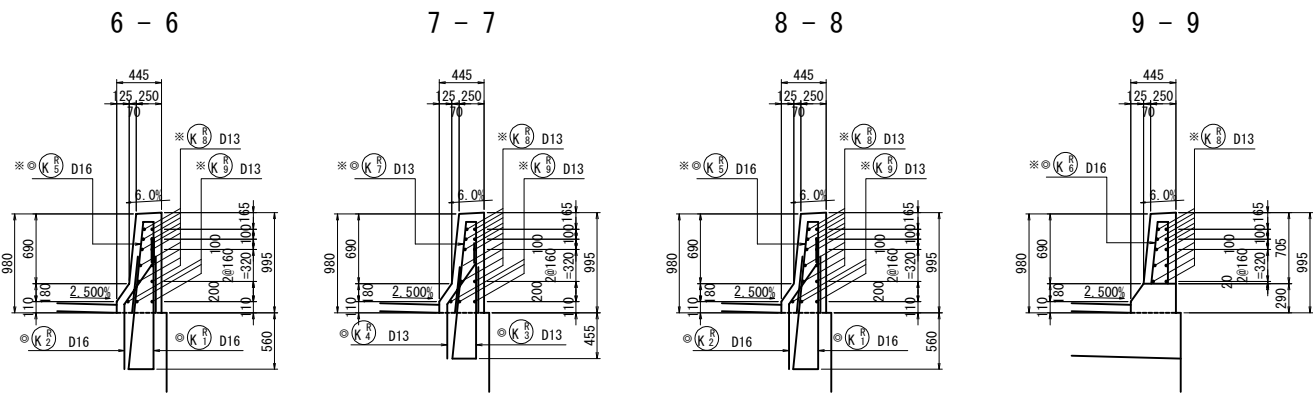
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１２）			
縮 尺	図 示	図面番号	51 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

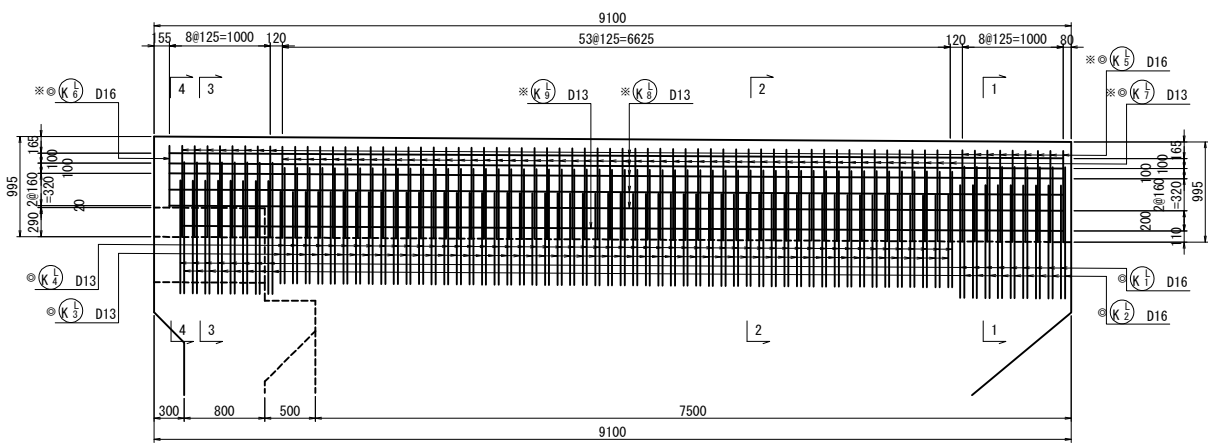
左側壁高欄断面図



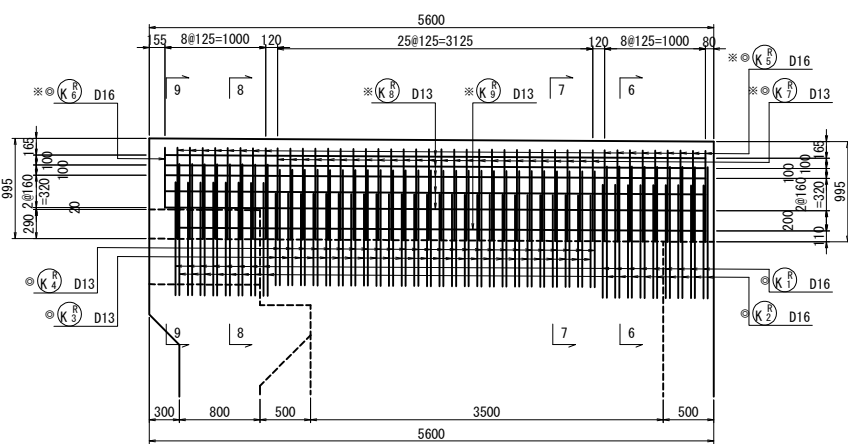
右側壁高欄断面図



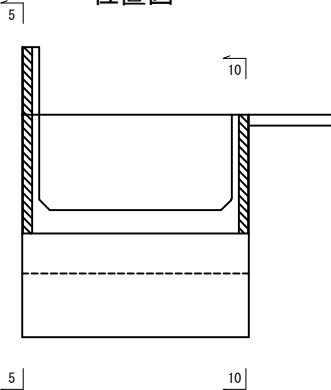
5 - 5



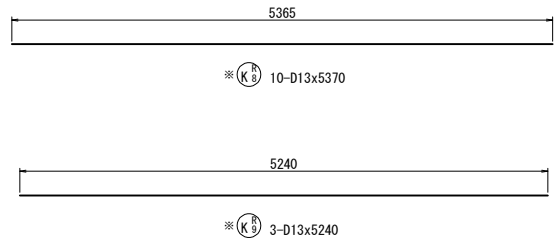
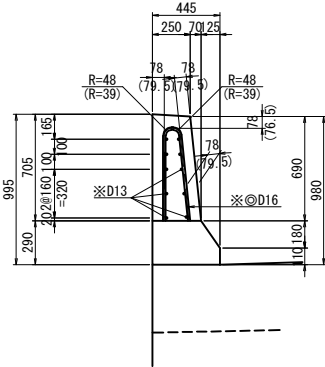
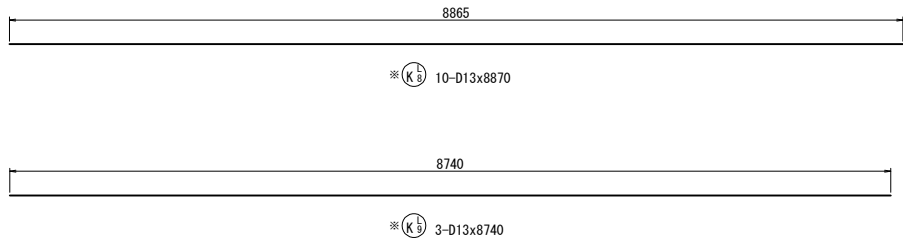
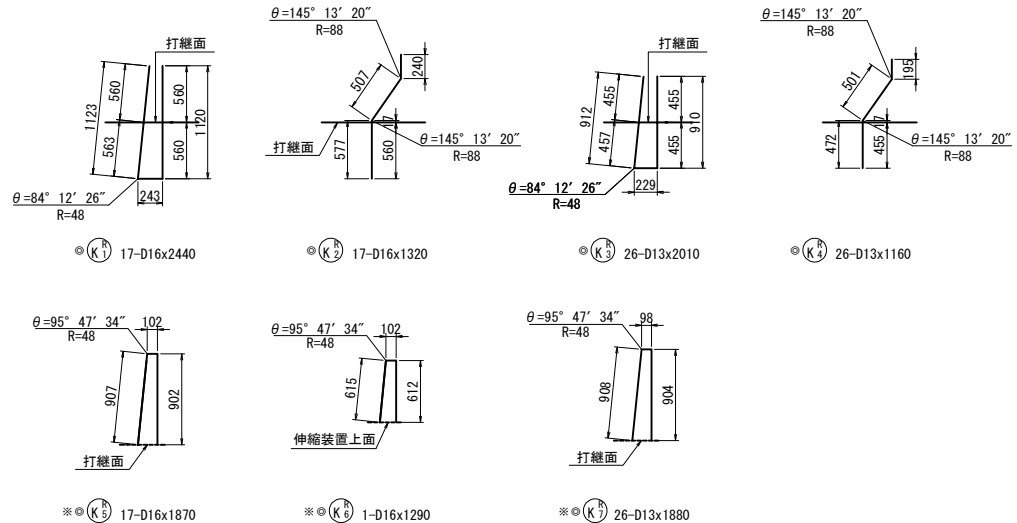
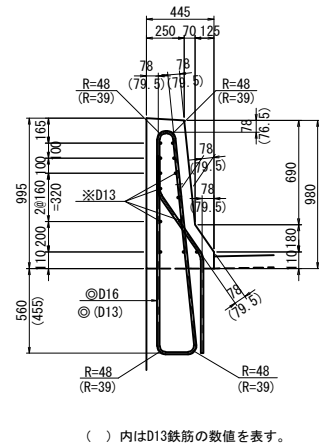
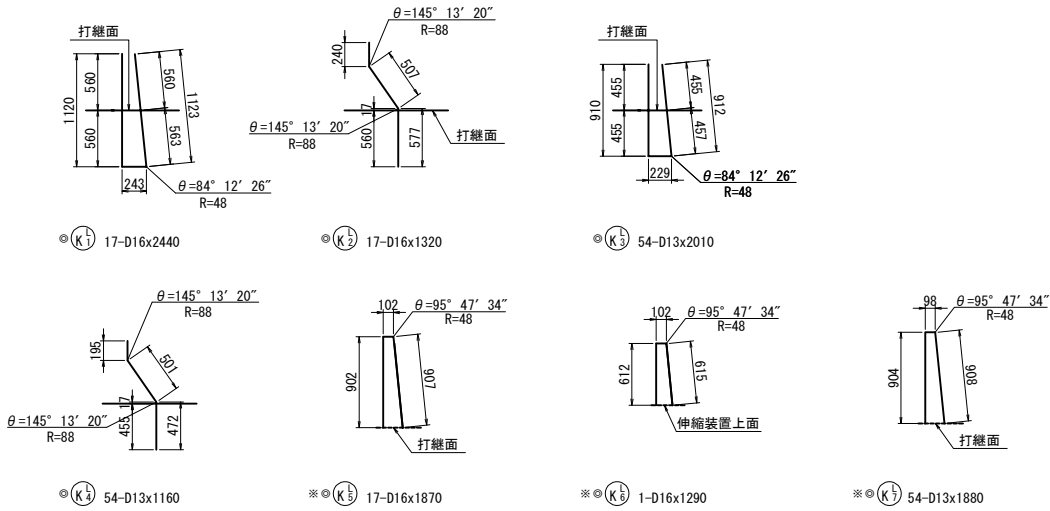
10 - 10



位置図



かぶり詳細図 S=1:50



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１４）		
縮 尺	図 示	図面番号	53 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

