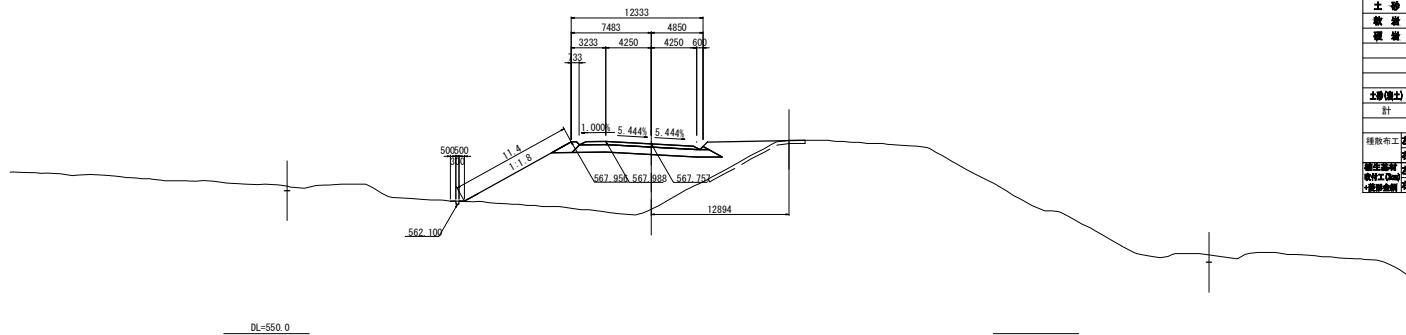


# 横断図 (63) S=1:500

91 / 125

STA. 1009+80.000  
GH=561.64  
PH=568.157

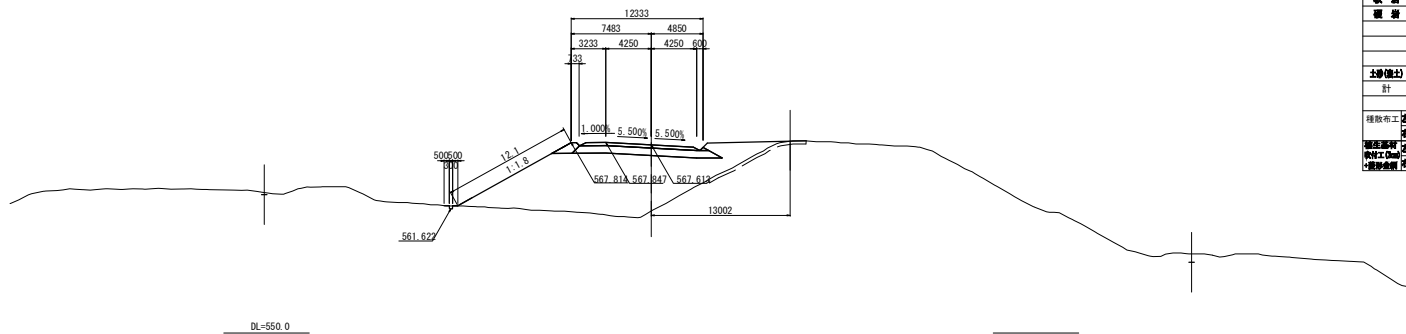
STA. 1009+73.447  
GH=568.10  
PH=568.196



STA. 1009+80.000					
地盤高	561.64 m	土工盛土高	567.757 m	計画高	568.157 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		橋脚	104.2 m <sup>2</sup>		
		橋脚基礎土	1.4 m <sup>2</sup>		
		基下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	3.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	3.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 11.4 m	右 11.4 m	補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
側溝	左 0.0 m	右 0.0 m	側溝	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1009+68.876  
GH=561.42  
PH=568.013

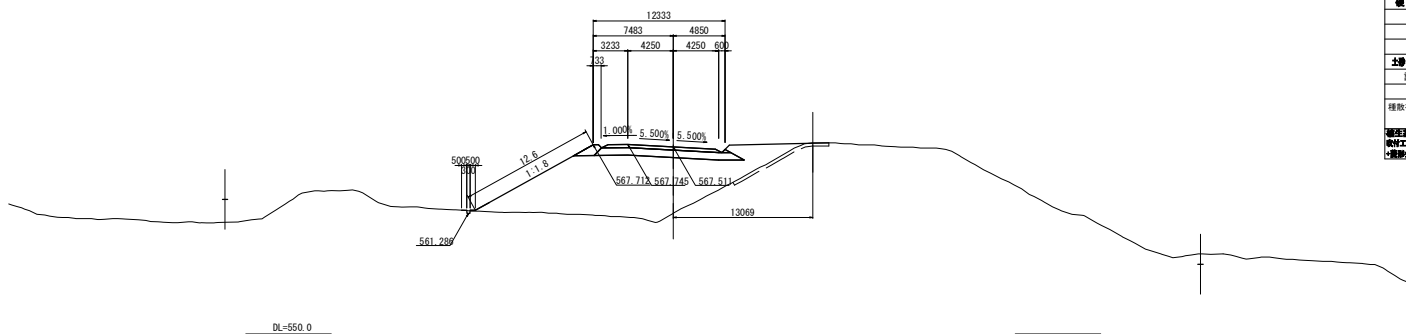
STA. 1009+68.275  
GH=567.96  
PH=568.044



STA. 1009+68.275					
地盤高	561.42 m	土工盛土高	567.613 m	計画高	568.013 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		橋脚	108.9 m <sup>2</sup>		
		橋脚基礎土	1.4 m <sup>2</sup>		
		基下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	3.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	3.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 12.1 m	右 12.1 m	補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
側溝	左 0.0 m	右 0.0 m	側溝	左 0.0 m	右 0.0 m

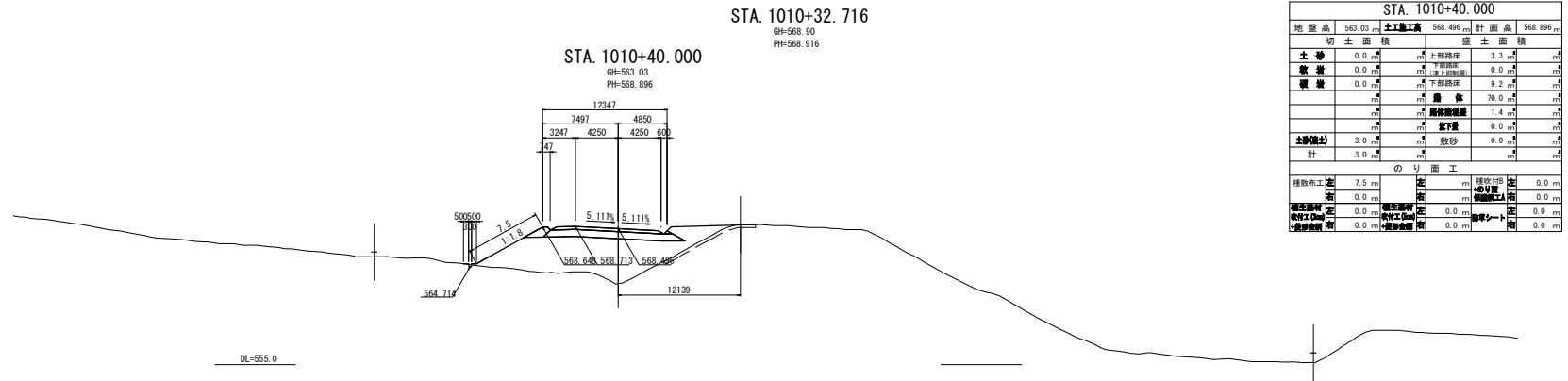
STA. 1009+60.000  
GH=561.30  
PH=567.911

STA. 1009+53.710  
GH=567.90  
PH=567.943

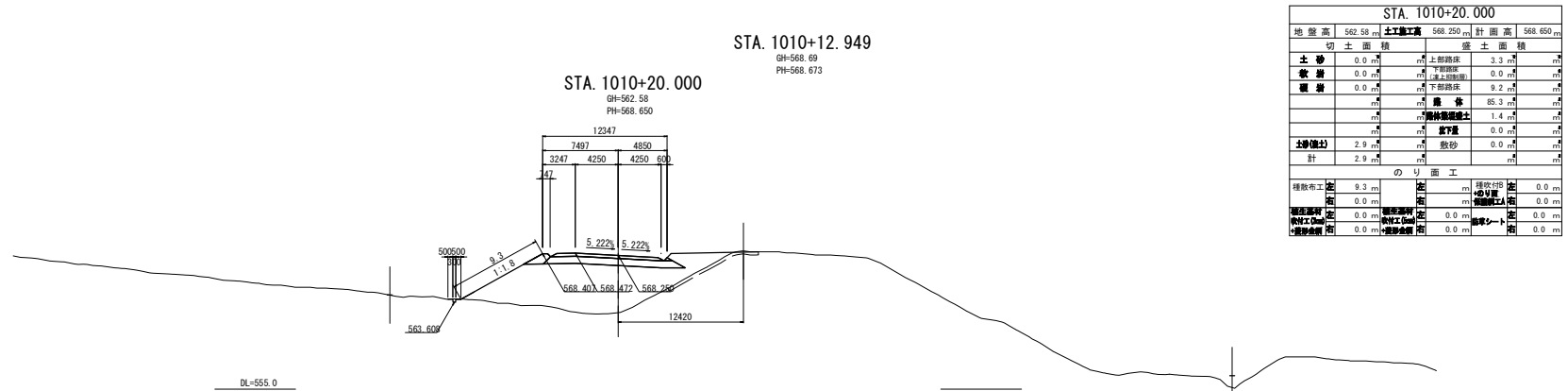


STA. 1009+60.000					
地盤高	561.30 m	土工盛土高	567.511 m	計画高	567.911 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		橋脚	113.5 m <sup>2</sup>		
		橋脚基礎土	1.4 m <sup>2</sup>		
		基下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	2.9 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	2.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 12.6 m	右 12.6 m	補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
側溝	左 0.0 m	右 0.0 m	側溝	左 0.0 m	右 0.0 m

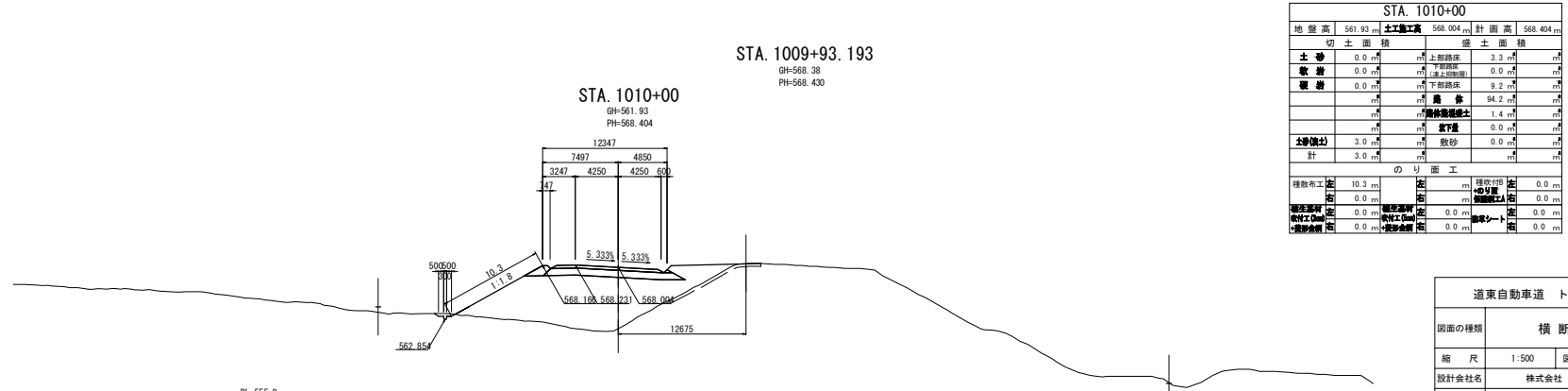
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (63)		
縮尺	1:500	図面番号	91 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



STA. 1010+40.000					
地盤高	563.03 m	土工施工高	568.496 m	計画高	568.896 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		路床	70.0 m <sup>2</sup>		
		路床敷層	1.4 m <sup>2</sup>		
		路床下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	3.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	3.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
埋設土工	左 7.5 m	右 7.5 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1010+20.000					
地盤高	562.58 m	土工施工高	568.250 m	計画高	568.650 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		路床	85.3 m <sup>2</sup>		
		路床敷層	1.4 m <sup>2</sup>		
		路床下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	2.9 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	2.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
埋設土工	左 9.3 m	右 9.3 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1010+00					
地盤高	561.93 m	土工施工高	568.004 m	計画高	568.404 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.2 m <sup>2</sup>		
		路床	84.2 m <sup>2</sup>		
		路床敷層	1.4 m <sup>2</sup>		
		路床下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	3.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	3.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
埋設土工	左 10.3 m	右 10.3 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設土工	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (64)		
縮尺	1:500	図面番号	92 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



横断図 (65) S=1:500  
STA. 1010+72. 281

93 / 125

STA. 1010+80. 000  
GH=564. 22  
PH=569. 389

STA. 3+2. 599  
GH=569. 72  
PH=564. 671

STA. 1010+80. 000					
地 盤 高	564. 22 m	土工施工高	568. 989 m	計 画 高	569. 389 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	94. 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	10. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露 骨	71. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	間隙敷設土	1. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	11. 1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	105. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
埋設布工	左 8. 7 m	右 m	埋設付工	左 12. 9 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m

STA. 1010+52. 495  
GH=569. 20  
PH=569. 160

STA. 1010+60. 000  
GH=563. 30  
PH=569. 143

STA. 2+1. 522  
GH=567. 78  
PH=564. 029

STA. 1010+60. 000					
地 盤 高	563. 30 m	土工施工高	568. 743 m	計 画 高	569. 143 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	75. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6. 5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露 骨	1. 4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	間隙敷設土	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	7. 6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	83. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
埋設布工	左 10. 2 m	右 m	埋設付工	左 10. 9 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m

STA. 1010+50. 475  
GH=569. 10  
PH=569. 135

KAE 3-2(STA. 1010+57. 958)  
GH=563. 06  
PH=569. 118

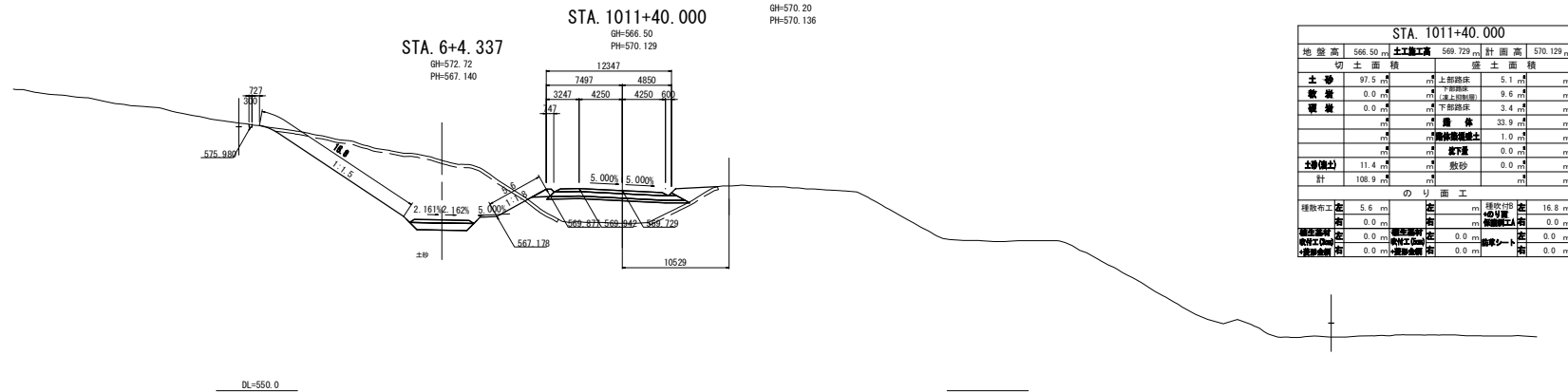
STA. 1+18. 953  
GH=567. 30  
PH=563. 969

