

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(橋 梁 工)

十三線の沢川橋

下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

<図面目録>
 (橋梁工)
 十三線の沢川橋(下り線)
 下部工

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	数量総括表	—	
2～4	橋梁一般図(その1)～(その3)	図示	
5	下部工座標図	1:500	
6～7	A 1 橋台構造一般図(その1)～(その2)	図示	
8	P 1 橋脚構造一般図	図示	
9	P 2 橋脚構造一般図	図示	
10～11	A 2 橋台構造一般図(その1)～(その2)	図示	
12～26	A 1 橋台配筋図(その1)～(その15)	図示	
27	A 1 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
28～33	P 1 橋脚配筋図(その1)～(その6)	図示	
34～39	P 2 橋脚配筋図(その1)～(その6)	図示	
40～54	A 2 橋台配筋図(その1)～(その15)	図示	
55	A 2 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
56～57	A 1 橋台裏込め詳細図(その1)～(その2)	図示	
58	A 2 橋台裏込め詳細図	図示	
59～66	A 1 橋台土留め工計画図(その1)～(その8)	図示	
67～68	P 1 橋脚土留め工計画図(その1)～(その2)	図示	
69	P 2 橋脚土留め工計画図	図示	
70～78	A 2 橋台土留め工計画図(その1)～(その9)	図示	
79	はく落防止対策工詳細図	図示	

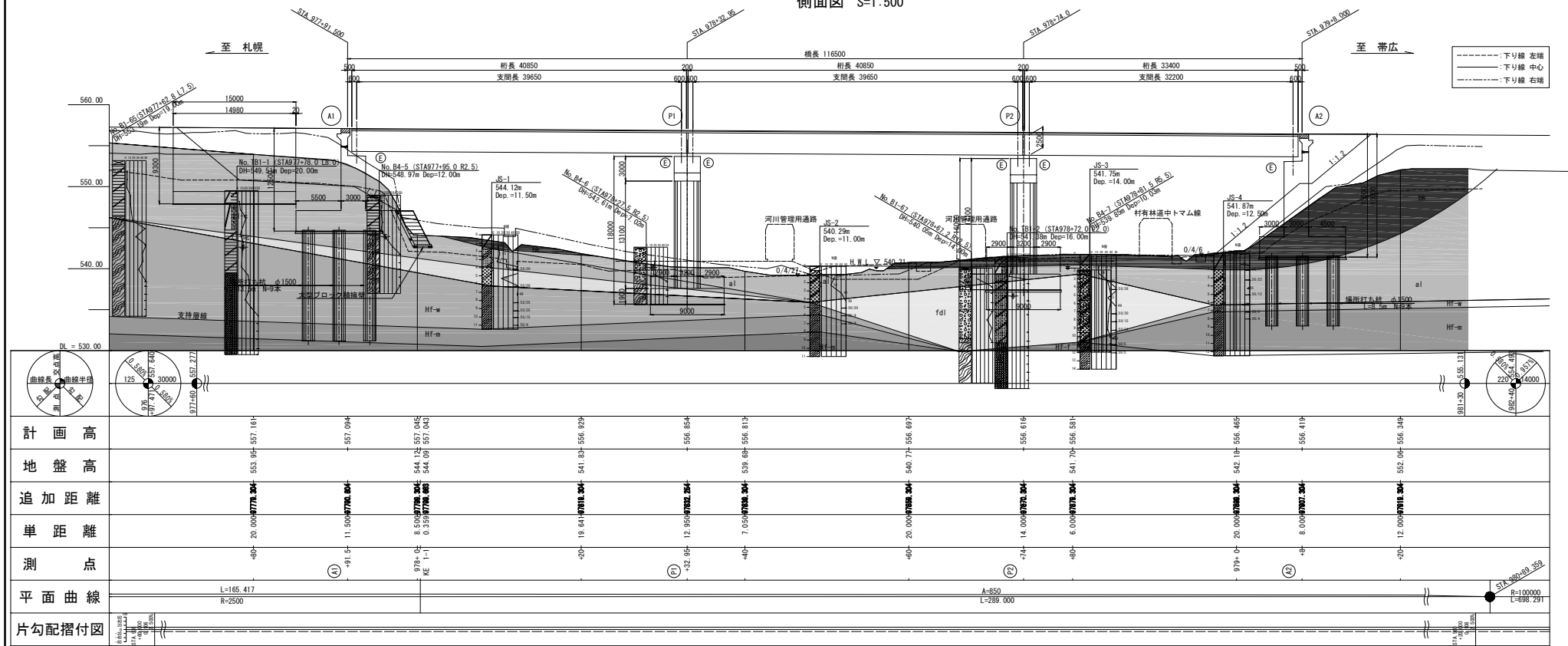
十三線の沢川橋 数量表

項目	種別	区分	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要		
構造物掘削	特殊部	C1-1	m3	3044.2				3044.2			
		C1-2	m3		430.4			430.4			
		C1-3	m3			428.1		428.1			
		C1-4	m3				2148.8	2148.8			
客土掘削	土砂C	埋戻し	m3	972.5	247.3	231.4	890.0	2341.2			
		裏込材A	m3	1583.3	-	-	1196.4	2779.7			
		合計	m3	2555.8	247.3	231.4	2086.4	5120.9			
基礎材	B1		m3	20.1	-	16.9	20.1	57.1			
コンクリート	A1-3		m3	346.5	186.4	170.3	442.6	1145.8	σck=30N/mm2		
	B2-1		m3	279.3	153.9	153.9	279.3	866.4	σck=24N/mm2		
	D1-1		m3	10.2	8.5	8.5	10.5	37.7	σck=18N/mm2		
型わく	C		m2	631.4	287.0	266.9	714.3	1899.6			
	D		m2	4.9	3.7	3.7	5.2	17.5			
鉄筋	A	SD345	D13	t	0.019	-	-	0.019	0.038		
			D16～D25	t	9.078	7.062	6.631	7.084	29.855		
			D29～D32	t	3.359	2.617	2.617	3.265	11.858		
			D35	t	-	-	4.201	12.006	16.207		
			D38	t	8.383	23.365	12.229	-	43.977		
			D41	t	10.894	0.404	-	12.488	23.786		
			合計	t	31.733	33.448	25.678	34.862	125.721		
			D13	t	0.374	-	-	0.421	0.795	エポキシ樹脂塗装鉄筋	
			D16	t	1.351	-	-	0.857	2.208	〃	
			D19	t	0.955	-	-	2.283	3.238	〃	
	A(E)	SD345	D22	t	4.363	-	-	-	4.363	〃	
			D25	t	3.898	-	-	6.721	10.619	〃	
			D29	t	1.627	-	-	10.120	11.747	〃	
			合計	t	12.568	-	-	20.402	32.970	〃	
			D29～D32	t	2.387	-	-	3.666	6.053	機械継手	
			D35	t	-	-	4.685	-	4.685	〃	
			D38	t	-	-	3.616	-	3.616	〃	
			D41	t	-	3.706	-	-	3.706	〃	
	B	SD345	合計	t	2.387	3.706	8.301	3.666	18.060	〃	
			D29	箇所	38	-	-	30	68		
			D32	箇所	-	-	-	15	15		
			D35	箇所	-	-	52	-	52		
			D38	箇所	-	-	32	-	32		
			D41	箇所	-	28	-	-	28		
			合計	箇所	38	28	84	45	195		
	B(H)	機械継手	SD490	t	-	22.396	16.832	-	39.228	機械継手	
			D51	箇所	-	78	66	-	144		
	C	機械式定着	SD345	D16～D25	t	1.854	2.677	0.829	0.890	6.250	機械式定着
			D16	箇所	24	48	48	48	168		
			D19	箇所	320	-	132	128	580		
			D22	箇所	-	396	-	-	396		
	C(E)	SD345	D13	t	0.014	-	-	0.033	0.047	エポキシ樹脂塗装鉄筋 機械式定着	
			D16	t	0.185	-	-	0.184	0.369	〃	
			D19	t	-	-	-	0.285	0.285	〃	
			D22	t	1.446	-	-	-	1.446	〃	
			D25	t	-	-	-	1.890	1.890	〃	
			合計	t	1.645	-	-	2.392	4.037	〃	
		機械式定着	D13	箇所	16	-	-	40	56		
			D16	箇所	39	48	48	39	174		
			D19	箇所	-	-	132	144	276		
			D22	箇所	254	396	-	-	650		
			D25	箇所	-	-	-	150	150		
			合計	箇所	309	444	180	373	1306		

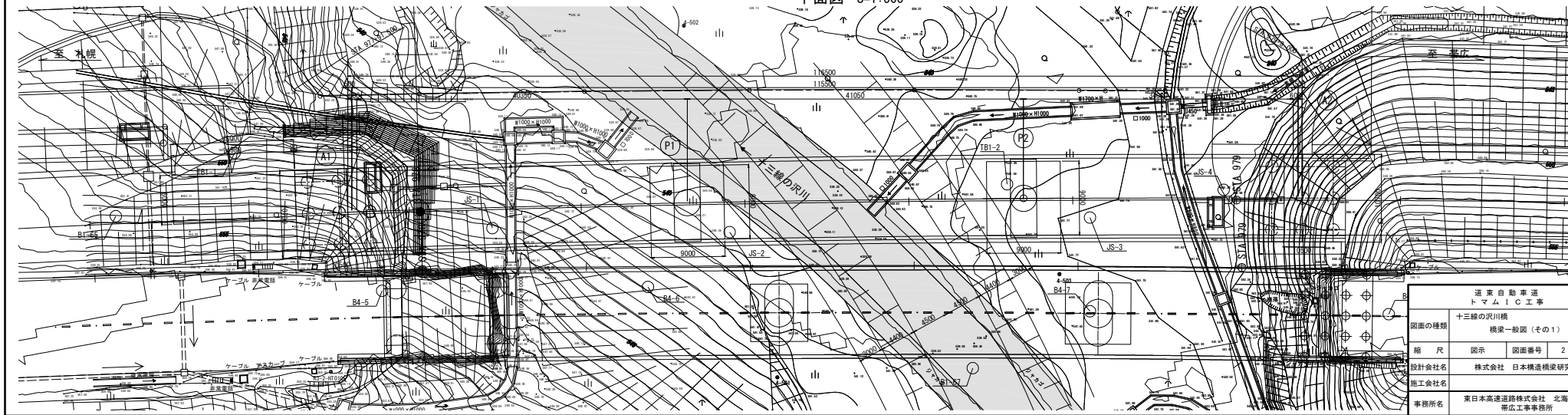
項目	種別	区分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	備 考			
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)	杭長		m	121.5	-	-	76.5	198.0				
		本数		本	9	-	-	9	18				
		掘削長		m	135.0	-	-	99.0	234.9				
		掘削土量		m3	238.5	-	-	174.6	413.1				
		残土		m	238.5	-	-	174.6	413.1	本線流用			
		コンクリート		m3	215.1	-	-	135.0	350.1	σck=30N/mm2			
鉄筋	A	SD345		D16～D25		m	1.134	-	-	1.098	2.232		
				D13		t	0.171	-	-	0.171	0.342		
				D16～D25		m	8.676	-	-	4.284	12.960		
				D35		m	19.872	-	-	19.026	38.898		
				合計		m	28.719	-	-	23.481	52.200		
		Y	1段目	補強ツグ	1本当り質量		kg	21.0	-	-	21.0	-	L-6×65×65
					箇所数		箇所	36	-	-	36	72	
					質量		kg	756.0	-	-	756.0	1512.0	
					固定Uボルト 補強ツグ 個数		D35用 個	1008	-	-	1008	2016	
			2段目	補強ツグ	1本当り質量		kg	21.2	-	-	-	-	L-6×65×65
					箇所数		箇所	18	-	-	-	18	
					質量		kg	381.6	-	-	-	381.6	
					固定Uボルト 補強ツグ 個数		D25用 個	252	-	-	-	252	

十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その1)

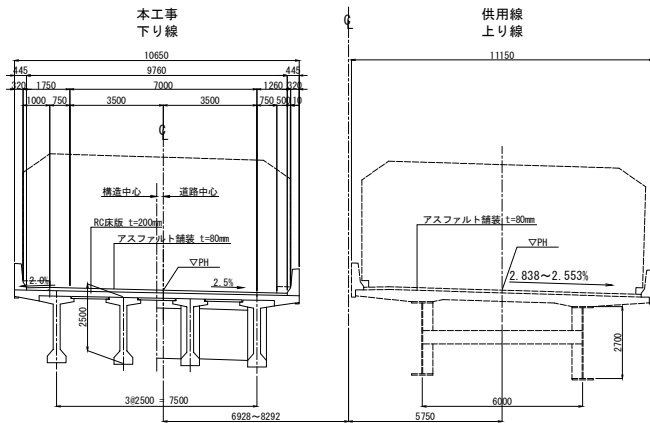
側面図 S=1:500



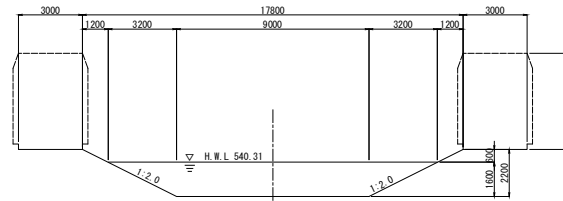
平面図 S=1:500



上部工標準断面図 S=1:200

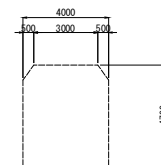


河川断面図 S=1:250
普通河川 十三線の沢川



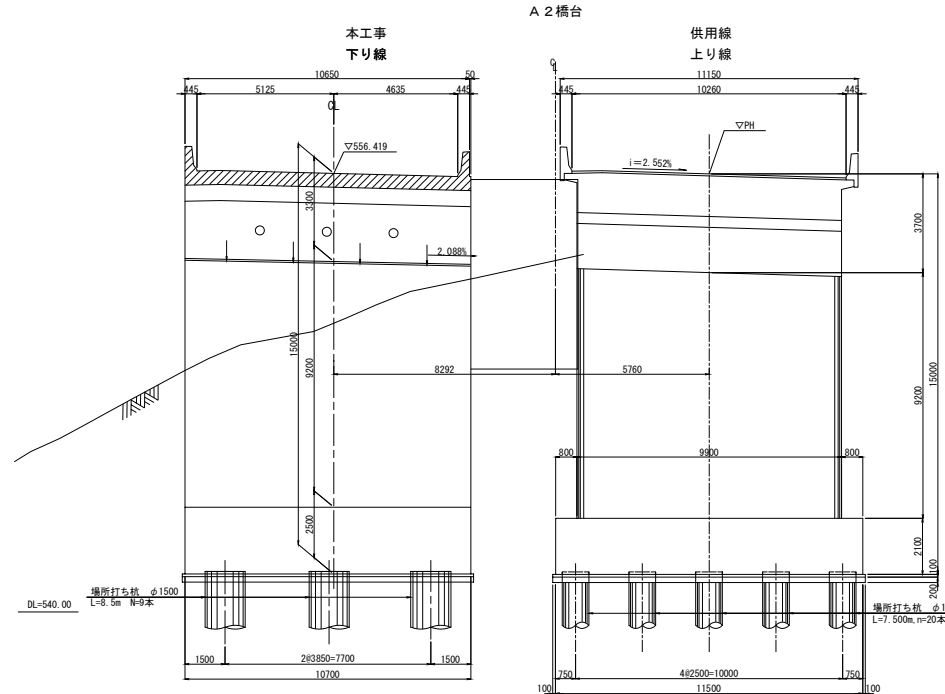
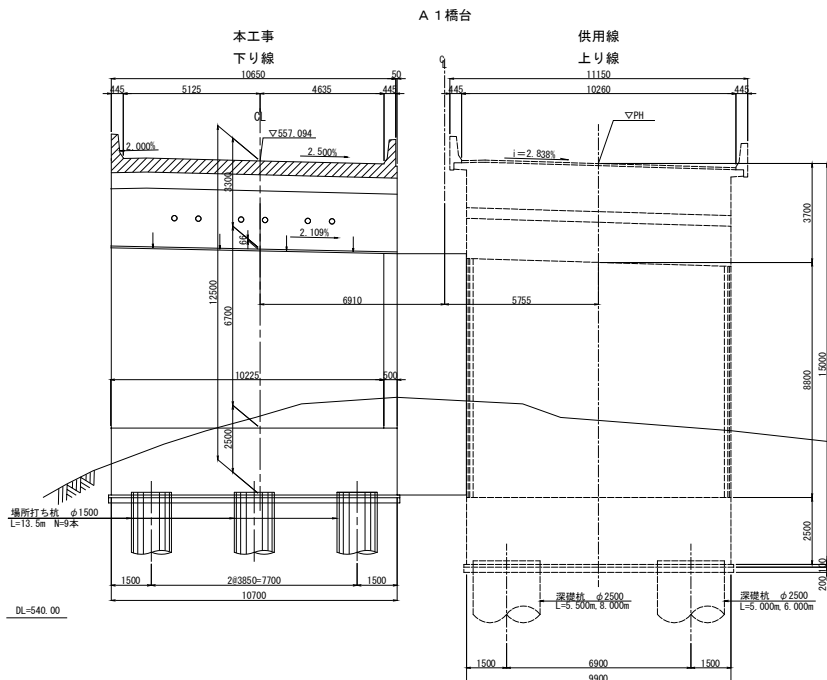
計画流量: $Q = 90 \text{ m}^3/\text{s}$ (確率年: 30年)

村有林道中トマム線
STR. 978+91.5



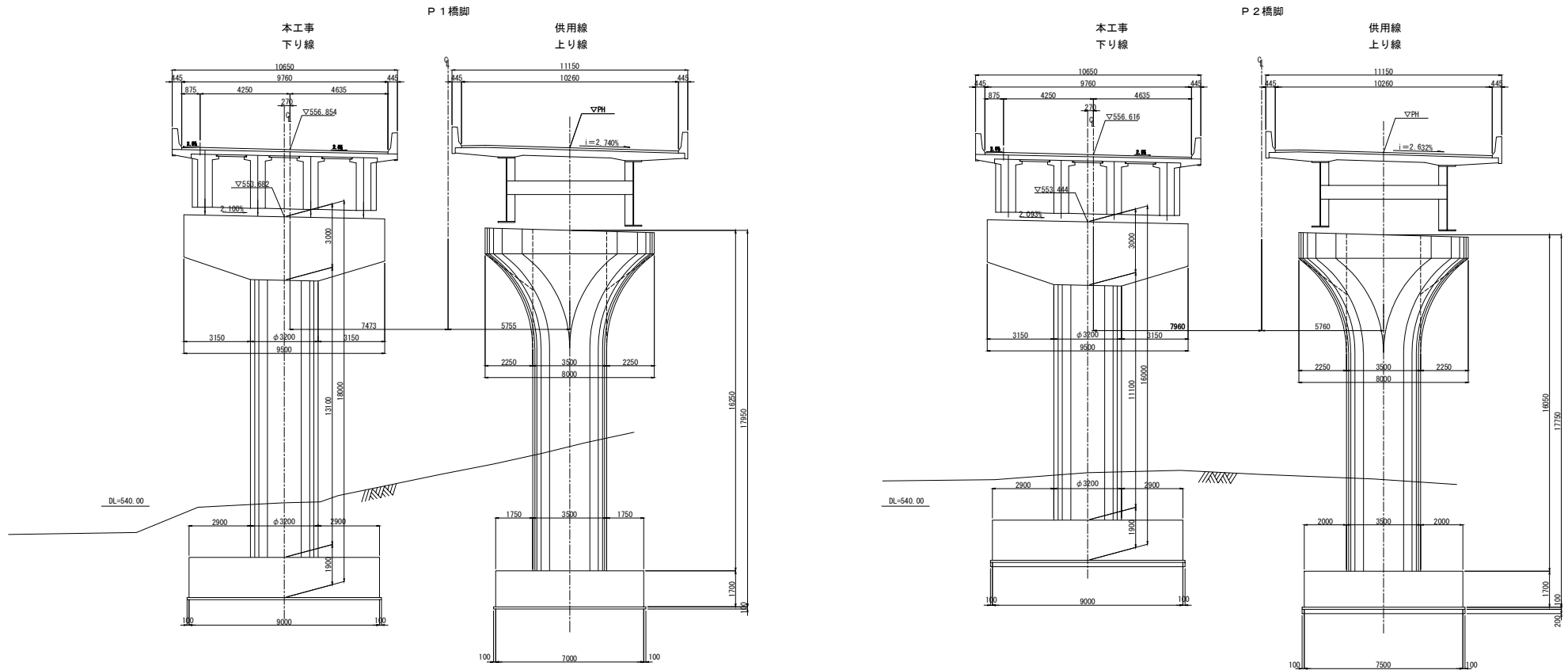
設計条件	
橋長	116.500 m
桁長	40.850 m + 40.850 m + 33.400 m
道路規格	第1種 2級 B規格
設計速度	V = 100 km/h
活荷重	8活荷重
支間割	39.650 m + 39.650 m + 32.200 m
有効幅員	9.760 m
斜角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"
平面線形	R = 1300 m ~ A = 850 m
横断勾配	2.500%
縦断勾配	0.580%
設計水平震度	I種地盤 $kh = G_z + kha = 0.85 \times 0.20 = 0.17$
構造形式	上部構造: PC3径間連結合成桁
	下部構造: 逆T式橋台 (A1, A2橋台), 柱式橋脚 (P1, P2橋脚)
	基礎構造: A1, A2橋台 場所打ち杭φ1500
	基礎構造: P1, P2橋脚 直接基礎
支持層	A1, A2橋台, P1橋脚: 日高炭層群ホルンフェルス (Hf) N値 209 (A1, A2) 72 (P1)
	P2橋脚: 沖積層・扇状地堆積物 (fd) N値 53
支保構造	免震支保 (免震構造)
架設工法	架設桁架設工法
材料	上部工
	コンクリート $\sigma_{ck} = 50 \text{ N/mm}^2$ (主桁, PC板)
	コンクリート $\sigma_{ck} = 36 \text{ N/mm}^2$ (橋桁)
	鉄筋 $\sigma_{sk} = 30 \text{ N/mm}^2$ (床版, 壁高欄)
	P.C鋼材 SNPK78N 12S15.2 (縦締めケーブル) (E型鋼材)
下部工	基礎工
	コンクリート $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ (躯体)
	鉄筋 $\sigma_{sk} = 24 \text{ N/mm}^2$ (床版)
	鉄筋 SD345, SD490 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)
適用方書	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)

下部工正面図 S=1:200



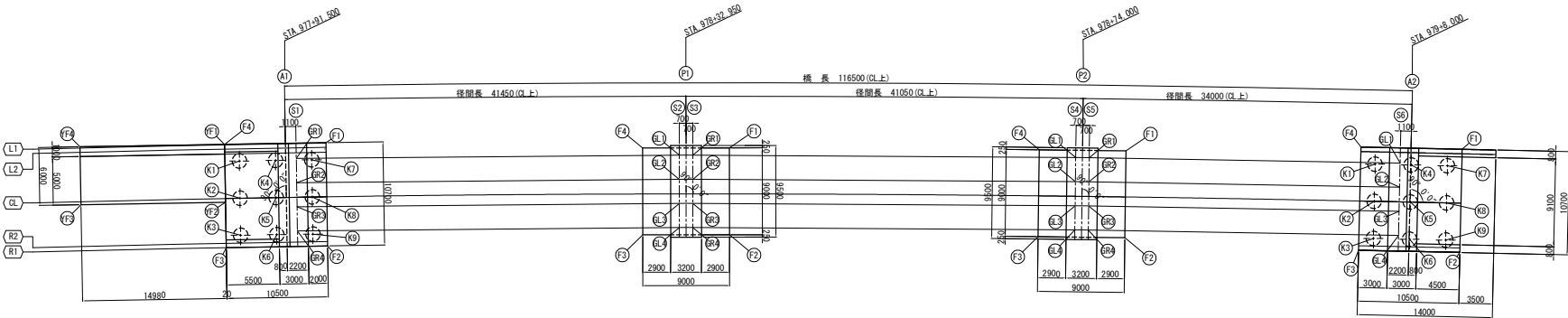
道東自動車道 トマムIC工事			
十三線の沢川橋 橋梁一般図 (その2)			
図面の種類	橋梁一般図	図面番号	3 / 79
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社

下部工正面図 S=1:200

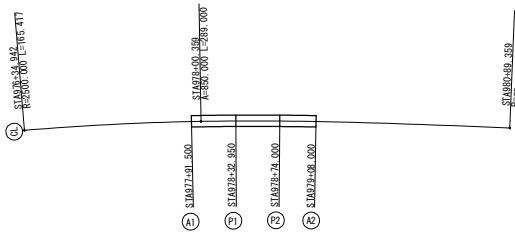


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
十三線の沢川橋				
図面の種類	橋梁一般図（その3）			
縮 尺	1:200	図面番号	4	/ 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

平面図



平面線形



変化点	測点	X座標	Y座標	要素
ERC 1-1	976+34.942	-104981.7291	29068.0227	R= 2500.000
KE 1-1	978+00.359	-105010.8785	29232.2972	A= 850.000
BC 2-0	980+89.359	-105064.7819	29516.1817	

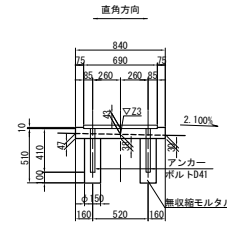
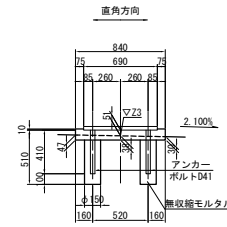
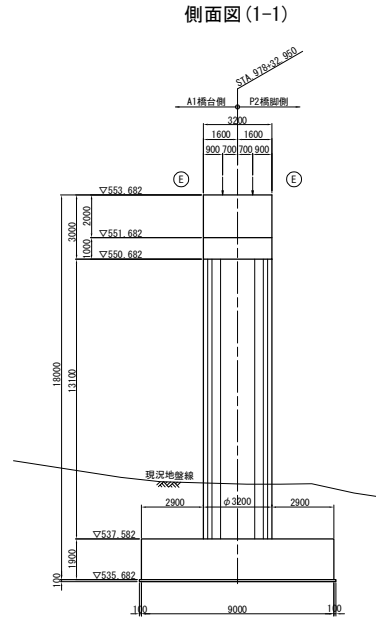
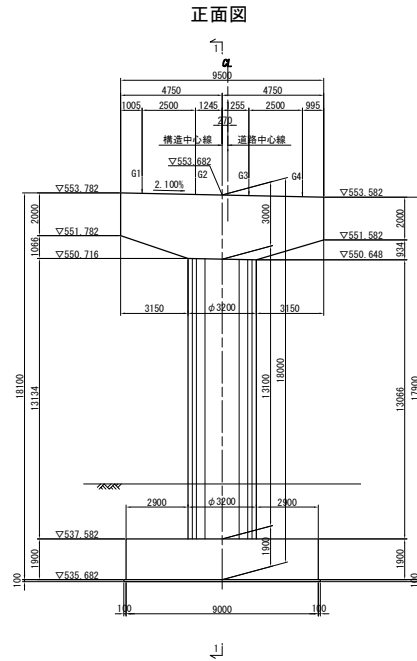
橋台・橋脚設定方法



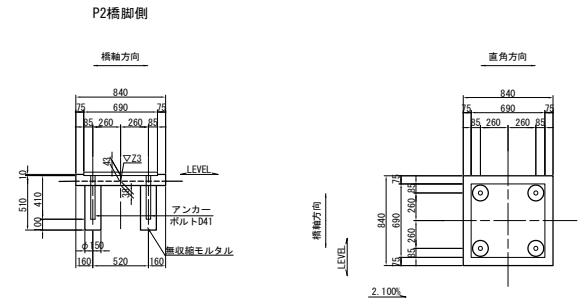
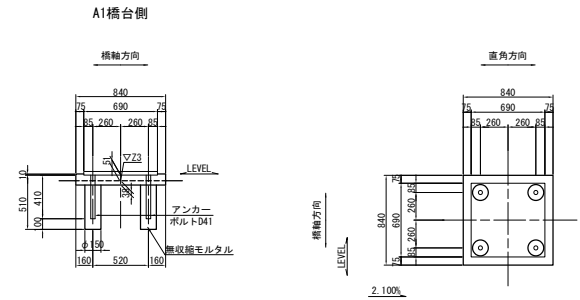
下部工座標値

位置	番号	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		A2橋台	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道路中心	CL	-105009.5759	29223.5343	-105015.9205	29264.4954	-105022.7971	29304.9651	-105028.8714	29338.4179
支承位置	EL1	-	-	-105011.8455	29264.4498	-105018.7210	29304.9742	-105024.7228	29338.0718
	EL2	-	-	-105014.3130	29264.0480	-105021.1830	29304.5393	-105027.1806	29337.6140
	EL3	-	-	-105016.7806	29263.6462	-105023.6449	29304.1045	-105029.6383	29337.1562
	EL4	-	-	-105019.2482	29263.2444	-105026.1069	29303.6697	-105032.0961	29336.6984
	ER1	-105005.7667	29225.2045	-105012.0699	29265.8317	-105018.9634	29306.3530	-	-
	ER2	-105008.2403	29224.8419	-105014.5374	29265.4299	-105021.4253	29305.9182	-	-
	ER3	-105010.7139	29224.4792	-105017.0050	29265.0280	-105023.8872	29305.4833	-	-
	ER4	-105013.1876	29224.1165	-105019.4726	29264.6262	-105026.3492	29305.0485	-	-
	F1	-105004.6493	29228.5015	-105011.9357	29269.7036	-105018.8825	29310.2261	-105024.3415	29344.6528
	F2	-105015.2362	29226.9494	-105020.8187	29268.2571	-105027.7453	29308.6607	-105034.8606	29342.6935
底板	F3	-105013.7130	29216.5604	-105019.3722	29259.3741	-105026.1799	29299.7979	-105032.9379	29332.3710
	F4	-105003.1262	29218.1126	-105010.4892	29260.8206	-105017.3171	29301.3633	-105022.4188	29334.3304
杭	K1	-105004.8279	29219.3791	-	-	-	-	-105024.1681	29335.5303
	K2	-105008.6372	29218.8206	-	-	-	-	-105027.9530	29334.8253
	K3	-105012.4465	29218.2622	-	-	-	-	-105031.7379	29334.1204
	K4	-105005.3719	29223.0895	-	-	-	-	-105024.8548	29339.2169
	K5	-105009.1812	29222.5310	-	-	-	-	-105028.6397	29338.5119
	K6	-105012.9905	29221.9725	-	-	-	-	-105032.4246	29337.8069
	K7	-105005.9159	29226.7998	-	-	-	-	-105025.5415	29342.9035
	K8	-105009.7252	29226.2413	-	-	-	-	-105029.3264	29342.1985
	K9	-105013.5344	29225.6828	-	-	-	-	-105033.1113	29341.4935
橋壁底板	VF1	-105003.1233	29218.0928	-	-	-	-	-	-
	VF2	-105009.0599	29217.2224	-	-	-	-	-	-
	VF3	-105006.8869	29202.4009	-	-	-	-	-	-
	VF4	-105000.9503	29203.2712	-	-	-	-	-	-

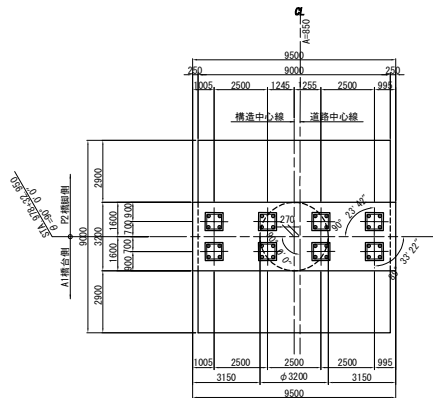
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋 下部工座標図			
縮 尺	1:500	図面番号	5 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



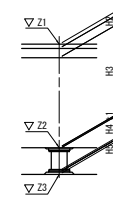
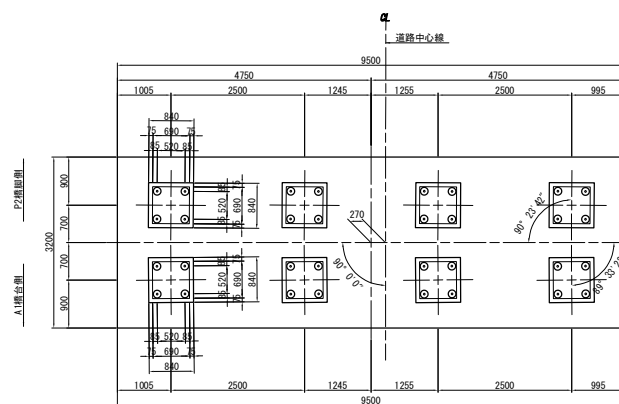
支承部詳細図 S= 1:50



平面図



支承配置図 S= 1:100



構造高表

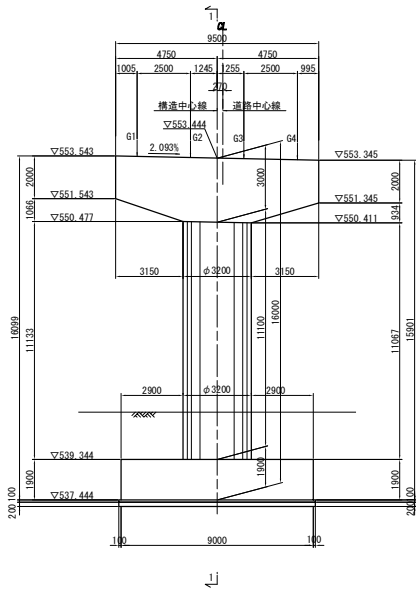
		P1橋脚							
		A1橋台側				P2橋脚側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.958	556.896	556.833	556.771	556.950	556.888	556.825	556.763
舗装厚	H1	0.116	0.106	0.096	0.086	0.116	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下増高 (レアー含む)	Z2	554.142	554.090	554.037	553.985	554.134	554.082	554.029	553.977
レアー厚	L1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支床高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	L2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5								
下脚工天端高	Z3	553.761	553.709	553.656	553.604	553.761	553.709	553.656	553.604
支床の方向	θ	89° 33' 22"				90° 23' 42"			

使用材料

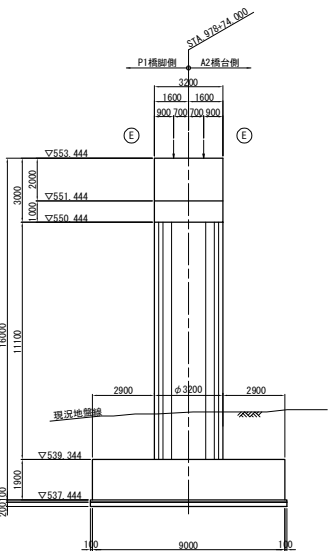
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄 筋	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	主	S345
	主鉄筋	S490
	その他	S345

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚構造一般図			
図面の種類	図 示	図面番号	8 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

正面図

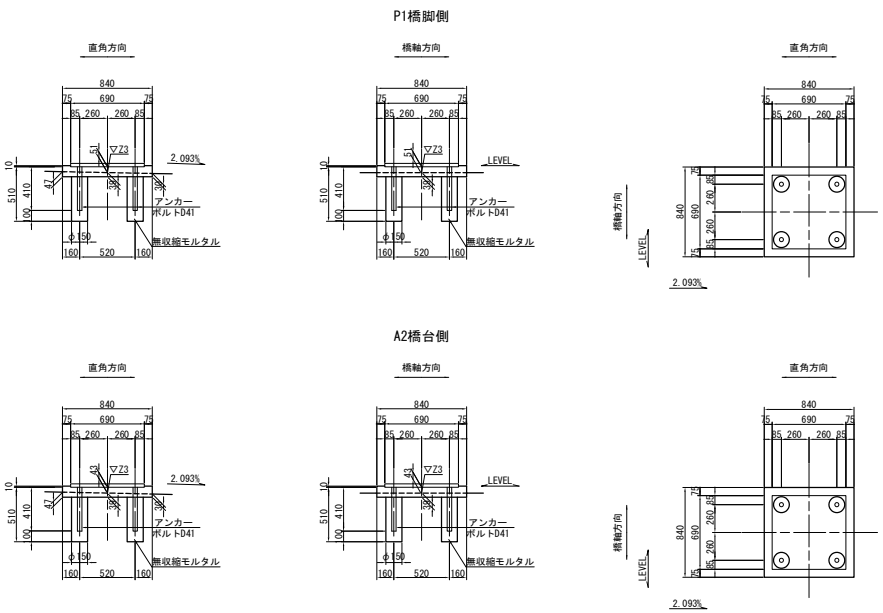


側面図 (1-1)

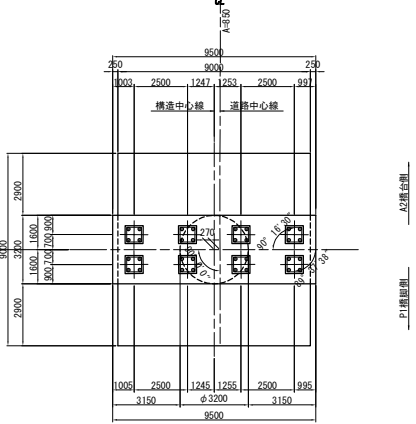


支承部詳細図

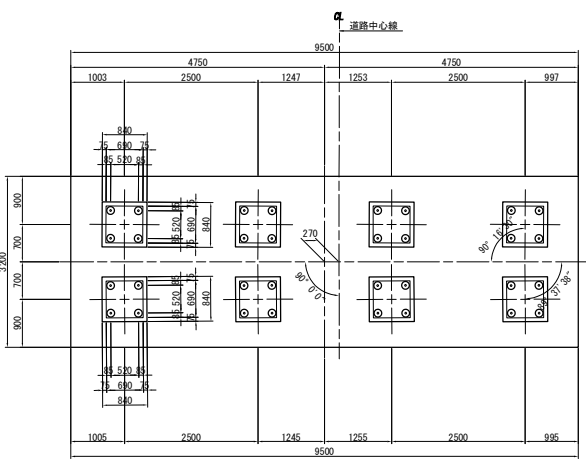
S= 1:50



平面図



支承配置図 S= 1:100



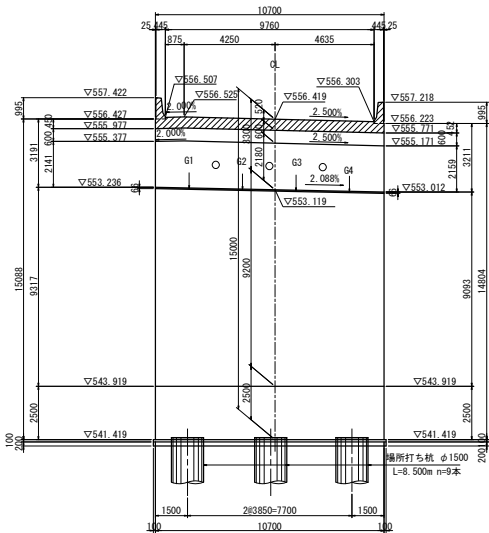
構造高表

		P2橋脚							
		P1橋脚側				A2橋台側			
		G1	G2	G3	G4	G1	G2	G3	G4
路面計画高	Z1	556.720	556.658	556.595	556.533	556.712	556.650	556.587	556.525
舗装厚	H1	0.117	0.106	0.096	0.086	0.117	0.106	0.096	0.086
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
桁下維高 (レアー含む)	Z2	553.903	553.852	553.799	553.747	553.895	553.844	553.791	553.739
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
変形高	H4	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290	0.290
モルタル厚	t2	0.051	0.051	0.051	0.051	0.043	0.043	0.043	0.043
台座コンクリート厚	H5								
下脚工天維高	Z3	553.522	553.471	553.418	553.366	553.522	553.471	553.418	553.366
支承の方向	θ	89° 37' 38"				90° 16' 30"			