十三線の沢川橋（下り線）A2橋台配筋図（その１５） S=1:125

鉄筋表（下部工施工）

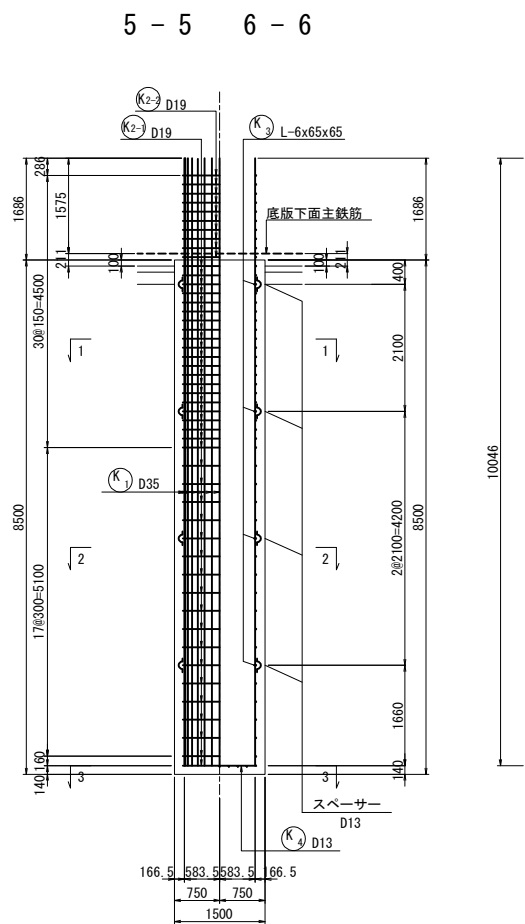
	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
◎	P	1	D29	4200	66	5.04	21.2	1399	┐ 平均長
		2	D29	3870	38	5.04	19.5	741	┐ 平均長
		3	D29	3000	10	5.04	15.1	151	┐
		4	D19	5320	19	2.25	12.0	228	┐
		5	D29	5000	10	5.04	25.2	252	┐
		6	D29	5000	9	5.04	25.2	227	┐
		7	D29	3000	9	5.04	15.1	136	┐
		8	D19	10540	10	2.25	23.7	237	┐
	◇	9	D19	890	48	2.25	2.00	96	C ㄱ [48]
		10	D16	2430	38	1.56	3.79	144	┐
		11	D16	10540	4	1.56	16.4	66	┐
		12	D16	3120	1	1.56	4.87	5	┐
		13	D16	3130	1	1.56	4.88	5	┐
	◇	14	D19	870	54	2.25	1.96	106	C ㄱ [54]
	◇	15	D19	880	42	2.25	1.98	83	C ㄱ [42]
							3876	kg	
◎	A	1	D41	11810	65	10.5	124	8060	┐ 平均長
		2	D41	11710	36	10.5	123	4428	┐ 平均長
		3	D25	11200	58	3.98	44.6	2587	┐
		4	D25	9860	1	3.98	39.2	39	┐
		5	D25	5080	1	3.98	20.2	20	┐
		6	D25	11210	1	3.98	44.6	45	┐
		7	D25	11200	58	3.98	44.6	2587	┐
		8	D25	9860	1	3.98	39.2	39	┐
		9	D25	5080	1	3.98	20.2	20	┐
	◇	10	D25	11210	1	3.98	44.6	45	┐
		11	D25	3160	150	3.98	12.6	1890	C ㄱ [150]
		12	D16	11440	9	1.56	17.8	160	┐
		13	D16	11220	9	1.56	17.5	158	┐
							20078	kg	
◎	H	1	D16	2100	28	1.56	3.28	92	┐
		2	D16	2100	28	1.56	3.28	92	┐
		3	D16	2340	16	1.56	3.65	58	┐
							242	kg	
◇	F	1	D35	7980	40	7.51	59.9	2396	┐
		2	D35	7710	40	7.51	57.9	2316	┐
		3	D35	6120	38	7.51	46.0	1748	┐
		4	D35	11230	40	7.51	84.3	3372	┐
		5	D35	7620	38	7.51	57.2	2174	┐
		6	D22	10540	40	3.04	32.0	1280	┐
		7	D22	10340	21	3.04	31.4	659	┐
		8	D22	10540	30	3.04	32.0	960	┐
		9	D22	10340	17	3.04	31.4	534	┐
		10	D19	2460	128	2.25	5.54	709	C ㄱ [128]
	◇	11	D16	2420	48	1.56	3.78	181	C ㄱ [48]
		12	D19	10840	20	2.25	24.4	488	┐
		13	D19	10520	20	2.25	23.7	474	┐
		14	D16	2630	24	1.56	4.10	98	┐
							17389	kg	
◎	E	1	D16	2910	30	1.56	4.54	136	┐
		2	D16	10220	5	1.56	15.9	80	┐
		3	D22	520	12	3.04	1.58	19	┐
		4	D13	1590	12	0.995	1.58	19	ㄱ
							254	kg	
◎	B	1	D29	6920	14	5.04	34.9	489	┐
		2	D25	6920	14	3.98	27.5	385	┐
		3	D29	4970	43	5.04	25.0	1075	┐
		4	D29	4980	4	5.04	25.1	100	┐
		5	D19	4830	43	2.25	10.9	469	┐
		6	D19	4840	4	2.25	10.9	44	┐
		7	D13	980	39	0.995	0.975	38	┐
		8	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
		9	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
		10	D16	1020	22	1.56	1.59	35	┐
		11	D16	6920	1	1.56	10.8	11	┐
	◎	12	D16	4440	1	1.56	6.93	7	┐
		13	D16	4440	1	1.56	6.93	7	┐
							2704	kg	

鉄筋表（下部工施工）

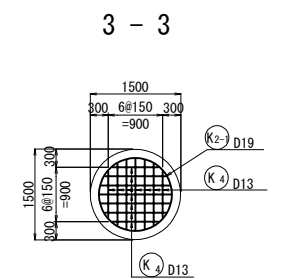
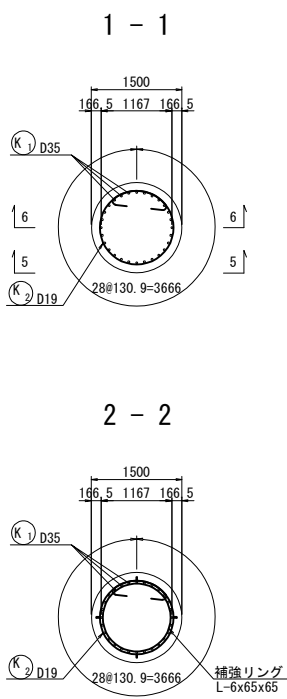
	符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本あたり質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
◎	WL	1-1	D32	9500	8	6.23	59.2	474	B┐ [△] (8)
		1-2	D32	5570	8	6.23	34.7	278	B┐ _k 平均長
		1-3	D32	11000	7	6.23	68.5	480	B┐ [△] (7)
		1-4	D32	4070	7	6.23	25.4	178	B┐ _k 平均長
		1-5	D32	8130	7	6.23	50.6	354	┐
		2-1	D29	11000	8	5.04	55.4	443	B┐ [△] (8)
		2-2	D29	4030	8	5.04	20.3	162	B┐ _k 平均長
		2-3	D29	9500	7	5.04	47.9	335	B┐ [△] (7)
		2-4	D29	5530	7	5.04	27.9	195	B┐ _k 平均長
		3	D29	7700	54	5.04	38.8	2095	┐
		4	D29	5770	10	5.04	29.1	291	┐
		5	D29	4710	2	5.04	23.7	47	┐
		6	D29	9270	1	5.04	46.7	47	┐
		7	D29	7610	10	5.04	38.4	384	┐ 平均長
		8	D29	8210	1	5.04	41.4	41	┐
		9	D25	7640	31	3.98	30.4	942	┐
		10	D25	7300	10	3.98	29.1	291	┐ 平均長
		11	D25	8950	1	3.98	35.6	36	┐
		12	D25	8860	1	3.98	35.3	35	┐
◎		13	D13	970	70	0.995	0.965	68	┐
		14	D13	980	7	0.995	0.975	7	┐
		15	D29	6420	28	5.04	32.4	907	┐
		16	D29	6440	2	5.04	32.5	65	┐
		17	D29	3330	8	5.04	16.8	134	┐
		18	D19	2050	11	2.25	4.61	51	┐ 平均長
		19	D16	2050	11	1.56	3.20	35	┐ 平均長
		20	D19	5740	1	2.25	12.9	13	┐
		21	D16	5660	2	1.56	8.83	18	┐
		22	D16	960	27	1.56	1.50	41	┐
		23	D16	8860	1	1.56	13.8	14	┐
		24	D16	990	40	1.56	1.54	62	┐
		25	D16	1000	1	1.56	1.56	2	┐
		26	D16	9930	1	1.56	15.5	16	┐
		27-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	┐
		27-2	D16	2530	1	1.56	3.95	4	┐
		27-3	D16	9000	1	1.56	14.0	14	┐
		27-4	D16	3530	1	1.56	5.51	6	┐
	◎		28	D29	8210	1	5.04	41.4	41
		29	D25	8860	1	3.98	35.3	35	┐
		30	D16	1000	1	1.56	1.56	2	┐
◇		31	D13	800	16	0.995	0.796	13	C┐ [16]
8672							kg		
◎	WR	1-1	D29	12000	8	5.04	60.5	484	B┐ [△] (8)
		1-2	D29	2830	8	5.04	14.3	114	B┐ _k 平均長
		1-3	D29	10000	7	5.04	50.4	353	B┐ [△] (7)
		1-4	D29	4830	7	5.04	24.3	170	B┐ _k 平均長
		1-5	D29	8000	7	5.04	40.3	282	┐
		2-1	D25	10000	8	3.98	39.8	318	┐ 平均長
		2-2	D25	5520	8	3.98	22.0	176	┐
		2-3	D25	12000	7	3.98	47.8	335	┐ 平均長
		2-4	D25	3520	7	3.98	14.0	98	┐
		3	D29	7670	35	5.04	38.7	1355	┐
		4	D29	8070	25	5.04	40.7	1018	┐
		5	D29	6150	19	5.04	31.0	589	┐
		6	D29	4690	3	5.04	23.6	71	┐
		7	D19	7530	35	2.25	16.9	592	┐
		8	D19	7790	25	2.25	17.5	438	┐
		9	D19	5600	19	2.25	12.6	239	┐
		10	D19	5340	3	2.25	12.0	36	┐
		11	D13	980	20	0.995	0.975	20	┐
		12	D16	11830	1	1.56	18.5	19	┐
◎		13	D29	6450	15	5.04	32.5	488	┐
		14	D29	6450	15	5.04	32.5	488	┐
		15	D29	3350	7	5.04	16.9	118	┐
		16	D16	1020	17	1.56	1.59	27	┐
		17-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	┐
		17-2	D16	3230	1	1.56	5.04	5	┐
		18	D16	990	15	1.56	1.54	23	┐
		19	D16	5340	1	1.56	8.33	8	┐
		20	D13	980	37	0.995	0.975	36	┐
	◇	21	D13	820	24	0.995	0.816	20	C┐ [24]
7936							kg		

鉄筋表（下部工施工）

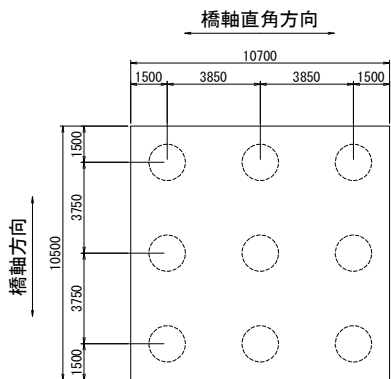
符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
◎	S	1 D16	11460	10	1.56	17.9	179	┐
	2 D16	3740	39	1.56	5.83	227	┐	
	3 D16	3030	39	1.56	4.73	184	C┐ [39]	
◎◇	590						kg	
◎	Y	1 D16	500	24	1.56	0.780	19	┐
	19						kg	
◎	KL	1 D16	2440	17	1.56	3.81	65	┐
	2 D16	1320	17	1.56	2.06	35	┐	
	3 D13	2010	54	0.995	2.00	108	┐	
◎	4 D13	1160	54	0.995	1.15	62	┐	
◎	270						kg	
◎	KR	1 D16	2440	17	1.56	3.81	65	┐
	2 D16	1320	17	1.56	2.06	35	┐	
	3 D13	2010	26	0.995	2.00	52	┐	
◎	4 D13	1160	26	0.995	1.15	30	┐	
◎	182						kg	
下部施工工鉄筋質量								
普通鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41	12488			12488	kg		
	D38				kg			
	D35	12006			12006	kg		
	D32	354	1410		1764	kg	(15)	
	D29	2911	2256		5167	kg	(30)	
	D25	1312			1312	kg		
	D22	3452			3452	kg		
	D19	1026		709	1735	kg	[128]	
	D16	1294		181	1475	kg	[48]	
	D13	19			19	kg		
	合 計	34862	3666	890	39418	kg	(45) [176]	
下部施工工鉄筋質量								
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41				kg			
	D38				kg			
	D35				kg			
	D32				kg			
	D29	10120			10120	kg		
	D25	6721		1890	8611	kg	[150]	
	D22				kg			
	D19	2283		285	2568	kg	[144]	
	D16	857		184	1041	kg	[39]	
	D13	421		33	454	kg	[40]	
	合 計	20402		2392	22794	kg	[373]	
下部施工工鉄筋総質量								
総合計								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D51				kg			
	D41	12488			12488	kg		
	D38				kg			
	D35	12006			12006	kg		
	D32	354	1410		1764	kg	(15)	
	D29	13031	2256		15287	kg	(30)	
	D25	8033		1890	9923	kg	[150]	
	D22	3452			3452	kg		
	D19	3309		994	4303	kg	[272]	
	D16	2151		365	2516	kg	[87]	
	D13	440		33	473	kg	[40]	
	合 計	55264	3666	3282	62212	kg	(45) [549]	



28-D35x10050



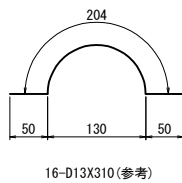
位置図



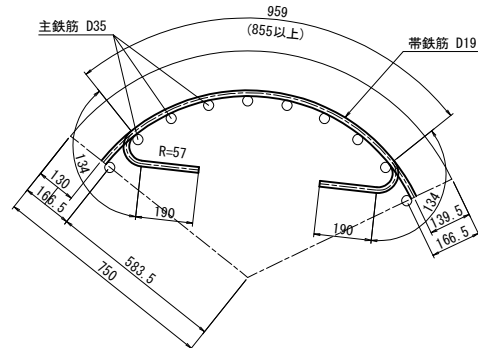
14-D13x1380 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D13	4	762	1120
2	D13	4	1015	1370
3	D13	4	1140	1500
4	D13	2	1179	1540
平均長		14		1380