STA. 1010+57. 958					
地 盤 高	563. 06 m	土工施工高	568. 718 m	計 画 高	569. 118 m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	78. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	7. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	8. 2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬 層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露 骨	70. 9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	間隙敷設土	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	8. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0. 0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	86. 3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
の り 面 工					
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 10. 4 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m
埋設布工	左 0. 0 m	右 m	埋設付工	左 0. 0 m	右 m

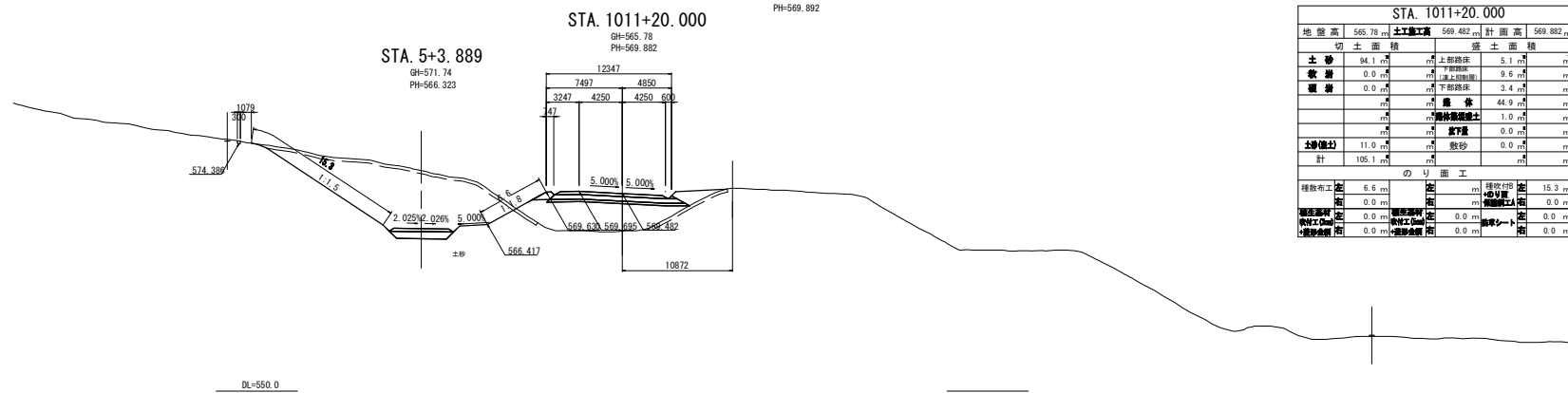
道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	横断図 (65)		
縮 尺	1:500	図面番号	93 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

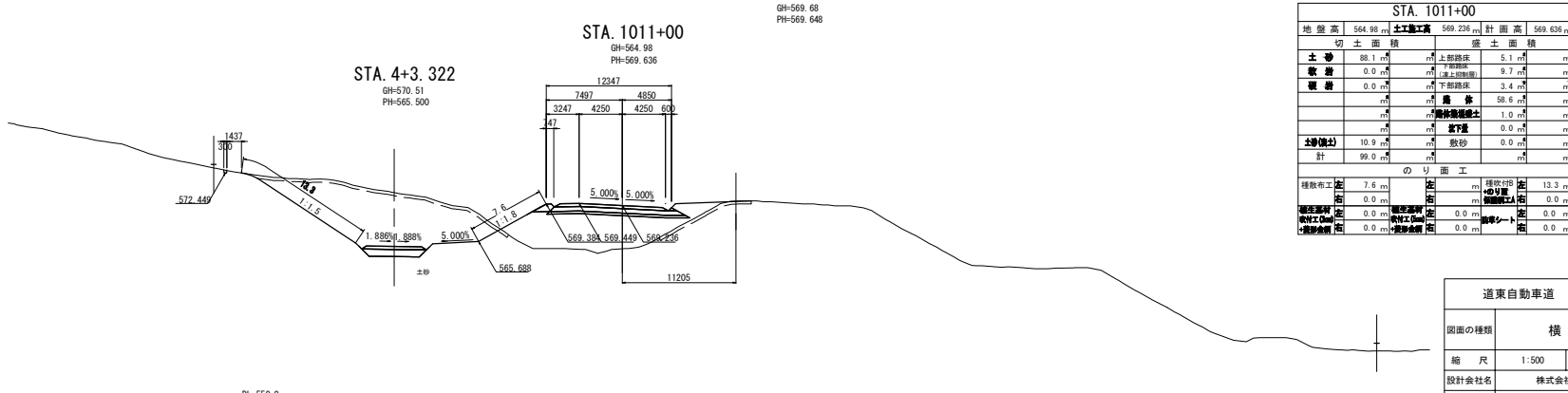
横断図 (66) S=1:500  
STA. 1011+31.676



STA. 1011+11.871  
GH=570.00  
PH=569.892

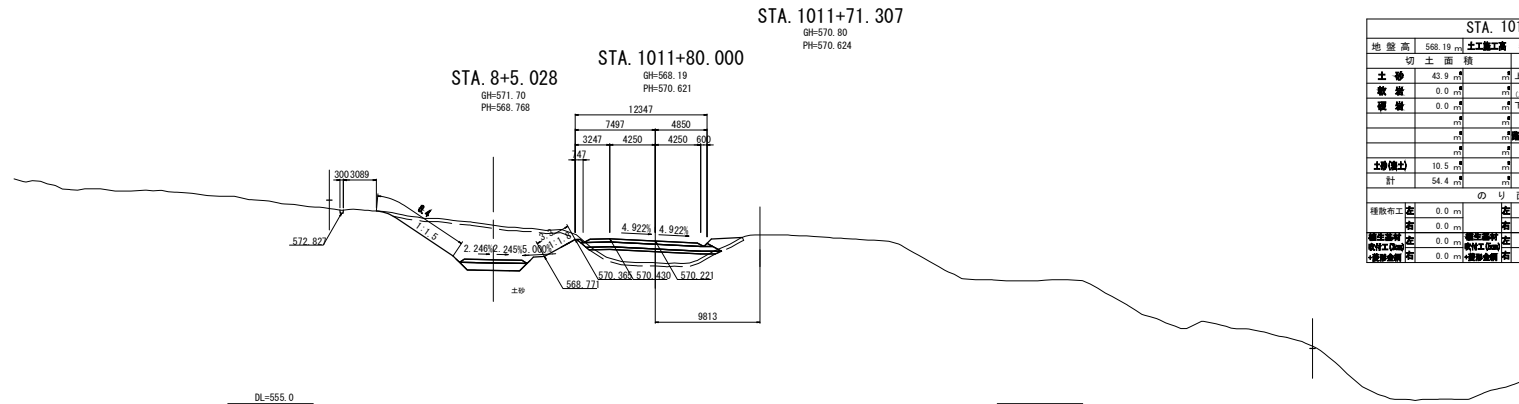


STA. 1010+92.073  
GH=569.68  
PH=569.648

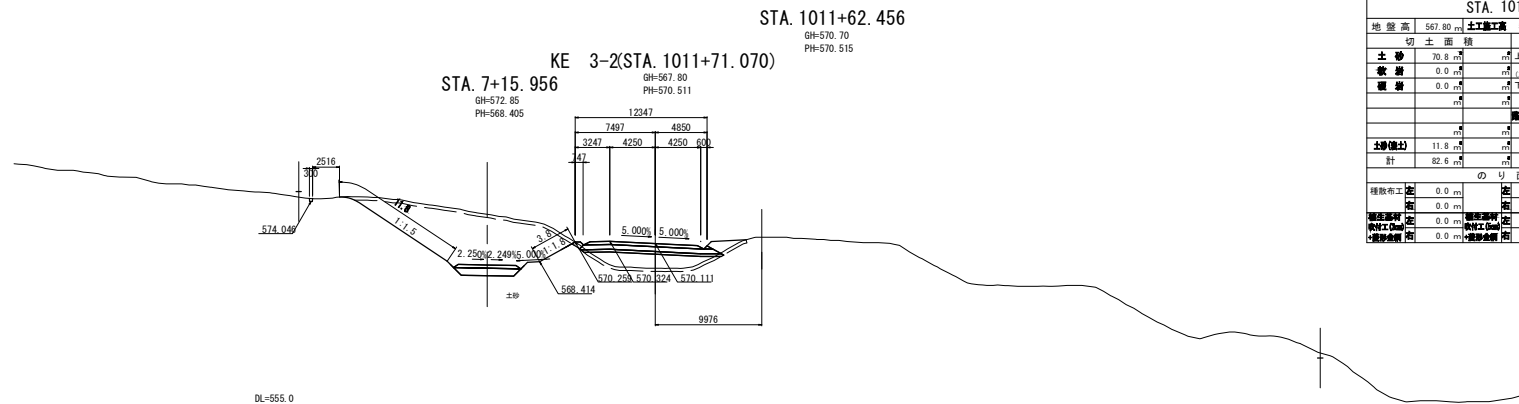


# 横断図 (67) S=1:500

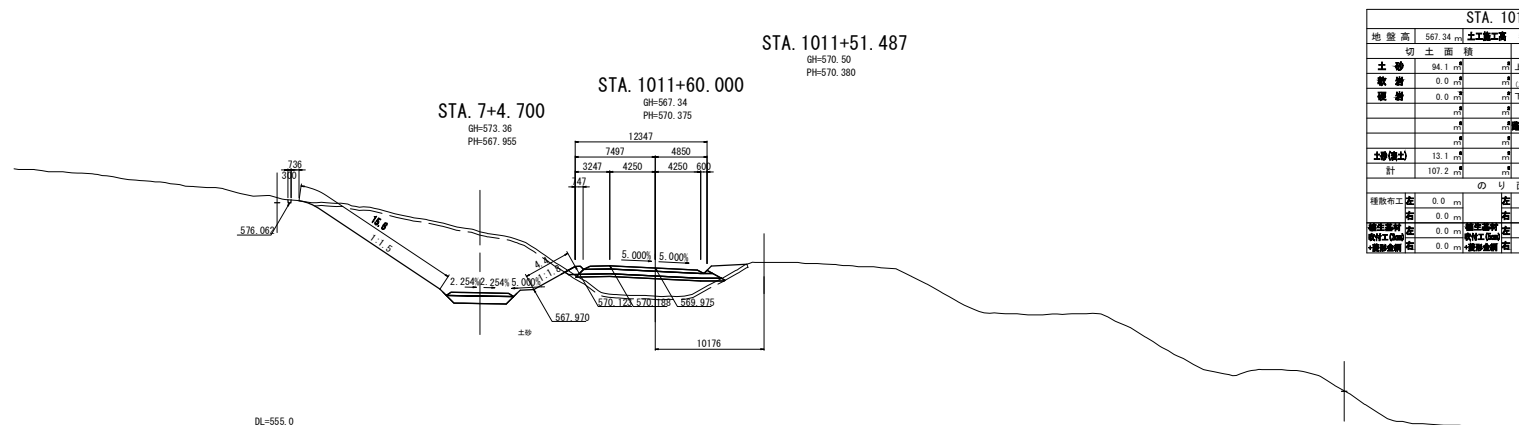
95 / 125



STA. 1011+80.000					
地盤高	568.19 m	土工盛土工高	570.221 m	計画高	570.621 m
切土面積				盛土面積	
土砂	43.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体	15.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体取壊土	0.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			盛下土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂値土	10.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	54.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
擁壁布工	左 0.0 m	m	擁壁付保	左 11.7 m	m
	右 0.0 m	m	擁壁付保	右 0.0 m	m
縦断面利	左 0.0 m	m	縦断面利	左 0.0 m	m
縦断面利	右 0.0 m	m	縦断面利	右 0.0 m	m



STA. 1011+71.070					
地盤高	567.80 m	土工盛土工高	570.111 m	計画高	570.511 m
切土面積				盛土面積	
土砂	70.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体	19.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体取壊土	0.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			盛下土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂値土	11.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	82.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
擁壁布工	左 0.0 m	m	擁壁付保	左 15.6 m	m
	右 0.0 m	m	擁壁付保	右 0.0 m	m
縦断面利	左 0.0 m	m	縦断面利	左 0.0 m	m
縦断面利	右 0.0 m	m	縦断面利	右 0.0 m	m

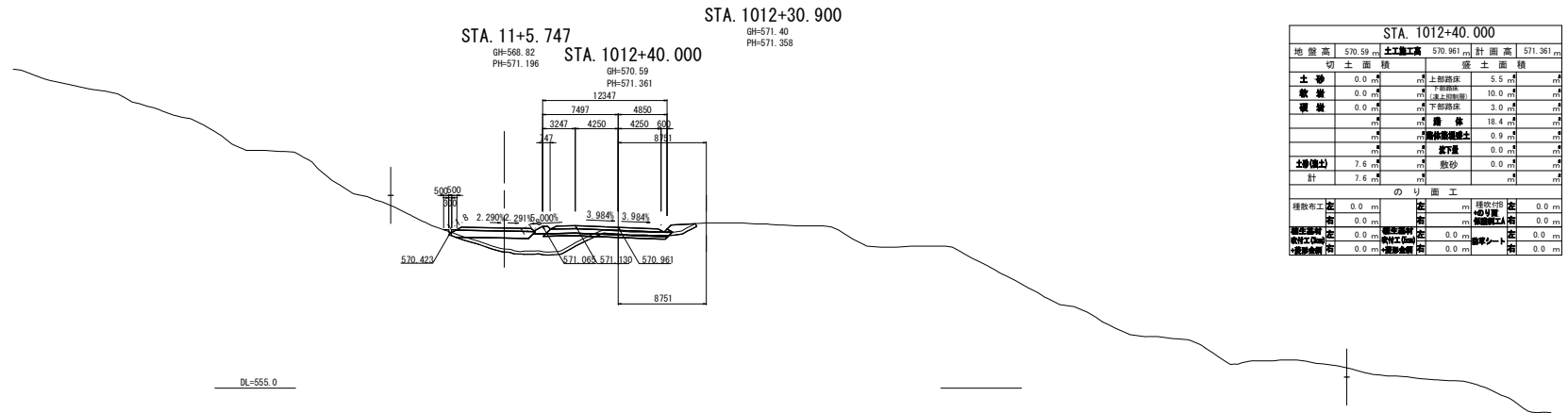


STA. 1011+60.000					
地盤高	567.34 m	土工盛土工高	569.975 m	計画高	570.375 m
切土面積				盛土面積	
土砂	94.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	5.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	9.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体	24.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			露体取壊土	0.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
			盛下土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂値土	13.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	107.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
擁壁布工	左 0.0 m	m	擁壁付保	左 20.0 m	m
	右 0.0 m	m	擁壁付保	右 0.0 m	m
縦断面利	左 0.0 m	m	縦断面利	左 0.0 m	m
縦断面利	右 0.0 m	m	縦断面利	右 0.0 m	m