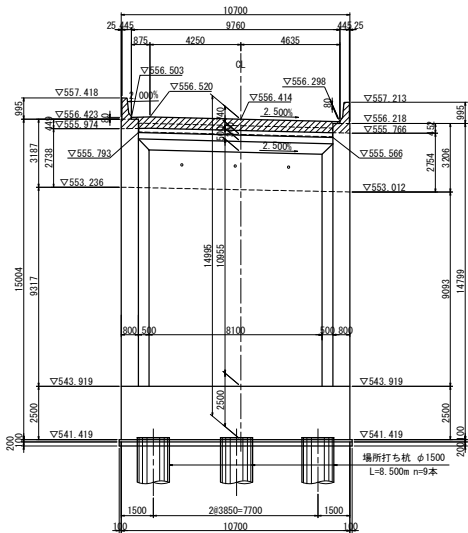
使用材料

コンクリート	躯体	σ _{ck} =30N/mm ²
	底版	σ _{ck} =24N/mm ²
	均しコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²
鉄筋	梁	S0345
	主鉄筋	S0490
	その他	S0345
	底版	S0345

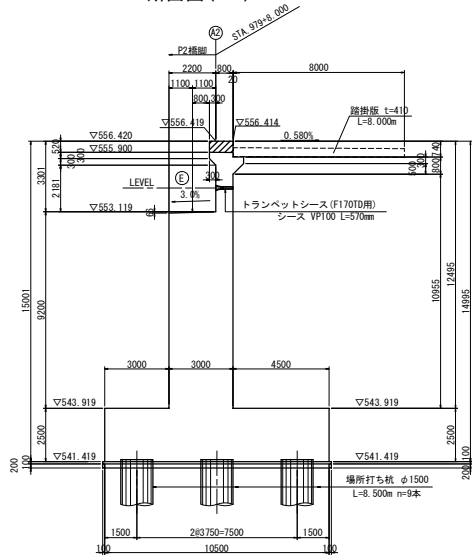
正面図 (1-1)



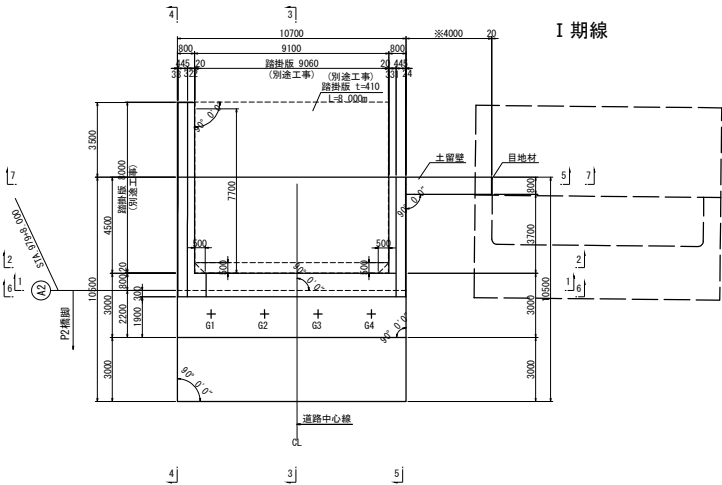
背面図 (2-2)



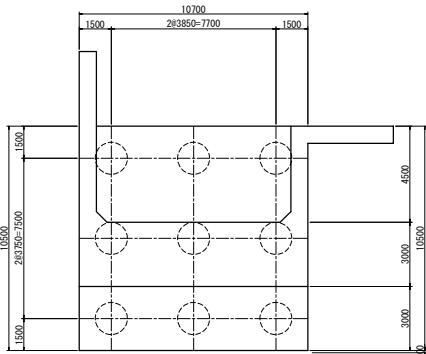
断面図 (3-3)



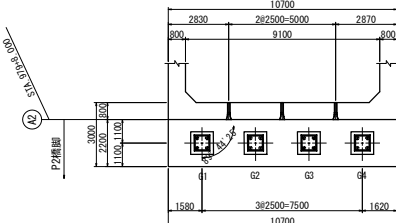
平面図



杭配置図



支 承 配 置 図



注) 斜線 : 上部工施工

材料表

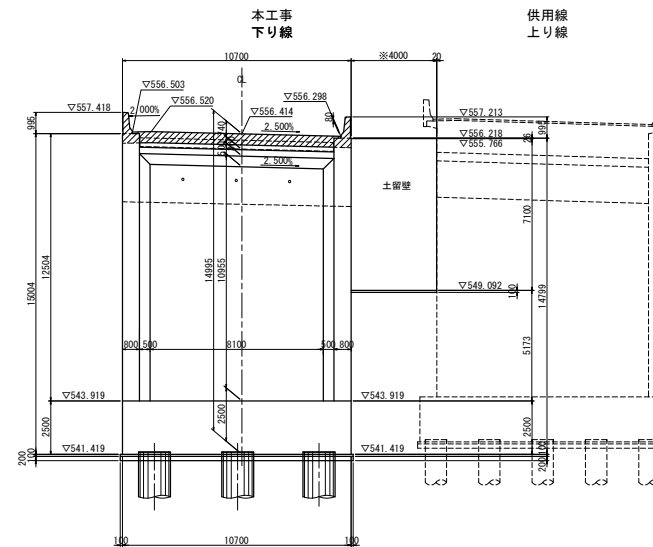
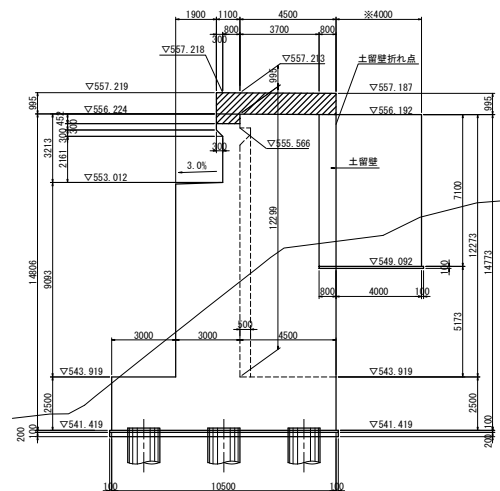
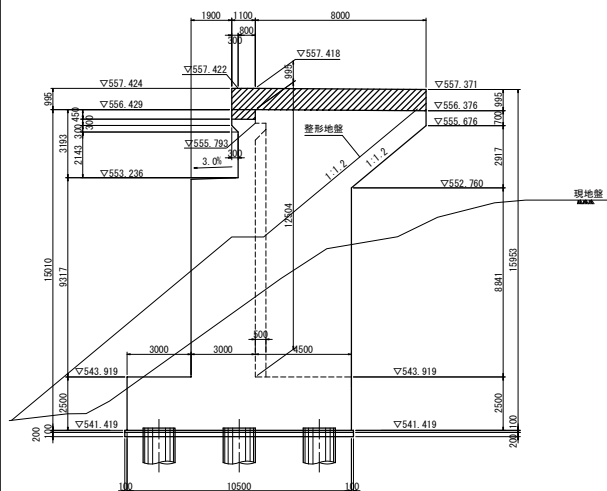
部材・質量	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	S0345
底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	S0345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度30N/mm ²)	S0345

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その１）			
図面の種類			
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

4 - 4

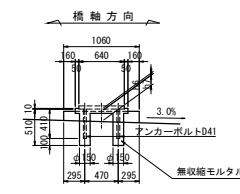
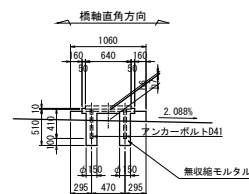
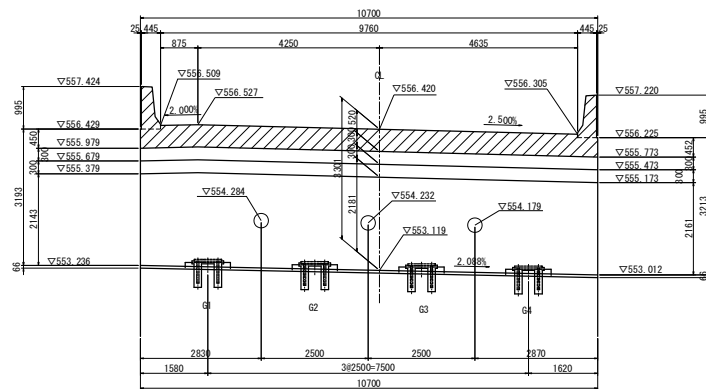
5 - 5

7-7

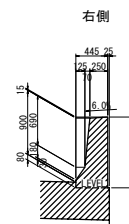
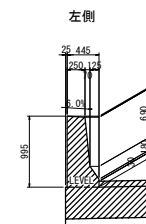


6-6
(伸縮装置受台先端) S=1:125

支承詳細図 S=1:75

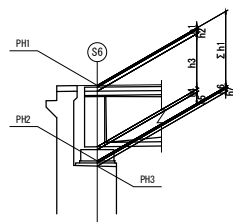
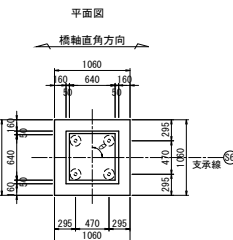
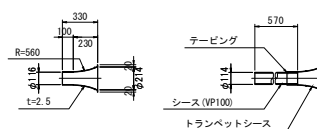


壁高欄詳細図 S=1:75



トランペットシース及び箱抜き詳細図
S=1:75

トランペットシース
(ポリエチレン) 箱抜き詳細図

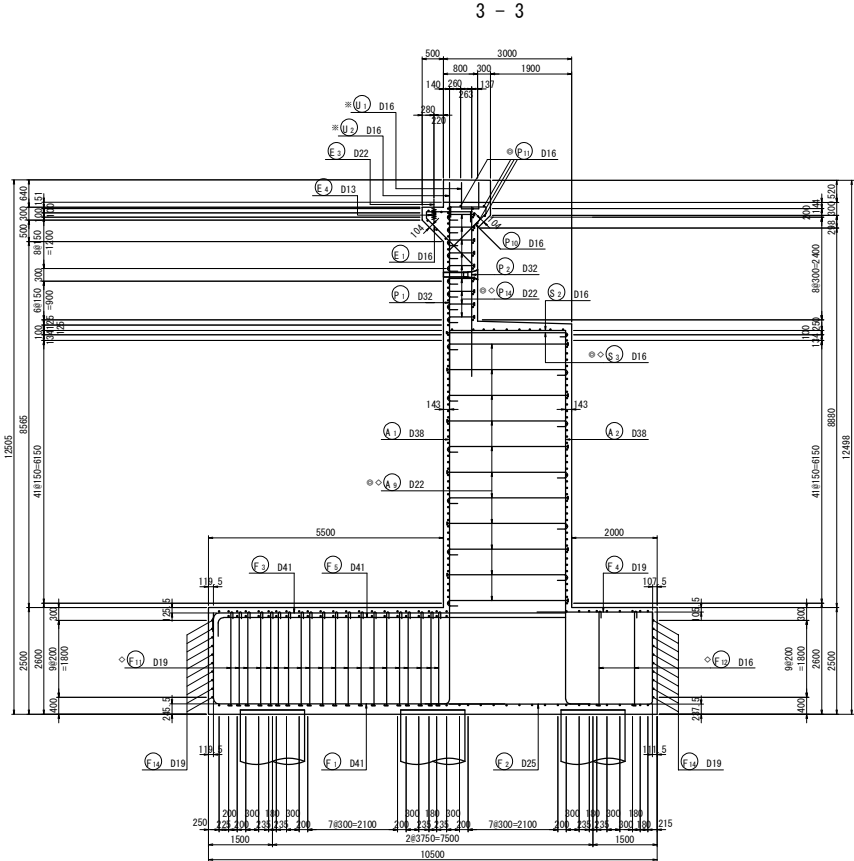
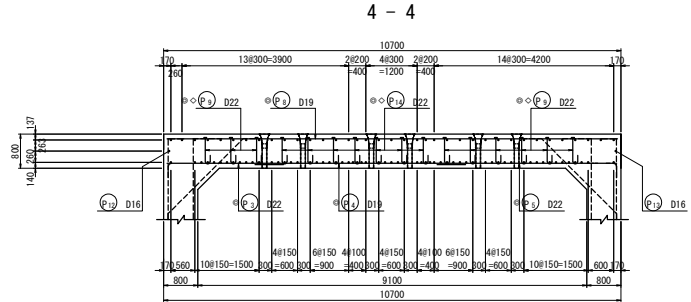
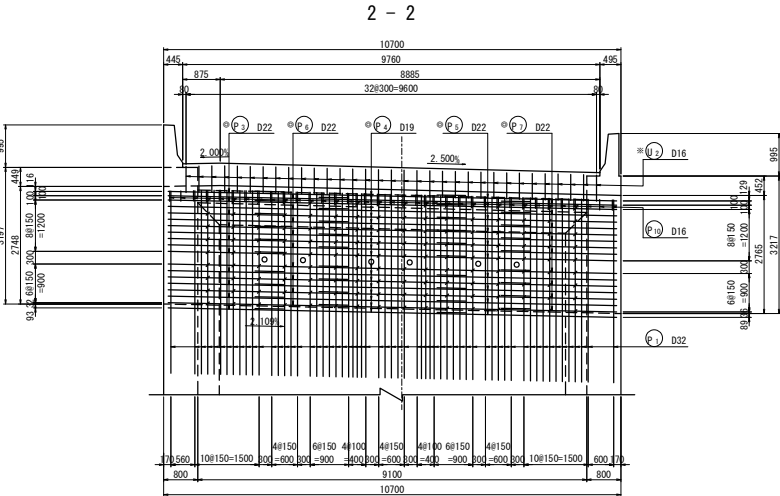
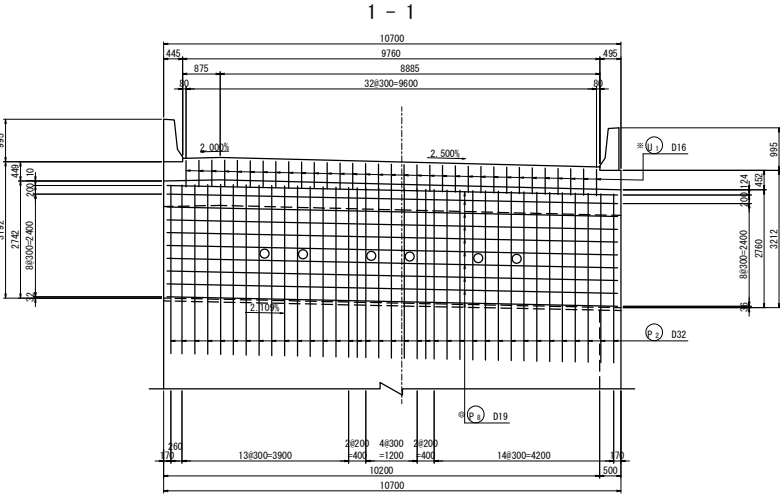


構造高表

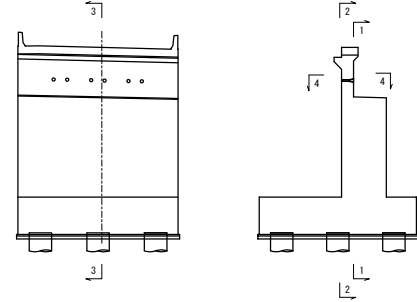
		S6 (A2 支承橋脚ライン)				
		G1	G2	G3	G4	PH
計画高	PH1	556.525	556.463	556.400	556.338	556.425
舗装厚	h1	0.116	0.106	0.095	0.085	
床版厚	h2	0.200	0.200	0.200	0.200	
桁高	h3	2.500	2.500	2.500	2.500	
レアー厚	h4	0.040	0.040	0.040	0.040	
支承高	h5	0.326	0.326	0.326	0.326	
小計	Σh1	3.182	3.172	3.161	3.151	
モルタル天端高	PH2	553.343	553.291	553.239	553.187	
モルタル厚	h6	0.034	0.034	0.034	0.034	
台座コンクリート	h7	0.140	0.140	0.140	0.140	
下部工天端高	PH3	553.169	553.117	553.065	553.013	553.086
支承セット方向	θ	89° 44' 25"				

注) 斜線 : 上部工施工

道東自動車道 トマムIC工事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その2）			
縮尺	図示	図面番号	11 / 79
設計会社名	株式会社	日本構造橋梁研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社	北海道支社	
事務所名	帯広工事事務所		

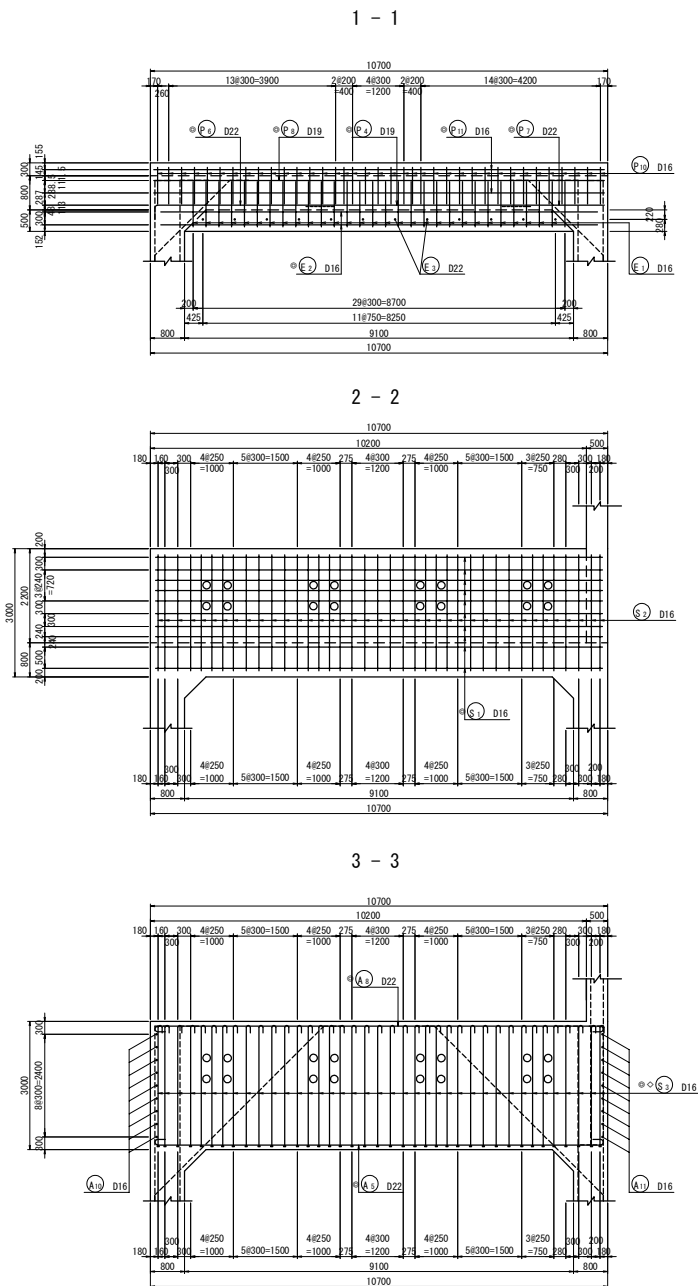


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂灌漿鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注4) ※印鉄筋は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その 1）			
縮 尺	図 示	図面番号	12 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



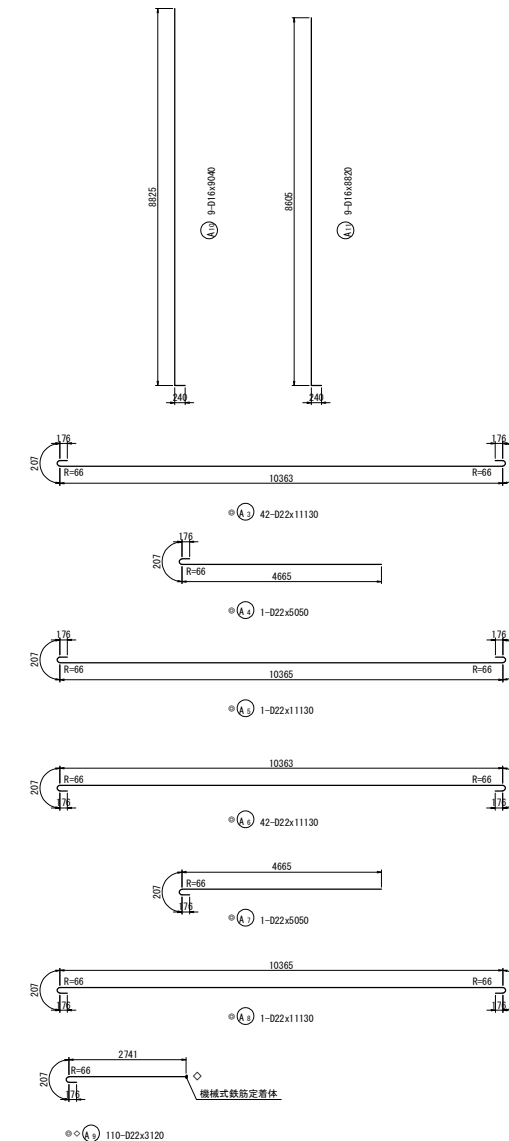
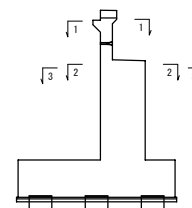
65-D38x9270 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8729	9360
3	D38	1	8725	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8719	9350
6	D38	1	8716	9350
7	D38	1	8713	9350
8	D38	1	8710	9350
9	D38	1	8706	9340
10	D38	1	8703	9340
11	D38	1	8700	9340
12	D38	1	8697	9330
13	D38	1	8694	9330
14	D38	1	8691	9330
15	D38	1	8687	9320
16	D38	1	8684	9320
17	D38	1	8681	9320
18	D38	1	8678	9310
19	D38	1	8675	9310
20	D38	1	8672	9310
21	D38	1	8669	9300
22	D38	1	8665	9300
23	D38	1	8662	9300
24	D38	1	8659	9290
25	D38	1	8656	9290
26	D38	1	8653	9290
27	D38	1	8650	9290
28	D38	1	8646	9280
29	D38	1	8643	9280
30	D38	1	8640	9280
31	D38	1	8637	9270
32	D38	1	8634	9270
33	D38	1	8631	9270
34	D38	1	8627	9260
35	D38	1	8624	9260
36	D38	1	8621	9260
37	D38	1	8618	9250
38	D38	1	8615	9250
39	D38	1	8612	9250
40	D38	1	8609	9240
41	D38	1	8605	9240
42	D38	1	8602	9240
43	D38	1	8599	9230
44	D38	1	8596	9230
45	D38	1	8593	9230
46	D38	1	8590	9230
47	D38	1	8586	9220
48	D38	1	8583	9220
49	D38	1	8580	9220
50	D38	1	8577	9210
51	D38	1	8574	9210
52	D38	1	8571	9210
53	D38	1	8567	9200
54	D38	1	8564	9200
55	D38	1	8561	9200
56	D38	1	8558	9190
57	D38	1	8555	9190
58	D38	1	8552	9190
59	D38	1	8549	9180
60	D38	1	8545	9180
61	D38	1	8542	9180
62	D38	1	8539	9170
63	D38	1	8536	9170
64	D38	1	8533	9170
65	D38	1	8521	9160
平均長		65		9270

36-D38x9270 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D38	1	8740	9380
2	D38	1	8735	9370
3	D38	1	8729	9360
4	D38	1	8722	9360
5	D38	1	8716	9350
6	D38	1	8710	9350
7	D38	1	8703	9340
8	D38	1	8697	9330
9	D38	1	8691	9330
10	D38	1	8684	9320
11	D38	1	8678	9310
12	D38	1	8672	9310
13	D38	1	8665	9300
14	D38	1	8659	9290
15	D38	1	8653	9290
16	D38	1	8646	9280
17	D38	1	8640	9280
18	D38	1	8634	9270
19	D38	1	8628	9260
20	D38	1	8621	9260
21	D38	1	8615	9250
22	D38	1	8609	9240
23	D38	1	8602	9240
24	D38	1	8596	9230
25	D38	1	8590	9230
26	D38	1	8583	9220
27	D38	1	8577	9210
28	D38	1	8571	9210
29	D38	1	8564	9200
30	D38	1	8558	9190
31	D38	1	8552	9190
32	D38	1	8545	9180
33	D38	1	8539	9170
34	D38	1	8533	9170
35	D38	1	8526	9160
36	D38	1	8521	9160
平均長		36		9270

位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

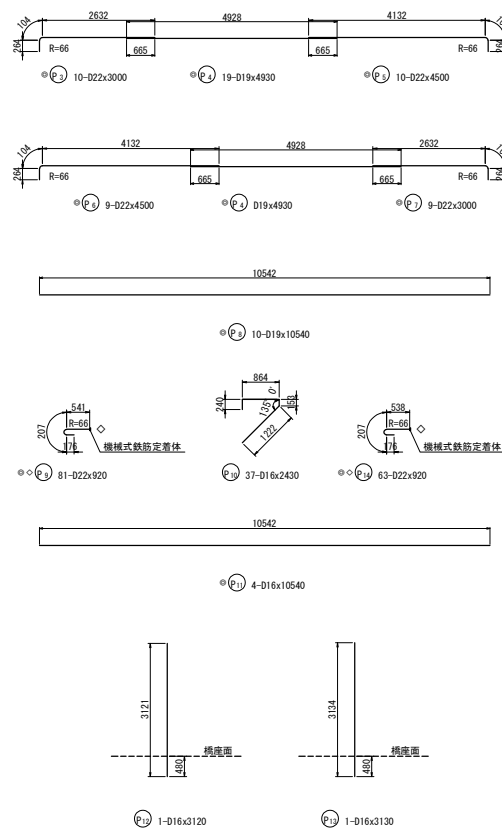
道 交 自 動 車 道	ト マ ム イ シ 工 事		
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

① 61-D32x4290 (平均長)

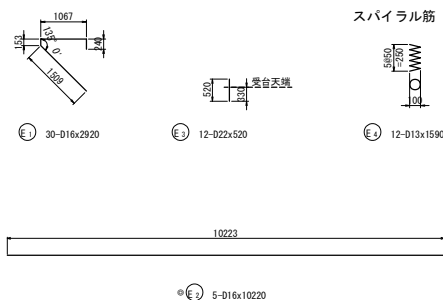
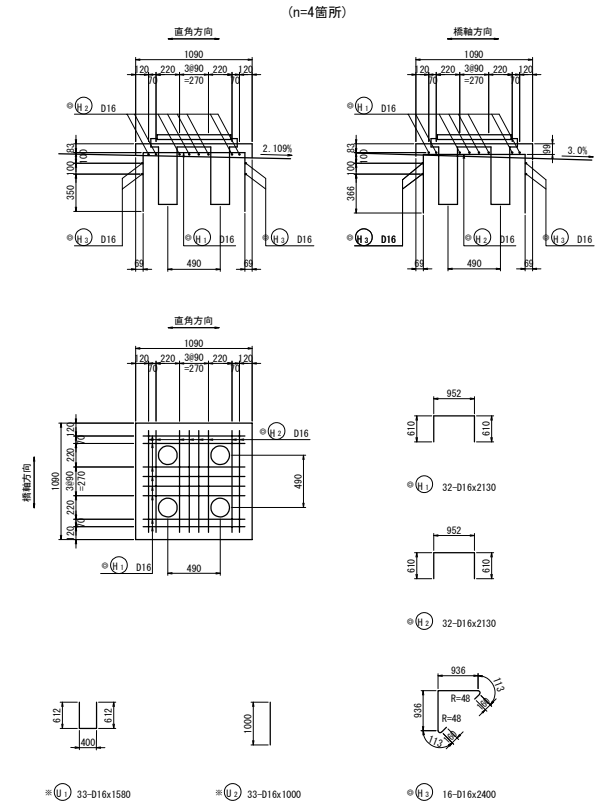
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D32	1	4264	4280	32	D32	1	4295	4300
2	D32	1	4286	4290	33	D32	1	4294	4290
3	D32	1	4292	4290	34	D32	1	4293	4290
4	D32	1	4298	4300	35	D32	1	4292	4290
5	D32	1	4304	4300	36	D32	1	4292	4290
6	D32	1	4310	4310	37	D32	1	4292	4290
7	D32	1	4309	4310	38	D32	1	4291	4290
8	D32	1	4309	4310	39	D32	1	4291	4290
9	D32	1	4308	4310	40	D32	1	4290	4290
10	D32	1	4308	4310	41	D32	1	4289	4290
11	D32	1	4307	4310	42	D32	1	4289	4290
12	D32	1	4307	4310	43	D32	1	4288	4290
13	D32	1	4306	4310	44	D32	1	4288	4290
14	D32	1	4305	4310	45	D32	1	4286	4290
15	D32	1	4304	4300	46	D32	1	4286	4290
16	D32	1	4304	4300	47	D32	1	4285	4290
17	D32	1	4303	4300	48	D32	1	4285	4290
18	D32	1	4302	4300	49	D32	1	4284	4280
19	D32	1	4302	4300	50	D32	1	4283	4280
20	D32	1	4301	4300	51	D32	1	4282	4280
21	D32	1	4300	4300	52	D32	1	4282	4280
22	D32	1	4300	4300	53	D32	1	4281	4280
23	D32	1	4299	4300	54	D32	1	4280	4280
24	D32	1	4299	4300	55	D32	1	4280	4280
25	D32	1	4298	4300	56	D32	1	4279	4280
26	D32	1	4298	4300	57	D32	1	4279	4280
27	D32	1	4298	4300	58	D32	1	4278	4280
28	D32	1	4297	4300	59	D32	1	4278	4280
29	D32	1	4296	4300	60	D32	1	4277	4280
30	D32	1	4296	4300	61	D32	1	4275	4280
31	D32	1	4295	4300	平均長		61		4290

② 37-D32x3960 (平均長)

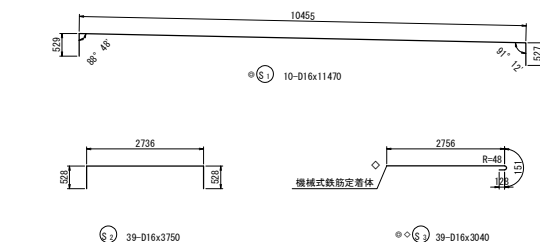
記号	径	本数	a	L
1	D32	1	3936	3940
2	D32	1	3946	3950
3	D32	1	3959	3960
4	D32	1	3971	3970
5	D32	1	3983	3980
6	D32	1	3982	3980
7	D32	1	3981	3980
8	D32	1	3979	3980
9	D32	1	3978	3980
10	D32	1	3977	3980
11	D32	1	3976	3980
12	D32	1	3975	3980
13	D32	1	3973	3970
14	D32	1	3972	3970
15	D32	1	3971	3970
16	D32	1	3970	3970
17	D32	1	3970	3970
18	D32	1	3968	3970
19	D32	1	3967	3970
20	D32	1	3966	3970
21	D32	1	3965	3970
22	D32	1	3964	3960
23	D32	1	3963	3960
24	D32	1	3962	3960
25	D32	1	3961	3960
26	D32	1	3960	3960
27	D32	1	3958	3960
28	D32	1	3957	3960
29	D32	1	3956	3960
30	D32	1	3955	3960
31	D32	1	3954	3950
32	D32	1	3952	3950
33	D32	1	3951	3950
34	D32	1	3950	3950
35	D32	1	3949	3950
36	D32	1	3948	3950
37	D32	1	3947	3950
平均長		37		3960



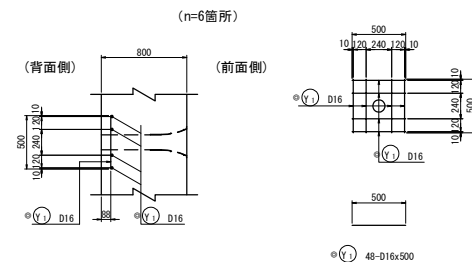
支桁箱抜き補強配筋図 S=1:50



スパイラル筋 S=1/50



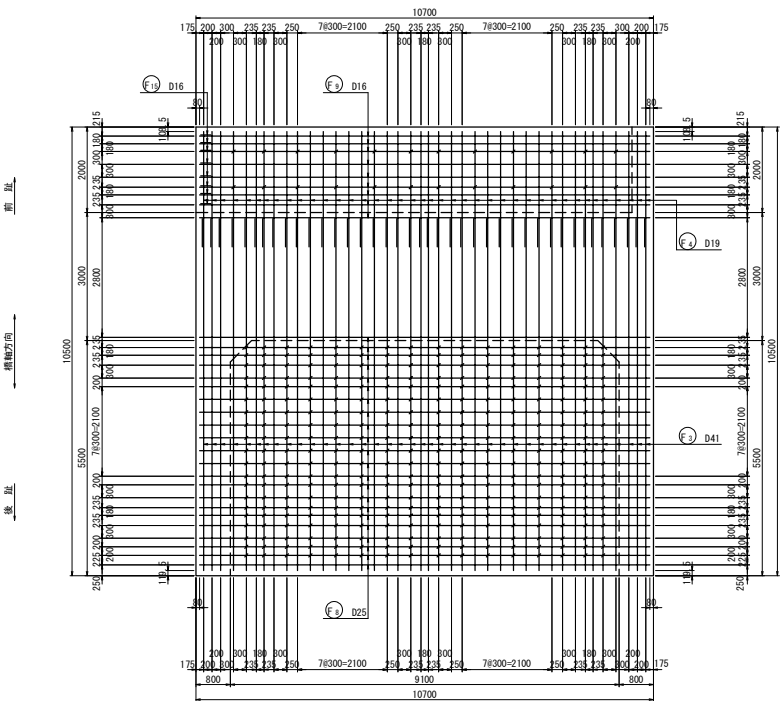
落橋防止装置用心鉄筋 S=1:50



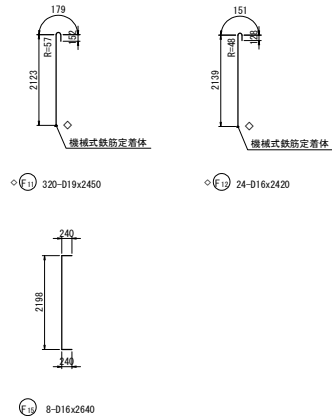
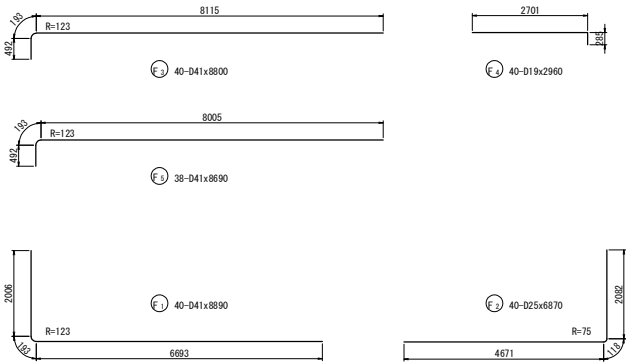
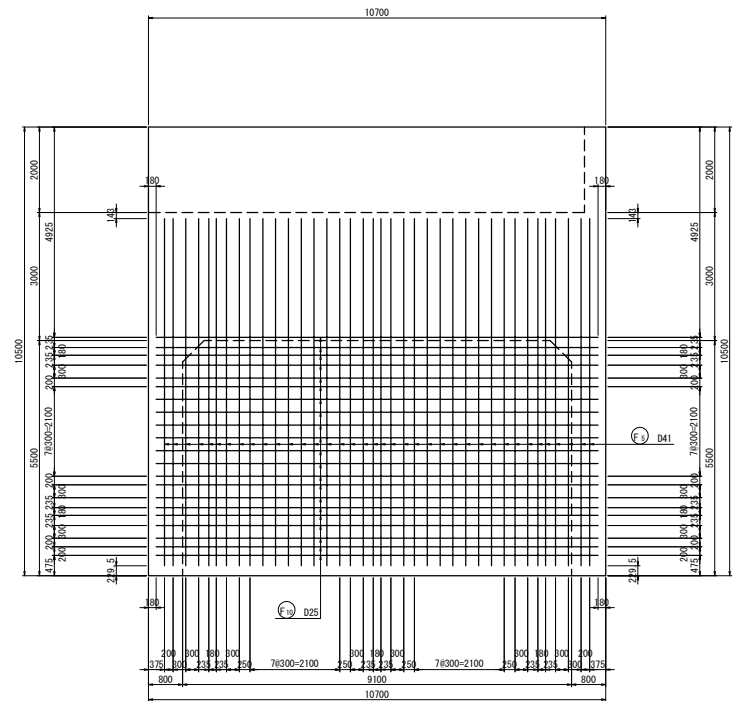
注1) 〇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) 〇印鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
 注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その5）			
縮 尺	図 示	図面番号	16 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