スペーサー詳細図 S=1:10

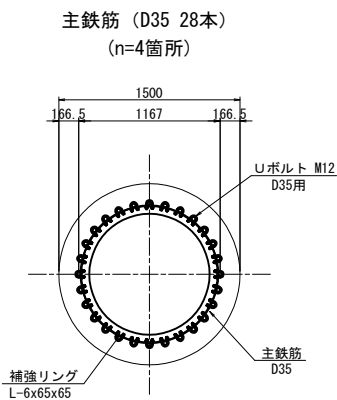


かぶり詳細図 S=1:25

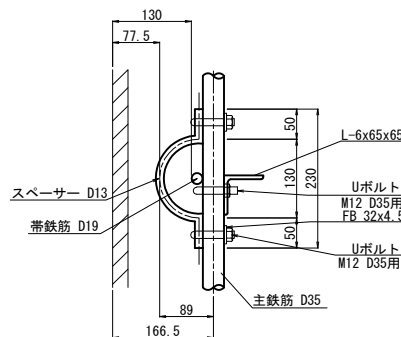


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

固定金具配置図 S=1:50



スペーサー詳細図 S=1:5



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
Y鉄筋							
K 1	D35	10050	28	7.51	75.5	2114	—
K 2-1	D19	5440	39	2.25	12.2	476	○
K 4	D13	1380	14	0.995	1.37	19	└ (平均長)
							2609 kg
杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35		2114 kg	× 9 =		19026 kg		
D19		476 kg	× 9 =		4284 kg		
D13		19 kg	× 9 =		171 kg		
合 計		2609 kg	× 9 =		23481 kg		
A鉄筋							
K 2-2	D19	5440	10	2.25	12.2	122	○
							122 kg
杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19		122 kg	× 9 =		1098 kg		
合 計		122 kg	× 9 =		1098 kg		
固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K3	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
							84 kg
1本当たり				1基当たり			
L-6x65x65		84 kg	× 9 =		756 kg		
固定用Uボルト							
D35用					112 個		
設置箇所数 1本当たり							
D35用 4 箇所		× 9 =		36 箇所			

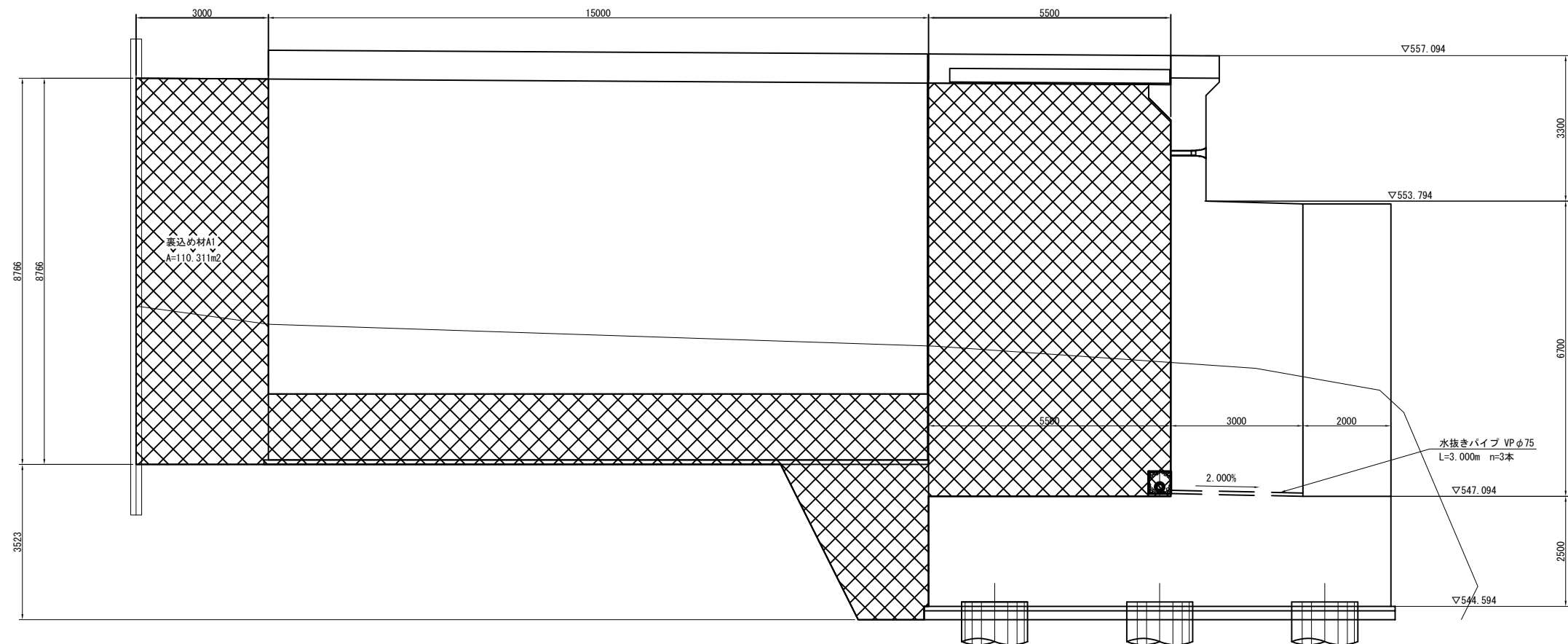
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋	径	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
		R=3.0φ	R=5.5φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中間帯鉄筋	径	R=3.0φ		鋭角フック		半円フック		直角フック					
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL				
	D13	39		92	123	61		17					
	D16	48		113	151	75		21					
	D19	57		134	179	89		25					
	D22	66		156	207	104		28					
	D25	75		177	236	118		32					
スタライラップ	径	R=2.5φ		直角フック									
				a	ΔL								
	D13	32.5		51	14								
	D16	40		63	17								
	D19	47.5		75	20								
	D22	55		86	24								
	D25	62.5		98	27								

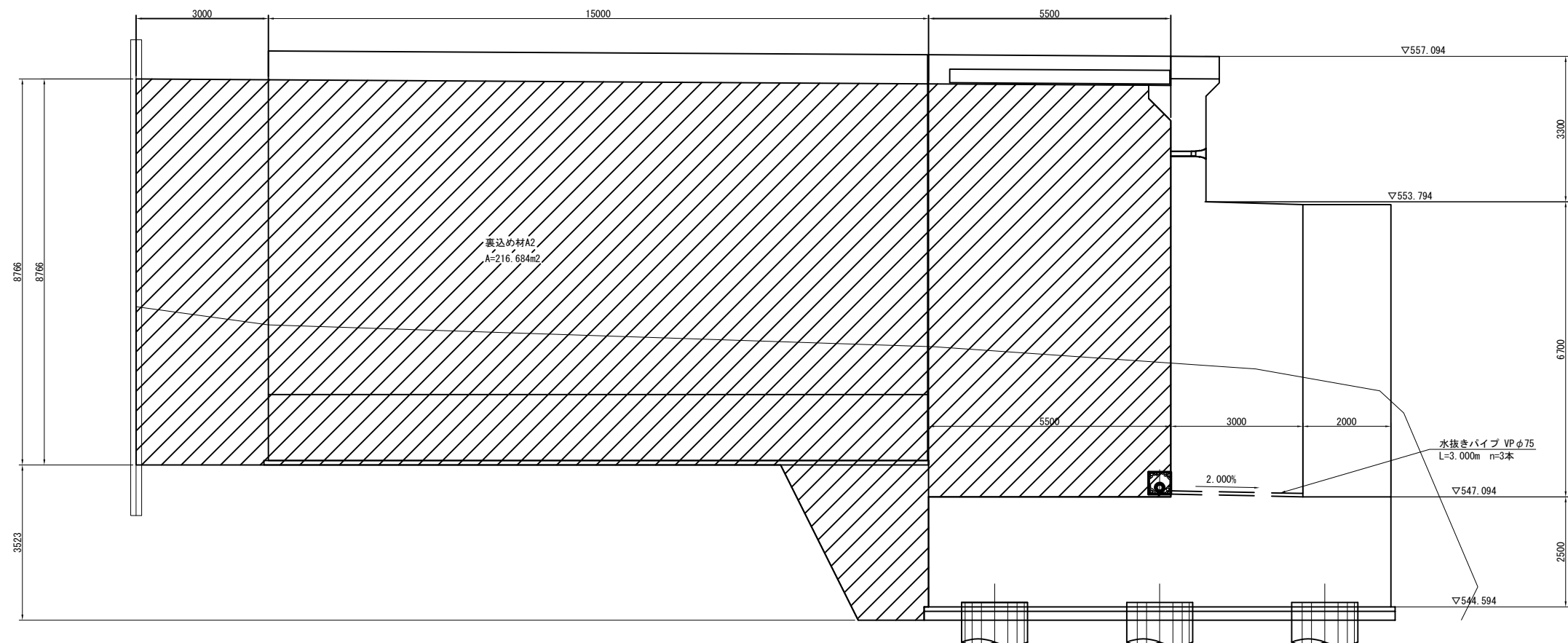
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋 (下り線) A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