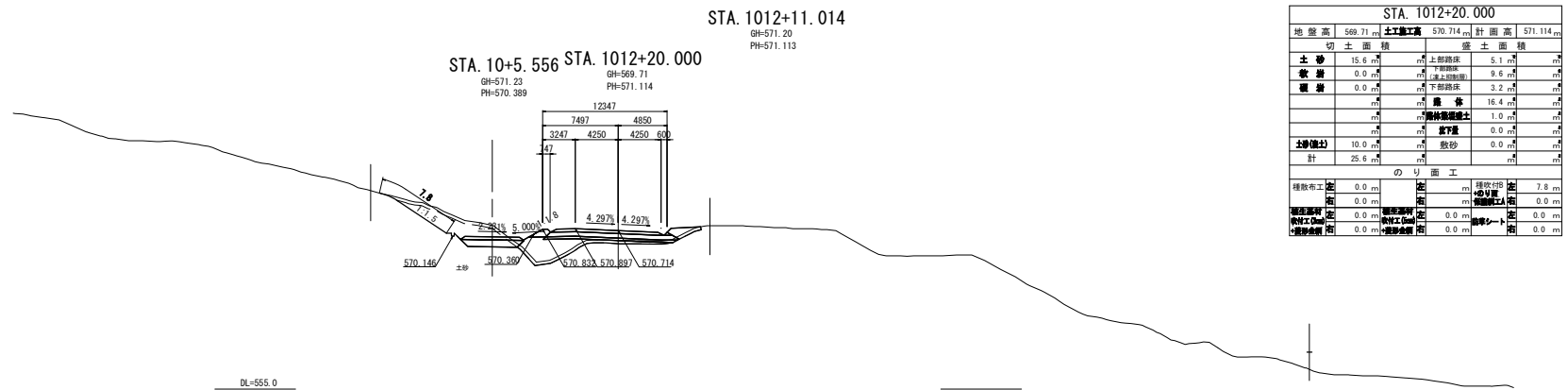
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (67)		
縮尺	1:500	図面番号	95 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

# 横断図 (68) S=1:500

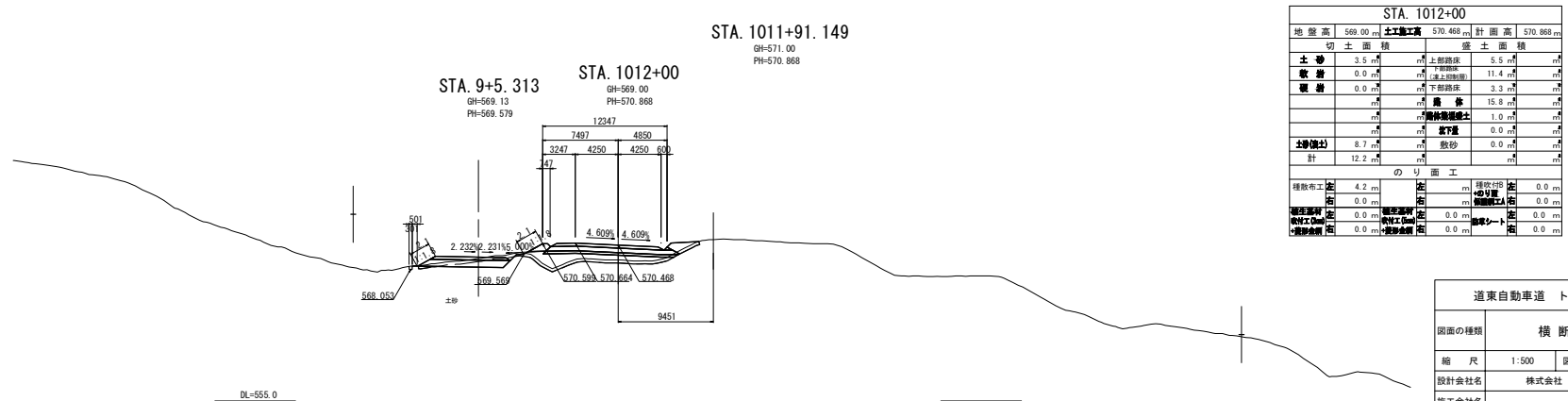
96 / 125



STA. 1012+40.000					
地盤高	570.59 m	土工高	570.961 m	計画高	571.361 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	5.5 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	10.0 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	3.0 m <sup>2</sup>		
		路床	18.4 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	0.9 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	0.9 m <sup>2</sup>		
土砂(土)	7.6 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	7.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m	補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m	土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1012+20.000					
地盤高	569.71 m	土工高	570.714 m	計画高	571.114 m
切土面積		盛土面積			
土砂	15.6 m <sup>2</sup>	上部路床	5.1 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.6 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
		路床	16.4 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	1.0 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(土)	10.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	25.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m	補給布工	左 7.8 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m	土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1012+00					
地盤高	569.00 m	土工高	570.468 m	計画高	570.868 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.5 m <sup>2</sup>	上部路床	5.5 m <sup>2</sup>		
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	11.4 m <sup>2</sup>		
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
		路床	15.8 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	1.0 m <sup>2</sup>		
		路床敷層土	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(土)	8.7 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	12.2 m <sup>2</sup>				
のり面工					
補給布工	左 4.2 m	右 0.0 m	補給布工	左 0.0 m	右 0.0 m
縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	縦断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m	横断面利	左 0.0 m	右 0.0 m
土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m	土砂(土)	左 0.0 m	右 0.0 m

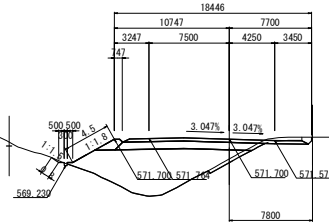
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (68)		
縮尺	1:500	図面番号	96 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

# 横断図 (69) S=1:500

97 / 125

STA. 1012+90.674  
GH=571.90  
PH=572.095

STA. 1013+00  
GH=569.85  
PH=572.100

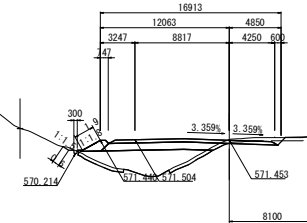


STA. 1013+00					
地盤高	569.85	土工施工高	571.700	計画高	572.100
切土面積		盛土面積			
土砂	1.2	上部路床	5.0		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	9.2		
		路床	44.0		
		路床敷層土	1.4		
		路床敷層土	0.0		
土砂(土)	2.8	敷砂	0.0		
計	4.1				
のり面工					
種散布工	左 4.5	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0

DL=555.0

STA. 1012+70.732  
GH=571.52  
PH=571.849

STA. 1012+80.000  
GH=571.52  
PH=571.853



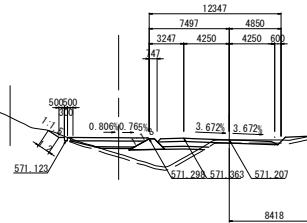
STA. 1012+80.000					
地盤高	571.52	土工施工高	571.453	計画高	571.853
切土面積		盛土面積			
土砂	1.5	上部路床	4.5		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	7.5		
		路床	20.0		
		路床敷層土	1.4		
		路床敷層土	0.0		
土砂(土)	6.2	敷砂	0.0		
計	7.7				
のり面工					
種散布工	左 1.9	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0

DL=555.0

STA. 1012+50.807  
GH=571.60  
PH=571.603

STA. 12+5.890  
GH=569.90  
PH=571.701

STA. 1012+60.000  
GH=571.20  
PH=571.607



STA. 1012+60.000					
地盤高	571.20	土工施工高	571.207	計画高	571.607
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7	上部路床	5.0		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	3.4		
		路床	11.1		
		路床敷層土	1.9		
		路床敷層土	0.0		
土砂(土)	7.1	敷砂	0.0		
計	7.8				
のり面工					
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 1.2	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0
種散布工	左 0.0	右 0.0	種散布工	左 0.0	右 0.0

DL=555.0

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (69)		
縮尺	1:500	図面番号	97 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (70) S=1:500

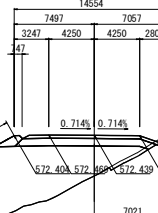
STA. 1013+50. 594

GH=572. 22  
PH=572. 833

STA. 1013+60. 000

GH=568. 63  
PH=572. 839

14554



DL=555. 0

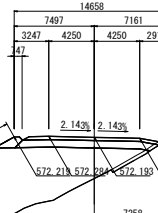
STA. 1013+30. 606

GH=572. 06  
PH=572. 587

STA. 1013+40. 000

GH=568. 33  
PH=572. 593

14658



DL=555. 0

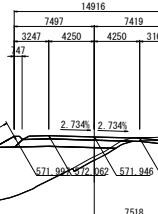
STA. 1013+10. 633

GH=571. 92  
PH=572. 341

STA. 1013+20. 000

GH=570. 10  
PH=572. 346

14916



DL=555. 0

STA. 1013+60. 000					
地盤高	568. 63 m	土工施工高	572. 439 m	計画高	572. 839 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0. 3 m	上部路床	3. 9 m		
敷層	0. 0 m	下部路床	0. 0 m		
覆層	0. 0 m	下部路床	8. 8 m		
		路床	103. 5 m		
		路床敷層土	1. 4 m		
		路床敷層土	0. 0 m		
土砂(土)	1. 6 m	敷砂	0. 0 m		
計	1. 9 m				
のり面工					
種散布工	左 13. 4 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		

STA. 1013+40. 000					
地盤高	568. 33 m	土工施工高	572. 193 m	計画高	572. 593 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0. 2 m	上部路床	3. 9 m		
敷層	0. 0 m	下部路床	0. 0 m		
覆層	0. 0 m	下部路床	8. 9 m		
		路床	84. 5 m		
		路床敷層土	1. 4 m		
		路床敷層土	0. 0 m		
土砂(土)	1. 5 m	敷砂	0. 0 m		
計	1. 8 m				
のり面工					
種散布工	左 12. 2 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		

STA. 1013+20. 000					
地盤高	570. 10 m	土工施工高	571. 945 m	計画高	572. 346 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0. 7 m	上部路床	4. 0 m		
敷層	0. 0 m	下部路床	0. 0 m		
覆層	0. 0 m	下部路床	6. 9 m		
		路床	54. 2 m		
		路床敷層土	1. 4 m		
		路床敷層土	0. 0 m		
土砂(土)	2. 8 m	敷砂	0. 0 m		
計	3. 5 m				
のり面工					
種散布工	左 9. 3 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		
種散布工	左 0. 0 m	種散布工	右 0. 0 m		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (70)		
縮尺	1:500	図面番号	98 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

図面の種類	横 断 図 (71)		
縮 尺	1:500	図面番号	99 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (72) S=1:500

付替道路  
NO. 2+3.626

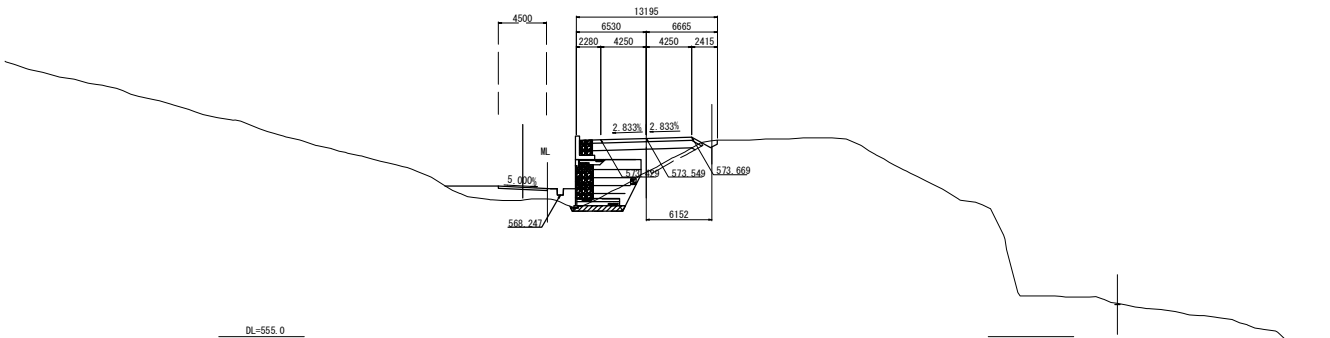
GH=567.80  
PH=568.979

STA. 1014+60.000

GH=570.38  
PH=573.949

STA. 1014+50.665

GH=573.33  
PH=573.946



STA. 1014+60.00											
地盤高	570.38	土工盛土高	573.549 <th>計</th> <th>盛土高</th> <td>573.949</td> <th colspan="3"></th>	計	盛土高	573.949					
切土面積		盛土面積									
土砂	0.1	上部路床	3.1								
敷層	0.0	下部路床	0.0								
覆層	0.0	下部路床	7.0								
		路床	11.1								
		路床敷層土	0.0								
		路床敷層土	0.0								
土砂(土)	1.6	敷砂	0.0								
計	1.7										
のり面工											
種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0	種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0
種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0	種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0
種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0	種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0
種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0	種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0
種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0	種布土工	左	0.0	種布土工	右	0.0