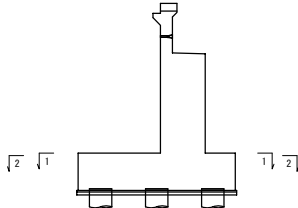
1 - 1



2 - 2

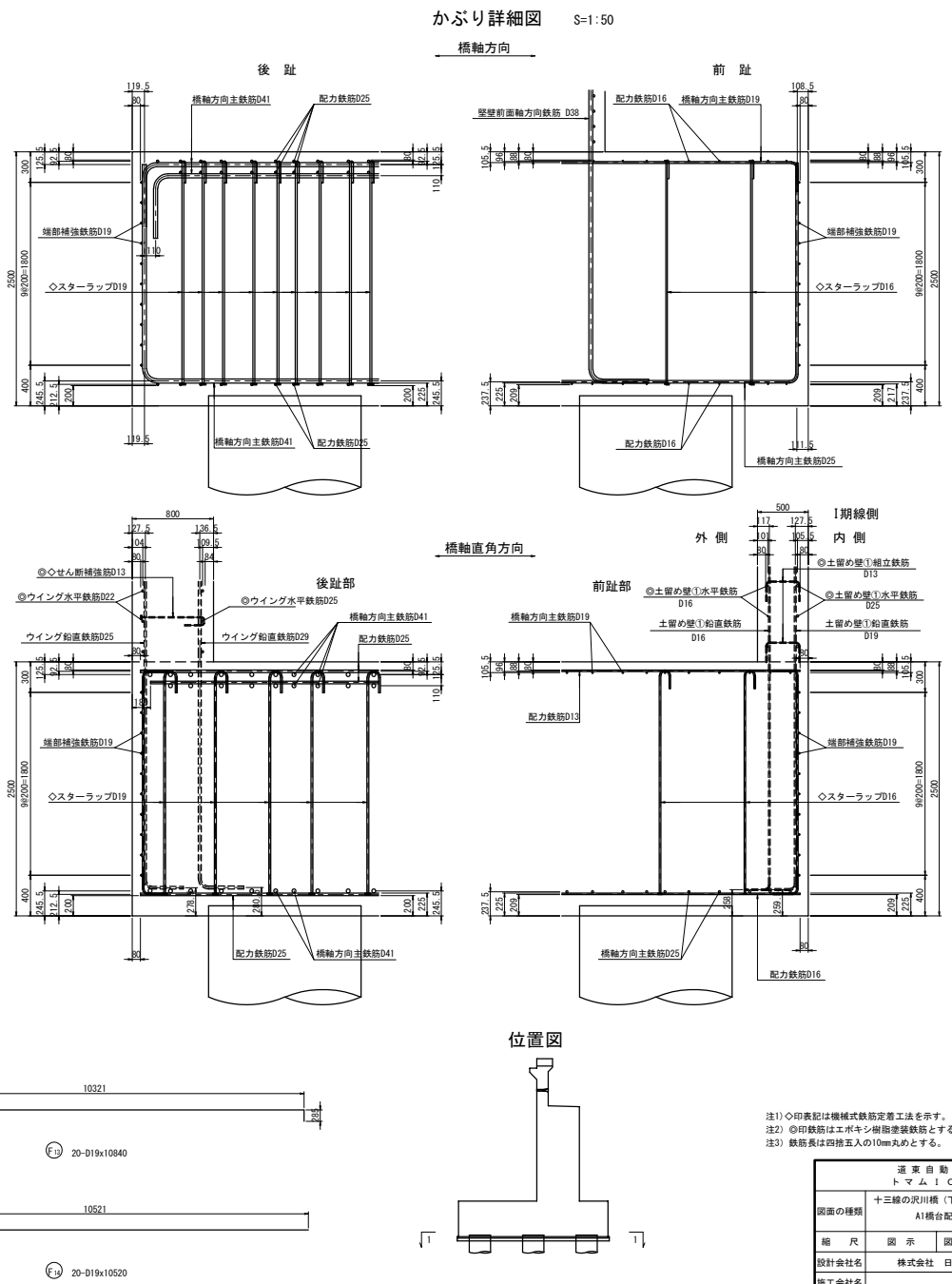
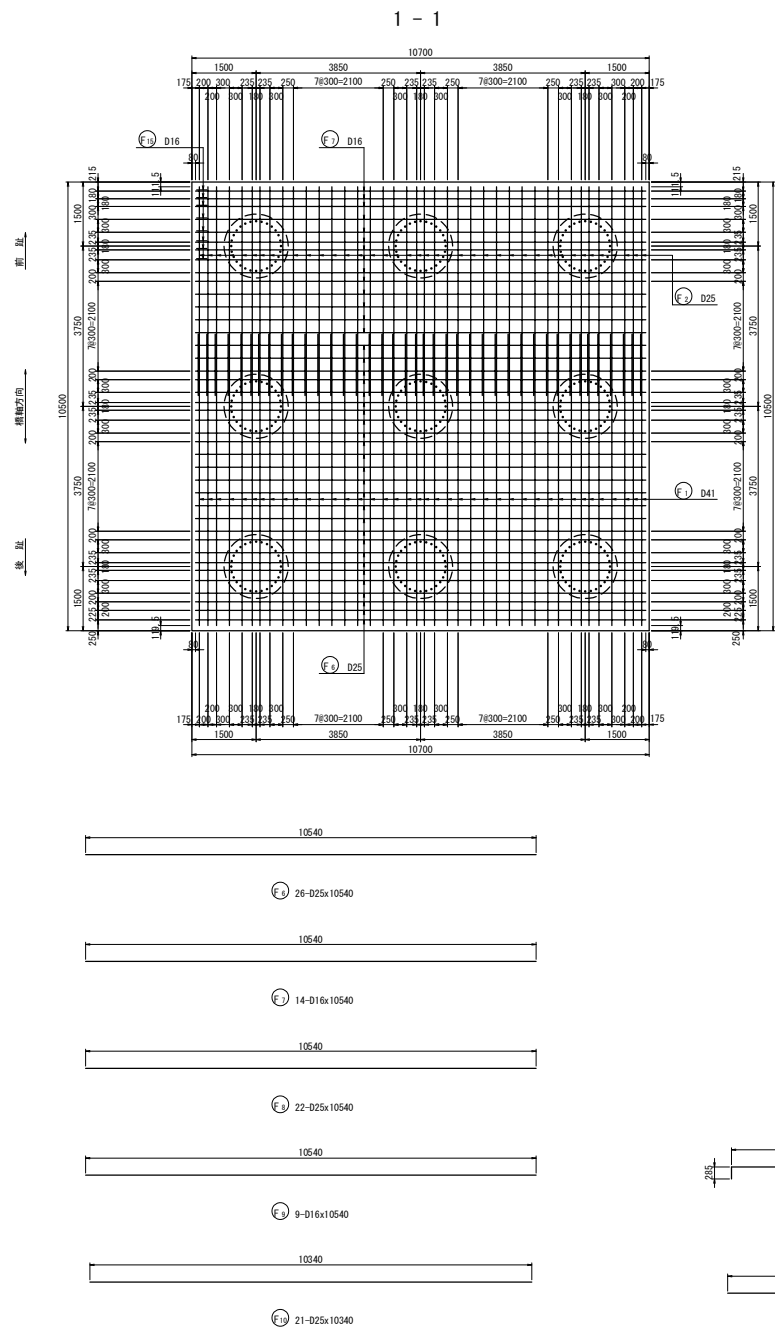


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂充填鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	17 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



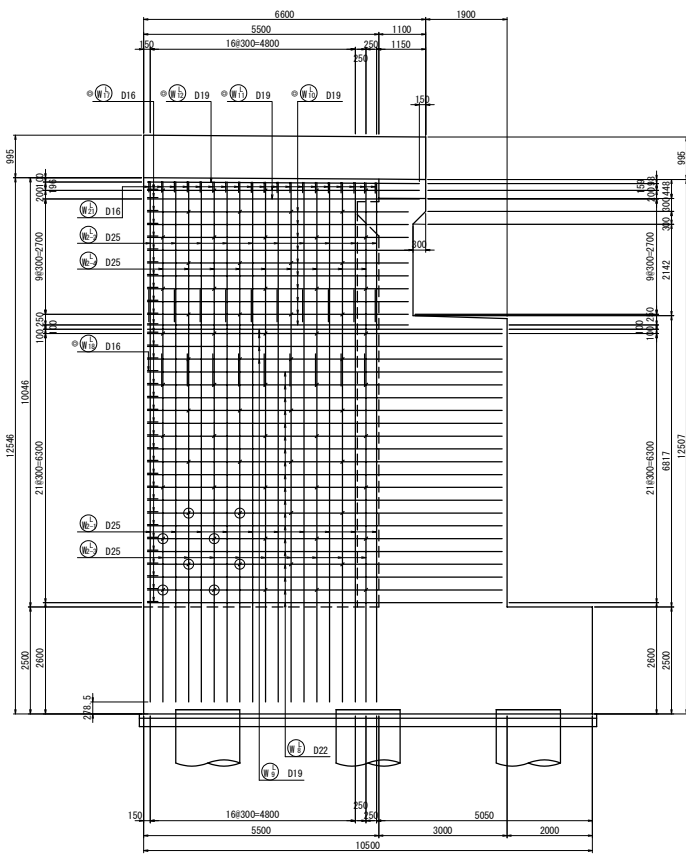
位置図

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂接着鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その7）			
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

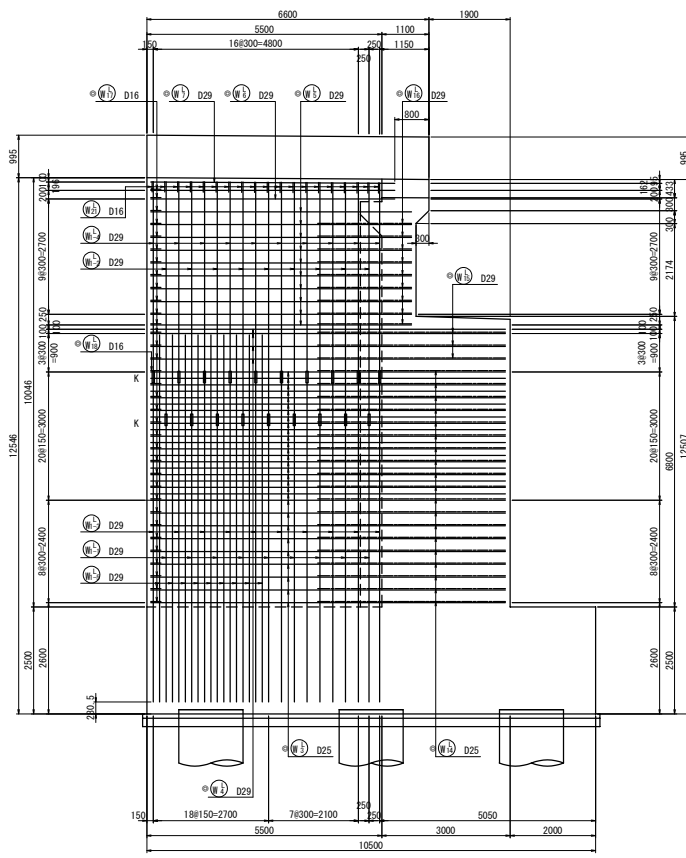
左側ウイング

1 - 1（外側）

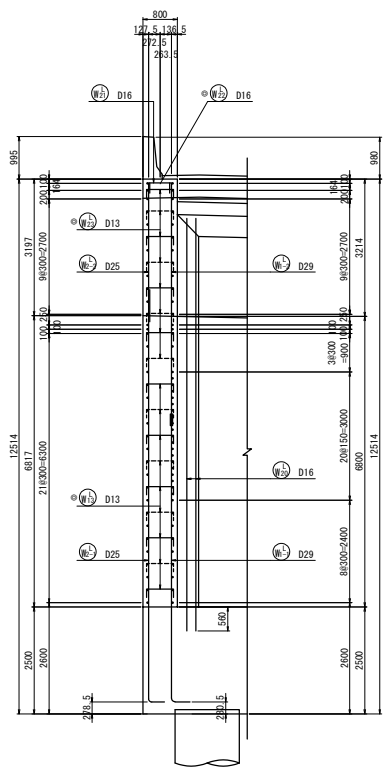


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

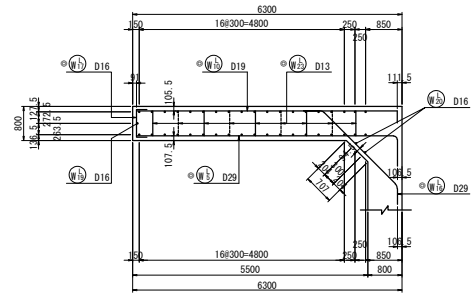
2 - 2（内側）



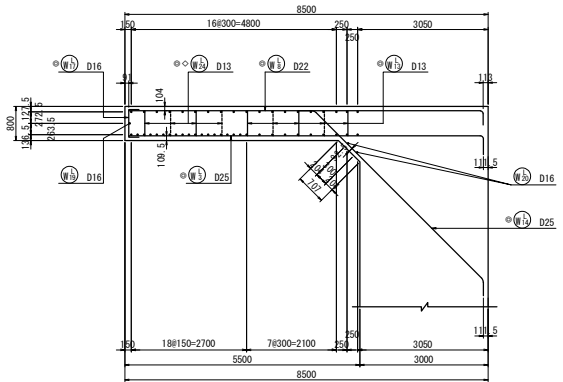
3 - 3



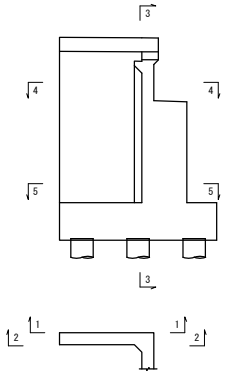
4 - 4



5 - 5



位置図



注1) ○印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

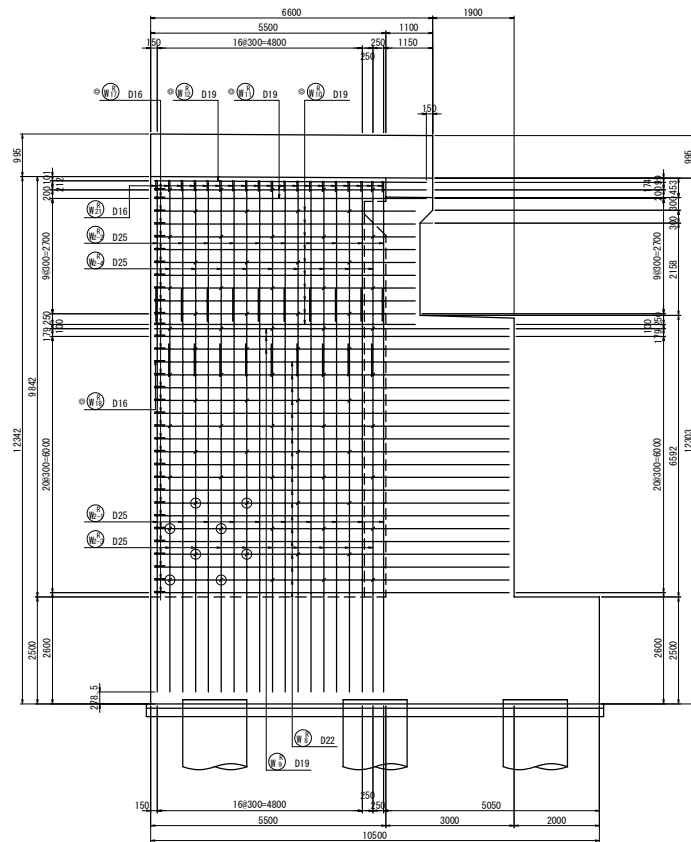
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その8）			
縮 尺	図 示	図面番号	19 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

右側ウイング

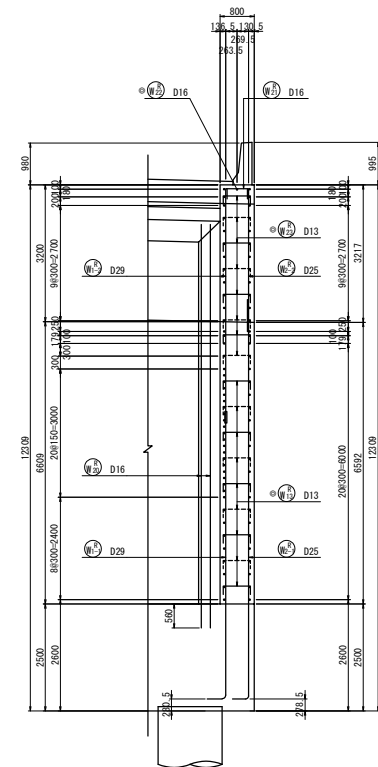
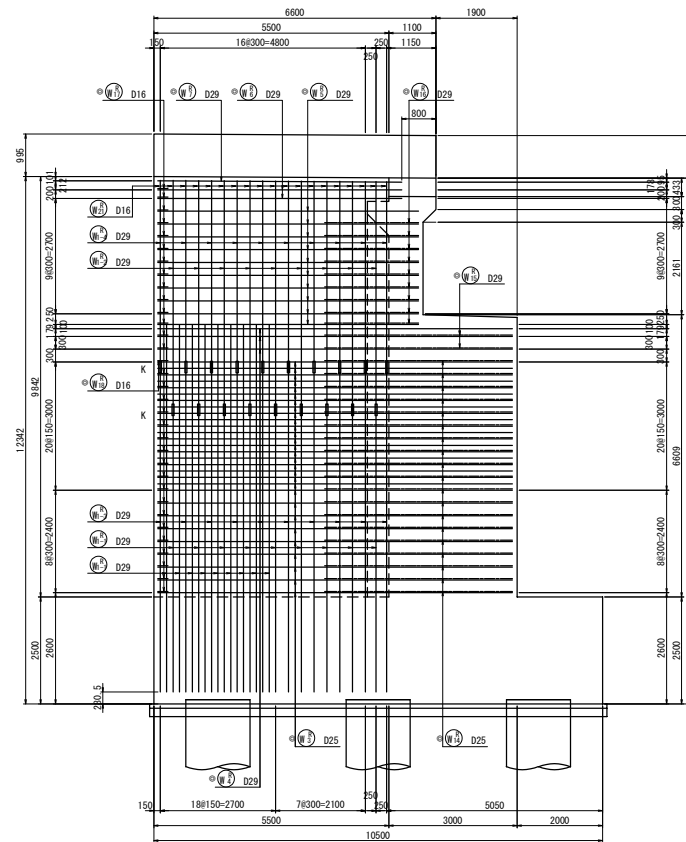
1 - 1（外側）

2 - 2（内側）

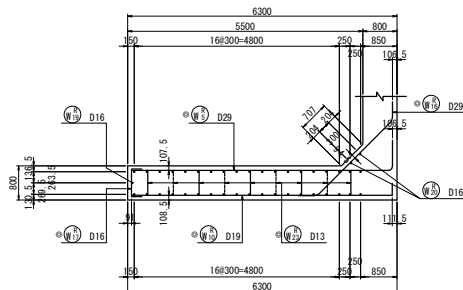
3 - 3



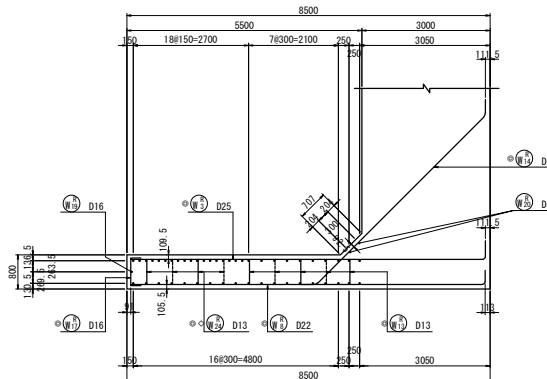
注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。



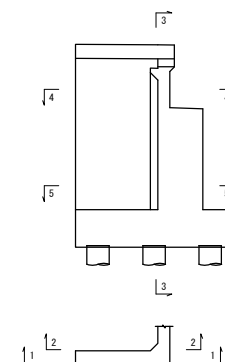
4 - 4



5 - 5

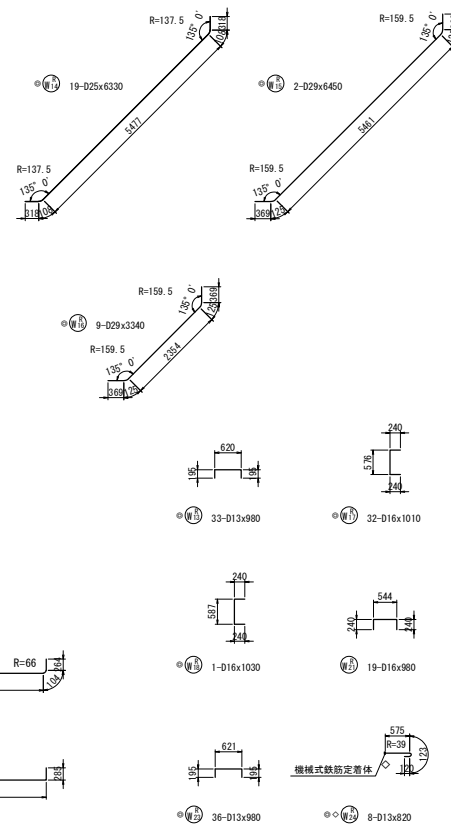
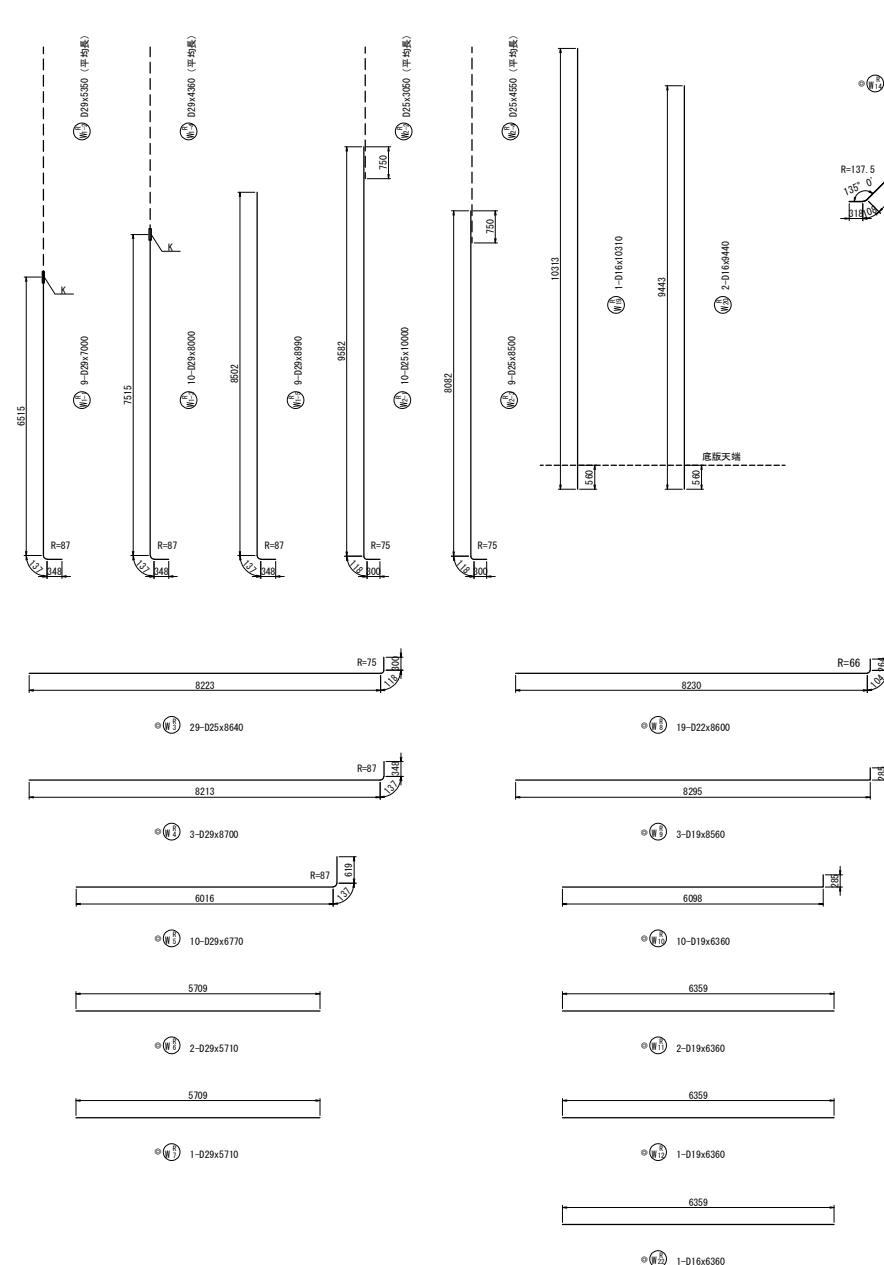


位置図



- 注1) ○印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) K印は機械継手位置を表す。
 注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道	
ト マ ム イ シ 工 事	
十三線の沢川橋（下り線）	
A1橋台配筋図（その１０）	
縮 尺	図 示
図 示	図面番号 21 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所



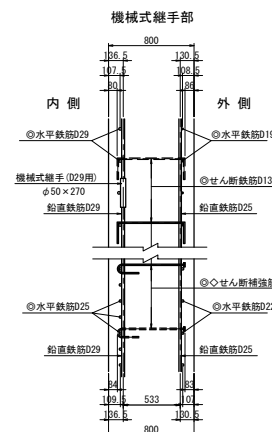
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	5369	5370
2	D29	1	5365	5370
3	D29	1	5361	5360
4	D29	1	5358	5360
5	D29	1	5354	5350
6	D29	1	5351	5350
7	D29	1	5347	5350
8	D29	1	5344	5340
9	D29	1	5340	5340
平均長		9		5350

記号	径	本数	a	L
1	D29	1	4339	4340
2	D29	1	4342	4340
3	D29	1	4345	4350
4	D29	1	4349	4350
5	D29	1	4353	4350
6	D29	1	4356	4360
7	D29	1	4360	4360
8	D29	1	4363	4360
9	D29	1	4367	4370
10	D29	1	4370	4370
平均長		10		4360

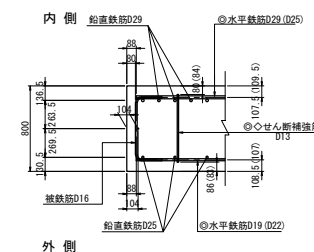
記号	径	本数	a	L
1	D25	1	3067	3070
2	D25	1	3064	3060
3	D25	1	3060	3060
4	D25	1	3057	3060
5	D25	1	3053	3050
6	D25	1	3050	3050
7	D25	1	3046	3050
8	D25	1	3042	3040
9	D25	1	3039	3040
10	D25	1	3036	3040
平均長		10		3050

記号	径	本数	a	L
1	D25	1	4566	4570
2	D25	1	4562	4560
3	D25	1	4558	4560
4	D25	1	4555	4560
5	D25	1	4551	4550
6	D25	1	4548	4550
7	D25	1	4544	4540
8	D25	1	4541	4540
9	D25	1	4537	4540
平均長		9		4550

かぶり詳細図 S=1:50



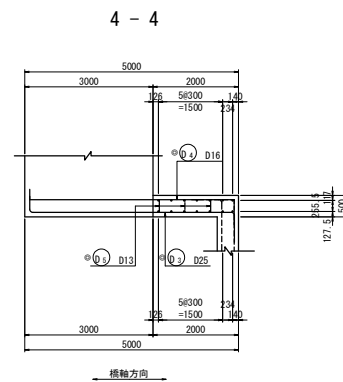
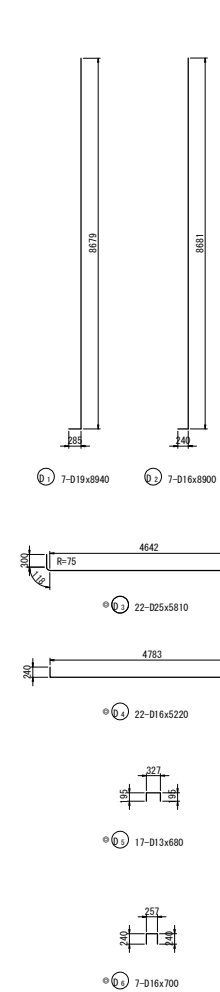
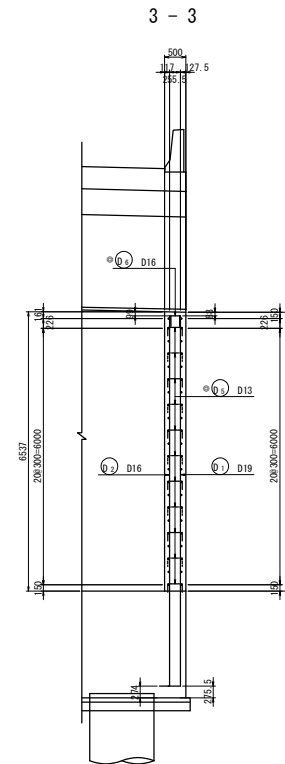
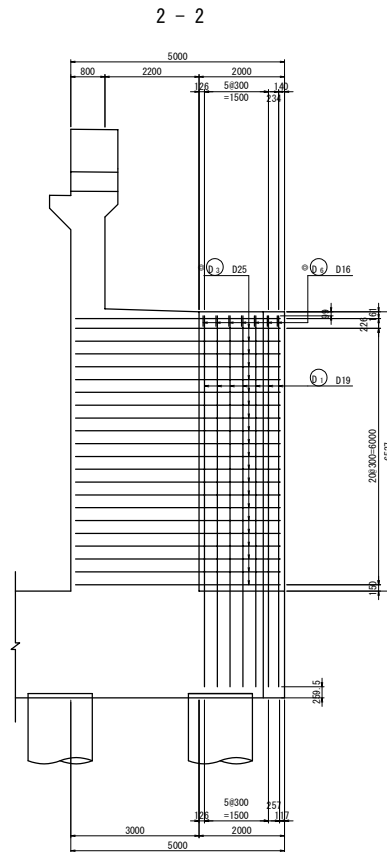
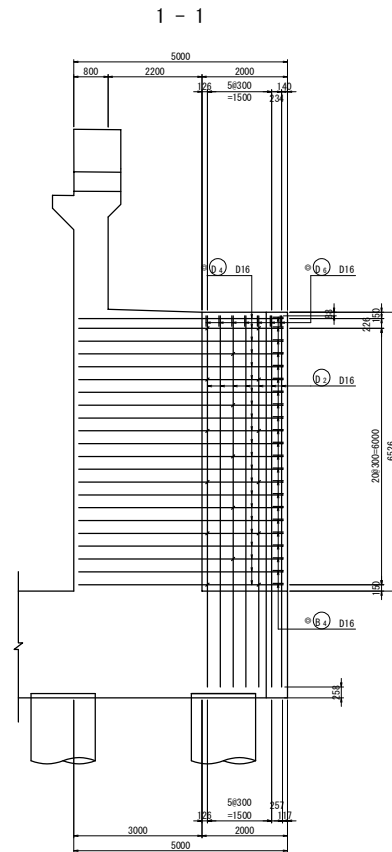
端部かぶり詳細図



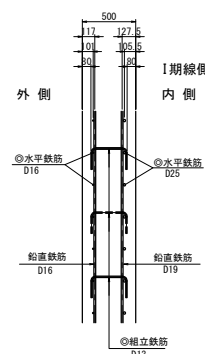
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) K印は機械継手位置を表す。
 注3) ◎印表記はエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

図面の種類	図示	図面番号	22 / 79
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その 1 1）	株式会社 日本構造橋梁研究所		
設計会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		
施工会社名			
事務所名			

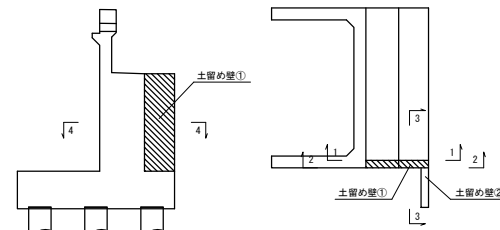
土留め壁①



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

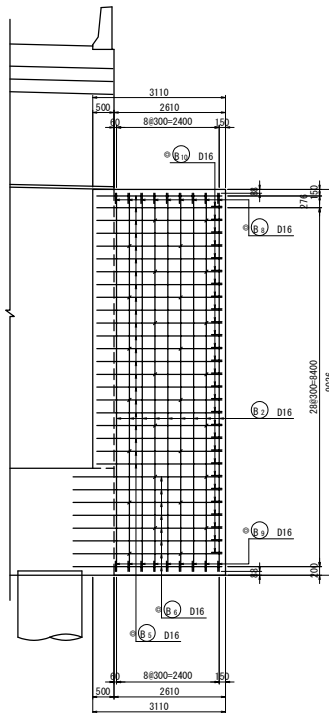


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

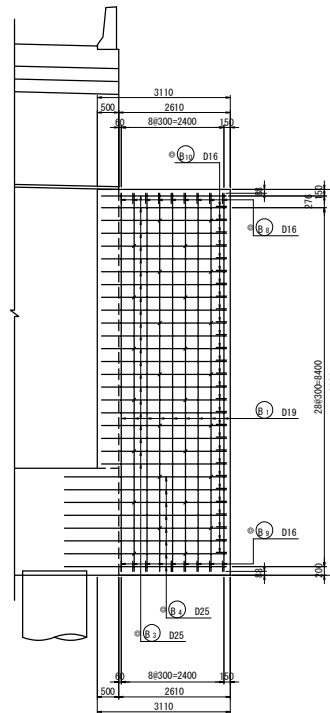
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線）		
	A1橋台配筋図（その１２）		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

土留め壁②

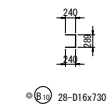
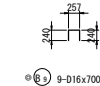
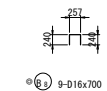
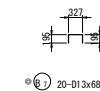
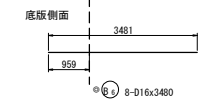
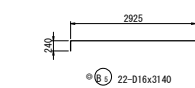
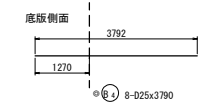
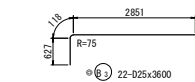
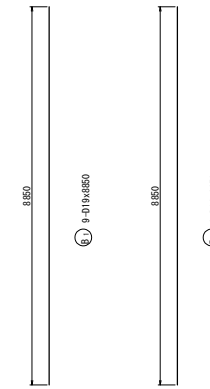
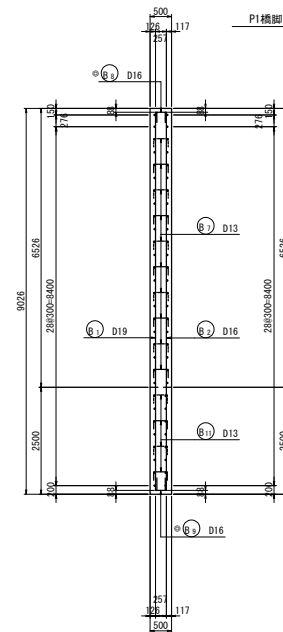
1 - 1



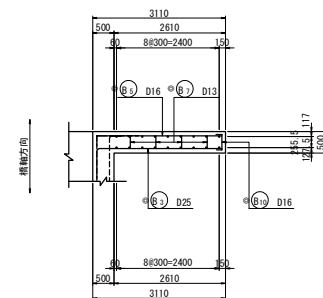
2 - 2



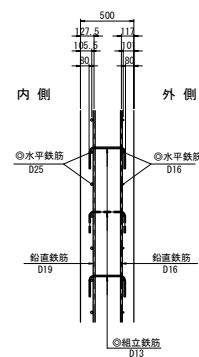
3 - 3



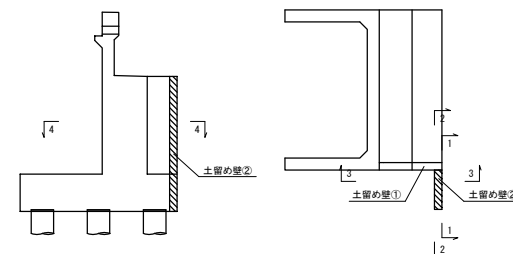
4 - 4



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

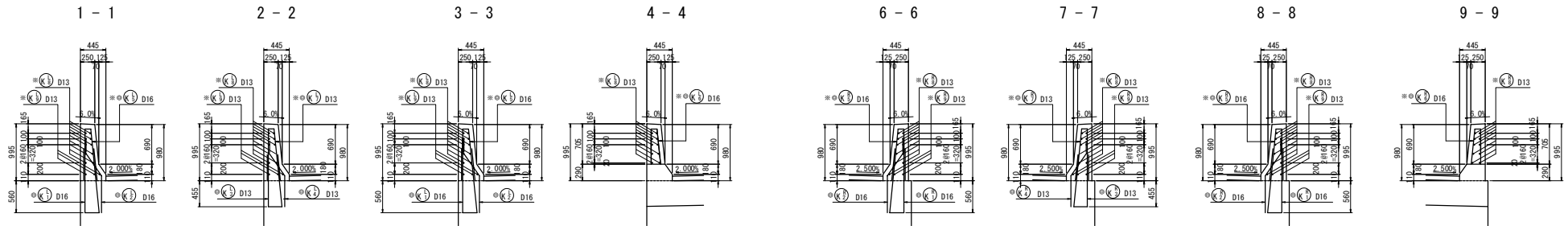


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

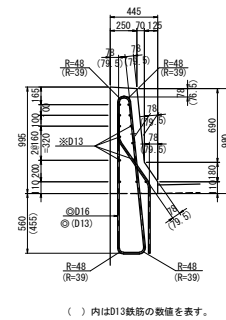
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その 1 3）		
	縮 尺	図 示	図面番号 24 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

左側壁高欄断面図

右側壁高欄断面図

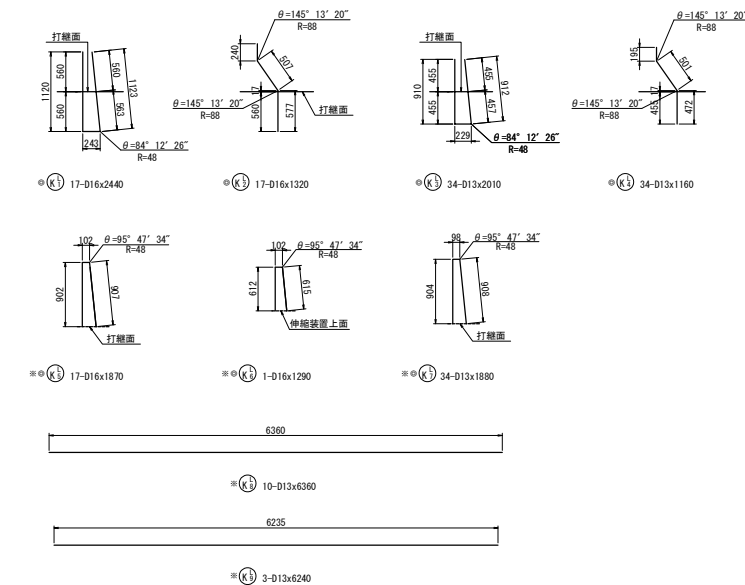
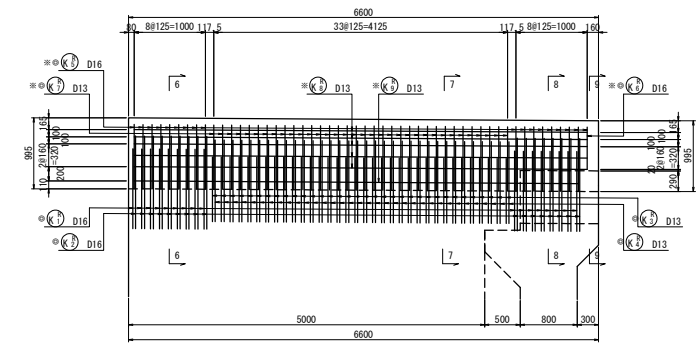


かぶり詳細図 S=1:50

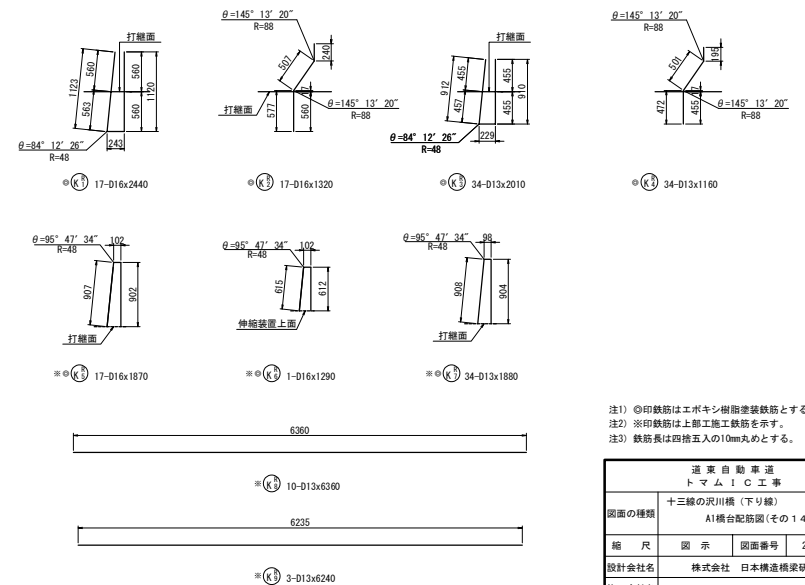
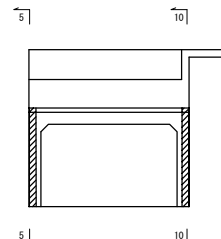


() 内はD13鉄筋の数値を表す。

10 - 10



位置図



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道	
ト マ ム イ シ 工 事	
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線）
	A1橋台配筋図（その 1 4）
縮 尺	図 示
図面番号	25 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