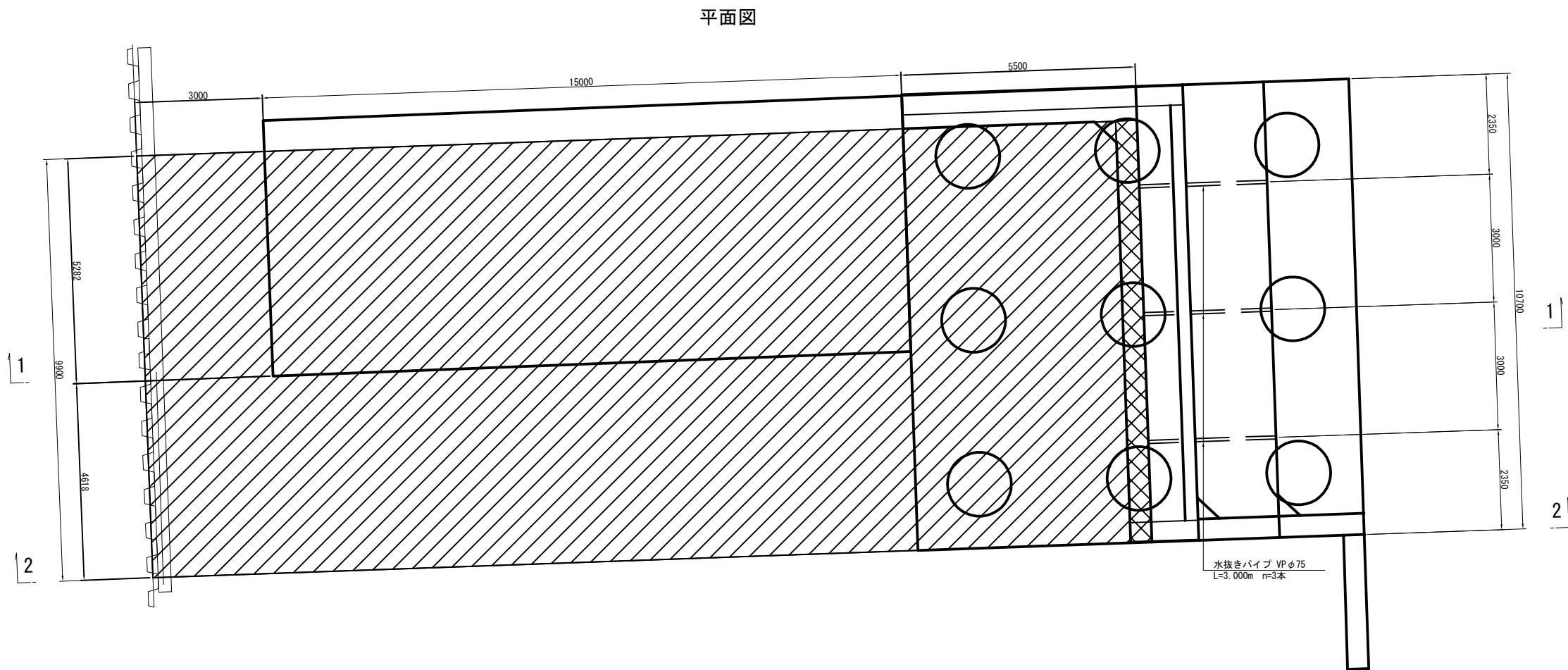
1-1断面図



2-2断面図



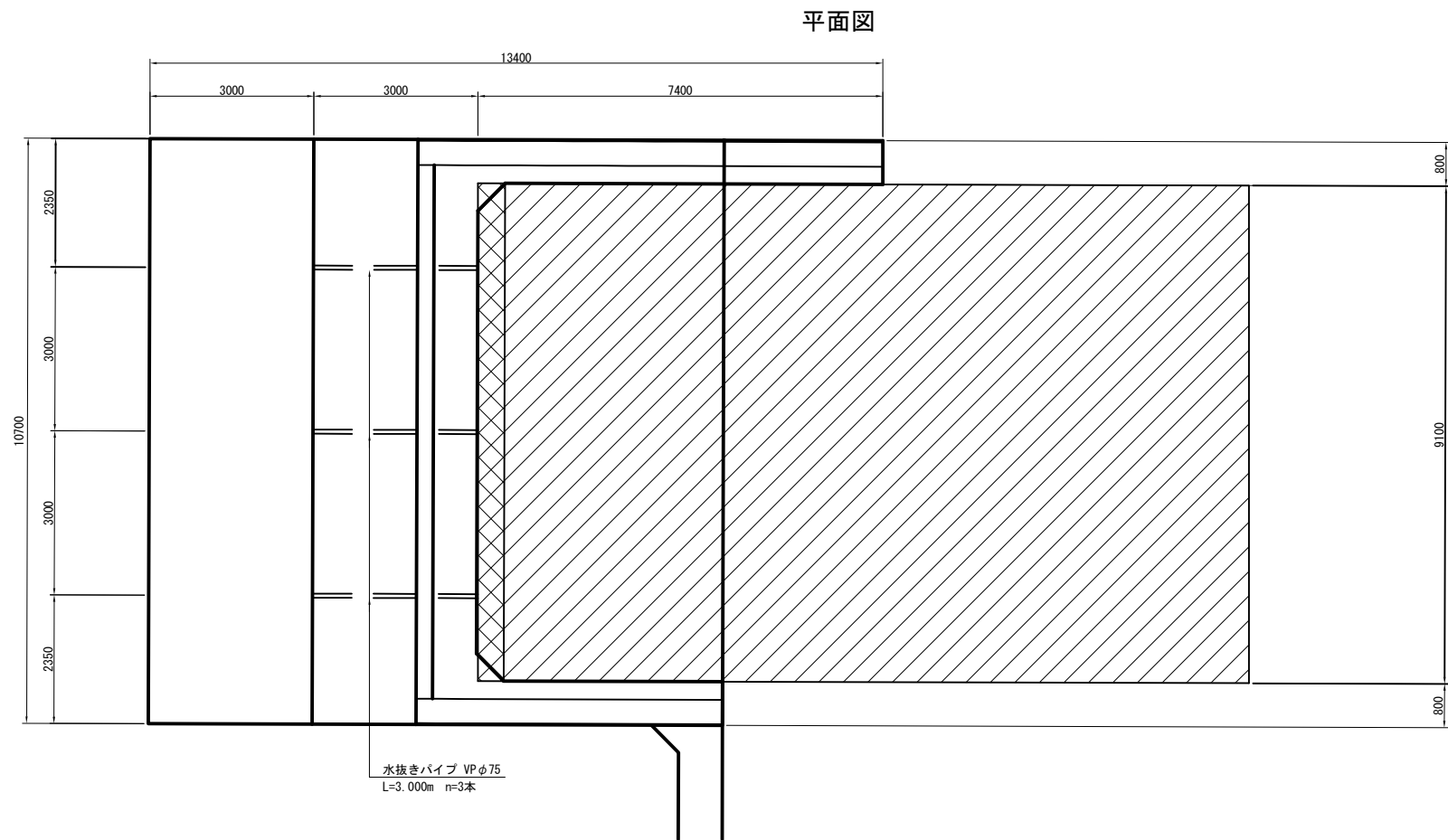
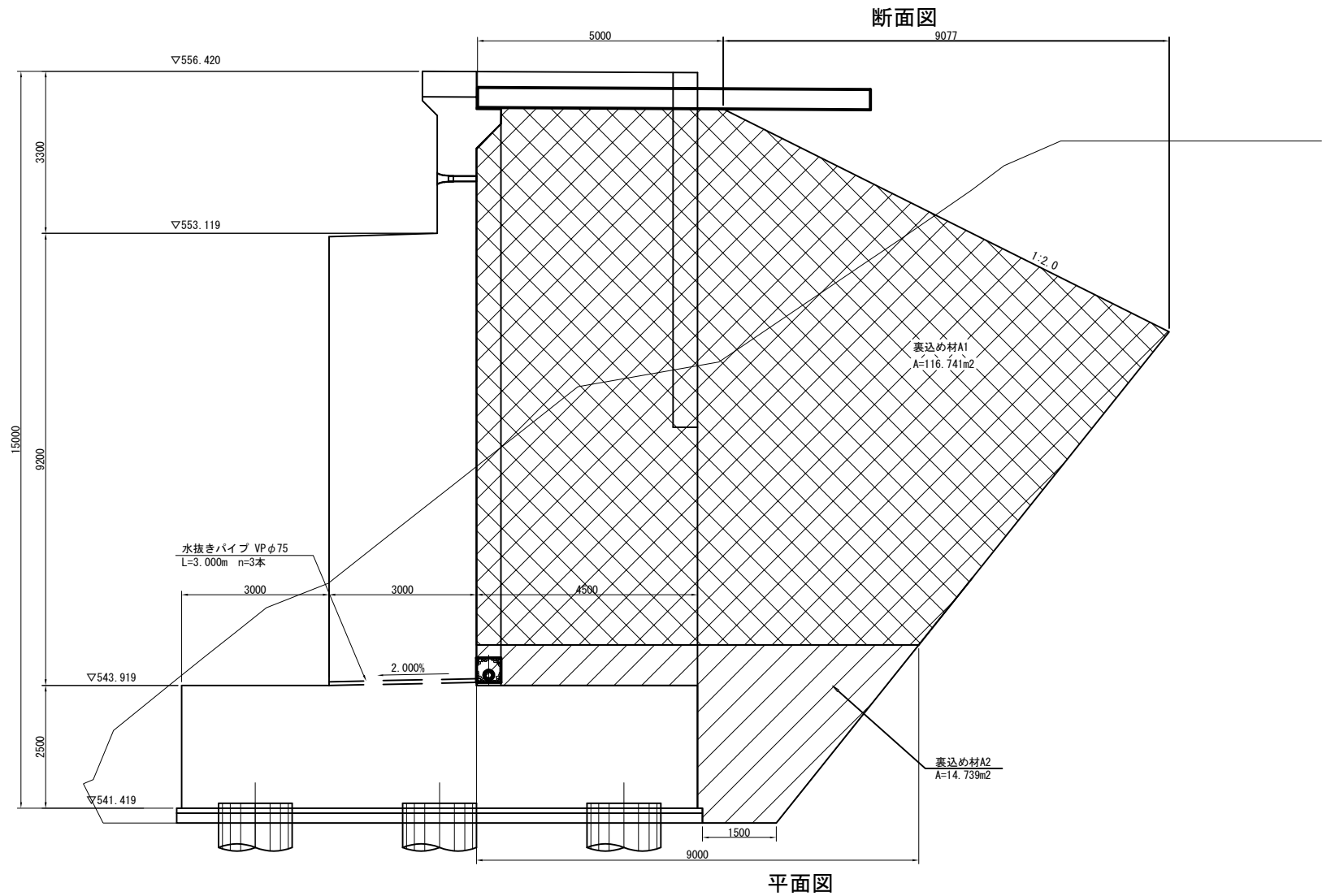
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台裏込め詳細図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台裏込め詳細図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 57 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

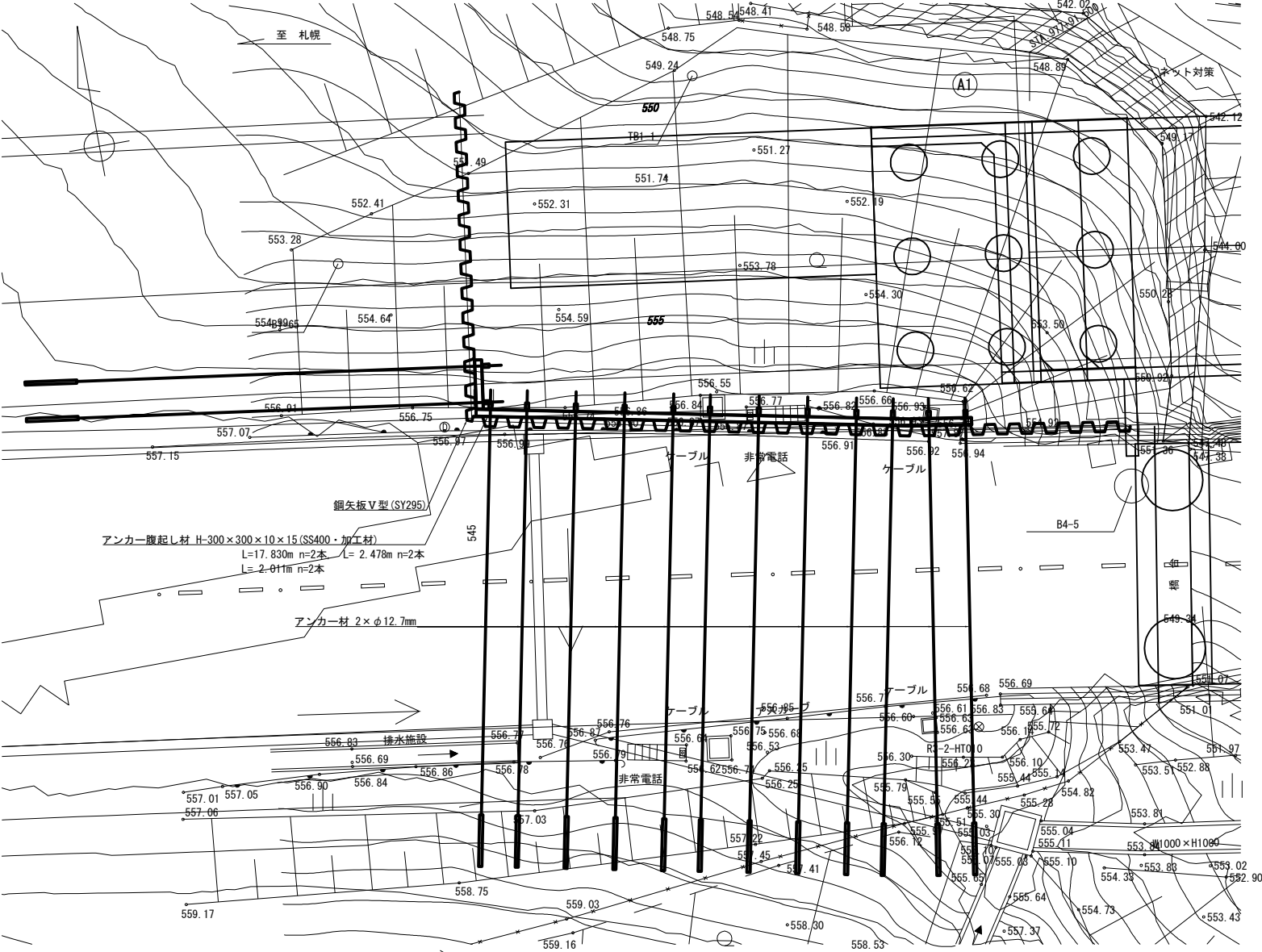


材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

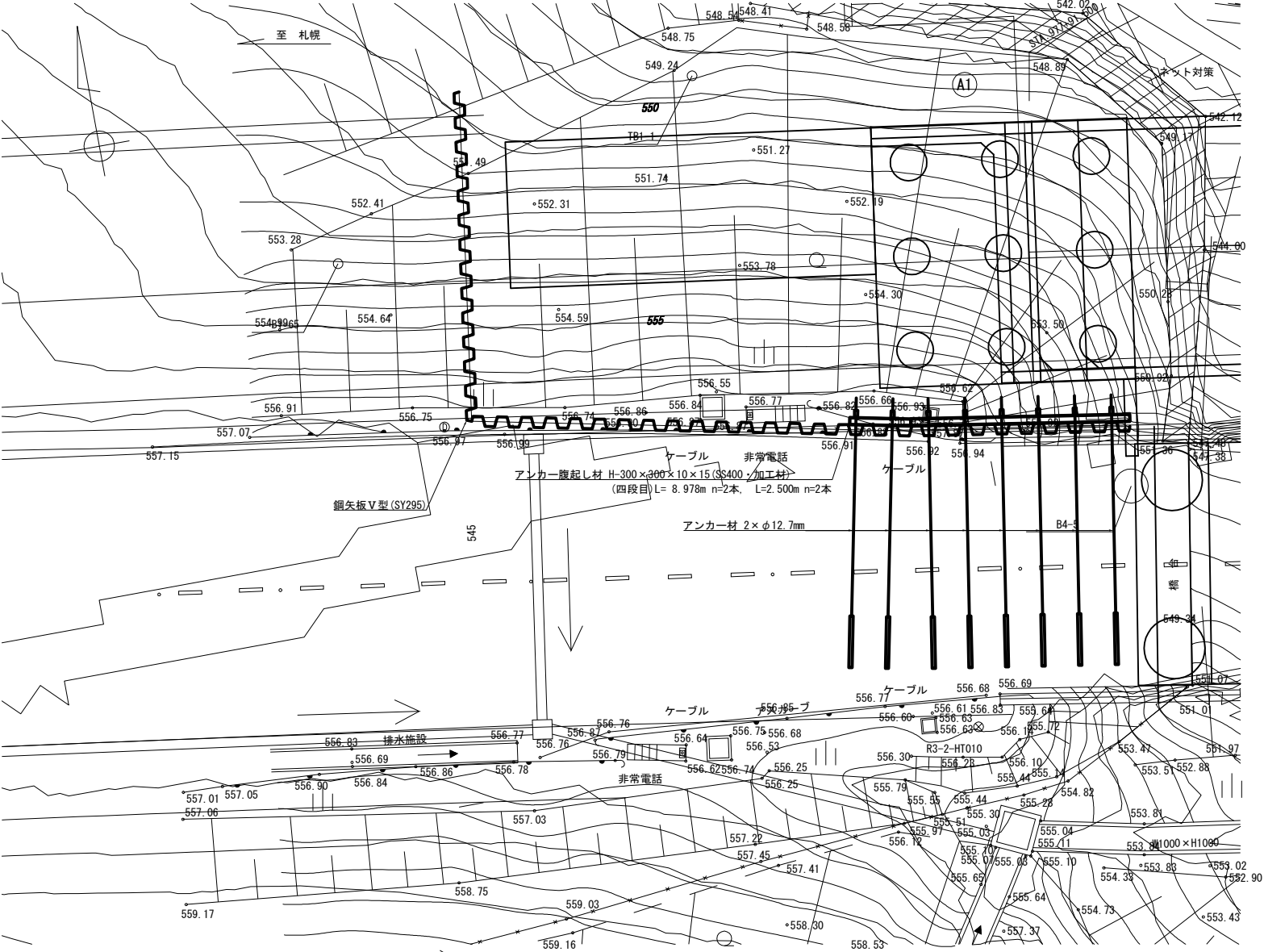
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台裏込め詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

