

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図
(擁 壁 工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(擁壁工 1/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工一般図	1:250	
2	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工構造図	1:250	
3～6	十三線の沢川橋 A1橋台背面 擁壁工配筋図 (その1)～(その4)	図示	
7	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工一般図	1:250	
8	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工構造図	1:250	
9～12	久我の沢川橋 A2橋台背面 擁壁工配筋図 (その1)～(その4)	図示	
13～14	STA. 994付近 擁壁工一般図 (1)、(2)	図示	
15～23	STA. 994付近 擁壁工構造図 (1)～(9)	図示	
24～26	STA. 994付近 擁壁工横断面図 (1)～(3)	1:400	
27～30	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L1ブロック) (1)～(4)	1:125	
31～34	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L2ブロック) (1)～(4)	1:125	
35～38	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L3ブロック) (1)～(4)	1:125	
39～43	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L4ブロック) (1)～(5)	1:125	
44～48	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L5ブロック) (1)～(5)	1:125	
49～52	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L6ブロック) (1)～(4)	1:125	
53～56	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L7ブロック) (1)～(4)	1:125	
57～61	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L8ブロック) (1)～(5)	1:125	
62～66	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L9ブロック) (1)～(5)	1:125	
67～71	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L10ブロック) (1)～(5)	1:125	
72～76	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L11ブロック) (1)～(5)	1:125	
77～81	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L12ブロック) (1)～(5)	1:125	
82～86	STA. 994付近 擁壁工配筋図 (L型擁壁 L13ブロック) (1)～(5)	1:125	

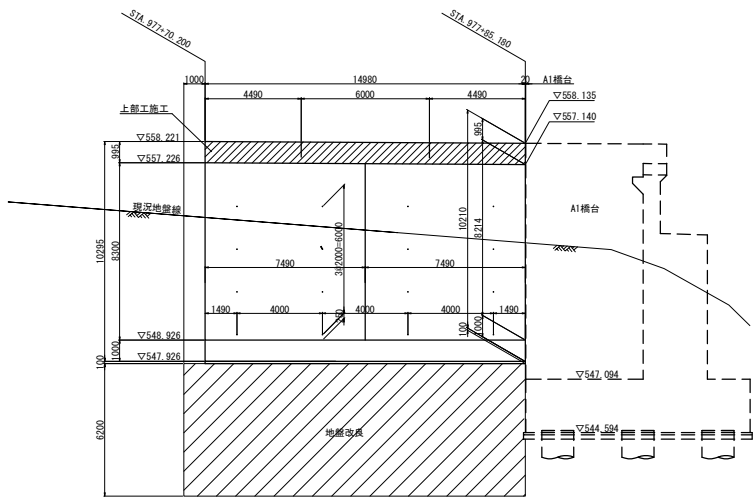
＜図面目録＞
(擁壁工 2/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
87～91	STA. 994付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L14ブロック）（1）～（5）	1：125	
92～93	STA. 999付近 擁壁工一般図（1）、（2）	図示	
94～97	STA. 999付近 擁壁工構造図（1）～（4）	図示	
98～99	STA. 999付近 擁壁工横断面図（1）、（2）	1：400	
100～101	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）、（2）	1：125	
102～103	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L2ブロック）（1）、（2）	1：125	
104～107	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L3ブロック）（1）～（4）	1：125	
108～111	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L4ブロック）（1）～（4）	1：125	
112～115	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L5ブロック）（1）～（4）	1：125	
116～119	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L6ブロック）（1）～（4）	1：125	
120～123	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L7ブロック）（1）～（4）	1：125	
124～127	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L8ブロック）（1）～（4）	1：125	
128～129	STA. 999付近 擁壁工配筋図（L型擁壁 L9ブロック）（1）、（2）	1：125	
130～132	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工一般図（1）～（3）	1：200	
133～134	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工構造図（1）、（2）	図示	
135	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工横断面図	1：200	
136～137	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L1ブロック）（1）、（2）	1：125	
138～140	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L2ブロック）（1）～（3）	1：125	
141～144	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L3ブロック）（1）～（4）	1：125	
145～147	トマム橋A 1 橋台背面 擁壁工配筋図（L型擁壁 L4ブロック）（1）～（3）	1：125	
148～149	トマム橋A 2 橋台背面 擁壁工一般図（1）、（2）	1：200	
150	トマム橋A 2 橋台背面 擁壁工構造図	図示	

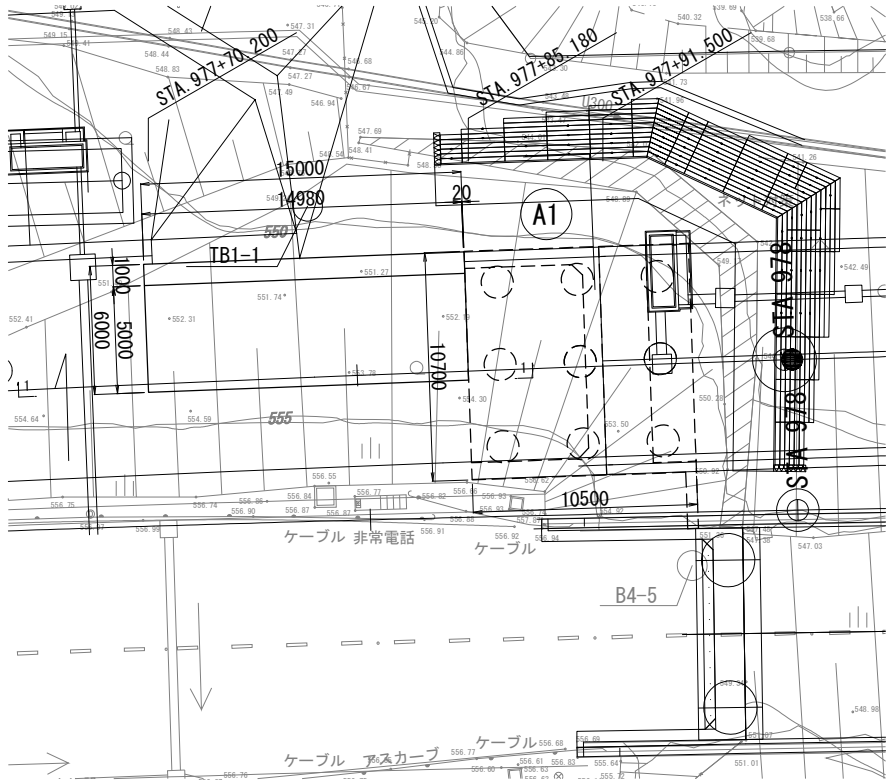
＜図面目録＞
(擁壁工 3/3)

図面番号	図面名称	縮尺	備考
151	トマム橋 A 2 橋台背面 擁壁工横断面図	1:200	
152～155	トマム橋 A 2 橋台背面 擁壁工配筋図 (L 型擁壁 L1ブロック) (1) ～ (4)	1:125	
156	STA. 1014付近 擁壁工一般図	図示	
157～158	両国川第一橋 A 1 橋台背面 擁壁工一般図 (1)、(2)	1:200	
159	両国川第一橋 A 1 橋台背面 擁壁工構造図	1:200	
160	両国川第一橋 A 1 橋台背面 擁壁工横断面図	1:200	
161～164	両国川第一橋 A 1 橋台背面 擁壁工配筋図 (L 型擁壁 L1ブロック) (1) ～ (4)	1:125	
165～166	両国川第一橋 A 2 橋台背面 擁壁工一般図 (1)、(2)	1:200	
167	両国川第一橋 A 2 橋台背面 擁壁工構造図	図示	
168	両国川第一橋 A 2 橋台背面 擁壁工横断面図	1:200	
169～174	両国川第一橋 A 2 橋台背面 擁壁工配筋図 (L 型擁壁 L1ブロック) (1) ～ (6)	1:125	
175～178	両国川第一橋 A 2 橋台背面 擁壁工配筋図 (L 型擁壁 L2ブロック) (1) ～ (4)	1:125	
179	IC-B0X部 擁壁工一般図	図示	
180	IC-B0X部 擁壁工構造図 (起点側左ブロック)	1:100	
181	IC-B0X部 擁壁工構造図 (起点側右ブロック)	1:100	
182	IC-B0X部 擁壁工構造図 (終点側左ブロック)	1:100	
183	IC-B0X部 擁壁工構造図 (終点側右ブロック)	1:100	
184～185	IC-B0X部 擁壁工配筋図 (起点側左ブロック) (1)、(2)	1:125	
186～187	IC-B0X部 擁壁工配筋図 (起点側右ブロック) (1)、(2)	1:125	
188～189	IC-B0X部 擁壁工配筋図 (終点側左ブロック) (1)、(2)	1:125	
190～191	IC-B0X部 擁壁工配筋図 (終点側右ブロック) (1)、(2)	1:125	

側面図 (1 - 1)



平面図



設計条件

擁壁の高さ		Hmax=10.295m	
単位体積重量	舗装	22.5kN/m ³	
	土砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³	
地盤種別		I種地盤	
地域区分		B地域	
安全率	転倒に対して	常時	地震時
		e ≤ B/6	e ≤ B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
		支持力に対して	3.00
コンクリートの設計基準強度		σ _{ck} =30N/mm ² (縦壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時)	
		q=0.5kN/m ² (地震時)	

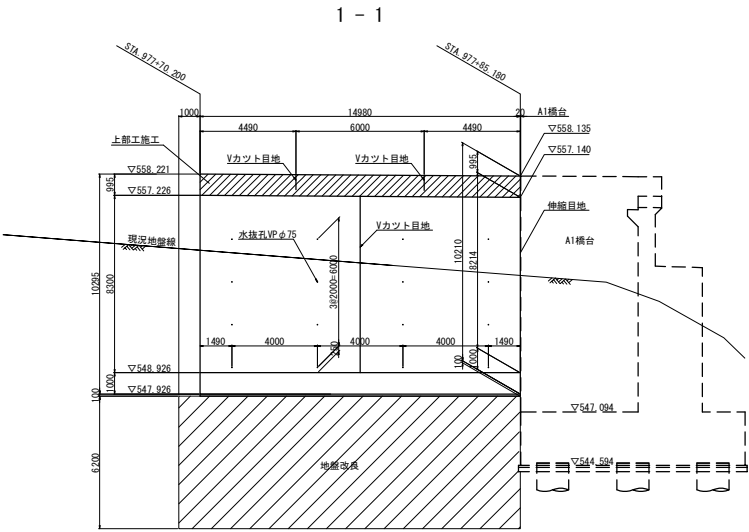
L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物裏込め工	裏込め工A1		m ³	137.1	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理B	quck=1310kN/m ²	m ³	793.6	5m<L≤10m
	固化材A	150kg/m ³	t	119.0	
コンクリート	A1-3		m ³	123.7	
	B2-1		m ³	89.9	
	D1-1		m ³	9.3	
	計				
型わく	C		m ²	305.9	
	D		m ²	4.2	
鉄筋	A	D13	t	0.0	
		D16~D25	t	5.358	
		D29~D32	t	14.773	
		計	t	20.131	
	A(E)	D13	t	0.420	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.528	
	C	D13	t	0.335	
		計	t	0.335	
		構造式鉄筋定着加工D13	箇所	336	
	計		箇所	336	

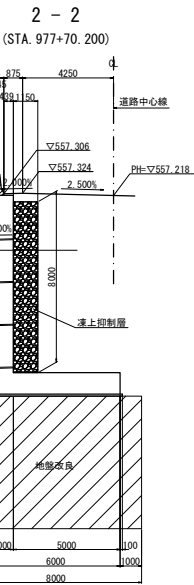
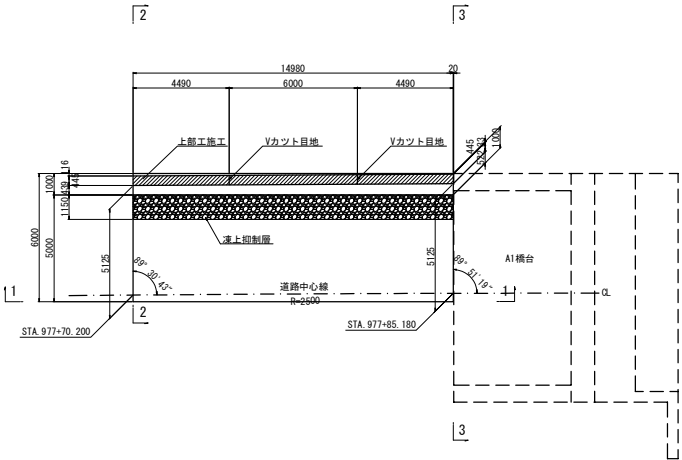
壁高欄数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	A1-4		m ³	4.7	
型わく	C	壁高欄	m ²	30.5	
鉄筋	A	D13	t	0.195	
		D16~D25	t	0.052	
		計	t	0.247	
	A(E)	D13	t	0.217	
		計	t	0.217	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	1 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



平面図



壁高欄詳細図

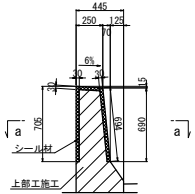
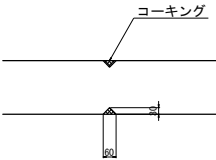
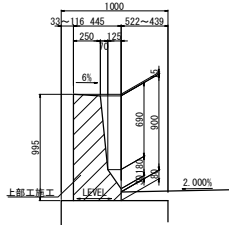
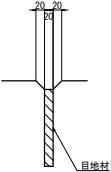
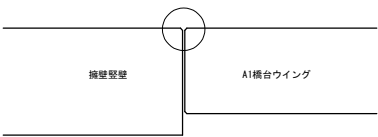
S=1:50

Vカット目地詳細図

S=1:50

伸縮目地詳細図

S=1:50

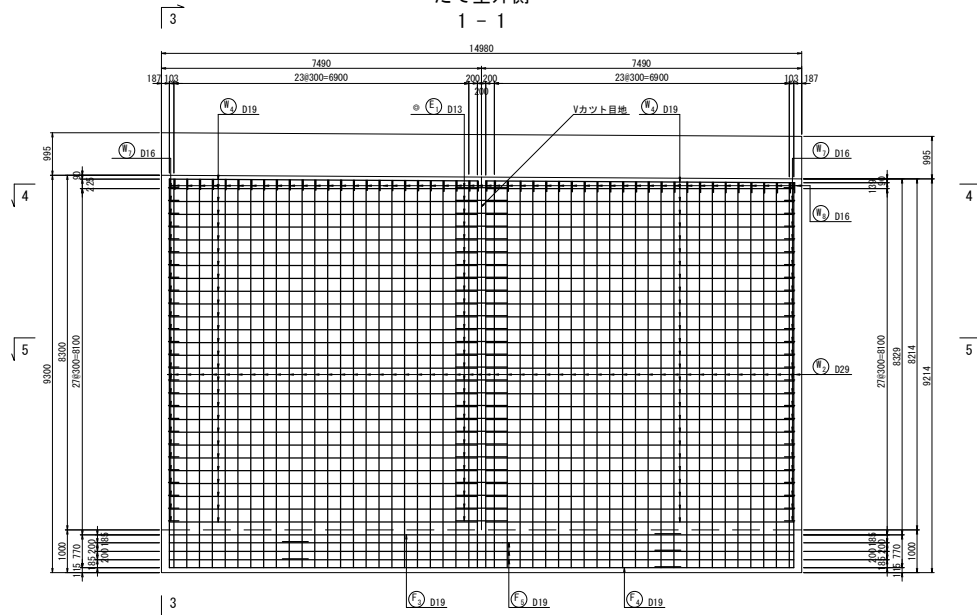


コンクリートの基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (縦壁)
鉄筋	SD345

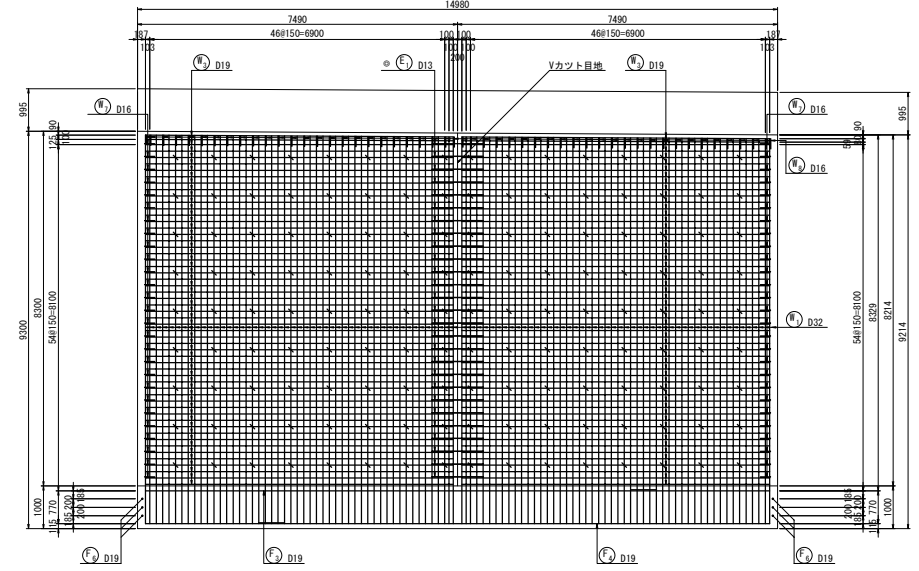
注) : 構造上部工施工

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁構造図		
縮尺	図示	図面番号	2 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

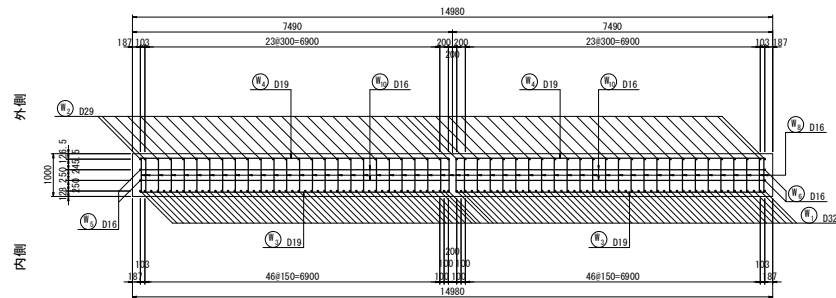
たて壁外側
1 - 1



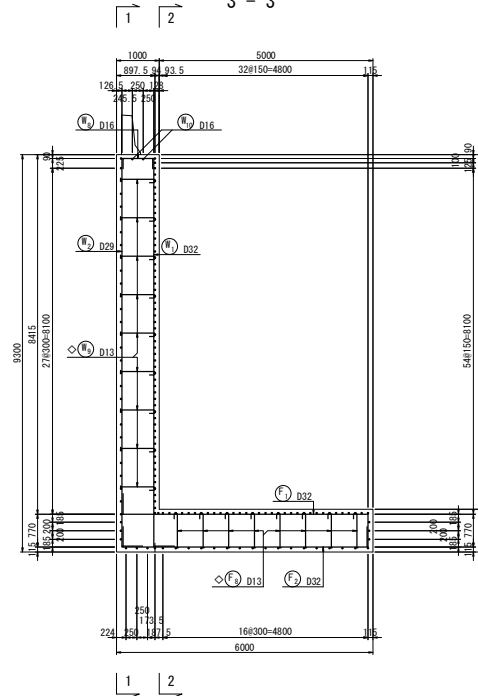
たて壁内側
2 - 2



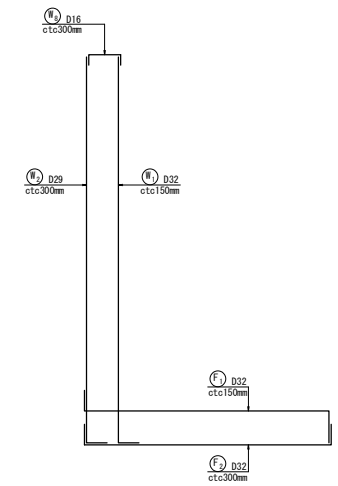
天端断面図
4 - 4



断面図
3 - 3

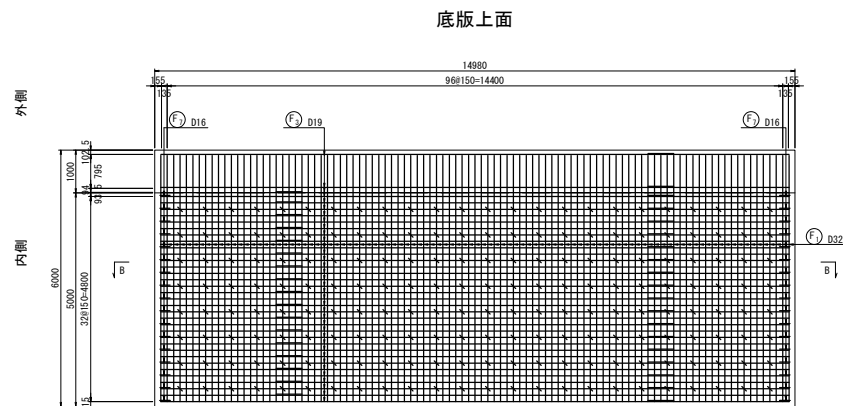


主鉄筋組立て図

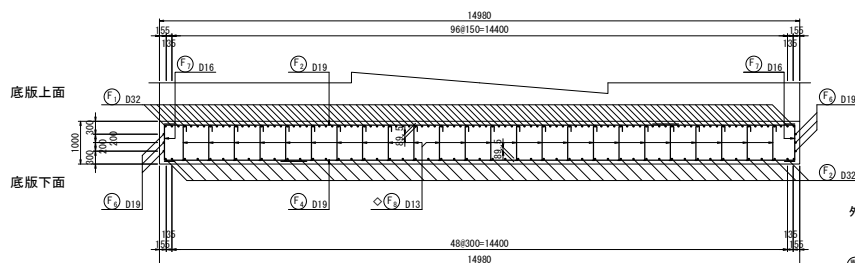


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着棒の設置方向は、施工条件に応じて定着体
と半円形ワックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。

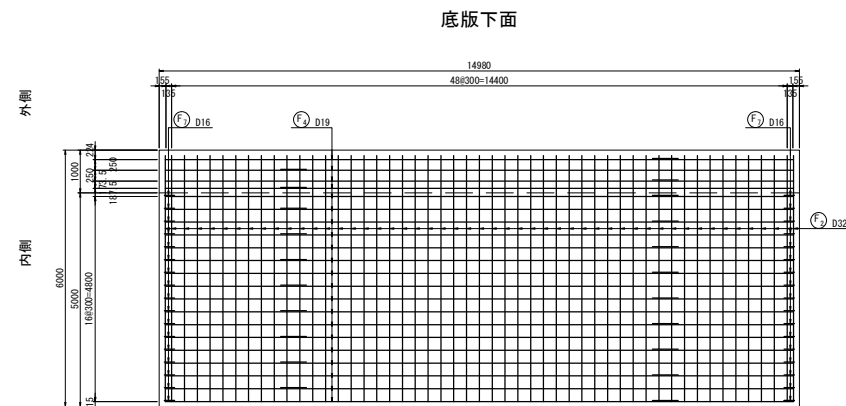
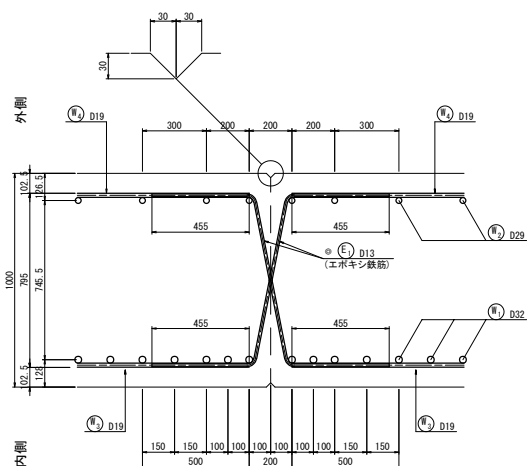
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁配筋図（その1）			
縮 尺	1:125	図面番号	3 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



B - B 断面図



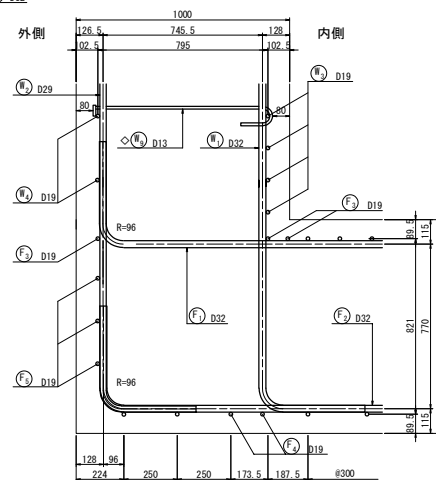
Vカット目地部かぶり詳細図 S=1:25



かぶり詳細図 S=1:25

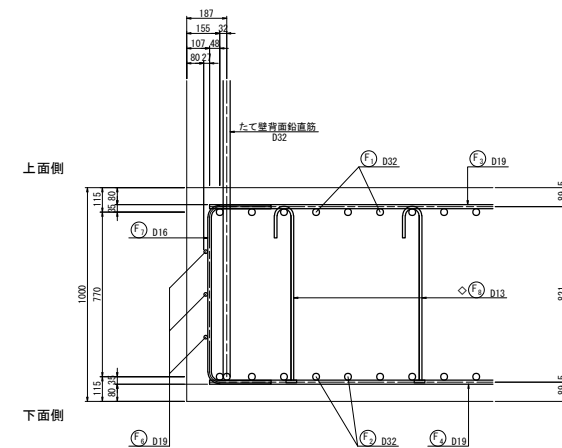
たて壁部

橋軸直角方向




底板部


橋軸方向

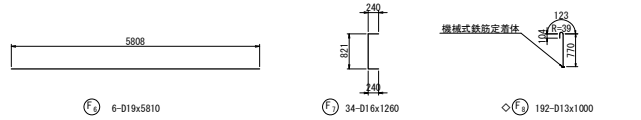
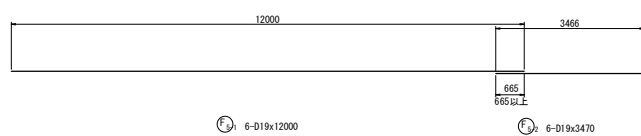
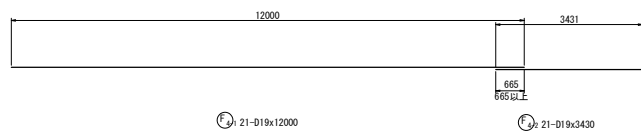
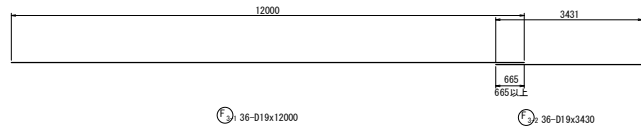
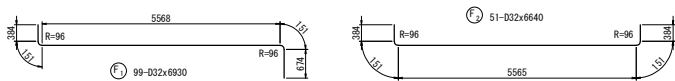


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着棒の設置方向は、施工条件に応じて定着体
と半円形ワックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	4 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D32	1	8998	9530	44	D32	2	8955	9490
2	D32	1	8997	9530	45	D32	1	8954	9490
3	D32	2	8996	9530	46	D32	1	8953	9490
4	D32	1	8995	9530	47	D32	1	8952	9490
5	D32	1	8994	9530	48	D32	1	8951	9490
6	D32	1	8993	9530	49	D32	1	8950	9490
7	D32	1	8992	9530	50	D32	1	8949	9480
8	D32	1	8991	9530	51	D32	1	8948	9480
9	D32	2	8990	9530	52	D32	2	8947	9480
10	D32	1	8989	9520	53	D32	1	8946	9480
11	D32	1	8988	9520	54	D32	1	8945	9480
12	D32	1	8987	9520	55	D32	1	8944	9480
13	D32	1	8986	9520	56	D32	1	8943	9480
14	D32	1	8985	9520	57	D32	1	8942	9480
15	D32	2	8984	9520	58	D32	1	8941	9480
16	D32	1	8983	9520	59	D32	2	8940	9480
17	D32	1	8982	9520	60	D32	1	8939	9470
18	D32	1	8981	9520	61	D32	1	8938	9470
19	D32	1	8980	9520	62	D32	1	8937	9470
20	D32	1	8979	9510	63	D32	1	8936	9470
21	D32	2	8978	9510	64	D32	1	8935	9470
22	D32	1	8977	9510	65	D32	2	8934	9470
23	D32	1	8976	9510	66	D32	1	8933	9470
24	D32	1	8975	9510	67	D32	1	8932	9470
25	D32	1	8974	9510	68	D32	1	8931	9470
26	D32	1	8973	9510	69	D32	1	8930	9470
27	D32	2	8972	9510	70	D32	1	8929	9470
28	D32	1	8971	9510	71	D32	2	8928	9460
29	D32	1	8970	9510	72	D32	1	8927	9460
30	D32	1	8969	9500	73	D32	1	8926	9460
31	D32	1	8968	9500	74	D32	1	8925	9460
32	D32	1	8967	9500	75	D32	1	8924	9460
33	D32	1	8966	9500	76	D32	1	8923	9460
34	D32	2	8965	9500	77	D32	2	8922	9460
35	D32	1	8964	9500	78	D32	1	8921	9460
36	D32	1	8963	9500	79	D32	1	8920	9460
37	D32	1	8962	9500	80	D32	1	8919	9460
38	D32	1	8961	9500	81	D32	1	8918	9450
39	D32	1	8960	9500	82	D32	1	8917	9450
40	D32	2	8959	9490	83	D32	2	8916	9450
41	D32	1	8958	9490	84	D32	1	8915	9450
42	D32	2	8957	9490	85	D32	1	8914	9450
43	D32	1	8956	9490					
平均長					100	9490			

									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D29	2	9008	9490	27	D29	1	8965	9450
2	D29	1	9006	9490	28	D29	1	8963	9450
3	D29	1	9004	9490	29	D29	1	8961	9450
4	D29	1	9003	9490	30	D29	1	8960	9450
5	D29	1	9001	9490	31	D29	1	8958	9440
6	D29	1	8999	9480	32	D29	1	8956	9440
7	D29	1	8998	9480	33	D29	1	8954	9440
8	D29	1	8996	9480	34	D29	1	8953	9440
9	D29	1	8994	9480	35	D29	1	8951	9440
10	D29	1	8992	9480	36	D29	1	8949	9430
11	D29	1	8991	9480	37	D29	1	8948	9430
12	D29	1	8989	9470	38	D29	1	8946	9430
13	D29	1	8987	9470	39	D29	1	8944	9430
14	D29	1	8985	9470	40	D29	1	8942	9430
15	D29	1	8984	9470	41	D29	1	8941	9430
16	D29	1	8982	9470	42	D29	1	8939	9420
17	D29	1	8980	9470	43	D29	1	8937	9420
18	D29	1	8979	9460	44	D29	1	8935	9420
19	D29	1	8977	9460	45	D29	1	8934	9420
20	D29	1	8975	9460	46	D29	1	8932	9420
21	D29	1	8973	9460	47	D29	1	8930	9420
22	D29	1	8972	9460	48	D29	1	8929	9410
23	D29	1	8970	9460	49	D29	1	8927	9410
24	D29	1	8968	9450	50	D29	1	8925	9410
25	D29	1	8967	9450	51	D29	1	8924	9410
26	D29	1	8966	9450					
平均長					52	9450			



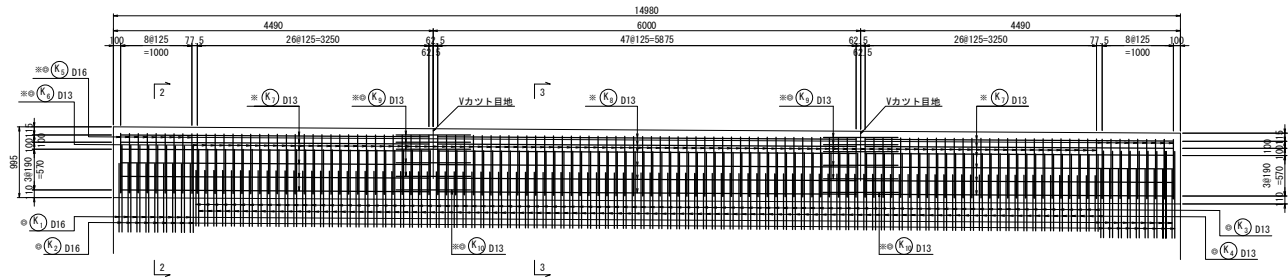
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°	θ=60°	θ=90°	θ=135°
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53
	D16	48	88	113	119	100	66
	D19	57	104.5	134	141	119	78
	D22	66	121	155	164	138	91
	D25	75	137.5	177	185	157	103
	D29	87	159.5	205	215	182	119
	D32	96	176	226	237	201	132
	D35	105	192.5	247	260	220	144
	D38	114	209	269	281	239	156
	D41	123	225.5	290	304	258	168
スタ	D13	39	92	96	82	53	61
	D16	48	113	119	100	66	75
	D19	57	134	141	119	78	89
	D22	66	155	164	138	91	104
	D25	75	177	185	157	103	118

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H29.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◇印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

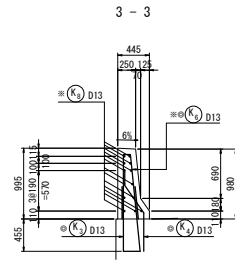
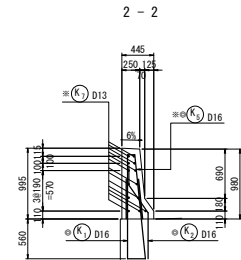
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁配筋図（その3）			
縮 尺	1:125	図面番号	5 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1



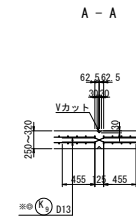
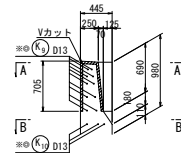
断面図

Vカット目地部詳細図



断面図

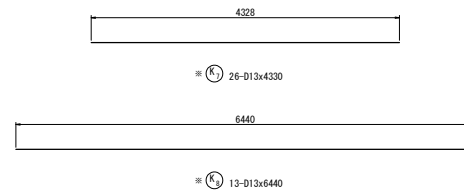
断面図



A - A

B - B

位置図



機械式鉄筋定着工法数量表（箇所数）

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13	192	144								
D16										
D19										
D22										
小計	192	144								
合計										336

鉄筋曲げ加工表

D	主筋				スタースラップ			
	R=3φ	a	ΔL	R=3φ	a	ΔL		
D13	39	61	17	39	61	17		
D16	48	75	21	48	75	21		
D19	57	89	25	57	89	25		
D22	66	104	28	66	104	28		
D25	75	118	32	75	118	32		

注：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

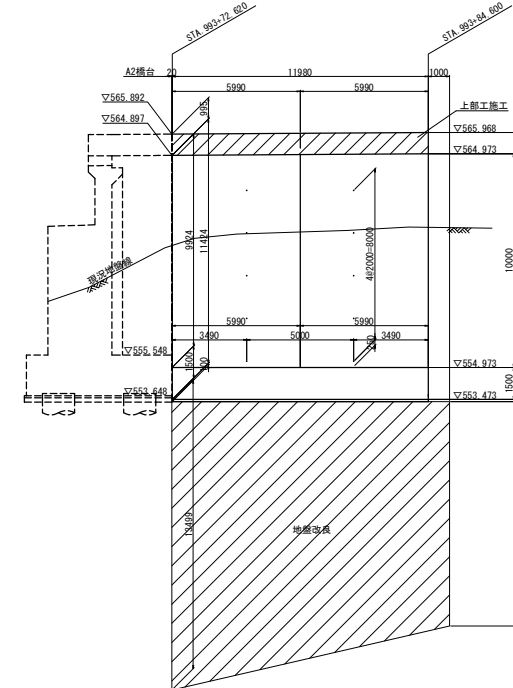
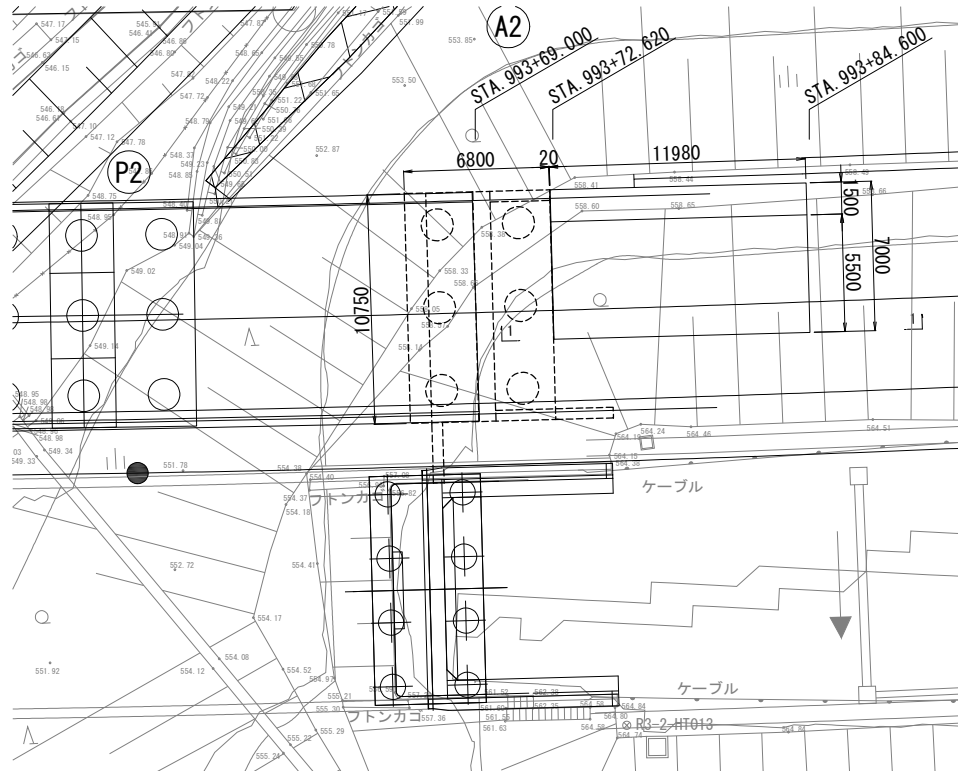
- 注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
 1. 道路橋示方書（旧版）（H29.11日本道路協会）
 2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会）
 なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と平円形フックの設置方向を変更してもよい。
 注2) 機械式定着鉄筋は、縦向き鉄筋に接合するように配置すること。
 注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
 注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
 注5) [] 内数値は機械式定着箇所数を示す。
 注6) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	十三線の沢川橋（下り線） A1橋台L型擁壁配筋図（その4）		
縮 尺	1:75	図面番号	6 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単本重量(kg)	総重量(kg)	備 考
W 1	D32	9490	100	6.23	5910	L (平均長)
W 2	D29	9450	52	5.04	2475	L (平均長)
W 3	D19	7200	112	2.25	1814	—
W 4	D19	7200	56	2.25	907	—
W 5	D16	9290	2	1.56	14.5	L
W 6	D16	9200	2	1.56	14.4	L
W 7	D16	1230	54	1.56	1.92	104
W 8	D16	1180	52	1.56	1.84	96
W 9	D13	1010	144	0.995	1.00	144 C (144)
W 10	D16	7200	4	1.56	11.2	45
◇ E 1	D13	1700	54	0.995	1.69	91
11644 kg						
F 1	D32	6930	99	6.23	43.2	4277
F 2	D32	6640	51	6.23	41.4	2111
F 3-1	D19	12000	36	2.25	27.0	972
F 3-2	D19	3430	36	2.25	7.72	278
F 4-1	D19	12000	21	2.25	27.0	567
F 4-2	D19	3430	21	2.25	7.72	162
F 5-1	D19	12000	6	2.25	27.0	162
F 5-2	D19	3470	6	2.25	7.81	47
F 6	D19	5810	6	2.25	13.1	79
F 7	D16	1260	34	1.56	1.97	67
◇ F 8	D13	1000	192	0.995	0.995	191 C (192)
8913 kg						
◇ K 1	D16	2450	18	1.56	3.82	69
◇ K 2	D16	1390	18	1.56	2.17	39
◇ K 3	D13	2020	102	0.995	2.01	205
◇ K 4	D13	1230	102	0.995	1.22	124
◇ K 5	D16	1860	18	1.56	2.90	52
◇ K 6	D13	1870	102	0.995	1.86	190
◇ K 7	D13	4330	26	0.995	4.31	112
◇ K 8	D13	6440	13	0.995	6.41	83
◇ K 9	D13	1070	20	0.995	1.06	21
◇ K 10	D13	1060	6	0.995	1.05	6
901 kg						
鉄筋質量集計（下部工施工）（S3345）						
	普通鉄筋	定着鉄筋	塗装鉄筋	機械式	定着鉄筋本数	
D32	12298 kg	— kg	— kg	12298	kg	—
D29	2475 kg	— kg	— kg	2475	kg	—
D19	4988 kg	— kg	— kg	4988	kg	—
D16	370 kg	— kg	108 kg	478	kg	—
D13	— kg	335 kg	420 kg	755	kg	[336]
合 計	20131 kg	335 kg	528 kg	20994	kg	
鉄筋質量集計（上部工施工）（S3345）						
	普通鉄筋	エポキシ樹脂塗装鉄筋				
D16	52 kg	kg	52	kg		
D13	195 kg	217 kg	412	kg		
合 計	247 kg	217 kg	464	kg		