十三線の沢川橋（下り線）A1橋台配筋図（その１５） S=1:125

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ (mm)	本数	0.995mm 以下	0.995mm 以上	総質量 (kg)	摘要		
P	1	D32	4290	61	6.23	26.7	1629 平均長		
●	2	D32	3960	37	6.23	24.7	914 平均長		
	3	D22	3000	10	3.04	9.12	91		
	4	D19	4930	19	2.25	11.1	211		
	5	D22	4500	10	3.04	13.7	137		
	6	D22	4500	9	3.04	13.7	123		
●	7	D22	3000	9	3.04	9.12	82		
	8	D19	10540	10	2.25	23.7	237		
	9	D22	920	81	3.04	2.80	227 C [81]		
	10	D16	2430	37	1.56	3.79	140 J		
	11	D16	10540	4	1.56	16.4	66		
●	12	D16	3120	1	1.56	4.87	5 J		
	13	D16	3130	1	1.56	4.88	5 J		
	14	D22	920	63	3.04	2.80	176 C [63]		
							4043 kg		
●	A	1	D38	9270	65	8.95	83.0	5395 J 平均長	
	2	D38	9270	36	8.95	83.0	2988 J 平均長		
	3	D22	11130	42	3.04	33.8	1420		
	4	D22	5050	1	3.04	15.4	15		
	5	D22	11130	1	3.04	33.8	34		
●	6	D22	11130	42	3.04	33.8	1420		
	7	D22	5050	1	3.04	15.4	15		
	8	D22	11130	1	3.04	33.8	34		
	9	D22	3120	110	3.04	9.48	1043 C [110]		
	10	D16	9040	9	1.56	14.1	127 J		
●	11	D16	8820	9	1.56	13.8	124 J		
							12615 kg		
	●	H	1	D16	2130	32	1.56	3.32	106 J
		2	D16	2130	32	1.56	3.32	106 J	
3		D16	2400	16	1.56	3.74	60 J		
						272 kg			
◇	F	1	D41	8890	40	10.5	93.3	3732 J	
	2	D25	6870	40	3.98	27.3	1092 J		
	3	D41	8890	40	10.5	92.4	3696 J		
	4	D19	2960	40	2.25	6.66	266 J		
	5	D41	8890	38	10.5	91.2	3466 J		
	6	D25	10540	26	3.98	41.9	1089 J		
	7	D16	10540	14	1.56	16.4	230 J		
	8	D25	10540	22	3.98	41.9	922 J		
	9	D16	10540	9	1.56	16.4	148 J		
	10	D25	10340	21	3.98	41.2	865 J		
	11	D19	2450	320	2.25	5.51	1763 C [320]		
	12	D16	2420	24	1.56	3.78	91 C [24]		
	13	D19	10840	20	2.25	24.4	488 J		
	14	D19	10520	20	2.25	23.7	474 J		
	15	D16	2640	8	1.56	4.12	33 J		
						18355 kg			
●	E	1	D16	2920	30	1.56	4.56	137 J	
	2	D16	10220	5	1.56	15.9	80 J		
	3	D22	520	12	3.04	1.58	19 J		
	4	D13	1590	12	0.995	1.58	19 J		
						255 kg			
●	S	1	D16	11470	10	1.56	17.9	179 J	
	2	D16	3750	39	1.56	5.85	228 J		
	3	D16	3040	39	1.56	4.74	185 C [39]		
							592 kg		
●	B	1	D19	8850	9	2.25	19.9	179 J	
	2	D16	8850	9	1.56	13.8	124 J		
	3	D25	3600	22	3.98	14.3	315 J		
	4	D25	3790	8	3.98	15.1	121 J		
	5	D16	3140	22	1.56	4.90	108 J		
	6	D16	3490	8	1.56	5.43	43 J		
	7	D13	680	20	0.995	0.677	14 J		
	8	D16	700	9	1.56	1.09	10 J		
	9	D16	700	9	1.56	1.09	10 J		
	10	D16	730	28	1.56	1.14	32 J		
	11	D16	670	8	1.56	1.05	8 J		
						964 kg			

機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）-下部工施工（普通鉄筋）

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13										
D16		24								
D19		320								
D22										
小計		344								
合計										344

機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）-下部工施工（エポキシ樹脂塗装鉄筋）

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13	16									
D16			39							
D19										
D22	144									
小計	160		149							
合計										309

鉄筋表（上部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/本)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
※※※※	KL 5	D16	1870	17	1.56	2.92	50 〇
	6	D16	1290	1	1.56	2.01	2 〇
	7	D13	1880	34	0.995	1.87	64 〇
	8	D13	6360	10	0.995	6.33	63 —
	9	D13	6240	3	0.995	6.21	19 —
						198	kg
※※※※	KR 5	D16	1870	17	1.56	2.92	50 〇
	6	D16	1290	1	1.56	2.01	2 〇
	7	D13	1880	34	0.995	1.87	64 〇
	8	D13	6360	10	0.995	6.33	63 —
	9	D13	6240	3	0.995	6.21	19 —
						198	kg
※※	U 1	D16	1580	33	1.56	2.46	81 〇
	2	D16	1000	33	1.56	1.56	51 〇
						132	kg
上部工施工鉄筋質量							
普通鉄筋							
SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋				合計	(機械継手) (機械定着)		
D16				132	132 kg		
D13				164	164 kg		
合 計				296	296 kg		
上部工施工鉄筋質量							
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋				合計	(機械継手) (機械定着)		
D16				104	104 kg		
D13				128	128 kg		
合 計				232	232 kg		
上部工施工鉄筋質量							
総合計							
SD345 A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋				合計	(機械継手) (機械定着)		
D16				236	236 kg		
D13				292	292 kg		
合 計				528	528 kg		

鉄筋加工寸法表（SD345）

主 筋		主 筋		主 筋		主 筋		主 筋		主 筋	
径	長さ	径	長さ	径	長さ	径	長さ	径	長さ	径	長さ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8	
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9	
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10	
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12	
中 間 帯 鉄 筋		中 間 帯 鉄 筋		中 間 帯 鉄 筋		中 間 帯 鉄 筋		中 間 帯 鉄 筋		中 間 帯 鉄 筋	
径	R=3.0φ	径	R=3.0φ	径	R=3.0φ	径	R=3.0φ	径	R=3.0φ	径	R=3.0φ
D13	39	92	123	151	61	17	56	3			
D16	48	113	151	179	75	21	69	4			
D19	57	134	179	207	89	25	82	5			
D22	66	156	207	236	104	28	95	5			
D25	75	177	237	266	118	32	108	6			
D29	87	205	273	302	137	37	125	7			
ス タ ー ラ ッ プ		ス タ ー ラ ッ プ		ス タ ー ラ ッ プ		ス タ ー ラ ッ プ		ス タ ー ラ ッ プ		ス タ ー ラ ッ プ	
径	R=2.5φ	径	R=2.5φ	径	R=2.5φ	径	R=2.5φ	径	R=2.5φ	径	R=2.5φ
D13	32.5	51	14	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	40	63	17	—	—	—	—	—	—	—	—
D19	47.5	75	20	—	—	—	—	—	—	—	—
D22	55	86	24	—	—	—	—	—	—	—	—
D25	62.5	98	27	—	—	—	—	—	—	—	—
D29	72.5	114	31	—	—	—	—	—	—	—	—

注1) 〔 〕内は鉄筋定着工法箇所数を示す。

()内は機械式継手箇所数を示す。

Kは鉄筋種別を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１５）			
図面の種類	図 示	図面番号	26 / 79
設計会社名	株式会社	日本構造橋梁研究所	
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社	北海道支社	帯広工務事務所

注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

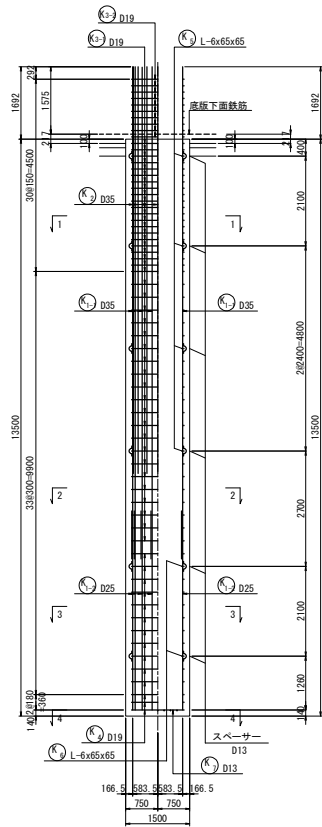
注3) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

注4) 鉄筋長は四捨五入の10mmめとする。

十三線の沢川橋 A1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:125

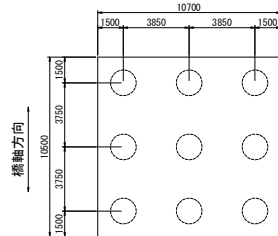
27 / 79

5-5 6-6



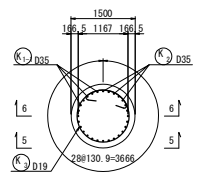
位置図

橋軸直角方向

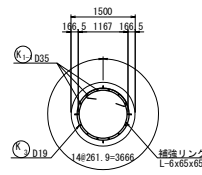


橋軸方向

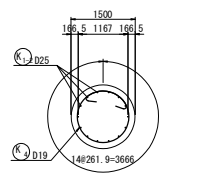
1-1



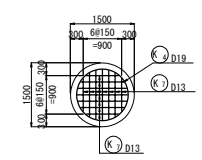
2-2



3-3

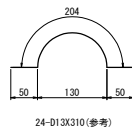


4-4



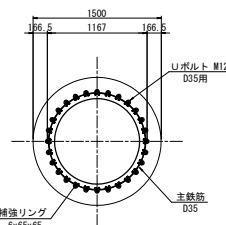
記号	径	本数	a	L
1	D13	4	762	1120
2	D13	4	1015	1370
3	D13	4	1140	1500
4	D13	2	1179	1540
平均長		14		1380

スプーサー詳細図 S=1:10

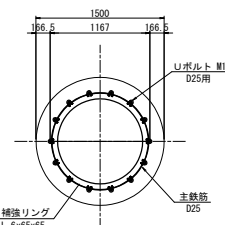


固定金具配置図 S=1:50

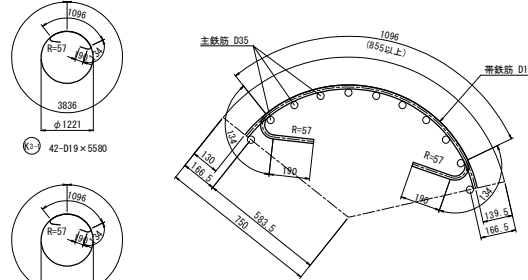
主鉄筋 (D35 28本)
(n=4箇所)



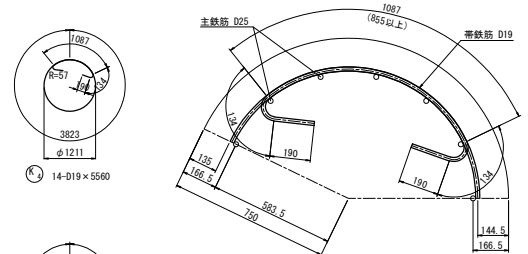
主鉄筋 (D25 14本)
(n=2箇所)



かぶり詳細図 S=1:25

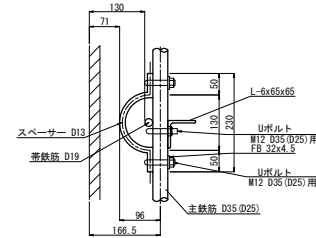


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。



注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

スプーサー詳細図 S=1:5



鉄筋表

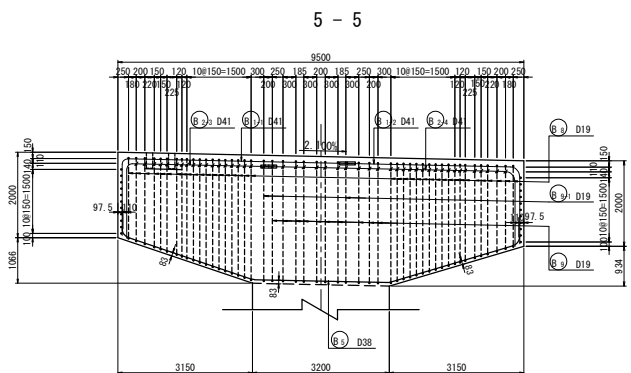
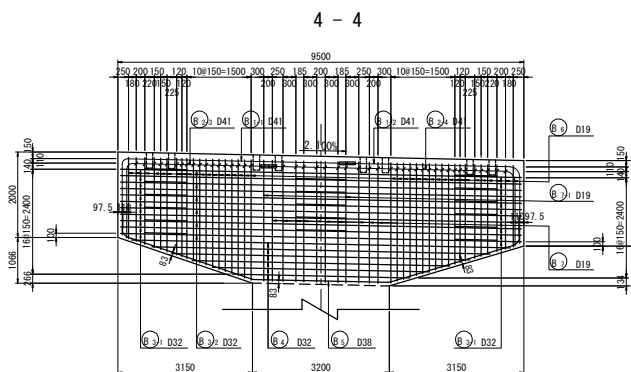
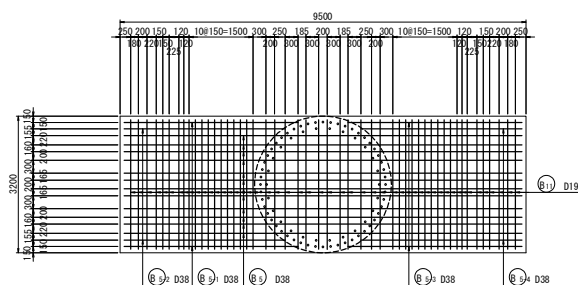
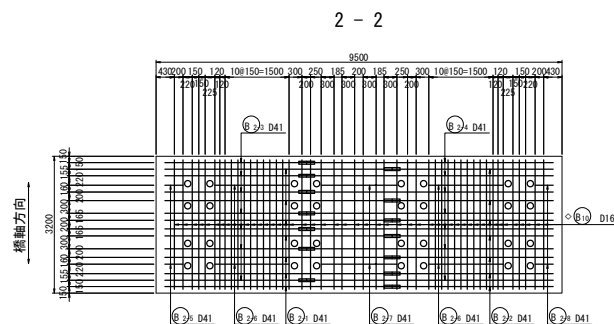
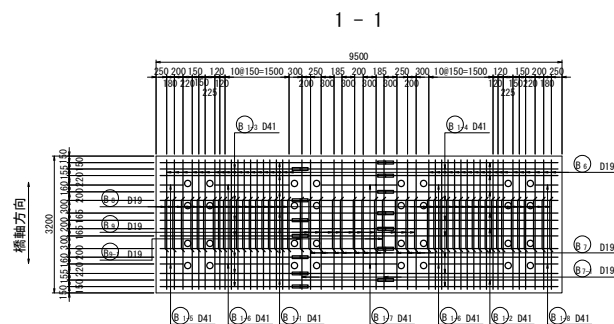
符号	径	長さ (mm)	本数	標準重量 (kg)	実重量 (kg)	総重量 (kg)	備考
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D35	11500	14	7.51	86.4	1210	—
K 1-2	D25	4680	14	3.98	18.6	260	—
K 2	D35	9500	14	7.51	71.3	998	—
K 3-1	D19	5580	42	2.25	12.6	529	○
K 4	D19	5560	14	2.25	12.5	175	○
K 7	D13	1380	14	0.995	1.37	19	平均長
							3191 kg
杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35 2208 kg				× 9 = 19872 kg			
D25 260 kg				× 9 = 2340 kg			
D19 704 kg				× 9 = 6336 kg			
D13 19 kg				× 9 = 171 kg			
合計 3191 kg				× 9 = 28719 kg			
A鉄筋 (SD345)							
※ K 3-2	D19	5580	10	2.25	12.6	126	○
							126 kg
杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19 126 kg				× 9 = 1134 kg			
合計 126 kg				× 9 = 1134 kg			
固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K5	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
K6	L-6x65x65	3588	2	5.91	21.2	42	SS400
							126 kg
1本当たり				1基当たり			
L-6x65x65 126 kg				× 9 = 1134 kg			
固定用Uボルト				D35用		112	個
				D25用		28	個
設置箇所数 1本当たり							
D35用 4 箇所				× 9 = 36 箇所			
D25用 2 箇所				× 9 = 18 箇所			

鉄筋加工寸法表 (SD345)

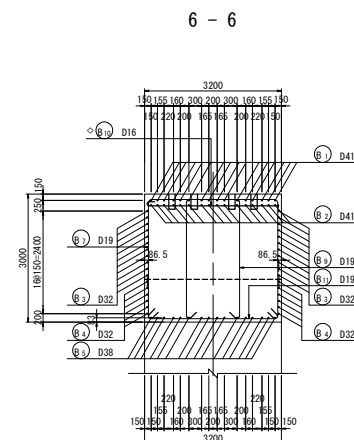
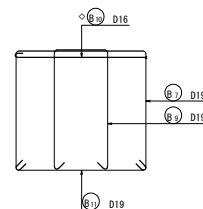
主筋	径	R	直角フック		半円フック		直交フック	
			θ=90°	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°	θ=180°
主筋	D13	39	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75
	D19	57	104	134	141	119	78	89
	D22	66	121	155	164	138	91	104
	D25	75	137	177	185	157	103	118
	D29	87	159	205	215	182	119	137
	D32	96	176	226	237	201	132	151
	D35	105	192	247	260	220	144	165
	D38	114	209	269	281	239	156	179
	D41	123	225	290	304	258	168	193
中間等鉄筋	D13	39	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75
	D19	57	104	134	141	119	78	89
	D22	66	121	155	164	138	91	104
	D25	75	137	177	185	157	103	118
	D29	87	159	205	215	182	119	137
	D32	96	176	226	237	201	132	151
	D35	105	192	247	260	220	144	165
	D38	114	209	269	281	239	156	179
	D41	123	225	290	304	258	168	193
スタライアップ	D13	39	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75
	D19	57	104	134	141	119	78	89
	D22	66	121	155	164	138	91	104
	D25	75	137	177	185	157	103	118
	D29	87	159	205	215	182	119	137
	D32	96	176	226	237	201	132	151
	D35	105	192	247	260	220	144	165
	D38	114	209	269	281	239	156	179
	D41	123	225	290	304	258	168	193

注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

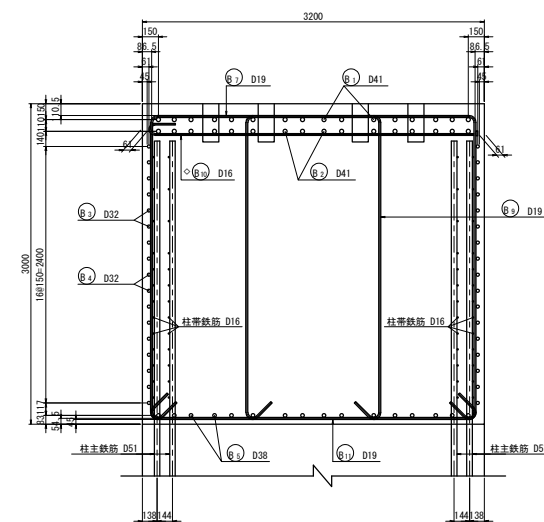
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋 (下り線)			
A1橋台場所打ち杭配筋図			
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



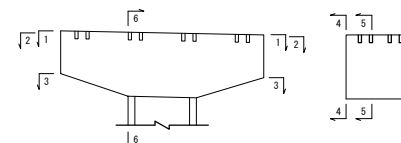
帯鉄筋組立図



かぶり詳細図 S=1:50



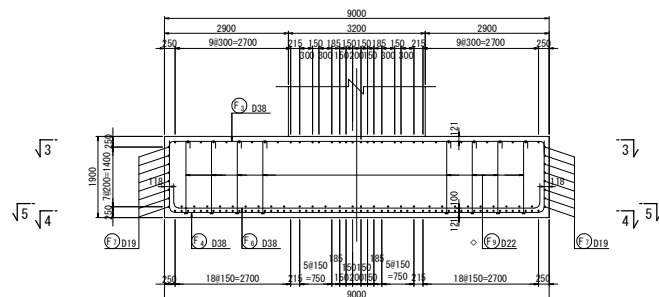
位置図



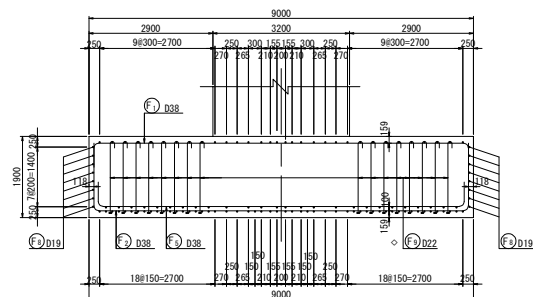
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その 1）			
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

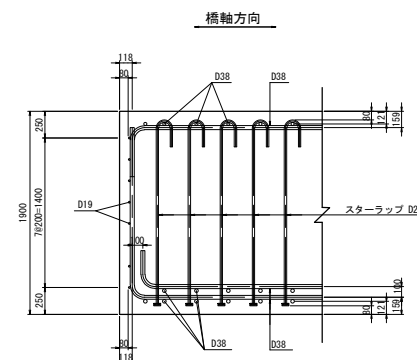
橋軸直角方向
1 - 1



橋軸方向
2 - 2

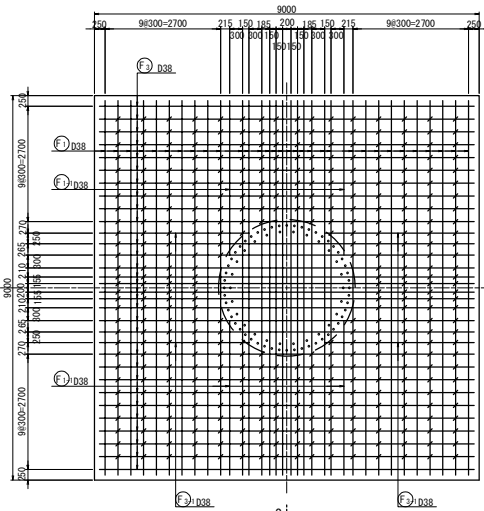


かぶり詳細図 S=1:20



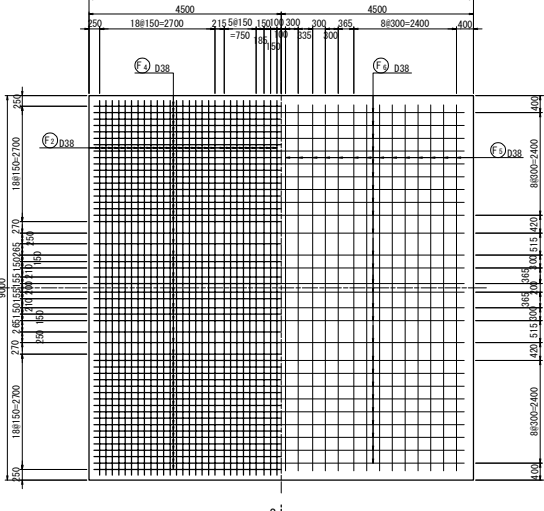
3 - 3

2



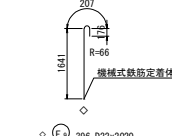
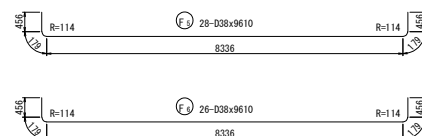
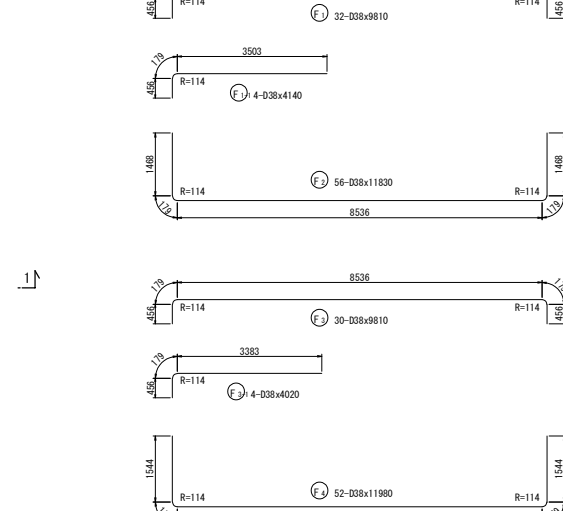
4 - 4
(1段目)

2



5 - 5
(2段目)

2



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5）			
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単筋質量(kg)	本数×質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	〃 B<7>
B 1-2	D41	5750	7	10.5	60.4	423	〃 B<->
B 1-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	〃 B<7>
B 1-4	D41	7750	7	10.5	81.4	570	〃 B<->
B 1-5	D41	2270	2	10.5	23.8	48	〃
B 1-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	〃
B 1-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	〃
B 1-8	D41	2240	2	10.5	23.5	47	〃
B 2-1	D41	7000	7	10.5	73.5	515	〃 B<7>
B 2-2	D41	5440	7	10.5	57.1	400	〃 B<->
B 2-3	D41	5000	7	10.5	52.5	368	〃 B<7>
B 2-4	D41	7440	7	10.5	78.1	547	〃 B<->
B 2-5	D41	2120	2	10.5	22.3	45	〃
B 2-6	D41	1740	4	10.5	18.3	73	〃
B 2-7	D41	1770	2	10.5	18.6	37	〃
B 2-8	D41	2080	2	10.5	21.8	44	〃
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	〃
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	〃
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	〃 (平均長)
B 5	D38	10740	12	8.95	96.1	1153	〃
B 5-1	D38	4810	2	8.95	43.0	86	〃
B 5-2	D38	4510	2	8.95	40.4	81	〃
B 5-3	D38	4770	2	8.95	42.7	85	〃
B 5-4	D38	4470	2	8.95	40.0	80	〃
B 6	D19	8320	38	2.25	18.7	711	〃 (平均長)
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	〃
B 7-1	D19	9240	2	2.25	20.8	42	〃
B 8	D19	6530	38	2.25	14.7	559	〃 (平均長)
B 9	D19	7430	10	2.25	16.7	167	〃
B 9-1	D19	7460	2	2.25	16.8	34	〃
B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	〃 C(48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	〃
10579 kg							〃
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	〃
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	〃
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	〃
296 kg							〃
C 1-1	D51	12000	52	15.9	191	9932	〃 B<52>
C 1-2	D51	6050	52	15.9	96.2	5002	〃 B<->
C 2-1	D51	10000	26	15.9	159	4134	〃 B<26>
C 2-2	D51	8050	26	15.9	128	3328	〃 B<->
C 3	D16	6030	12	1.56	9.41	113	〃
C 3-1	D16	5970	212	1.56	9.31	1974	〃
C 4	D16	5510	6	1.56	8.60	52	〃
C 4-1	D16	5450	218	1.56	8.50	1853	〃
26388 kg							〃
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	〃
F 1-1	D38	4140	4	8.95	37.1	148	〃
F 2	D38	11830	56	8.95	106	5936	〃
F 3	D38	9810	30	8.95	87.8	2634	〃
F 3-1	D38	4020	4	8.95	36.0	144	〃
F 4	D38	11980	52	8.95	107	5564	〃
F 5	D38	9610	28	8.95	86.0	2408	〃
F 6	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	〃
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	〃
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	〃
F 9	D22	2020	396	3.04	6.14	2431	〃 C(396)
24964 kg							〃
鉄筋質量集計（下部工施工）(SD490)							
A種鉄筋				B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>
D51	22396	kg	—	22396	kg	<78>	
合 計	—	22396	kg	—	22396	kg	<78>
鉄筋質量集計（下部工施工）(SD345)							
A種鉄筋				B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>
D41	404	kg	3706	kg	—	4110	<28>
D38	23365	kg	—	—	23365	kg	
D32	2617	kg	—	—	2617	kg	
D22	—	—	2431	2431	kg	(396)	
D19	2774	kg	—	—	2774	kg	
D16	4288	kg	—	246	4534	kg	(48)
合 計	33448	kg	3706	2677	39831	kg	<28> (444)
() 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表 (SD490)

種 別	下部工施工		合計 (kg)
	躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	小計	—	—
	D35	—	—
	D38	—	—
B (SD490)	A の 合 計	—	—
	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	小計	—	—
	D35	—	—
鉄筋総質量	D38	—	—
	D51	22396	22396
	B の 合 計	22396	22396
	鉄筋総質量	22396	22396

鉄筋集計表 (SD345)

種 別	下部工施工		合計 (kg)
	躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16	4288	4288
	D19	2774	2774
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	7062	7062
	D29	—	—
	D32	2617	2617
	小計	2617	2617
	D38	23365	23365
	D41	404	404
B (SD345)	A の 合 計	33448	33448
	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D41	3706	3706
	B の 合 計	3706	3706
	D16	246	246
	D19	—	—
C (SD345)	D16	246	246
	D22	2431	2431
	D25	—	—
	小計	2677	2677
	C の 合 計	2677	2677
	鉄筋総質量	39831	39831

機械式継手箇所数

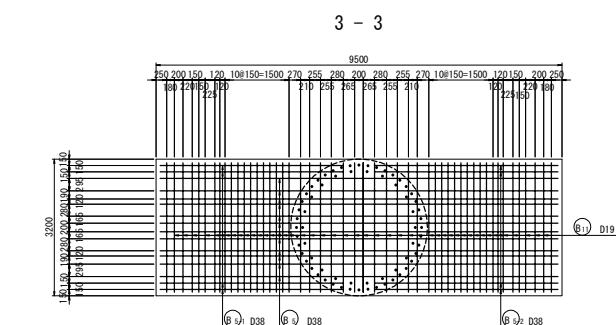
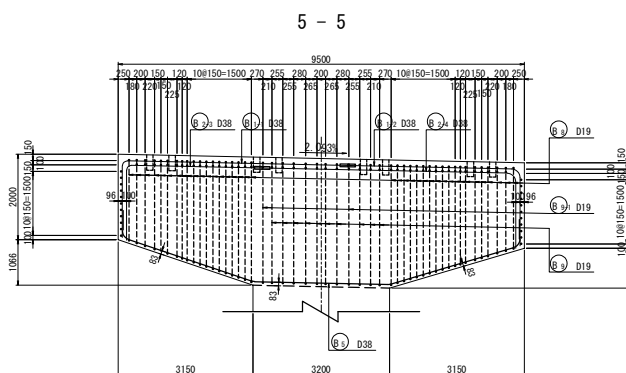
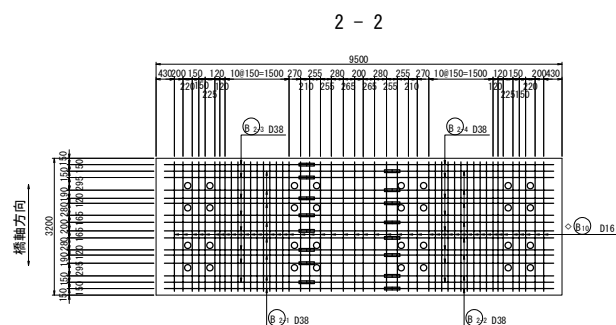
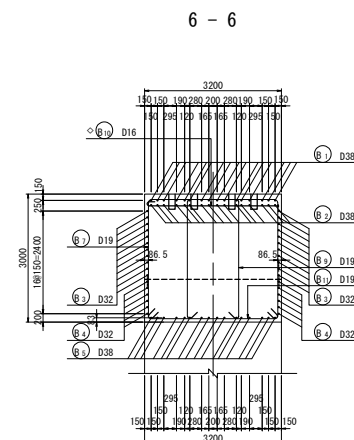
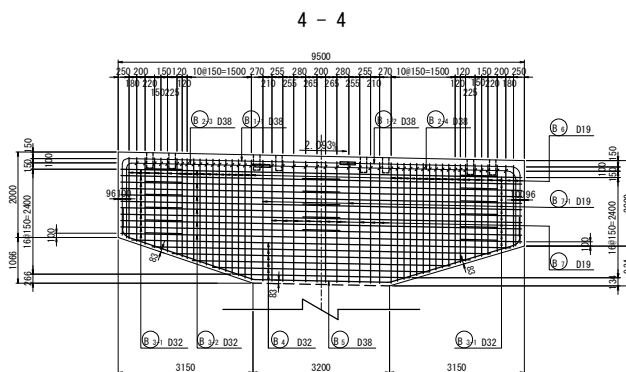
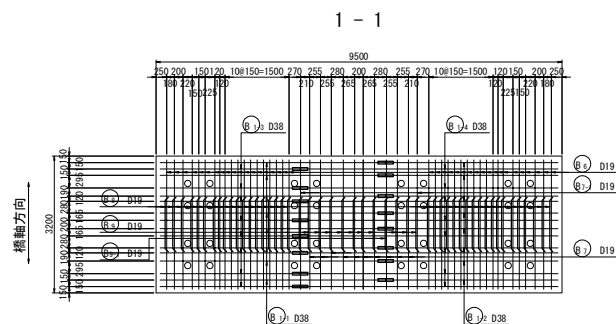
項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	—	—
	D41	29	29
	D51	78	78
合 計		106	106

機械式鉄筋定着工法数量表

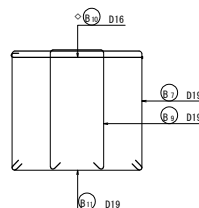
鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	48	—	—
D22	—	—	396	—	—	—
合計						444

鉄筋加工寸法表 (SD345)

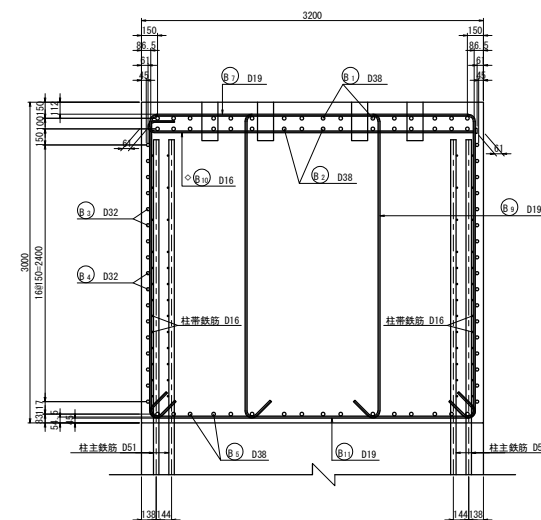
主 筋		中間帯鉄筋				



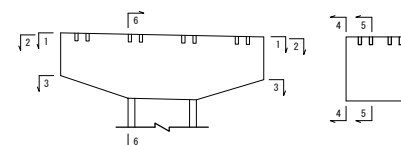
帯鉄筋組立図



かぶり詳細図 S=1:50

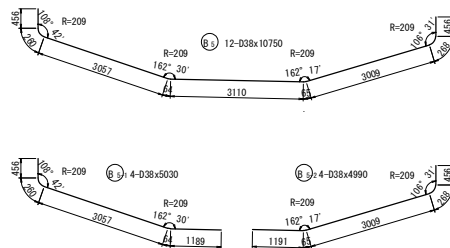
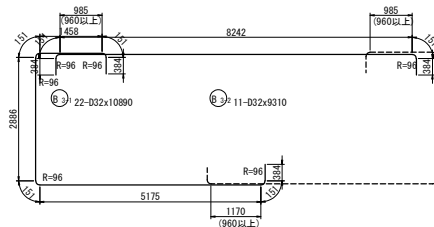
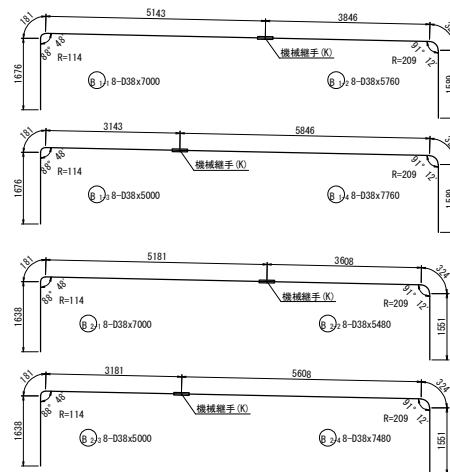


位置図



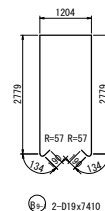
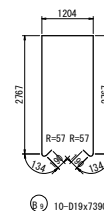
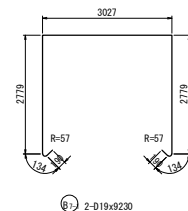
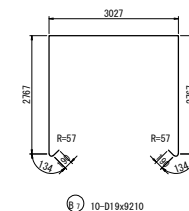
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その1）			
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



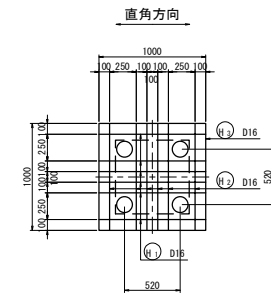
記号	径	本数	a	L
1	D32	2	4140	4140
2	D32	2	5085	5080
3	D32	2	6031	6030
4	D32	2	6976	6980
5	D32	2	7921	7920
6	D32	2	8867	8870
平均長		12		6510

記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1843	7360
2	D19	1	1844	7360
3	D19	1	1900	7480
4	D19	1	1901	7480
5	D19	1	1964	7600
6	D19	1	1965	7610
7	D19	2	2034	7740
8	D19	1	2081	7840
9	D19	1	2082	7840
10	D19	1	2129	7930
11	D19	1	2130	7940
12	D19	1	2200	8080
13	D19	1	2201	8080
14	D19	1	2238	8150
15	D19	1	2239	8150
16	D19	1	2276	8230
17	D19	1	2277	8230
18	D19	1	2324	8330
19	D19	1	2325	8330
20	D19	1	2372	8420
21	D19	1	2373	8420
22	D19	1	2419	8510
23	D19	1	2420	8520
24	D19	1	2467	8610
25	D19	1	2468	8610
26	D19	2	2515	8710
27	D19	1	2562	8800
28	D19	1	2563	8800
29	D19	1	2610	8900
30	D19	1	2611	8900
31	D19	2	2658	8990
32	D19	1	2705	9090
33	D19	1	2706	9090
34	D19	1	2753	9180
35	D19	1	2754	9180
平均長		38		8310



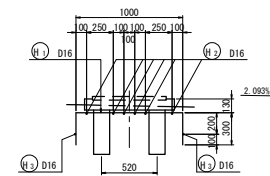
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1843	5540
2	D19	1	1844	5540
3	D19	1	1900	5650
4	D19	1	1901	5650
5	D19	1	1964	5780
6	D19	1	1965	5780
7	D19	2	2034	5920
8	D19	1	2081	6010
9	D19	1	2082	6020
10	D19	1	2129	6110
11	D19	1	2130	6110
12	D19	1	2200	6250
13	D19	1	2201	6250
14	D19	1	2238	6330
15	D19	1	2239	6330
16	D19	1	2276	6400
17	D19	1	2277	6410
18	D19	1	2324	6500
19	D19	1	2325	6500
20	D19	1	2372	6600
21	D19	1	2373	6600
22	D19	1	2419	6690
23	D19	1	2420	6690
24	D19	1	2467	6790
25	D19	1	2468	6790
26	D19	2	2515	6880
27	D19	1	2562	6980
28	D19	1	2563	6980
29	D19	1	2610	7070
30	D19	1	2611	7070
31	D19	2	2658	7170
32	D19	1	2705	7260
33	D19	1	2706	7260
34	D19	1	2753	7360
35	D19	1	2754	7360
平均長		38		6490