平面図（一段目）



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	59 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図(四段目)

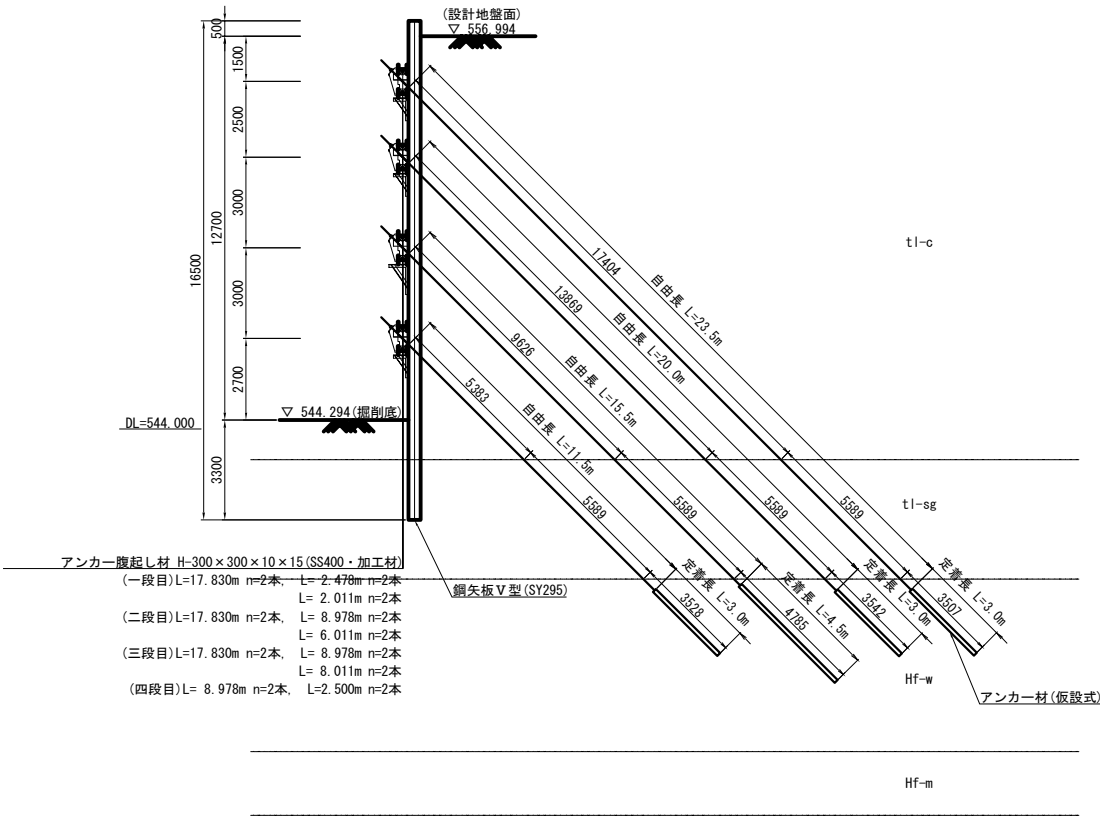


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	62 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工設計図（その５）		
縮 尺	図 示	図面番号	63 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

断面図



A1橋台部 仮設土留工数量表

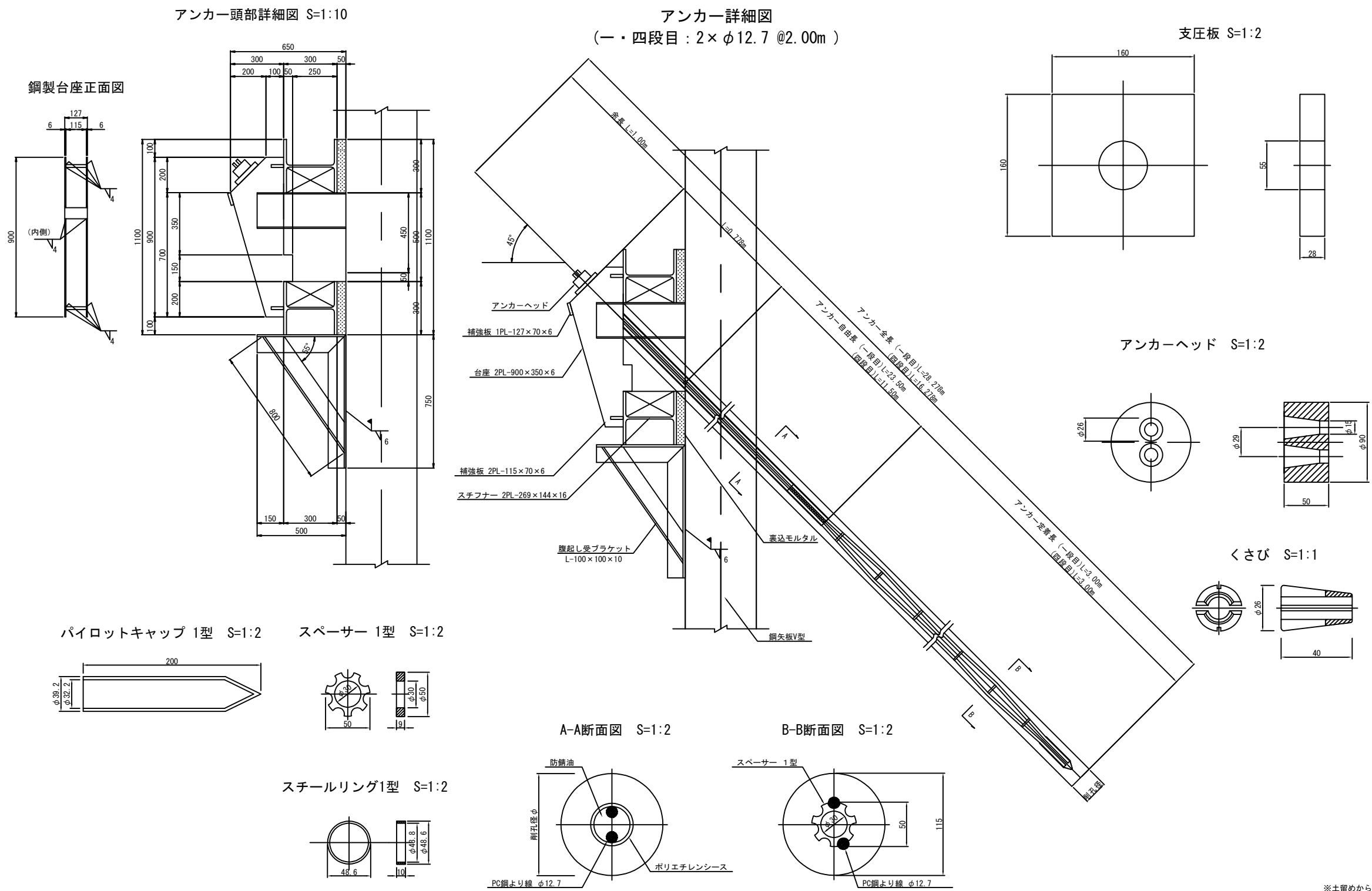
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	V 型	17000	15	105.0	1785.0	26775	SY295	
〃	〃	16500	10	105.0	1732.5	17325	〃	
〃	〃	13000	29	105.0	1365.0	39585	〃	
〃	〃	12500	2	105.0	1312.5	2625	〃	
〃	〃	12000	2	105.0	1260.0	2520	〃	
〃	〃	11500	2	105.0	1207.5	2415	〃	
〃	〃	11000	2	105.0	1155.0	2310	〃	
〃	〃	10500	2	105.0	1102.5	2205	〃	
〃	〃	10000	2	105.0	1050.0	2100	〃	
〃	〃	9500	2	105.0	997.5	1995	〃	
〃	〃	9000	1	105.0	945.0	945	〃	
〃	〃	8500	2	105.0	892.5	1785	〃	
〃	〃	8000	1	105.0	840.0	840	〃	
〃	〃	12000	1	105.0	1260.0	1260	〃	
〃	〃	11500	4	105.0	1207.5	4830	〃	
〃	〃	11000	4	105.0	1155.0	4620	〃	
小計						114135 kg		
アンカー-腹起し材	H-300×300×10×15	17830	2	100.0	1783.0	3566	SS400 加工材	一段目
〃	〃	2478	2	100.0	247.8	496	〃	〃
〃	〃	2011	2	100.0	201.1	402	〃	〃
〃	〃	17830	2	100.0	1783.0	3566	〃	二段目
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	〃
〃	〃	6011	2	100.0	601.1	1202	〃	〃
〃	〃	17830	2	100.0	1783.0	3566	〃	三段目
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	〃
〃	〃	8011	2	100.0	801.1	1602	〃	〃
〃	〃	8978	2	100.0	897.8	1796	〃	四段目
〃	〃	2500	2	100.0	250.0	500	〃	〃
小計						20288 kg		
ブラケット材	L-100×100×10	2050	14	14.9	30.5	427	SS400	一段目
〃	L-100×100×13	2650	18	19.1	50.6	911	SS400	二段目
〃	L-100×100×13	2650	21	19.1	50.6	1063	SS400	三段目
〃	L-100×100×10	2050	8	14.9	30.5	244	SS400	四段目
小計						2645 kg		
鋼製台座	PL-900×350×6		28		8.9	249		一段目
〃	PL-900×350×12		36		17.9	644		二段目
〃	PL-900×350×12		42		17.9	752		三段目
〃	PL-900×350×6		16		8.9	169		四段目
小計						1814 kg		
合計						140615 kg		
アンカー材	2×φ12.7mm		14				仮設式	一段目
〃	4×φ12.7mm		18				〃	二段目
〃	4×φ12.7mm		21				〃	三段目
〃	2×φ12.7mm		8				〃	四段目
						61 本		

土留め壁 切断・撤去 数量表

種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ(m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	81	40.5	
撤去	鋼矢板V型	t	0.11	1.0～7.9	81	8.4	総延長 L=140.4m

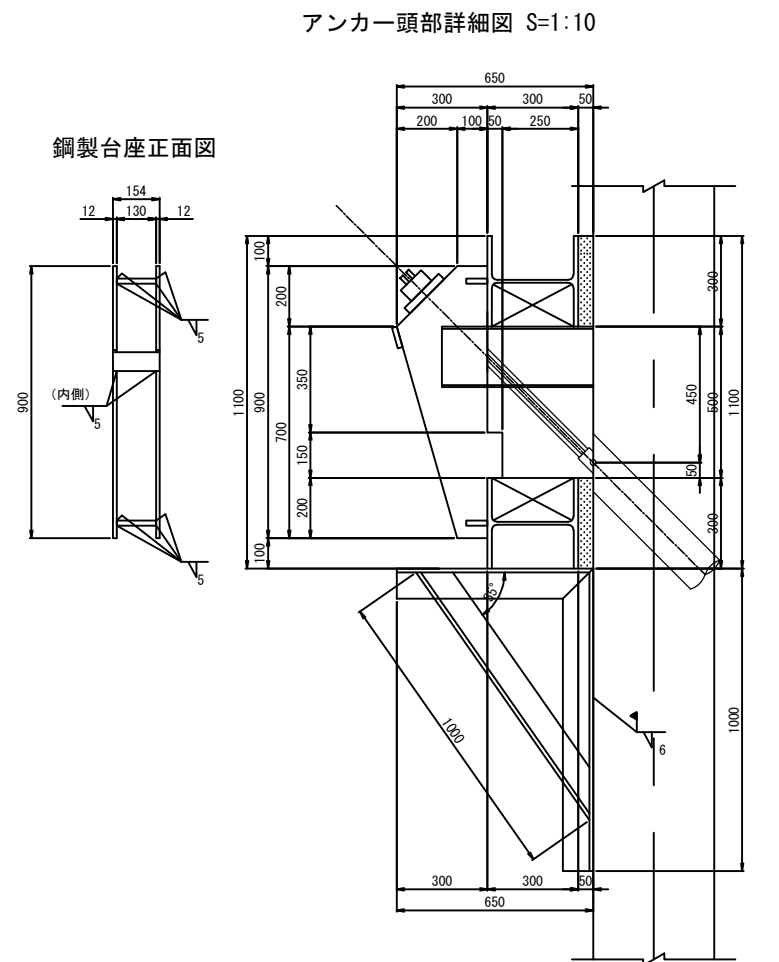
	設計アンカー力
一段目	166.85kN/本
二段目	358.87kN/本
三段目	415.89kN/本
四段目	232.38kN/本