側面図(1-1)

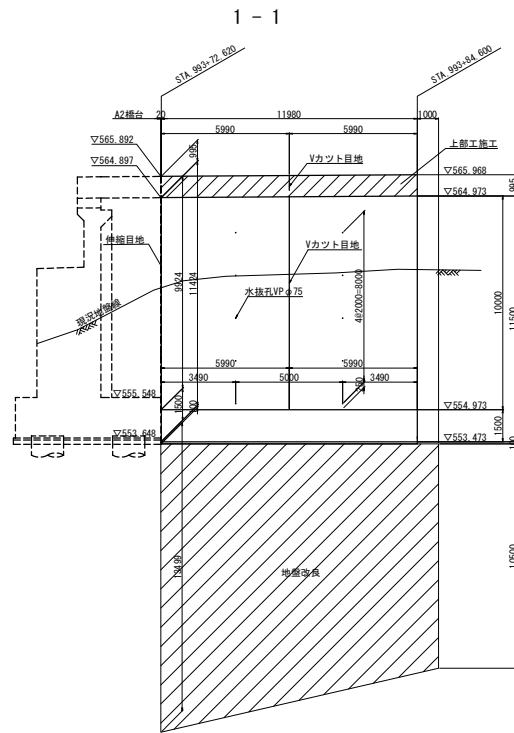


擁壁の高さ		Hmax=11.424m		
単位体積重量	舗装	22.5kN/m ³		
	土砂	20.0kN/m ³		
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³		
地盤種別		Ⅱ種地盤		
地域区分		B地域		
安全率		常時	地震時	
		転倒に対して	e ≤ B/6	e ≤ B/3
		滑動に対して	1.50	1.20
		支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σ _{ck} =30N/mm ² (堅壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底板)		
鉄筋		SD345		
土載荷重		q=10kN/m ²		
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時)		

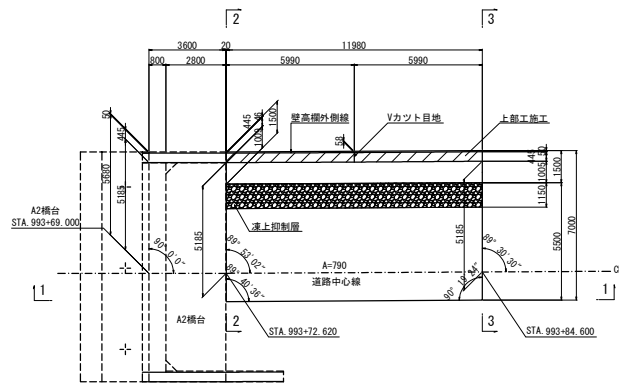
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物裏込工	裏込め工A1		m3	133.1	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理C	quick=1310kN/m2	m3	1403.9	10m<L≤13m
	固化材A	150kg/m3	t	210.6	
コンクリート	A1-3		m3	179.1	
	B2-1		m3	125.8	
	D1-1		m3	8.6	
型わく	C		m2	325.5	
	D		m2	3.8	
鉄筋	A	D16～D25	t	5.420	
		D29～D32	t	14.402	
		計	t	19.822	
	A(E)	D13	t	0.396	
		D16	t	0.108	
		計	t	0.504	
	C	D13	t	0.597	
		計	t	0.597	
		機械式鉄筋定着工D13	箇所	415	
		計	箇所	415	

項 目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	A1-4		m ³	3.8	
型わく	C	壁高欄	m ²	24.5	
鉄筋	A	D13	t	0.151	
		計	t	0.151	
		D13	t	0.159	
		D16	t	0.052	
		計	t	0.211	

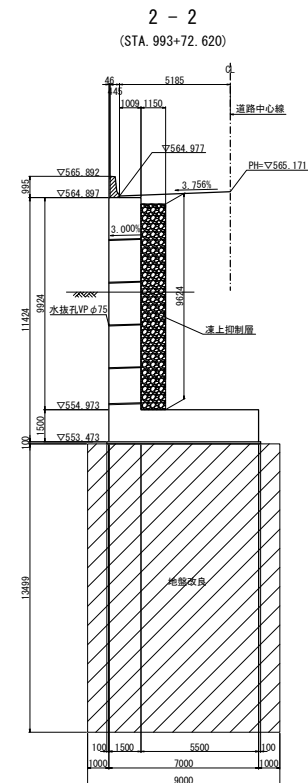
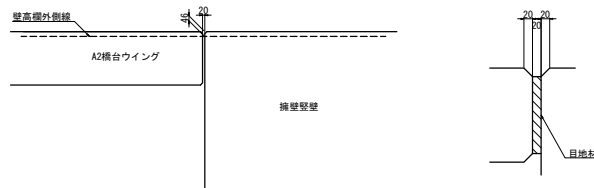
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 191
設計会社名	株式会社 日本橋構造梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支 帯広工事事務所		



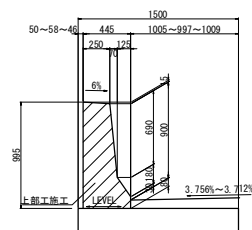
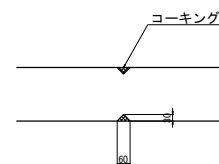
平面図



伸縮目地詳細図 S=1:50

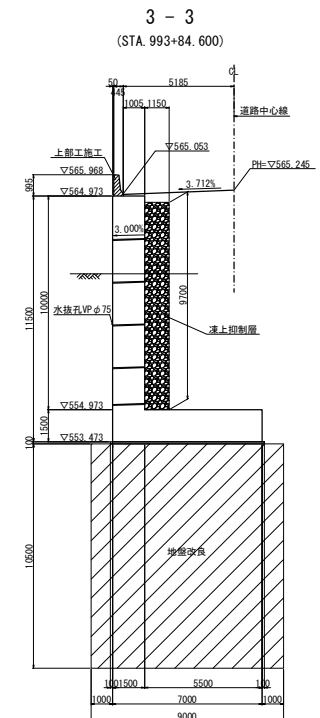


壁高欄詳細図 S=1:50

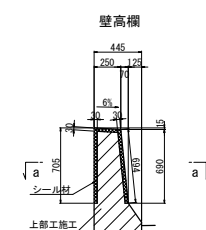

$$\underline{a - a}$$


: 構造上部工施工

注) 

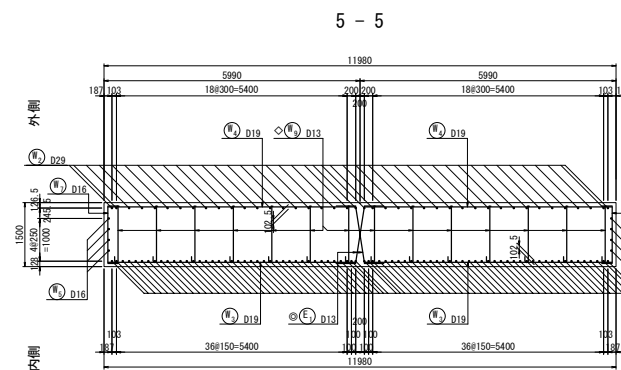
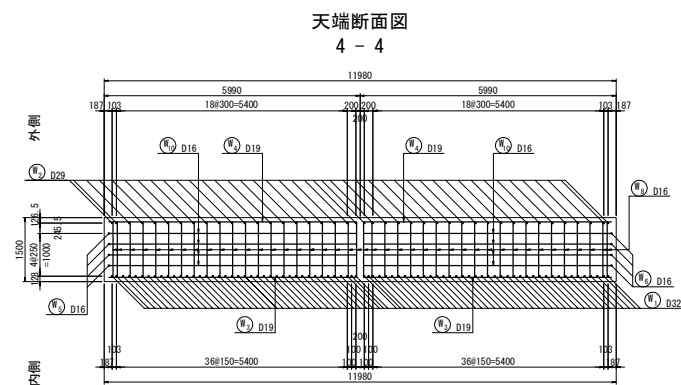
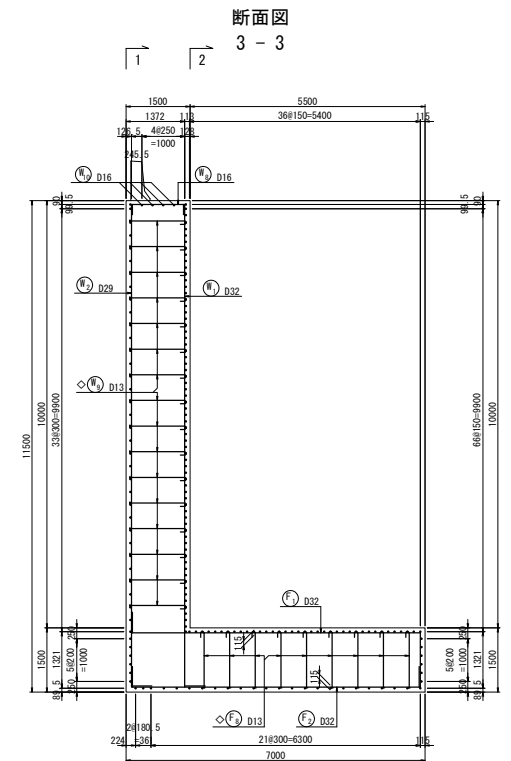
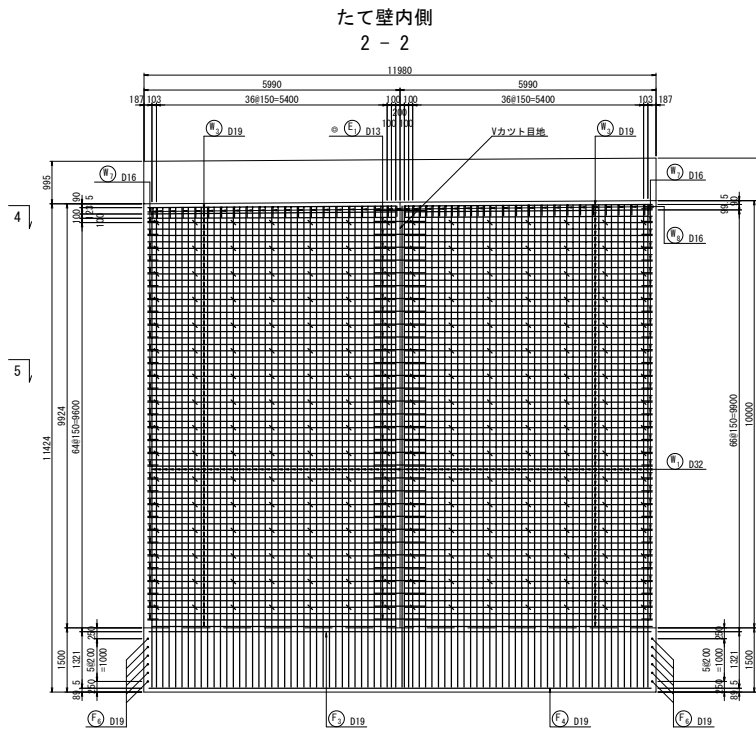
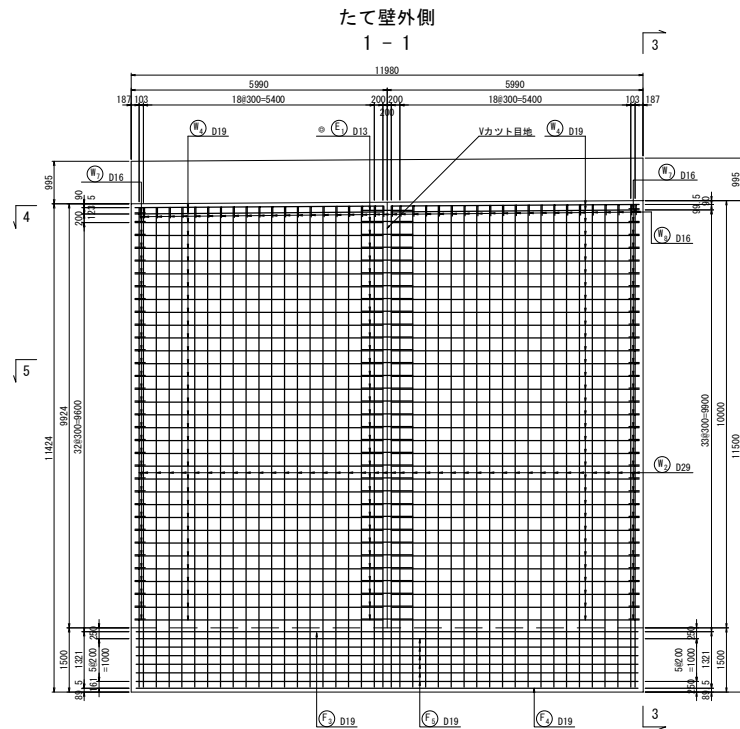


Vカット目地詳細図 S=1:50

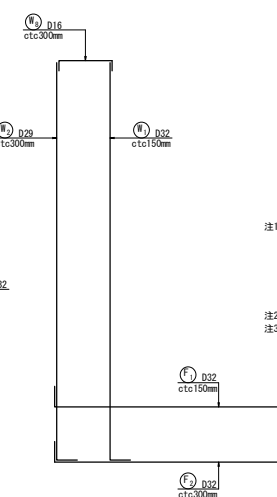


コンクリートの基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版)
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345

道東自動車道 トマムＩＣ工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台・型枠壁構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

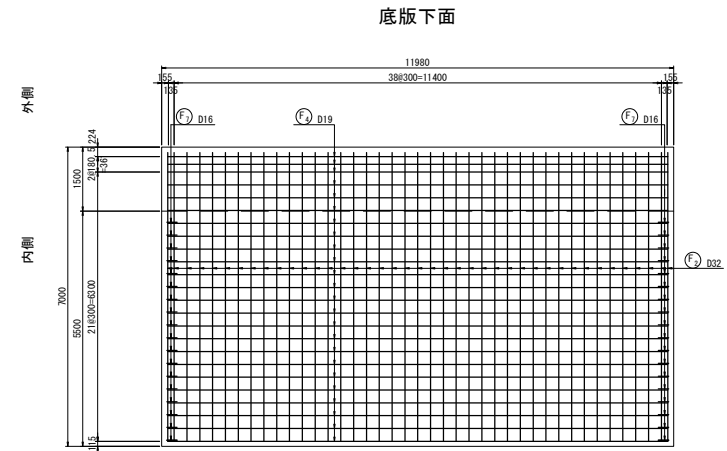
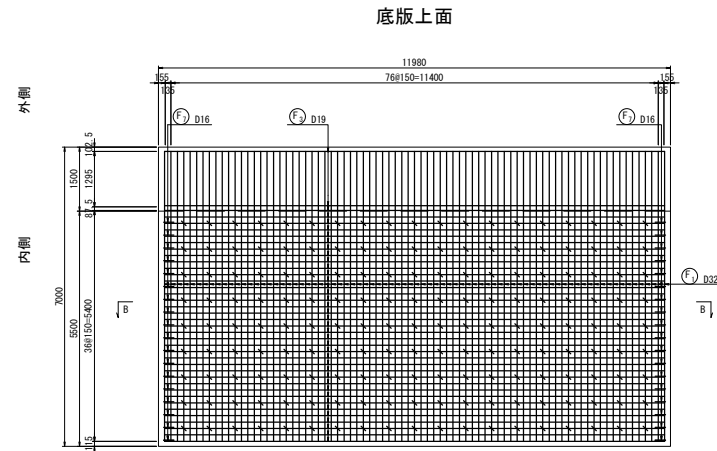


主鉄筋組立て図

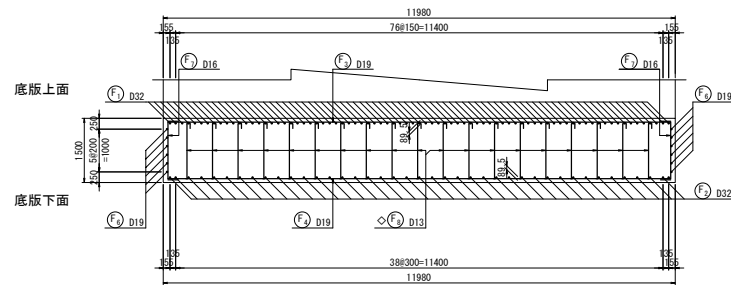


- 注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、
下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体
と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、縦向き鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その1）			
縮 尺	1:125	図面番号	9 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



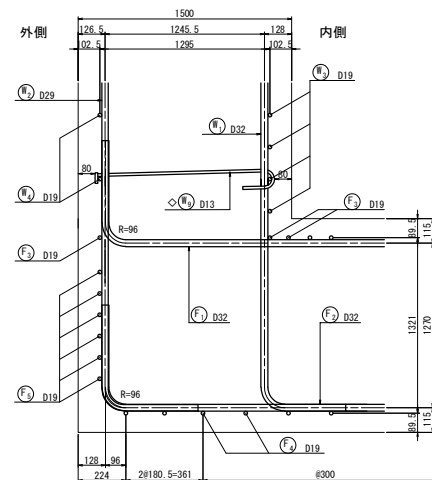
B - B 断面図



かぶり詳細図 S=1:25

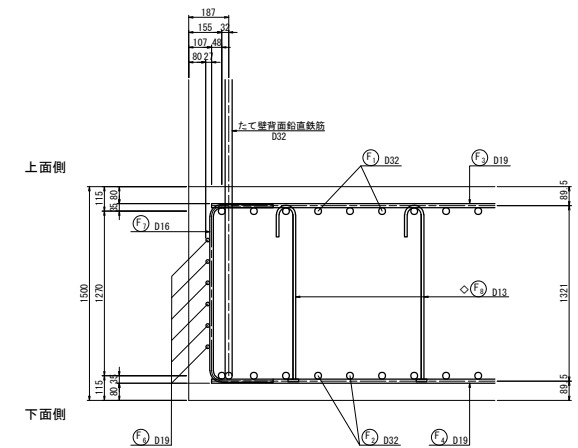
たて壁部

橋軸直角方向

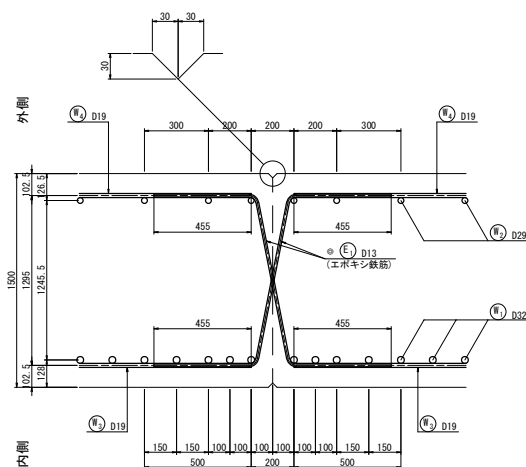


底版部

橋軸方向



Vカット目地部かぶり詳細図 S=1:25



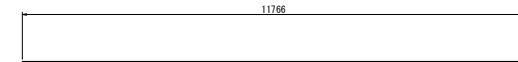
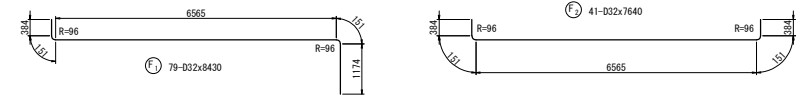
- 注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書-同解説 (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
- なお、定着棒の設置方向は、施工条件に応じて定着棒と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
- 注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
- 注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	10 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

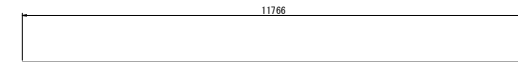
⑧ 80-D32x11700（平均長）

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D32	1	11198	11730	38	D32	2	11160	11700
2	D32	1	11197	11730	39	D32	1	11159	11690
3	D32	1	11196	11730	40	D32	1	11158	11690
4	D32	1	11195	11730	41	D32	1	11157	11690
5	D32	1	11194	11730	42	D32	1	11156	11690
6	D32	1	11193	11730	43	D32	1	11155	11690
7	D32	1	11192	11730	44	D32	1	11154	11690
8	D32	1	11191	11730	45	D32	1	11153	11690
9	D32	2	11190	11730	46	D32	1	11152	11690
10	D32	1	11189	11720	47	D32	2	11151	11690
11	D32	1	11188	11720	48	D32	1	11150	11690
12	D32	1	11187	11720	49	D32	1	11149	11680
13	D32	1	11186	11720	50	D32	1	11148	11680
14	D32	1	11185	11720	51	D32	1	11147	11680
15	D32	1	11184	11720	52	D32	1	11146	11680
16	D32	1	11183	11720	53	D32	1	11145	11680
17	D32	1	11182	11720	54	D32	1	11144	11680
18	D32	1	11181	11720	55	D32	1	11143	11680
19	D32	1	11180	11720	56	D32	1	11142	11680
20	D32	1	11179	11710	57	D32	1	11141	11680
21	D32	1	11178	11710	58	D32	1	11140	11680
22	D32	1	11177	11710	59	D32	1	11139	11670
23	D32	1	11176	11710	60	D32	1	11138	11670
24	D32	1	11175	11710	61	D32	1	11137	11670
25	D32	1	11174	11710	62	D32	1	11136	11670
26	D32	1	11173	11710	63	D32	1	11135	11670
27	D32	1	11172	11710	64	D32	1	11134	11670
28	D32	2	11171	11710	65	D32	1	11133	11670
29	D32	1	11170	11710	66	D32	2	11132	11670
30	D32	1	11169	11700	67	D32	1	11131	11670
31	D32	1	11168	11700	68	D32	1	11130	11670
32	D32	1	11167	11700	69	D32	1	11129	11660
33	D32	1	11166	11700	70	D32	1	11128	11660
34	D32	1	11165	11700	71	D32	1	11127	11660
35	D32	1	11164	11700	72	D32	1	11126	11660
36	D32	1	11163	11700	73	D32	1	11125	11660
37	D32	2	11162	11700	74	D32	1	11124	11660
平均長	80	11700							

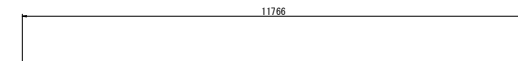
				⑧ 42-D29x11660（平均長）					
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1	D29	2	11208	11690	22	D29	1	11170	11660
2	D29	1	11206	11690	23	D29	1	11168	11650
3	D29	1	11204	11690	24	D29	1	11166	11650
4	D29	1	11202	11690	25	D29	1	11164	11650
5	D29	1	11200	11690	26	D29	1	11162	11650
6	D29	1	11198	11680	27	D29	1	11160	11650
7	D29	1	11196	11680	28	D29	1	11158	11640
8	D29	1	11194	11680	29	D29	1	11156	11640
9	D29	1	11192	11680	30	D29	1	11154	11640
10	D29	1	11191	11680	31	D29	1	11152	11640
11	D29	1	11189	11670	32	D29	1	11151	11640
12	D29	1	11187	11670	33	D29	1	11149	11630
13	D29	1	11185	11670	34	D29	1	11147	11630
14	D29	1	11183	11670	35	D29	1	11145	11630
15	D29	1	11181	11670	36	D29	1	11143	11630
16	D29	1	11179	11660	37	D29	1	11141	11630
17	D29	1	11177	11660	38	D29	1	11139	11620
18	D29	1	11175	11660	39	D29	1	11137	11620
19	D29	1	11173	11660	40	D29	1	11135	11620
20	D29	1	11172	11660	41	D29	1	11134	11620
21	D29	1	11171	11660	平均長		42	11660	



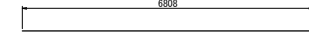
⑧ 39-D19x11770



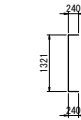
⑧ 24-D19x11770



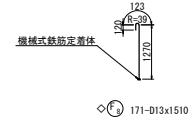
⑧ 12-D19x11770



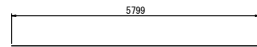
⑧ 12-D19x6810



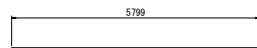
⑧ 36-D16x1760



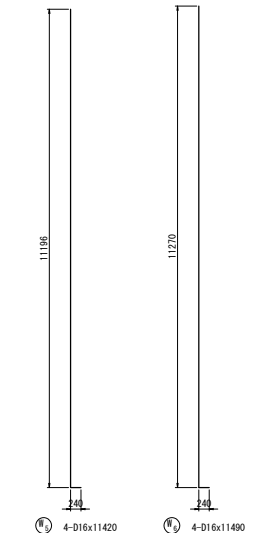
◇⑧ 171-D13x1510



⑧ 134-D19x5800

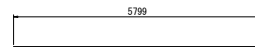


⑧ 66-D19x5800

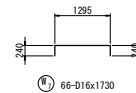


⑧ 4-D16x11420

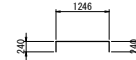
⑧ 4-D16x11490



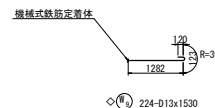
⑧ 8-D16x5800



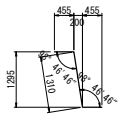
⑧ 66-D16x1730



⑧ 42-D16x1680



◇⑧ 224-D13x1530



⑧ 66-D13x2190

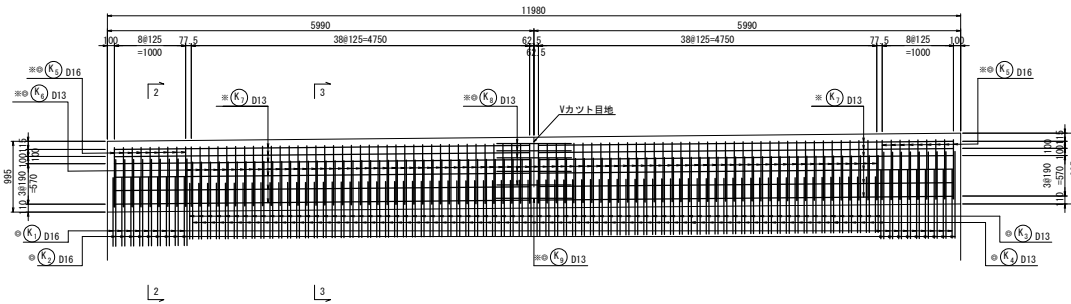
鉄筋加工寸法表（SD345）

主筋	径	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
		R=3.0φ		R=5.5φ		a		a		a		a	
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
主筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
スタ	径	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 90°					
		a		a		a		a		a			
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL		
		39	92	96	82	53	61	17	—	—	—		
		48	113	119	100	66	75	21	—	—	—		
ラ	径	57	134	141	119	78	89	25	—	—	—		
		66	155	164	138	91	104	28	—	—	—		
		75	177	185	157	103	118	32	—	—	—		

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
1. 道路橋示方書・同解説（H29.11日本道路協会）
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン（H29.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会）
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、被拘束鉄筋に接触するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
注4) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

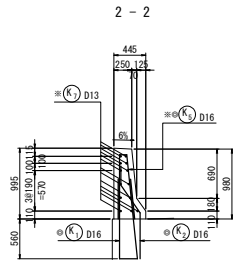
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その3）		
	縮 尺	1:125	図面番号 11 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1 - 1

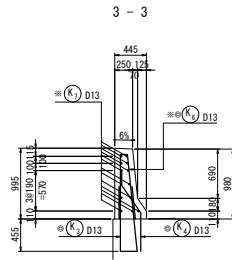


断面図

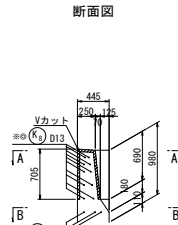
Vカット目地部詳細図



2 - 2



3 - 3

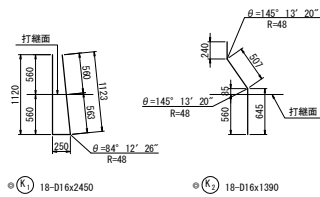
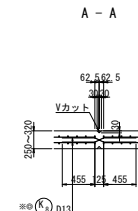


断面図

A - A

断面図

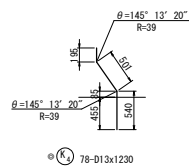
B - B



(K1) 18-D16x2450

(K2) 18-D16x1390

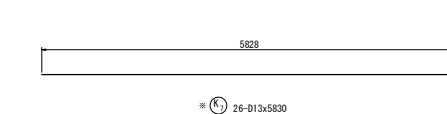
(K3) 78-D13x2020



(K1) 78-D13x1230

(K2) 18-D16x1860

(K3) 78-D13x1870

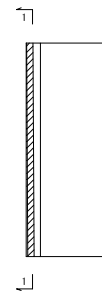


(K1) 26-D13x5830

記号	径	本数	h	a	θ	L
1	D13	2	75	146	149° 8' 51"	1050
2	D13	2	85	151	145° 50' 32"	1060
3	D13	2	95	157	143° 14' 11"	1060
4	D13	2	114	169	137° 49' 40"	1070
5	D13	2	134	183	133° 6' 52"	1090
平均長		10				1070

(K1) 3-D13x1060

位置図



機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m
D13		415								
D16										
D19										
D22										
小計		415								
合計										415

鉄筋曲げ加工表

D	主筋			スターラップ		
	R=3φ	a	ΔL	R=3φ	a	ΔL
D13	39	61	17	39	61	17
D16	48	75	21	48	75	21
D19	57	89	25	57	89	25
D22	66	104	28	66	104	28
D25	75	118	32	75	118	32

注) : 上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位重量(kg)	総重量(kg)	備考
W 1	D32	11700	80	6.23	72.9	5832
W 2	D29	11660	42	5.04	58.8	2470
W 3	D19	5800	134	2.25	13.1	1755
W 4	D19	5800	68	2.25	13.1	891
W 5	D16	11420	4	1.56	17.8	71
W 6	D16	11490	4	1.56	17.9	72
W 7	D16	1730	66	1.56	2.70	178
W 8	D16	1680	42	1.56	2.62	110
W 9	D13	1530	224	0.995	1.52	340
W 10	D16	5800	8	1.56	9.05	72
E 1	D13	2190	66	0.995	2.18	144
合計					11935	kg

F 1	D32	8430	79	6.23	52.5	4148
F 2	D32	7640	41	6.23	47.6	1952
F 3	D19	11770	39	2.25	26.5	1034
F 4	D19	11770	24	2.25	26.5	636
F 5	D19	11770	12	2.25	26.5	318
F 6	D19	6810	12	2.25	15.3	184
F 7	D16	1760	36	1.56	2.75	99
F 8	D13	1510	171	0.995	1.50	257
合計					8628	kg

K 1	D16	2450	18	1.56	3.82	69
K 2	D16	1390	18	1.56	2.17	39
K 3	D13	2020	78	0.995	2.01	157
K 4	D13	1230	78	0.995	1.22	95
K 5	D16	1860	18	1.56	2.90	52
K 6	D13	1870	78	0.995	1.86	145
K 7	D13	5830	26	0.995	5.80	151
K 8	D13	1070	10	0.995	1.06	11
K 9	D13	1060	3	0.995	1.05	3
合計					722	kg

鉄筋質量集計(下部工施工) (S345)			
	機械式	エポキシ樹脂	機械式
	普通鉄筋	定着鉄筋	定着鉄筋本数
D32	11932 kg	- kg	- kg
D29	2470 kg	- kg	2470 kg
D19	4818 kg	- kg	4818 kg
D16	602 kg	- kg	710 kg
D13	- kg	597 kg	993 kg
合計	19822 kg	597 kg	20923 kg

鉄筋質量集計(上部工施工) (S345)			
	普通鉄筋	エポキシ樹脂	定着鉄筋
D16	- kg	52 kg	52 kg
D13	151 kg	159 kg	310 kg
合計	151 kg	211 kg	362 kg

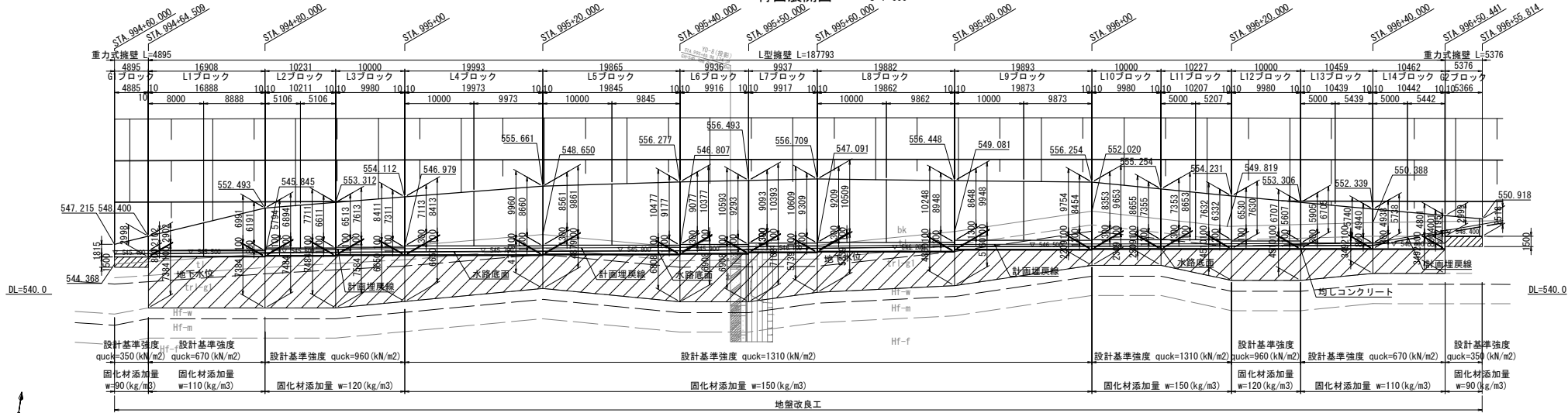
- 注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満たすこと。
1. 道路橋示方書(鋼筋) (H29.11日本道路協会)
2. 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と平円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) 機械式定着鉄筋は、橋脚鉄筋に接続するように配置すること。
注3) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂定着鉄筋とする。
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。
注5) [] 内数値は機械式定着箇所数を示す。
注6) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道			
ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台L型擁壁配筋図（その4）		
縮 尺	1:75	図面番号	12 / 191
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

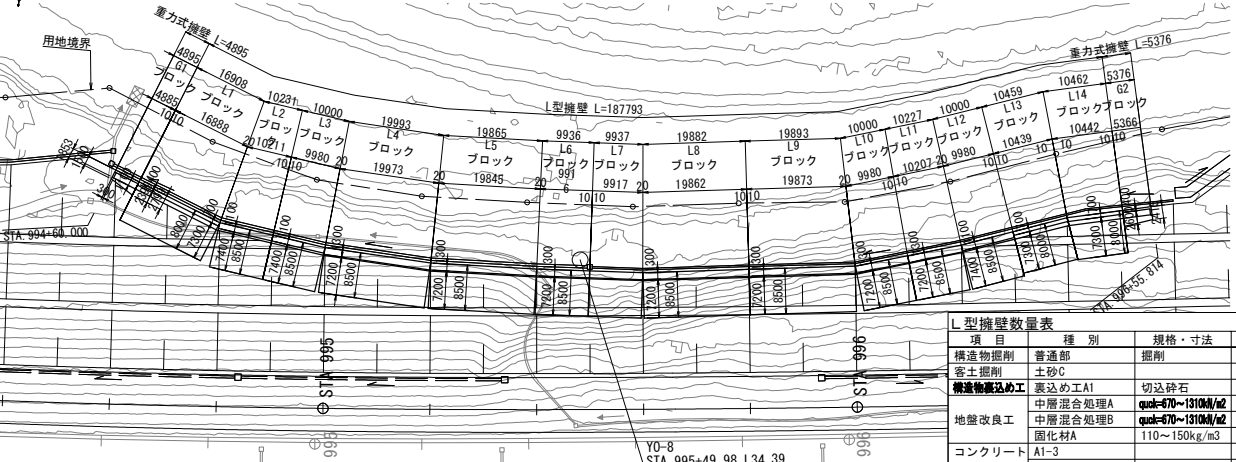
STA. 994付近 擁壁工一般図 (1)
(L型擁壁)

STA. 994+64. 509~STA. 996+55. 441

背面展開図 S=1: 600

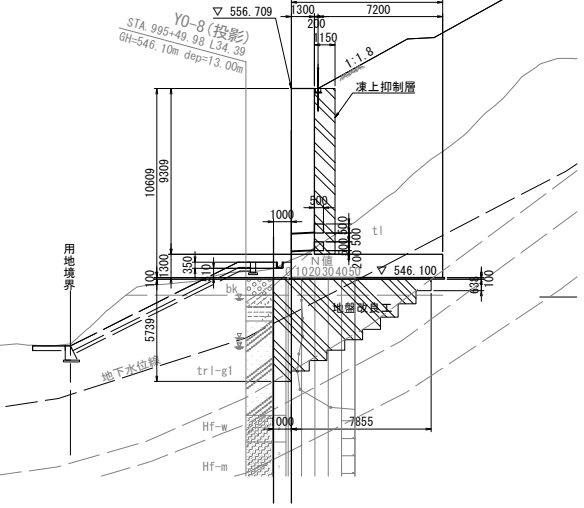


平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1: 300

STA. 995+60. 00



設計条件		
擁壁の高さ		Hmax= 10. 7 m
単位体積重量	舗 装	22. 5kN/m ³
	土 砂	20. 0kN/m ³
	断縁コンクリート	24. 5kN/m ³
	盛土材の性質	$\phi=35^{\circ}$, C=0kN/m ²
	滑動摩擦係数	$\mu=0. 6$
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0. 17)
安全率	転倒に対して	常 時 e≤B/6
		地震時 e≤B/3
	滑動に対して	1. 50
		1. 20
率	支持力に対して	3. 00
		2. 00
コンクリートの設計基準強度		
鉄筋		SD345
上載荷重		q=10kN/m ²
雪荷重		q=1. 0kN/m ² (常時)
		q=0. 5kN/m ² (地震時)

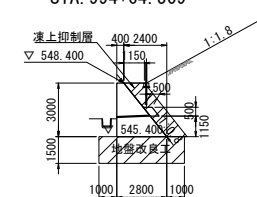
L型擁壁数量表						
項 目	種 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	掘削	m ³	15873. 6		
	客土埋戻	土砂C	m ³	12544. 6	埋戻し	
構造物盛込め工	裏込め工A1	切込砕石	m ³	1493. 8	裏上抑制層	
	中層混合処理A	quck=670~1310kN/m ²	m ³	3140. 4	L≤5m	
	中層混合処理B	quck=670~1310kN/m ²	m ³	2097. 0	5m<L≤10m	
	固化材A	110~150kg/m ³	t	707. 5		
コンクリート	A1-3		m ³	1673. 1		
	B2-1		m ³	1842. 1		
	D1-1		m ³	162. 4		
	C		m ²	3608. 0		
型わく	D		m ²	61. 5		
	A		t	8. 184		
	D13		t	126. 147		
	D16~D25		t	78. 856		
鉄筋	D35		t	142. 876		
	D38		t	356. 063		
	計		t	7. 161		
	D13		t	7. 161		
計	構造物新築定増加工			箇所	5631	
				箇所	5631	