STA. 1014+30.638

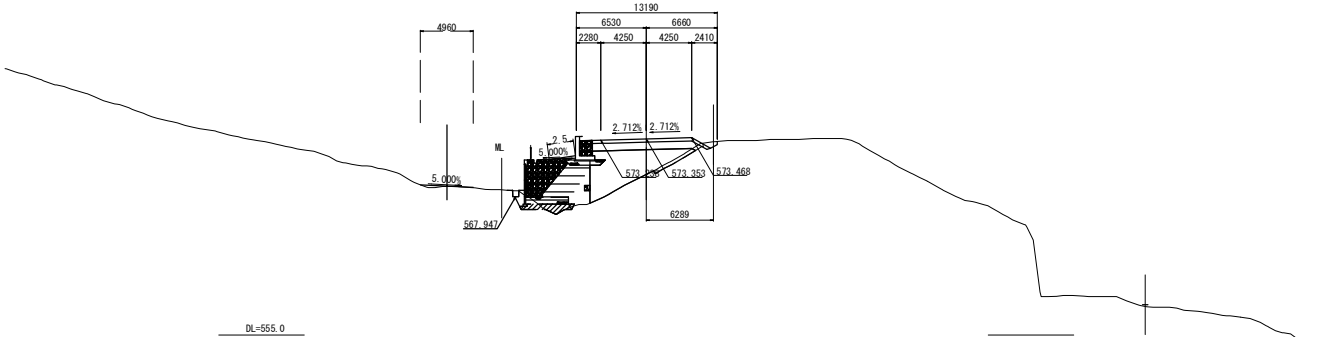
GH=573.10  
PH=573.749

付替道路  
NO. 1+2.342

GH=568.90  
PH=568.935

STA. 1014+40.000

GH=570.06  
PH=573.753



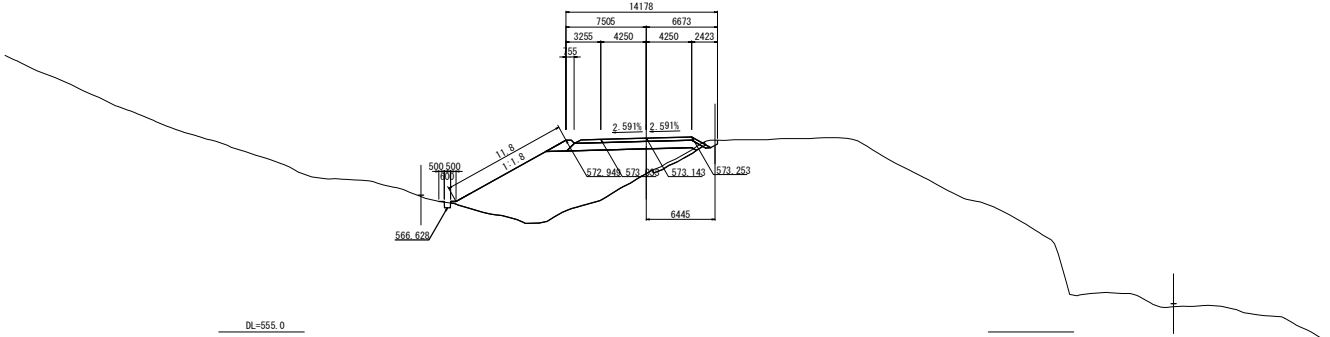
STA. 1014+40.000									
地盤高	570.06	土工盛土高	573.353	計	盛土高	573.753			
切土面積		盛土面積							
土砂	0.1	上部路床	3.2						
敷層	0.0	下部路床	0.0						
覆層	0.0	下部路床	7.0						
		路床	24.9						
		路床敷層土	0.0						
		路床敷層土	0.0						
土砂(土)	1.6	敷砂	0.0						
計	1.7								
のり面工									
種散布工	左	2.5	種散布工	右	0.0				
種散布工	左	0.0	種散布工	右	0.0				
種散布工	左	0.0	種散布工	右	0.0				
種散布工	左	0.0	種散布工	右	0.0				

STA. 1014+10.616

GH=572.95  
PH=573.539

STA. 1014+20.000

GH=569.82  
PH=573.543

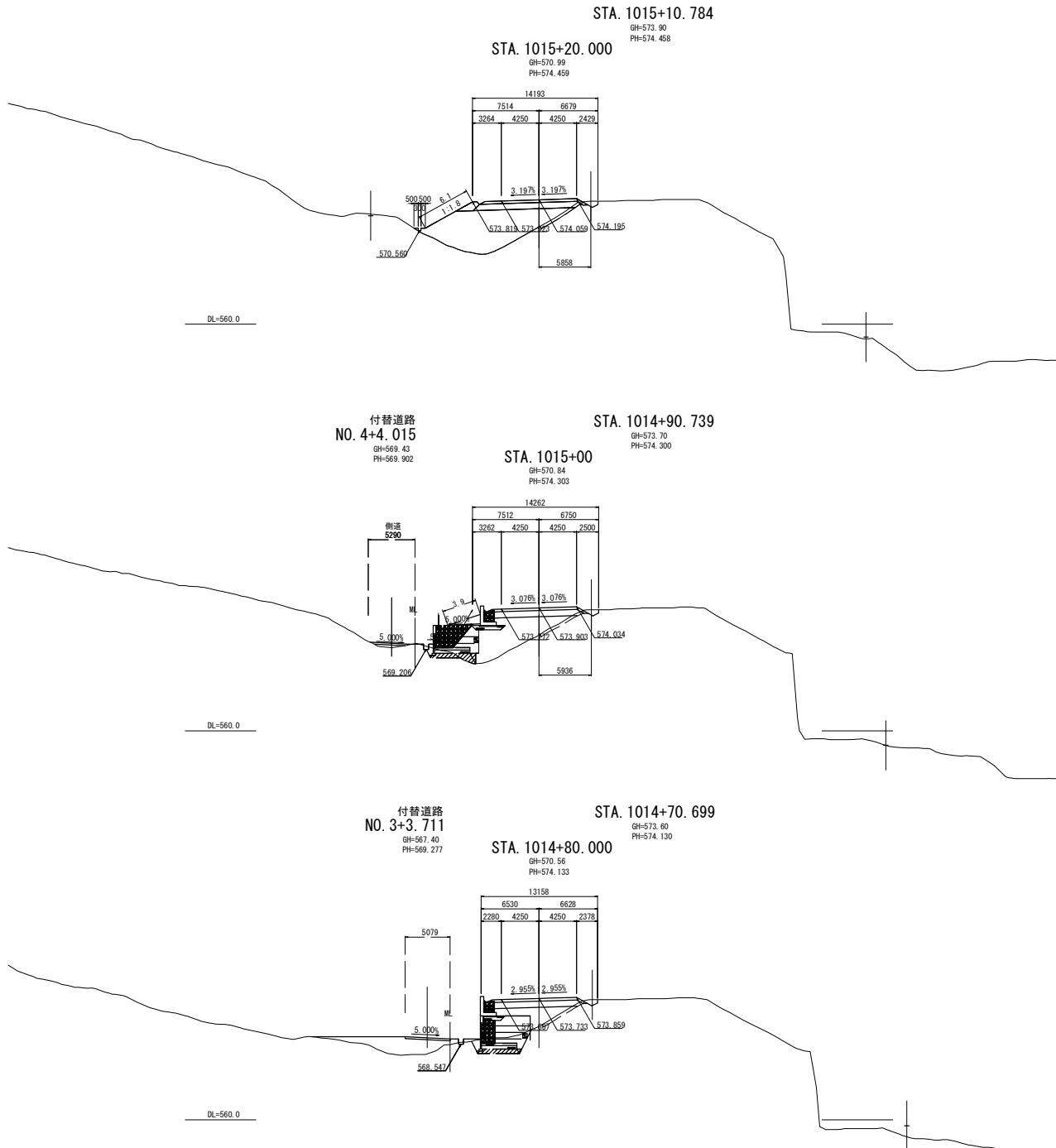


STA. 1014+20.00											
地盤高		569.82	土工盛土高		573.143	計		盛土高		573.543	
切土		盛土		切土		盛土					
土砂	0.2	土	上部路床	3.7							
敷層	0.0	土	下部路床	0.0							
覆層	0.0	土	下部路床	8.5							
		土	路床	80.9							
		土	路床敷層土	1.4							
		土	路床敷層土	0.0							
土砂(土)	1.7	土	敷砂	0.0							
計	1.9	土									
のり面工											
種敷布工	左	11.8	種敷布工	右	0.0	種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0
種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0	種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0
種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0	種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0
種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0	種敷布工	左	0.0	種敷布工	右	0.0

道東自動車道 トマムIC工事

図面の種類	横断図 (72)	
縮尺	1:500	図面番号 100 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

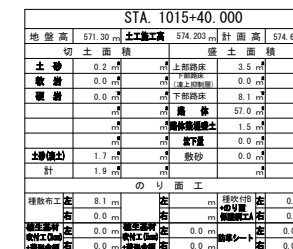
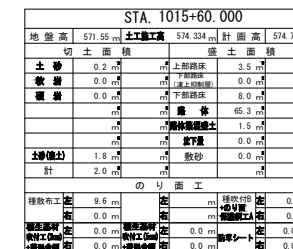
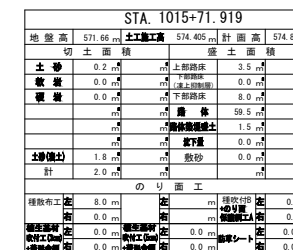




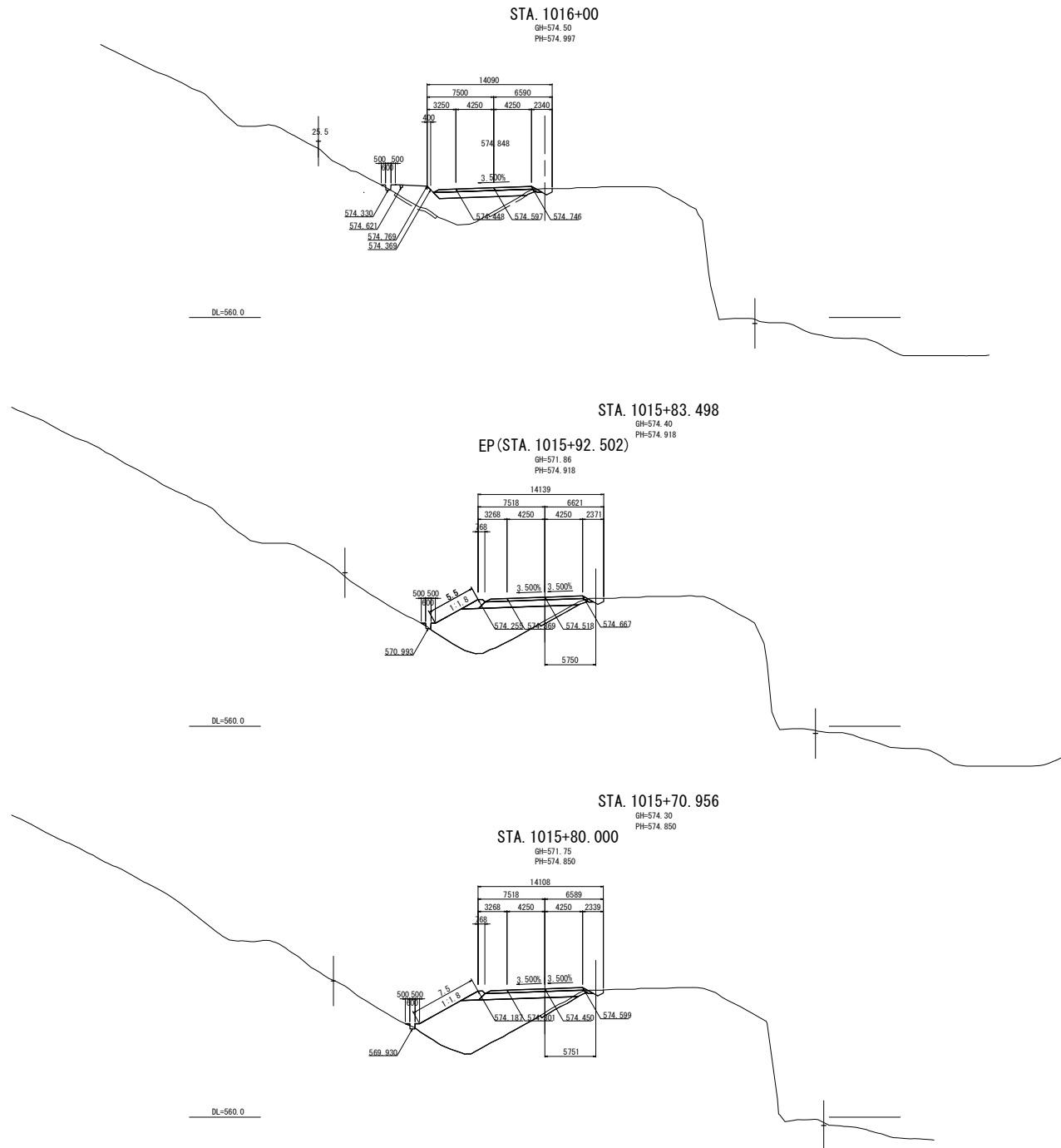
STA. 1015+20.000					
地盤高	570.99 m	土工施工高	574.059 m	計画高	574.459 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	8.1 m <sup>2</sup>		
		路床	51.9 m <sup>2</sup>		
		路床敷設土	1.4 m <sup>2</sup>		
		路下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	1.6 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	1.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右

STA. 1015+00					
地盤高	570.84 m	土工施工高	573.903 m	計画高	574.303 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	上部路床	3.3 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	6.8 m <sup>2</sup>		
		路床	30.5 m <sup>2</sup>		
		路床敷設土	0.0 m <sup>2</sup>		
		路下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	1.7 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	1.9 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右

STA. 1014+80.000					
地盤高	570.56 m	土工施工高	573.733 m	計画高	574.133 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	6.9 m <sup>2</sup>		
		路床	12.5 m <sup>2</sup>		
		路床敷設土	0.0 m <sup>2</sup>		
		路下層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	1.6 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	1.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (74)		
縮 尺	1:500	図面番号	102 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 高丘工事事務所		

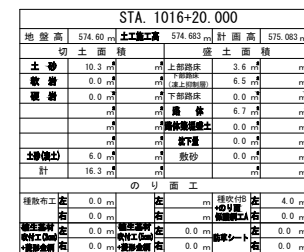
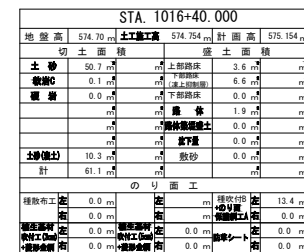
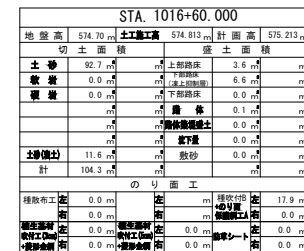


STA. 1016+00					
地盤高	574.50	土工盛工高	574.597	計画高	574.997
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2	上部路床	3.5		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	7.5		
		露体	32.3		
		露体取壊土	0.0		
		基下層	0.0		
土砂量	3.4	敷砂	0.0		
計	3.6				
のり面工					
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0

STA. 1015+92.502					
地盤高	571.86	土工盛工高	574.518	計画高	574.918
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2	上部路床	3.5		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	8.1		
		露体	46.6		
		露体取壊土	1.5		
		基下層	0.0		
土砂量	1.8	敷砂	0.0		
計	2.0				
のり面工					
種敷布工	左 5.5	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0

STA. 1015+80.000					
地盤高	571.75	土工盛工高	574.450	計画高	574.850
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2	上部路床	3.5		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	8.0		
		露体	60.1		
		露体取壊土	1.5		
		基下層	0.0		
土砂量	1.8	敷砂	0.0		
計	2.0				
のり面工					
種敷布工	左 7.5	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0
種敷布工	左 0.0	右 0.0	種敷布工	左 0.0	右 0.0

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (75)		
縮尺	1:500	図面番号	103 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