橋軸方向

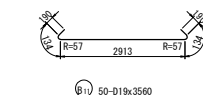
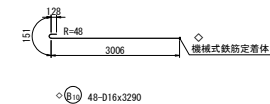
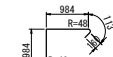
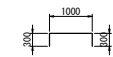
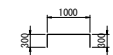
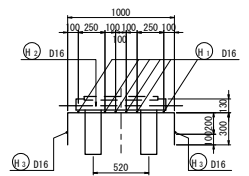


支承箱抜き補強配筋図

a - a
橋軸直角方向

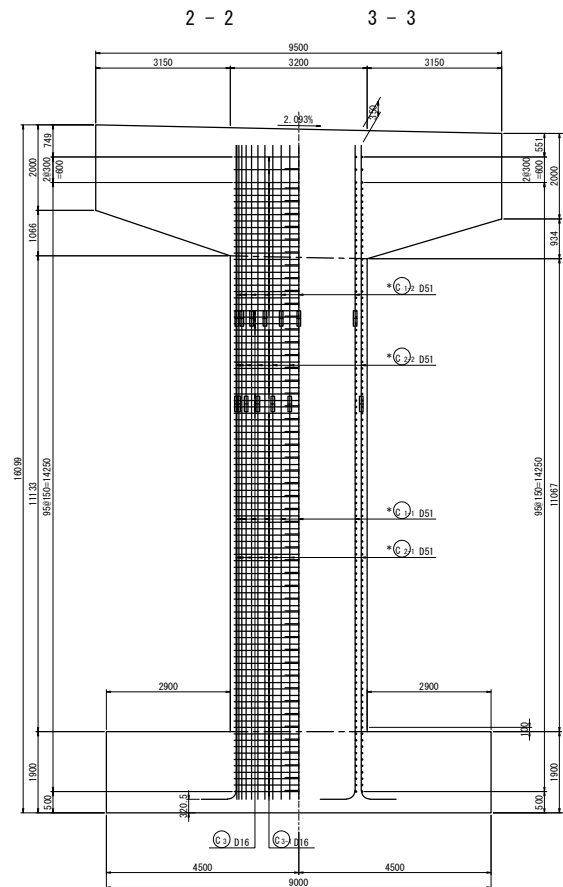
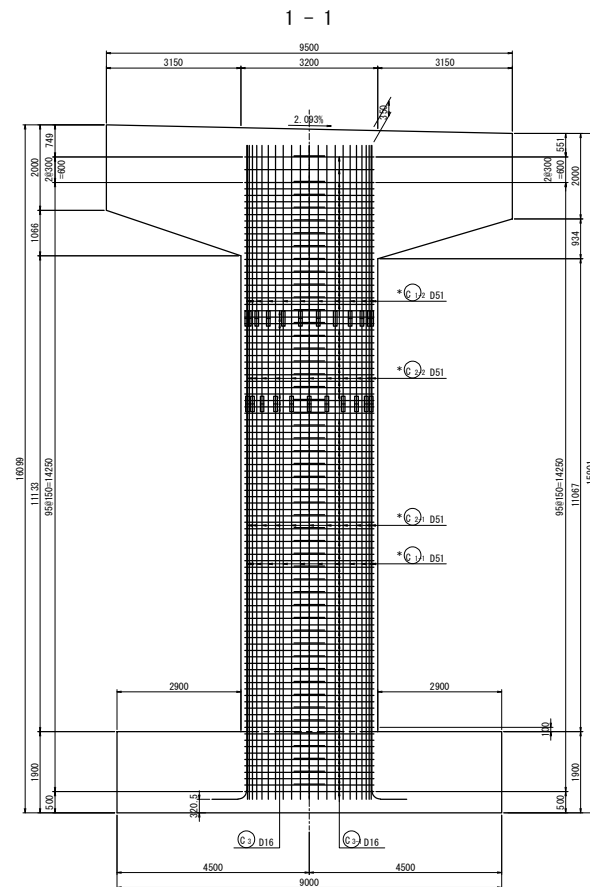


b - b
橋軸方向

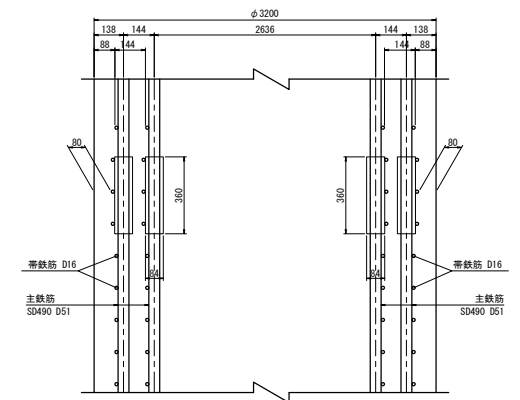


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

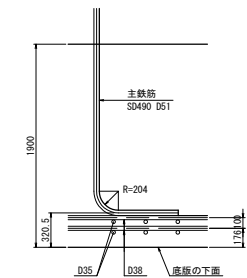
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事				
図面の種類		十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



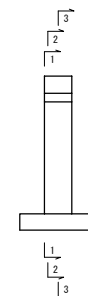
柱かぶり詳細図 S=1:50



柱下端定着部詳細図 S=1:50

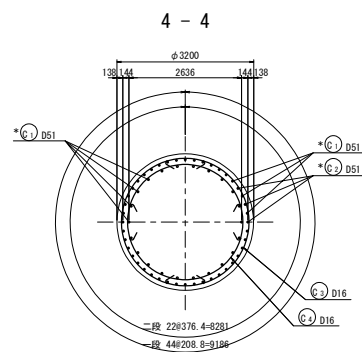
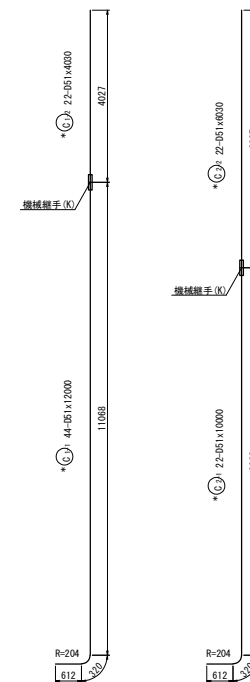
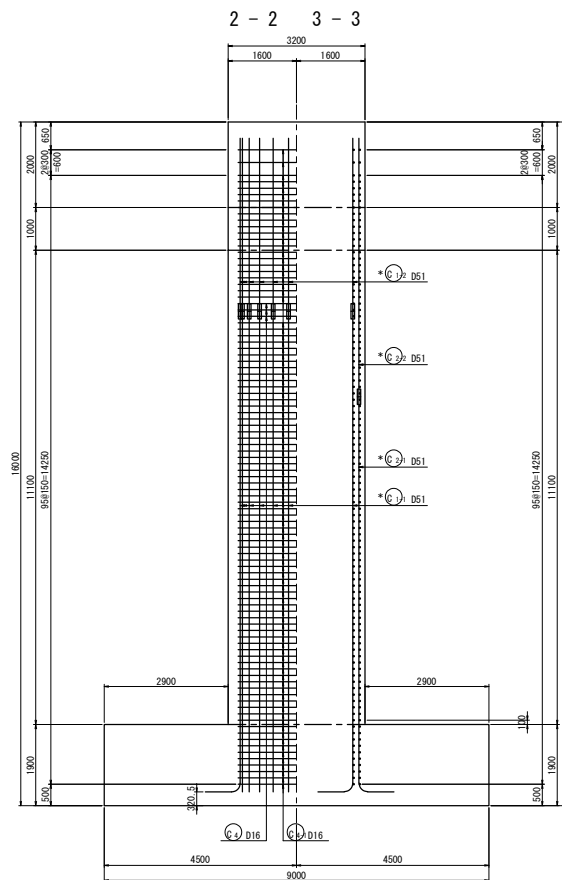
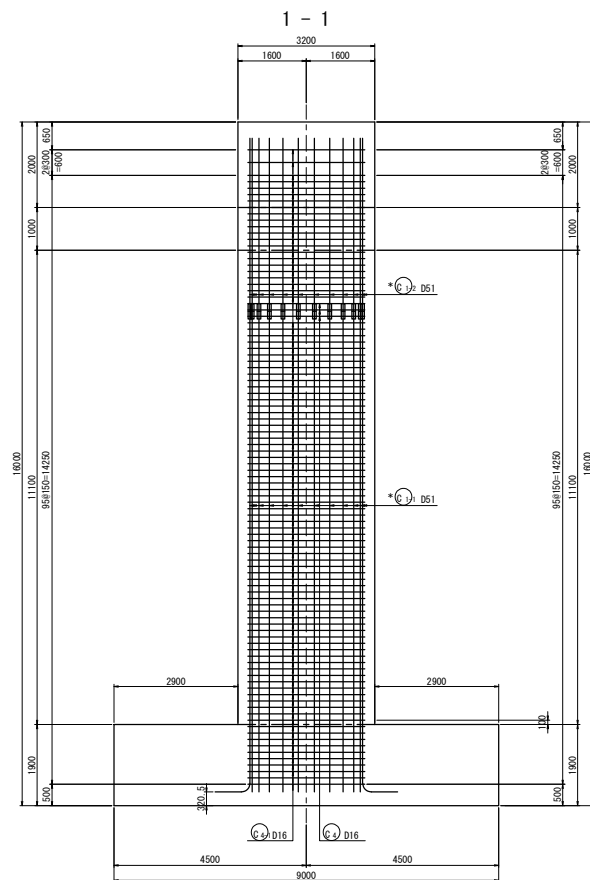


位置図

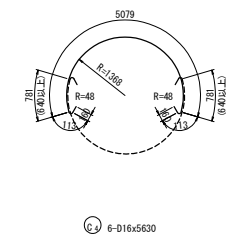
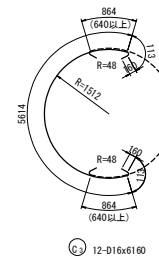
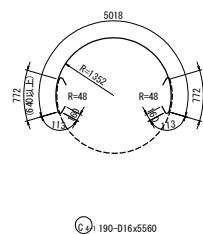
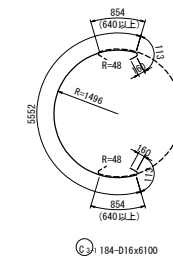
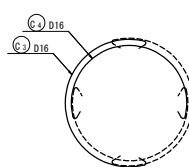


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

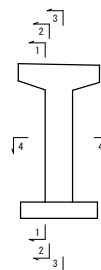
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



帯鉄筋組立図



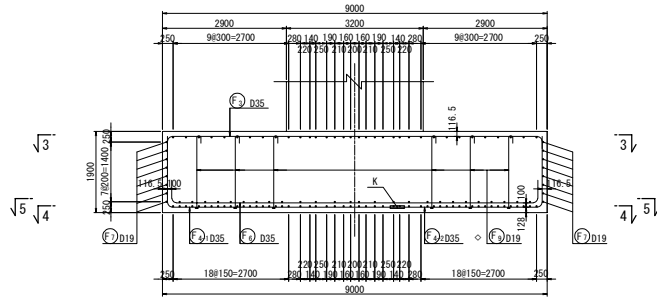
位置図



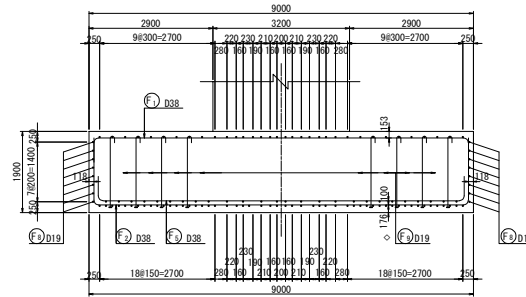
注：鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
*印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その4）			
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

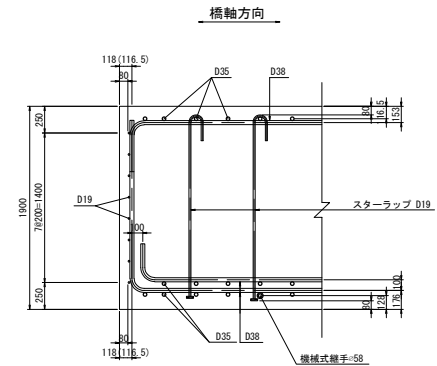
橋軸直角方向
1-1



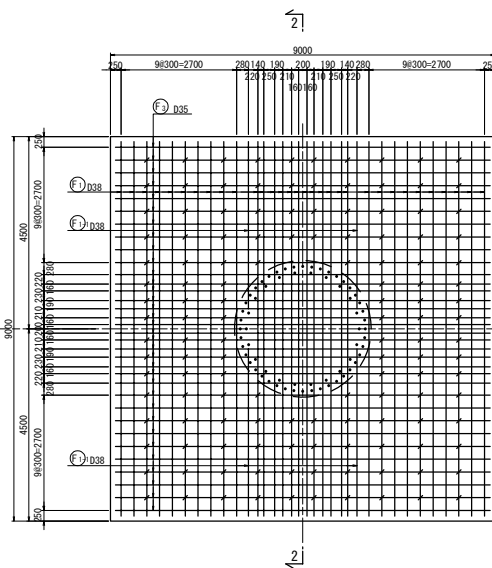
橋軸方向
2-2



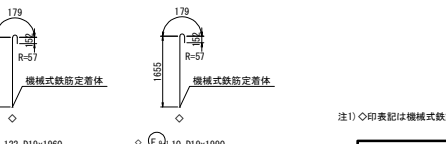
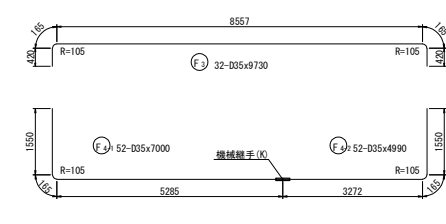
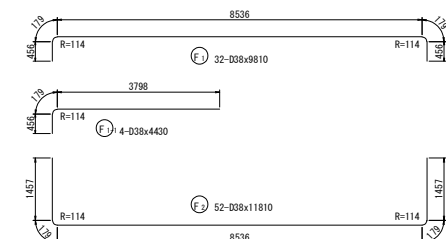
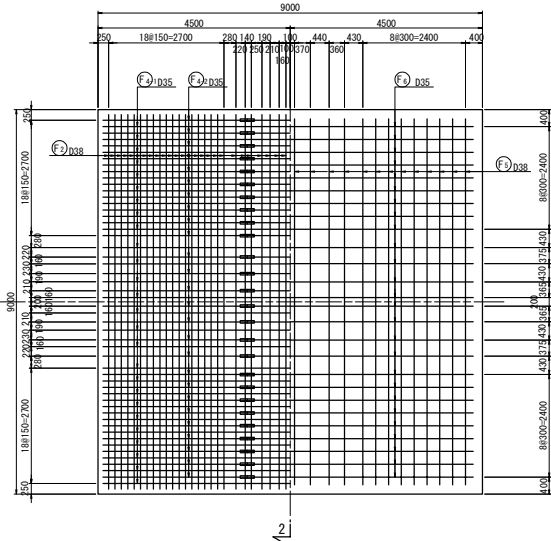
かぶり詳細図 S=1:20



3-3



4-4 (1段目) 5-5 (2段目)



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事	
十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その5）	
縮 尺	図 示 図面番号 38 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単筋重量(kg)	本数×重量(kg)	総重量(kg)	摘要
B 1-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	▽ B
B 1-2	D38	5760	8	8.95	51.6	413	▽ B<▽>
B 1-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	▽ B
B 1-4	D38	7760	8	8.95	69.5	556	▽ B<▽>
B 2-1	D38	7000	8	8.95	62.7	502	▽ B
B 2-2	D38	5480	8	8.95	49.0	392	▽ B<▽>
B 2-3	D38	5000	8	8.95	44.8	358	▽ B
B 2-4	D38	7480	8	8.95	66.9	535	▽ B<▽>
B 3-1	D32	10890	22	6.23	67.8	1492	▽ B<▽>
B 3-2	D32	9310	11	6.23	58.0	638	▽ B<▽>
B 4	D32	6510	12	6.23	40.6	487	▽ B<▽> (平均長)
B 5	D38	10750	12	8.95	96.2	1154	▽ B<▽>
B 5-1	D38	5030	4	8.95	45.0	180	▽ B<▽>
B 5-2	D38	4990	4	8.95	44.7	179	▽ B<▽>
B 6	D19	8310	38	2.25	18.7	711	▽ B<▽> (平均長)
B 7	D19	9210	10	2.25	20.7	207	▽ B<▽>
B 7-1	D19	9230	2	2.25	20.8	42	▽ B<▽>
B 8	D19	6490	38	2.25	14.6	555	▽ B<▽> (平均長)
B 9	D19	7390	10	2.25	16.6	166	▽ B<▽>
B 9-1	D19	7410	2	2.25	16.7	33	▽ B<▽>
B 10	D16	3290	48	1.56	5.13	246	▽ B<▽> C(48)
B 11	D19	3560	50	2.25	8.01	401	▽ B<▽>
							10107 kg
H 1	D16	1560	48	1.56	2.43	117	▽ B<▽>
H 2	D16	1560	48	1.56	2.43	117	▽ B<▽>
H 3	D16	2490	16	1.56	3.88	62	▽ B<▽>
							296 kg
* C 1-1	D51	12000	44	15.9	191	8404	▽ B<44>
* C 1-2	D51	4030	44	15.9	64.1	2520	▽ B<▽>
* C 2-1	D51	10000	22	15.9	159	3498	▽ B<22>
* C 2-2	D51	6030	22	15.9	95.9	2110	▽ B<▽>
C 3	D16	6160	12	1.56	9.61	115	▽ B<▽>
C 3-1	D16	6100	184	1.56	9.52	1752	▽ B<▽>
C 4	D16	5630	6	1.56	8.78	53	▽ B<▽>
C 4-1	D16	5560	190	1.56	8.67	1647	▽ B<▽>
							20399 kg
F 1	D38	9810	32	8.95	87.8	2810	▽ B<▽>
F 1-1	D38	4430	4	8.95	39.6	158	▽ B<▽>
F 2	D38	11810	52	8.95	106	5512	▽ B<▽>
F 3	D35	9730	32	7.51	73.1	2339	▽ B<▽>
F 4-1	D35	7000	52	7.51	52.6	2735	▽ B<52>
F 4-2	D35	4990	52	7.51	37.5	1950	▽ B<▽>
F 5	D38	9610	26	8.95	86.0	2236	▽ B<▽>
F 6	D35	9530	26	7.51	71.6	1862	▽ B<▽>
F 7	D19	9340	16	2.25	21.0	336	▽ B<▽>
F 8	D19	8820	16	2.25	19.8	317	▽ B<▽>
F 9	D19	1960	122	2.25	4.41	538	▽ B<▽> C(122)
F 9-1	D19	1990	10	2.25	4.48	45	▽ B<▽> C(10)
							20838 kg
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD490)							
A種鉄筋				B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>
D51				16832 kg	—	16832 kg	<66>
合 計				16832 kg	—	16832 kg	<66>
鉄筋質量集計(下部工施工) (SD345)							
A種鉄筋				B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>
D38				12229 kg	3616 kg	15845 kg	<32>
D35				4201 kg	4685 kg	8886 kg	<52>
D32				2617 kg	—	2617 kg	—
D19				2768 kg	583 kg	3351 kg	(132)
D16				3863 kg	—	3863 kg	(48)
合 計				25678 kg	8301 kg	34008 kg	<84> (180)
() 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							

鉄筋集計表 (SD490)

種 別	下部工施工		合計 (kg)
	躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	小計	—	—
	D35	—	—
	D38	—	—
	A の 合 計	—	—
B (SD490)	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	小計	—	—
	D35	—	—
	D38	—	—
	B の 合 計	16832	16832
鉄筋総質量			16832

鉄筋集計表 (SD345)

種 別	下部工施工		合計 (kg)
	躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16	3863	3863
	D19	2768	2768
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	6631	6631
	D29	—	—
	D32	2617	2617
	小計	2617	2617
	D35	4201	4201
	D38	12229	12229
	A の 合 計	25678	25678
B (SD345)	D16	—	—
	D19	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	—	—
	D35	4685	4685
	D38	3616	3616
	B の 合 計	8301	8301
	D16	246	246
	D19	583	583
C (SD345)	D16	—	—
	D22	—	—
	D25	—	—
	小計	829	829
	C の 合 計	829	829
鉄筋総質量			34808

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	下部工箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	—	—
	D35	52	52
	D38	32	32
	D51	66	66
合 計		150	150

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	48	—	—
D19	—	132	—	—	—	—
合計	—	—	—	—	—	180

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋		斜角フック		半円フック		直 角 フック	
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°	
主 筋	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53
	D16	48	88	113	119	100	66
	D19	57	104.5	134	141	119	78
	D22	66	121	155	164	138	91
	D25	75	137.5	177	185	157	103
	D29	87	159.5	205	215	182	119
	D32	96	176	226	237	201	132
	D35	105	192.5	247	260	220	144
	D38	114	209	269	281	239	156
	D41	123	225.5	290	304	258	168
	D51	153	280.5	360	379	320	210
	R=3.0φ		斜角フック		半円フック		直 角 フック
	a		a		a		ΔL
	D13	39	92	123	61	17	—
	D16	48	113	151	75	21	—
	D19	57	134	179	89	25	—
	D22	66	156	207	104	28	—
	D25	75	177	236	118	32	—
	D29	87	205	273	137	37	—
中間帯鉄筋	R=2.5φ		直 角 フック		—		—
	a		a		a		ΔL
	D13	32.5	51	14	—	—	—
	D16	40	63	17	—	—	—
	D19	47.5	75	20	—	—	—
	D22	55	86	24	—	—	—
	D25	62.5	98	27	—	—	—
	D29	72.5	114	31	—	—	—

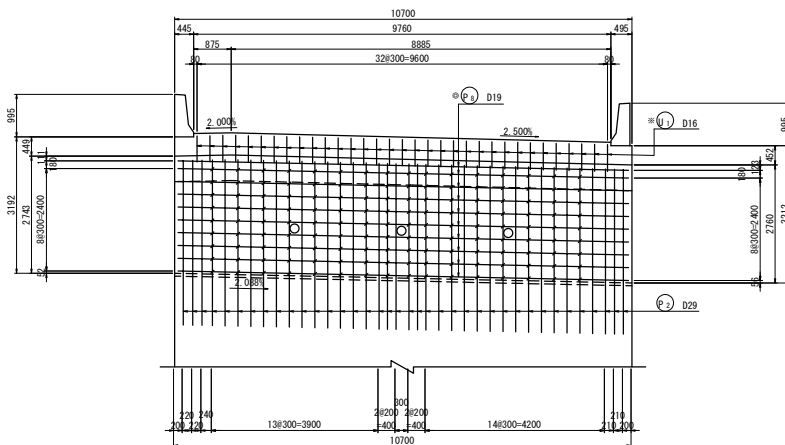
鉄筋加工寸法表 (SD490)

主 筋		斜角フック		半円フック		直 角 フック	
径	θ ≤ 90° R=4.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 90°	θ = 135°			
主 筋	a	ΔL	a	ΔL			
	D13	52	71.5	82	22	56	3
	D16	64	88	101	27	69	4
	D19	76	104.5	119	33	82	5
	D22	88	121	138	38	95	5
	D25	100	137.5	157	43	108	6
	D29	116	159.5	182	50	125	7
	D32	128	176	201	55	138	8
	D35	140	192.5	220	60	151	8
	D38	152	209	239	65	164	9
	D51	204	280.5	320	88	220	12

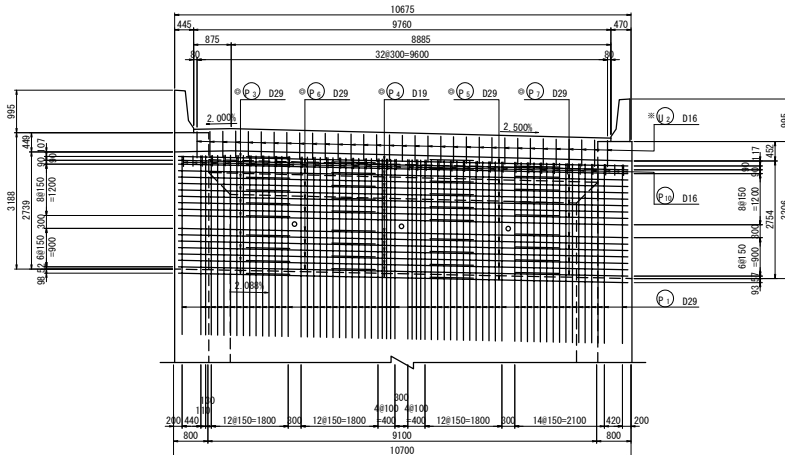
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) 鉄筋表は四捨五入の10mm丸めとする。
注3) * 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その6）			
図面の種類	図 示	図面番号	39 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

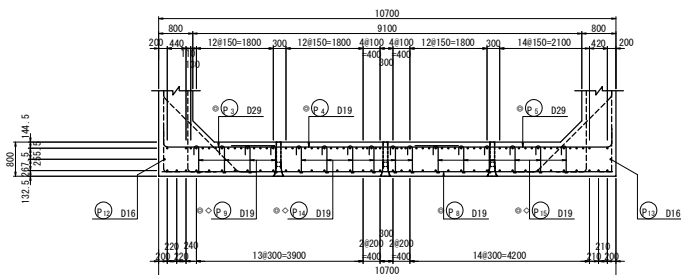
1 - 1



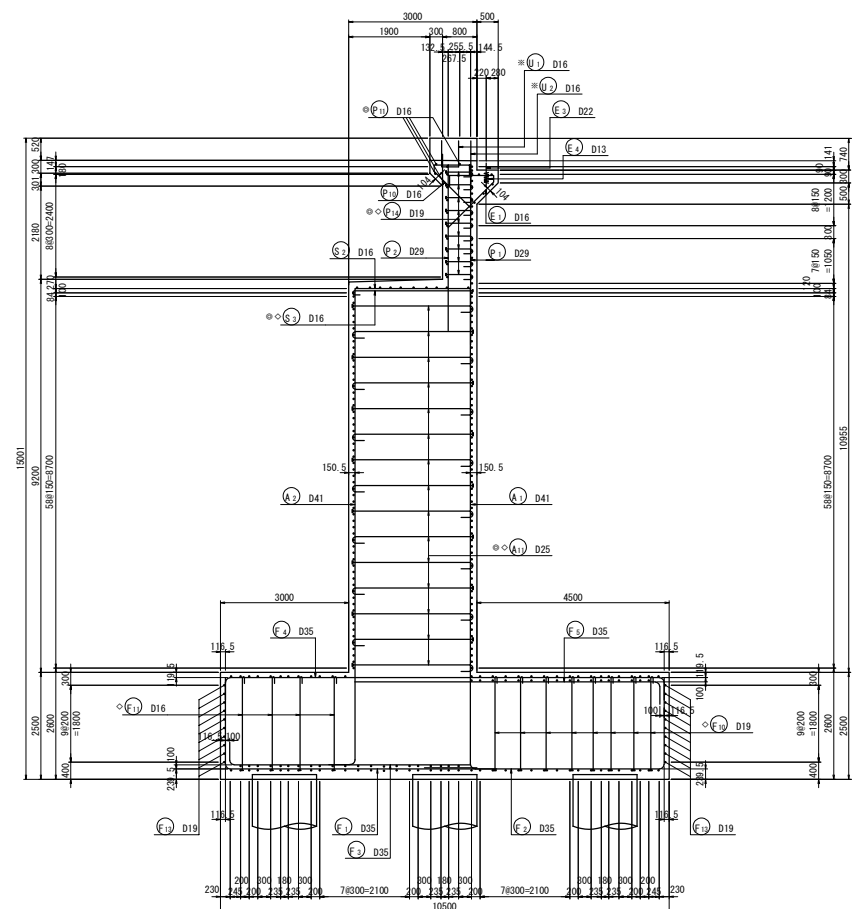
2 - 2



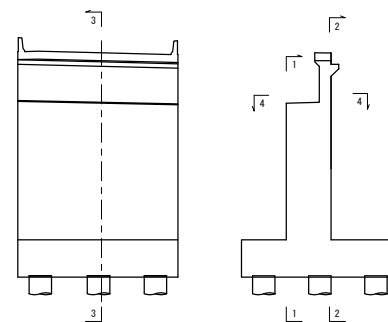
4 - 4



3 - 3



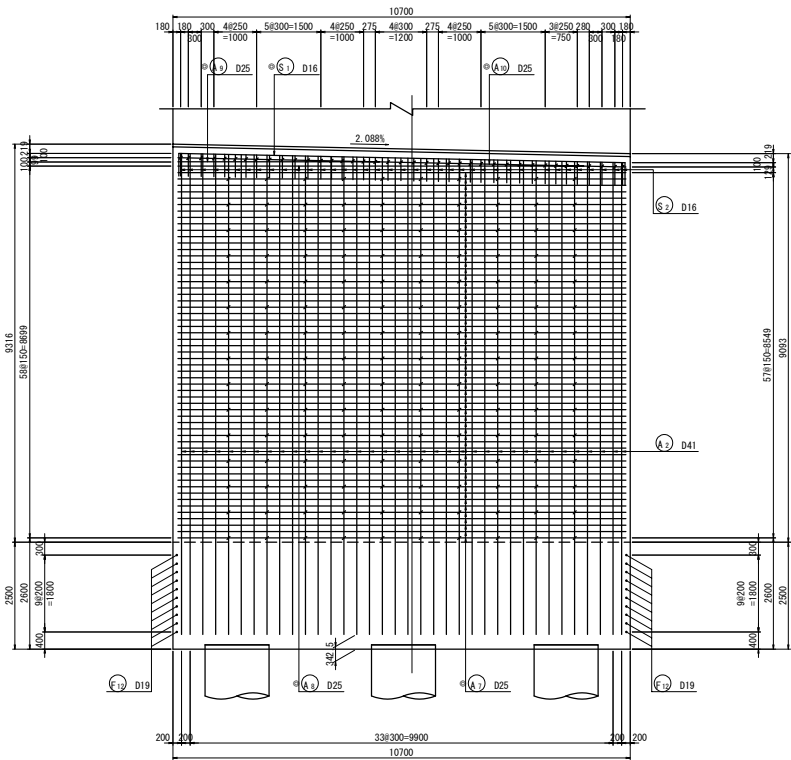
位置図



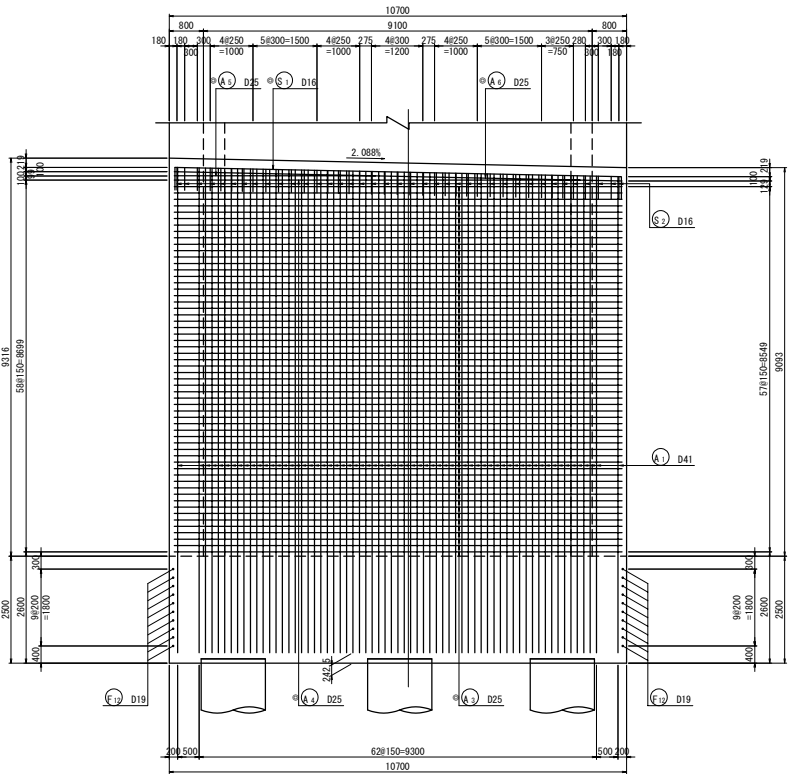
- 注1) ○印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) ◎印鉄筋は工布キシン樹脂建築鉄筋とする。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
 注4) ※印鉄筋は上部土工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その1）			
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

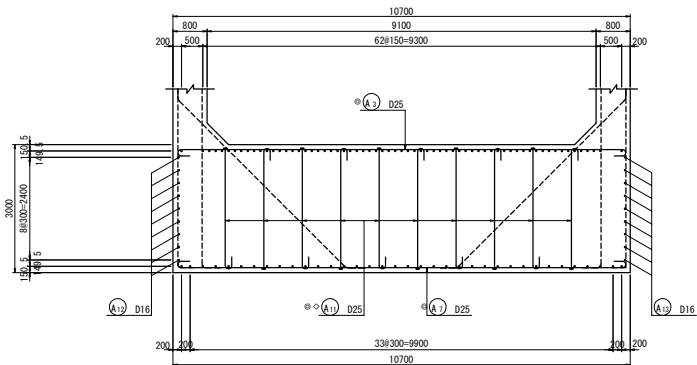
1 - 1



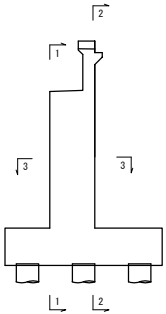
2 - 2



3 - 3

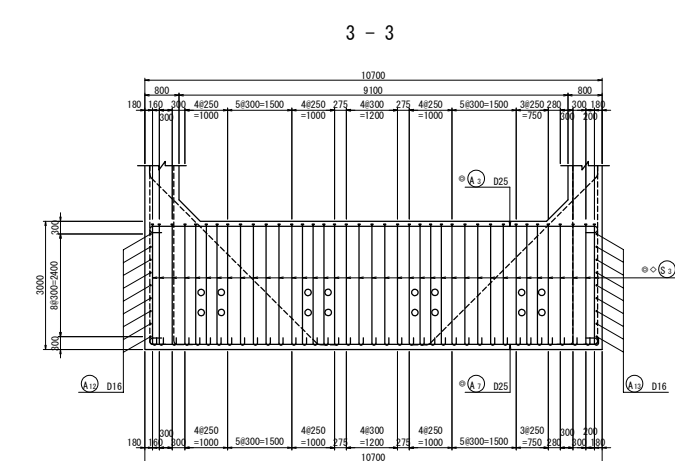
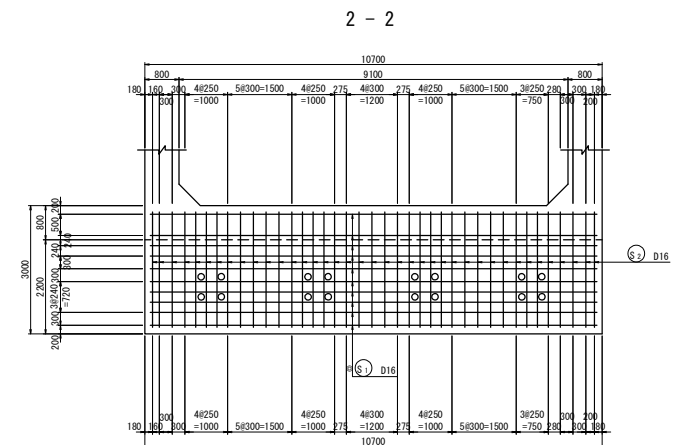
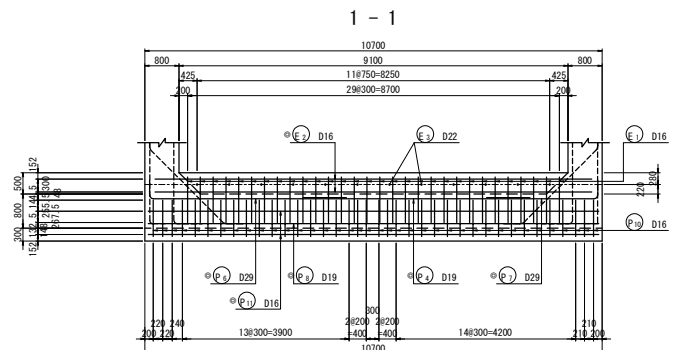


位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂充填鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

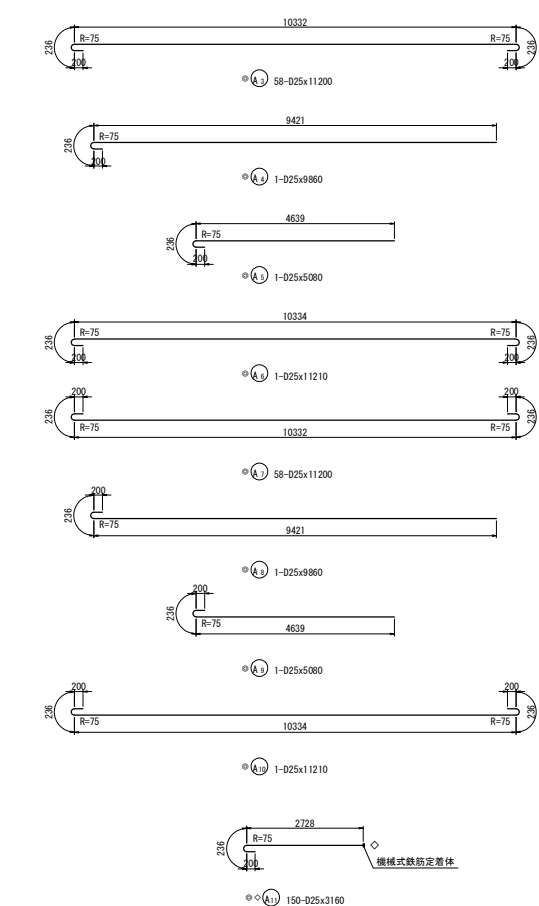
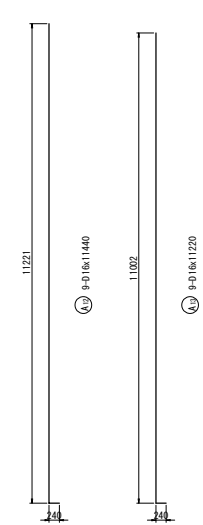


① 65-D41x11810 (平均長)

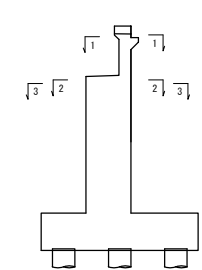
記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11231	11920
2	D41	1	11220	11910
3	D41	1	11217	11900
4	D41	1	11214	11900
5	D41	1	11211	11900
6	D41	1	11208	11890
7	D41	1	11205	11890
8	D41	1	11202	11890
9	D41	1	11198	11880
10	D41	1	11195	11880
11	D41	1	11192	11880
12	D41	1	11189	11870
13	D41	1	11186	11870
14	D41	1	11183	11870
15	D41	1	11180	11870
16	D41	1	11176	11860
17	D41	1	11173	11860
18	D41	1	11170	11860
19	D41	1	11167	11850
20	D41	1	11164	11850
21	D41	1	11161	11850
22	D41	1	11158	11840
23	D41	1	11154	11840
24	D41	1	11151	11840
25	D41	1	11148	11830
26	D41	1	11145	11830
27	D41	1	11142	11830
28	D41	1	11139	11820
29	D41	1	11136	11820
30	D41	1	11133	11820
31	D41	1	11129	11810
32	D41	1	11126	11810
33	D41	1	11123	11810
34	D41	1	11120	11810
35	D41	1	11117	11800
36	D41	1	11114	11800
37	D41	1	11111	11800
38	D41	1	11107	11790
39	D41	1	11104	11790
40	D41	1	11101	11790
41	D41	1	11098	11780
42	D41	1	11095	11780
43	D41	1	11092	11780
44	D41	1	11089	11770
45	D41	1	11085	11770
46	D41	1	11082	11770
47	D41	1	11079	11760
48	D41	1	11076	11760
49	D41	1	11073	11760
50	D41	1	11070	11760
51	D41	1	11067	11750
52	D41	1	11064	11750
53	D41	1	11060	11750
54	D41	1	11057	11740
55	D41	1	11054	11740
56	D41	1	11051	11740
57	D41	1	11048	11730
58	D41	1	11045	11730
59	D41	1	11042	11730
60	D41	1	11038	11720
61	D41	1	11035	11720
62	D41	1	11032	11720
63	D41	1	11029	11710
64	D41	1	11026	11710
65	D41	1	11015	11700
平均長		65		11810