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	64 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

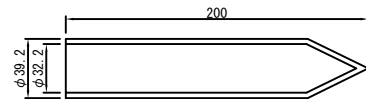


※土留めから地山側に打込むアンカー部材は残置とするが、鋼製台座や腹起しブラケット等は撤去を行う。

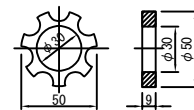
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	65 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



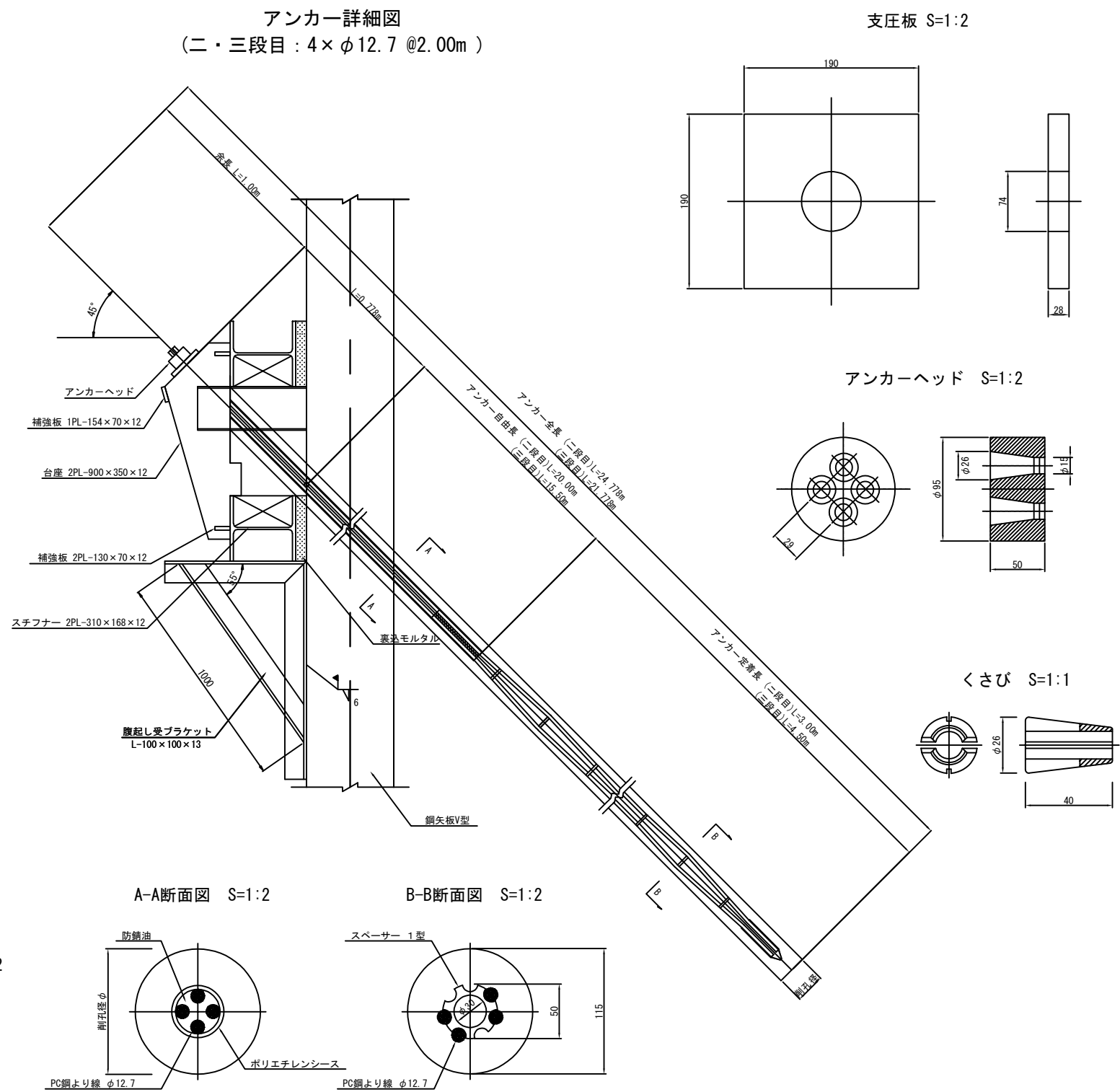
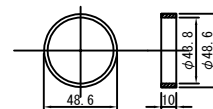
パイロットキャップ 1型 S=1:2



スペーサー 1型 S=1:2



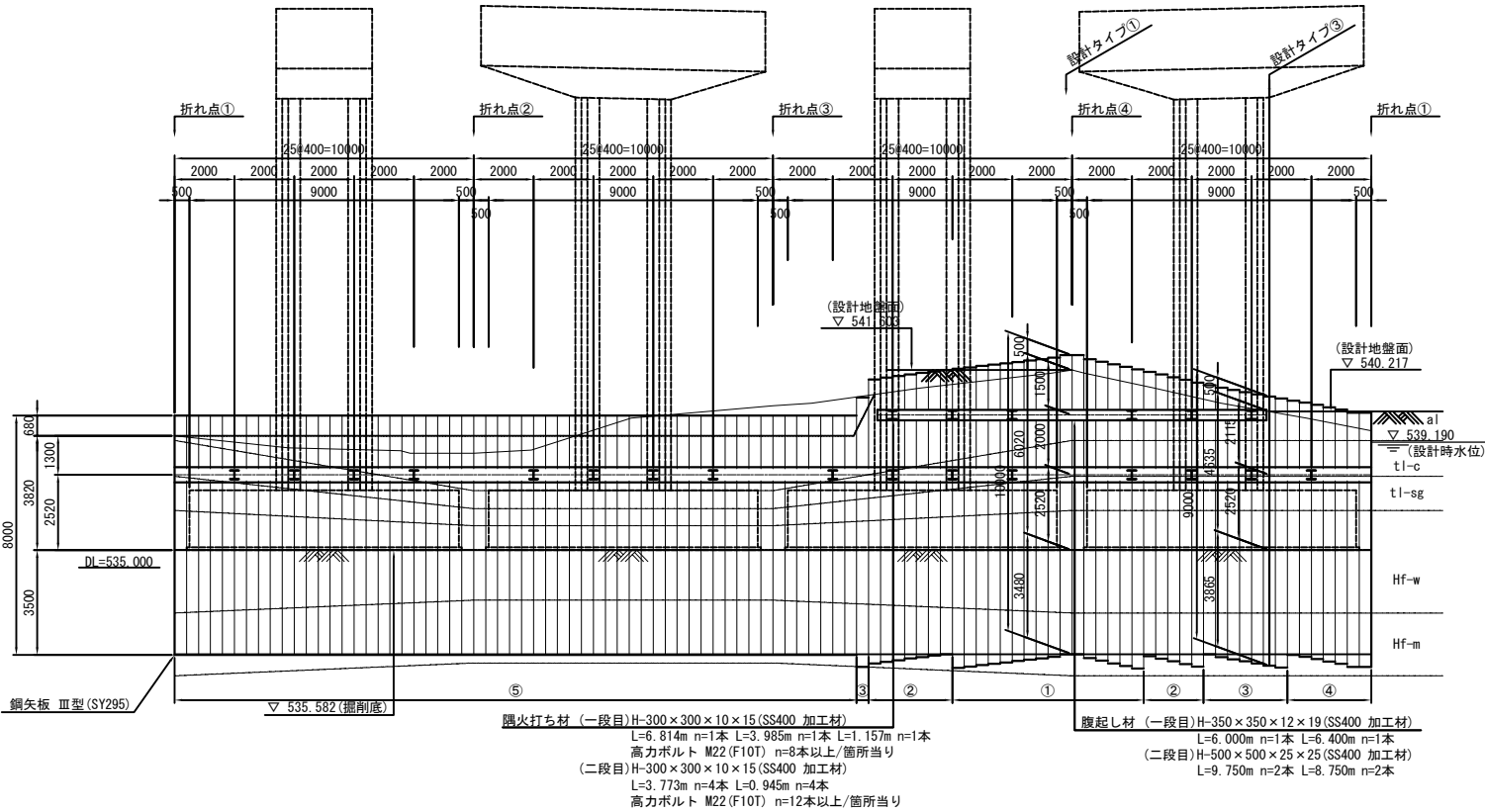
スチールリング1型 S=1:2



※土留めから地山側に打込むアンカー部材は残置とするが、鋼製台座や腹起しブラケット等は撤去を行う。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その8）		
縮 尺	図 示	図面番号	66 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

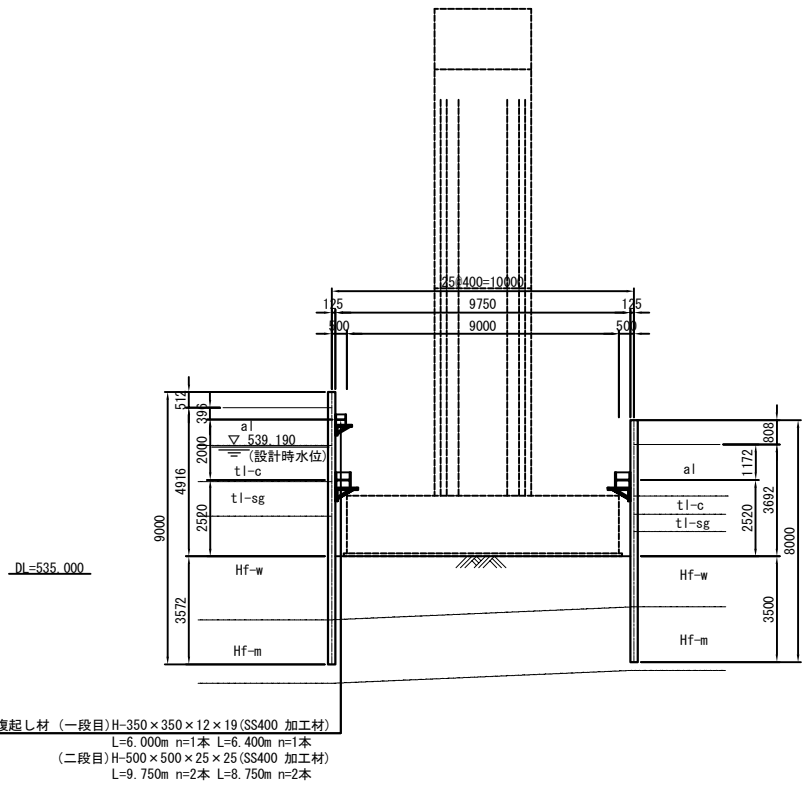
展開図



鋼矢板数量表

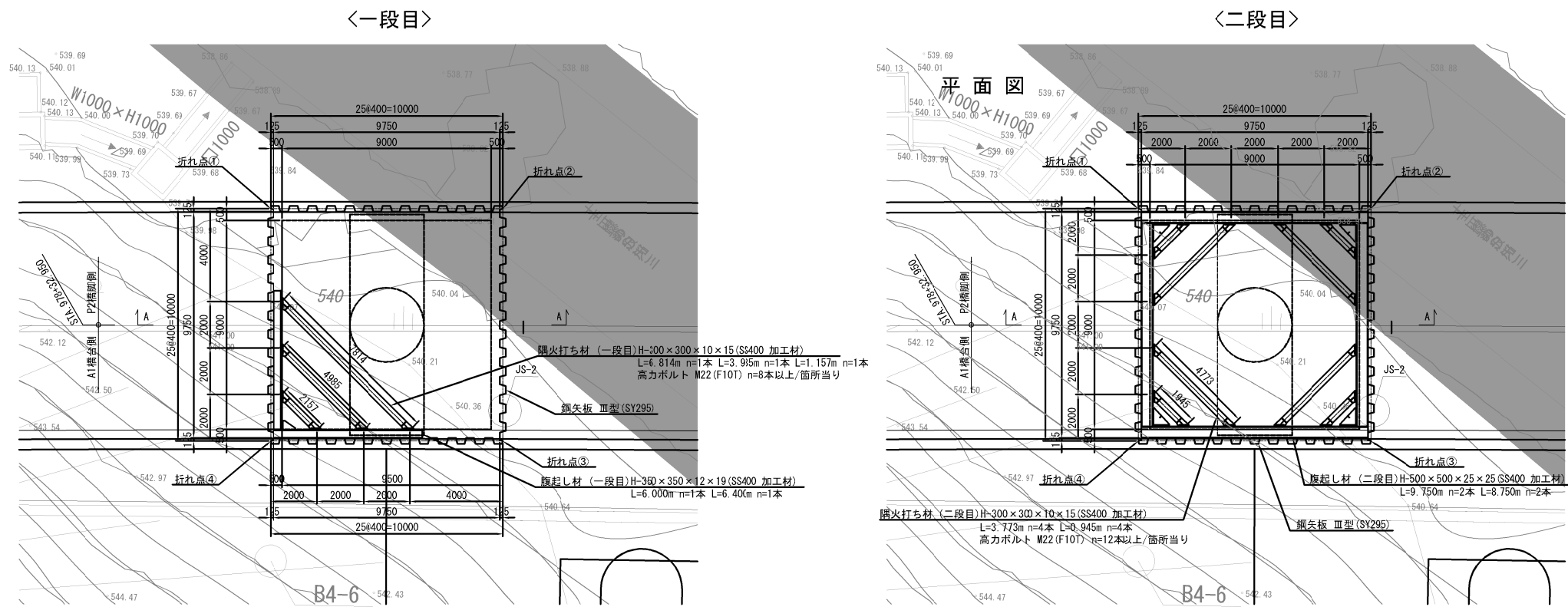
番 号	延長 (m)	数量 (本)
①	10.0	16
②	9.5	12
③	9.0	8
④	8.5	7
⑤	8.0	57