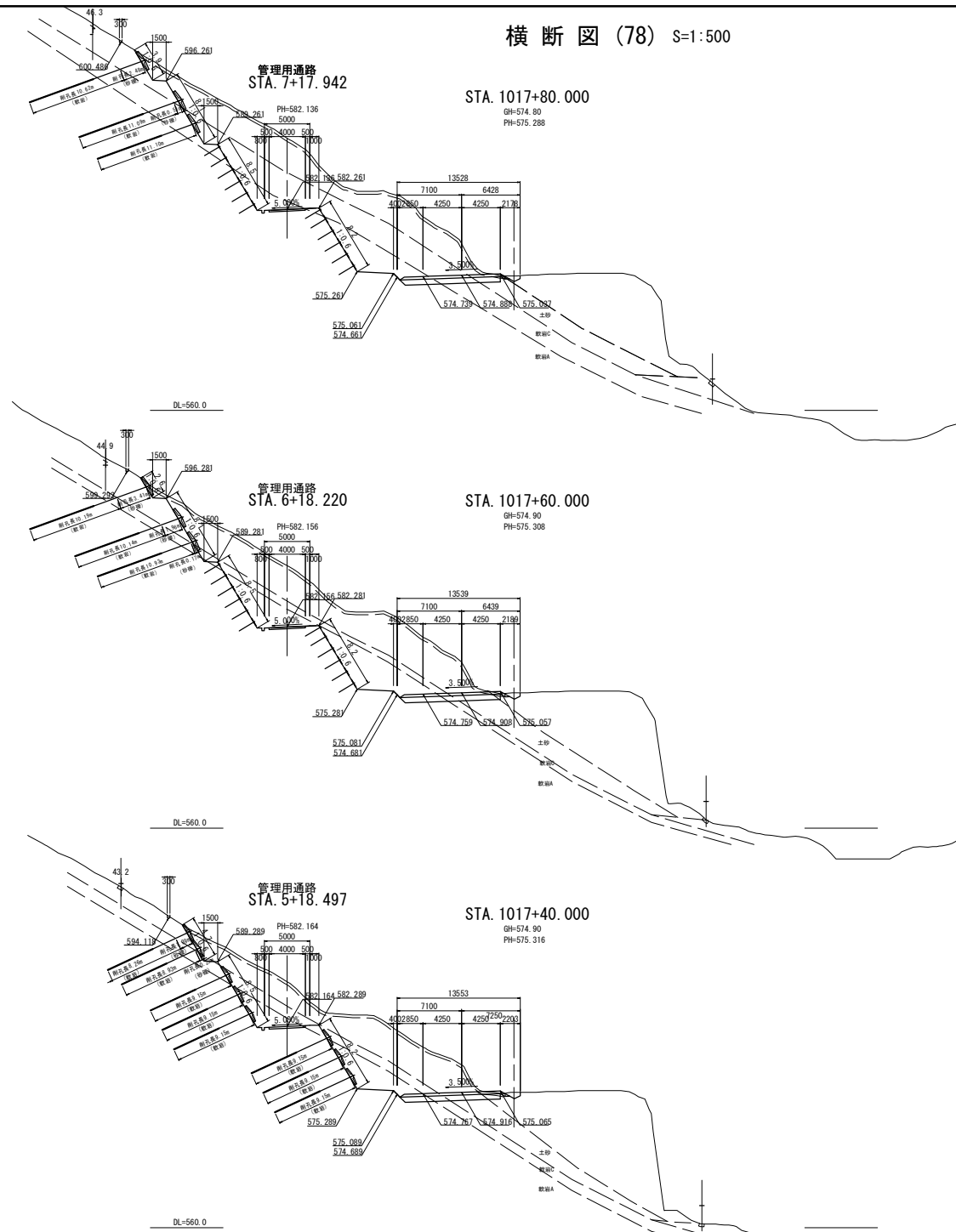
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (76)		
縮 尺	1:500	図面番号	104 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (77)		
縮 尺	1:500	図面番号	105 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 高丘工事事務所		

横断図 (78) S=1:500

106 / 125



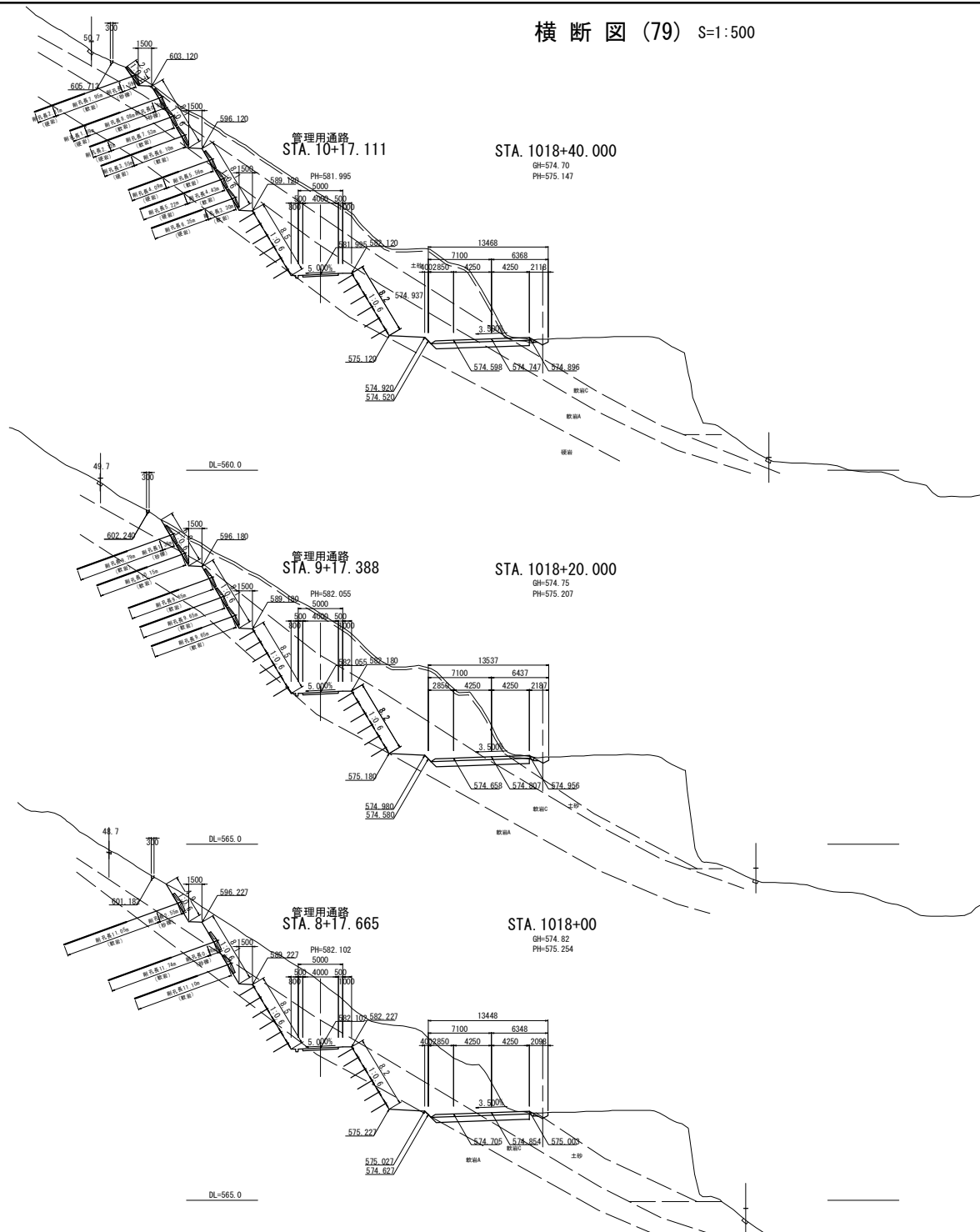
STA. 1017+80.000					
地盤高	574.80 m	土工施工高	574.888 m	計画高	575.288 m
切土面積		盛土面積			
土砂	98.3 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱A	55.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱C	69.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路体敷設土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	14.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	238.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種別布工	左	右	種別	左	右
	0.0 m	m	種別	左	右
	0.0 m	m	種別	左	右
種別布工	左	右	種別	左	右
	24.8 m	m	種別	左	右
種別布工	左	右	種別	左	右
	0.0 m	m	種別	左	右

STA. 1017+60.000											
地盤高		574.90 m		土工施工高		574.908 m		計画高		575.308 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		115.3 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		上部路床		3.6 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
軟弱A		59.1 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		下部路床		6.5 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
軟弱C		22.2 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		下部路床		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
覆土		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		路体		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
		n <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		路体敷設土		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
		n <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		基下層		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
土砂(計)		14.3 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>		敷砂		0.0 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>	
計		210.9 m <sup>2</sup>		n <sup>2</sup>							
のり面工											
種別		左 <td colspan="2">右<td colspan="2">種別<td colspan="2">左<td colspan="2">右</td></td></td></td>		右 <td colspan="2">種別<td colspan="2">左<td colspan="2">右</td></td></td>		種別 <td colspan="2">左<td colspan="2">右</td></td>		左 <td colspan="2">右</td>		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左		右		種別		左		右	
種別		左									

STA. 1017+40.000					
地盤高		土工施工高		計画高	
574.90 m		574.916 m		575.316 m	
切土面積			盛土面積		
土 砂	84.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱A	36.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱C	27.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆 土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路 体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	路体敷設土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
		m <sup>2</sup>	基下層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	12.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	160.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
のり面工					
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右	種別	左	右
種別	左	右			

道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	横断図 (78)	
縮尺	1:500	図面番号 106 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	
事務所名	帯広工事事務所	

横断図 (79) S=1:500



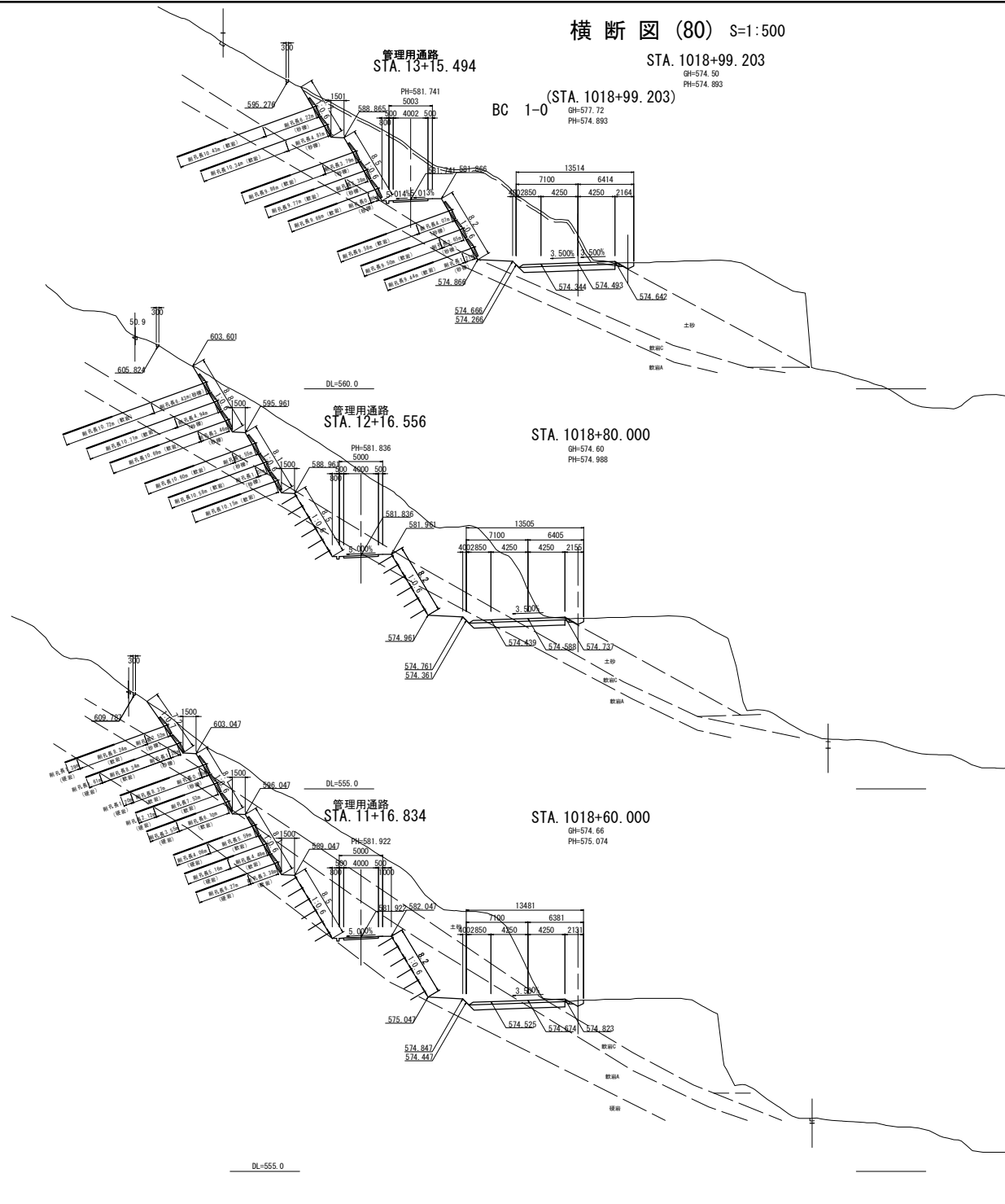
STA. 1018+40.000					
地盤高	574.70 m	土工盛土工高	574.747 m	計面高	575.147 m
切土面積		盛土面積			
土砂	85.6 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟弱A	89.7 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
軟弱C	104.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆土	0.0 m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(値)	17.1 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	286.4 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 2.5 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1018+20.000					
地盤高	574.75 m	土工盛土工高	574.807 m	計面高	575.207 m
切土面積		盛土面積			
土砂	140.4 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟弱A	25.1 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
軟弱C	100.7 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆土	0.0 m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(値)	15.5 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	281.7 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 6.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1018+00					
地盤高	574.82 m	土工盛土工高	574.854 m	計面高	575.254 m
切土面積		盛土面積			
土砂	136.9 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟弱A	7.9 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
軟弱C	79.2 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
覆土	0.0 m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(値)	15.0 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	239.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 4.9 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種取布工	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (79)		
縮尺	1:500	図面番号	107 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

横断図 (80) S=1:500



STA. 1018+99.203					
地盤高	577.72 m	土工施工高	574.493 m	計画高	574.893 m
切土面積		盛土面積			
土砂	189.9 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	13.1 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	203.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 23.4 m		
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 0.0 m		
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 0.0 m		
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 0.0 m		