② 36-D41x11710 (平均長)

記号	径	本数	a	L
1	D41	1	11131	11820
2	D41	1	11127	11810
3	D41	1	11120	11810
4	D41	1	11114	11800
5	D41	1	11108	11790
6	D41	1	11102	11790
7	D41	1	11095	11780
8	D41	1	11089	11770
9	D41	1	11083	11770
10	D41	1	11076	11760
11	D41	1	11070	11760
12	D41	1	11064	11750
13	D41	1	11058	11740
14	D41	1	11051	11740
15	D41	1	11045	11730
16	D41	1	11039	11720
17	D41	1	11033	11720
18	D41	1	11026	11710
19	D41	1	11020	11710
20	D41	1	11014	11700
21	D41	1	11007	11690
22	D41	1	11001	11690
23	D41	1	10995	11680
24	D41	1	10989	11670
25	D41	1	10982	11670
26	D41	1	10976	11660
27	D41	1	10970	11660
28	D41	1	10964	11650
29	D41	1	10957	11640
30	D41	1	10951	11640
31	D41	1	10945	11630
32	D41	1	10938	11620
33	D41	1	10932	11620
34	D41	1	10926	11610
35	D41	1	10920	11610
36	D41	1	10915	11600
平均長		36		11710



位置図



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

橋座面

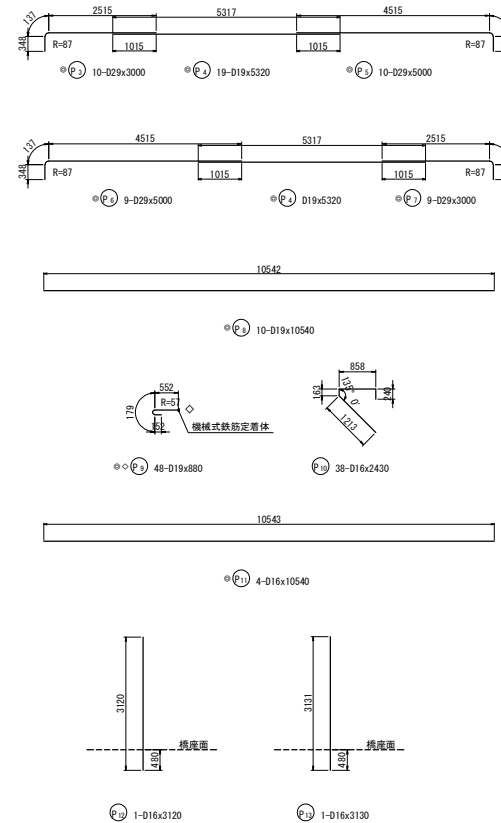
(P) 66-D29x4200 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D29	1	4170	4170	35	D29	1	4199	4200
2	D29	1	4188	4190	36	D29	1	4199	4200
3	D29	1	4193	4190	37	D29	1	4198	4200
4	D29	1	4198	4200	38	D29	1	4198	4200
5	D29	1	4204	4200	39	D29	1	4197	4200
6	D29	1	4210	4210	40	D29	1	4197	4200
7	D29	1	4216	4220	41	D29	1	4196	4200
8	D29	1	4216	4220	42	D29	1	4195	4200
9	D29	1	4215	4220	43	D29	1	4195	4200
10	D29	1	4215	4220	44	D29	1	4194	4190
11	D29	1	4214	4210	45	D29	1	4194	4190
12	D29	1	4213	4210	46	D29	1	4193	4190
13	D29	1	4213	4210	47	D29	1	4192	4190
14	D29	1	4212	4210	48	D29	1	4192	4190
15	D29	1	4211	4210	49	D29	1	4191	4190
16	D29	1	4211	4210	50	D29	1	4190	4190
17	D29	1	4210	4210	51	D29	1	4189	4190
18	D29	1	4209	4210	52	D29	1	4189	4190
19	D29	1	4208	4210	53	D29	1	4188	4190
20	D29	1	4208	4210	54	D29	1	4187	4190
21	D29	1	4207	4210	55	D29	1	4187	4190
22	D29	1	4207	4210	56	D29	1	4186	4190
23	D29	1	4206	4210	57	D29	1	4186	4190
24	D29	1	4205	4210	58	D29	1	4185	4190
25	D29	1	4205	4210	59	D29	1	4184	4180
26	D29	1	4204	4200	60	D29	1	4184	4180
27	D29	1	4204	4200	61	D29	1	4183	4180
28	D29	1	4203	4200	62	D29	1	4182	4180
29	D29	1	4202	4200	63	D29	1	4182	4180
30	D29	1	4202	4200	64	D29	1	4181	4180
31	D29	1	4202	4200	65	D29	1	4181	4180
32	D29	1	4201	4200	66	D29	1	4179	4180
33	D29	1	4201	4200	平均長		66		4200
34	D29	1	4199	4200					

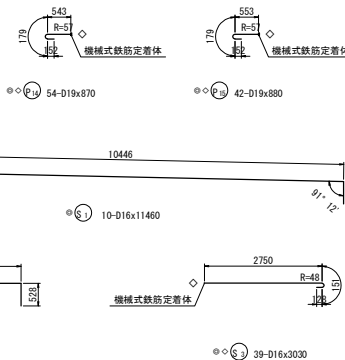
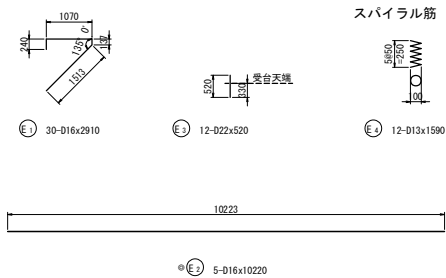
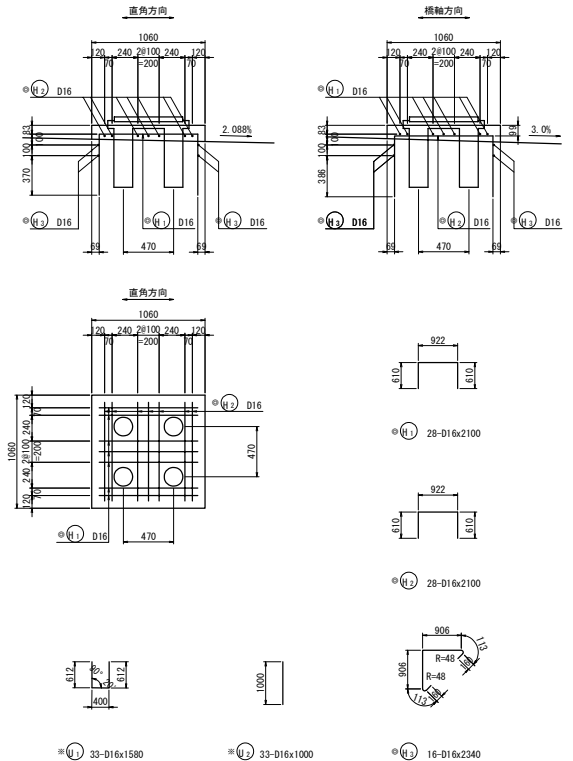
橋座面

(P) 38-D29x3870 (平均長)

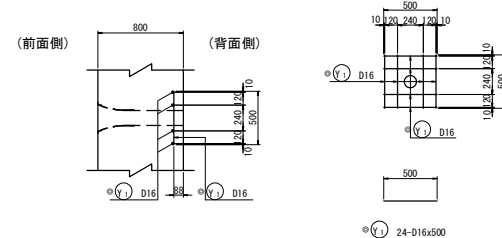
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	3847	3850
2	D29	1	3856	3860
3	D29	1	3865	3870
4	D29	1	3875	3880
5	D29	1	3887	3890
6	D29	1	3892	3890
7	D29	1	3891	3890
8	D29	1	3890	3890
9	D29	1	3888	3890
10	D29	1	3887	3890
11	D29	1	3886	3890
12	D29	1	3885	3890
13	D29	1	3884	3880
14	D29	1	3882	3880
15	D29	1	3881	3880
16	D29	1	3880	3880
17	D29	1	3879	3880
18	D29	1	3878	3880
19	D29	1	3877	3880
20	D29	1	3876	3880
21	D29	1	3875	3880
22	D29	1	3874	3870
23	D29	1	3873	3870
24	D29	1	3872	3870
25	D29	1	3870	3870
26	D29	1	3869	3870
27	D29	1	3868	3870
28	D29	1	3867	3870
29	D29	1	3866	3870
30	D29	1	3864	3860
31	D29	1	3863	3860
32	D29	1	3862	3860
33	D29	1	3861	3860
34	D29	1	3859	3860
35	D29	1	3858	3860
36	D29	1	3857	3860
37	D29	1	3856	3860
38	D29	1	3855	3860
平均長		38		3870



支承箱抜き補強配筋図 S=1:50
(n=4箇所)



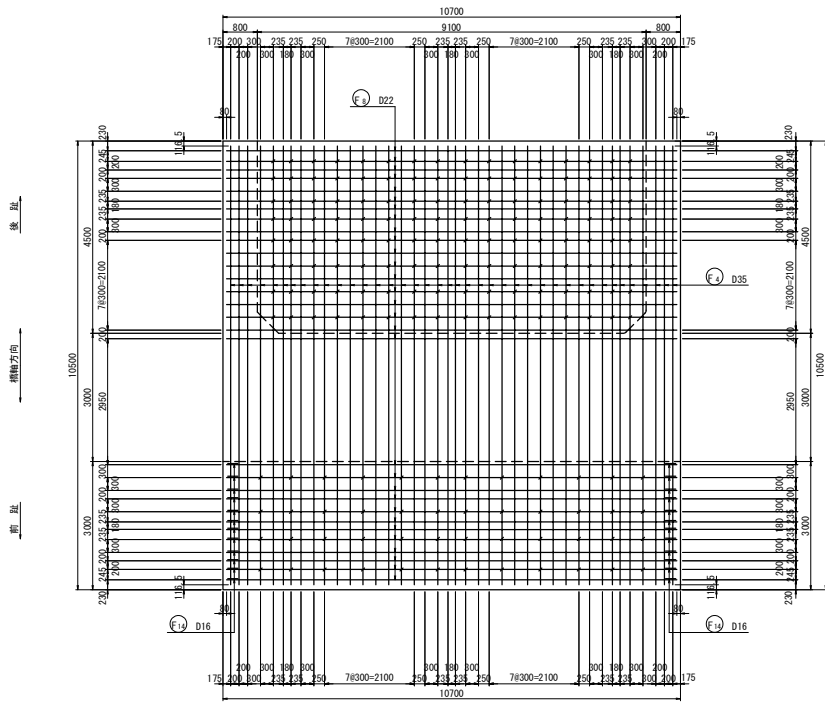
落橋防止装置用心鉄筋 S=1:50
(n=3箇所)



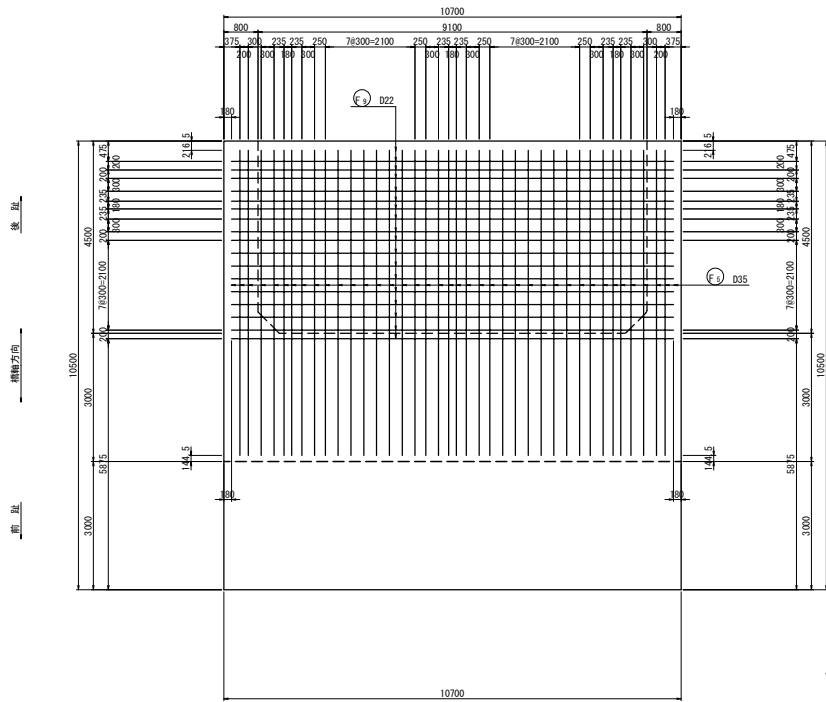
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
注4) ※印鉄筋は上部施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その5）			
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

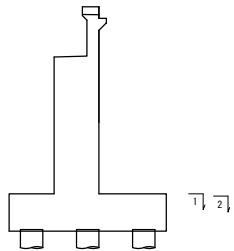
1 - 1



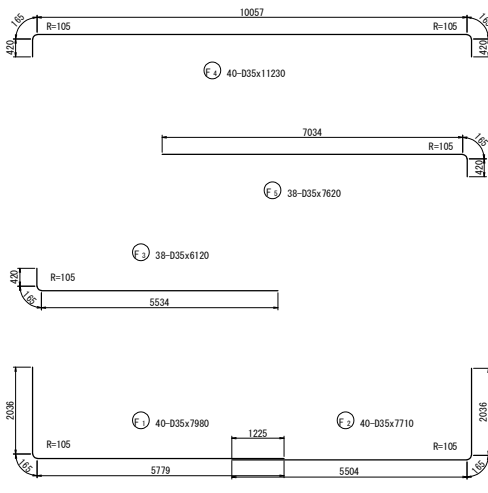
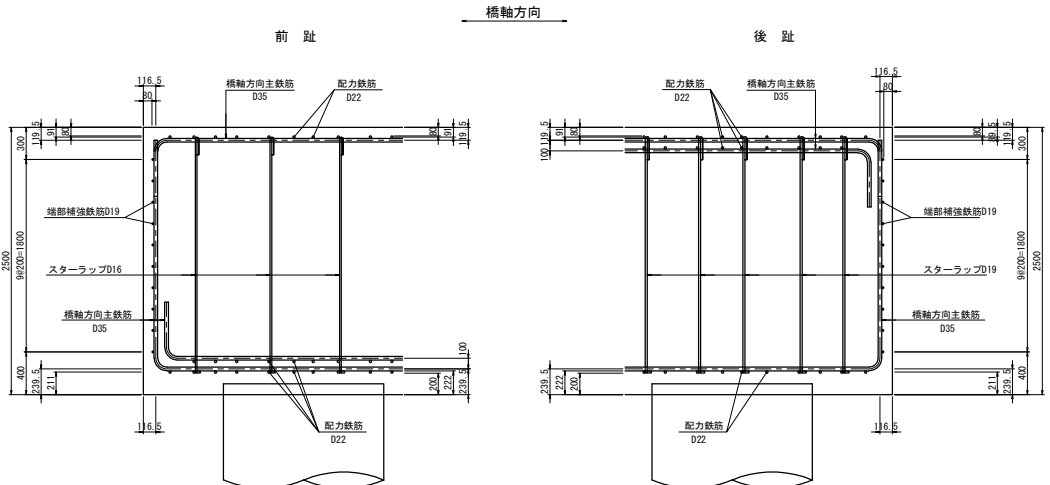
2 - 2



位置図



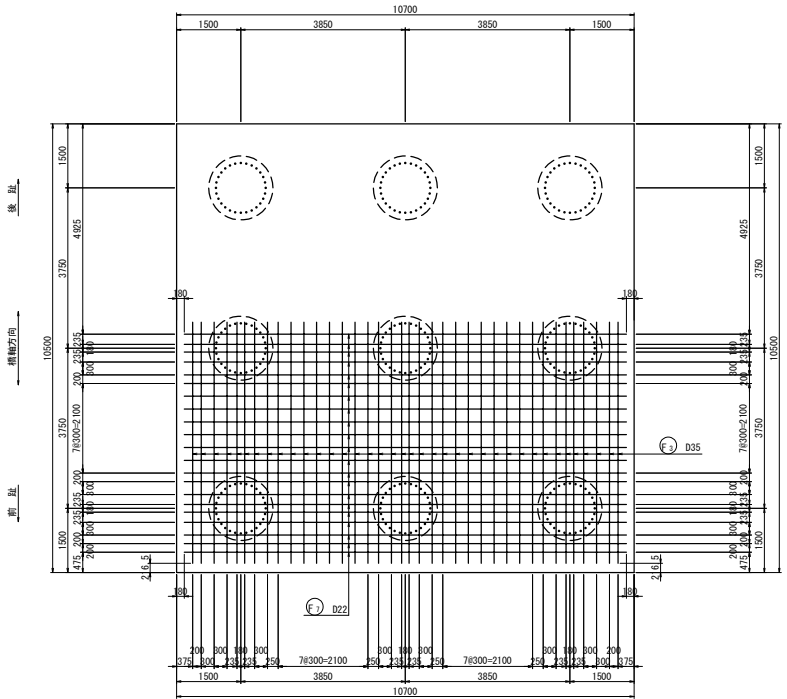
かぶり詳細図 S=1:50



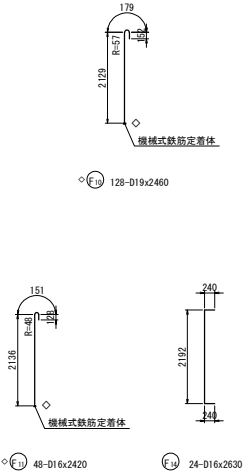
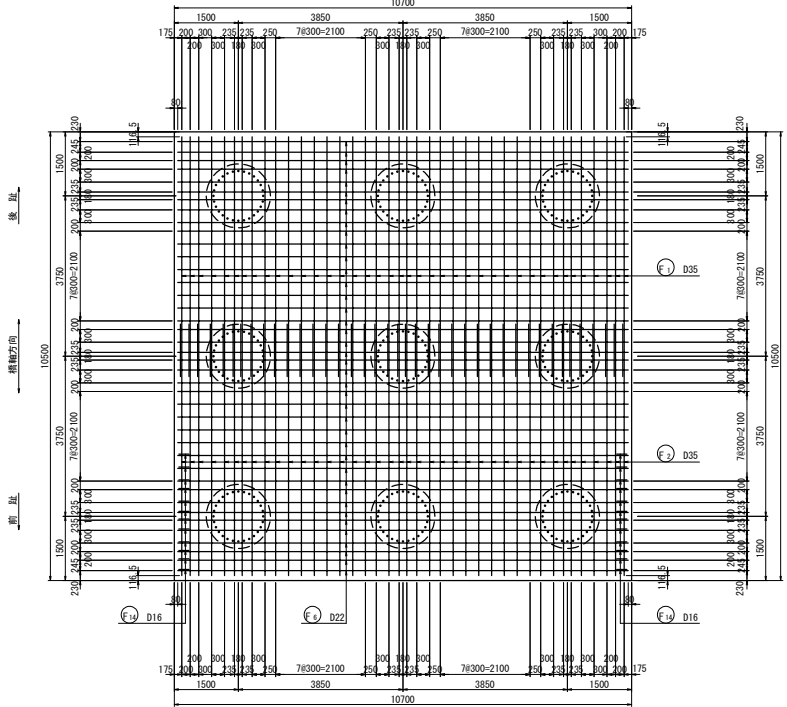
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂充填鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	45 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

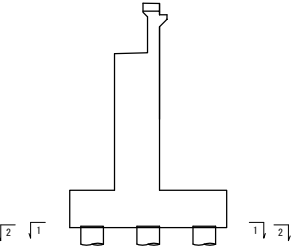
1 - 1



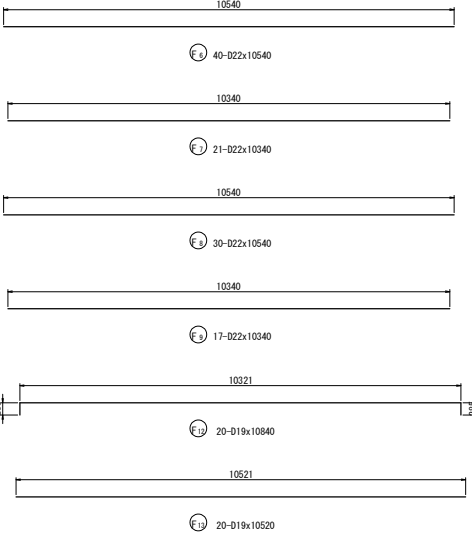
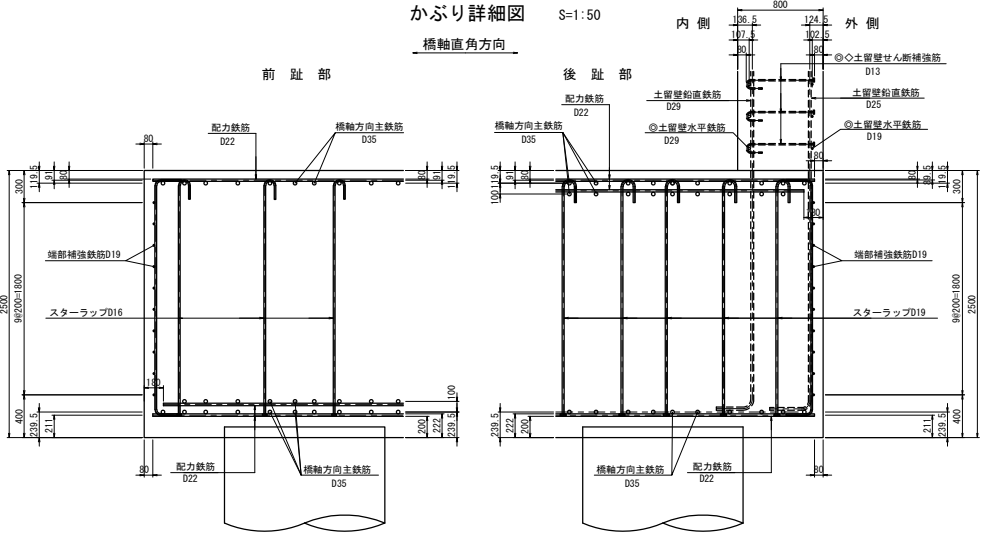
2 - 2



位置図



かぶり詳細図 S=1:50

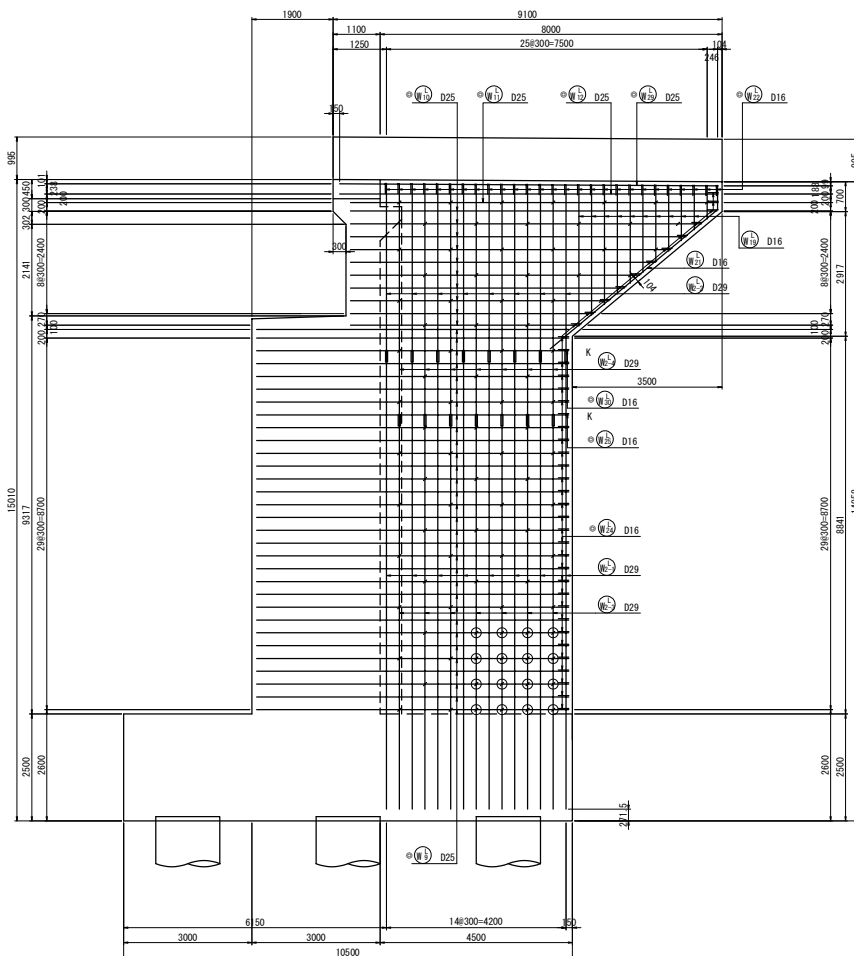


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その7）		
	縮 尺	図 示	図面番号 46 / 79
	設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所	
	施工会社名		
	事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所	

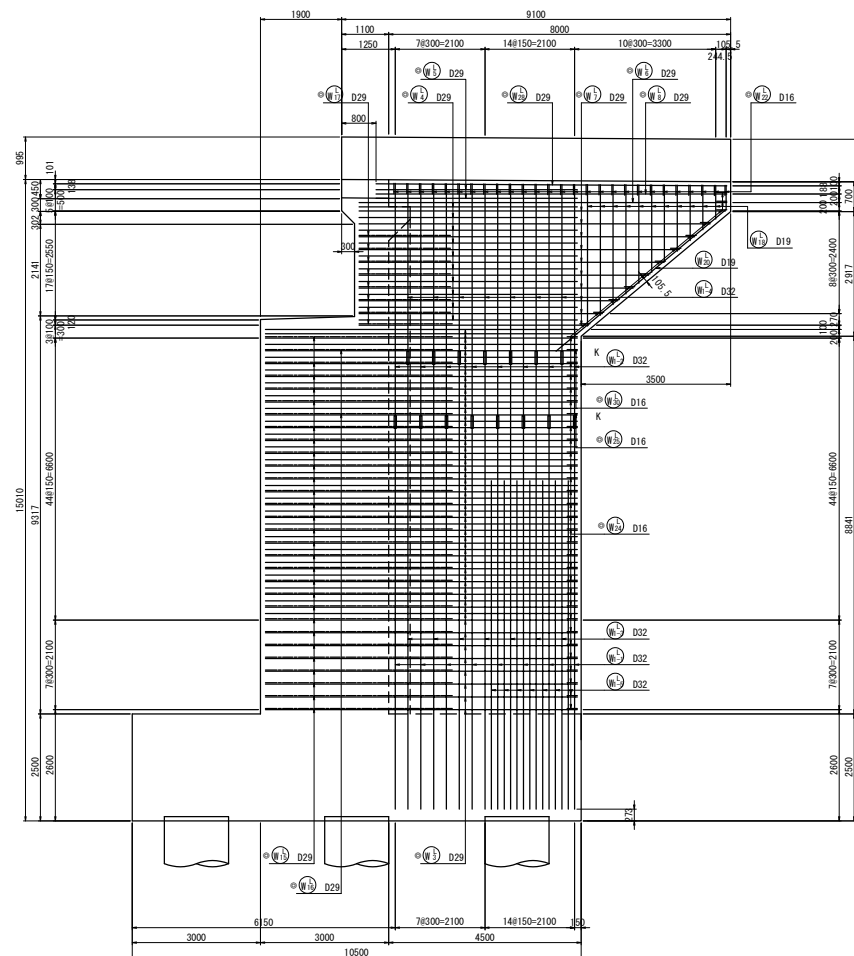
左側翼壁

1 - 1（外側）

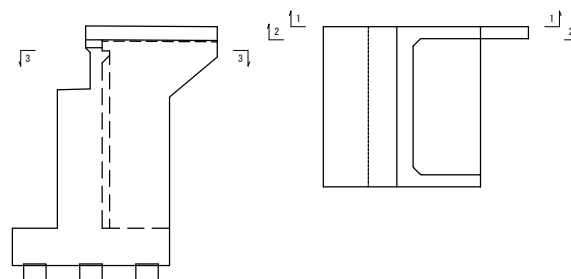


注) ○印はせん断補強鉄筋を示す。

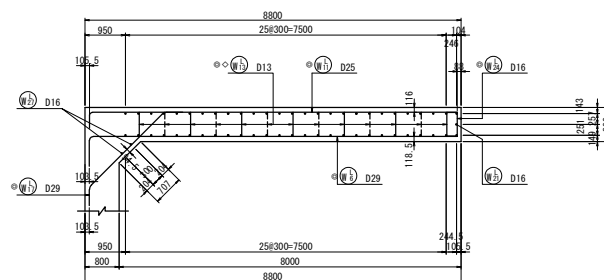
2 - 2（内側）



位置図



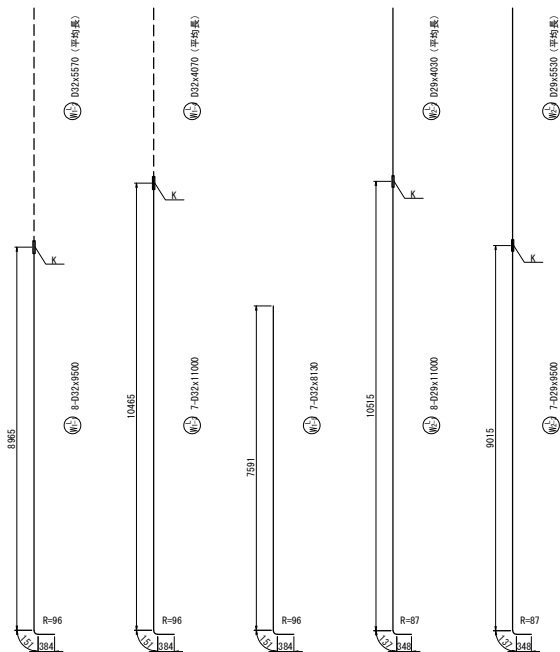
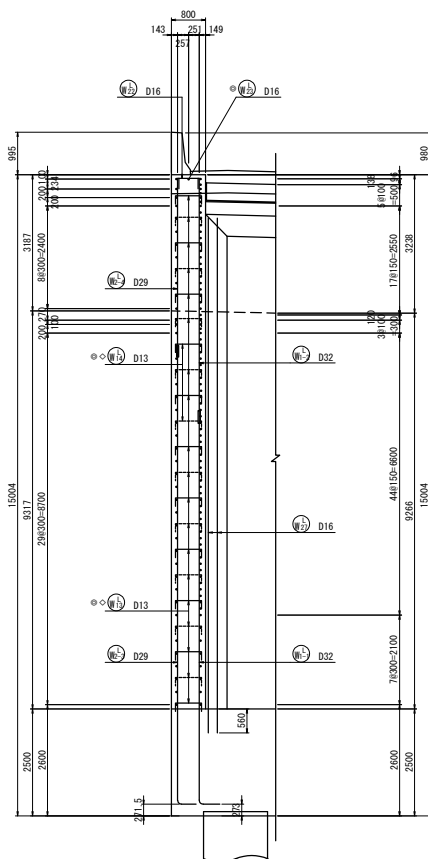
3 - 3



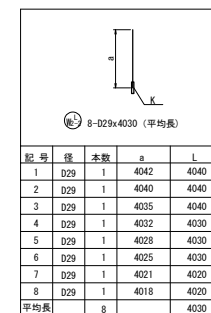
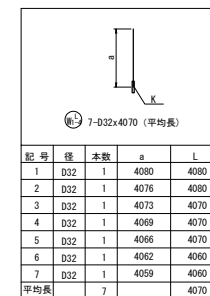
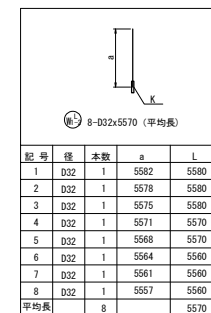
注1) ○印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) K印は機械継手位置を表す。
 注3) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂建築鉄筋とする。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その8）			
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

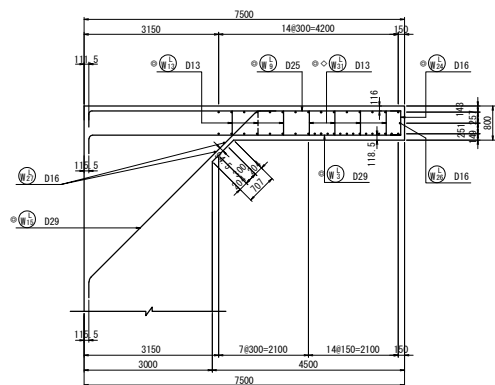
1 - 1



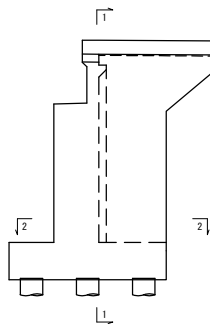
かぶり詳細図 S=1:50



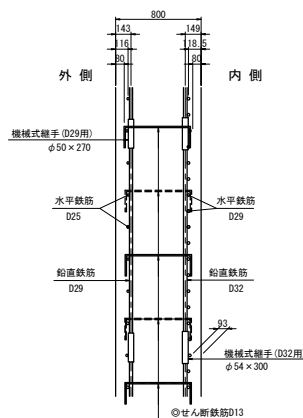
2 - 2



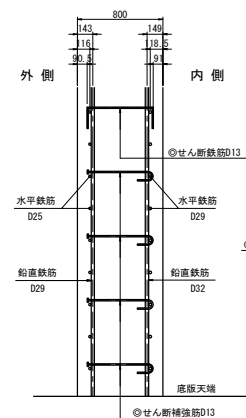
位置図



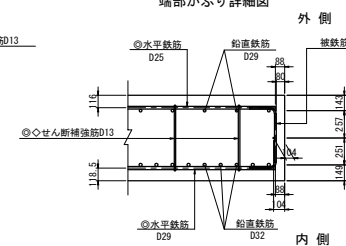
機械式継手部



翼壁部

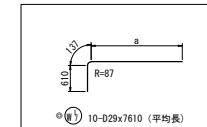
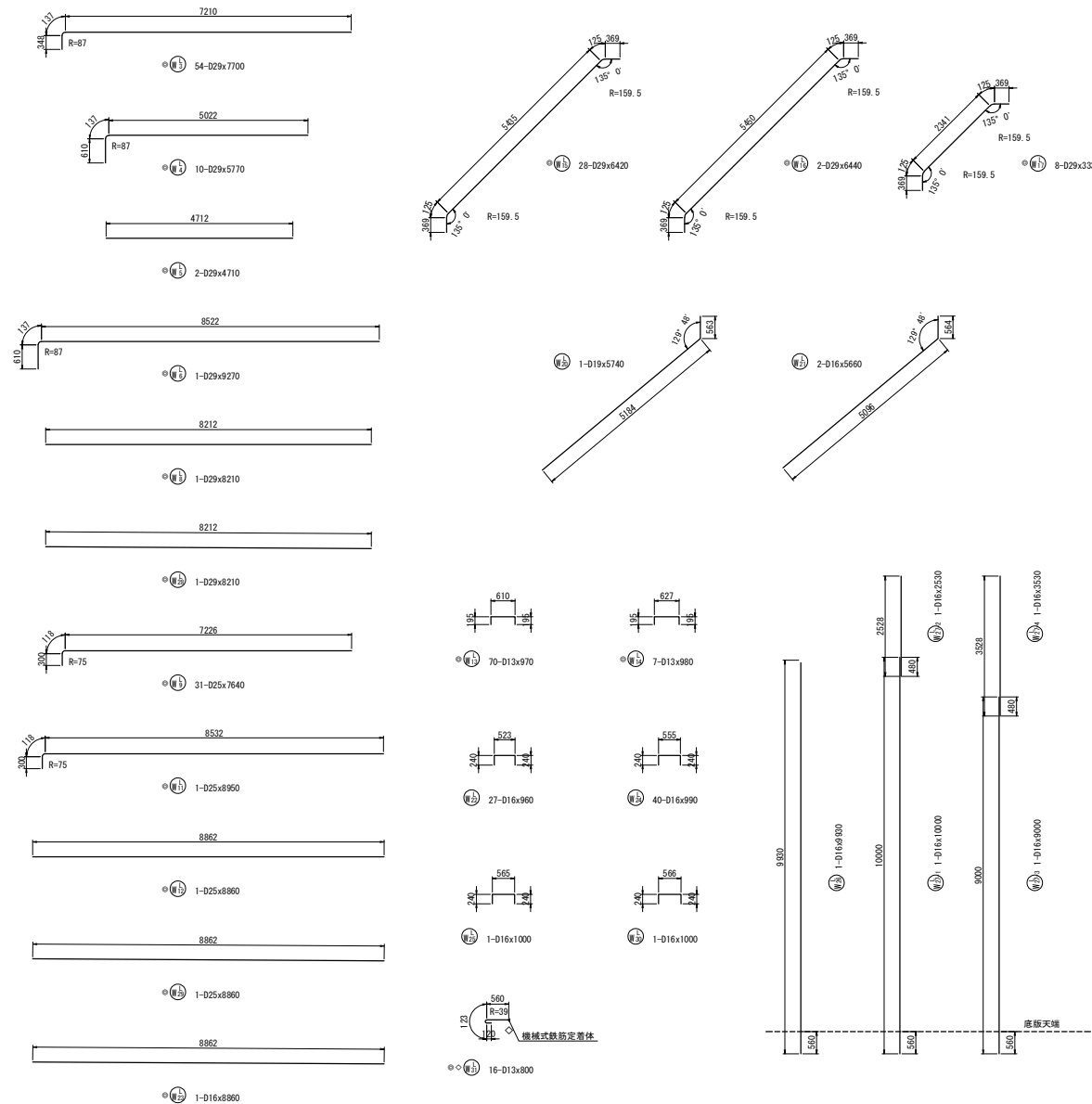


端部かぶり詳細図

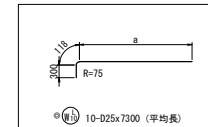


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) K印は機械継手位置を表す。
 注3) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂建築鉄筋とする。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

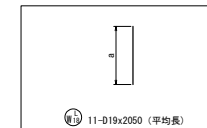
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その9）			
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



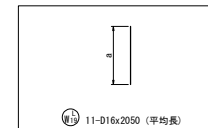
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	8487	9230
2	D29	1	8127	8870
3	D29	1	7767	8510
4	D29	1	7407	8150
5	D29	1	7047	7790
6	D29	1	6687	7430
7	D29	1	6327	7070
8	D29	1	5967	6710
9	D29	1	5607	6350
10	D29	1	5283	6030
平均長		10		7610