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事		
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁)	
縮 尺	図示	図面番号 13 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

STA. 994付近 擁壁工一般図 (2)
(重力式擁壁)

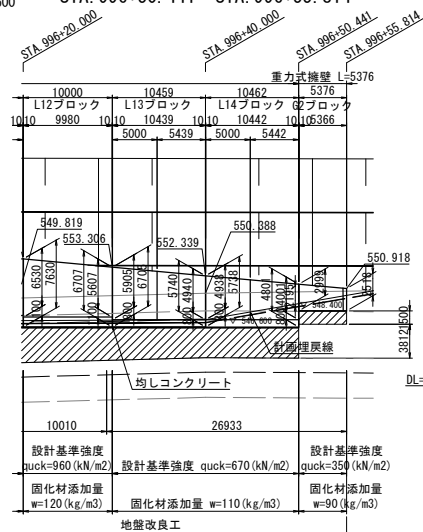
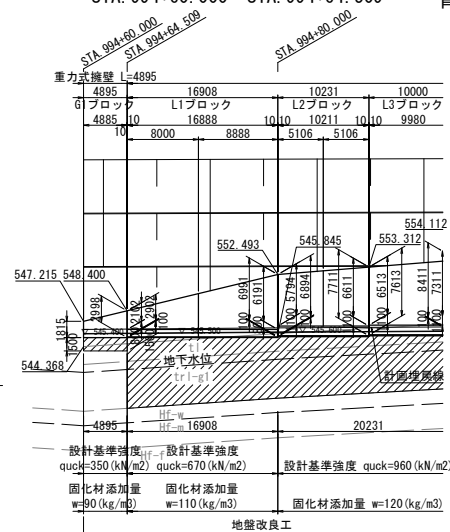
標準断面図 S=1:300

STA. 994+64. 509

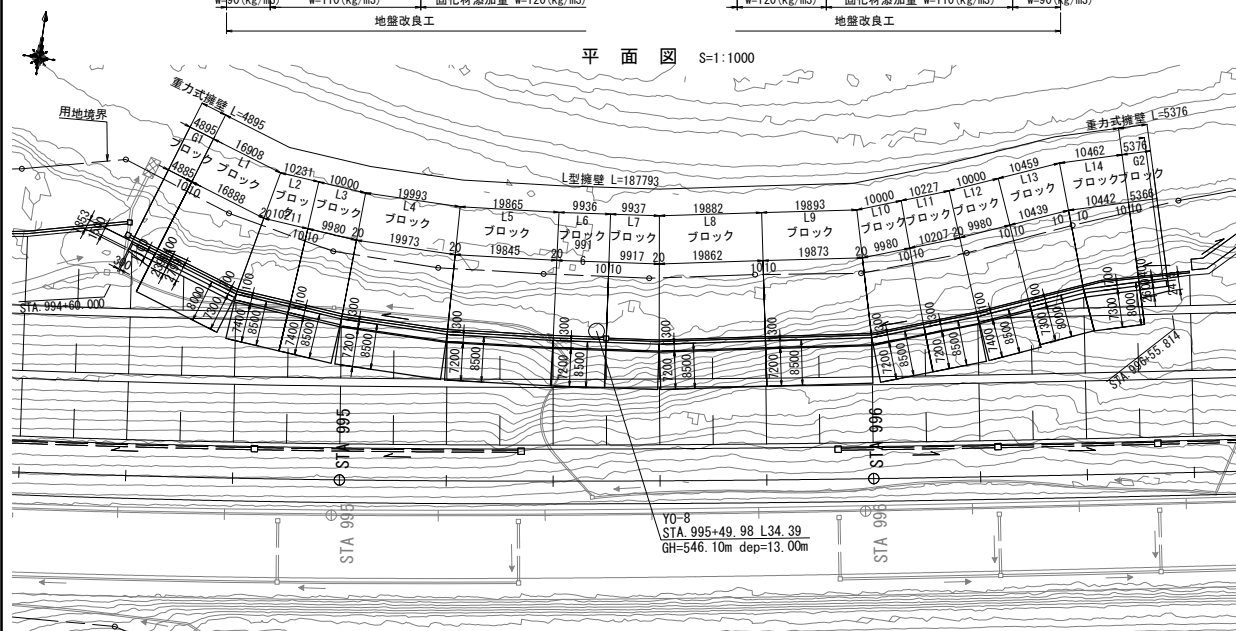


重力式擁壁数量表

項目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
地盤改良工	中層混合処理A	quick-350M/h2	m3	6.9	L≤5m
	固化材A	90kg/m3	t	68.2	
コンクリート	C2-1		m3	38.8	
	D1-1		m3	—	
型わく	C		m2	79.6	
	n		m2	—	



平面图 S=1:1000



設計条件

設計条件			
擁壁の高さ		Hmax= 3.0 m	
単位体積重量	鋪 装	22.5kN/m ³	
	土 砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	23.0kN/m ³	
盛土材の性質		φ=35°, C=0kN/m ²	
滑动摩擦係数		μ=0.6	
耐震設計		Ⅱ種地域, B地域 (kh=0.17)	
安全率	常 時	地震時	
	転倒に対して	e≤B/6	e≤B/3
	滑动に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σ _c =18N/mm ²	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時)	

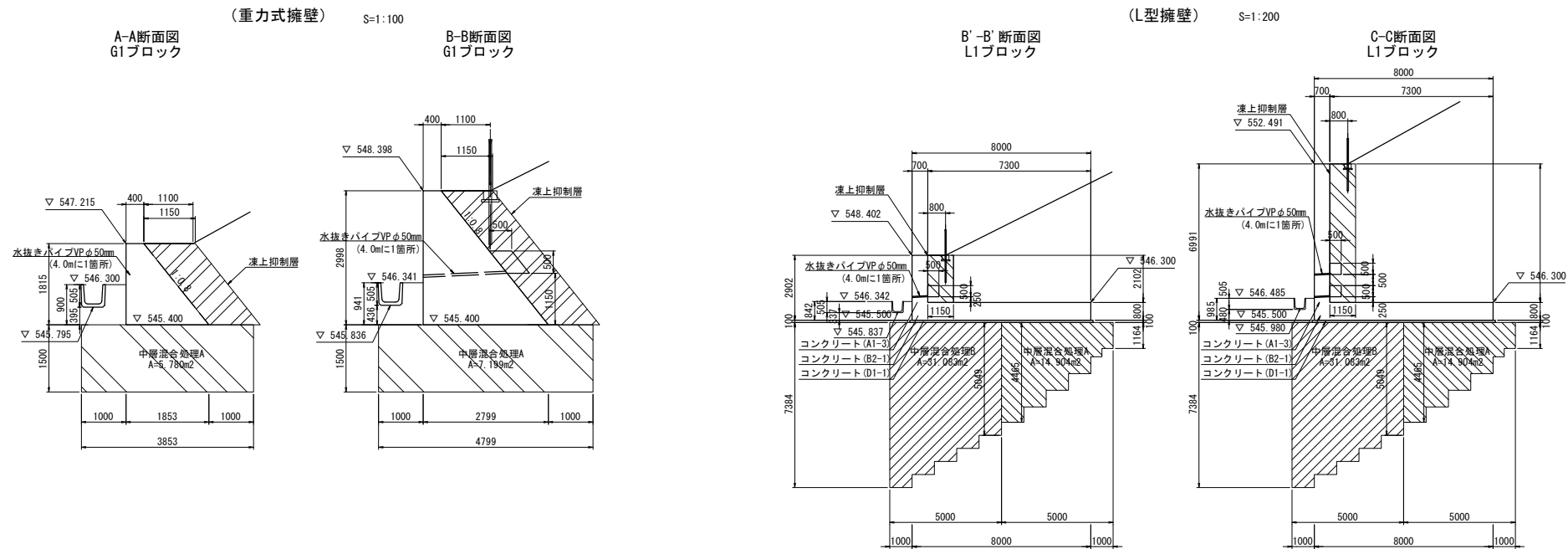
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工一般図 (2) (重力式擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

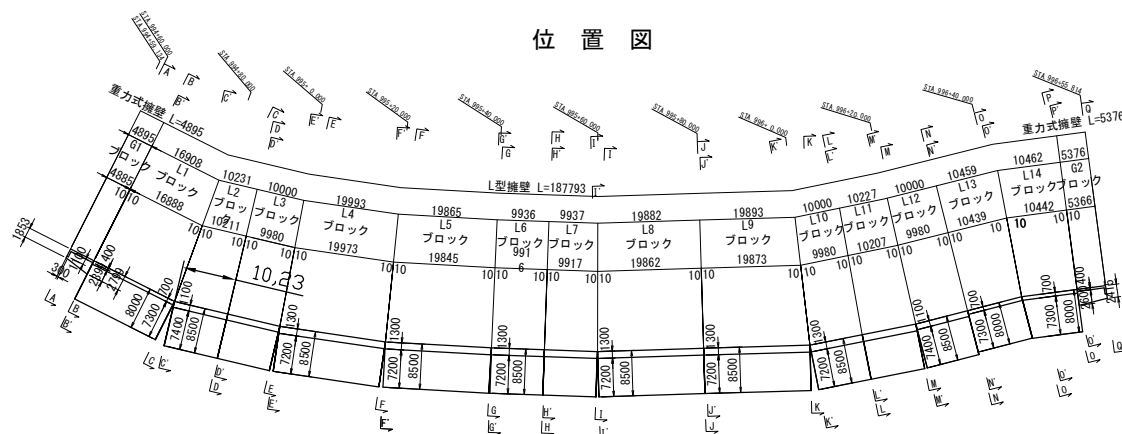
STA. 994付近 擁壁工構造図(2)

STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図



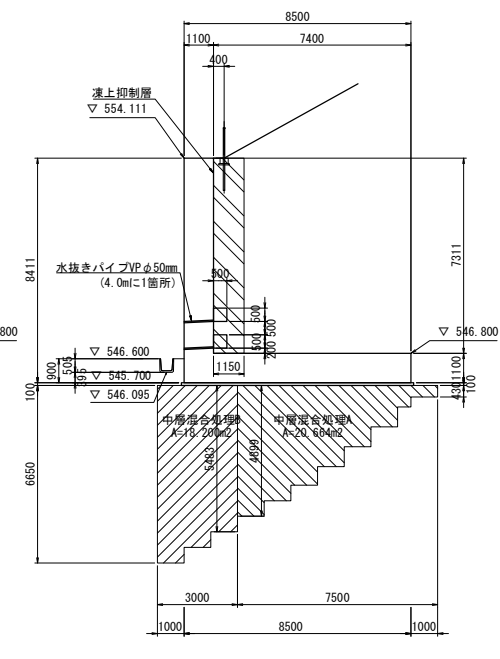
位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

(L型擁壁)

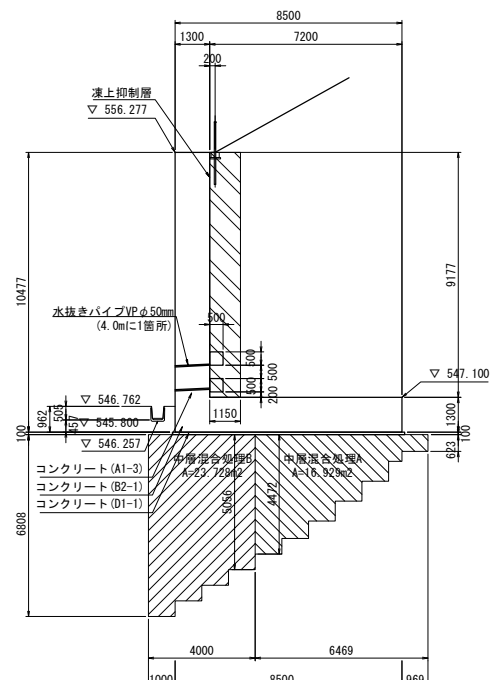
E-E断面図
L3ブロック



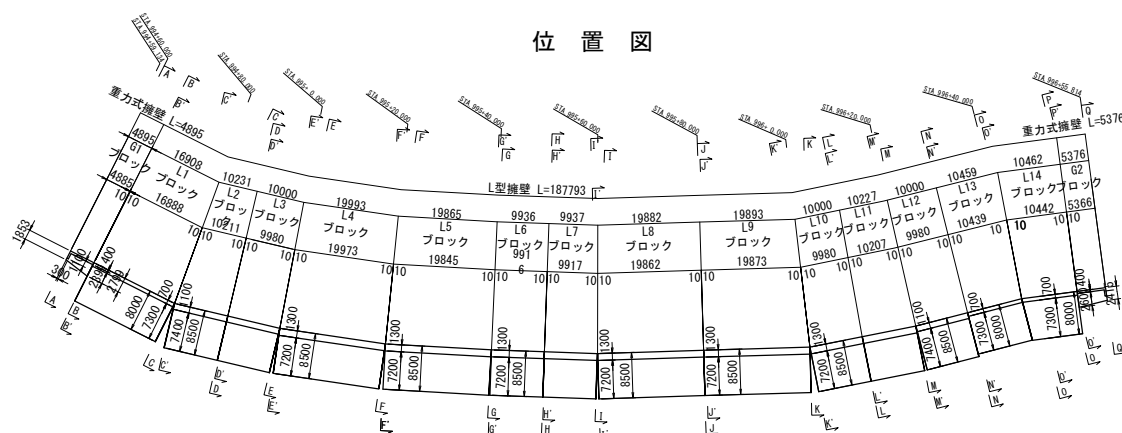
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	17 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

(L型擁壁)

G-G断面図
L5ブロック



位置図



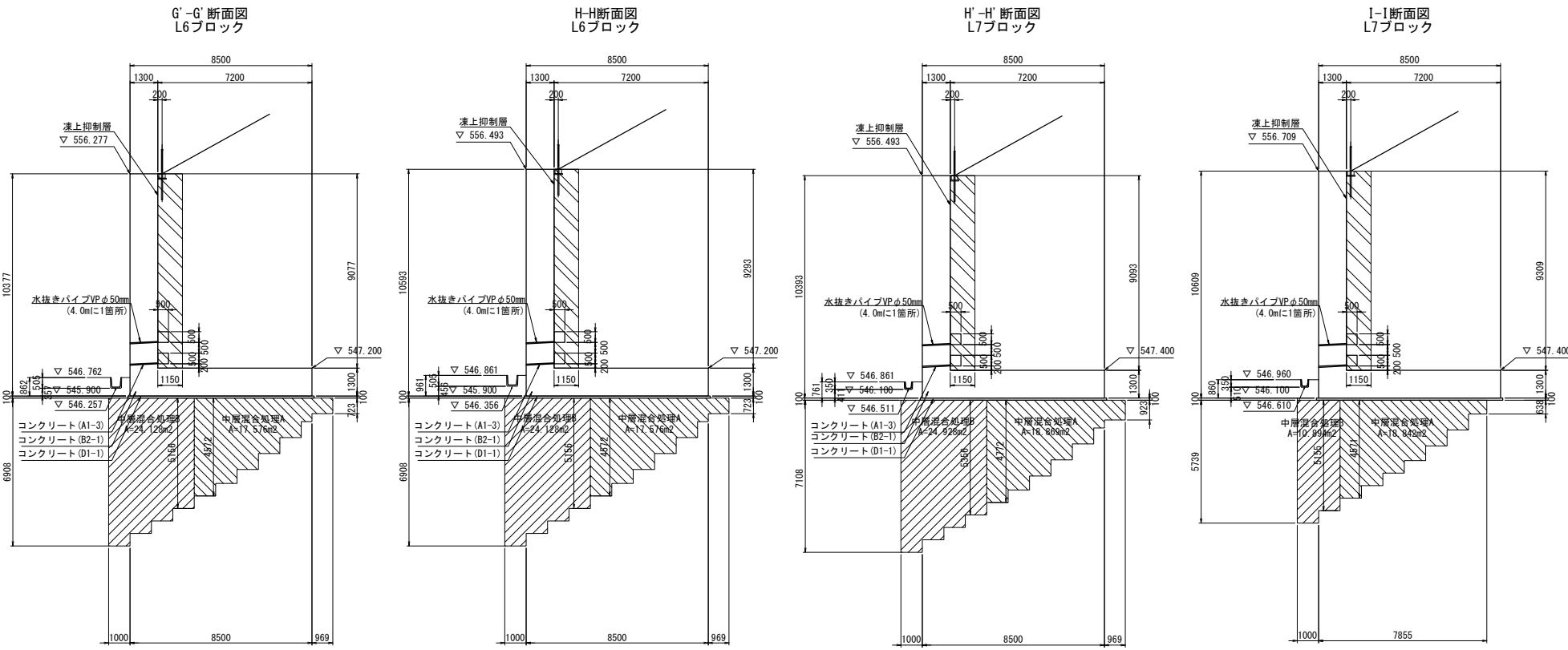
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 壁型工構造図 (4)		
縮 尺	1:200	図面番号	18 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工構造図(5)

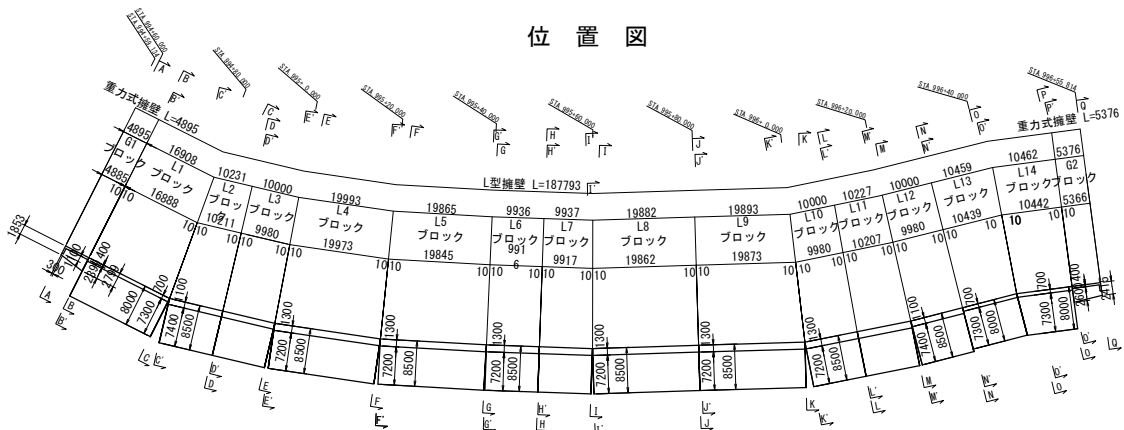
S=1:200

STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図
(L型擁壁)



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(5)		
縮 尺	1:200	図面番号	19 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

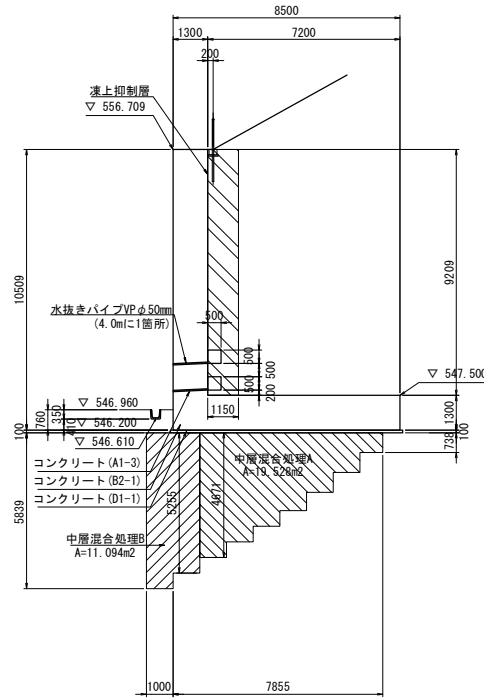
STA. 994付近 擁壁工構造図(6)

S=1:200

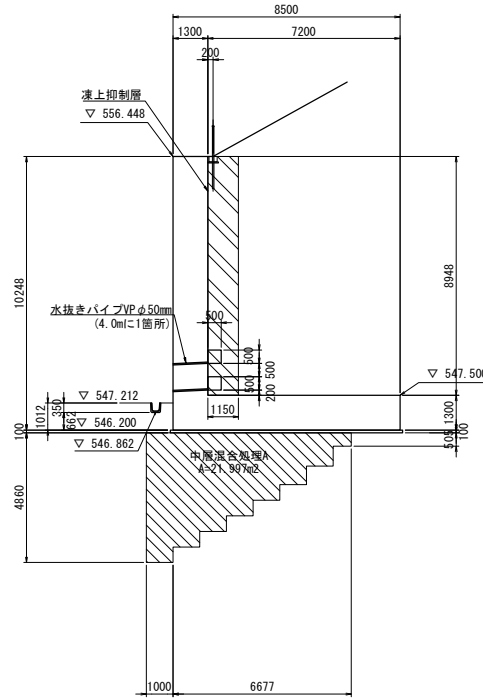
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

断面図
(L型擁壁)

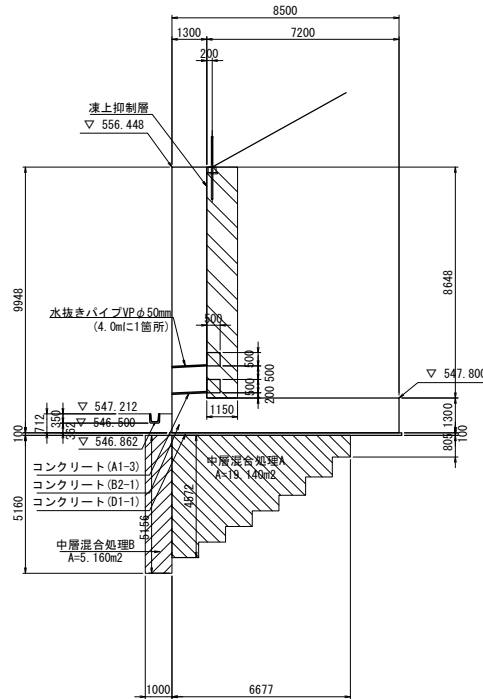
I'-I'断面図
L8ブロック



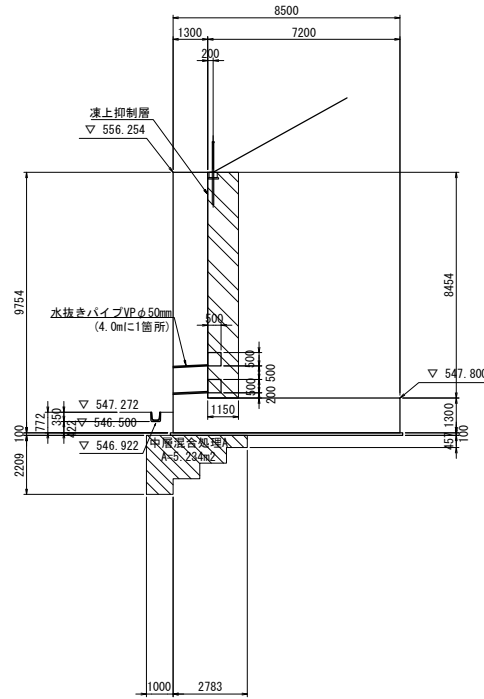
J'-J'断面図
L8ブロック



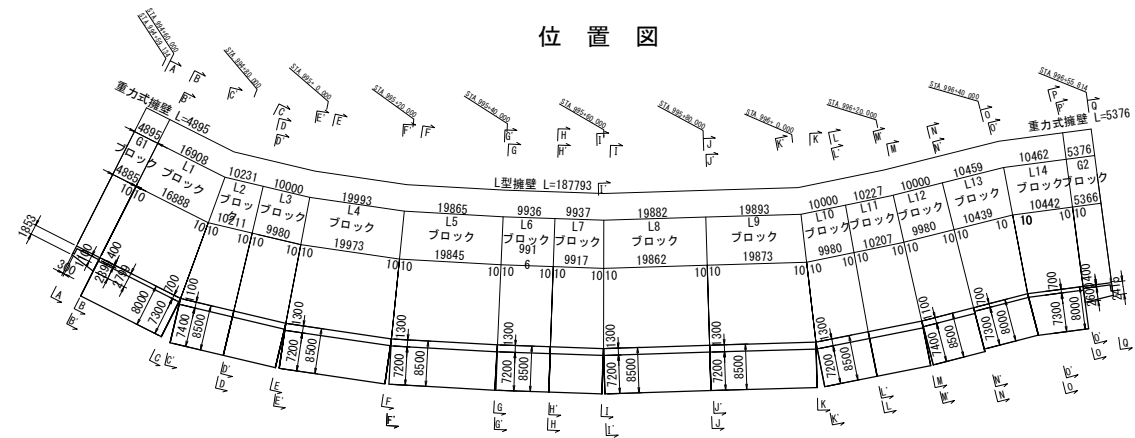
J'-J'断面図
L9ブロック



K-K断面図
L9ブロック



位置図



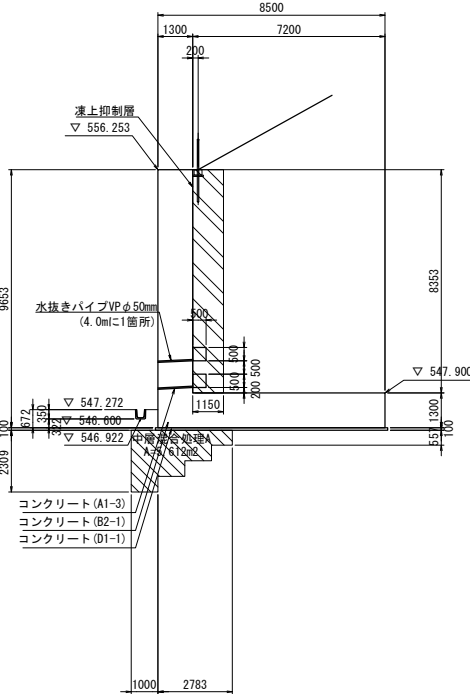
道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(6)
縮尺	1:200 図面番号 20 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事業務所

STA. 994付近 擁壁工構造図(7)

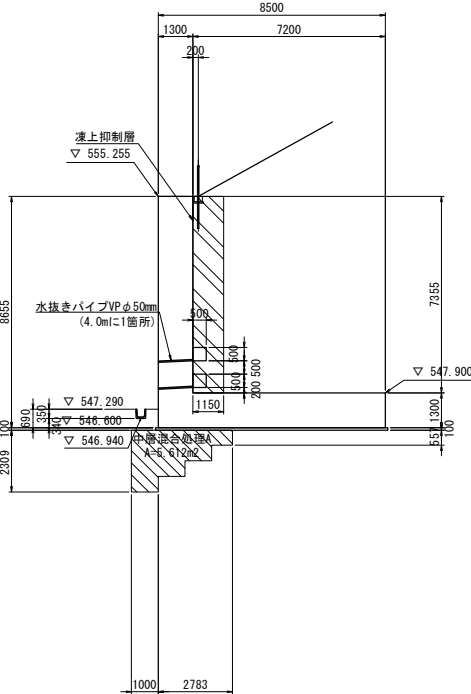
S=1:200

STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

K'-K'断面図
L10ブロック

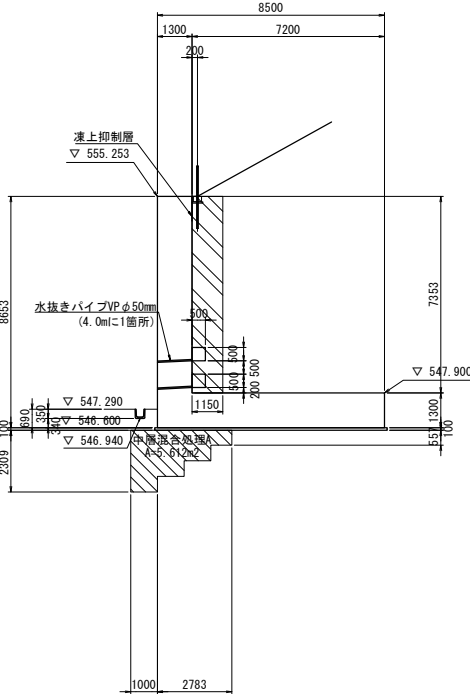


L-L断面図
L10ブロック

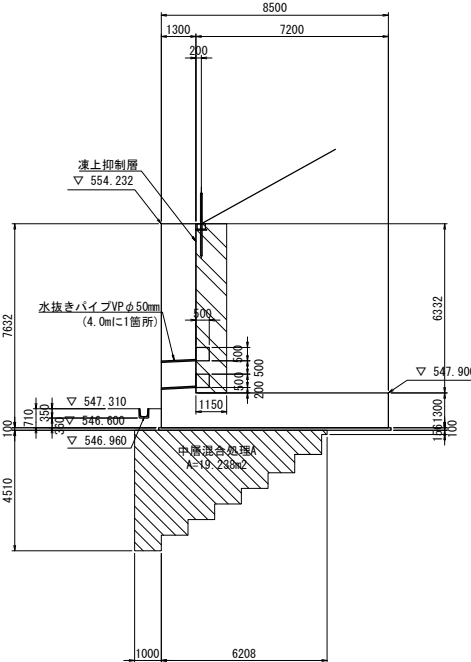


断面図
(L型擁壁)

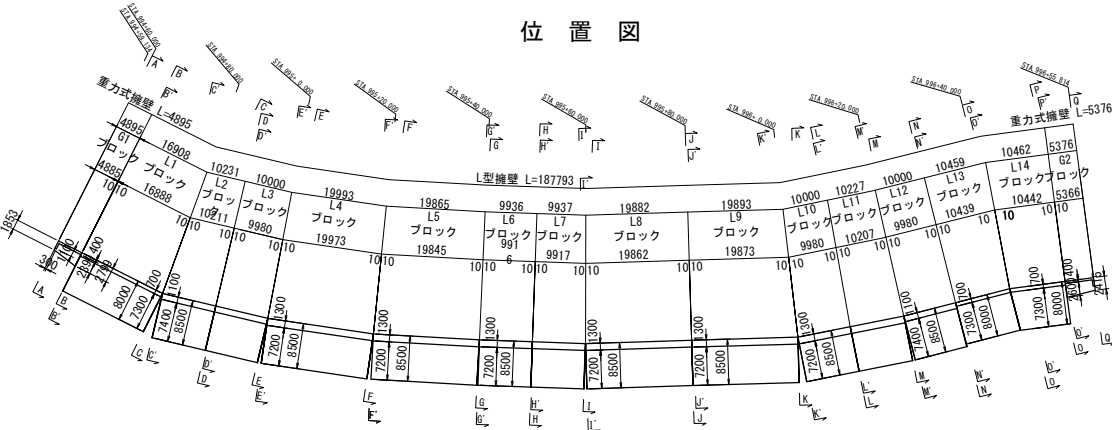
L'-L'断面図
L11ブロック



M-M断面図
L11ブロック



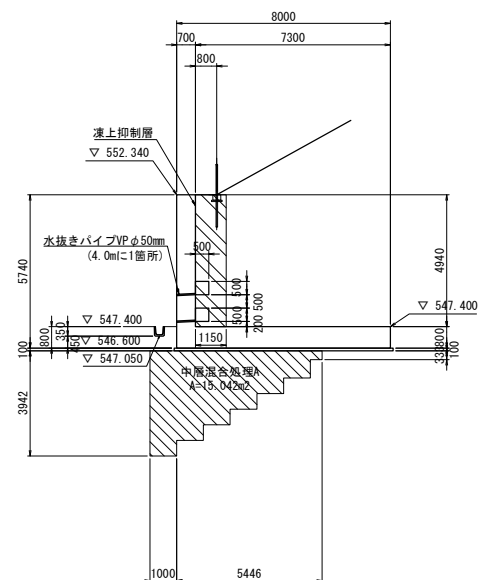
位置図



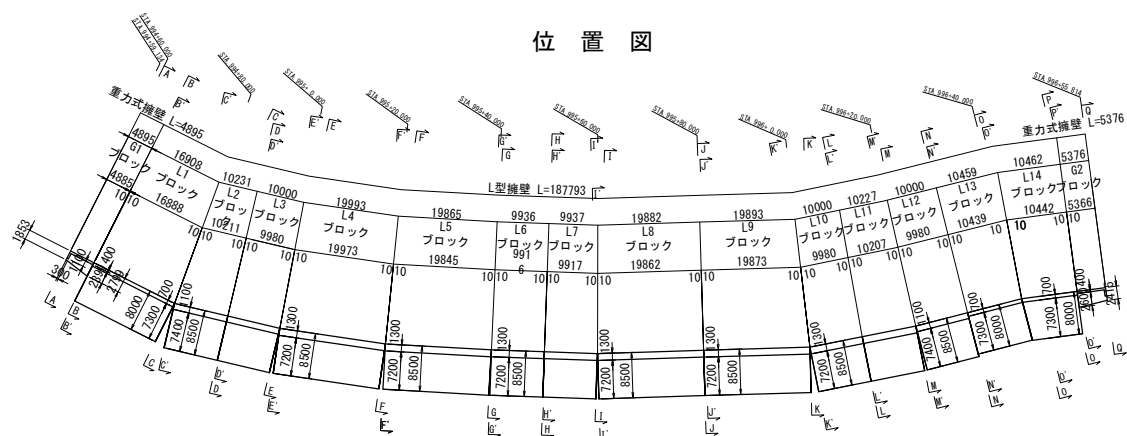
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図(7)		
縮 尺	1:200	図面番号	21 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

(L型擁壁)

0-0断面図
L13ブロック



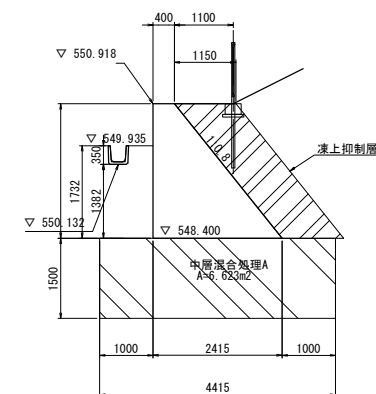
位置図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C E 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図 (8)		
縮 尺	1:200	図面番号	22 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

S=1:100

Q-Q断面図
G2ブロック

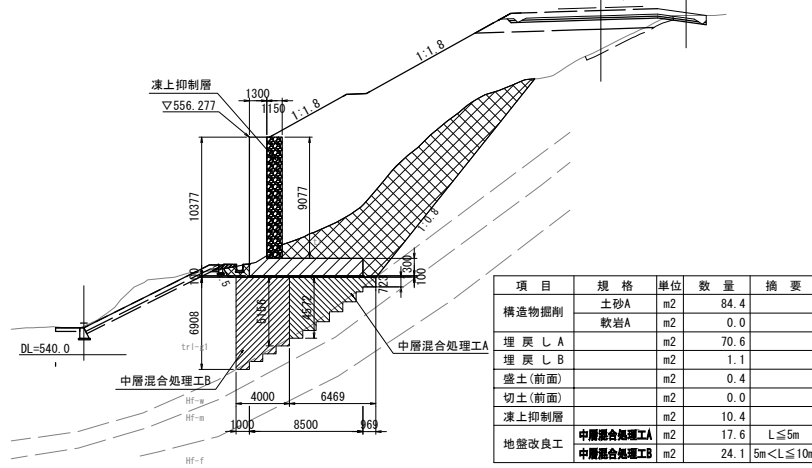


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工構造図 (9)		
縮 尺	1:200	図面番号	23 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

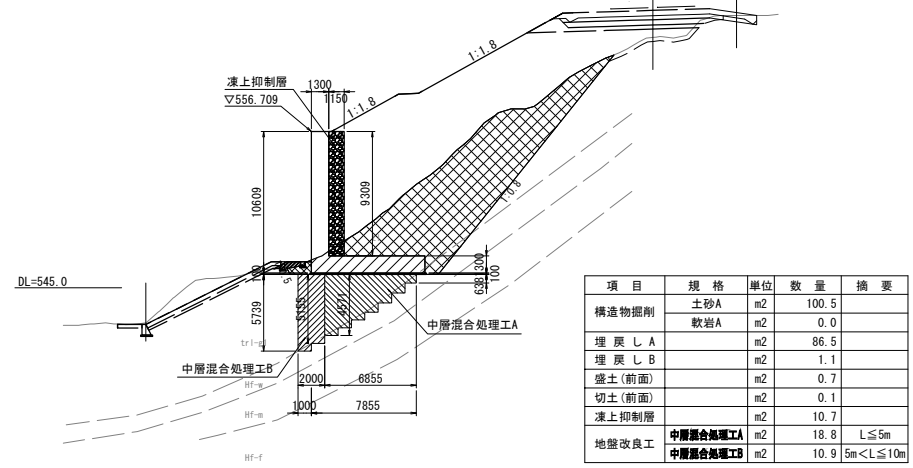
STA. 994付近 擁壁工横断図(2) S=1:400
STA. 994+60.000~STA. 996+55.814

25 / 191

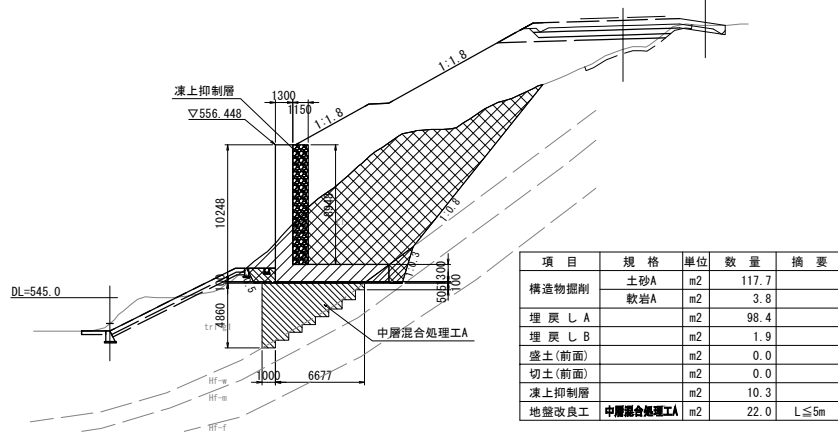
E-E断面図
(STA. 995+40.000)



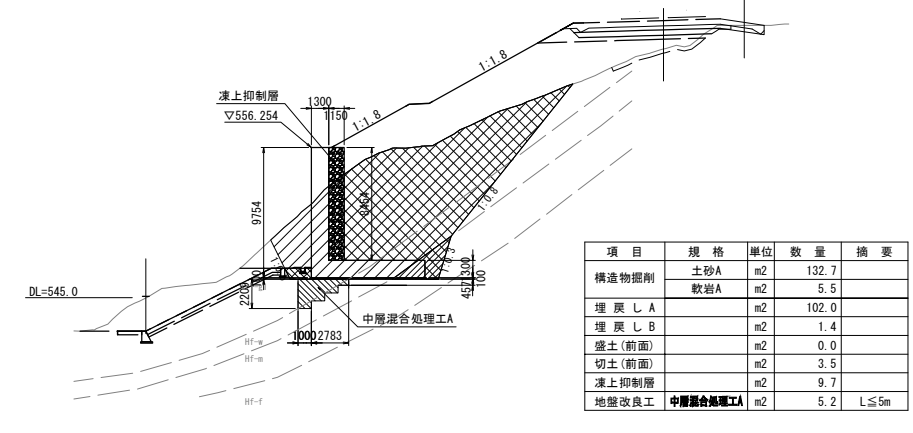
F-F断面図
(STA. 995+60.000)