断面図
A - A



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	67 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

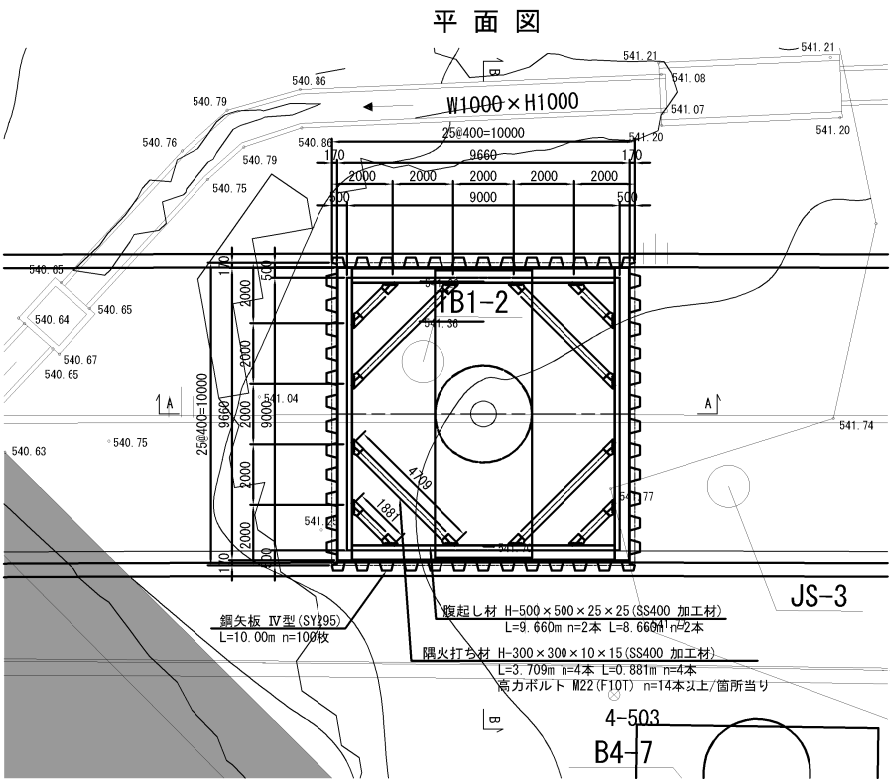
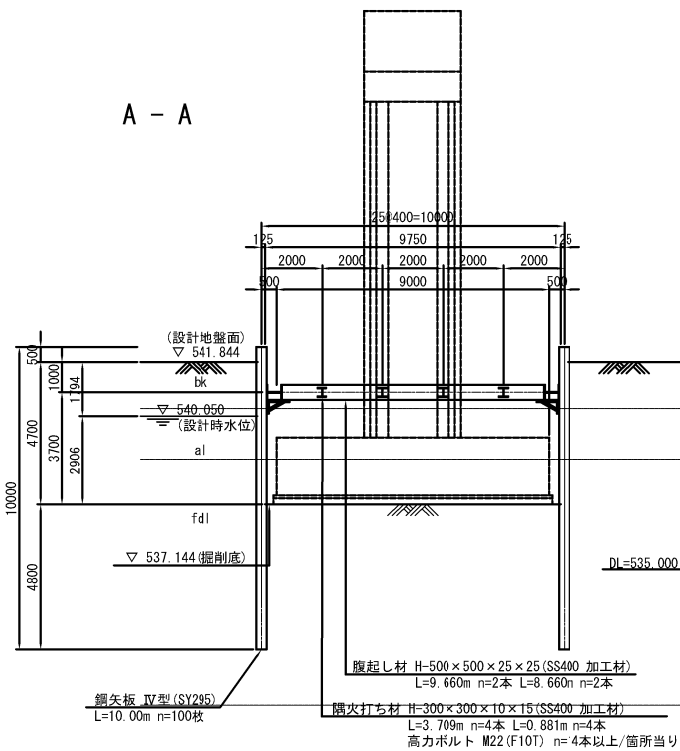
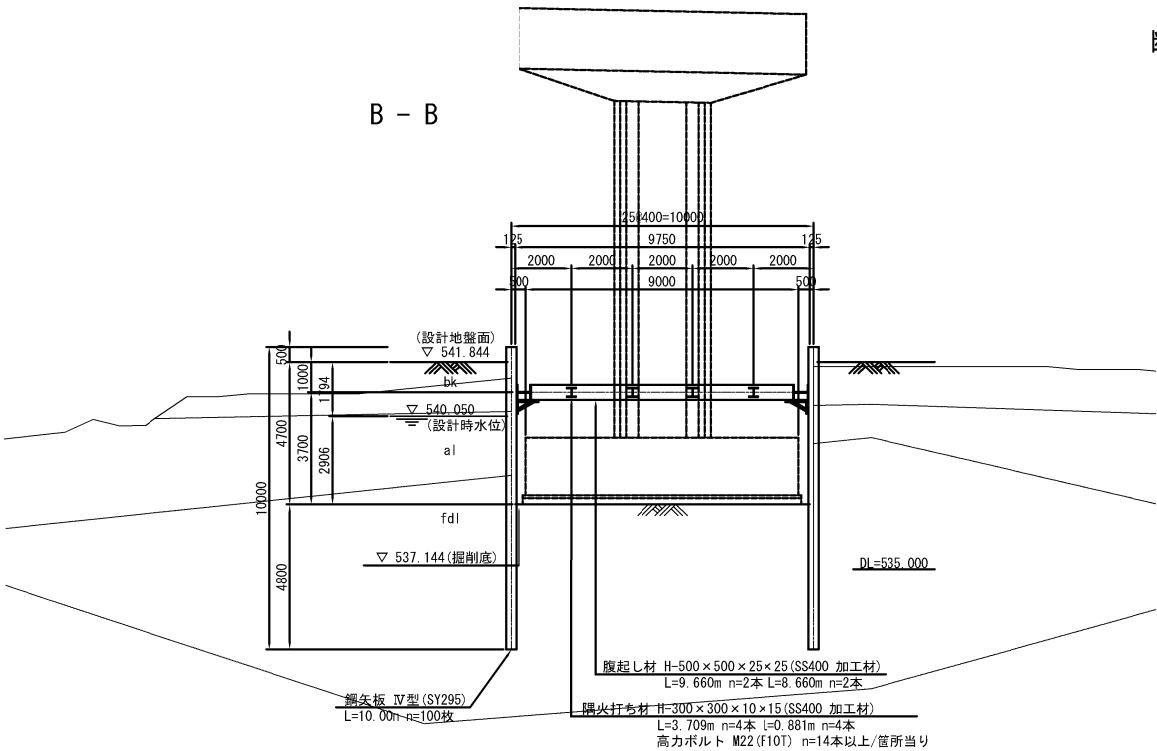
平面図



P1橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	10000	16	60.0	600.0	9600	SS400	
"	"	9500	12	60.0	570.0	6840	"	
"	"	9000	8	60.0	540.0	4320	"	
"	"	8500	7	60.0	510.0	3570	"	
"	"	8000	57	60.0	480.0	27360	"	
小計						51690 kg		
腹起し材	H-350 x 350 x 12 x 19	6400	1	150.0	960.0	960	SS400 加工材	一段目
"	"	6000	1	150.0	900.0	900	"	"
"	H-500 x 300 x 25 x 25	9750	2	300.0	2925.0	5850	SS400 加工材	二段目
"	"	8750	2	300.0	2625.0	5250	"	"
隅火打ち材	H-300 x 300 x 10 x 15	6814	1	100.0	681.4	681	SS400 加工材	一段目
"	"	3985	1	100.0	398.5	399	"	"
"	"	1157	1	100.0	115.7	116	"	"
"	"	3773	4	100.0	377.3	1509	"	二段目
"	"	945	4	100.0	94.5	378	"	"
小計						16043 kg		
隅部ピース	H-350用		1		67.0	67		一段目
"	H-500用		4		171.0	684		二段目
小計						751 kg		
火打受ピース	H-300用		22		50.0	1100		
小計						1100 kg		
副部材B						642 kg		
合計						70226 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	68 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



P2橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	IV型	10000	100	76.1	761.0	76100	SS400	
小計						76100 kg		
腹起し材	H-500×500×25×25	9660	2	300.0	2898.0	5796	SS400 加工材	一段目
"	"	8660	2	300.0	2598.0	5196	"	"
隅火打ち材	H-300×300×10×15	3709	4	100.0	370.9	1484	SS400 加工材	一段目
"	"	881	4	100.0	88.1	352	"	"
小計						12828 kg		
隅部ピース	H-500用		4		171.0	684		
小計						684 kg		
火打受ピース	H-300用		16		50.0	800		
小計						800 kg		
副部材B						513 kg		
合計						90925 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2土留め工計画図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	69 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道 東 自 動 車 道 ト マ マ Ⅰ Ⅱ Ⅲ Ⅳ			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工事計画（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	70 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道 東 自 動 車 道 ト マ マ Ⅰ Ⅱ Ⅲ Ⅳ			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工事計画（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	71 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

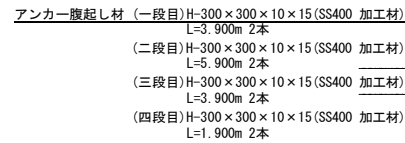
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留の工計画図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

道 東 自 動 車 道 ト マ マ Ⅰ Ⅱ Ⅲ Ⅳ			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工事計画（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	73 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

道 東 自 動 車 道 ト マ マ イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	74 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