記号	径	本数	a	L
1	D25	1	8487	8920
2	D25	1	8137	8560
3	D25	1	7777	8200
4	D25	1	7417	7840
5	D25	1	7057	7480
6	D25	1	6697	7120
7	D25	1	6337	6760
8	D25	1	5977	6400
9	D25	1	5617	6040
10	D25	1	5293	5710
平均長		10		7300



記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3309	3310
2	D19	1	3057	3060
3	D19	1	2805	2810
4	D19	1	2553	2550
5	D19	1	2302	2300
6	D19	1	2050	2050
7	D19	1	1798	1800
8	D19	1	1546	1550
9	D19	1	1295	1300
10	D19	1	1043	1040
11	D19	1	791	790
平均長		11		2050

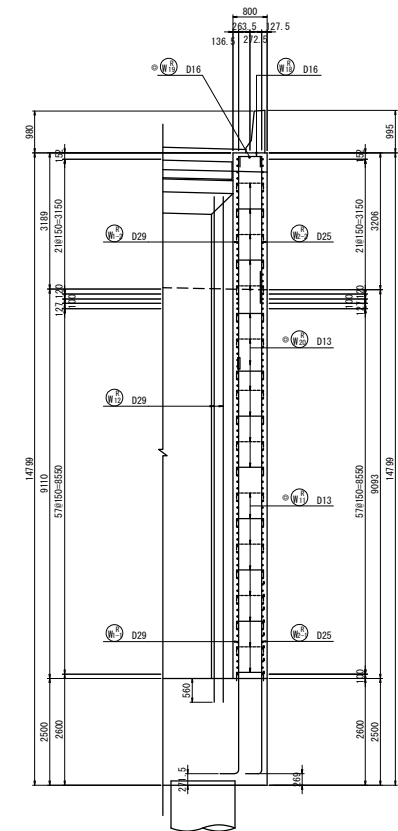


記号	径	本数	a	L
1	D16	1	3309	3310
2	D16	1	3057	3060
3	D16	1	2805	2810
4	D16	1	2553	2550
5	D16	1	2302	2300
6	D16	1	2050	2050
7	D16	1	1798	1800
8	D16	1	1546	1550
9	D16	1	1295	1300
10	D16	1	1043	1040
11	D16	1	791	790
平均長		11		2050

注1) ○印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 注2) K印は機械継手位置を表す。
 注3) ◎印鉄筋はエボキシ樹脂建築鉄筋とする。
 注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

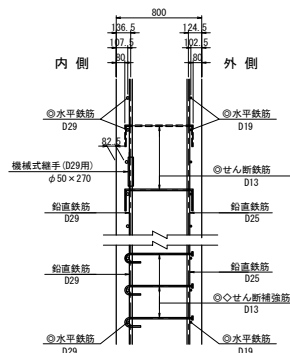
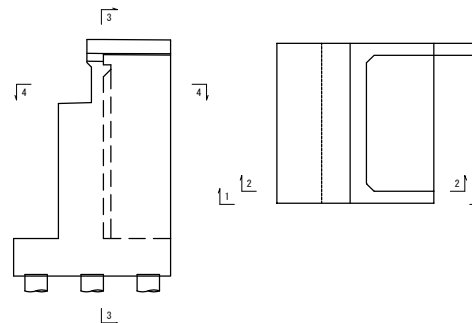
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１０）		
	縮 尺	図 示	図面番号 49 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

3 - 3



かぶり詳細図 S=1:50

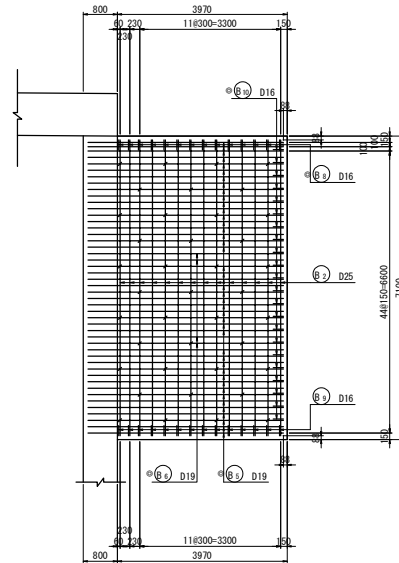
位置図



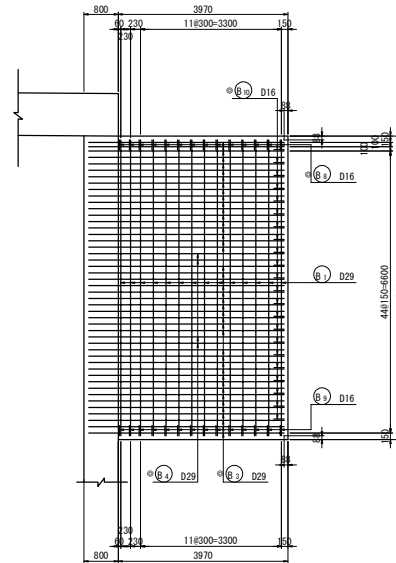
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
注2) K印は機械継手位置を表す。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１１）		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支所 帯広工事事務所		

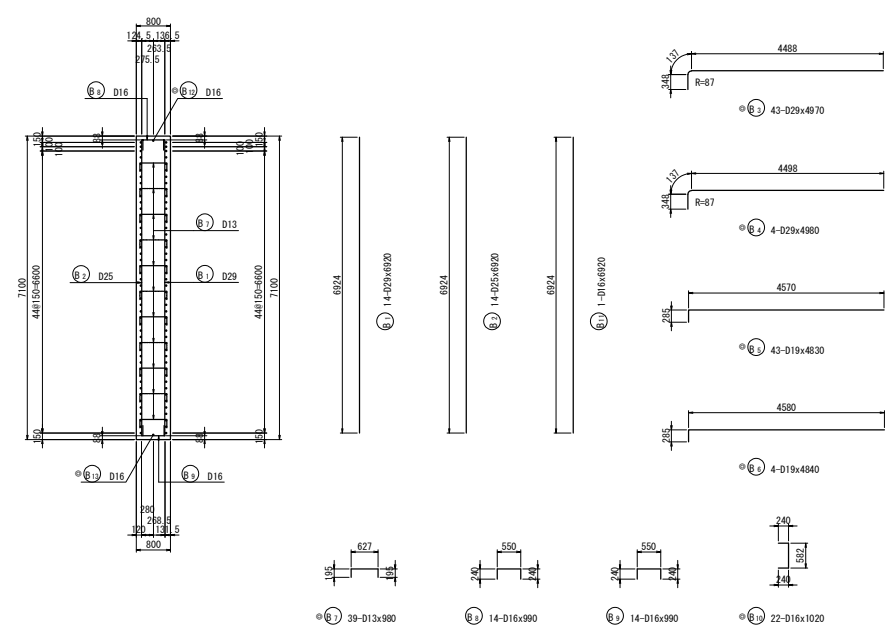
1 - 1



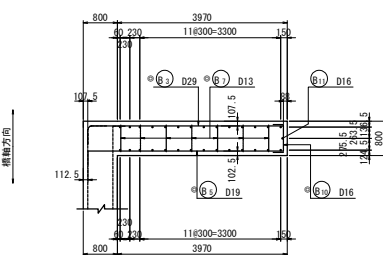
2 - 2



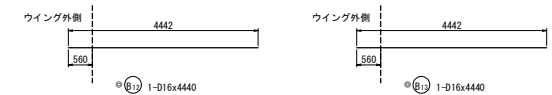
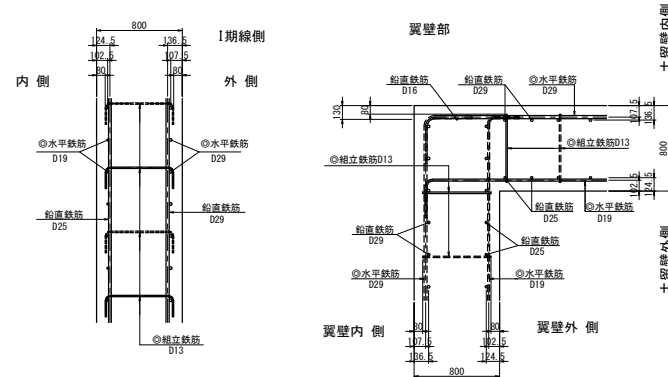
3 - 3



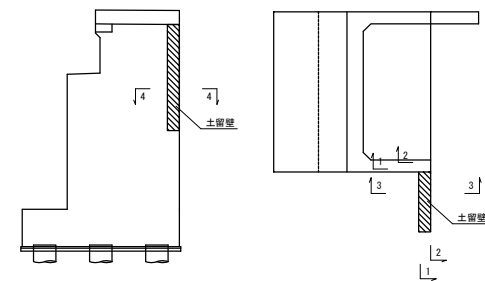
4 - 4



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

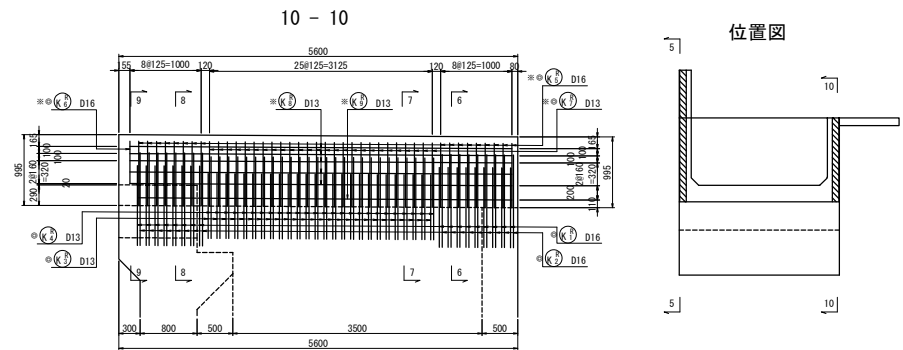
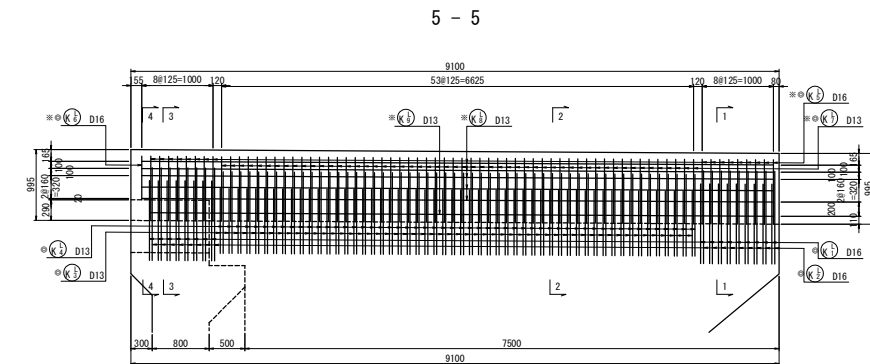
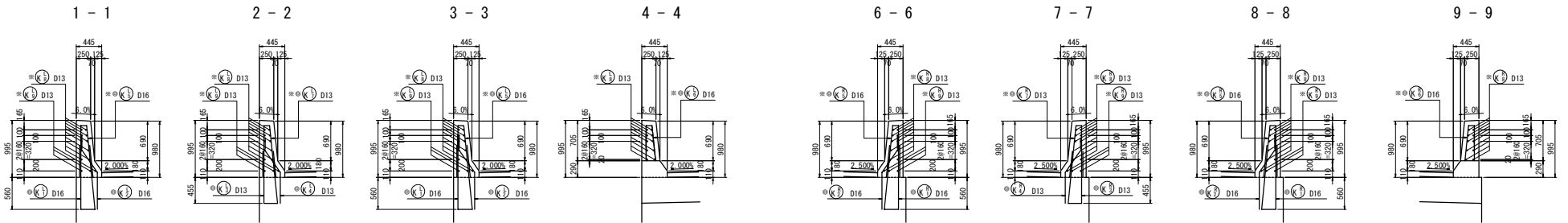


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

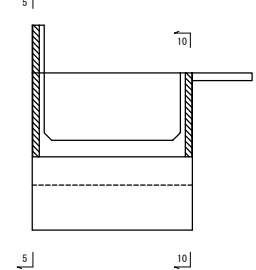
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１３）			
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

左側壁高欄断面図

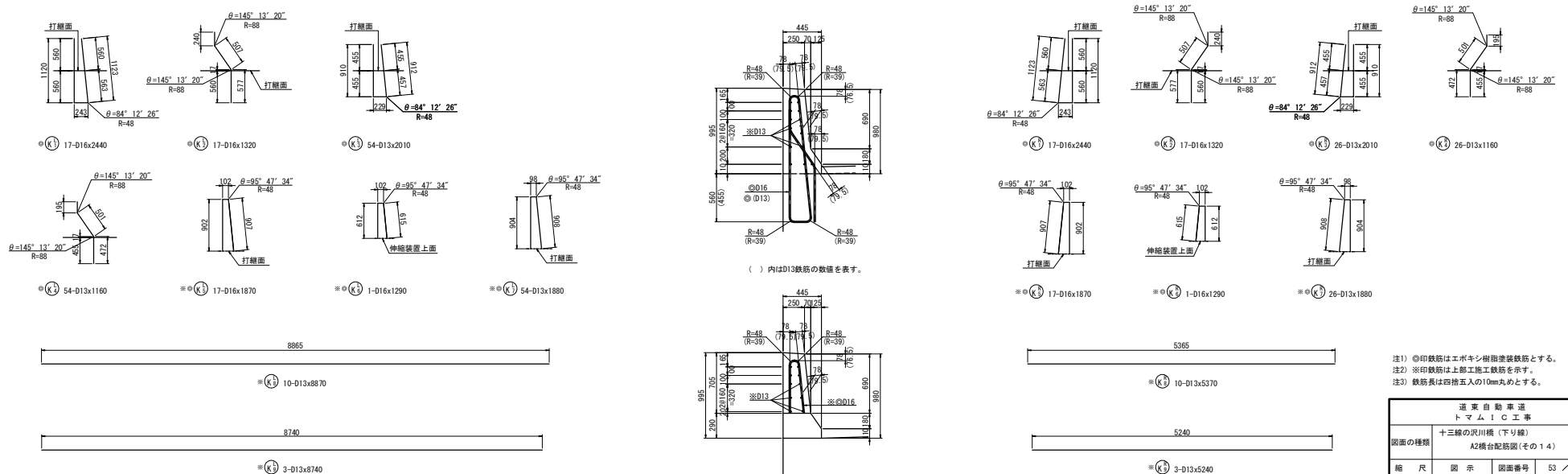
右側壁高欄断面図



位置図



かぶり詳細図 S=1:50



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
 注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１４）		
	縮 尺	図 示	図面番号 53 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所		
事務所名			

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	総質量(kg)	注記
P	D29	4200	66	5.04	21.2
	D29	3870	38	5.04	19.5
	D29	3000	10	5.04	15.1
	D19	5320	19	2.25	12.0
	D29	5000	10	5.04	25.2
	D29	5000	9	5.04	25.2
	D29	3000	9	5.04	15.1
	D19	10540	10	2.25	23.7
	D19	890	48	2.25	2.00
	D16	2430	38	1.56	3.79
	D16	10540	4	1.56	16.4
	D16	3120	1	1.56	4.87
	D16	3130	1	1.56	4.88
	D19	870	54	2.25	1.96
	D19	880	42	2.25	1.98

A	D41	11810	65	10.5	124
	D41	11710	36	10.5	123
	D25	11200	58	3.98	44.6
	D25	9860	1	3.98	39.2
	D25	5080	1	3.98	20.2
	D25	11210	1	3.98	44.6
	D25	11200	58	3.98	44.6
	D25	9860	1	3.98	39.2
	D25	5080	1	3.98	20.2
	D25	11210	1	3.98	44.6
	D25	3160	150	3.98	12.6
	D16	11440	9	1.56	17.8
	D16	11220	9	1.56	17.5

H	D16	2100	28	1.56	3.28
	D16	2100	28	1.56	3.28
	D16	2340	16	1.56	3.65

F	D35	7980	40	7.51	59.9
	D35	7710	40	7.51	57.9
	D35	6120	38	7.51	46.0
	D35	11230	40	7.51	84.3
	D35	7620	38	7.51	57.2
	D22	10540	40	3.04	32.0
	D22	10340	21	3.04	31.4
	D22	10540	30	3.04	32.0
	D22	10340	17	3.04	31.4
	D19	2460	128	2.25	5.54
	D16	2420	48	1.56	3.78
	D19	10840	20	2.25	24.4
	D19	10520	20	2.25	23.7
	D16	2630	24	1.56	4.10

E	D16	2910	30	1.56	4.54
	D16	10220	5	1.56	15.9
	D22	520	12	3.04	1.58
	D13	1590	12	0.995	1.58

B	D29	6920	14	5.04	34.9
	D25	6920	14	3.98	27.5
	D29	4970	43	5.04	25.0
	D29	4980	4	5.04	25.1
	D19	4830	43	2.25	10.9
	D19	4840	4	2.25	10.9
	D13	980	39	0.995	0.975
	D16	990	14	1.56	1.54
	D16	990	14	1.56	1.54
	D16	1020	22	1.56	1.59
	D16	6920	1	1.56	10.8
	D16	4440	1	1.56	6.93
	D16	4440	1	1.56	6.93

機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）-下部工施工（普通鉄筋）

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13										
D16		48								
D19		128								
D22										
D25										
小計		176								
合計										176

鉄筋表（下部工施工）

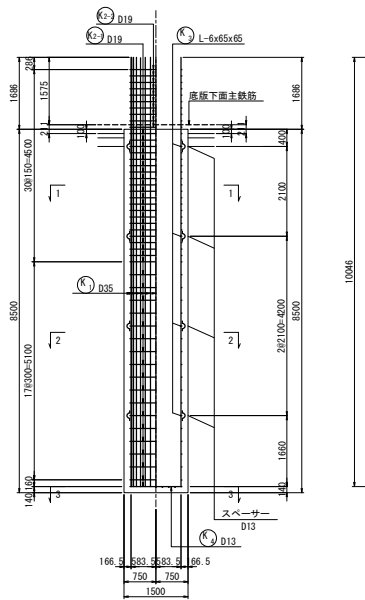
ML	1-1	D32	9500	8	6.23	59.2	474	B ¹	(8)
	1-2	D32	5570	8	6.23	34.7	278	B ¹	平均長
	1-3	D32	11000	7	6.23	68.5	480	B ¹	(7)
	1-4	D32	4070	7	6.23	25.4	178	B ¹	平均長
	1-5	D32	8130	7	6.23	50.6	354	B ¹	
	2-1	D29	11000	8	5.04	55.4	443	B ¹	(8)
	2-2	D29	4030	8	5.04	20.3	162	B ¹	平均長
	2-3	D29	9500	7	5.04	47.9	335	B ¹	(7)
	2-4	D29	5530	7	5.04	27.9	195	B ¹	平均長
	3	D29	7700	54	5.04	38.8	2095	B ¹	
	4	D29	5770	10	5.04	29.1	291	B ¹	
	5	D29	4710	2	5.04	23.7	47	B ¹	
	6	D29	9270	1	5.04	46.7	47	B ¹	
	7	D29	7610	10	5.04	38.4	384	B ¹	平均長
	8	D29	8210	1	5.04	41.4	41	B ¹	
	9	D25	7640	31	3.98	30.4	942	B ¹	平均長
	10	D25	7300	10	3.98	29.1	291	B ¹	
	11	D25	8950	1	3.98	35.6	36	B ¹	
	12	D25	8860	1	3.98	35.3	35	B ¹	
	13	D13	970	70	0.995	0.965	68	B ¹	
	14	D13	980	7	0.995	0.975	7	B ¹	
	15	D29	6420	28	5.04	32.4	907	B ¹	
	16	D29	6440	2	5.04	32.5	65	B ¹	
	17	D29	3330	8	5.04	16.8	134	B ¹	
	18	D19	2050	11	2.25	4.61	51	B ¹	平均長
	19	D16	2050	11	1.56	3.20	35	B ¹	平均長
	20	D19	5740	1	2.25	12.9	13	B ¹	
	21	D16	5660	2	1.56	8.83	18	B ¹	
	22	D16	960	27	1.56	1.50	41	B ¹	
	23	D16	8860	1	1.56	13.8	14	B ¹	
	24	D16	990	40	1.56	1.54	62	B ¹	
	25	D16	1000	1	1.56	1.56	2	B ¹	
	26	D16	9900	1	1.56	15.5	16	B ¹	
	27-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	B ¹	
	27-2	D16	2530	1	1.56	3.95	4	B ¹	
	27-3	D16	9000	1	1.56	14.0	14	B ¹	
	27-4	D16	3530	1	1.56	5.51	6	B ¹	
	28	D29	8210	1	5.04	41.4	41	B ¹	
	29	D25	8860	1	3.98	35.3	35	B ¹	
	30	D16	1000	1	1.56	1.56	2	B ¹	
	31	D13	800	16	0.995	0.796	13	B ¹	[16]

WR	1-1	D29	12000	8	5.04	60.5	484	B ¹	(8)
	1-2	D29	2830	8	5.04	14.3	114	B ¹	平均長
	1-3	D29	10000	7	5.04	50.4	353	B ¹	(7)
	1-4	D29	4830	7	5.04	24.3	170	B ¹	平均長
	1-5	D29	8000	7	5.04	40.3	282	B ¹	
	2-1	D25	10000	8	3.98	39.8	318	B ¹	平均長
	2-2	D25	5520	8	3.98	22.0	176	B ¹	
	2-3	D25	12000	7	3.98	47.8	335	B ¹	平均長
	2-4	D25	3520	7	3.98	14.0	98	B ¹	
	3	D29	7670	35	5.04	38.7	1355	B ¹	
	4	D29	8070	25	5.04	40.7	1018	B ¹	
	5	D29	6150	19	5.04	31.0	589	B ¹	
	6	D29	4690	3	5.04	23.6	71	B ¹	
	7	D19	7530	35	2.25	16.9	592	B ¹	
	8	D19	7790	25	2.25	17.5	438	B ¹	
	9	D19	5600	19	2.25	12.6	239	B ¹	
	10	D19	5340	3	2.25	12.0	36	B ¹	
	11	D13	980	20	0.995	0.975	20	B ¹	
	12	D16	11830	1	1.56	18.5	19	B ¹	
	13	D29	6450	15	5.04	32.5	488	B ¹	
	14	D29	6450	15	5.04	32.5	488	B ¹	
	15	D29	3350	7	5.04	16.9	118	B ¹	
	16	D16	1020	17	1.56	1.59	27	B ¹	
	17-1	D16	10000	1	1.56	15.6	16	B ¹	
	17-2	D16	3230	1	1.56	5.04	5	B ¹	
	18	D16	990	15	1.56	1.54	23	B ¹	
	19	D16	5340	1	1.56	8.33	8	B ¹	
	20	D13	980	37	0.995	0.975	36	B ¹	
	21	D13	820	24	0.995	0.816	20	B ¹	[24]

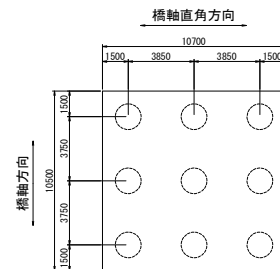
合 計										8672 kg
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------

28	D29	8210	1	5.04	41.4	41	—	
29	D25	8860	1	3.98	35.3	35	—	
30	D16	1000	1	1.56	1.56	2	□	
31	D13	8000	16	0.995	0.796	13	□	16
							8672	
							kg	
順	1-1	D29	12000	8	5.04	60.5	484	B ¹ (8)
	1-2	D29	2830	8	5.04	14.3	114	B ¹ 平均長
	1-3	D29	10000	7	5.04	50.4	353	B ¹ (7)
	1-4	D29	4830	7	5.04	24.3	170	B ¹ 平均長
	1-5	D29	8000	7	5.04	40.3	282	B ¹
	2-1	D25	10000	8	3.98	39.8	318	B ¹ 平均長
	2-2	D25	5520	8	3.98	22.0	176	B ¹
	2-3	D25	12000	7	3.98	47.8	335	B ¹ 平均長
	2-4	D25	3520	7	3.98	14.0	98	B ¹

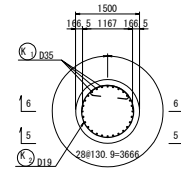
5 - 5 6 - 6



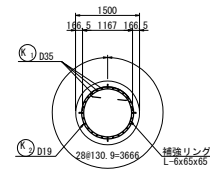
位置図



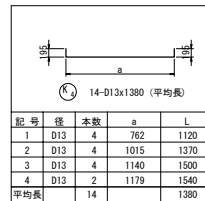
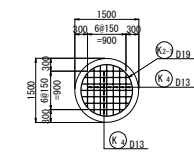
1 - 1



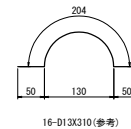
2 - 2



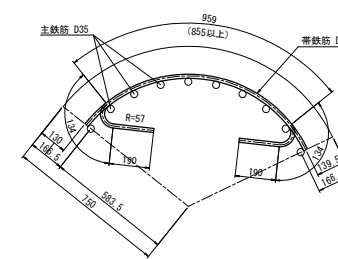
3 - 3



スペーサー詳細図 S=1:10

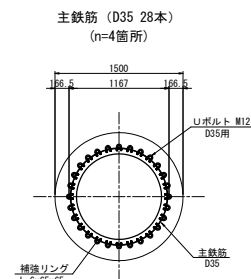


かぶり詳細図 S=1:25

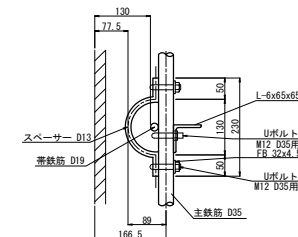


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

固定金具配置図 S=1:50



スペーサー詳細図 S=1:5



鉄筋表

符号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本重 (kg)	総重量 (kg)	備考
Y鉄筋							
K 1	D35	10050	28	7.51	75.5	2114	—
K 2-1	D19	5440	39	2.25	12.2	476	○
K 4	D13	1380	14	0.995	1.37	19	← (平均長)
						2609 kg	
杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35	2114 kg	×	9 =	19026 kg			
D19	476 kg	×	9 =	4284 kg			
D13	19 kg	×	9 =	171 kg			
合計	2609 kg	×	9 =	23481 kg			
A鉄筋							
※ K 2-2	D19	5440	10	2.25	12.2	122	○
						122 kg	
杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19	122 kg	×	9 =	1098 kg			
合計	122 kg	×	9 =	1098 kg			
固定金具 (補強リング工法) 1箇所当たり							
K3	L-6x65x65	3556	4	5.91	21.0	84	SS400
						84 kg	
1本当たり				1基当たり			
L-6x65x65	84 kg	×	9 =	756 kg			
固定用Uボルト							
				D35用	112 個		
設置箇所数							
D35用 4 箇所				×	9 =	36 箇所	

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋	径	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
		R=3.0φ	R=5.0φ	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中間帯鉄筋	径	R=3.0φ		直角フック		半円フック		直角フック		直角フック		直角フック	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	92	123	61	17	56	3					
	D16	48	113	151	75	21	69	4					
	D19	57	134	179	89	25	82	5					
	D22	66	156	207	104	28	95	5					
	D25	75	177	236	118	32	108	6					
スタップ	径	R=2.5φ		直角フック		直角フック		直角フック		直角フック		直角フック	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	32.5	51	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D16	40	63	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D19	47.5	75	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D22	55	86	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	D25	62.5	98	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ラップ	D29	72.5	114	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—

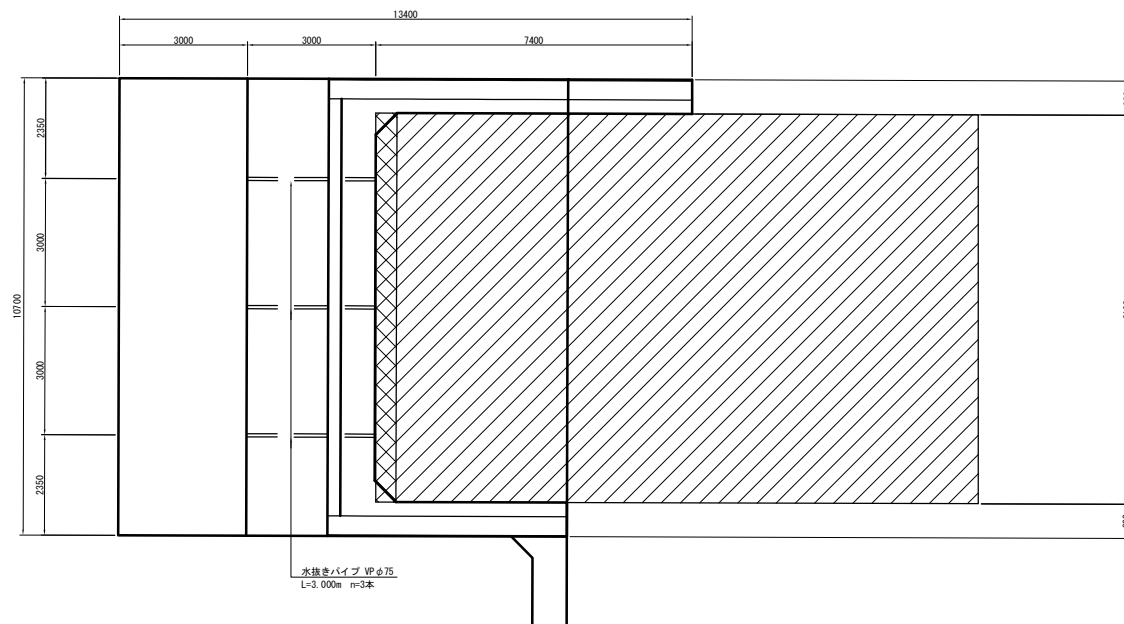
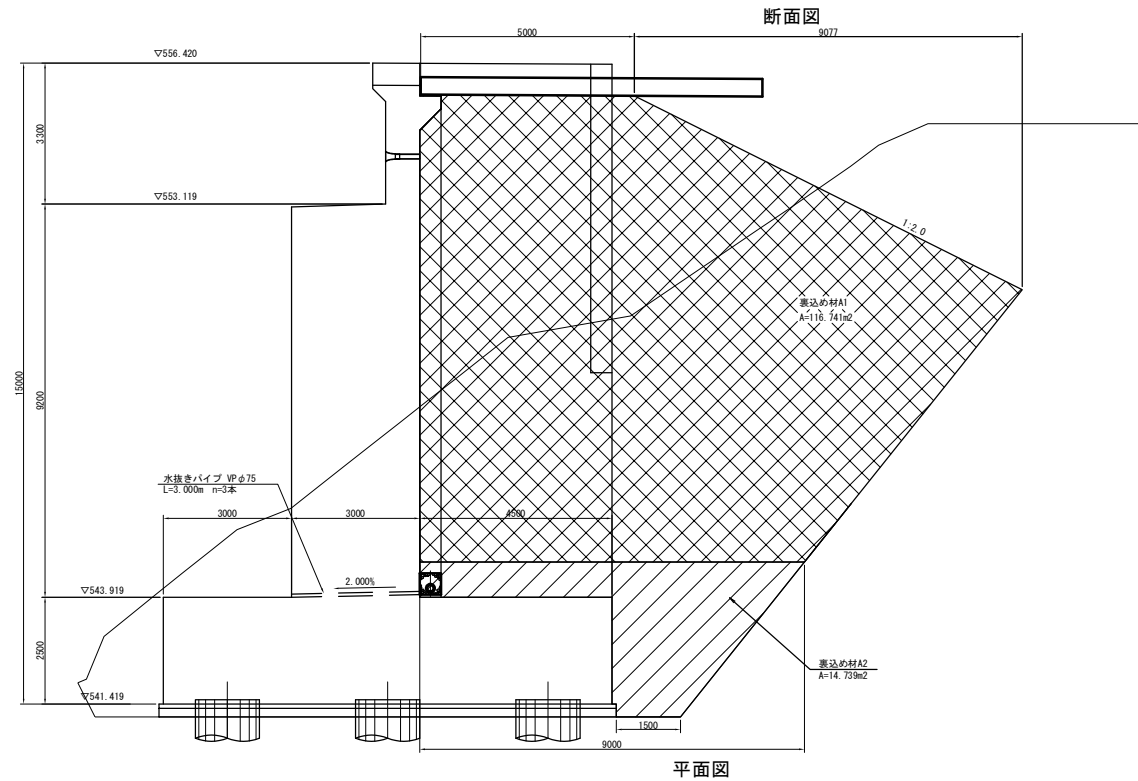
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

図面の種類	道 東 自 動 車 道		
	ト マ ム イ C 工 事		
	十三線の沢川橋 (下り線)		
	A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	55 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台裏面詳細図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	57 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



材料表

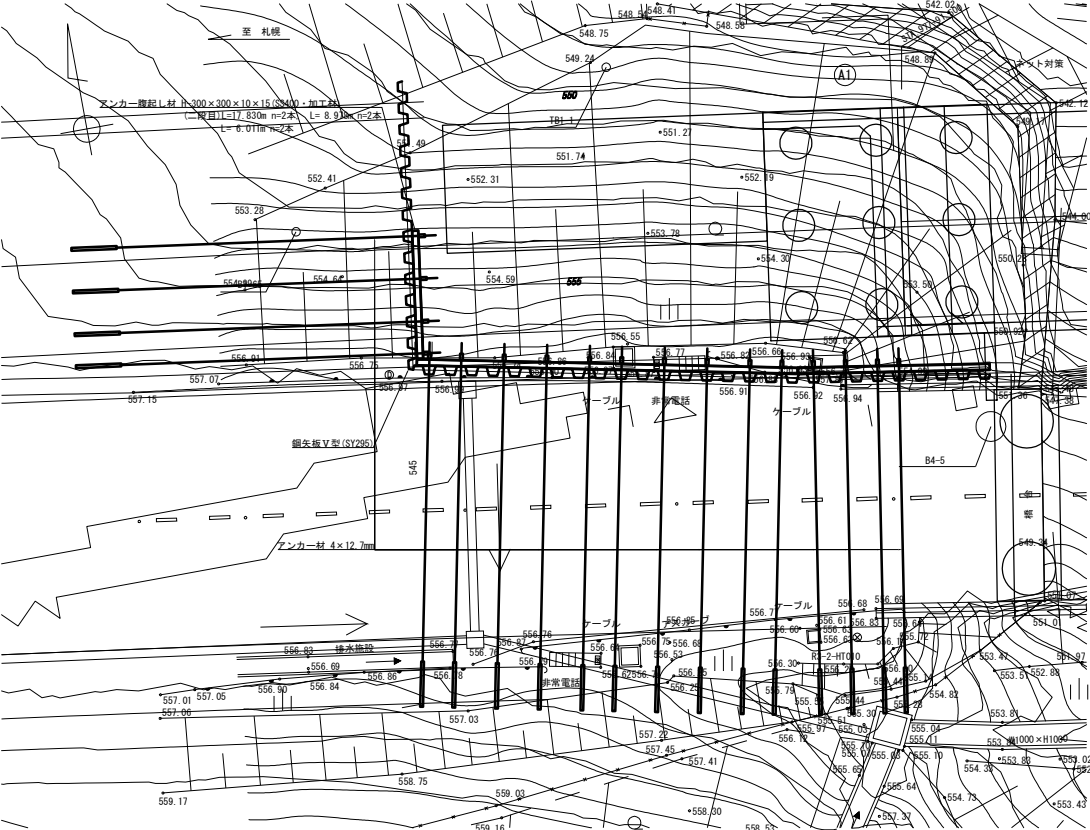
項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2橋表裏面の詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	58 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

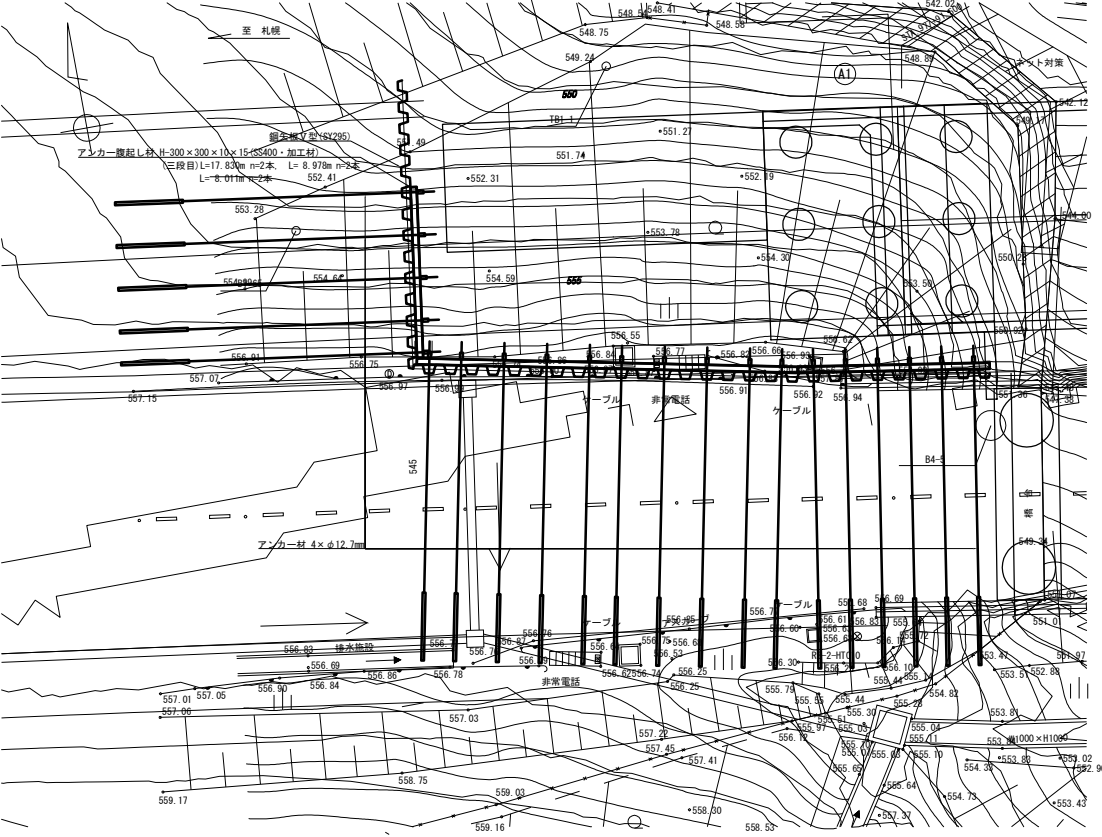
道 東 自 動 車 道 ト マ マ イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） AI土留め工計画図（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図(二段目)



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 60 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図(三段目)



道 東 自 動 車 道 ト マ マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1土留め工計画図（その4）		
縮 尺	図 示	図面番号	62 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 店工事事務所		

The diagram illustrates the vertical alignment and cross-section of a bridge structure. Key features include:

- Vertical Alignment:** A profile view on the left shows elevations from 1500 to 560. A horizontal line at elevation 544.294 is labeled "▽544.294 (標高底)".
- Cross-Section Details:** The right side shows four cross-sections of the bridge deck, each with a width of 17.830m and a height of 2.500m. The sections are labeled "アンカー型組立 H=300×300×10×15 (S3400・加工材)" and "鋼床板 Y 型 (ST295)".
- Dimensions and Labels:** Various dimensions are provided for the sections, including L=17.830m, n=2本, and L=2.500m. Labels like "ti-c", "ti-sg", and "HF-m" indicate specific structural components or materials.