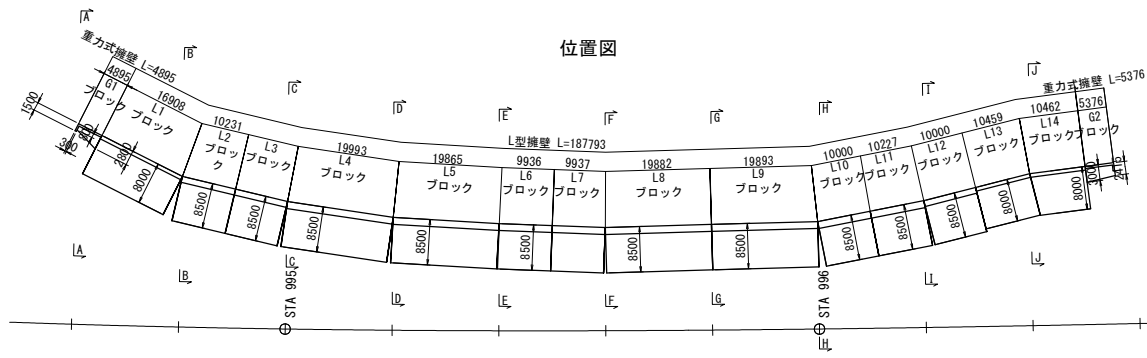
G-G断面図
(STA. 995+80.000)



H-H断面図
(STA. 996+0.000)

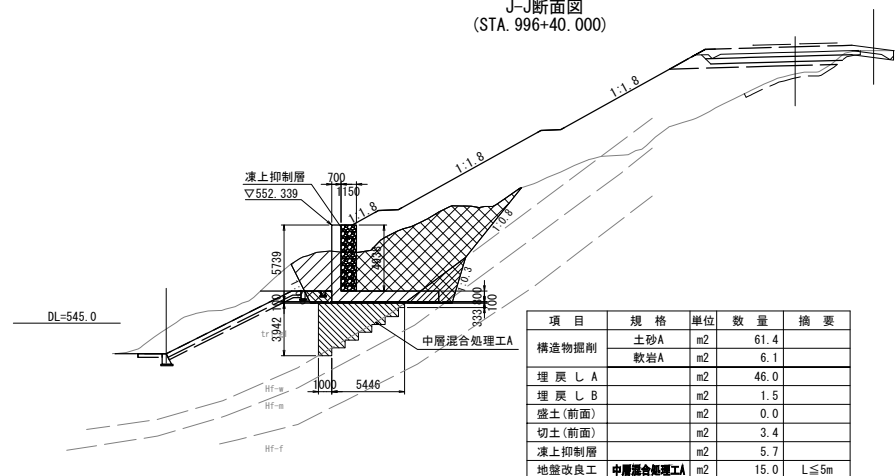


位置図

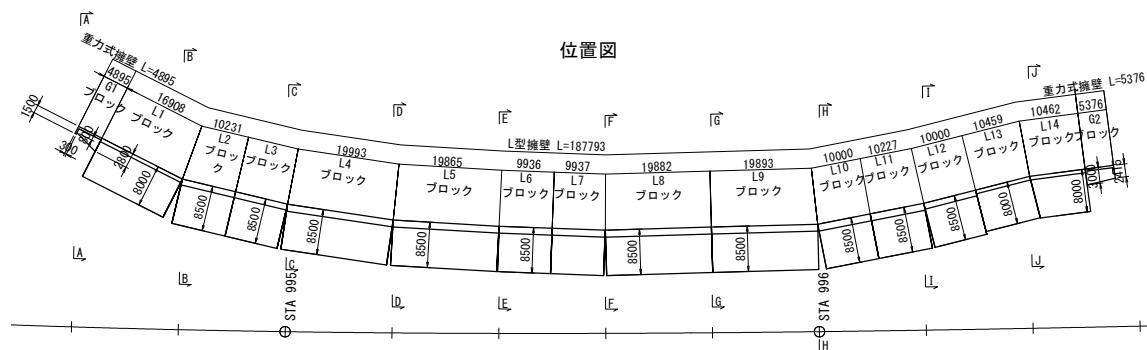


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工横断図(2)		
縮尺	1:400	図面番号	25 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

J-J断面图
(STA. 996+40.000)



位置図



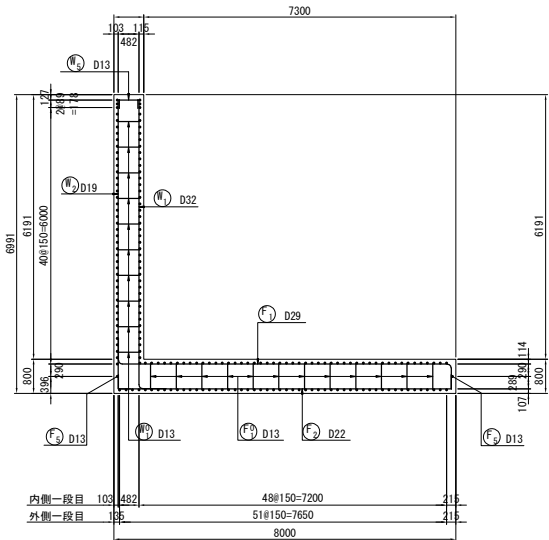
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工横断面 (3)		
縮 尺	1:400	図面番号	26 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

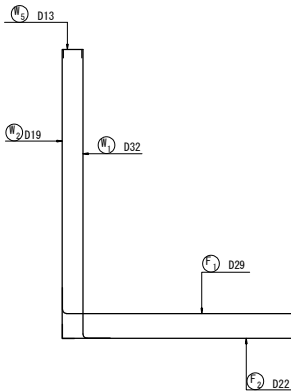
S=1:125

27 / 191

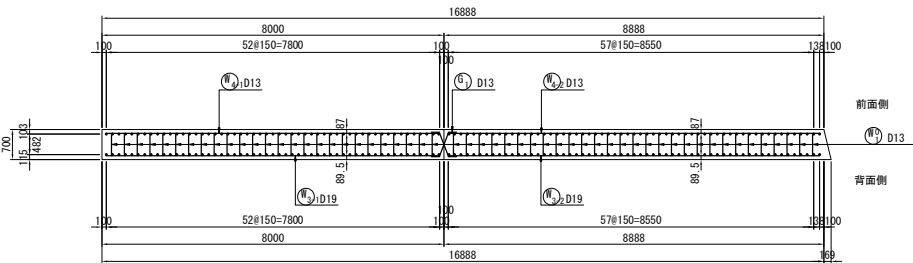
断面図
1 - 1



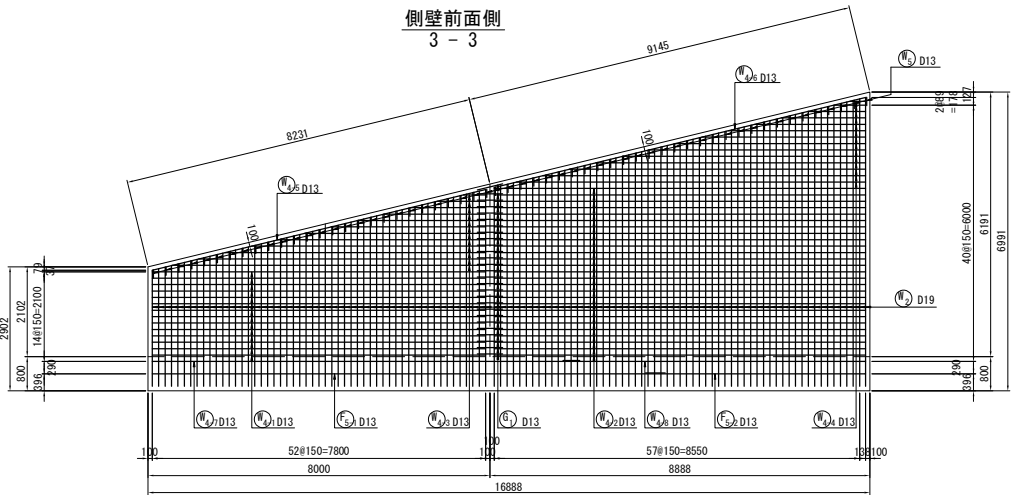
鉄筋組合図



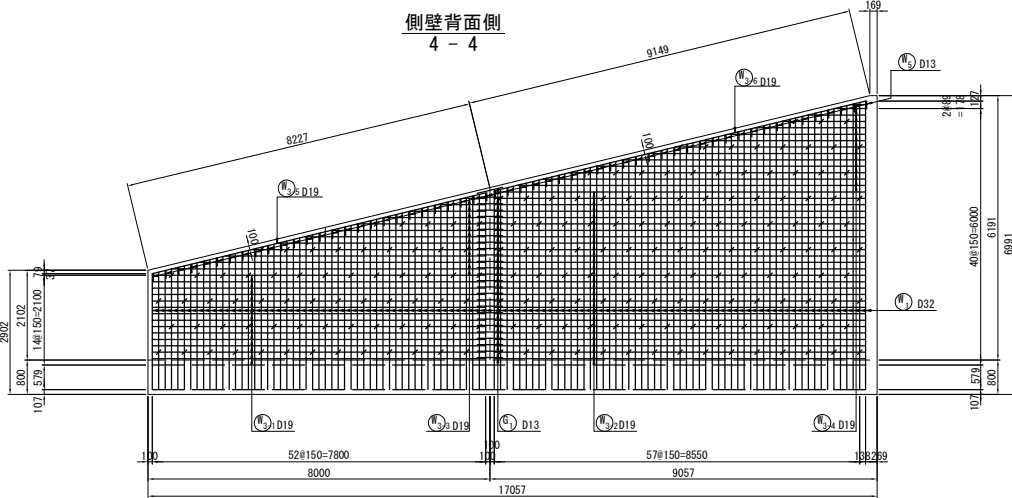
断面図
2 - 2



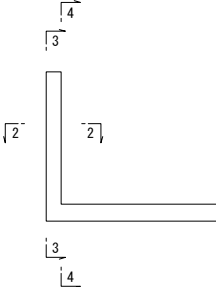
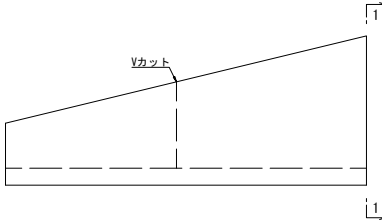
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図

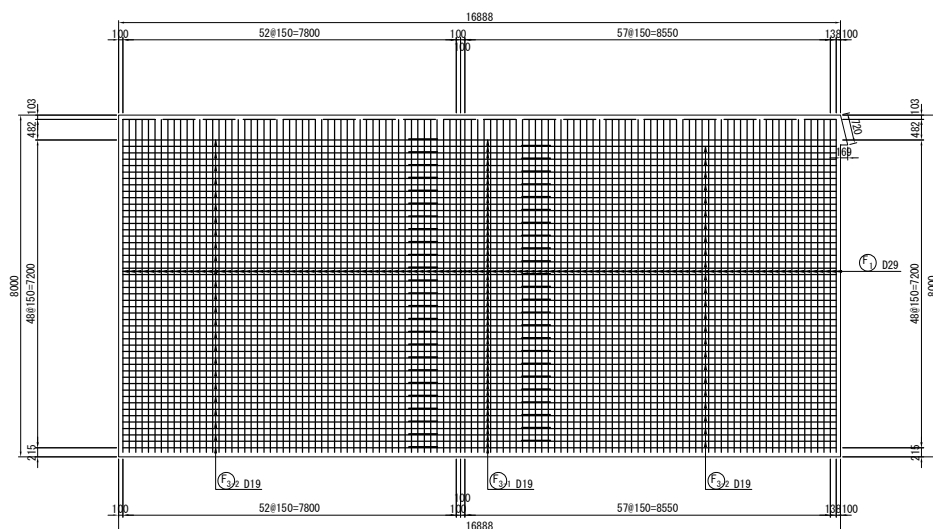


道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	27 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)

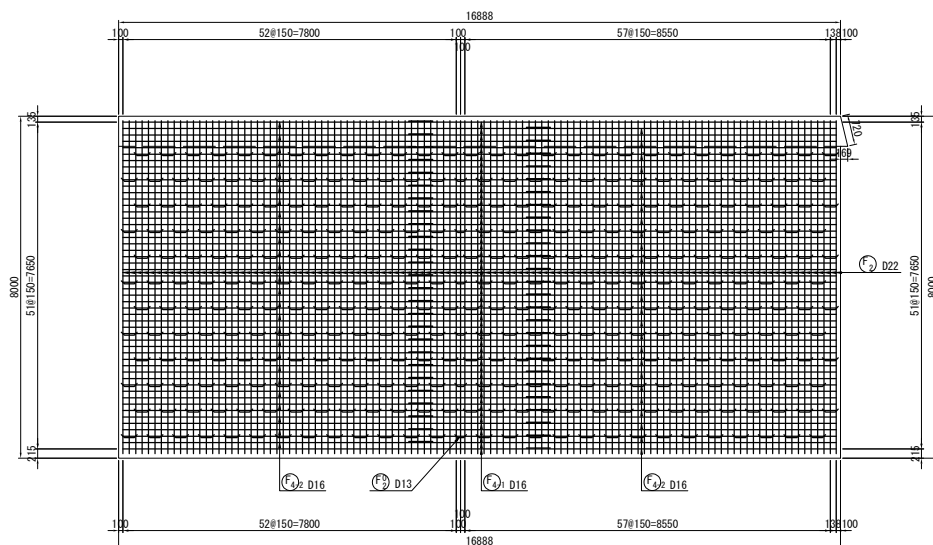
底板上面
5 - 5

S=1:125

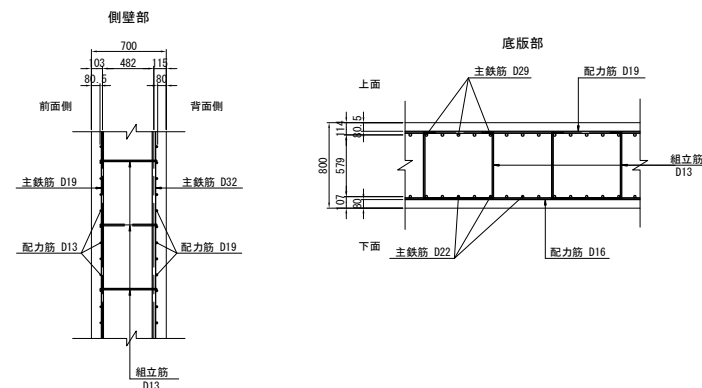


底板下面
6 - 6

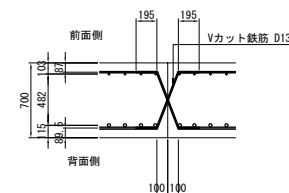
S=1:125



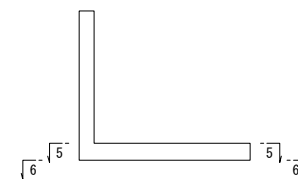
かぶり詳細図 S=1:50



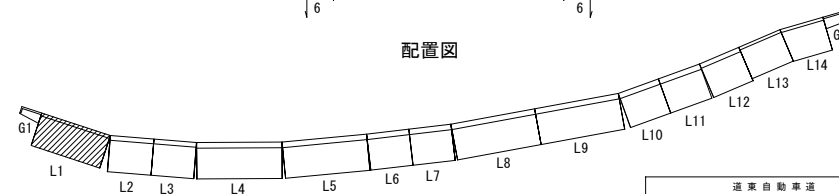
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

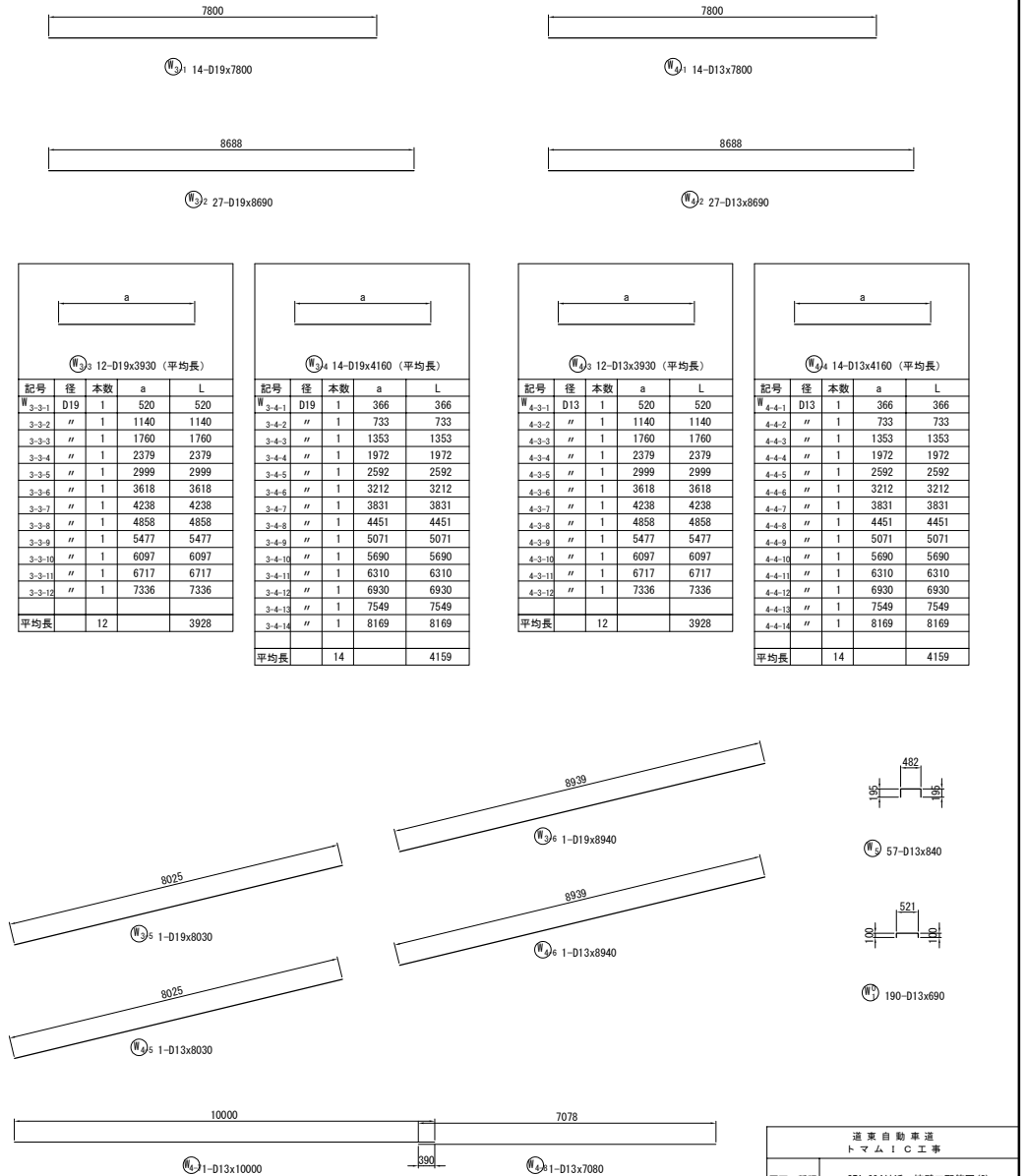
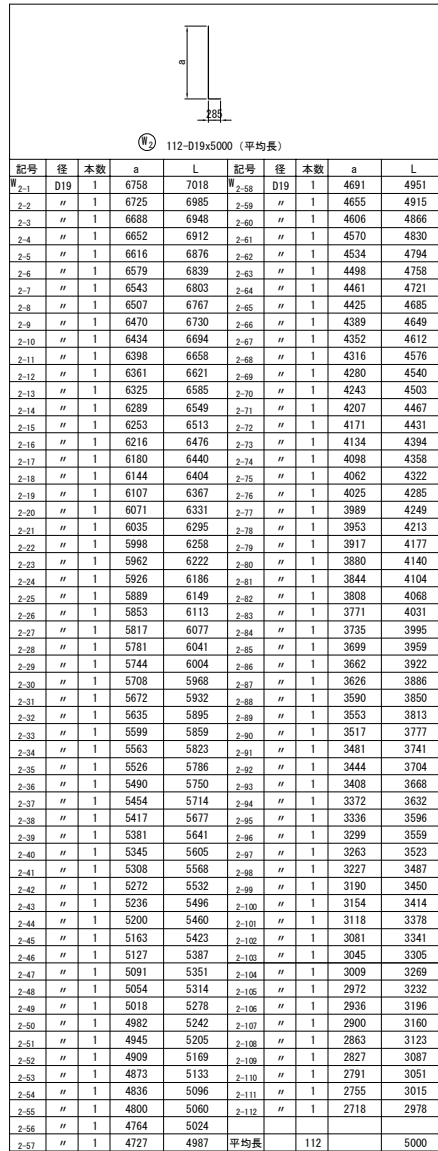
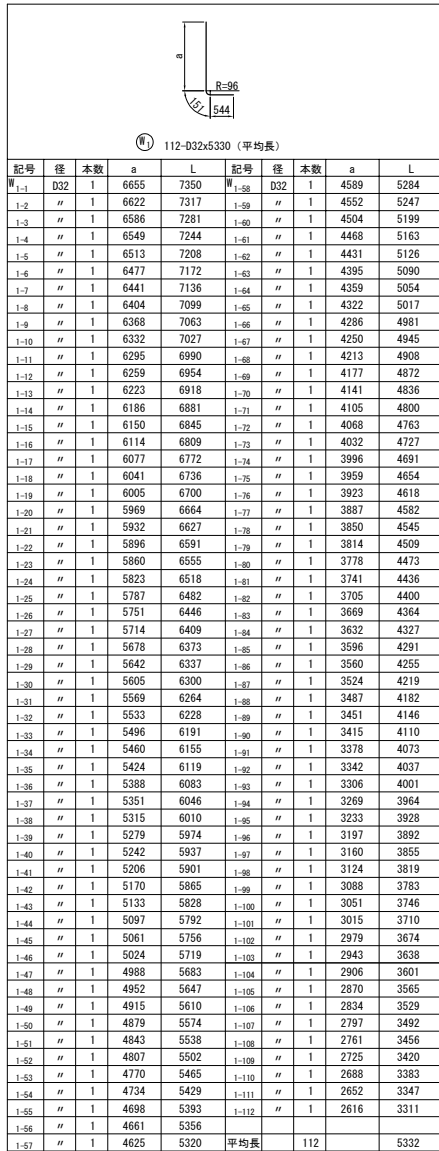


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	28 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

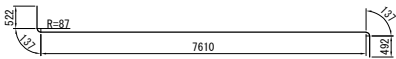
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

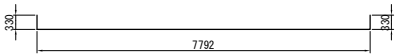
29 / 191



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	29 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		
事務所名			



F1 113-D29x8900

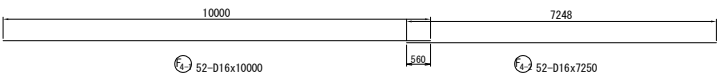


F2 113-D22x8400



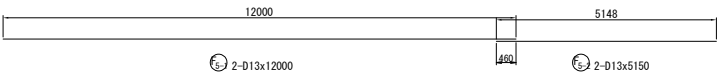
F3 49-D19x10000

F3 49-D19x7360



F4 52-D16x10000

F4 52-D16x7250



F5 2-D13x12000

F5 2-D13x5150



F6 330-D13x1720



F7 6-D13x1620



F8 54-D13x920

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	5330	112	6.23	33.2	3718	L	(平均長)
W2	D19	5000	112	2.25	11.3	1266	L	(平均長)
W3-1	D19	7800	14	2.25	17.6	246	—	
W3-2	D19	8690	27	2.25	19.6	529	—	
W3-3	D19	3930	12	2.25	8.84	106	—	(平均長)
W3-4	D19	4160	14	2.25	9.36	131	—	(平均長)
W3-5	D19	8030	1	2.25	18.1	18	—	
W3-6	D19	8940	1	2.25	20.1	20	—	
W4-1	D13	7800	14	0.995	7.76	109	—	
W4-2	D13	8690	27	0.995	8.65	234	—	
W4-3	D13	3930	12	0.995	3.91	47	—	(平均長)
W4-4	D13	4160	14	0.995	4.14	58	—	(平均長)
W4-5	D13	8030	1	0.995	7.99	8	—	
W4-6	D13	8940	1	0.995	8.90	9	—	
W4-7	D13	10000	1	0.995	9.95	10	—	
W4-8	D13	7080	1	0.995	7.04	7	—	
W5	D13	840	57	0.995	0.836	48	—	
W01	D13	690	190	0.995	0.687	131	—	
6695 kg								
F1	D29	8900	113	5.04	44.9	5074	—	
F2	D22	8400	113	3.04	25.5	2882	—	
F3-1	D19	10000	49	2.25	22.5	1103	—	
F3-2	D19	7360	49	2.25	16.6	813	—	
F4-1	D16	10000	52	1.56	15.6	811	—	
F4-2	D16	7250	52	1.56	11.3	588	—	
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.9	24	—	
F5-2	D13	5150	2	0.995	5.12	10	—	
F01	D13	1720	330	0.995	1.71	564	—	
F02	D13	1620	6	0.995	1.61	10	—	
11879 kg								
G1	D13	920	54	0.995	0.915	49	—	
49 kg								
D32 3718 kg								
D29 5074 kg								
D22 2882 kg								
D19 4232 kg								
D16 1399 kg								
D13 1318 kg								
総合計 18623 kg								

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1318	
	D16	1399	
	D19	4232	
	D22	2882	
	D25	—	
	小計	8513	
	D29	5074	
	D32	3718	
	小計	8792	
	D35	—	
	D38	—	
合計		18623 kg	

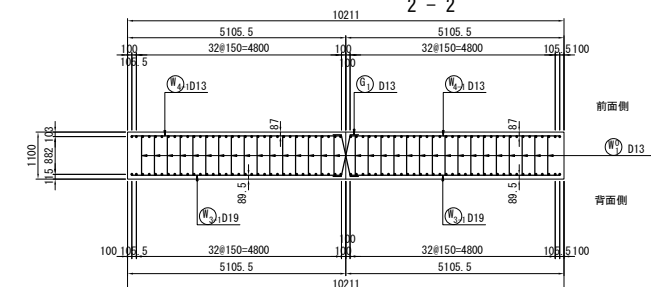
鉄筋曲げ加工表

主筋		スターラップ		組立筋						
$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$						
主筋		スターラップ		組立筋						
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ						
	R	a	ΔL	R	a	ΔL				
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta=90^\circ$ R=2.5φ			
D32	96	151	41	176	138	8	径			
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	R	a	ΔL	
D13	32.5	51	14				D13	32.5	51	14

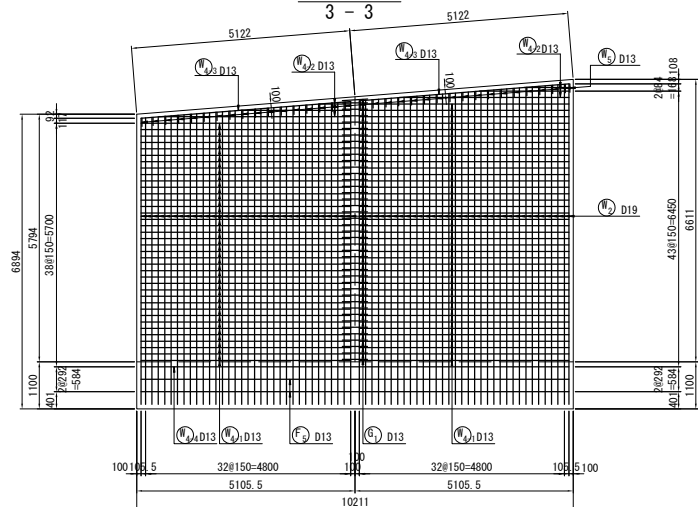
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125

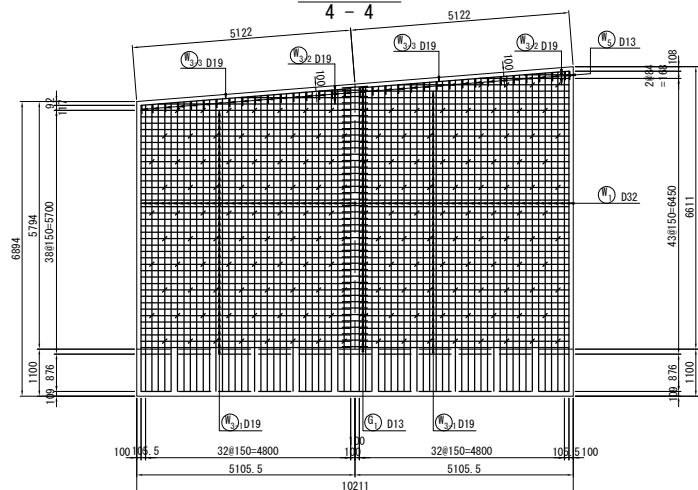
断面図
2-2



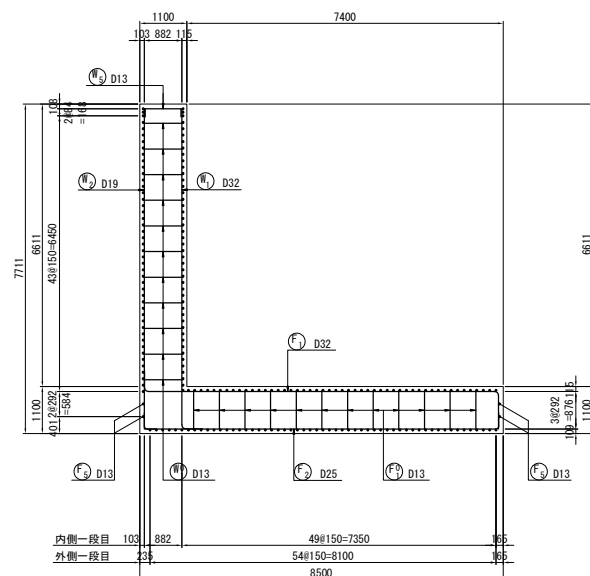
側壁前面側
3-3



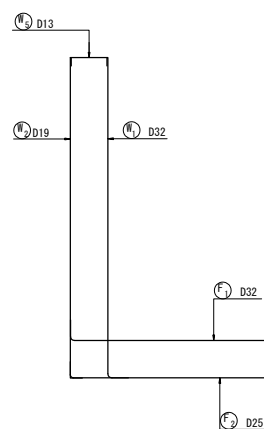
側壁背面側
4-4



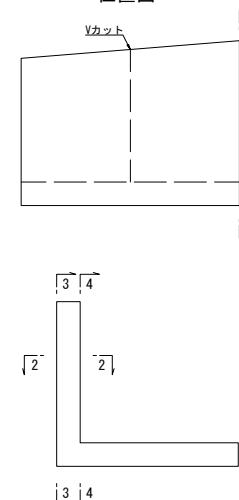
断面図
1-1



鉄筋組合図

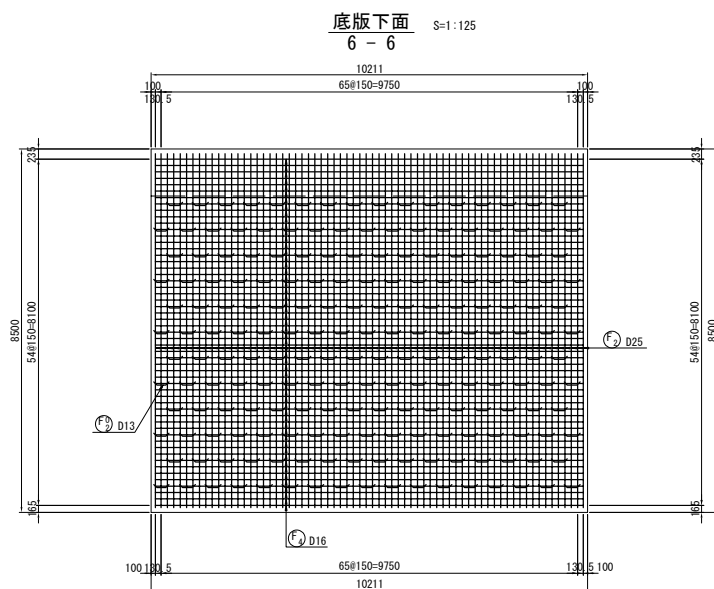
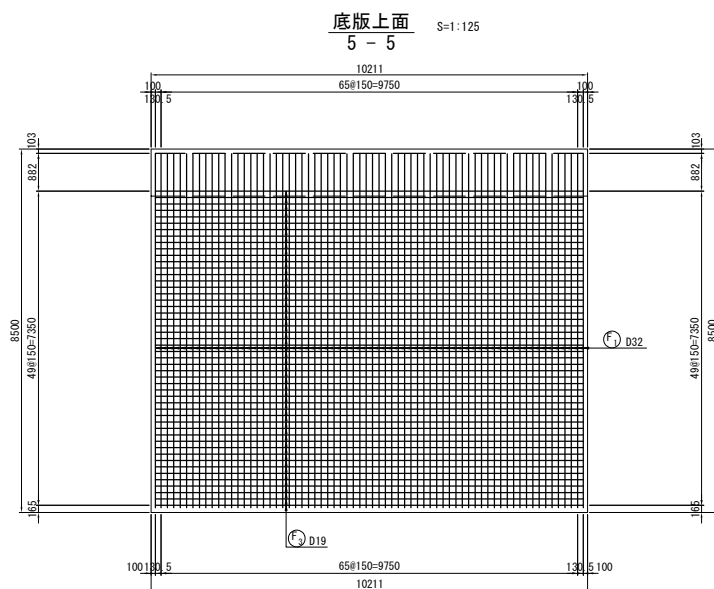


位置図

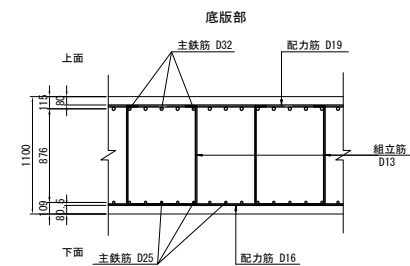
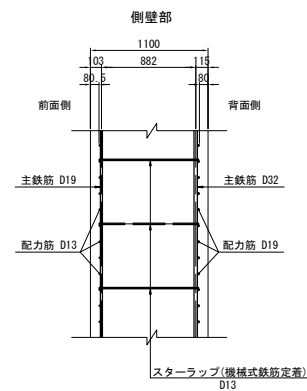


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事	
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)
縮 尺	1:125 図面番号 31 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

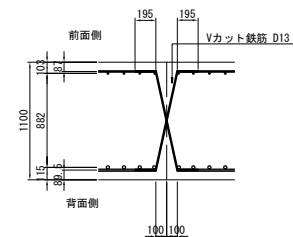
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L2ブロック)



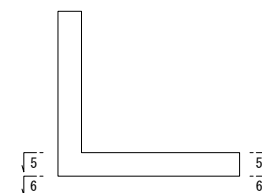
かぶり詳細図 S=1:50



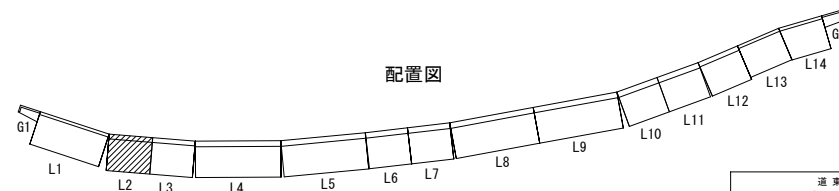
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



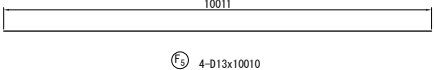
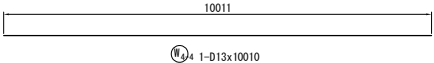
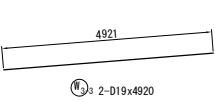
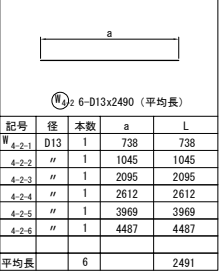
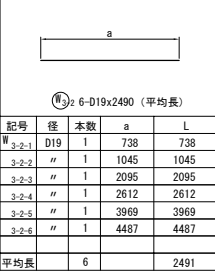
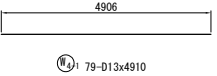
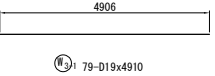
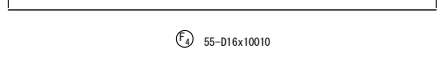
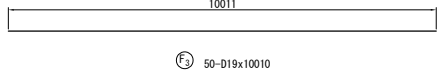
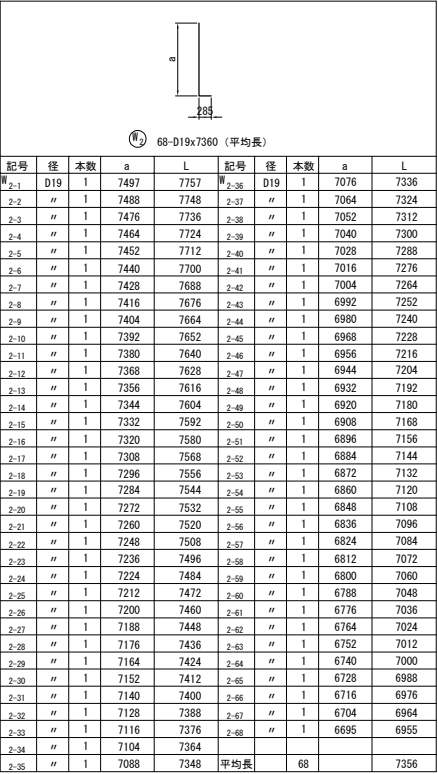
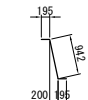
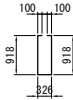
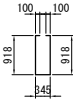
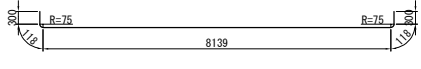
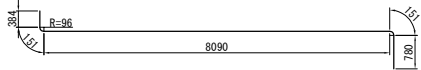
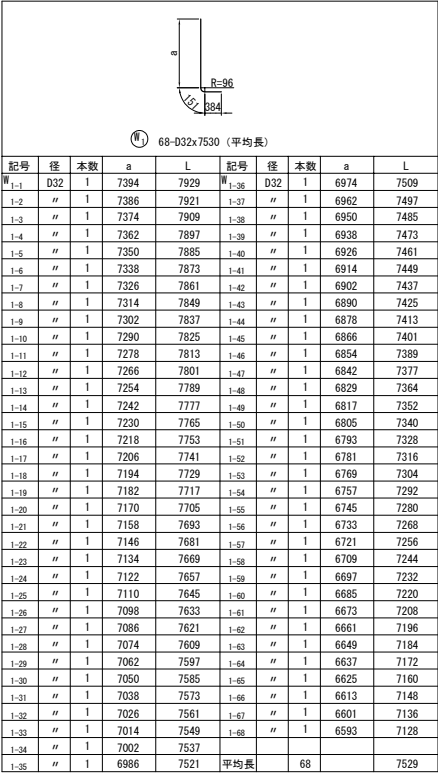
配置図



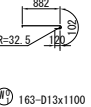
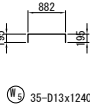
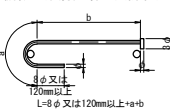
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	32 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	33 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D32	7530	68	6.23	46.9	3189	L	(平均長)
W2	D19	7360	68	2.25	16.6	1129	L	(平均長)
W3-1	D19	4910	79	2.25	11.0	869	—	
W3-2	D19	2490	6	2.25	5.60	34	—	(平均長)
W3-3	D19	4920	2	2.25	11.1	22	—	
W4-1	D13	4910	79	0.995	4.89	386	—	
W4-2	D13	2490	6	0.995	2.48	15	—	(平均長)
W4-3	D13	4920	2	0.995	4.90	10	—	
W4-4	D13	10010	1	0.995	9.96	10	—	
W5	D13	1240	35	0.995	1.23	43	U	
WO1	D13	1100	163	0.995	1.09	178	U	
5885 kg								
F1	D32	9560	68	6.23	59.6	4053	L	
F2	D25	8980	68	3.98	35.7	2428	—	
F3	D19	10010	50	2.25	22.5	1125	—	
F4	D16	10010	55	1.56	15.6	858	—	
F5	D13	10010	4	0.995	9.96	40	—	
F01	D13	2330	192	0.995	2.32	445	U	
F02	D13	2310	6	0.995	2.30	14	U	
8963 kg								
G1	D13	1290	84	0.995	1.28	108	—	
108 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋		合計	機械式鉄筋定着	
(kg)				(kg)		(kg)	(個)	
D32				7242 kg		7242 kg		
D25				2428 kg		2428 kg		
D19				3179 kg		3179 kg		
D16				858 kg		858 kg		
D13				178 kg		1249 kg	163	
総質量				14778 kg		14956 kg	163	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1071	
	D16	858	
	D19	3179	
	D22	—	
	D25	2428	
	小計	6465	
	D29	—	
	D32	7242	
	小計	7242	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	14778 kg	
C (SD345)	D13	178	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	178 kg	