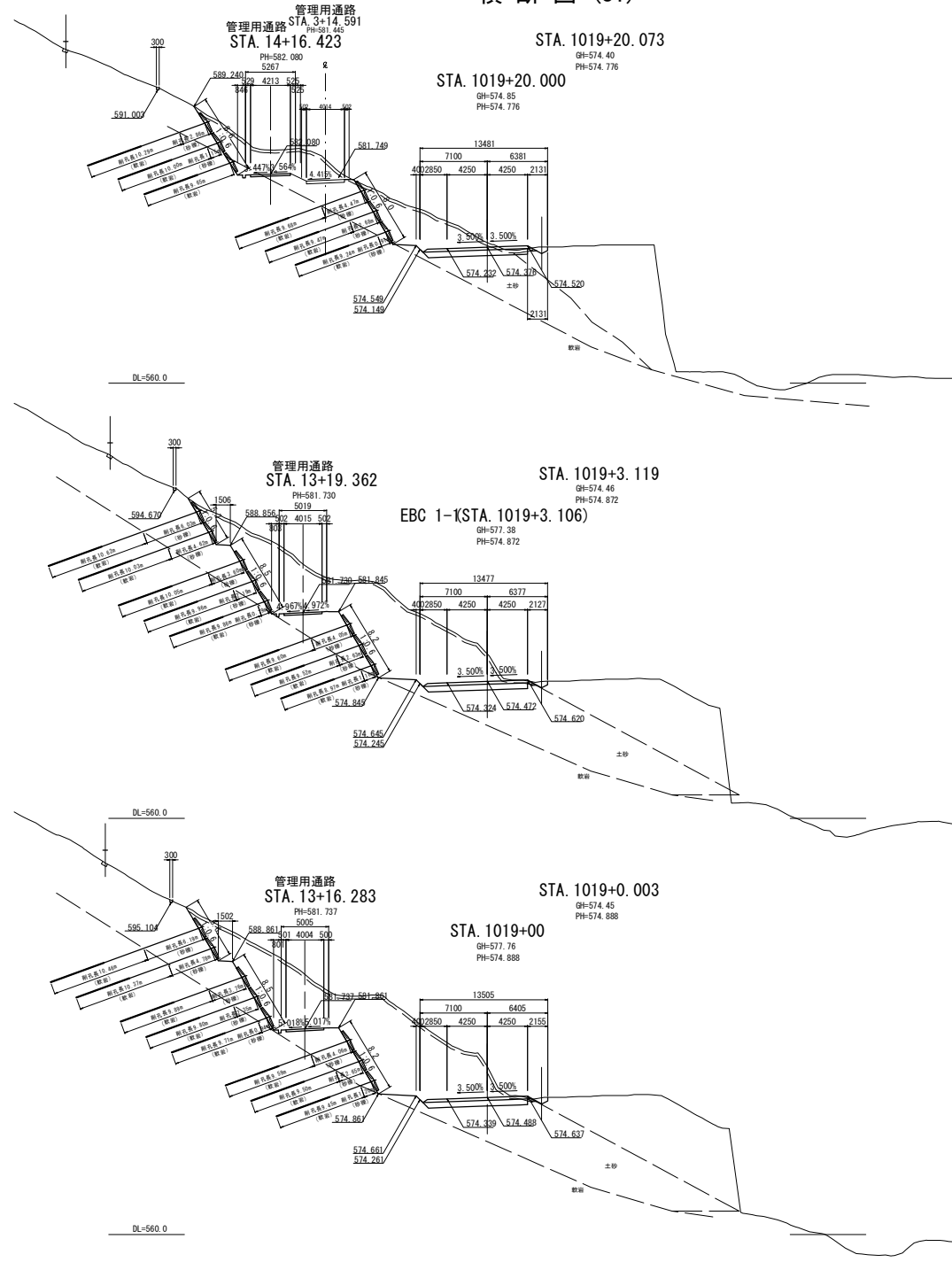
STA. 1018+80.000					
地盤高	574.60 m	土工施工高	574.588 m	計画高	574.988 m
切土面積		盛土面積			
土砂	228.5 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟層A	21.8 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
軟層C	53.7 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	17.1 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	321.1 m <sup>2</sup>				
のり面工					
擁壁土工	左 0.0 m	擁壁工	右 18.7 m		
擁壁工	左 0.0 m	擁壁工	右 0.0 m		
擁壁工	左 16.7 m	擁壁工	右 0.0 m		
擁壁工	左 0.0 m	擁壁工	右 0.0 m		
擁壁工	左 0.0 m	擁壁工	右 0.0 m		

STA. 1018+60.000					
地盤高	574.66 m	土工施工高	574.674 m	計画高	575.074 m
切土面積		盛土面積			
土砂	133.8 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟層A	112.9 m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>		
軟層C	85.7 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		路床	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(計)	18.5 m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	360.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 7.2 m		
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 0.0 m		
擁壁布工	左 32.9 m	擁壁布工	右 0.0 m		
擁壁布工	左 0.0 m	擁壁布工	右 0.0 m		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (80)		
縮尺	1:500	図面番号	108 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



横断図 (81) S=1:500



STA. 1019+20.000					
地盤高	574.85 m	土工施工高	574.376 m	計画高	574.776 m
切土面積				盛土面積	
土砂	76.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱C	2.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	92.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 17.9 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m

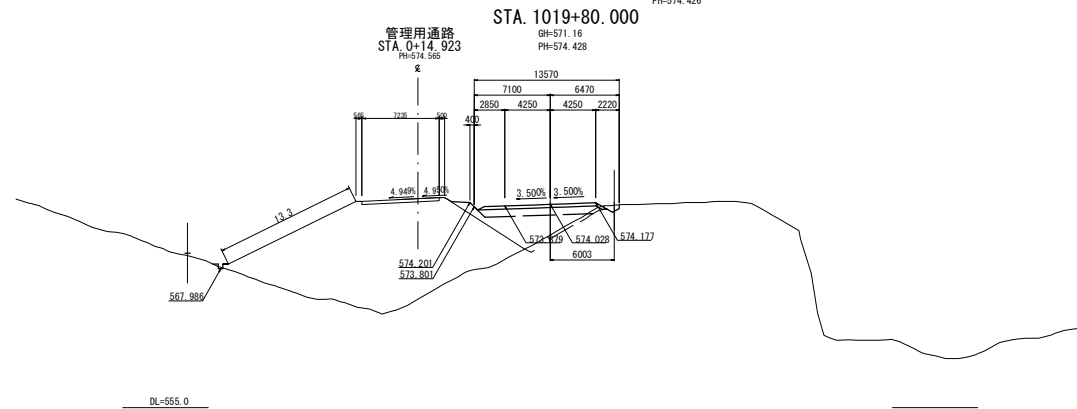
STA. 1019+3.106					
地盤高	577.38 m	土工施工高	574.472 m	計画高	574.872 m
切土面積				盛土面積	
土砂	172.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	12.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	184.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 22.4 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1019+00					
地盤高	577.76 m	土工施工高	574.489 m	計画高	574.889 m
切土面積				盛土面積	
土砂	185.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟弱	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	6.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	13.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	散砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	198.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 23.3 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m

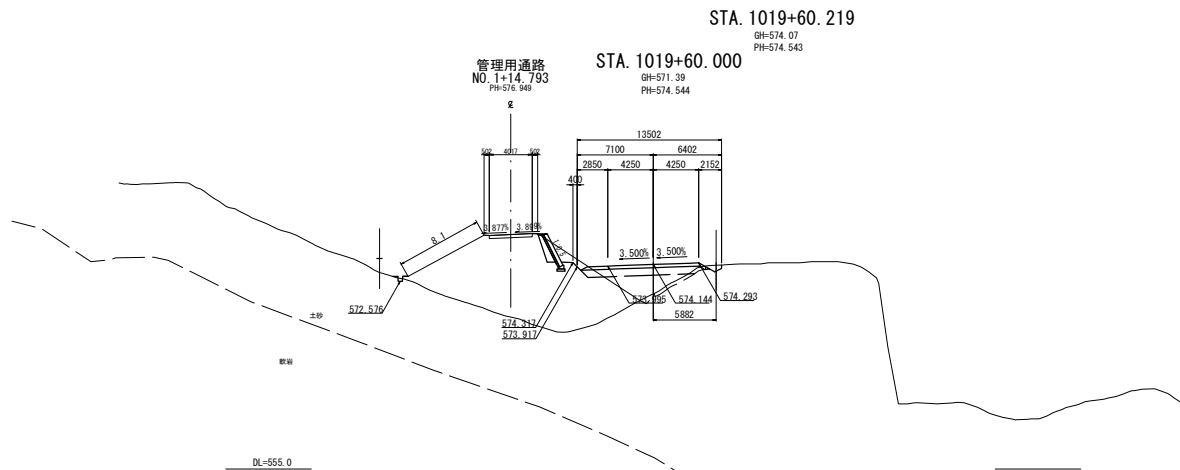
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (81)		
縮尺	1:500	図面番号	109 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (82) S=1:500 STA. 1019+80.293

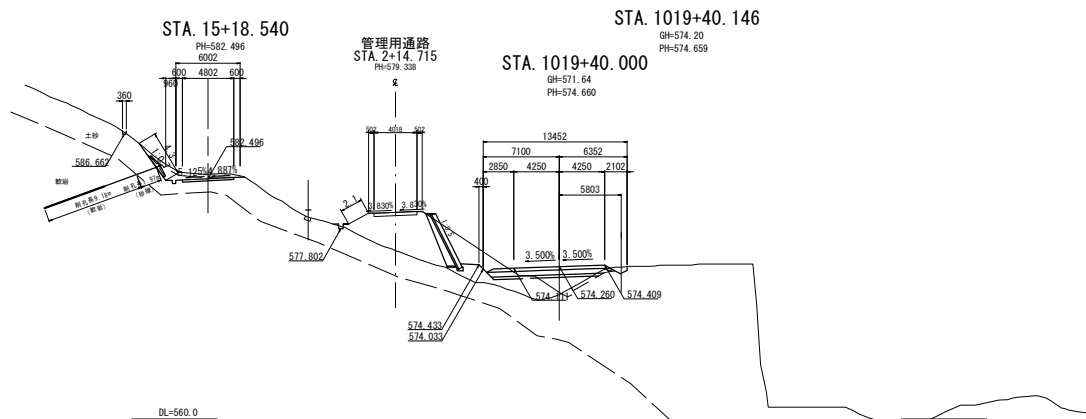
110 / 125



STA. 1019+80.000					
地盤高	571.16 m	土工盛土高	574.028 m	計画高	574.426 m
切土面積				盛土面積	
土砂	0.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	19.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体敷層土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	1.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	22.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
擁壁土工	左 13.3 m	右 0.0 m	擁壁付土	左 0.0 m	右 0.0 m
路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m	路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1019+60.000					
地盤高	571.39 m	土工盛土高	574.144 m	計画高	574.544 m
切土面積				盛土面積	
土砂	7.1 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	10.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体敷層土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	1.6 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	8.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
擁壁土工	左 8.1 m	右 0.0 m	擁壁付土	左 0.0 m	右 0.0 m
路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m	路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m



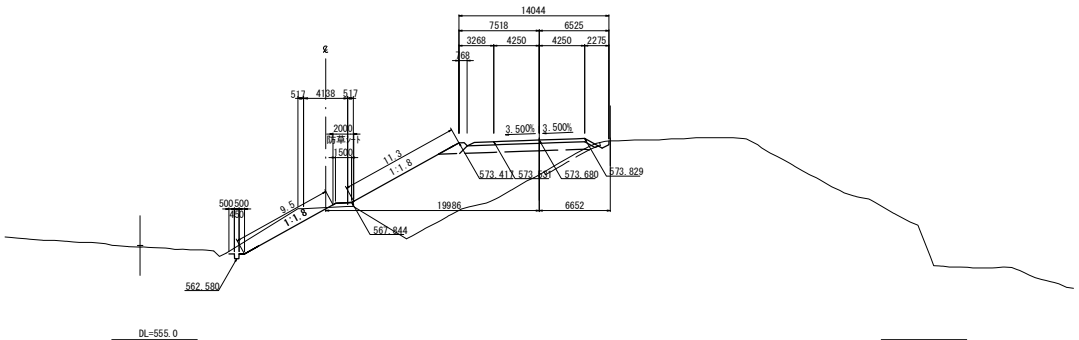
STA. 1019+40.000					
地盤高	571.64 m	土工盛土高	574.260 m	計画高	574.660 m
切土面積				盛土面積	
土砂	17.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.4 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
敷層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	5.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
覆層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	2.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	3.9 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体敷層土	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	基下層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(計)	1.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	18.7 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			m <sup>2</sup>
のり面工					
擁壁土工	左 2.1 m	右 4.3 m	擁壁付土	左 0.0 m	右 0.0 m
路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m	路面排水	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m
排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m	排水工(計)	左 0.0 m	右 0.0 m

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (82)		
縮尺	1:500	図面番号	110 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

横断図 (83) S=1:500 STA. 1020+64.056

STA. 1020+40.000

GH=570.43  
PH=574.080



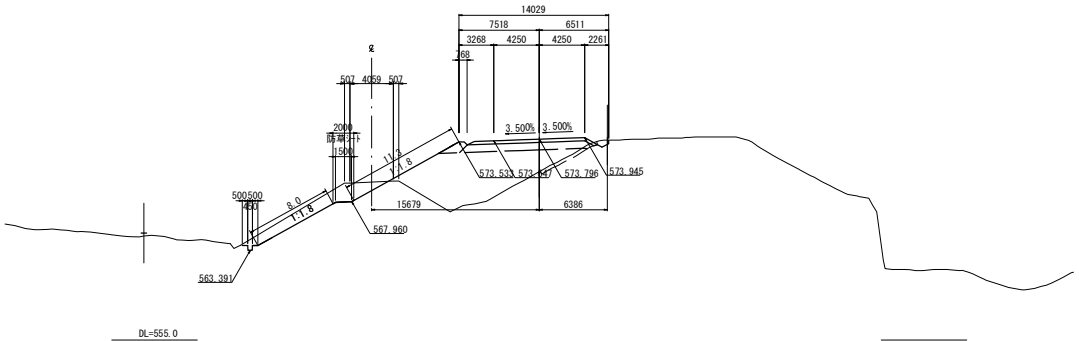
STA. 1020+40.000									
地盤高	570.43	土工	573.680	計画高	574.080				
切土面積	0.0	盛土面積	0.0						
土砂	0.0	上部路床	3.5						
敷層	0.0	下部路床	0.0						
覆層	0.0	下部路床	8.1						
		路床	83.5						
		路床	1.5						
		路床	0.0						
土砂(土)	1.8	敷砂	0.0						
計	2.2								
のり面工									
種散布工	左	20.8	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0

STA. 1020+20.450

GH=573.70  
PH=574.193

STA. 1020+20.000

GH=570.75  
PH=574.196



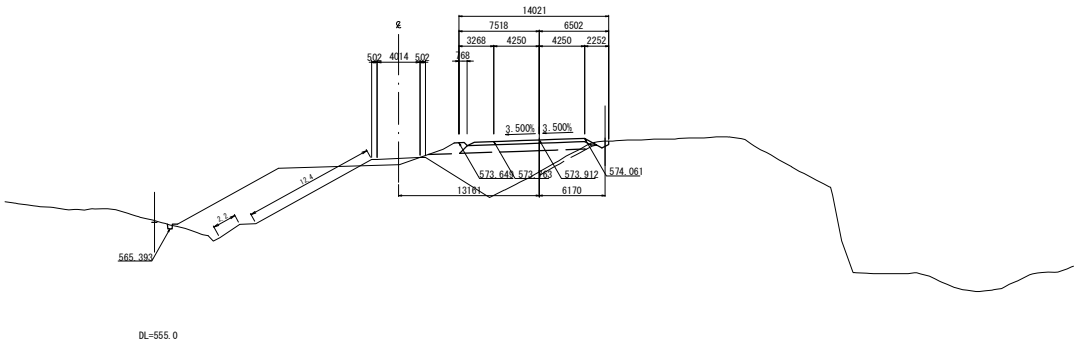
STA. 1020+20.000									
地盤高	570.75	土工施工高	573.796	計画高	574.196				
切土	積			積					
土砂	0.0	上部路床	3.5						
敷層	0.0	下部路床	0.0						
覆層	0.0	下部路床	8.3						
		盛土	54.7						
		路床	1.5						
		地下管	0.0						
土砂(計)	1.8	敷砂	0.0						
計	2.3								
のり面工									
種散布工	左	19.3	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0