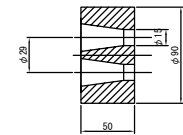
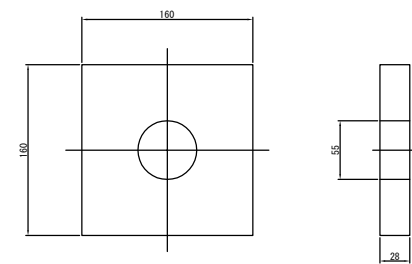
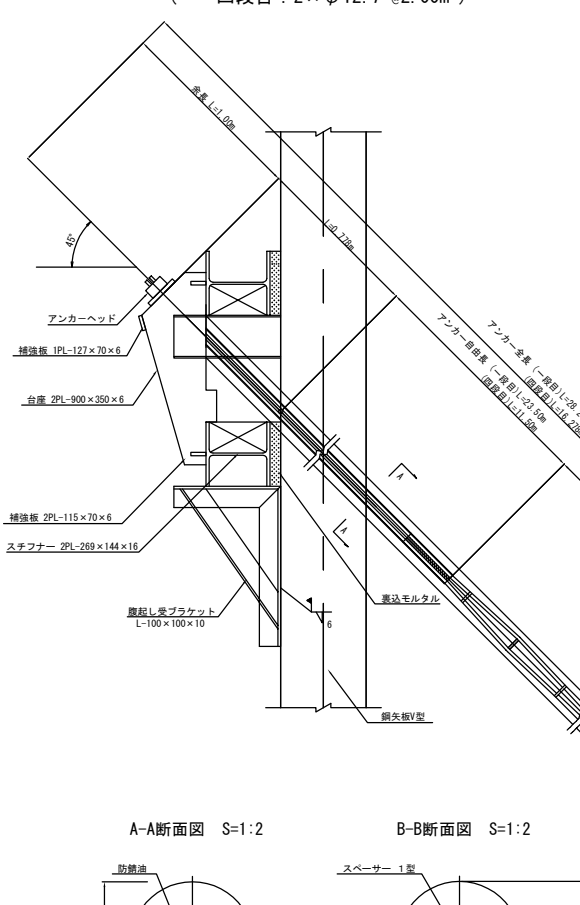
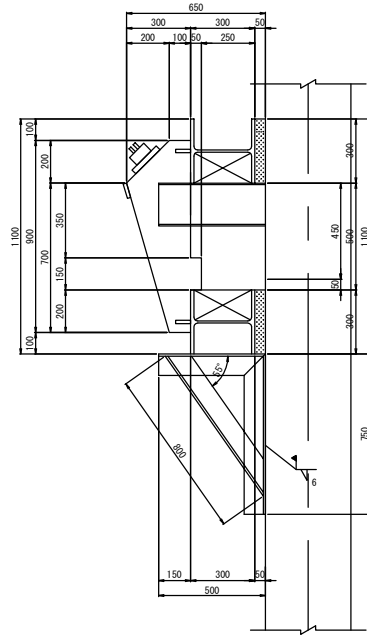
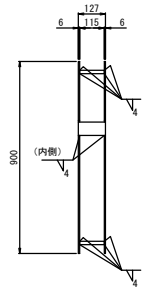
種 別	鋼 材 形 式	断り長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要	
鋼矢板	V 型	17000	15	105.0	1785.0	2677.5	SY295		
"	"	16500	10	105.0	1732.5	1732.5	"	"	
"	"	13000	29	105.0	1365.0	3958.5	"	"	
"	"	12500	2	105.0	1312.5	262.5	"	"	
"	"	12000	2	105.0	1260.0	252.0	"	"	
"	"	11500	2	105.0	1207.5	241.5	"	"	
"	"	11000	2	105.0	1155.0	231.0	"	"	
"	"	10500	2	105.0	1102.5	220.5	"	"	
"	"	10000	2	105.0	1050.0	210.0	"	"	
"	"	9500	2	105.0	997.5	199.5	"	"	
"	"	9000	1	105.0	945.0	94.5	"	"	
"	"	8500	2	105.0	892.5	178.5	"	"	
"	"	8000	1	105.0	840.0	84.0	"	"	
"	"	12000	1	105.0	1260.0	126.0	"	"	
"	"	11500	4	105.0	1207.5	483.0	"	"	
"	"	11000	4	105.0	1155.0	462.0	"	"	
小計						11413.5 kg			
アンカー・敷設し材		H-300×300×10×15	17830	2	100.0	1783.0	3566	SS400 加工材	一段目
"	"	"	2478	2	100.0	247.8	496	"	"
"	"	"	2011	2	100.0	201.1	402	"	"
"	"	"	17830	2	100.0	1783.0	3566	"	二段目
"	"	"	8978	2	100.0	897.8	1796	"	"
"	"	"	6011	2	100.0	601.1	1202	"	"
"	"	"	17830	2	100.0	1783.0	3566	"	三段目
"	"	"	8978	2	100.0	897.8	1796	"	"
"	"	"	8011	2	100.0	801.1	1602	"	"
"	"	"	8978	2	100.0	897.8	1796	"	四段目
"	"	"	2500	2	100.0	250.0	500	"	"
小計							20288 kg		
ブラケット材		L-100×100×10	2050	14	14.9	30.5	427	SS400	一段目
"	"	L-100×100×13	2650	18	19.1	50.6	911	SS400	二段目
"	"	L-100×100×13	2650	21	19.1	50.6	1063	SS400	三段目
"	"	L-100×100×10	2050	8	14.9	30.5	244	SS400	四段目
小計							2645 kg		
鋼製台座		PL-900×350×6		28		8.9	249		一段目
"	"	PL-900×350×12		36		17.9	644		二段目
"	"	PL-900×350×12		42		17.9	752		三段目
"	"	PL-900×350×6		16		8.9	169		四段目
小計							1814 kg		
合計							140615 kg		
アンカー材		2×φ12.7mm		14				仮設式	一段目
"	"	4×φ12.7mm		18				"	二段目
"	"	4×φ12.7mm		21				"	三段目
"	"	2×φ12.7mm		8				"	四段目
				61	本				

種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ(m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	81	40.5	
撤去	鋼矢板V型	t	0.11	1.0~7.9	81	8.4	総延長 L=140.4m

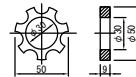
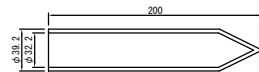
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋(下り線) A1土留め工事計画図 (その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	64 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

アンカー詳細図

支压板 S=1:2

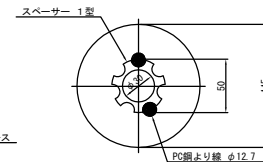
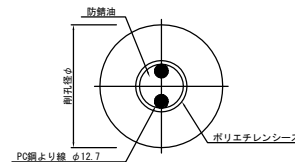


スぺーサー 1型 S=1:2



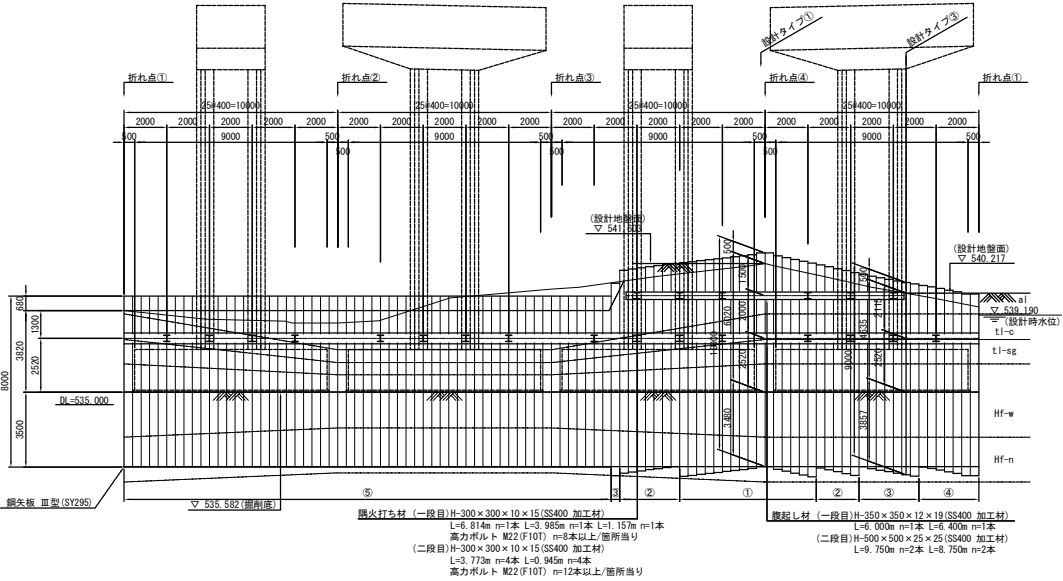
Technical drawing of a cylinder. The front view (left) shows a circle with a diameter dimension of $\phi 48.6$. The side view (right) shows a rectangle with a height dimension of 10 and a width dimension of $\phi 48.6$.

B-B断面图 S=1:2



道 東 自 動 車 道 ト マ マ I C 工 事				
図面の種類		十三線の沢川橋（下り線） A1土留めの工面図（その7）		
縮 尺	図 示	図面番号	65 / 79	
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所			

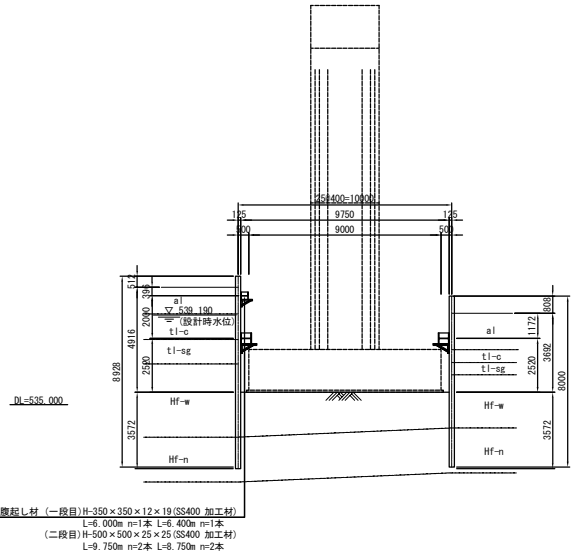
展開図



鋼矢板数量表		
番号	延長 (m)	数量 (本)
①	10.0	16
②	9.5	12
③	9.0	8
④	8.5	7
⑤	8.0	57

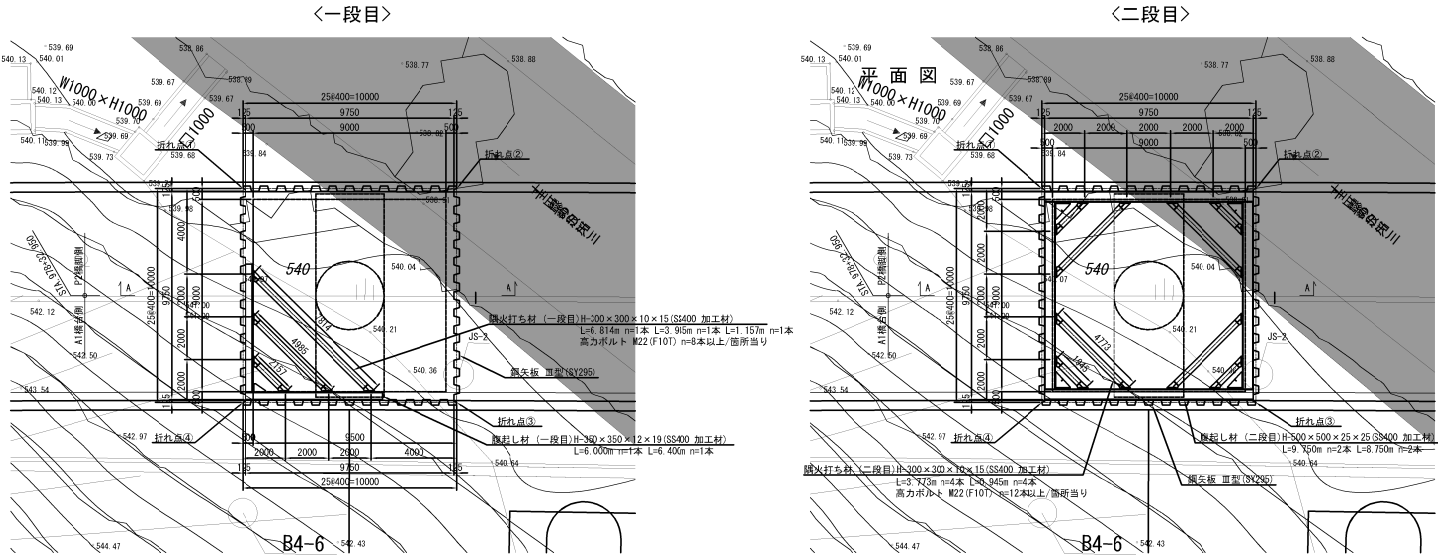
断面図

A - A



道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事		
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その1）	
	縮 尺	図 示 図面番号 67 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

平面図



P1橋脚部 仮設土留工数量表

種別	鋼材形式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	H型	10000	16	60.0	600.0	9600	SS400	
n	n	9500	12	60.0	570.0	6840	n	
n	n	9000	8	60.0	540.0	4320	n	
n	n	8500	7	60.0	510.0	3570	n	
n	n	8000	57	60.0	480.0	27360	n	
小計						51690 kg		
腹起し材	H-350×150×12×19	4400	1	150.0	960.0	960	SS400 加工材	一段目
n	n	4000	1	150.0	900.0	900	n	n
n	H-500×300×25×25	9750	2	300.0	2925.0	5850	SS400 加工材	二段目
n	n	8750	2	300.0	2625.0	5250	n	n
隅火打ち材	H-300×300×10×15	6814	1	100.0	681.4	681	SS400 加工材	一段目
n	n	3985	1	100.0	398.5	399	n	n
n	n	1157	1	100.0	115.7	116	n	n
n	n	3773	4	100.0	377.3	1509	n	二段目
n	n	945	4	100.0	94.5	378	n	n
小計						14183 kg		
隅部ピース	H-350用		1		67.0	67		一段目
n	H-500用		4		171.0	684		二段目
小計						751 kg		
火打要ピース	H-300用		22		50.0	1100		
小計						1100 kg		
割断材B						567 kg		
合計						68291 kg		

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P1土留め工計画図（その2）		
	縮尺	図示	図面番号 58 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

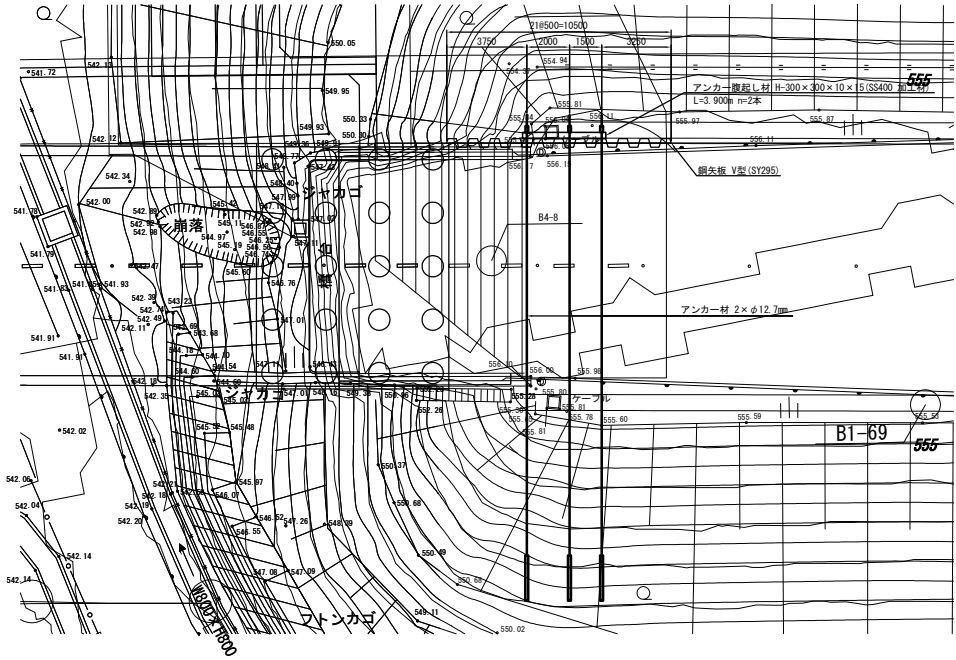
69 / 79



種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/m)	重 量 (kg)	材 質	備 考
鋼底板	H型	10000	100	76.1	761.0	76100	SS400	
小計						76100 kg		
腹起し材	H-500×300×25×25	9660	2	300.0	2898.0	5796	SS400 加工材	一段目
		8660	2	300.0	2568.0	5136	"	"
隅欠打ち材	H-300×200×10×15	3709	4	100.0	370.9	1484	SS400 加工材	一段目
		881	4	100.0	88.1	352	"	"
小計						12828 kg		
隅部ピース	H-300用		4		171.0	684		
小計						684 kg		
火打受ピース	H-300用		16		50.0	800		
小計						800 kg		
隅部材B						513 kg		
合計						90925 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム 1 C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） P2支留の工事図面（その1）		
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構造研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

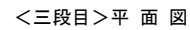
<一段目>平面図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その1）		
	縮 尺	図 示	図面番号 70 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

[illegible]

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その2）			
縮 尺	図 示	図面番号	71 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

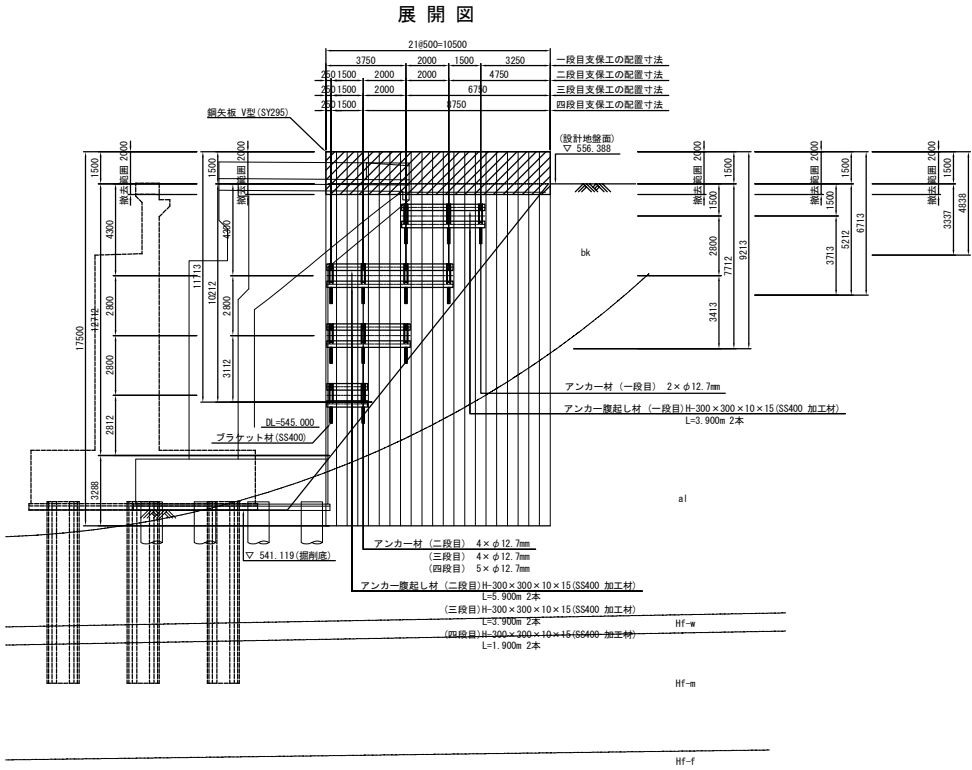


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

This technical drawing illustrates a cross-section of a bridge structure, likely a girder bridge, with various components labeled and dimensioned.

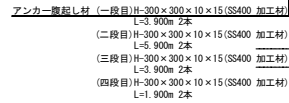
- Structural Elements:** The drawing shows the main girders, stiffeners, and deck components. Key labels include "アンカー材 5x8x12mm" (Anchor material 5x8x12mm), "鋼矢板 V型 (SY295)" (Steel plate V-shape (SY295)), and "ケーブル" (Cable).
- Elevation Points:** Numerous numerical values are scattered throughout the drawing, representing elevations or dimensions. These include values like 540.05, 540.72, 540.95, 541.00, 541.03, 541.06, 541.09, 541.14, 541.17, 541.20, 541.23, 541.26, 541.29, 541.32, 541.35, 541.38, 541.41, 541.44, 541.47, 541.50, 541.53, 541.56, 541.59, 541.62, 541.65, 541.68, 541.71, 541.74, 541.77, 541.80, 541.83, 541.86, 541.89, 541.92, 541.95, 541.98, 542.01, 542.04, 542.07, 542.10, 542.13, 542.16, 542.19, 542.22, 542.25, 542.28, 542.31, 542.34, 542.37, 542.40, 542.43, 542.46, 542.49, 542.52, 542.55, 542.58, 542.61, 542.64, 542.67, 542.70, 542.73, 542.76, 542.79, 542.82, 542.85, 542.88, 542.91, 542.94, 542.97, 543.00, 543.03, 543.06, 543.09, 543.12, 543.15, 543.18, 543.21, 543.24, 543.27, 543.30, 543.33, 543.36, 543.39, 543.42, 543.45, 543.48, 543.51, 543.54, 543.57, 543.60, 543.63, 543.66, 543.69, 543.72, 543.75, 543.78, 543.81, 543.84, 543.87, 543.90, 543.93, 543.96, 543.99, 544.02, 544.05, 544.08, 544.11, 544.14, 544.17, 544.20, 544.23, 544.26, 544.29, 544.32, 544.35, 544.38, 544.41, 544.44, 544.47, 544.50, 544.53, 544.56, 544.59, 544.62, 544.65, 544.68, 544.71, 544.74, 544.77, 544.80, 544.83, 544.86, 544.89, 544.92, 544.95, 544.98, 545.01, 545.04, 545.07, 545.10, 545.13, 545.16, 545.19, 545.22, 545.25, 545.28, 545.31, 545.34, 545.37, 545.40, 545.43, 545.46, 545.49, 545.52, 545.55, 545.58, 545.61, 545.64, 545.67, 545.70, 545.73, 545.76, 545.79, 545.82, 545.85, 545.88, 545.91, 545.94, 545.97, 546.00, 546.03, 546.06, 546.09, 546.12, 546.15, 546.18, 546.21, 546.24, 546.27, 546.30, 546.33, 546.36, 546.39, 546.42, 546.45, 546.48, 546.51, 546.54, 546.57, 546.60, 546.63, 546.66, 546.69, 546.72, 546.75, 546.78, 546.81, 546.84, 546.87, 546.90, 546.93, 546.96, 546.99, 547.02, 547.05, 547.08, 547.11, 547.14, 547.17, 547.20, 547.23, 547.26, 547.29, 547.32, 547.35, 547.38, 547.41, 547.44, 547.47, 547.50, 547.53, 547.56, 547.59, 547.62, 547.65, 547.68, 547.71, 547.74, 547.77, 547.80, 547.83, 547.86, 547.89, 547.92, 547.95, 547.98, 548.01, 548.04, 548.07, 548.10, 548.13, 548.16, 548.19, 548.22, 548.25, 548.28, 548.31, 548.34, 548.37, 548.40, 548.43, 548.46, 548.49, 548.52, 548.55, 548.58, 548.61, 548.64, 548.67, 548.70, 548.73, 548.76, 548.79, 548.82, 548.85, 548.88, 548.91, 548.94, 548.97, 549.00, 549.03, 549.06, 549.09, 549.12, 549.15, 549.18, 549.21, 549.24, 549.27, 549.30, 549.33, 549.36, 549.39, 549.42, 549.45, 549.48, 549.51, 549.54, 549.57, 549.60, 549.63, 549.66, 549.69, 549.72, 549.75, 549.78, 549.81, 549.84, 549.87, 549.90, 549.93, 549.96, 550.00, 550.04, 550.08, 550.12, 550.16, 550.20, 550.24, 550.28, 550.32, 550.36, 550.40, 550.44, 550.48, 550.52, 550.56, 550.60, 550.64, 550.68, 550.72, 550.76, 550.80, 550.84, 550.88, 550.92, 550.96, 551.00, 551.04, 551.08, 551.12, 551.16, 551.20, 551.24, 551.28, 551.32, 551.36, 551.40, 551.44, 551.48, 551.52, 551.56, 551.60, 551.64, 551.68, 551.72, 551.76, 551.80, 551.84, 551.88, 551.92, 551.96, 552.00, 552.04, 552.08, 552.12, 552.16, 552.20, 552.24, 552.28, 552.32, 552.36, 552.40, 552.44, 552.48, 552.52, 552.56, 552.60, 552.64, 552.68, 552.72, 552.76, 552.80, 552.84, 552.88, 552.92, 552.96, 553.00, 553.04, 553.08, 553.12, 553.16, 553.20, 553.24, 553.28, 553.32, 553.36, 553.40, 553.44, 553.48, 553.52, 553.56, 553.60, 553.64, 553.68, 553.72, 553.76, 553.80, 553.84, 553.88, 553.92, 553.96, 554.00, 554.04, 554.08, 554.12, 554.16, 554.20, 554.24, 554.28, 554.32, 554.36, 554.40, 554.44, 554.48, 554.52, 554.56, 554.60, 554.64, 554.68, 554.72, 554.76, 554.80, 554.84, 554.88, 554.92, 554.96, 555.00, 555.04, 555.08, 555.12, 555.16, 555.20, 555.24, 555.28, 555.32, 555.36, 555.40, 555.44, 555.48, 555.52, 555.56, 555.60, 555.64, 555.68, 555.72, 555.76, 555.80, 555.84, 555.88, 555.92, 555.96, 556.00, 556.04, 556.08, 556.12, 556.16, 556.20, 556.24, 556.28, 556.32, 556.36, 556.40, 556.44, 556.48, 556.52, 556.56, 556.60, 556.64, 556.68, 556.72, 556.76, 556.80, 556.84, 556.88, 556.92, 556.96, 557.00, 557.04, 557.08, 557.12, 557.16, 557.20, 557.24, 557.28, 557.32, 557.36, 557.40, 557.44, 557.48, 557

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その４）			
縮 尺	図 示	図面番号	73 / 79	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	74 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

① 部

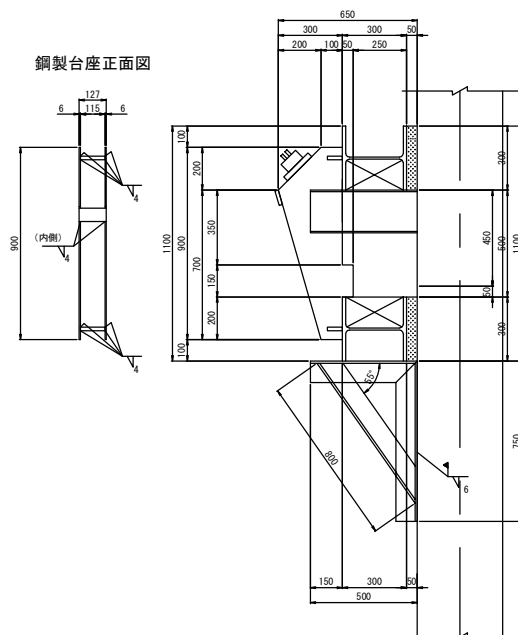


種別	鋼材形式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/m)	質量 (kg)	材質	摘要
鋼矢板	V型	17500	21	105.0		1837.5	SY295	
小計						38588 kg		
アンカー直筋材	H-300×300×10×15	3900	2	100.0	390.0	780	S\$400 加工材	一段目
"	"	3900	2	100.0	590.0	1180	"	二段目
"	"	3900	2	100.0	390.0	780	"	三段目
"	"	1900	2	100.0	190.0	380	"	四段目
小計						3120 kg		
ブラケット材	L-100×100×10	2050	3	14.9	30.5	92	S\$400	一段目
"	L-100×100×13	2650	4	19.1	50.6	202	S\$400	二段目
"	L-100×100×13	2650	3	19.1	50.6	152	S\$400	三段目
"	L-130×130×12	2650	2	23.4	62.0	124	S\$400	四段目
小計						570 kg		
鋼製台座	PL-900×350×6	6			8.9	53		一段目
"	PL-900×350×12	8			17.9	143		二段目
"	PL-900×350×12	6			17.9	107		三段目
"	PL-900×350×12	4			17.9	72		四段目
小計						375 kg		
合計						42653 kg		
アンカー材	2 × φ 12. 7mm	3					仮設式	一段目
"	4 × φ 12. 7mm	4					"	二段目
"	4 × φ 12. 7mm	3					"	三段目
"	5 × φ 12. 7mm	3					"	四段目
12 本								

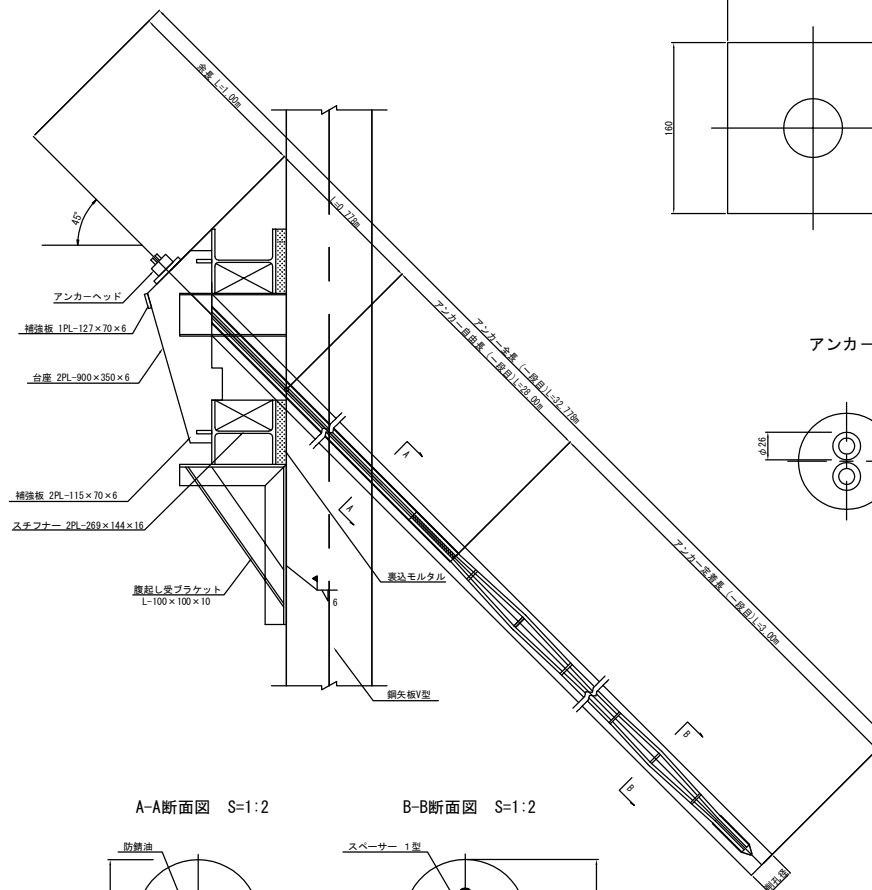
種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ(m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.5	21	10.5	
撤去	鋼矢板V型	t	0.11	2.0	21	4.6	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その6）		
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

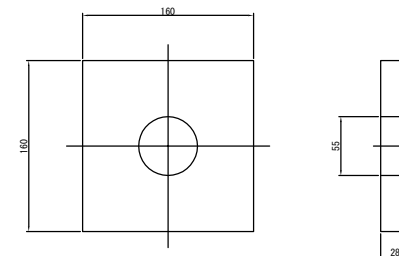
アンカー頭部詳細図 S=1:10



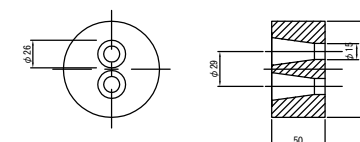
アンカー詳細図
（一段目：2×φ12.7 @2.00m）



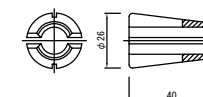
支圧板 S=1:2



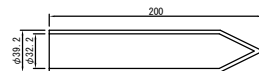
アンカーヘッド S=1:2



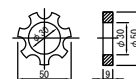
くさび S=1:1



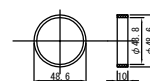
パイロットキャップ 1型 S=1:2



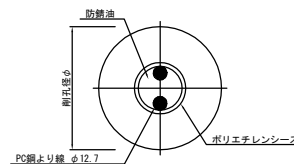
スペーサー 1型 S=1:2



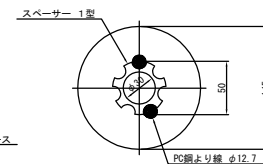
スチールリング1型 S=1:2



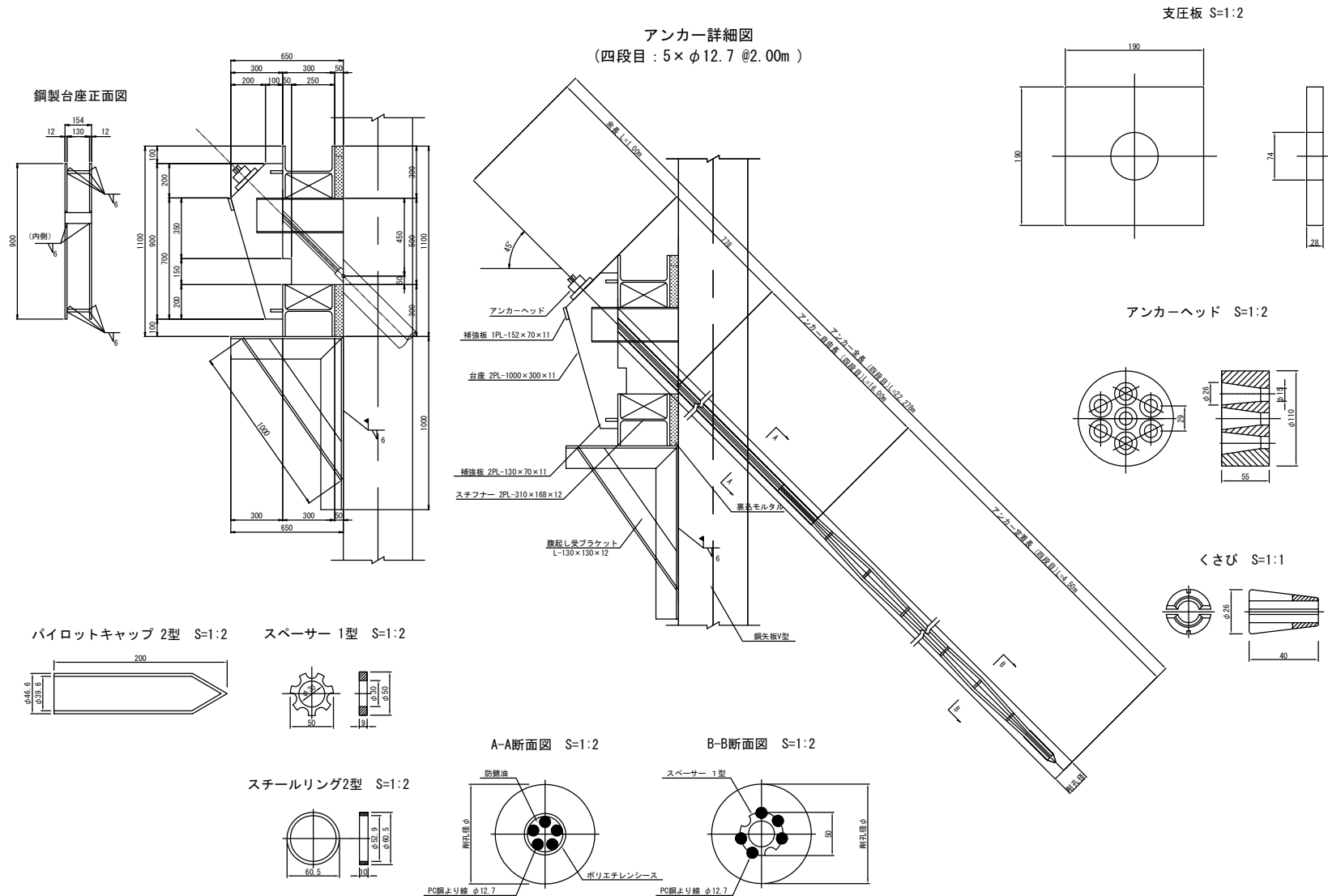
A-A断面図 S=1:2



B-B断面図 S=1:2

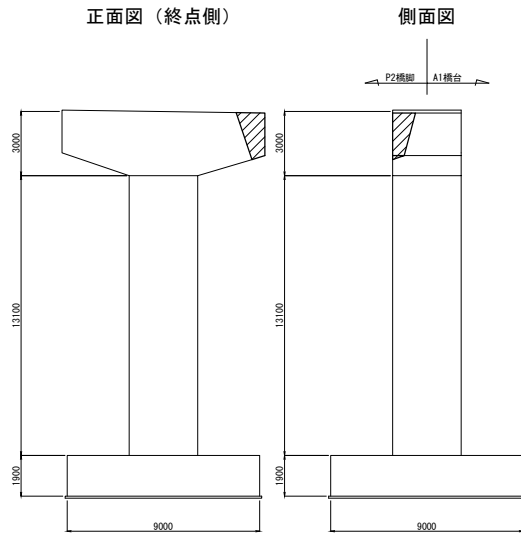


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その7）			
縮 尺	図 示	図面番号	76 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A2土留め工計画図（その9）			
縮 尺	図 示	図面番号	78 / 79
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

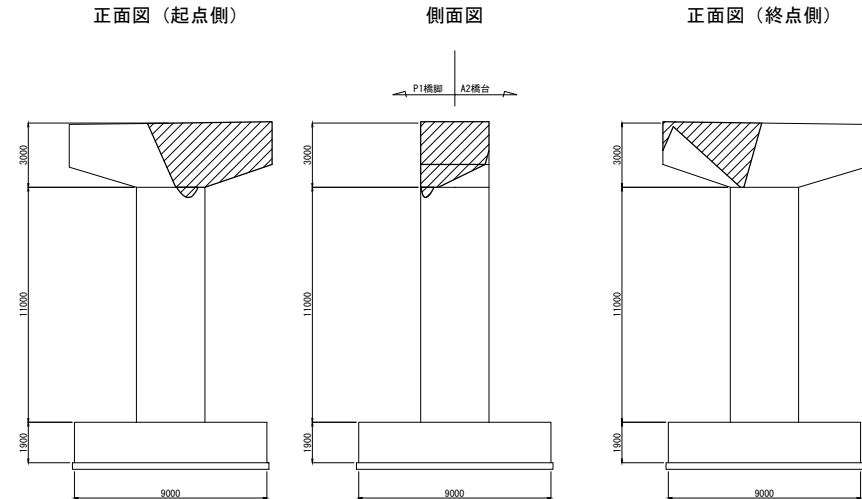
P1



数量表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m ²	-	3.9

P2



数量表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m ²	0.4	34.5

道 東 自 動 車 道 ト マ マ I C 工 事			
図面の種類		十三線の沢川橋（下り線） はく落防止対策工詳細図	
縮 尺	図 示	図面番号	79 / 79
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所		