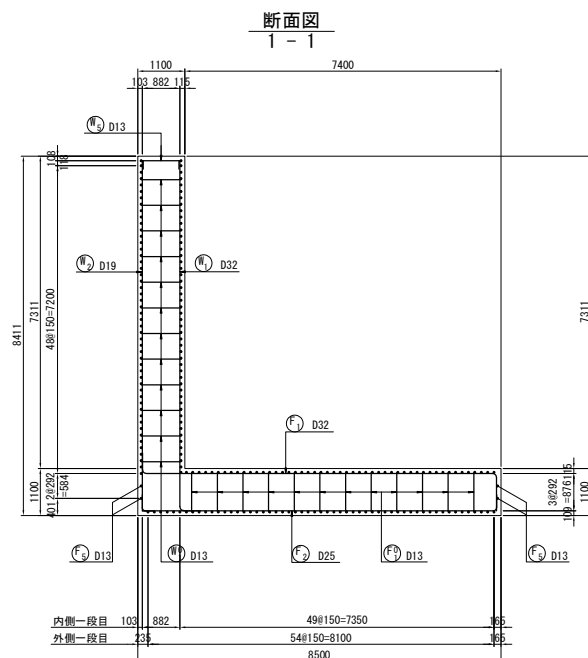
機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	163			
2m < L ≤ 3m				
計	163			

鉄筋曲げ加工表

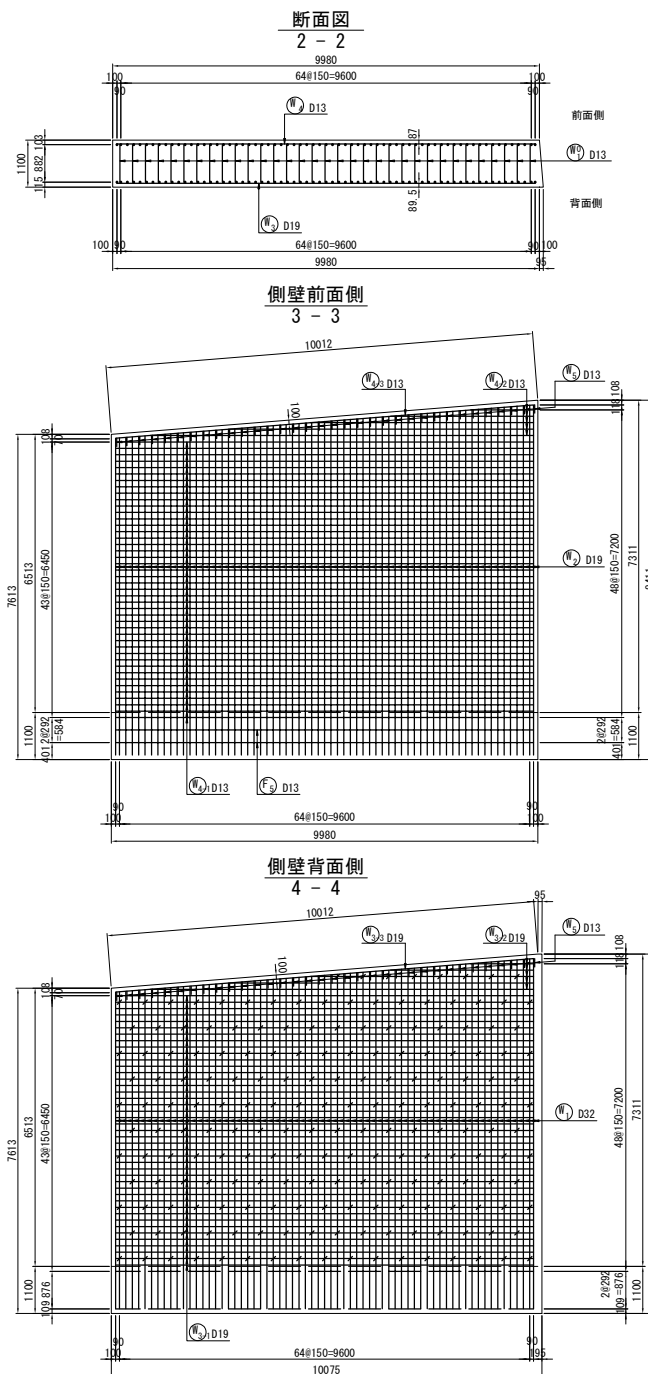
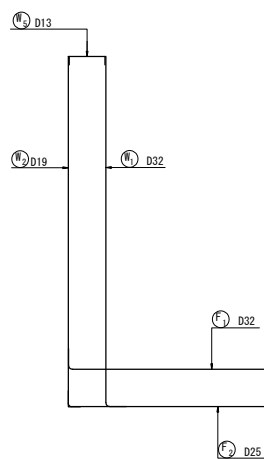
主筋 スターラップ 縦立筋									
主筋					スターラップ				
径	θ=90° R=3.0φ				θ=135° R=5.5φ				θ=180° R=2.5φ
	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R a ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3			D13 32.5 102 120
D16	48	75	21	88	69	4			D16 40 126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5			D19 47.5 149 152
D22	66	104	28	121	95	5			D22 55 173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6			
D29	87	137	37	158.5	125	7			
D32	96	151	41	176	138	8			
D35	105	165	45	192.5	151	8			
D38	114	179	49	209	164	9			D13 32.5 51 14

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L3ブロック)

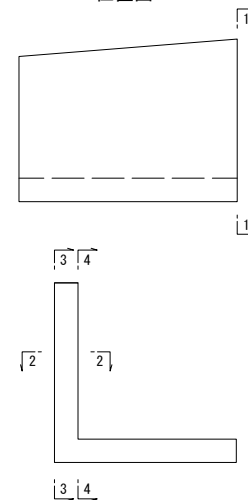
S=1:125



鉄筋組合図

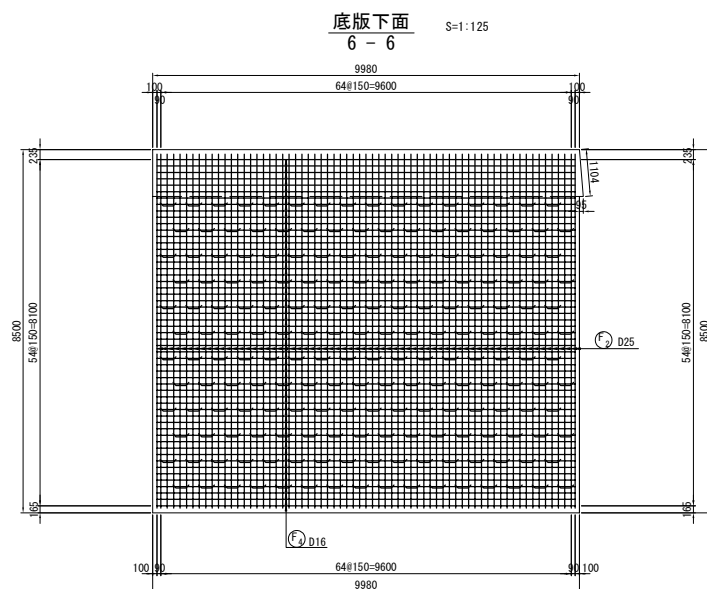
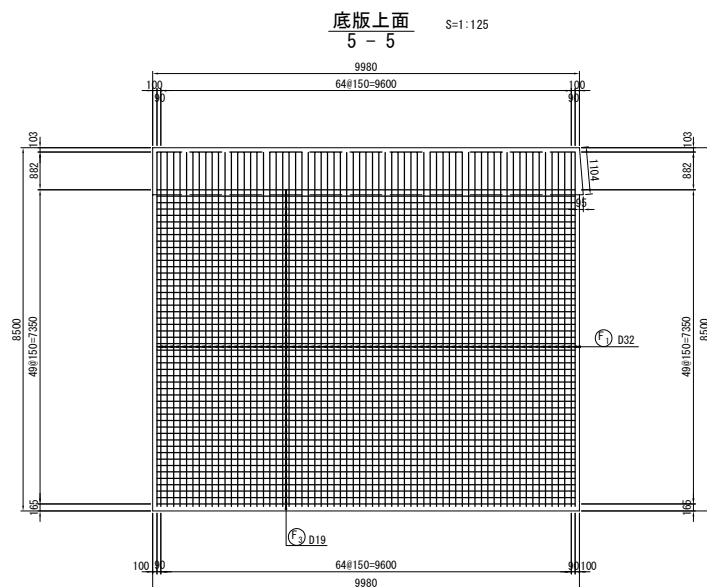


位置図

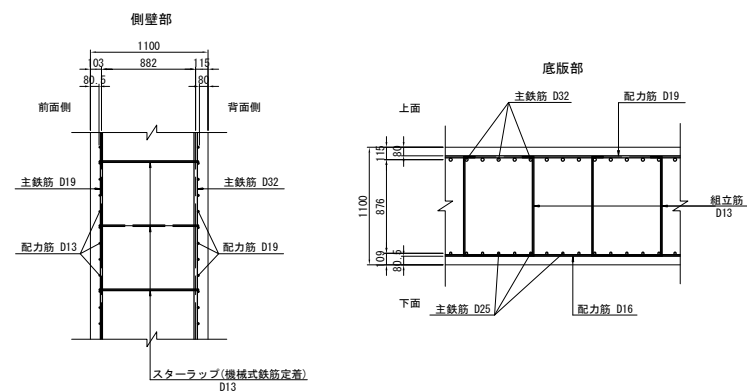


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事	
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L3ブロック)
縮 尺	1:125 図面番号 35 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

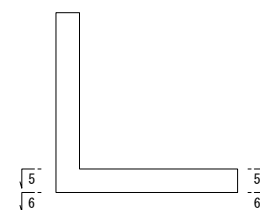
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L3ブロック)



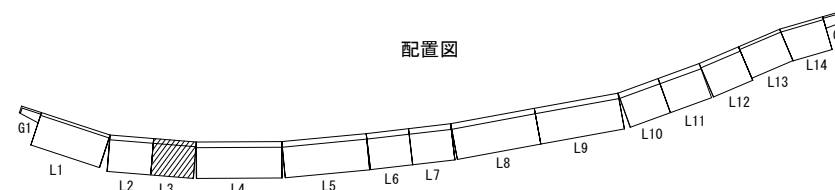
かぶり詳細図 S=1:50



位置図



配置図

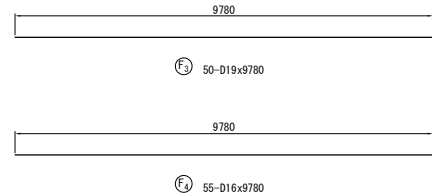
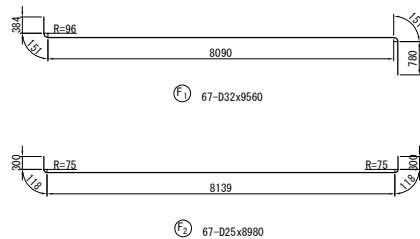
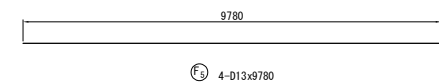
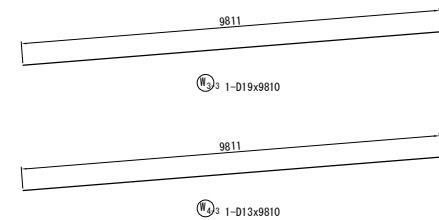
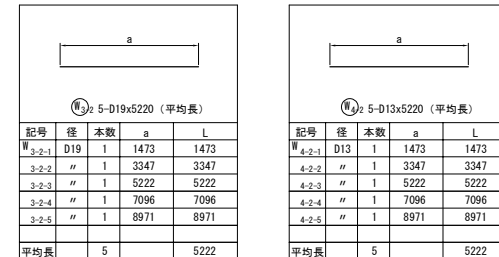
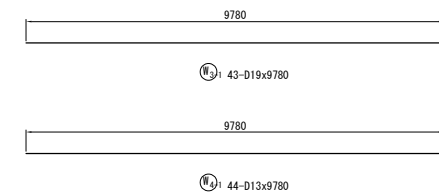
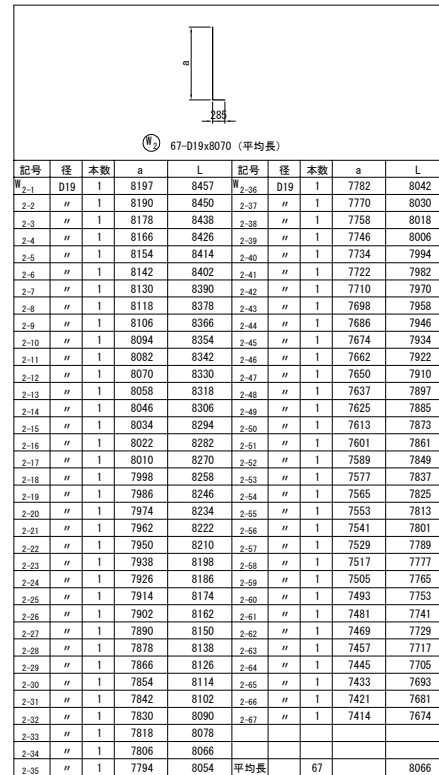
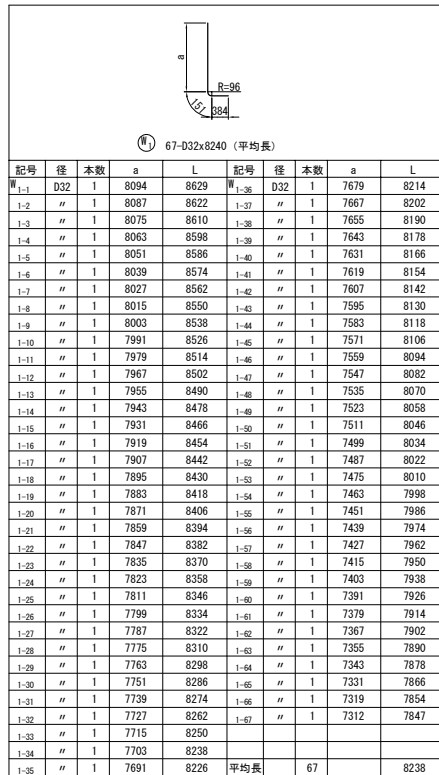


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	36 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

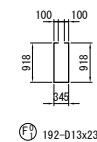
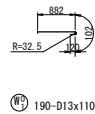
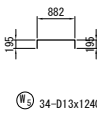
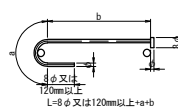
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125

37 / 191



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	37 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)

機械式鉄筋定着加工（箇所数）				
ボックスカルパート	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	$L \leq 1m$			
	$1m < L \leq 2m$	190		
	$2m < L \leq 3m$			
計		190		

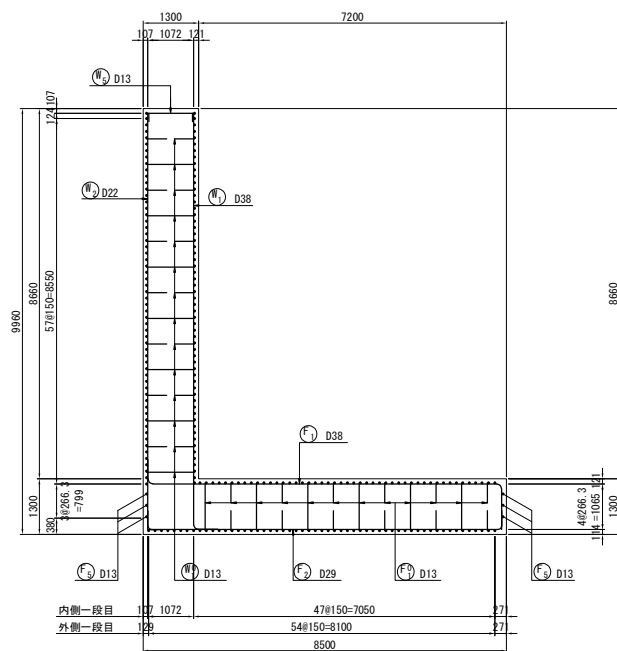
表 筋の加工表

主 筋			スーパース			組立筋				
主 筋			スーパース			組立筋				
径	$\theta \leq 90^\circ$ R-3.0φ		$\theta = 135^\circ$ R-5.5φ		径	$\theta = 180^\circ$ R-2.5φ		ΔL		
	R	ΔL	R	ΔL		R	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	126
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	126
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	155
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	173
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

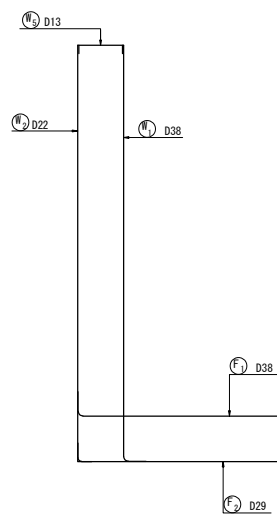
道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 壁面工配筋図 (4) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	38 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L4ブロック)

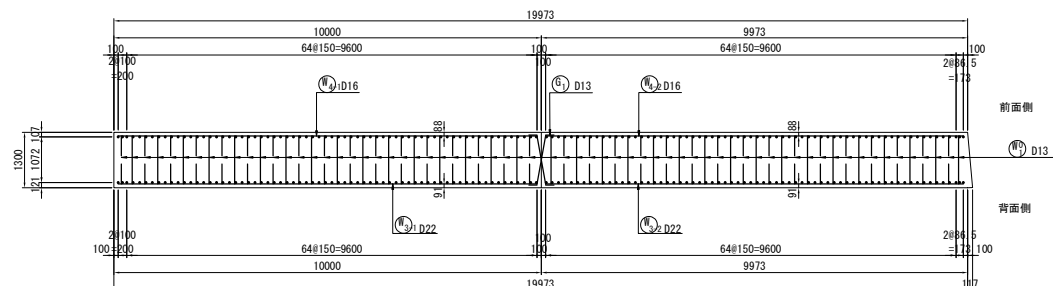
断面図 S=1:125
1-1



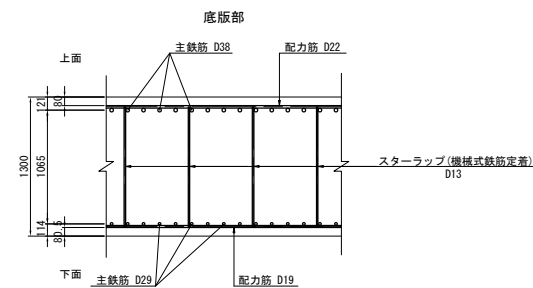
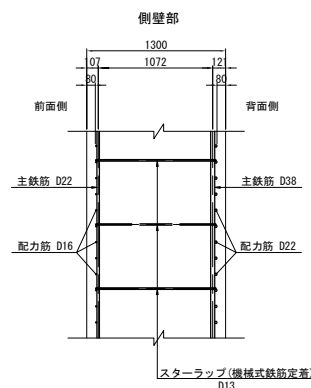
鉄筋組合図 S=1:125



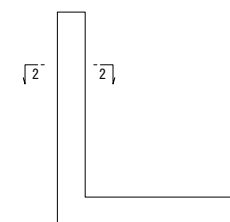
断面図 S=1:125
2-2



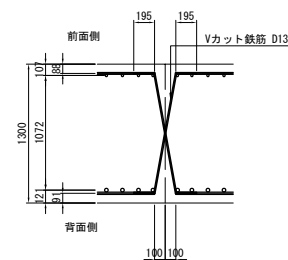
かぶり詳細図 S=1:50



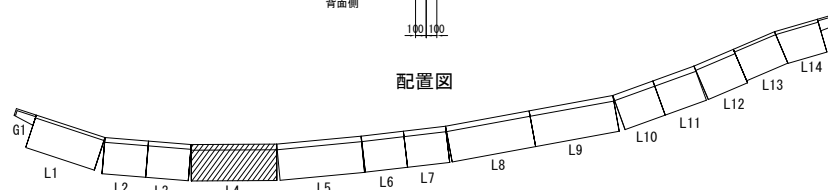
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



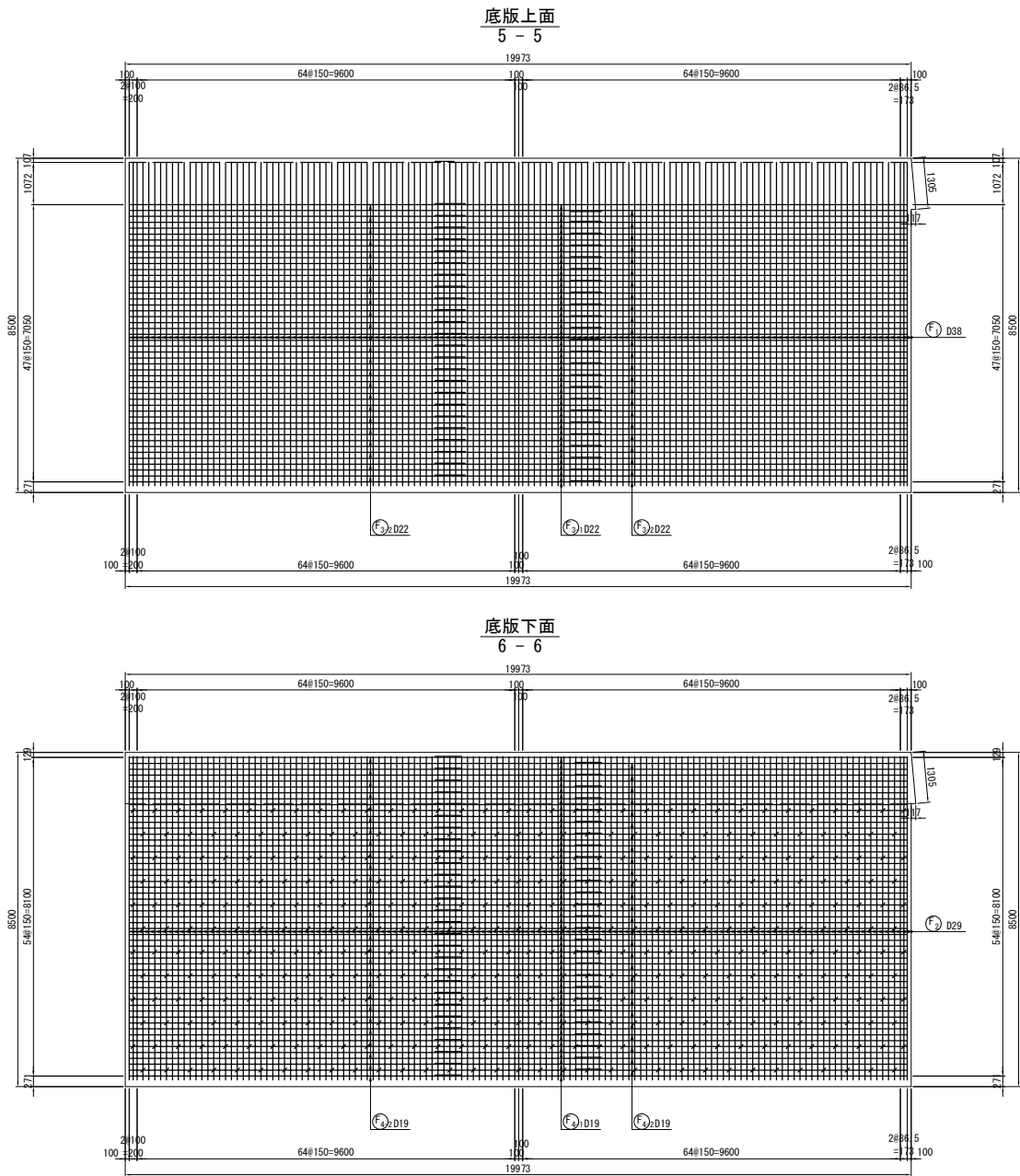
配置図



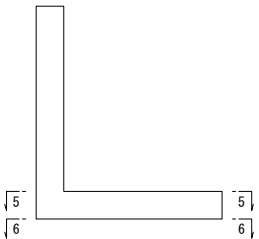
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L4ブロック)

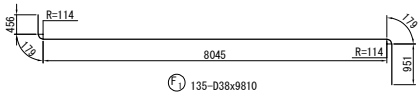
S=1:125



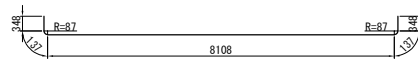
位置図



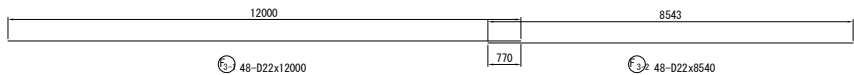
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	41 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



F1 135-D38x9810



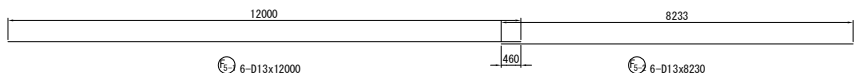
F2 135-D29x9080



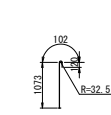
F3k 48-D22x8540



F4J 55-D19x8440



F5J 6-D13x8230



F7 402-D13x1300



G1 106-D13x1480

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	9490	134	8.95	84.9	11377	L	(平均長)
W2	D22	9280	134	3.04	28.2	3779	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	47	3.04	29.8	1401	—	
W3-2	D22	9770	52	3.04	29.7	1544	—	
W3-3	D22	5170	5	3.04	15.7	79	—	(平均長)
W3-4	D22	5460	5	3.04	16.6	83	—	(平均長)
W3-5	D22	9830	1	3.04	29.9	30	—	
W3-6	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W4-1	D16	9800	47	1.56	15.3	719	—	
W4-2	D16	9770	52	1.56	15.2	790	—	
W4-3	D16	5170	5	1.56	8.07	40	—	(平均長)
W4-4	D16	5460	5	1.56	8.52	43	—	(平均長)
W4-5	D16	9830	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8250	1	1.56	12.9	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	432	0.995	1.29	557	—	
20631 kg								
F1	D38	9810	135	8.95	87.8	11853	L	
F2	D29	9080	135	5.04	45.8	6183	L	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8540	48	3.04	26.0	1248	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8440	55	2.25	19.0	1045	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8230	6	0.995	8.19	49	—	
F01	D13	1300	402	0.995	1.29	519	—	
24205 kg								
G1	D13	1480	106	0.995	1.47	156	—	
156 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
		(kg)	(kg)	(kg)		(個)		
D38	23230	kg	—	kg	23230	kg		
D29	6183	kg	—	kg	6183	kg		
D22	9946	kg	—	kg	9946	kg		
D19	2530	kg	—	kg	2530	kg		
D16	1654	kg	—	kg	1654	kg		
D13	373	kg	1076	kg	1449	kg	834	
総質量	43916	kg	1076	kg	44992	kg	834	




鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	373	
	D16	1654	
	D19	2530	
	D22	9946	
	D25	—	
	小計	14130	
	D29	6183	
	D32	—	
	小計	6183	
	D35	—	
	D38	23230	
合計		43916	kg

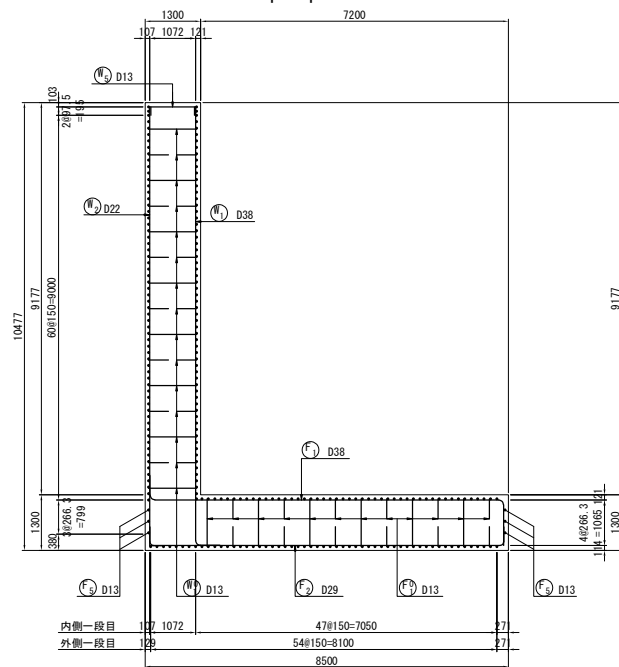
機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	834			
2m < L ≤ 3m				
計		834		

種別	径	質量	摘要
C (S0345)	D13	1076	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1076	kg

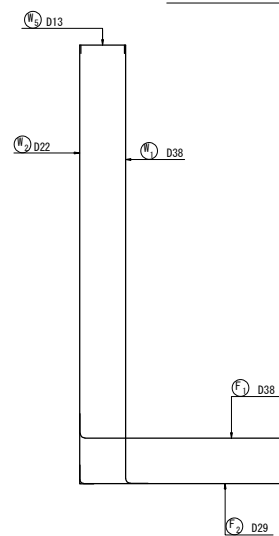
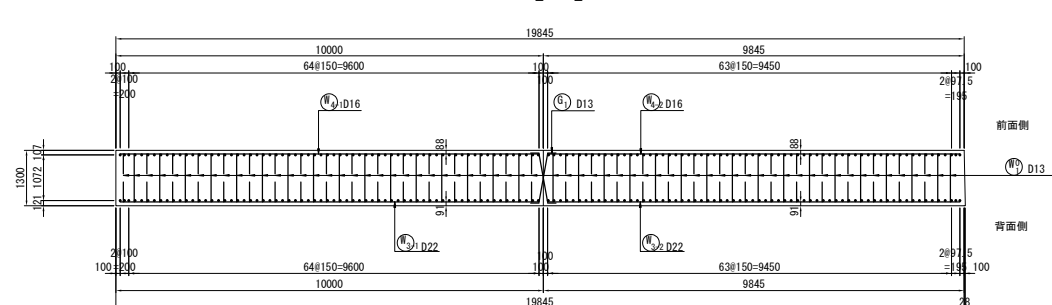
鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ						組立筋					
																	
$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$					
主 筋												スターラップ					
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ												$\theta=135^\circ$ R=5.5φ					
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋										
D29	87	137	37	159.5	125	7											
D32	96	151	41	176	138	8											
D35	105	165	45	192.5	151	8											
D38	114	179	49	209	164	9	径										
															$\theta=90^\circ$ R=2.5φ		
							R a ΔL										
							D13 32.5 51 14										

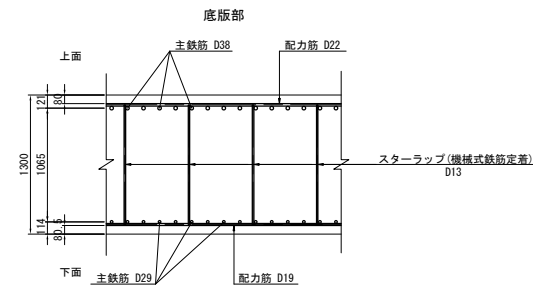
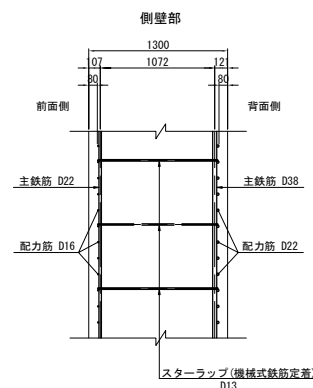
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L5ブロック)

断面図
1-1 S=1:125


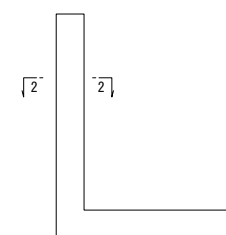
鉄筋組合図 S=1:125


断面図
2-2 S=1:125


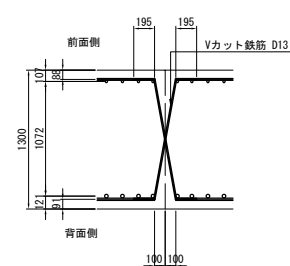
かぶり詳細図 S=1:50



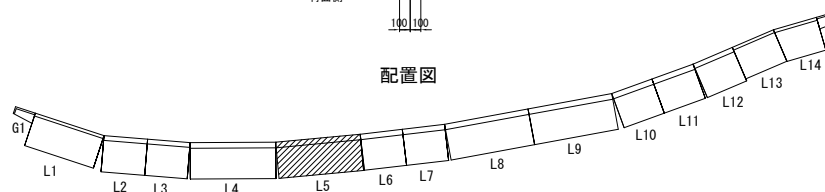
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



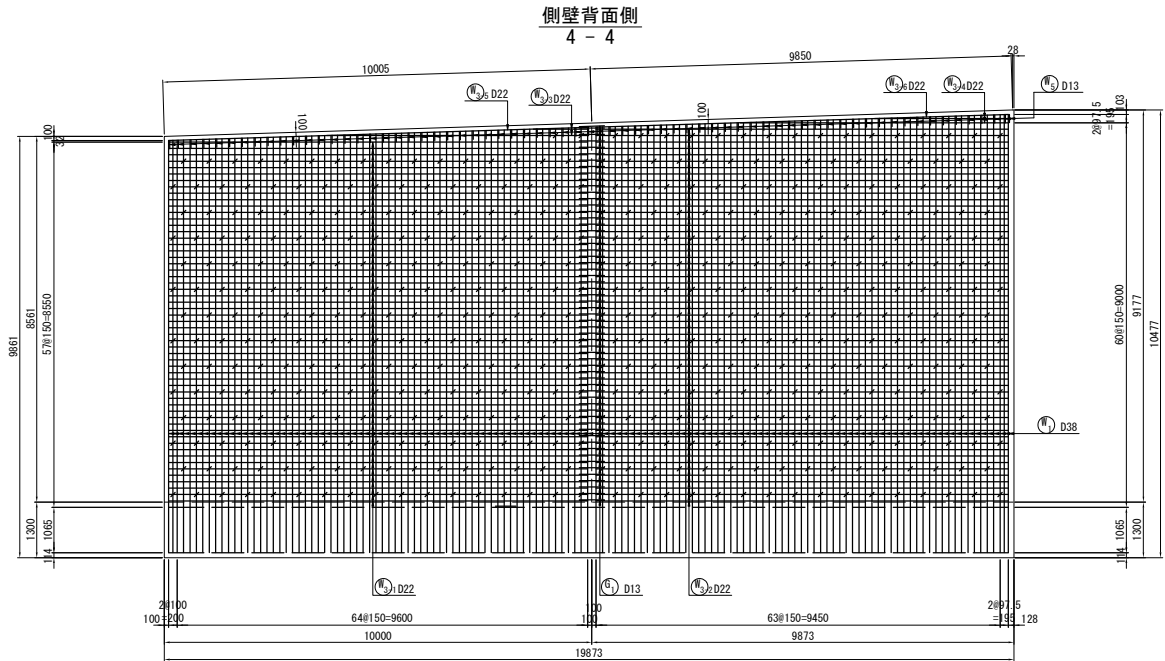
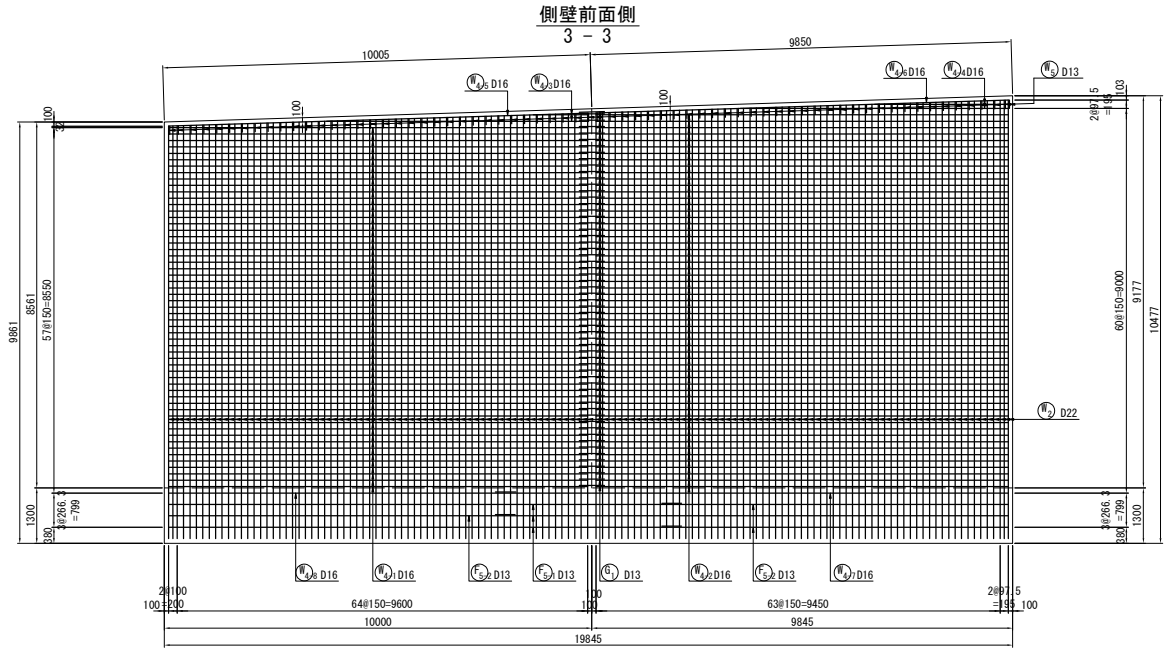
配置図



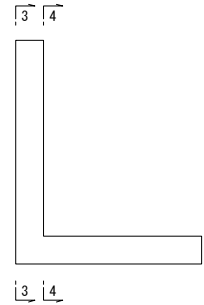
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	44 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L5ブロック)

S=1:125



位置図

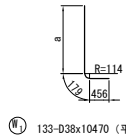


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	45 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

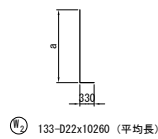
STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L5ブロック)

S=1:125

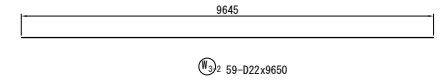
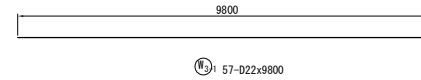
47 / 191