STA. 1020+0.370

GH=573.80  
PH=574.310

STA. 1020+00

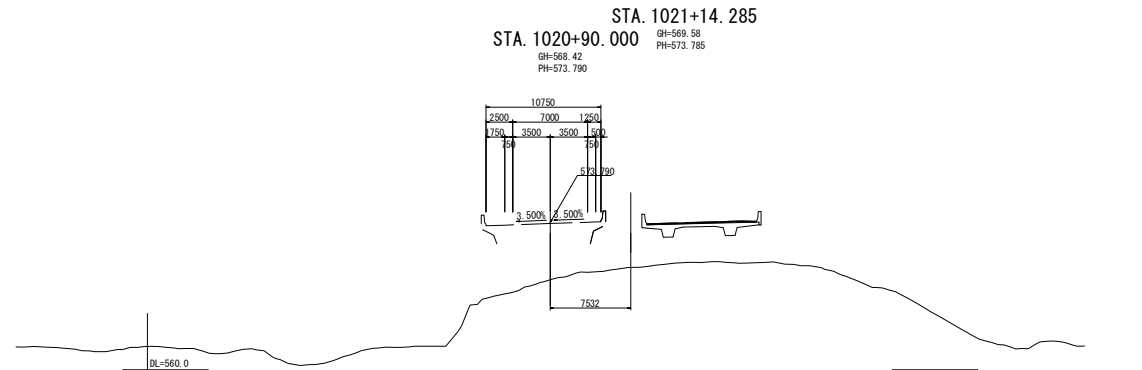
GH=570.93  
PH=574.312



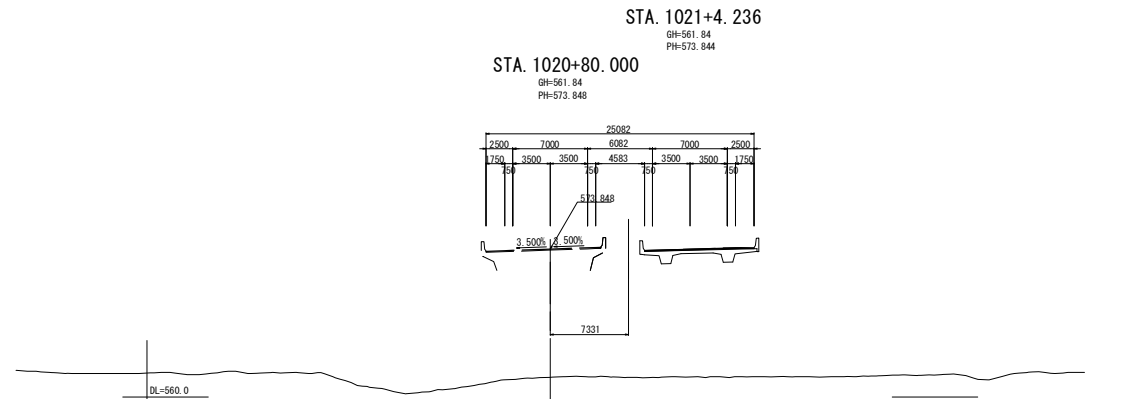
STA. 1020+00									
地盤高	570.93	土工施工高	573.912	計画高	574.312				
切土	積			積					
土砂	0.0	上部路床	3.4						
敷層	0.0	下部路床	0.0						
覆層	0.0	下部路床	8.7						
		路床	33.1						
		路床	2.0						
		地下管	0.0						
土砂(土)	1.8	敷砂	0.0						
計	2.4								
のり面工									
種散布工	左	10.8	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0
種散布工	左	0.0	右	0.0	種散布工	左	0.0	右	0.0

道東自動車道 トマムIC工事

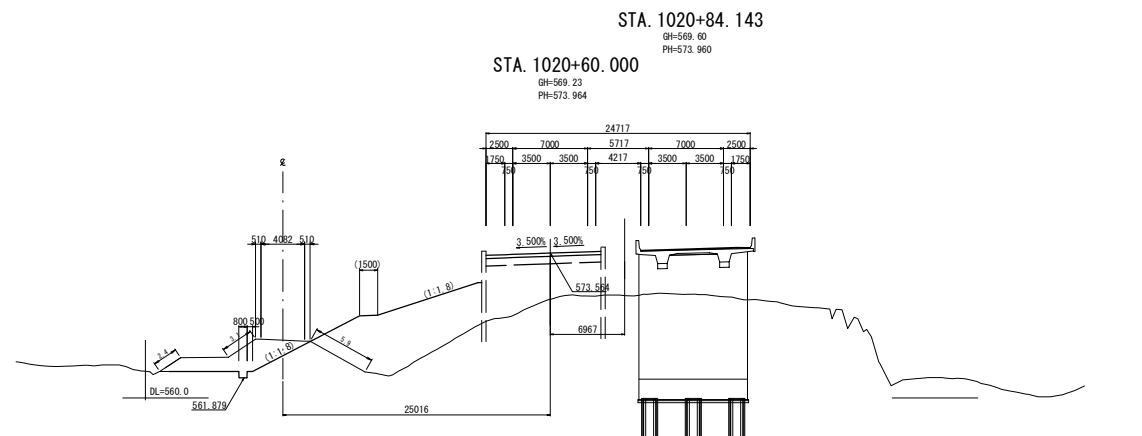
図面の種類	横断図 (83)		
縮尺	1:500	図面番号	111 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



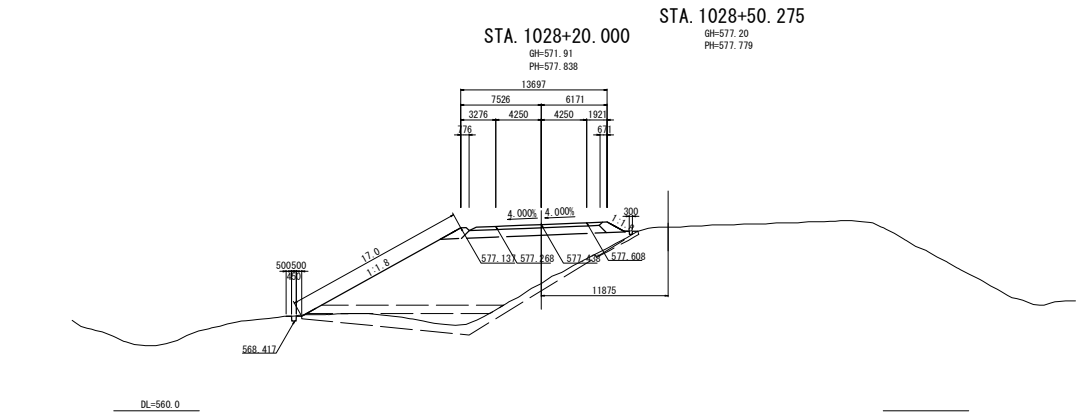
STA. 1020+90.000					
地盤高	568.42 m	土工盛工高		計面高	573.790 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m



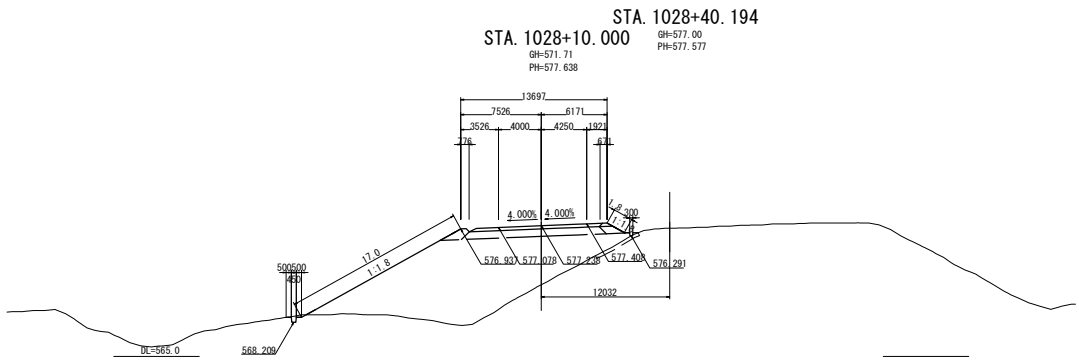
STA. 1020+80.000					
地盤高	561.84 m	土工盛工高		計面高	573.848 m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m



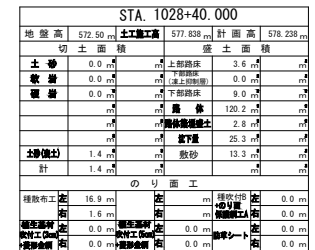
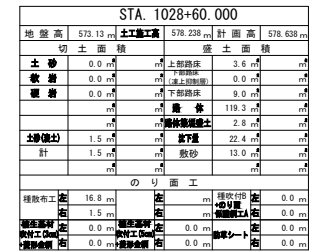
STA. 1020+60.000					
地盤高	569.23 m	土工盛工高		計面高	573.964 m
切土面積			盛土面積		
土砂	21.8 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	下部路床	7.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	126.5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
土砂(値)	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
計	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	露体	0.0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
のり面工					
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m
埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m	埋設布工	左 0.0 m	右 0.0 m



STA. 1028+20.000										
地盤高		571.91 m	土工盛高		577.438 m	計画高		577.838 m		
切土面積			盛土面積							
土砂	0.0 m <sup>2</sup>		上部路床	3.6 m <sup>2</sup>						
軟層	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	0.0 m <sup>2</sup>						
硬層	0.0 m <sup>2</sup>		下部路床	9.0 m <sup>2</sup>						
			躯体	117.7 m <sup>2</sup>						
			間隙充填土	2.8 m <sup>2</sup>						
			地下層	22.2 m <sup>2</sup>						
土砂(保土)	1.4 m <sup>2</sup>		敷砂	13.7 m <sup>2</sup>						
計	1.4 m <sup>2</sup>									
のり面工										
種散布工	左 17.0 m	右 17.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	右 0.0 m
	左 1.8 m	右 1.8 m								
種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m		種散布工	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m		種散布工	右 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	右 0.0 m



STA. 1028+10.000					
地盤高	571.71 m	土工盛高	577.238 m	計画高	577.638 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	上部路床	3.6 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	9.0 m <sup>2</sup>		
		躯体	131.2 m <sup>2</sup>		
		間隙充填土	2.8 m <sup>2</sup>		
		地下層			
土砂(保土)	1.4 m <sup>2</sup>	敷砂			
計	1.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	左 17.0 m	右 17.0 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
	左 1.8 m	右 1.8 m	種散布工	左 0.0 m	右 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m
種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m	種散布工	左 0.0 m



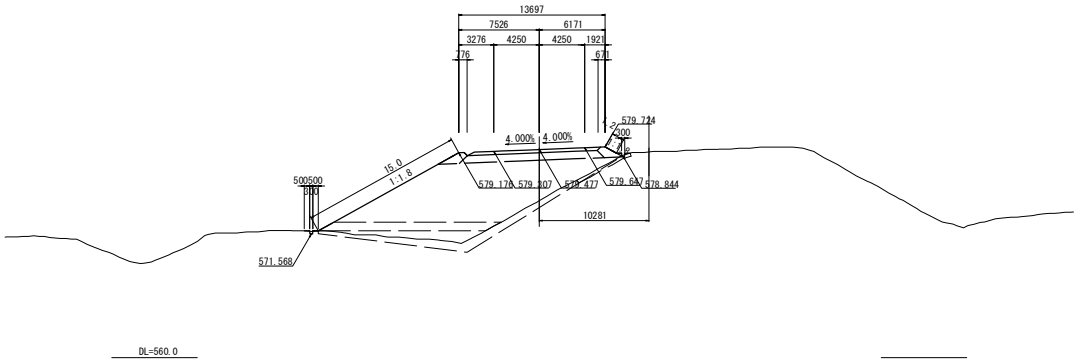
横断図 (87) S=1:500

STA. 1029+20.000

STA. 1029+51.026

GH=574.68  
PH=579.877

GH=579.26  
PH=579.825



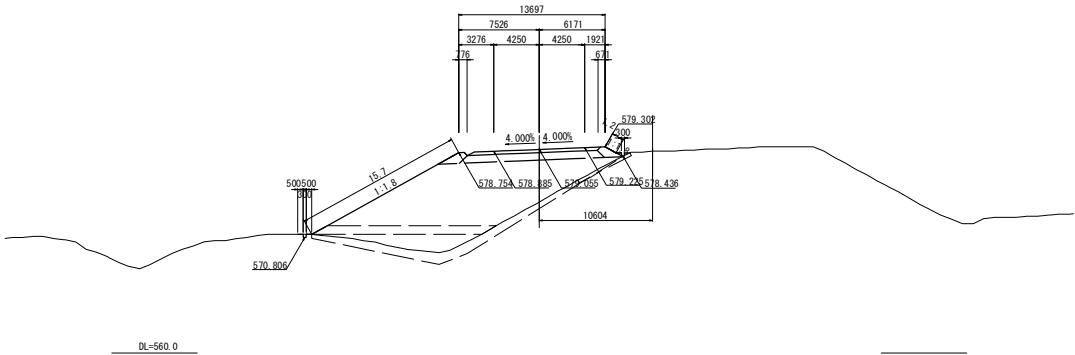
STA. 1029+20.000					
地盤高	574.68 m	土工高	579.477 m	計画高	579.877 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m	上部路床	3.6 m		
敷層	0.0 m	下部路床	0.0 m		
覆層	0.0 m	下部路床	9.0 m		
		橋脚	100.5 m		
		橋脚基礎土	2.8 m		
		基下層	16.6 m		
土砂(値)	1.7 m	敷砂	12.5 m		
計	1.9 m				
のり面工					
擁壁布工	左 15.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 1.2 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1029+00

STA. 1029+30.885

GH=574.12  
PH=579.455

GH=578.90  
PH=579.404



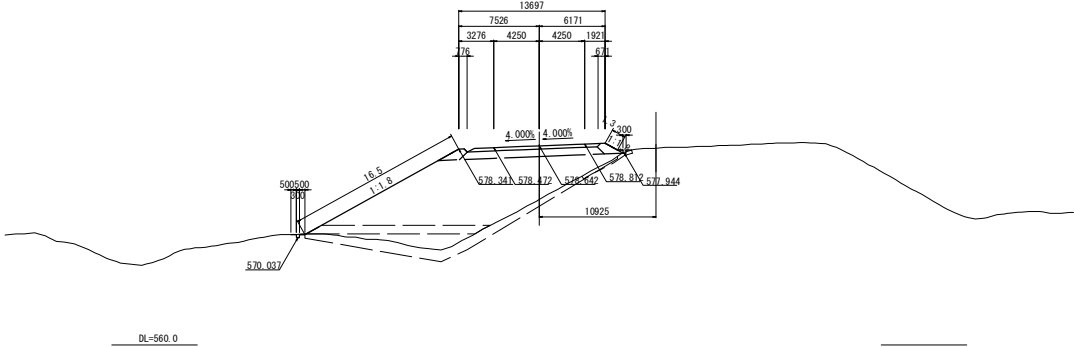
STA. 1029+00					
地盤高	574.12 m	土工高	579.055 m	計画高	579.455 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m	上部路床	3.6 m		
敷層	0.0 m	下部路床	0.0 m		
覆層	0.0 m	下部路床	9.0 m		
		橋脚	112.2 m		
		橋脚基礎土	2.8 m		
		基下層	20.4 m		
土砂(値)	1.6 m	敷砂	12.7 m		
計	1.8 m				
のり面工					
擁壁布工	左 15.7 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 1.2 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m