① 部



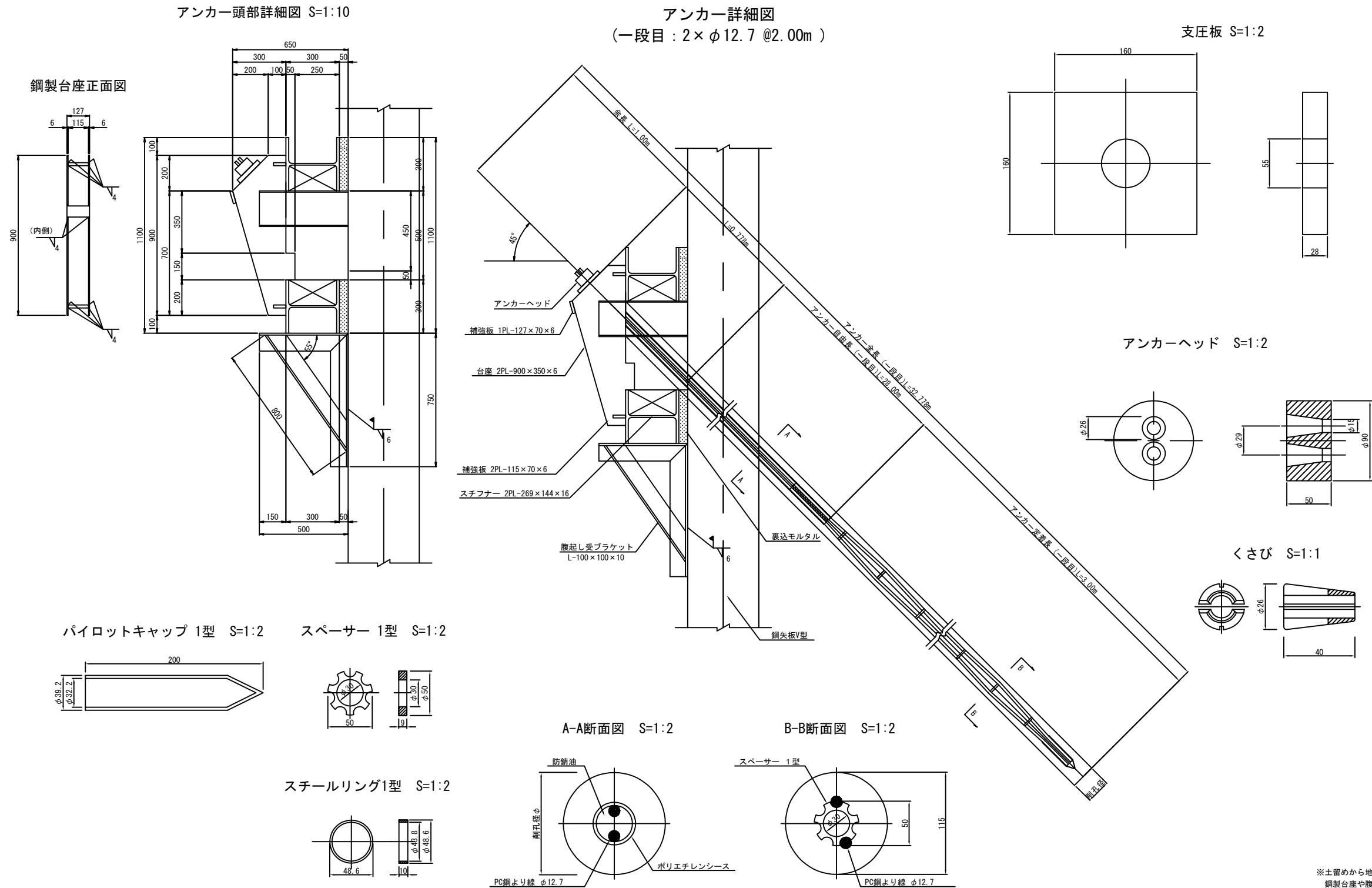
種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当たり質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	V 型	17500	21	105. 0	1837. 5	38588	SY295	
小計						38588 kg		
アンカー-腹起し材	H-300×300×10×15	3900	2	100. 0	390. 0	780	SS400 加工材	一段目
〃	〃	5900	2	100. 0	590. 0	1180	〃	二段目
〃	〃	3900	2	100. 0	390. 0	780	〃	三段目
〃	〃	1900	2	100. 0	190. 0	390	〃	四段目
小計						3120 kg		
ブラケット材	L-100×100×10	2050	3	14. 9	30. 5	92	SS400	一段目
	L-100×100×13	2650	4	19. 1	50. 6	202	SS400	二段目
	L-100×100×13	2650	3	19. 1	50. 6	152	SS400	三段目
	L-130×130×12	2650	2	23. 4	62. 0	124	SS400	四段目
小計						570 kg		
鋼製台座	PL-900×350×6		6		8. 9	53		一段目
〃	PL-900×350×12		8		17. 9	143		二段目
〃	PL-900×350×12		6		17. 9	107		三段目
〃	PL-900×350×12		4		17. 9	72		四段目
小計						375 kg		
合計						42653 kg		
アンカー材	2×φ12. 7mm		3				仮設式	一段目
〃	4×φ12. 7mm		4				〃	二段目
〃	4×φ12. 7mm		3				〃	三段目
〃	5×φ12. 7mm		2				〃	四段目

12 本

種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ (m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	21	10.5	
撤去	鋼矢板 V 型	t	0.11	2.0	21	4.6	

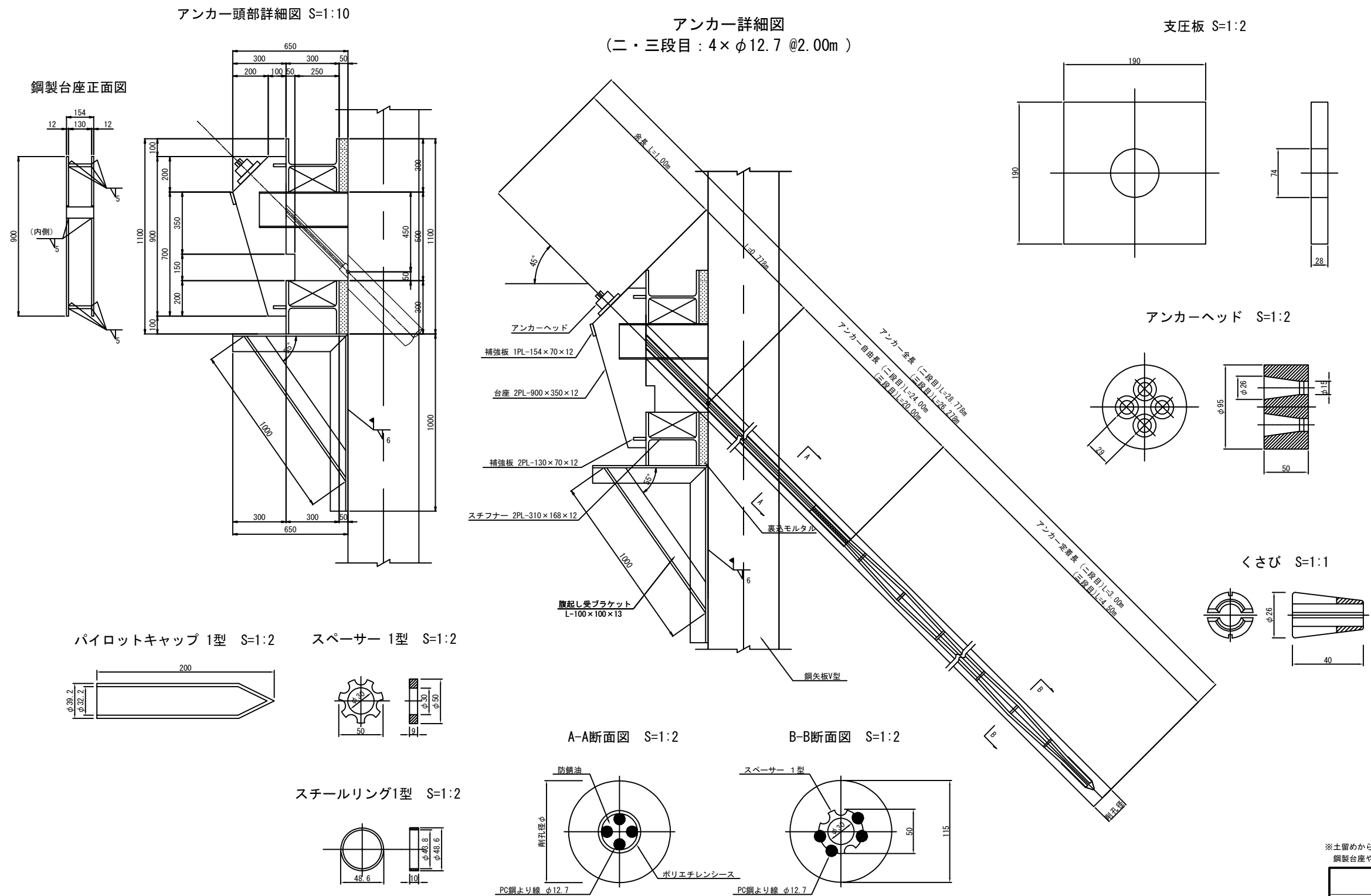
	設計アンカー力
一段目	158.17kN/本
二段目	358.25kN/本
三段目	460.21kN/本
四段目	539.61kN/本

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り橋） A2土留め工計画図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



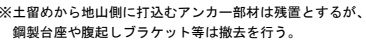
※土留めから地山側に打込むアンカー部材は残置とするが、鋼製台座や腹起しブラケット等は撤去を行う。

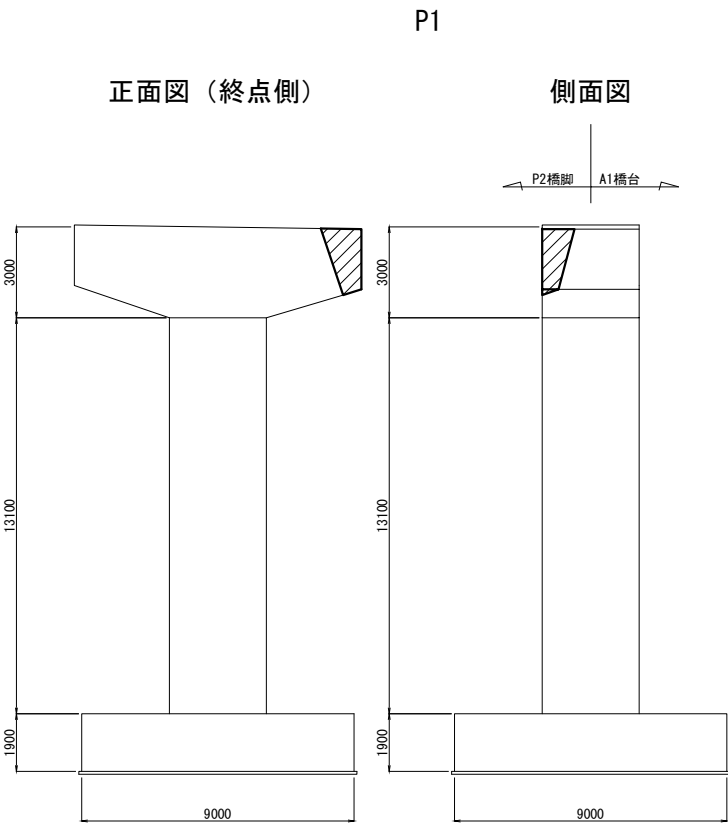
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その7）			
縮 尺	図 示	図面番号	76 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



※土留めから地山側に打込むアンカー部材は残置とするが、鋼製台座や腹起しブラケット等は撤去を行う。

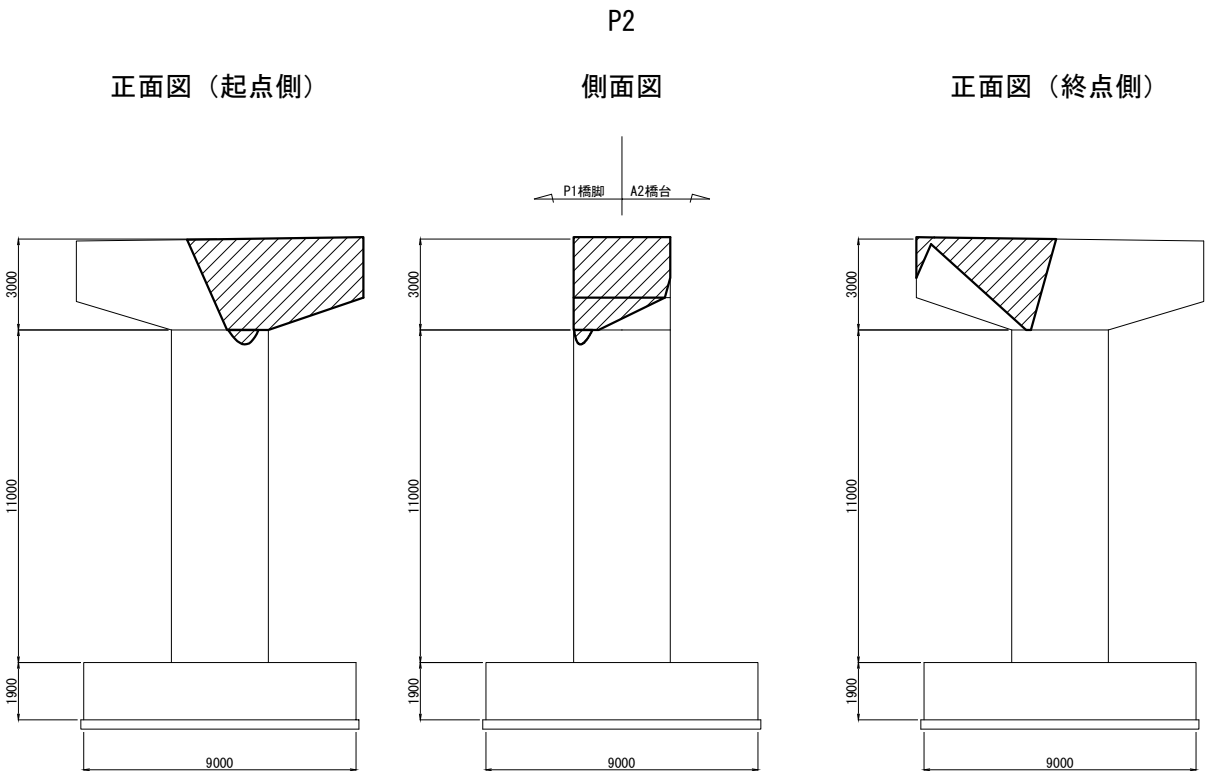
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その8）			
縮 尺	図 示	図面番号	77 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			





数 量 表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m ²	-	3.9



数 量 表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m ²	0.4	34.5

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） はく落防止対策工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	79 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		