記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W1-1	D38	1	10141	10776	W1-69	D38	1	9826	10461
1-2	"	1	10138	10773	1-70	"	1	9822	10457
1-3	"	1	10135	10770	1-71	"	1	9817	10452
1-4	"	1	10130	10765	1-72	"	1	9812	10447
1-5	"	1	10126	10761	1-73	"	1	9808	10443
1-6	"	1	10121	10756	1-74	"	1	9803	10438
1-7	"	1	10116	10751	1-75	"	1	9799	10434
1-8	"	1	10112	10747	1-76	"	1	9794	10429
1-9	"	1	10107	10742	1-77	"	1	9789	10424
1-10	"	1	10102	10737	1-78	"	1	9785	10420
1-11	"	1	10098	10733	1-79	"	1	9780	10415
1-12	"	1	10093	10728	1-80	"	1	9775	10410
1-13	"	1	10088	10723	1-81	"	1	9771	10406
1-14	"	1	10084	10719	1-82	"	1	9766	10401
1-15	"	1	10079	10714	1-83	"	1	9761	10396
1-16	"	1	10075	10710	1-84	"	1	9757	10392
1-17	"	1	10070	10705	1-85	"	1	9752	10387
1-18	"	1	10065	10700	1-86	"	1	9747	10382
1-19	"	1	10061	10696	1-87	"	1	9743	10378
1-20	"	1	10056	10691	1-88	"	1	9738	10373
1-21	"	1	10051	10686	1-89	"	1	9733	10368
1-22	"	1	10047	10682	1-90	"	1	9729	10364
1-23	"	1	10042	10677	1-91	"	1	9724	10359
1-24	"	1	10037	10672	1-92	"	1	9719	10354
1-25	"	1	10033	10668	1-93	"	1	9715	10350
1-26	"	1	10028	10663	1-94	"	1	9710	10345
1-27	"	1	10023	10658	1-95	"	1	9706	10341
1-28	"	1	10019	10654	1-96	"	1	9701	10336
1-29	"	1	10014	10649	1-97	"	1	9696	10331
1-30	"	1	10009	10644	1-98	"	1	9692	10327
1-31	"	1	10005	10640	1-99	"	1	9687	10322
1-32	"	1	10000	10635	1-100	"	1	9682	10317
1-33	"	1	9995	10630	1-101	"	1	9678	10313
1-34	"	1	9991	10626	1-102	"	1	9673	10308
1-35	"	1	9986	10621	1-103	"	1	9668	10303
1-36	"	1	9981	10616	1-104	"	1	9664	10299
1-37	"	1	9977	10612	1-105	"	1	9659	10294
1-38	"	1	9972	10607	1-106	"	1	9654	10289
1-39	"	1	9968	10603	1-107	"	1	9650	10285
1-40	"	1	9963	10598	1-108	"	1	9645	10280
1-41	"	1	9958	10593	1-109	"	1	9640	10275
1-42	"	1	9954	10589	1-110	"	1	9636	10271
1-43	"	1	9949	10584	1-111	"	1	9631	10266
1-44	"	1	9944	10579	1-112	"	1	9626	10261
1-45	"	1	9940	10575	1-113	"	1	9622	10257
1-46	"	1	9935	10570	1-114	"	1	9617	10252
1-47	"	1	9930	10565	1-115	"	1	9612	10247
1-48	"	1	9926	10561	1-116	"	1	9608	10243
1-49	"	1	9921	10556	1-117	"	1	9603	10238
1-50	"	1	9916	10551	1-118	"	1	9599	10234
1-51	"	1	9912	10547	1-119	"	1	9594	10229
1-52	"	1	9907	10542	1-120	"	1	9589	10224
1-53	"	1	9902	10537	1-121	"	1	9585	10220
1-54	"	1	9898	10533	1-122	"	1	9580	10215
1-55	"	1	9893	10528	1-123	"	1	9575	10210
1-56	"	1	9888	10523	1-124	"	1	9571	10206
1-57	"	1	9884	10519	1-125	"	1	9566	10201
1-58	"	1	9879	10514	1-126	"	1	9561	10196
1-59	"	1	9875	10510	1-127	"	1	9557	10192
1-60	"	1	9870	10505	1-128	"	1	9552	10187
1-61	"	1	9865	10500	1-129	"	1	9547	10182
1-62	"	1	9861	10496	1-130	"	1	9543	10178
1-63	"	1	9856	10491	1-131	"	1	9538	10173
1-64	"	1	9851	10486	1-132	"	1	9535	10170
1-65	"	1	9847	10482	1-133	"	1	9532	10167
1-66	"	1	9842	10477					
1-67	"	1	9836	10471					
1-68	"	1	9831	10466	平均長		133		10472



記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W2-1	D22	1	10263	10565	W2-69	D22	1	9948	10250
2-2	"	1	10260	10562	2-70	"	1	9944	10246
2-3	"	1	10257	10559	2-71	"	1	9939	10241
2-4	"	1	10252	10554	2-72	"	1	9934	10236
2-5	"	1	10248	10550	2-73	"	1	9930	10232
2-6	"	1	10243	10545	2-74	"	1	9925	10227
2-7	"	1	10238	10540	2-75	"	1	9921	10223
2-8	"	1	10234	10536	2-76	"	1	9916	10218
2-9	"	1	10229	10531	2-77	"	1	9911	10213
2-10	"	1	10224	10526	2-78	"	1	9907	10209
2-11	"	1	10220	10522	2-79	"	1	9902	10204
2-12	"	1	10215	10517	2-80	"	1	9897	10199
2-13	"	1	10210	10512	2-81	"	1	9893	10195
2-14	"	1	10206	10508	2-82	"	1	9888	10190
2-15	"	1	10201	10503	2-83	"	1	9883	10185
2-16	"	1	10197	10499	2-84	"	1	9879	10181
2-17	"	1	10192	10494	2-85	"	1	9874	10176
2-18	"	1	10187	10489	2-86	"	1	9869	10171
2-19	"	1	10183	10485	2-87	"	1	9865	10167
2-20	"	1	10178	10480	2-88	"	1	9860	10162
2-21	"	1	10173	10475	2-89	"	1	9855	10157
2-22	"	1	10169	10471	2-90	"	1	9851	10153
2-23	"	1	10164	10466	2-91	"	1	9846	10148
2-24	"	1	10159	10461	2-92	"	1	9841	10143
2-25	"	1	10155	10457	2-93	"	1	9837	10139
2-26	"	1	10150	10452	2-94	"	1	9832	10134
2-27	"	1	10145	10447	2-95	"	1	9828	10130
2-28	"	1	10141	10443	2-96	"	1	9823	10125
2-29	"	1	10136	10438	2-97	"	1	9818	10120
2-30	"	1	10131	10433	2-98	"	1	9814	10116
2-31	"	1	10127	10429	2-99	"	1	9809	10111
2-32	"	1	10122	10424	2-100	"	1	9804	10106
2-33	"	1	10117	10419	2-101	"	1	9800	10102
2-34	"	1	10113	10415	2-102	"	1	9795	10097
2-35	"	1	10108	10410	2-103	"	1	9790	10092
2-36	"	1	10103	10405	2-104	"	1	9786	10088
2-37	"	1	10099	10401	2-105	"	1	9781	10083
2-38	"	1	10094	10396	2-106	"	1	9776	10078
2-39	"	1	10090	10392	2-107	"	1	9772	10074
2-40	"	1	10085	10387	2-108	"	1	9767	10069
2-41	"	1	10080	10382	2-109	"	1	9762	10064
2-42	"	1	10076	10378	2-110	"	1	9758	10060
2-43	"	1	10071	10373	2-111	"	1	9753	10055
2-44	"	1	10066	10368	2-112	"	1	9748	10050
2-45	"	1	10062	10364	2-113	"	1	9744	10046
2-46	"	1	10057	10359	2-114	"	1	9739	10041
2-47	"	1	10052	10354	2-115	"	1	9734	10036
2-48	"	1	10048	10350	2-116	"	1	9730	10032
2-49	"	1	10043	10345	2-117	"	1	9725	10027
2-50	"	1	10038	10340	2-118	"	1	9721	10023
2-51	"	1	10034	10336	2-119	"	1	9716	10018
2-52	"	1	10029	10331	2-120	"	1	9711	10013
2-53	"	1	10024	10326	2-121	"	1	9707	10009
2-54	"	1	10020	10322	2-122	"	1	9702	10004
2-55	"	1	10015	10317	2-123	"	1	9697	9999
2-56	"	1	10010	10312	2-124	"	1	9693	9995
2-57	"	1	10006	10308	2-125	"	1	9688	9990
2-58	"	1	10001	10303	2-126	"	1	9683	9985
2-59	"	1	9997	10299	2-127	"	1	9679	9981
2-60	"	1	9992	10294	2-128	"	1	9674	9976
2-61	"	1	9987	10289	2-129	"	1	9669	9971
2-62	"	1	9983	10285	2-130	"	1	9665	9967
2-63	"	1	9978	10280	2-131	"	1	9660	9962
2-64	"	1	9973	10275	2-132	"	1	9657	9959
2-65	"	1	9969	10271	2-133	"	1	9654	9956
2-66	"	1	9964	10266					
2-67	"	1	9958	10260					
2-68	"	1	9953	10255	平均長		133		10261

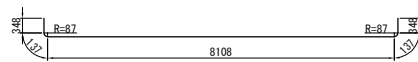


記号	径	本数	a	L
W3-1	D22	1	1266	1266
3-3-2	"	1	6103	6103
平均長		2		3690

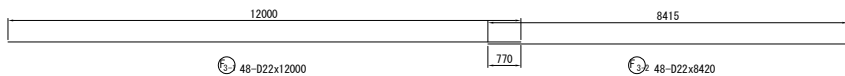
記号	径	本数	a
----	---	----	---



F1 134-D38x9810

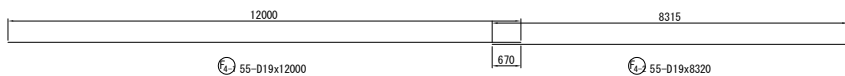


F2 134-D29x9080



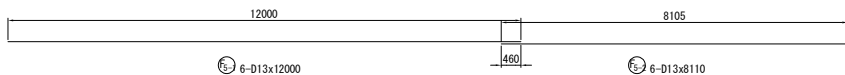
F3 48-D22x12000

F3k 48-D22x8420



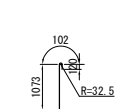
F4 55-D19x12000

F4k 55-D19x8320



F5 6-D13x12000

F5k 6-D13x8110



F6 396-D13x1300



F7 120-D13x1480

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10470	133	8.95	93.7	12462	L	(平均長)
W2	D22	10260	133	3.04	31.2	4150	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	57	3.04	29.8	1699	—	
W3-2	D22	9650	59	3.04	29.3	1729	—	
W3-3	D22	3690	2	3.04	11.2	22	—	(平均長)
W3-4	D22	4700	2	3.04	14.3	29	—	(平均長)
W3-5	D22	9810	1	3.04	29.8	30	—	
W3-6	D22	9650	1	3.04	29.3	29	—	
W4-1	D16	9800	57	1.56	15.3	872	—	
W4-2	D16	9650	59	1.56	15.1	891	—	
W4-3	D16	3690	2	1.56	5.76	12	—	(平均長)
W4-4	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—	(平均長)
W4-5	D16	9810	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9650	1	1.56	15.1	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8130	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	473	0.995	1.29	610	—	
22709 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	—	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	—	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8420	48	3.04	25.6	1229	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8320	55	2.25	18.7	1029	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8110	6	0.995	8.07	48	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	—	
24027 kg								
G1	D13	1480	120	0.995	1.47	176	—	
176 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
			(kg)	(kg)	(kg)	(個)		
D38			24227 kg	— kg	24227 kg			
D29			6137 kg	— kg	6137 kg			
D22			10669 kg	— kg	10669 kg			
D19			2514 kg	— kg	2514 kg			
D16			1852 kg	— kg	1852 kg			
D13			392 kg	1121 kg	1513 kg	869		
総質量			45791 kg	1121 kg	46912 kg	869		




鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	392	
	D16	1852	
	D19	2514	
	D22	10669	
	D25	—	
	小計	15035	
	D29	6137	
	D32	—	
	小計	6137	
	D35	—	
	D38	24227	
合計		45791 kg	

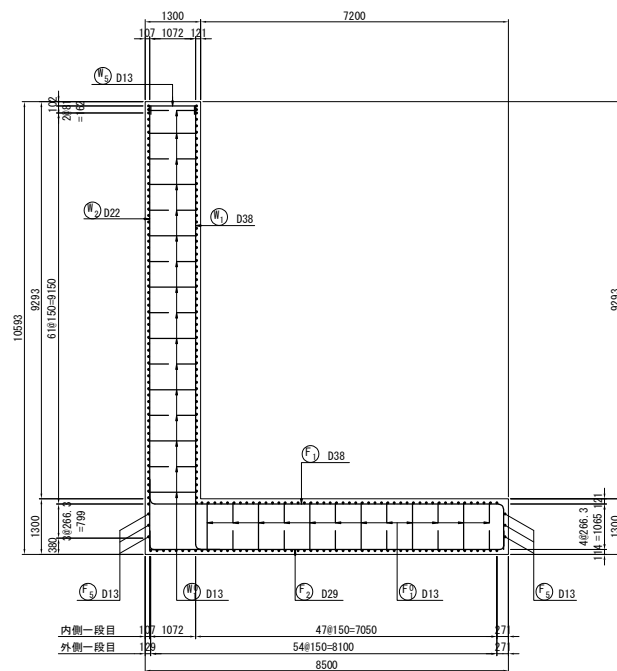
機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	869			
2m < L ≤ 3m				
計		869		

種別	径	質量	摘要
C (S0345)	D13	1121	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1121 kg	

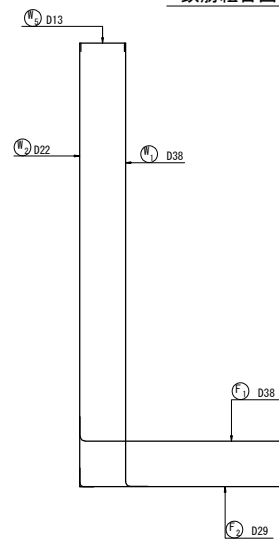
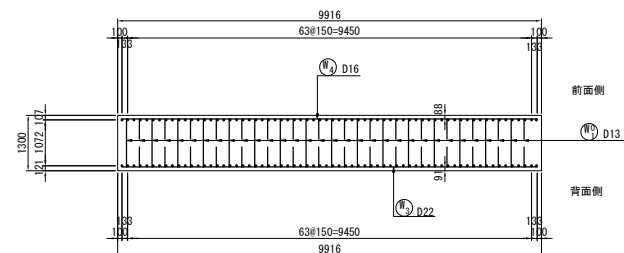
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋				
										
$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$			$\Delta L=2R-a$				
主 筋						スターラップ				
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ				
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D32	96	151	41	176	138	8	径	R		ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8		R		ΔL
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

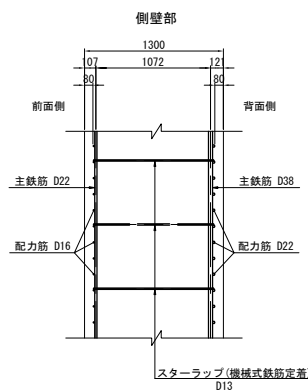
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L6ブロック)

断面図
1-1 S=1:125


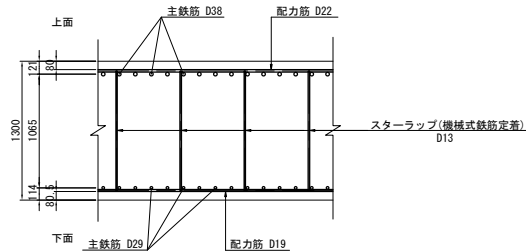
鉄筋組合図 S=1:125


断面図
2-2 S=1:125


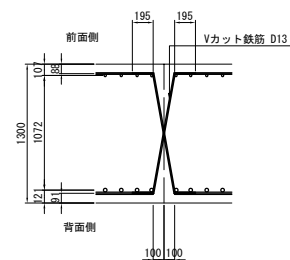
かぶり詳細図 S=1:50



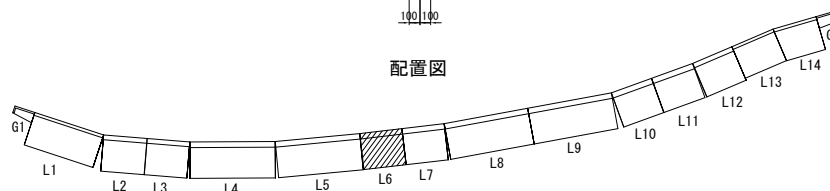
底板部



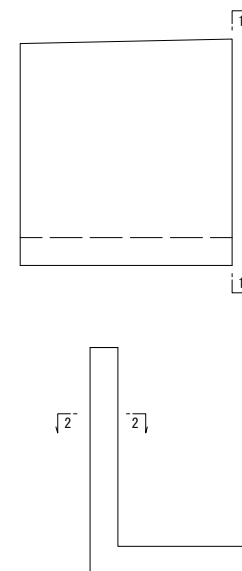
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



位置図

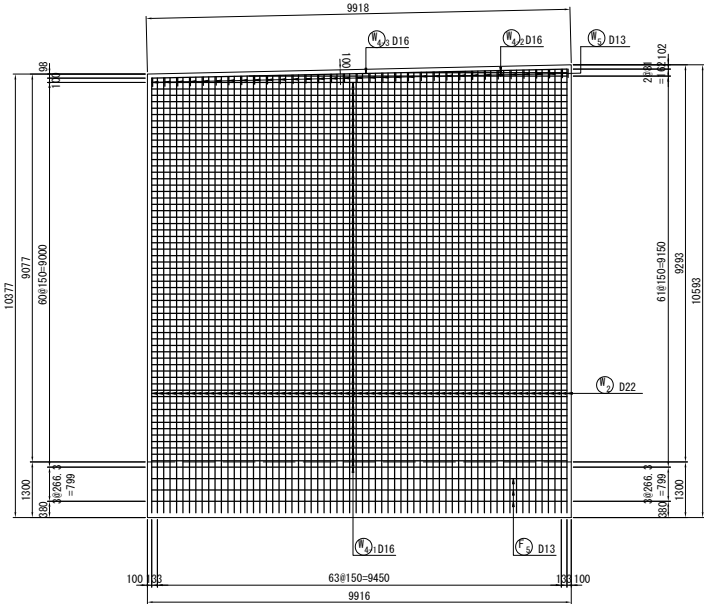


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	49 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

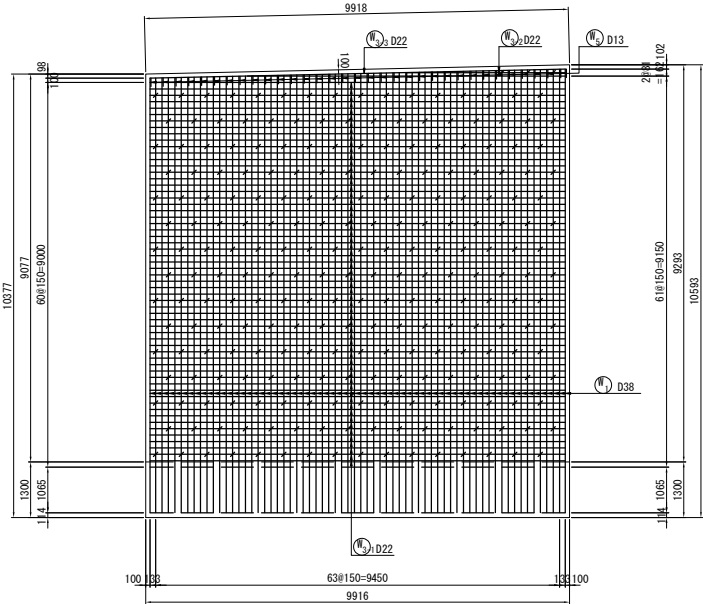
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L6ブロック)

S=1:125

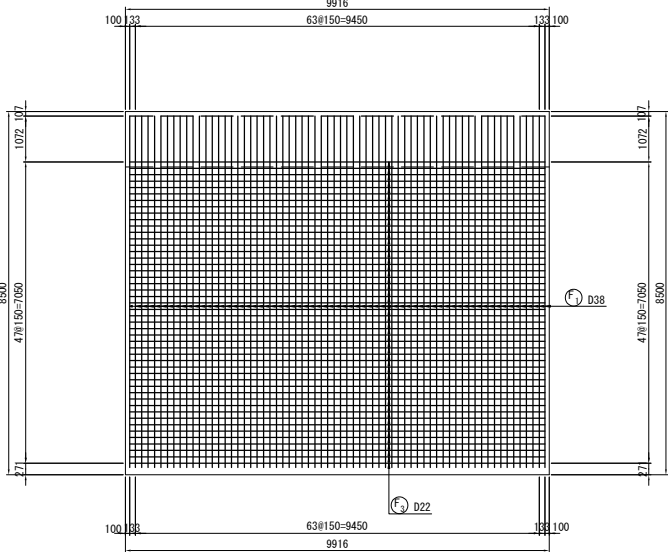
側壁前面側
3 - 3



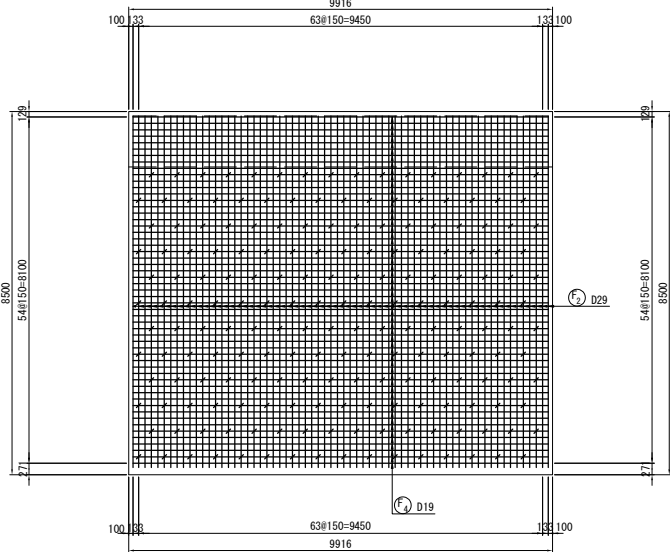
側壁背面側
4 - 4



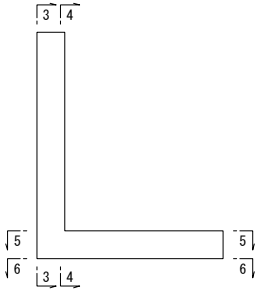
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6



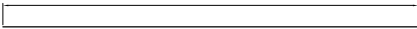
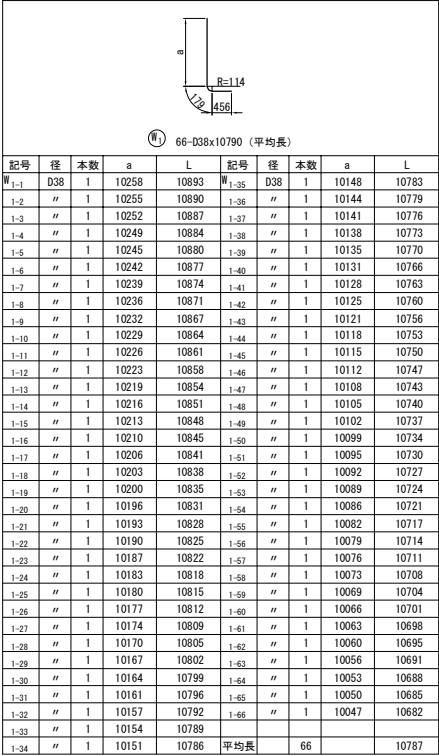
位置図



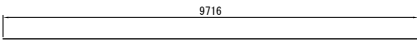
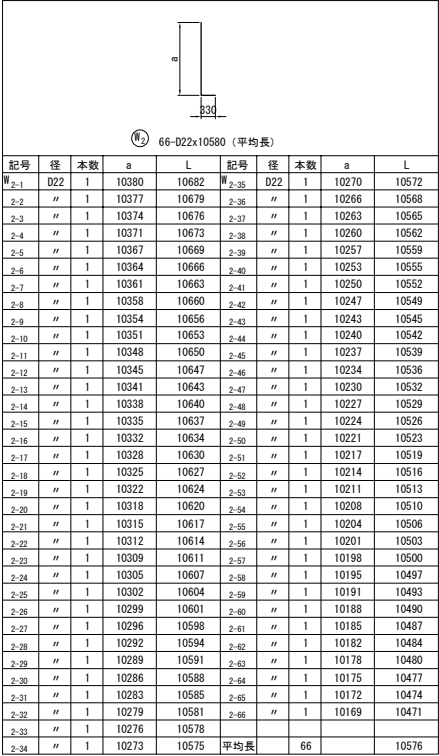
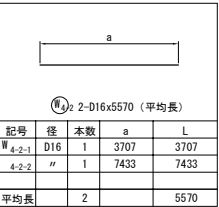
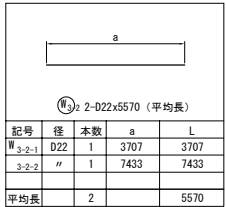
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	50 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L6ブロック)

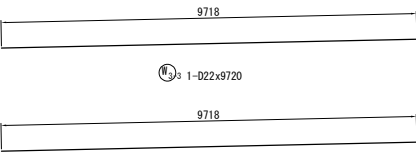
S=1:125



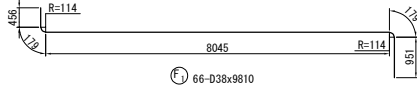
⑥₃ 60-D22x9720



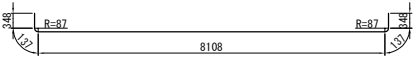
⑥₃ 61-D16x9720



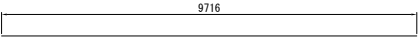
⑥₃ 1-D16x9720



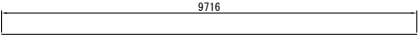
⑥₁ 66-D38x9810



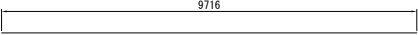
⑥₂ 66-D29x9080



⑥₃ 48-D22x9720



⑥₄ 55-D19x9720

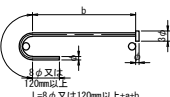


⑥₅ 6-D13x9720

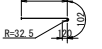


⑥₇ 192-D13x1300

機械式鉄筋定着工法詳細図



⑥₈ 34-D13x1430



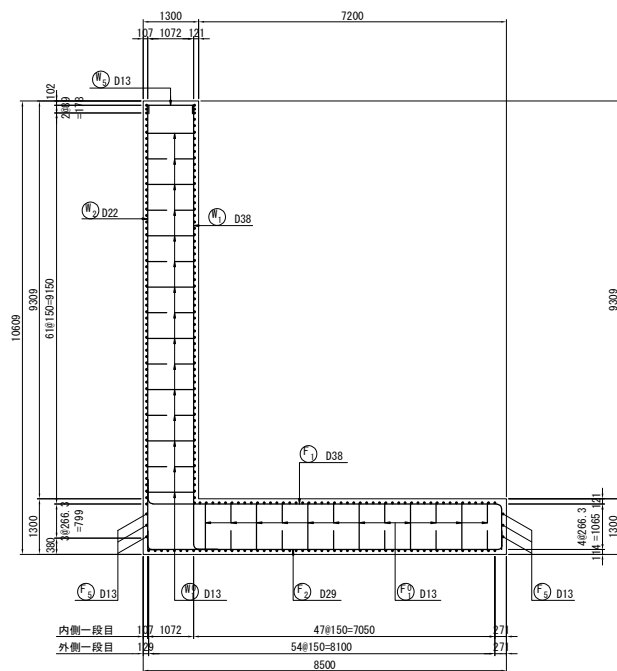
⑥₉ 243-D13x1300

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	51 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

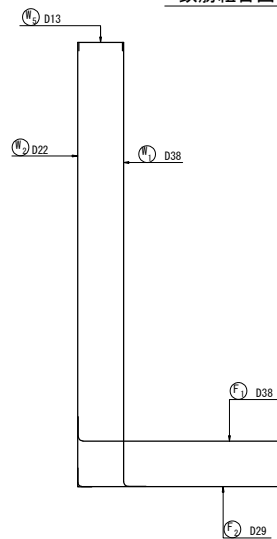
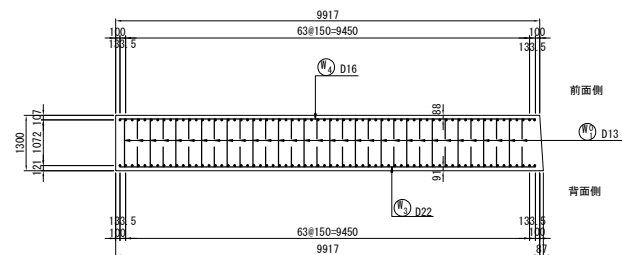
鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要	
W1	D38	10790	66	8.95	96.6	6376	L	(平均長)	
W2	D22	10580	66	3.04	32.2	2125	L	(平均長)	
W3-1	D22	9720	60	3.04	29.5	1770	—		
W3-2	D22	5570	2	3.04	16.9	34	—	(平均長)	
W3-3	D22	9720	1	3.04	29.5	30	—		
W4-1	D16	9720	61	1.56	15.2	927	—		
W4-2	D16	5570	2	1.56	8.69	17	—	(平均長)	
W4-3	D16	9720	1	1.56	15.2	15	—		
W5	D13	1430	34	0.995	1.42	48	—		
W01	D13	1300	243	0.995	1.29	313	—		
11655 kg									
F1	D38	9810	66	8.95	87.8	5795	L		
F2	D29	9080	66	5.04	45.8	3023	L		
F3	D22	9720	48	3.04	29.5	1416	—		
F4	D19	9720	55	2.25	21.9	1205	—		
F5	D13	9720	6	0.995	9.67	58	—		
F01	D13	1300	192	0.995	1.29	248	—		
11745 kg									
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着			
(kg)				(kg)	(kg)	(個)			
D38				12171 kg	— kg	12171 kg			
D29				3023 kg	— kg	3023 kg			
D22				5375 kg	— kg	5375 kg			
D19				1205 kg	— kg	1205 kg			
D16				959 kg	— kg	959 kg			
D13				106 kg	561 kg	667 kg	435		
総質量				22839 kg	561 kg	23400 kg	435		

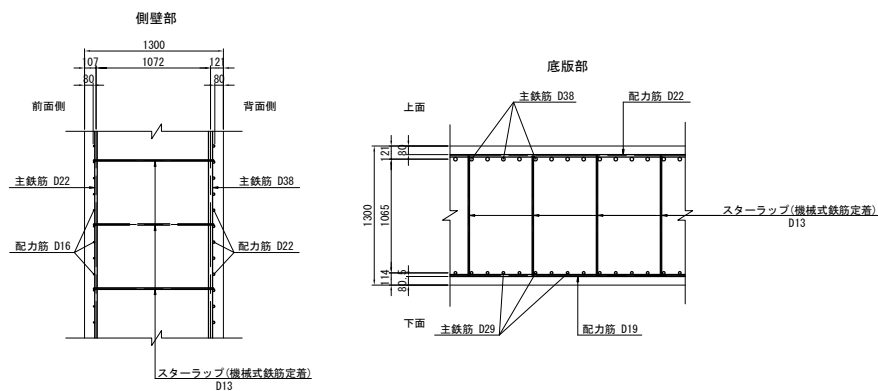
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L7ブロック)

断面図
1-1 S=1:125


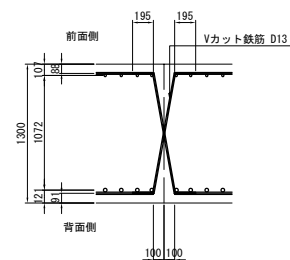
鉄筋組合図 S=1:125


断面図
2-2 S=1:125


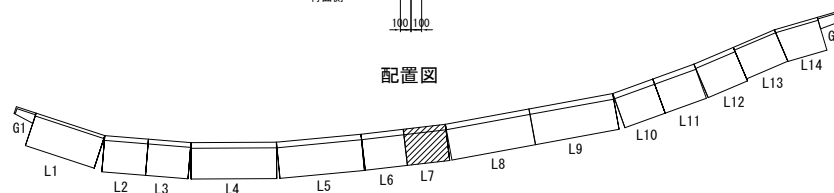
かぶり詳細図 S=1:50



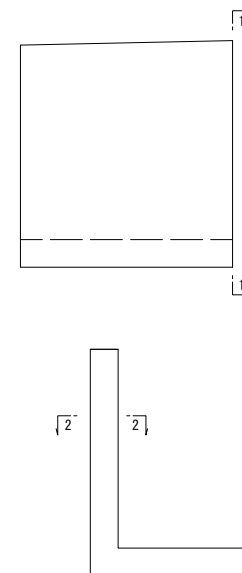
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図



位置図

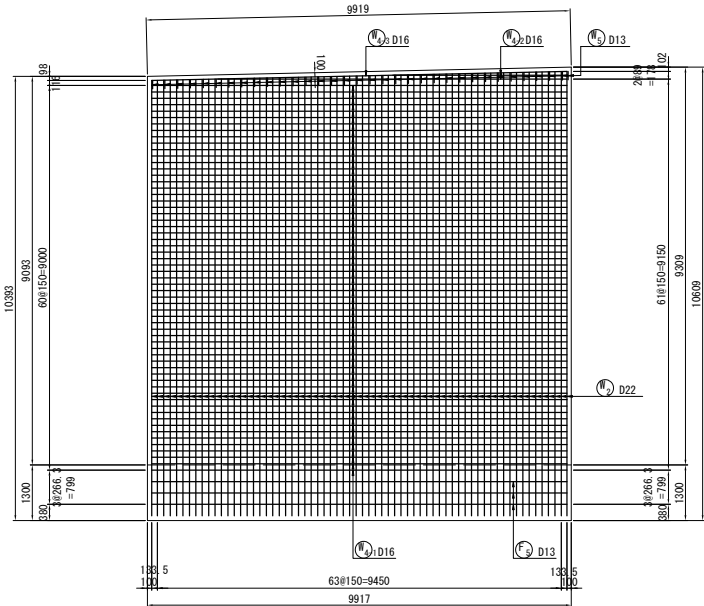


道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA994 付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	53 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

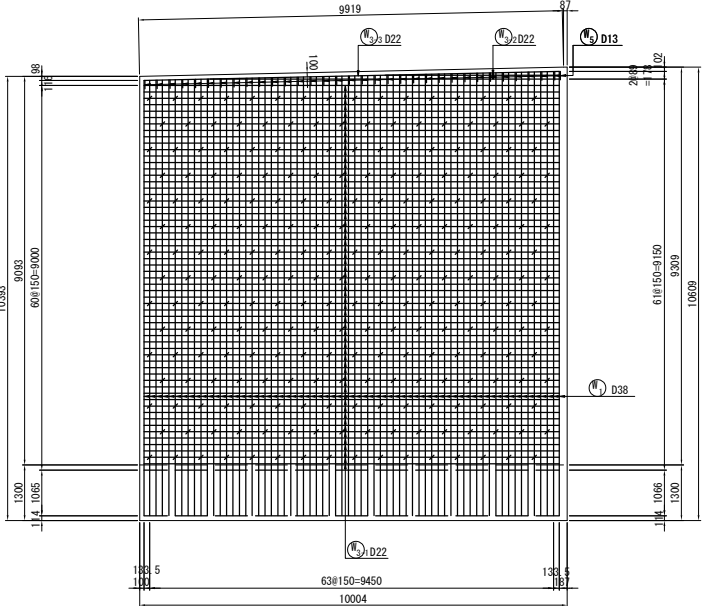
STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L7ブロック)

S=1:125

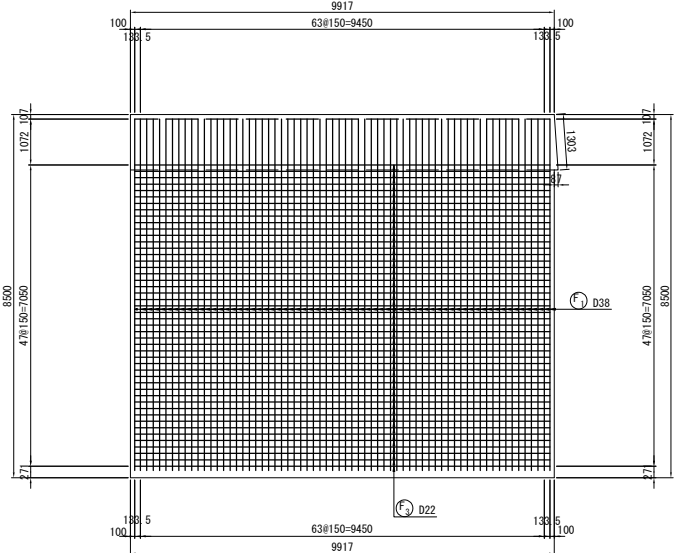
側壁前面側
3 - 3



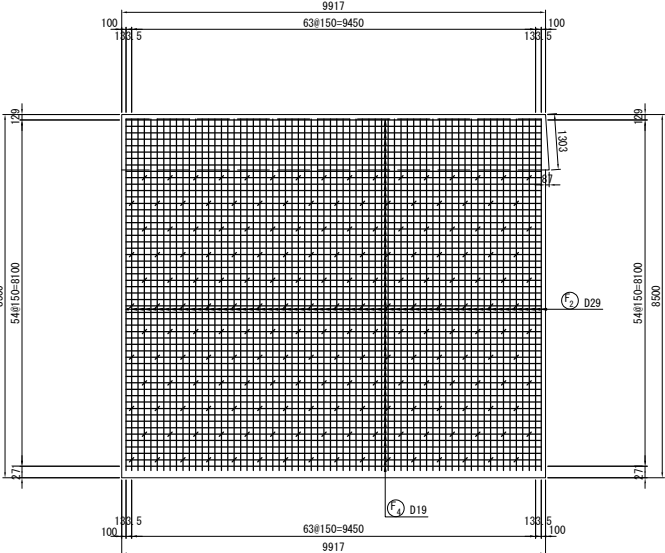
側壁背面側
4 - 4



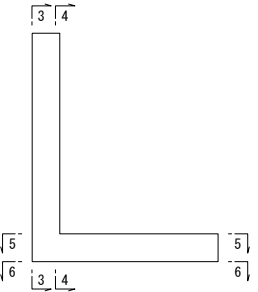
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6



位置図

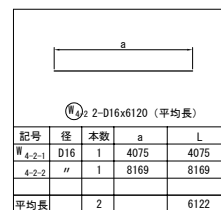
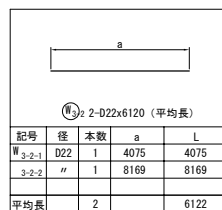
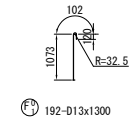
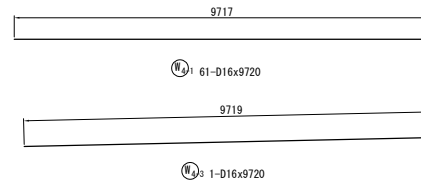
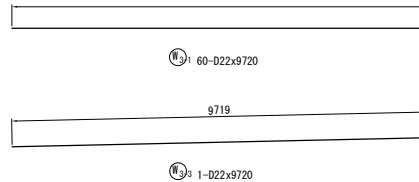
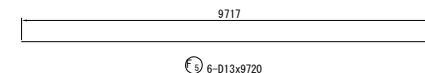
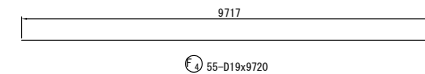
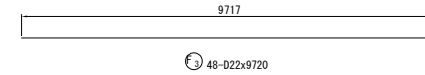
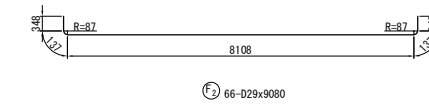
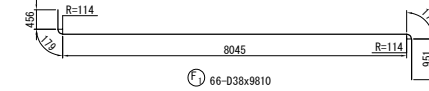


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事	
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L7ブロック)
縮 尺	1:125 図面番号 54 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社
事務所名	帯広工事事務所

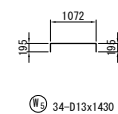
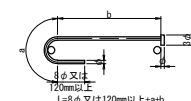
STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L7ブロック)

S=1:125

55 / 191



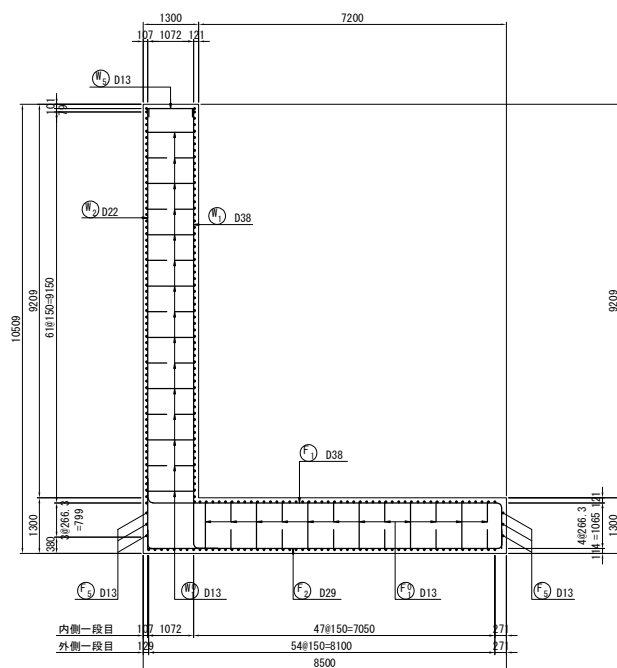
機械式鉄筋定着工法詳細図



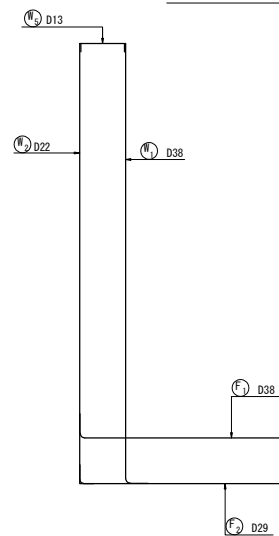
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	55 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		
事務所名			