STA. 1028+80.000

STA. 1029+10.739

GH=573.61  
PH=579.042

GH=578.41  
PH=578.990

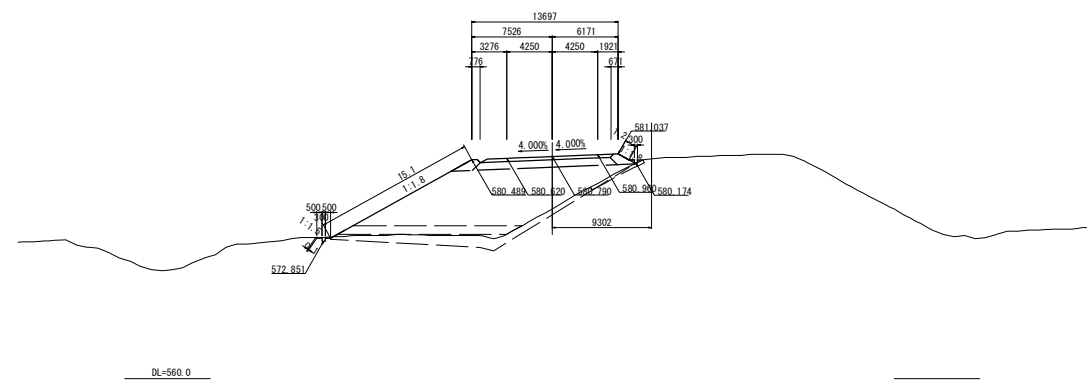


STA. 1028+80.000					
地盤高	573.61 m	土工高	578.642 m	計画高	579.042 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m	上部路床	3.6 m		
敷層	0.0 m	下部路床	0.0 m		
覆層	0.0 m	下部路床	9.0 m		
		橋脚	114.6 m		
		橋脚基礎土	2.8 m		
		基下層	23.0 m		
土砂(値)	1.6 m	敷砂	12.6 m		
計	1.8 m				
のり面工					
擁壁布工	左 16.5 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 1.3 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m
擁壁布工	左 0.0 m	右 0.0 m	擁壁付工	左 0.0 m	右 0.0 m

横断図 (88) S=1:500 STA. 1030+11.426

STA. 1029+80.000  
GH=575.88  
PH=581.190

GH=580.58  
PH=581.137

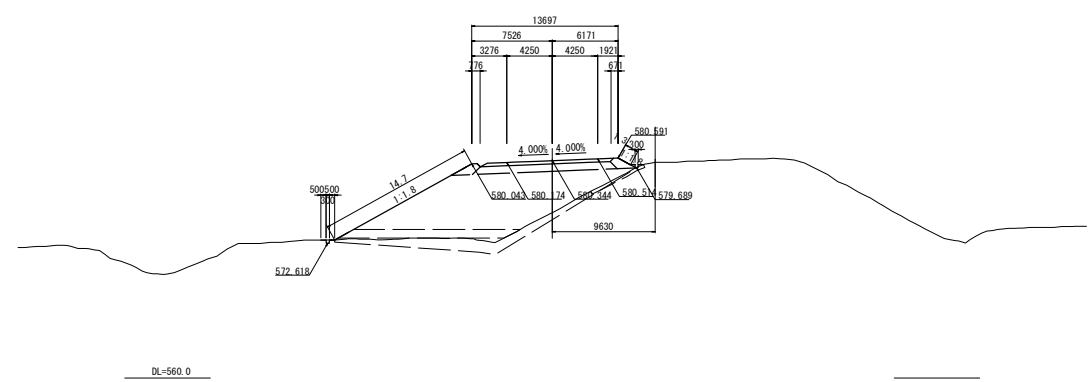


STA. 1029+80.000					
地盤高	575.88	土工盛土高	580.790	計画高	581.190
切土面積		盛土面積		計	
土砂	0.2	上部路床	3.6		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	9.0		
		露体	88.4		
		間隙敷層土	2.8		
		基下層	18.5		
土砂(計)	1.7	敷砂	12.6		
計	1.9				
のり面工					
擁壁布工	左 15.1	右 0.0	擁壁付工	左 0.1	右 0.0
擁壁布工	左 1.2	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0

STA. 1029+60.000

GH=575.47  
PH=580.744

GH=580.19  
PH=580.692

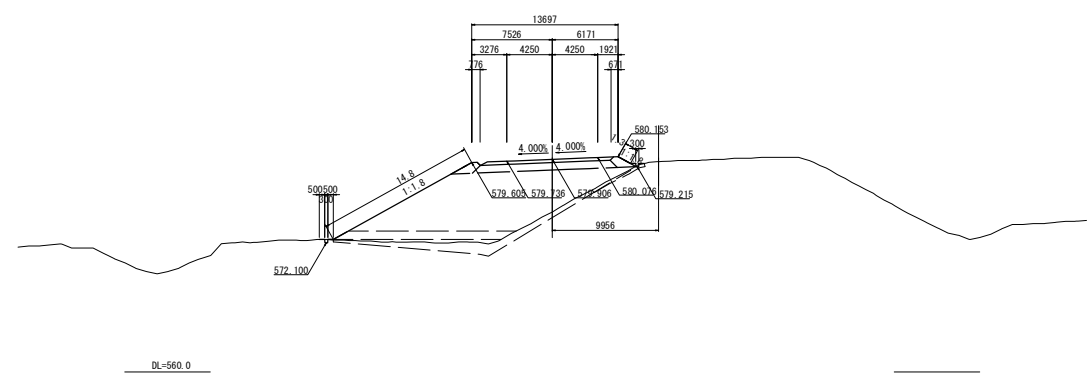


STA. 1029+60.000					
地盤高	575.47	土工盛土高	580.344	計画高	580.744
切土面積		盛土面積		計	
土砂	0.2	上部路床	3.6		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	9.0		
		露体	88.4		
		間隙敷層土	2.8		
		基下層	20.0		
土砂(計)	1.7	敷砂	12.5		
計	1.9				
のり面工					
擁壁布工	左 14.7	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 1.3	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0

STA. 1029+40.000

GH=574.88  
PH=580.306

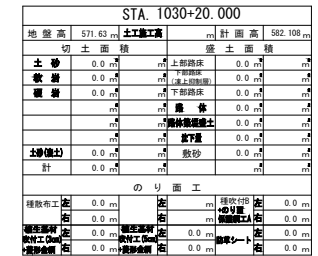
GH=579.70  
PH=580.254



STA. 1029+40.000					
地盤高	574.88	土工盛土高	579.906	計画高	580.306
切土面積		盛土面積		計	
土砂	0.1	上部路床	3.6		
敷層	0.0	下部路床	0.0		
覆層	0.0	下部路床	9.0		
		露体	84.5		
		間隙敷層土	2.8		
		基下層	16.1		
土砂(計)	1.6	敷砂	12.5		
計	1.7				
のり面工					
擁壁布工	左 14.8	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 1.3	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0
擁壁布工	左 0.0	右 0.0	擁壁付工	左 0.0	右 0.0

道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	横断図 (88)	
縮尺	1:500	図面番号 116 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	





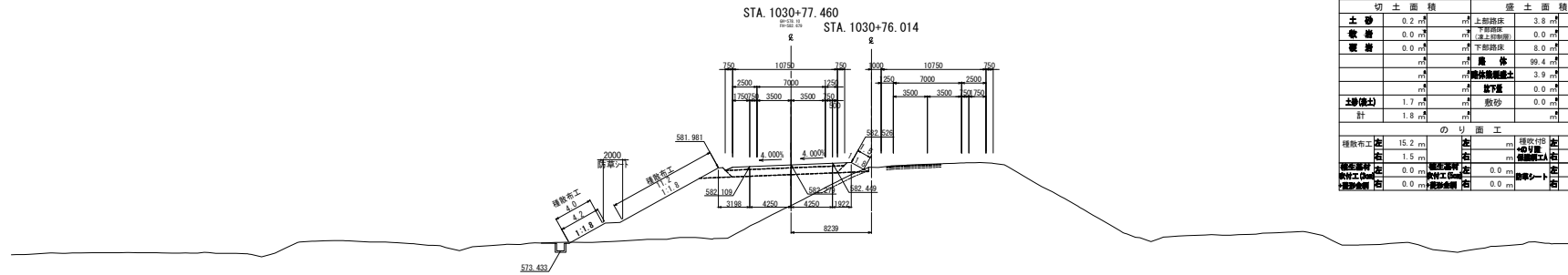
STA. 1030+00									
地盤高		土工高		581.245m		計画高		581.645m	
切土面積				盛土面積					
土砂	0.1 m <sup>2</sup>	上層路床	3.6 m <sup>2</sup>						
軟弱	0.0 m <sup>2</sup>	上(土留層)	0.0 m <sup>2</sup>						
硬弱	0.0 m <sup>2</sup>	下(土留層)	0.0 m <sup>2</sup>						
		土砂	90.6 m <sup>2</sup>						
		改良盛土	2.8 m <sup>2</sup>						
		富厚土	21.3 m <sup>2</sup>						
土留壁	1.8 m <sup>2</sup>	散砂	12.2 m <sup>2</sup>						
計	1.9 m <sup>2</sup>								
のり面工									
縁坎土工	15.9 m	左	m	縁坎土工	0.0 m	右	m	0.0 m	
	1.1 m	左	m		0.0 m	右	m	0.0 m	
護岸土工	0.0 m	左	m	護岸土工	0.0 m	右	m	0.0 m	
護岸工(Con)	0.0 m	左	m	護岸工(Con)	0.0 m	右	m	0.0 m	
	0.0 m	左	m		0.0 m	右	m	0.0 m	
	0.0 m	左	m	シート	0.0 m	右	m	0.0 m	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (89)		
縮尺	1:500	図面番号	117 / 125
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

BL=570.00

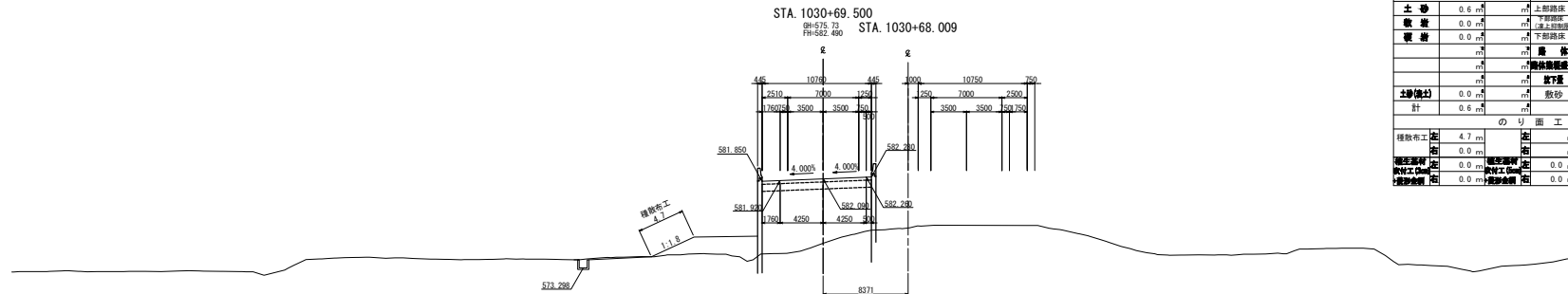
BL=570.00

BL=570.00

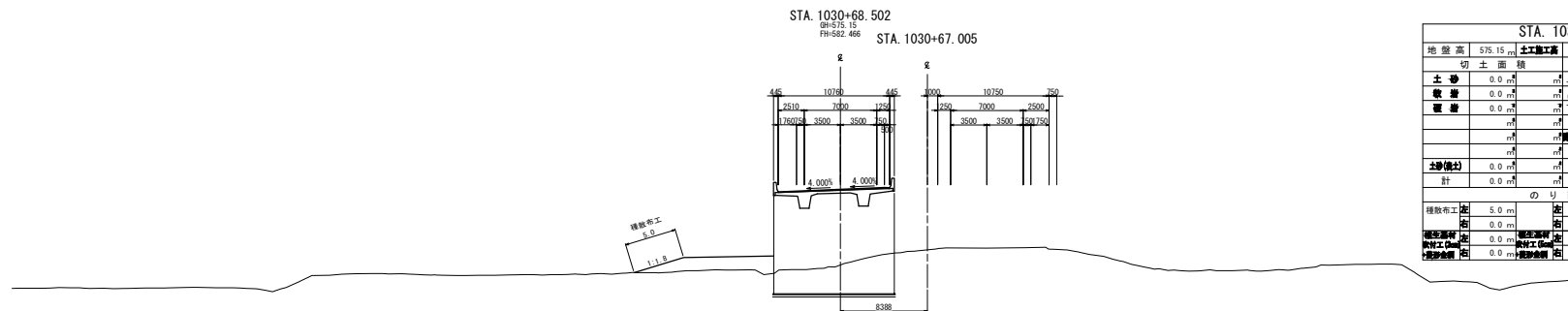


STA. 1030+77.460					
地盤高	578.10 m	土工施工高	582.279 m	計画高	582.679 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m <sup>2</sup>	上部路床	3.9 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	8.0 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	99.4 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	3.9 m <sup>2</sup>		
		底層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(保)	1.7 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	1.8 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	15.2 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	1.5 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	2.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m

STA. 1030+69.500					
地盤高	575.73 m	土工施工高	582.090 m	計画高	582.490 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m <sup>2</sup>	上部路床	3.2 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	7.5 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	72.9 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	0.0 m <sup>2</sup>		
		底層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(保)	0.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	0.6 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	4.7 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m



STA. 1030+68.502					
地盤高	575.15 m	土工施工高	0.000 m	計画高	582.466 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0 m <sup>2</sup>	上部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
軟層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
硬層	0.0 m <sup>2</sup>	下部路床	0.0 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	15.2 m <sup>2</sup>		
		躯体敷設土	0.0 m <sup>2</sup>		
		底層	0.0 m <sup>2</sup>		
土砂(保)	0.0 m <sup>2</sup>	敷砂	0.0 m <sup>2</sup>		
計	0.0 m <sup>2</sup>				
のり面工					
種散布工	5.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m
種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m	種散布工	0.0 m



道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	横断図 (90)	
縮尺	1:500	図面番号 118 / 125
設計会社名	日本工業株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

DL=570.00

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	横断図 (91)		
縮 尺	1:500	図面番号	119 / 125
設計会社名	日本工営株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		