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L8ブロック)

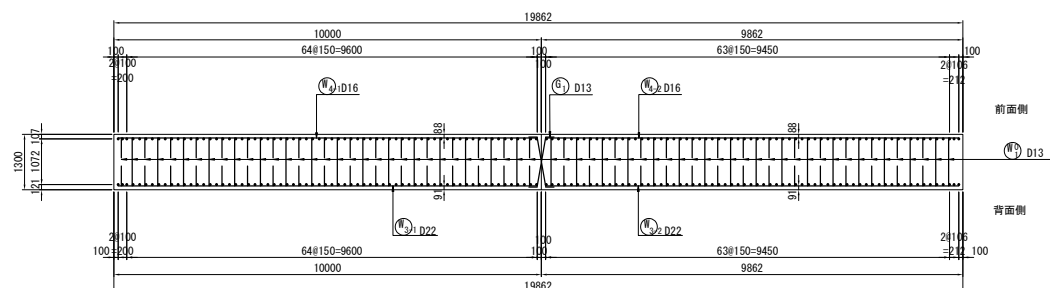
断面図
1-1 S=1:125



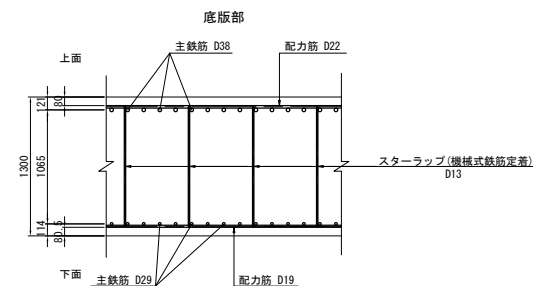
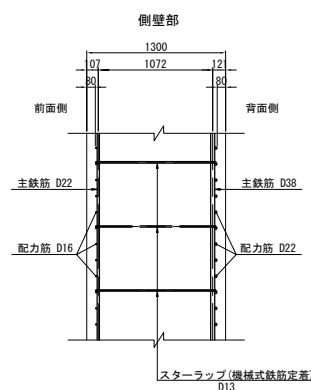
鉄筋組合図 S=1:125



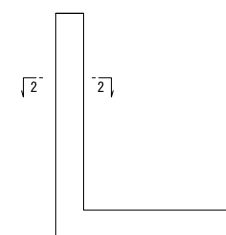
断面図
2-2 S=1:125



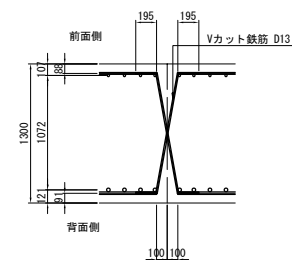
かぶり詳細図 S=1:50



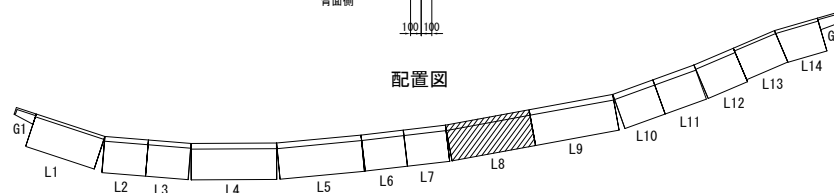
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



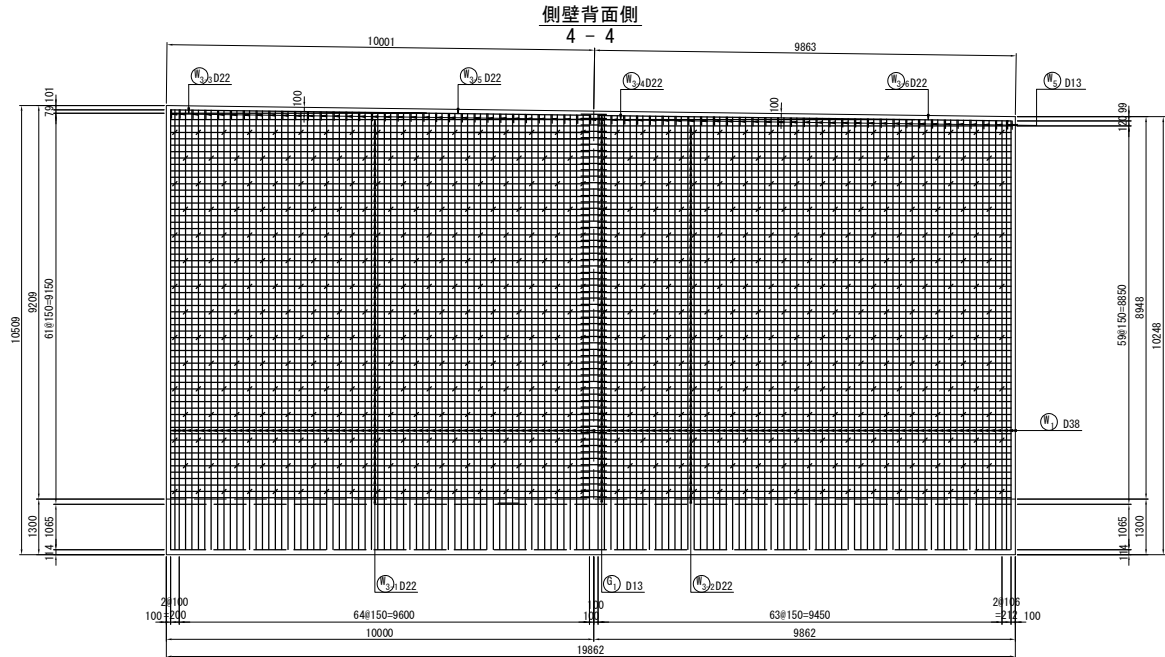
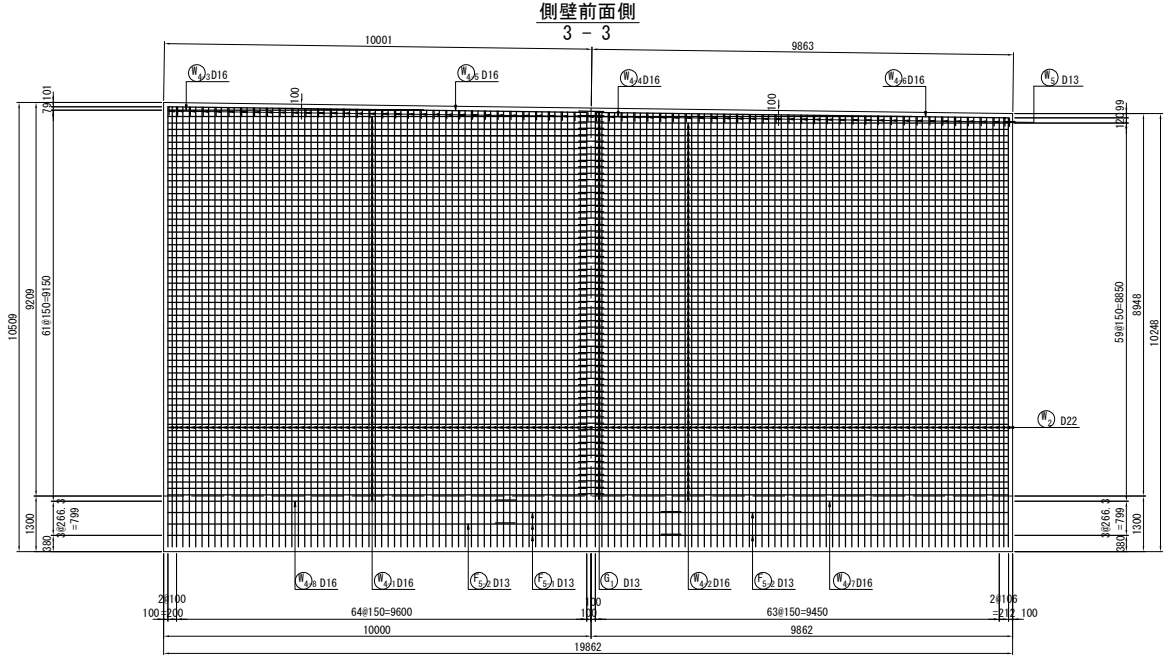
配置図



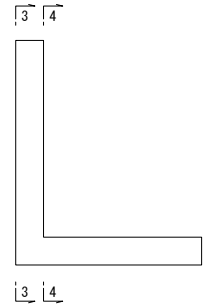
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	57 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L8ブロック)

S=1:125



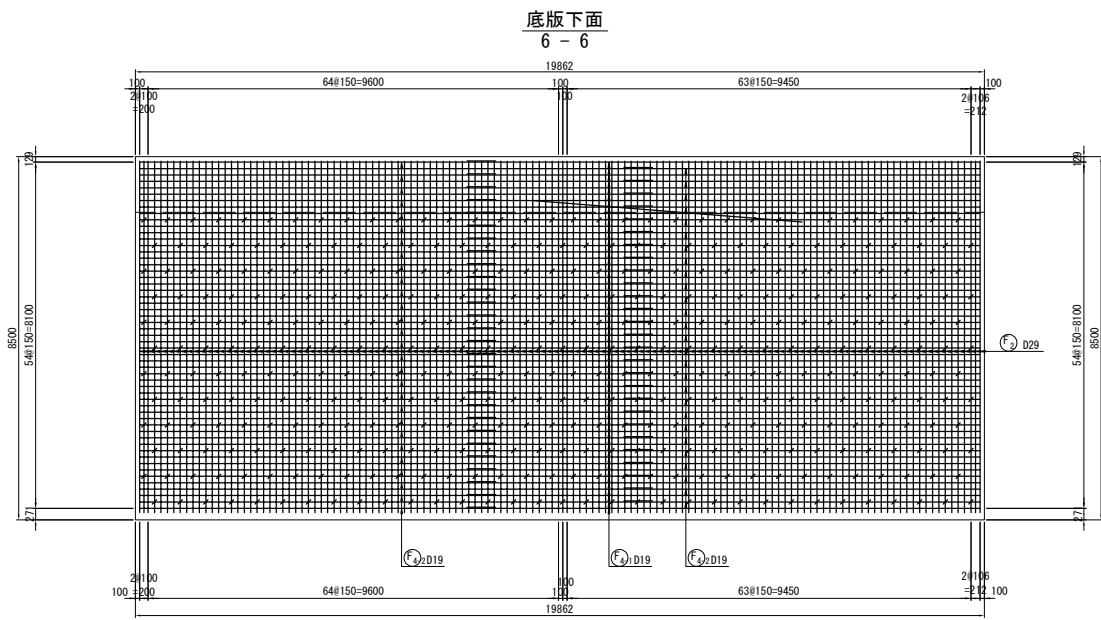
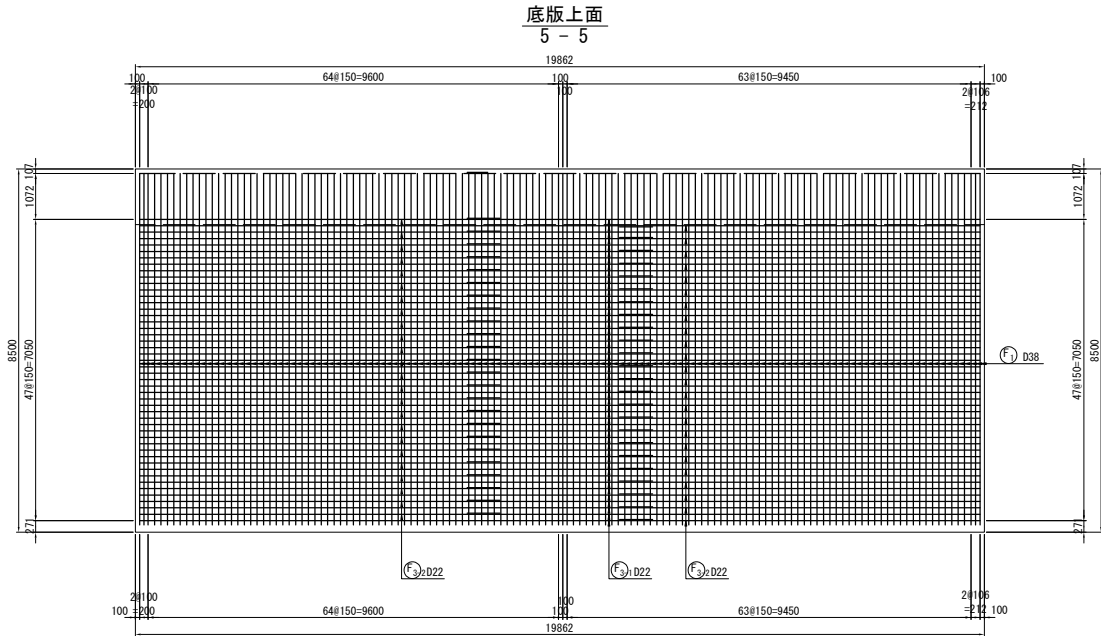
位置図



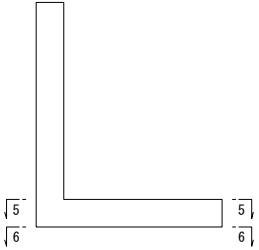
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	58 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L8ブロック)

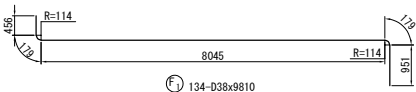
S=1:125



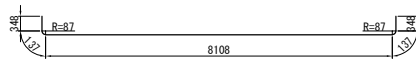
位置図



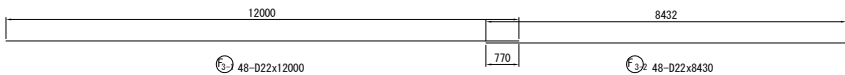
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	59 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



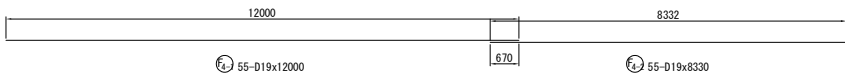
F1 134-D38x9810



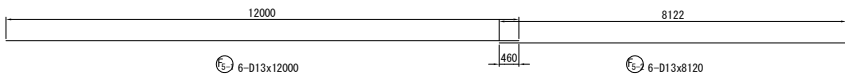
F2 134-D29x9080



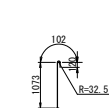
F3 48-D22x8430



F4 55-D19x8330



F5 6-D13x8120



F6 396-D13x1300



F7 122-D13x1480

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10680	133	8.95	95.6	12715	L	(平均長)
W2	D22	10470	133	3.04	31.8	4229	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	60	3.04	29.8	1788	—	
W3-2	D22	9660	59	3.04	29.4	1735	—	
W3-3	D22	5980	1	3.04	18.2	18	—	
W3-4	D22	7410	1	3.04	22.5	23	—	
W3-5	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W3-6	D22	9660	1	3.04	29.4	29	—	
W4-1	D16	9800	60	1.56	15.3	918	—	
W4-2	D16	9660	59	1.56	15.1	891	—	
W4-3	D16	5980	1	1.56	9.33	9	—	
W4-4	D16	7410	1	1.56	11.6	12	—	
W4-5	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-6	D16	9660	1	1.56	15.1	15	—	
W4-7	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-8	D16	8140	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	488	0.995	1.29	630	—	
23186 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	—	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	—	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8430	48	3.04	25.6	1229	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8330	55	2.25	18.7	1029	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8120	6	0.995	8.08	48	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	—	
24027 kg								
G1	D13	1480	122	0.995	1.47	179	—	
179 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)
D38	24480	kg	—	kg	24480	kg		
D29	6137	kg	—	kg	6137	kg		
D22	10833	kg	—	kg	10833	kg		
D19	2514	kg	—	kg	2514	kg		
D16	1892	kg	—	kg	1892	kg		
D13	395	kg	1141	kg	1536	kg	884	
総質量	46251	kg	1141	kg	47392	kg	884	

鉄筋集計表

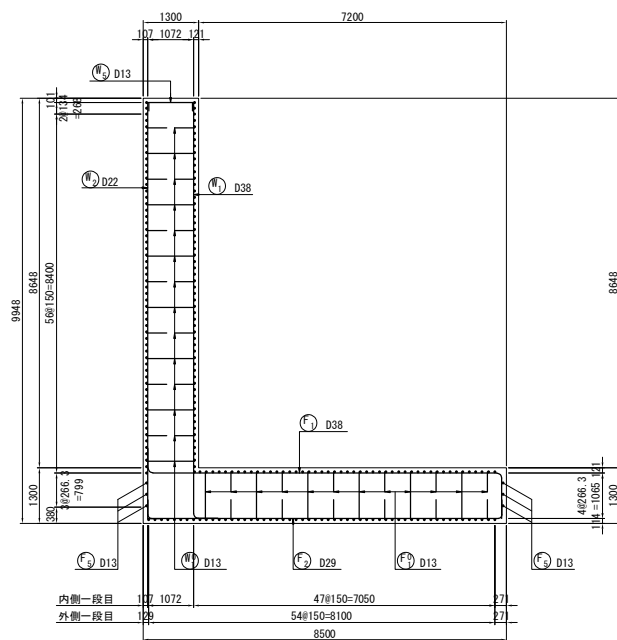
種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	395	
	D16	1892	
	D19	2514	
	D22	10833	
	D25	—	
	小計	15239	
	D29	6137	
	D32	—	
	小計	6137	
	D35	—	
	D38	24480	
	合計	46251	kg

種別	径	質量	摘要
C (S0345)	D13	1141	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
	合計	1141	kg

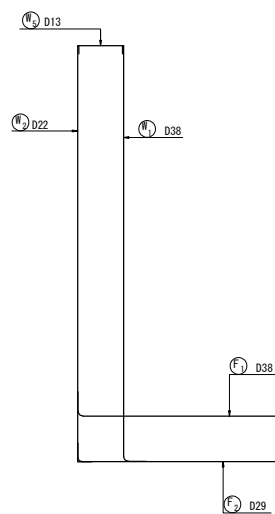
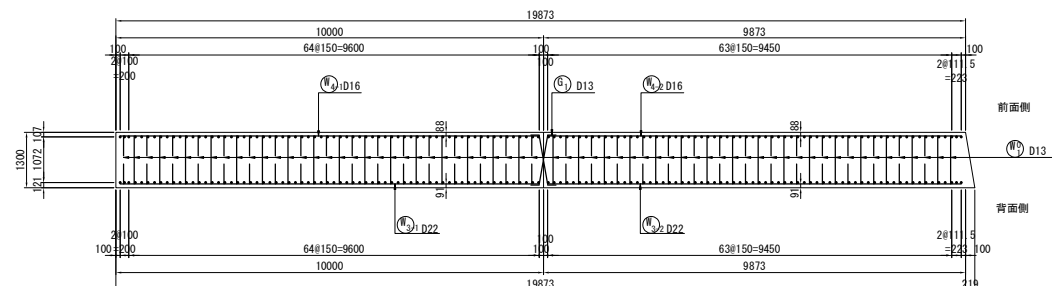
鉄筋曲げ加工表

主 筋							スターラップ							組立筋		
$\Delta L=2R-a$							$\Delta L=2R-a$									
主 筋							スターラップ									
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ								
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120						
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128						
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152						
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176						
D25	75	118	32	137.5	108	6								組立鉄筋		
D29	87	137	37	159.5	125	7								$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ		
D32	96	151	41	176	138	8								径		
D35	105	165	45	192.5	151	8								R		
D38	114	179	49	209	164	9								a		
							D13	32.5	51	14						

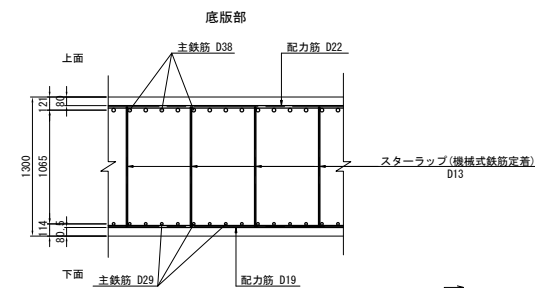
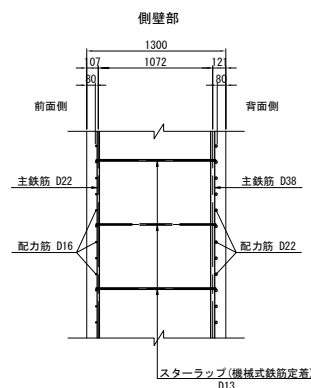
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L9ブロック)

断面図
1-1 S=1:125


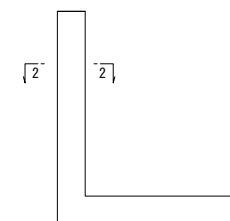
鉄筋組合図 S=1:125


断面図
2-2 S=1:125


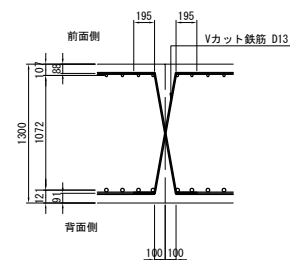
かぶり詳細図 S=1:50



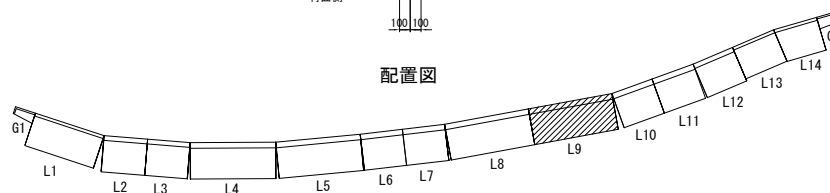
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50



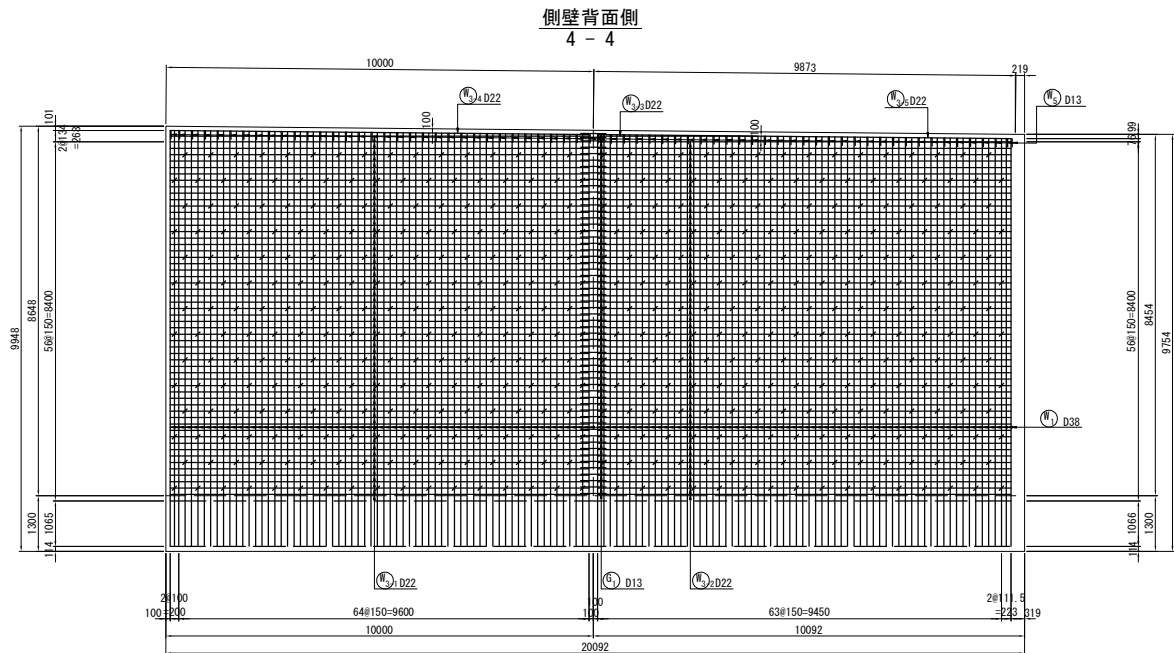
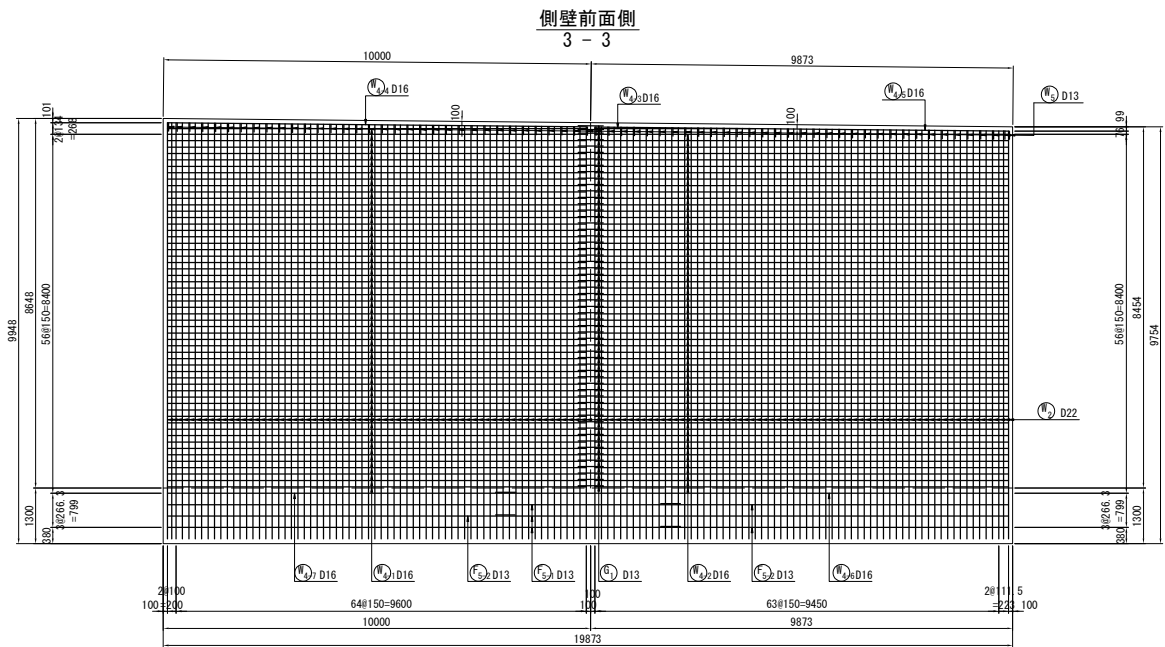
配置図



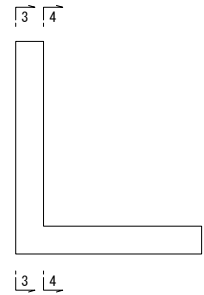
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L9ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	62 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L9ブロック)

S=1:125



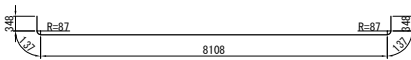
位置図



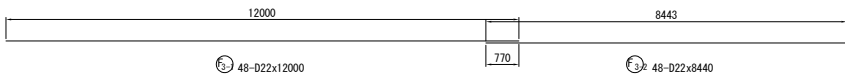
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L9ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	63 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



① 134-D38x9810



② 134-D29x9080



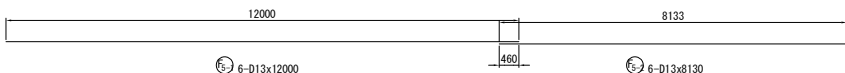
③ 48-D22x12000

③k 48-D22x8440



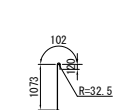
④ 55-D19x12000

④k 55-D19x8340

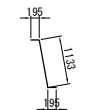


⑤ 6-D13x12000

⑤k 6-D13x8130



⑥ 396-D13x1300



⑥k 116-D13x1480

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D38	10150	133	8.95	90.8	12076	L	(平均長)
W2	D22	9940	133	3.04	30.2	4017	L	(平均長)
W3-1	D22	9800	57	3.04	29.8	1699	—	
W3-2	D22	9670	56	3.04	29.4	1646	—	
W3-3	D22	3730	1	3.04	11.3	11	—	
W3-4	D22	9800	1	3.04	29.8	30	—	
W3-5	D22	9670	1	3.04	29.4	29	—	
W4-1	D16	9800	57	1.56	15.3	872	—	
W4-2	D16	9670	56	1.56	15.1	846	—	
W4-3	D16	3730	1	1.56	5.82	6	—	
W4-4	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-5	D16	9670	1	1.56	15.1	15	—	
W4-6	D16	12000	1	1.56	18.7	19	—	
W4-7	D16	8150	1	1.56	12.7	13	—	
W5	D13	1430	68	0.995	1.42	97	—	
W01	D13	1300	455	0.995	1.29	587	—	
21978 kg								
F1	D38	9810	134	8.95	87.8	11765	L	
F2	D29	9080	134	5.04	45.8	6137	L	
F3-1	D22	12000	48	3.04	36.5	1752	—	
F3-2	D22	8440	48	3.04	25.7	1234	—	
F4-1	D19	12000	55	2.25	27.0	1485	—	
F4-2	D19	8340	55	2.25	18.8	1034	—	
F5-1	D13	12000	6	0.995	11.9	71	—	
F5-2	D13	8130	6	0.995	8.09	49	—	
F01	D13	1300	396	0.995	1.29	511	—	
24038 kg								
G1	D13	1480	116	0.995	1.47	171	—	
171 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
		(kg)		(kg)	(kg)		(個)	
D38	23841	—	kg	23841	kg			
D29	6137	—	kg	6137	kg			
D22	10418	—	kg	10418	kg			
D19	2519	—	kg	2519	kg			
D16	1786	—	kg	1786	kg			
D13	388	1098	kg	1486	kg	851		
総質量	45089	1098	kg	46187	kg	851		




鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	388	
	D16	1786	
	D19	2519	
	D22	10418	
	D25	—	
	小計	14723	
	D29	6137	
	D32	—	
	小計	6137	
	D35	—	
	D38	23841	
合計		45089	kg

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)				
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19	
L ≤ 1m				
1m < L ≤ 2m	851			
2m < L ≤ 3m				
計		851		

種別	径	質量	摘要
C (S0345)	D13	1098	
	D16	—	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	—	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
合計		1098	kg

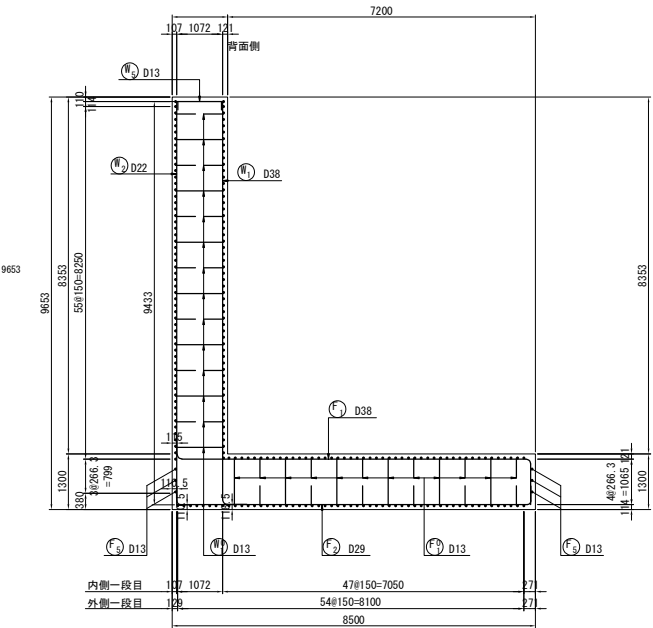
鉄筋曲げ加工表

主筋						スターラップ						組立筋											
																							
$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$						$\Delta L=2R-a$											
主筋												スターラップ											
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ						$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ											
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL						
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120	D13	32.5	102	120					
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	D16	40	126	128	D16	40	126	128					
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152	D19	47.5	149	152					
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	D22	55	173	176	D22	55	173	176					
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋																
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ																
D32	96	151	41	176	138	8	径	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL					
D35	105	165	45	192.5	151	8	D35	105	165	45	D35	105	165	45	D35	105	165	45					
D38	114	179	49	209	164	9	D38	114	179	49	D38	114	179	49	D38	114	179	49					

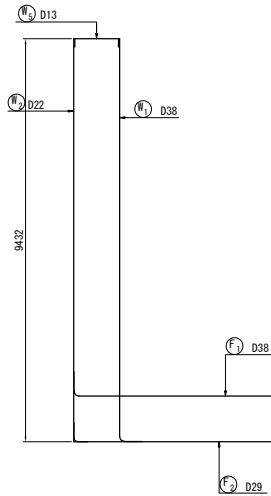
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L10ブロック)

S=1:125

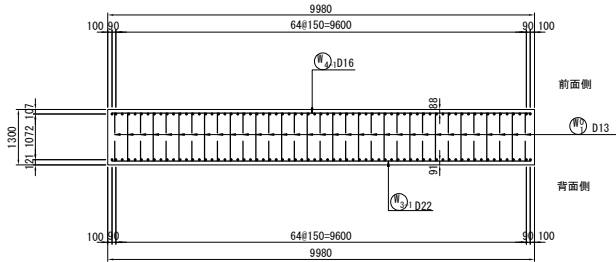
断面図
1-1 S=1:125



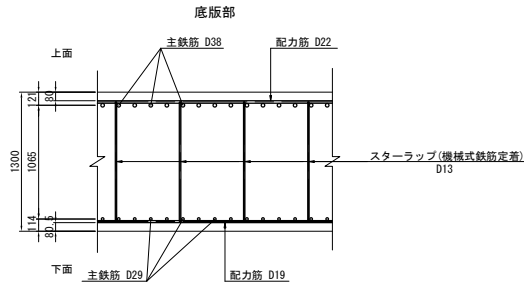
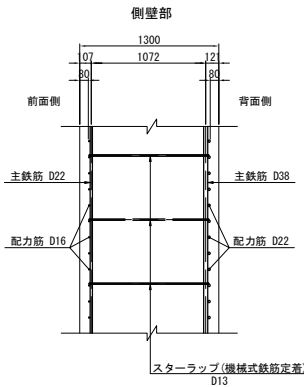
鉄筋組合図 S=1:125



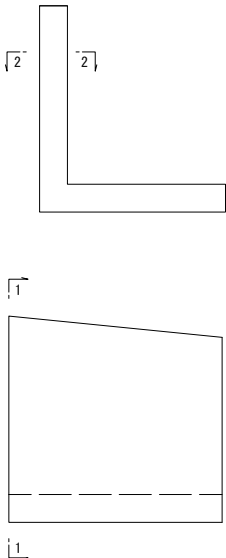
断面図
2-2 S=1:125



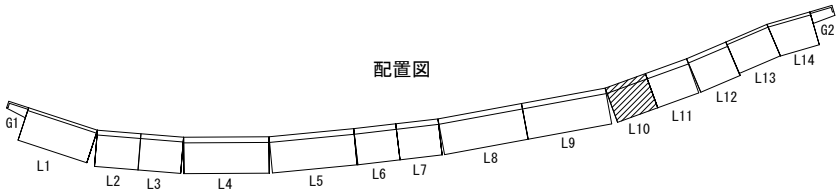
かぶり詳細図 S=1:50



位置図

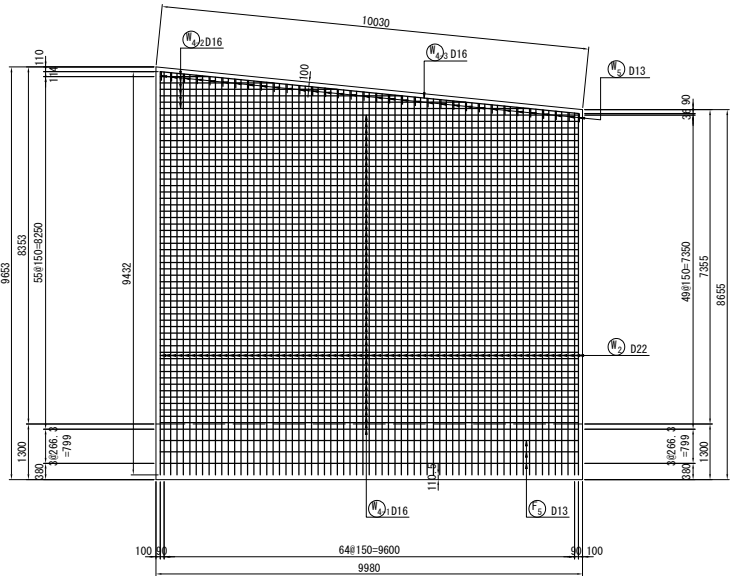


配置図

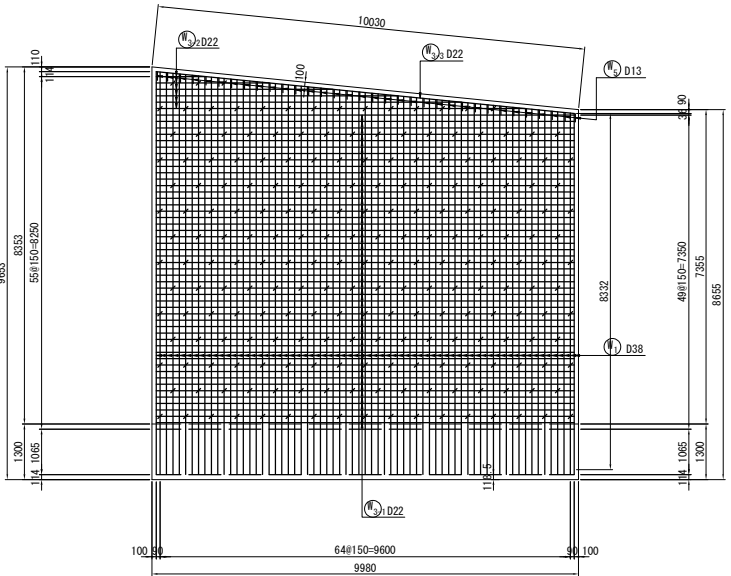


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	67 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

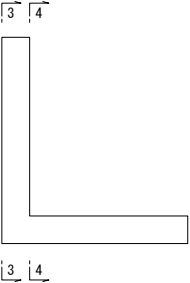
側壁前面側
3 - 3



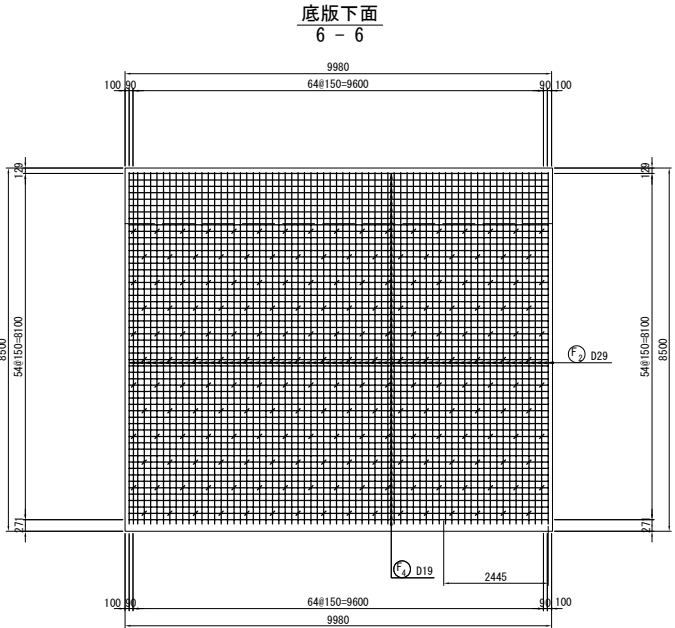
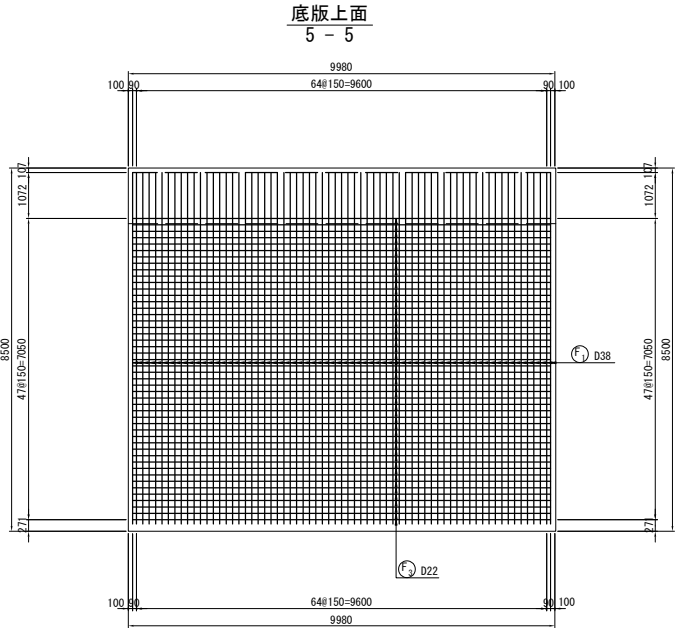
側壁背面側
4 - 4



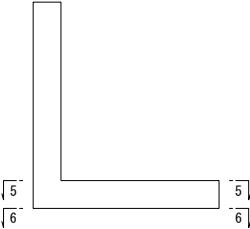
位置図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	68 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



位置図

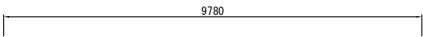
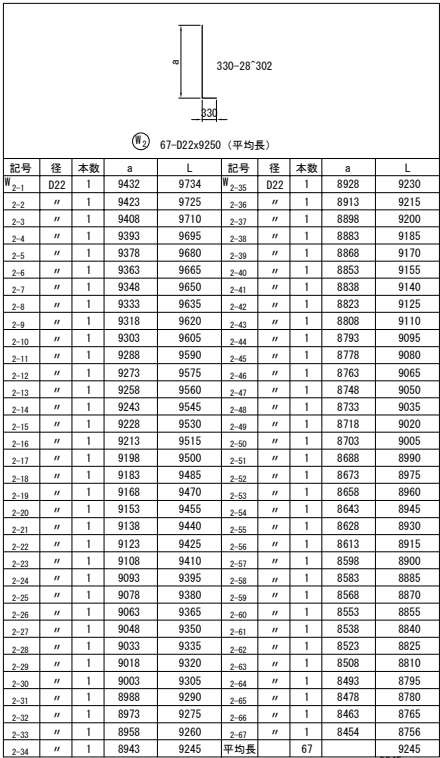
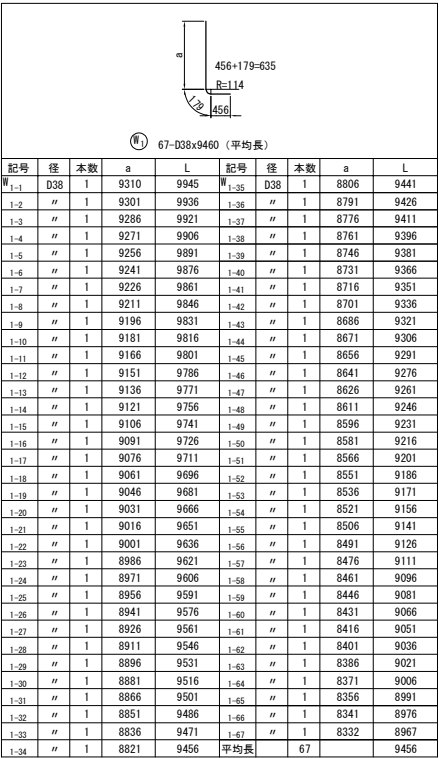


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	69 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

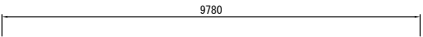
STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L10ブロック)

S=1:125

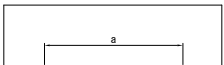
70 / 191



⑧ 1 49-D22x9780



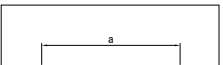
⑨ 1 50-D16x9780



⑩ 2 6-D22x4890 (平均長)

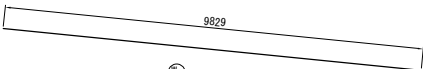
記号	径	本数	a	L
3-2-1	D22	1	1135	1135
3-2-2	"	1	2635	2635
3-2-3	"	1	4135	4135
3-2-4	"	1	5635	5635
3-2-5	"	1	7135	7135
3-2-6	"	1	8635	8635
平均長		6		4885

4885

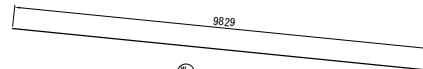


⑪ 2 6-D16x4890 (平均長)

記号	径	本数	a	L
4-2-1	D16	1	1135	1135
4-2-2	"	1	2635	2635
4-2-3	"	1	4135	4135
4-2-4	"	1	5635	5635
4-2-5	"	1	7135	7135
4-2-6	"	1	8635	8635
平均長		6		4885

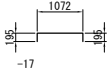
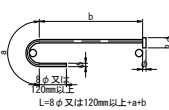


⑫ 3 1-D22x9830



⑬ 3 1-D16x9830

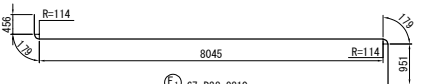
機械式鉄筋定着工法詳細図



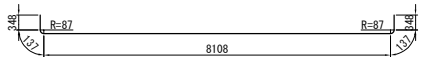
⑭ 34-D13x1430



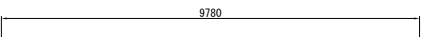
⑮ 215-D13x1300



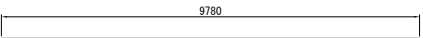
⑯ 67-D38x9810



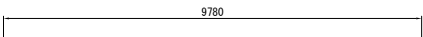
⑰ 67-D29x9080



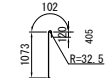
⑱ 48-D22x9780



⑲ 55-D19x9780



⑳ 6-D13x9780



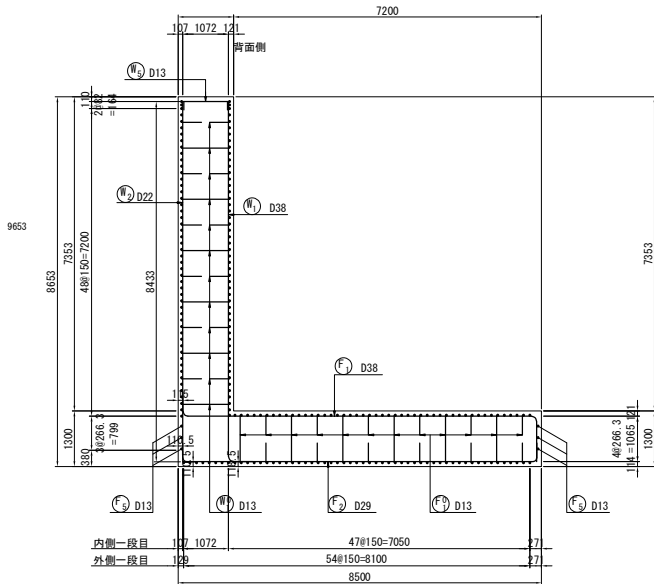
㉑ 198-D13x1300

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L10ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	70 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

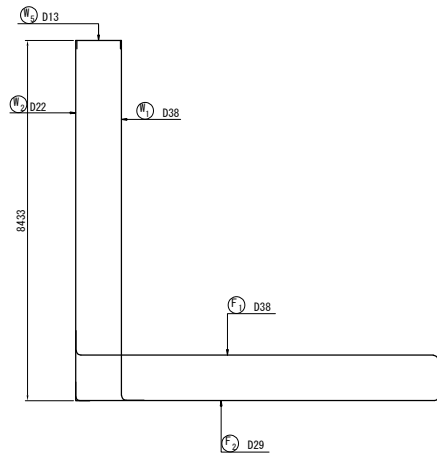
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L11ブロック)

S=1:125

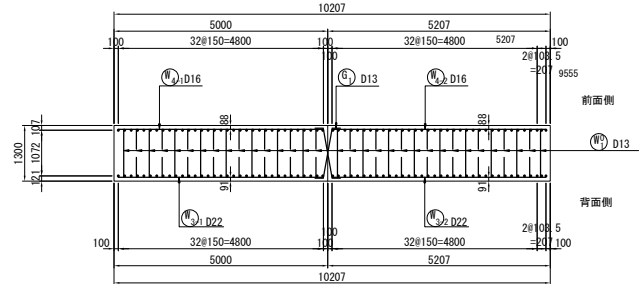
断面図
1 - 1 S=1:125



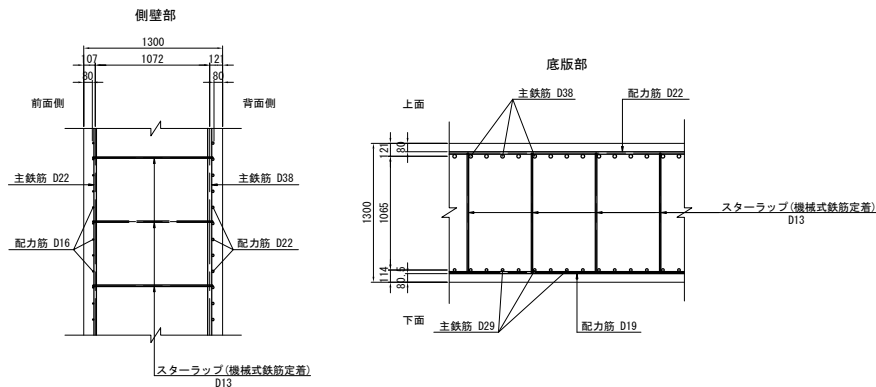
鉄筋組合図 S=1:125



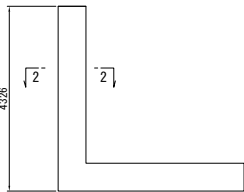
断面図
2 - 2 S=1:125



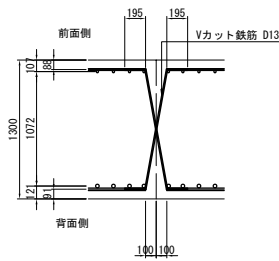
かぶり詳細図 S=1:50



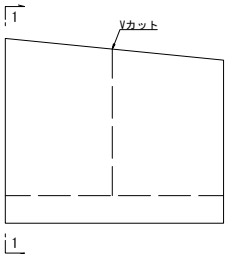
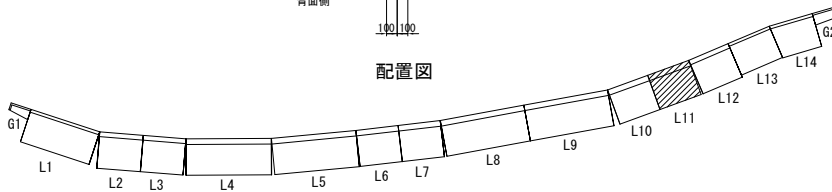
位置図



Vカット部詳細図 S=1:50

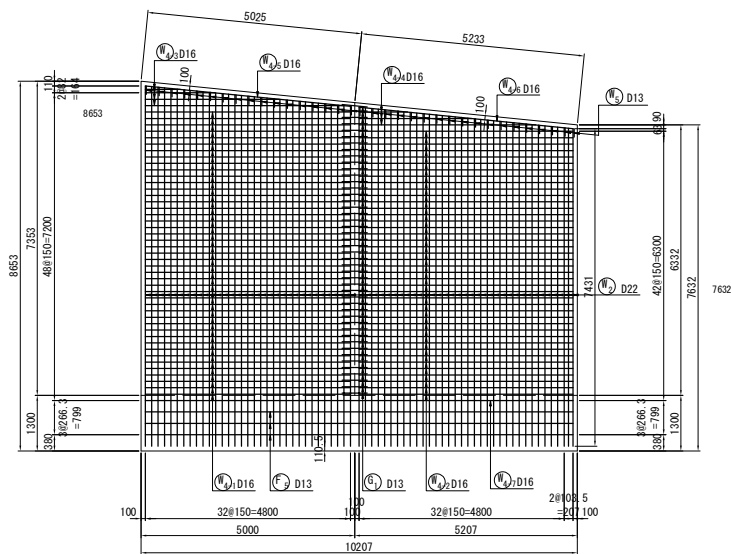


配置図

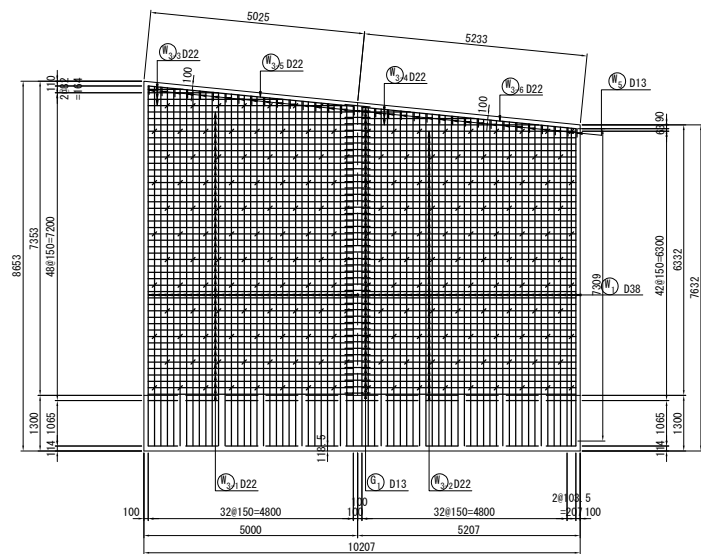


道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ ン フ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	72 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

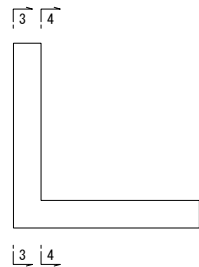
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



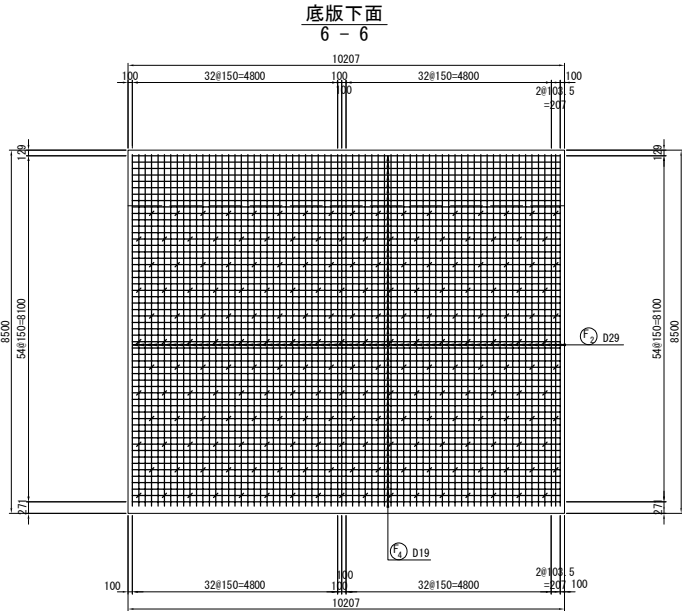
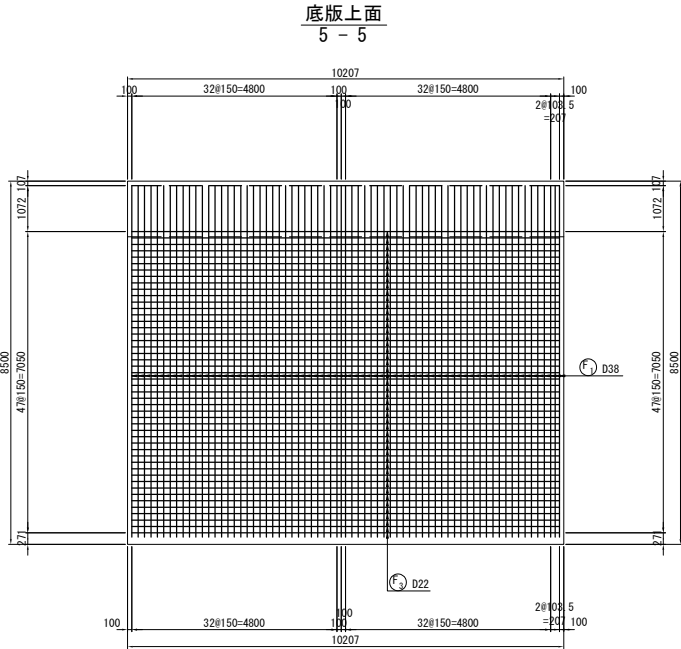
位置図



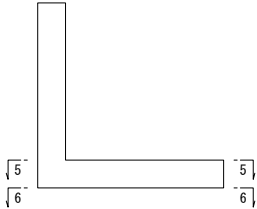
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	73 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L11ブロック)

S=1:125



位置図

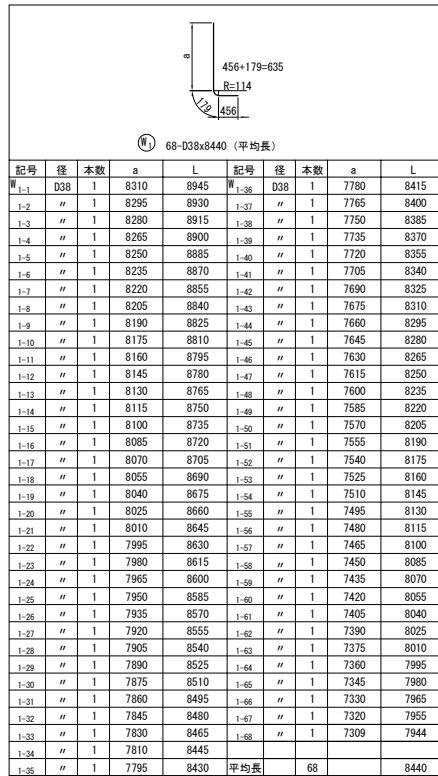


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	74 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

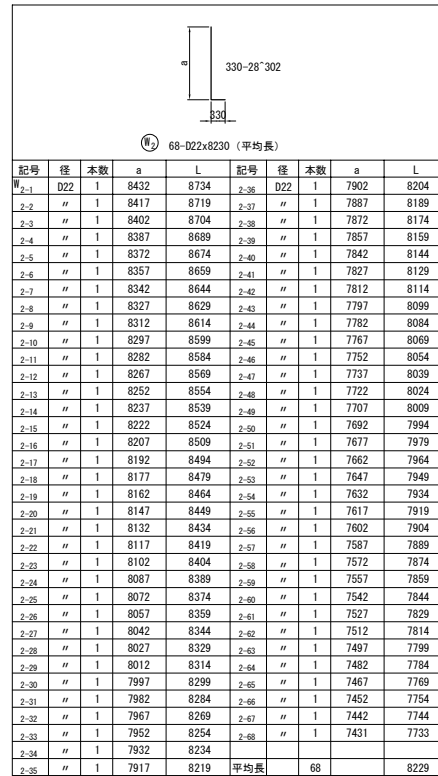
STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L11ブロック)

S=1:125

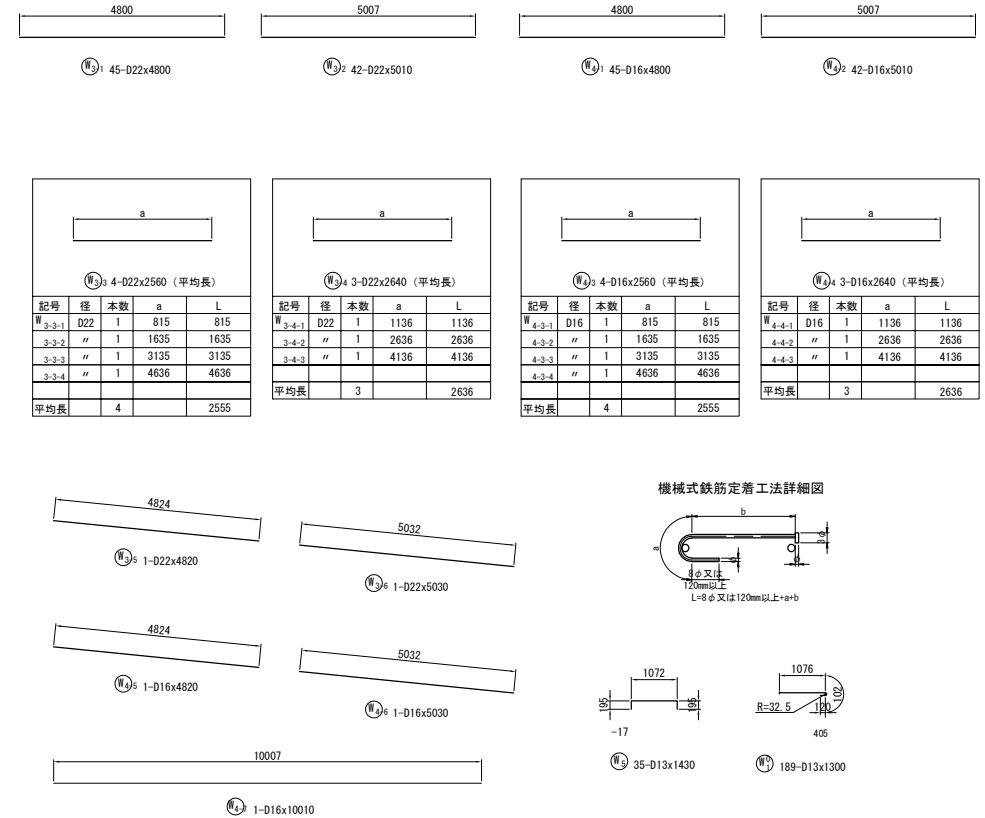
75 / 191



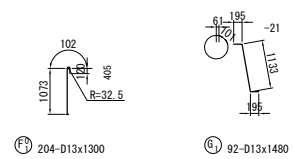
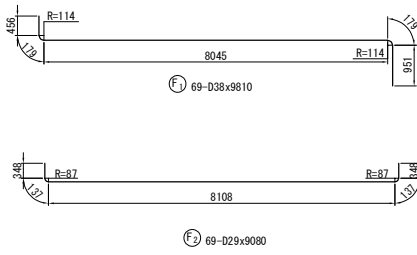
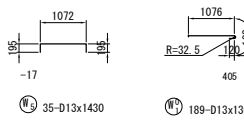
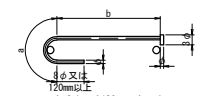
8440. 1324



8229. 1324



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L11ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	75 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D38	8440	68	8.95	75.5	5134	L	(平均長)
W2	D22	8230	68	3.04	25.0	1700	L	(平均長)
W3-1	D22	4800	45	3.04	14.6	657	—	
W3-2	D22	5010	42	3.04	15.2	638	—	
W3-3	D22	2560	4	3.04	7.78	31	—	(平均長)
W3-4	D22	2640	3	3.04	8.03	24	—	(平均長)
W3-5	D22	4820	1	3.04	14.7	15	—	
W3-6	D22	5030	1	3.04	15.3	15	—	
W4-1	D16	4800	45	1.56	7.49	337	—	
W4-2	D16	5010	42	1.56	7.82	328	—	
W4-3	D16	2560	4	1.56	3.99	16	—	(平均長)
W4-4	D16	2640	3	1.56	4.12	12	—	(平均長)
W4-5	D16	4820	1	1.56	7.52	8	—	
W4-6	D16	5030	1	1.56	7.85	8	—	
W4-7	D16	10010	1	1.56	15.6	16	—	
W5	D13	1430	35	0.995	1.42	50	—	
W01	D13	1300	189	0.995	1.29	244	—	
9233 kg								
F1	D38	9810	69	8.95	87.8	6058	L	
F2	D29	9080	69	5.04	45.8	3160	L	
F3	D22	10010	48	3.04	30.4	1459	—	
F4	D19	10010	55	2.25	22.5	1238	—	
F5	D13	10010	6	0.995	9.96	60	—	
F01	D13	1300	204	0.995	1.29	263	—	
12238 kg								
G1	D13	1480	92	0.995	1.47	135	—	
135 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
(kg)			(kg)		(kg)		(個)	
D38	11192	kg	—	kg	11192	kg		
D29	3160	kg	—	kg	3160	kg		
D22	4539	kg	—	kg	4539	kg		
D19	1238	kg	—	kg	1238	kg		
D16	725	kg	—	kg	725	kg		
D13	245	kg	507	kg	752	kg	393	
総質量	21099	kg	507	kg	21606	kg	393	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要	
A (SD345)	D13	245		
	D16 ～D25	D16	725	
		D19	1238	
		D22	4539	
		D25	—	
	D29 D32	小計	6502	
		D29	3160	
		D32	—	
		小計	3160	
	D35	—		
		D38	11192	
合計		21099	kg	

ボックスカルパイト	機械式鉄筋定着加工（箇所数）			
	鉄筋長(L)	D13	D16	D19
	L≤1m			
	1m<L≤2m	393		
	2m<L≤3m			
計		393		

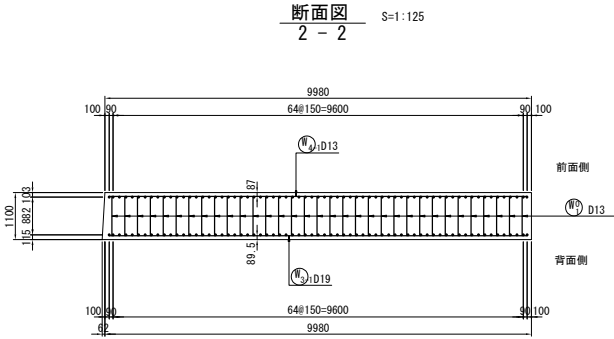
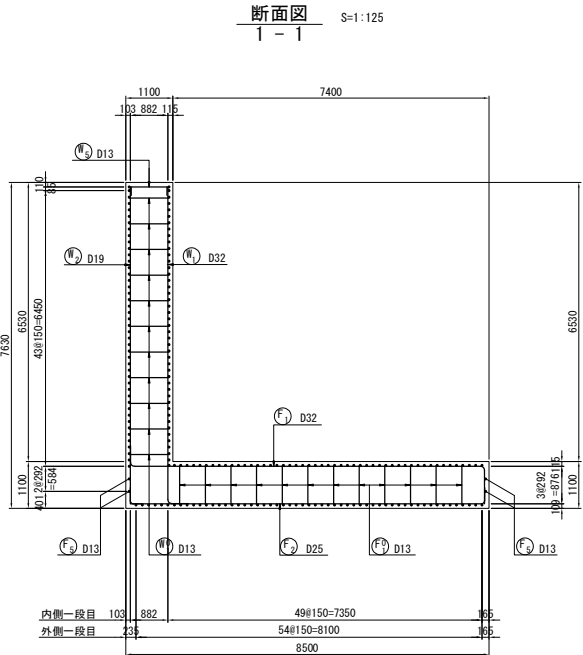
種別	径	質量	摘要	
C (SD345)	D13	507		
	D16 ～D25	D16	—	
		D19	—	
		D22	—	
		D25	—	
	D29 D32	小計	—	
		D29	—	
		D32	—	
		小計	—	
	D35	—		
		D38	—	
合計		507	kg	

鉄筋曲げ加工表

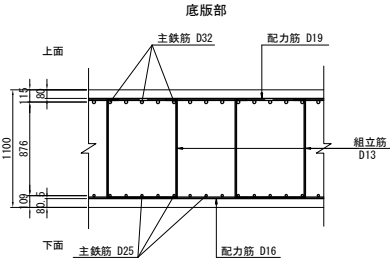
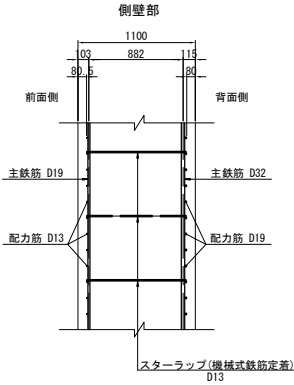
主 筋			スターラップ			組立筋		
主 筋			スターラップ			組立筋		
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ		
径	R	a ΔL	R a ΔL	径	R a ΔL	R a ΔL	径	R a ΔL
D13	39	61 17	71.5 56 3	D13	32.5 102 120			
D16	48	75 21	88 69 4	D16	40 126 128			
D19	57	89 25	104.5 82 5	D19	47.5 149 152			
D22	66	104 28	121 95 5	D22	55 173 176			
D25	75	118 32	137.5 108 6	組立鉄筋				
D29	87	137 37	159.5 125 7	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ				
D32	96	151 41	176 138 8	径	R a ΔL			
D35	105	165 45	192.5 151 8	D35	32.5 51 14			
D38	114	179 49	209 164 9	D38				

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L12ブロック)

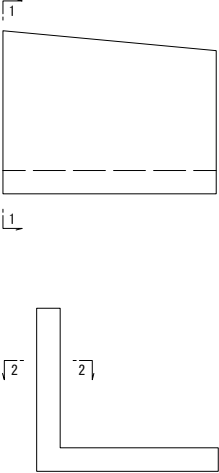
S=1:125



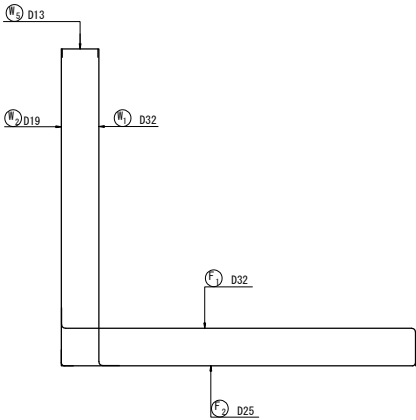
かぶり詳細図 S=1:50



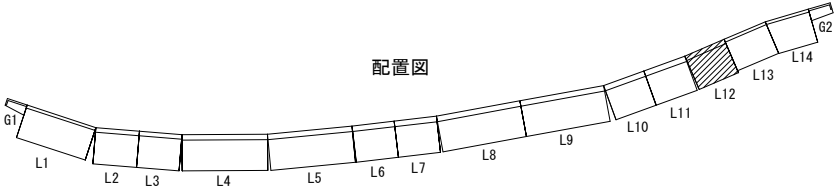
位置図



鉄筋組合図 S=1:125

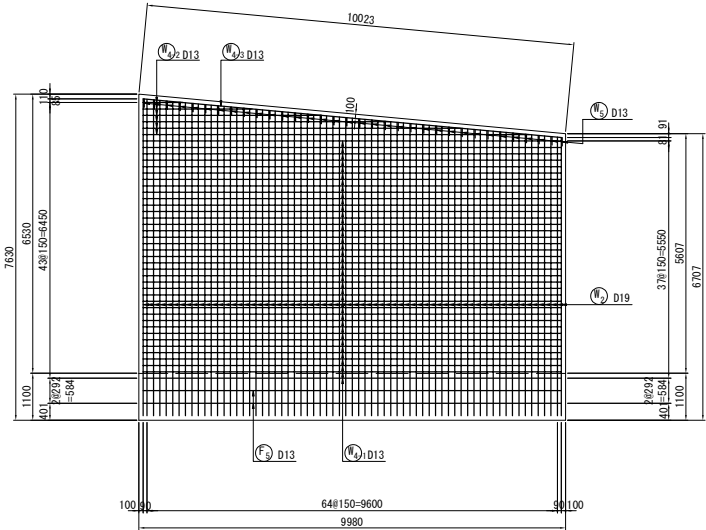


配置図

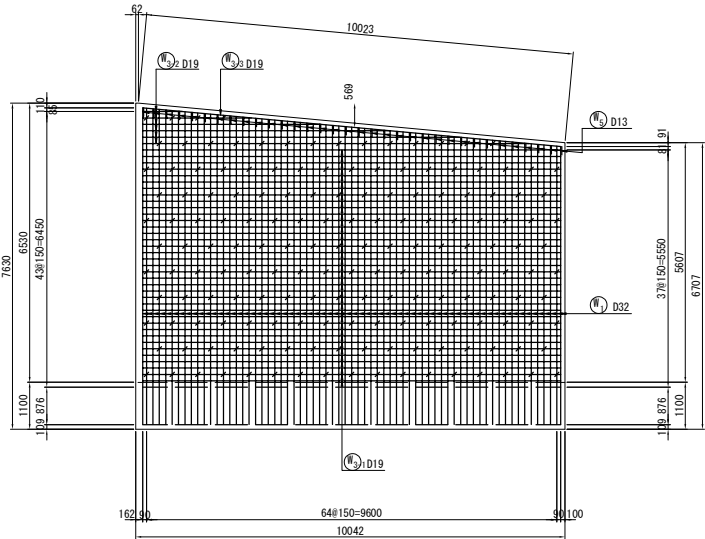


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	77 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

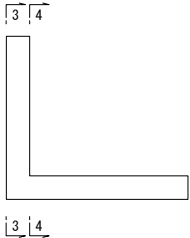
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



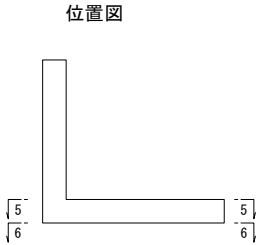
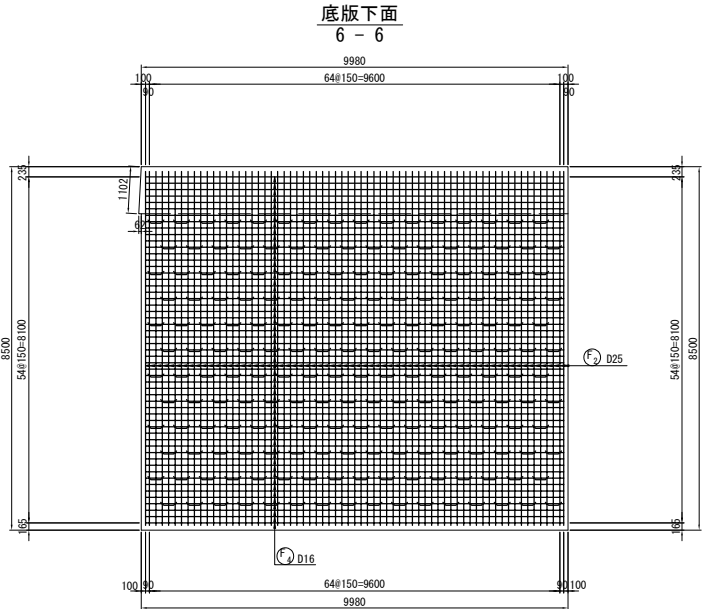
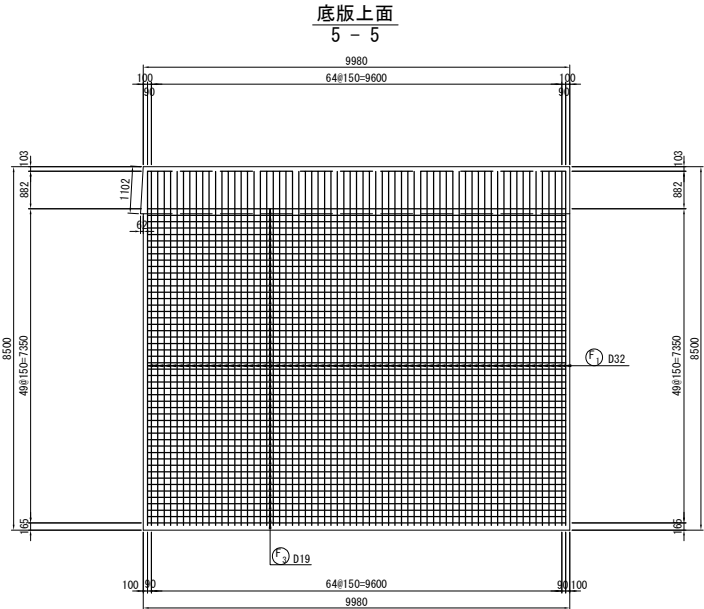
位置図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	78 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L12ブロック)

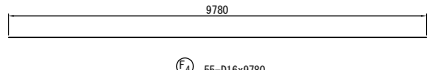
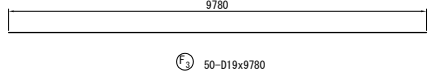
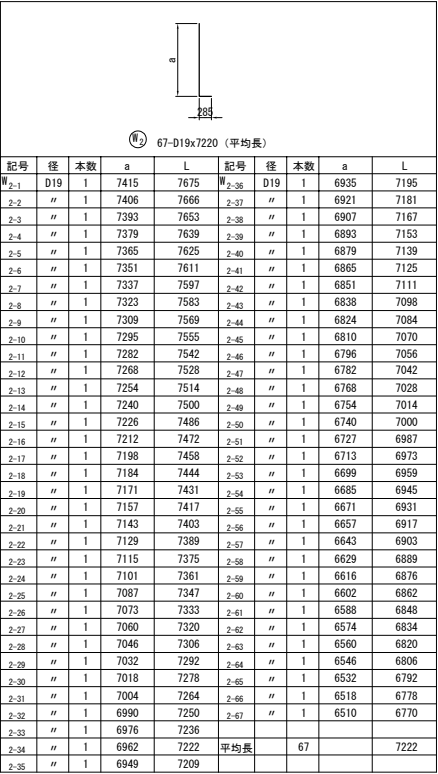
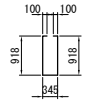
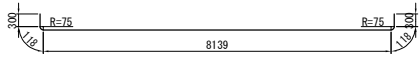
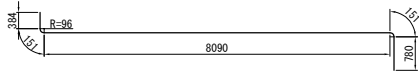
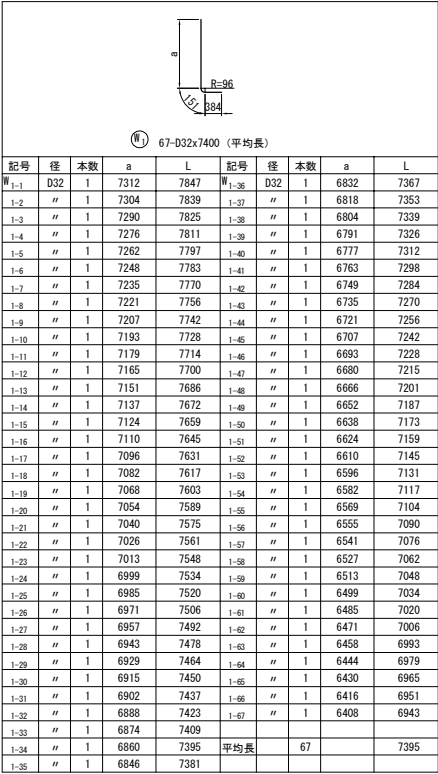
S=1:125



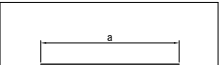
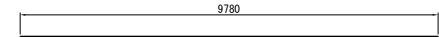
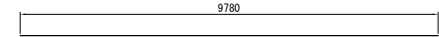
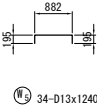
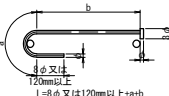
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	79 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L12ブロック)

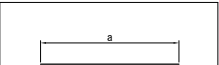
S=1:125



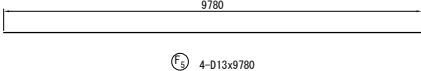
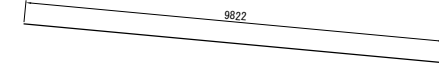
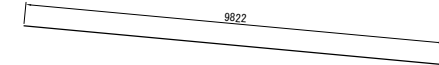
機械式鉄筋定着工法詳細図



記号	径	本数	a	L
U7-2-1	D19	1	927	927
3-2-2	"	1	2549	2549
3-2-3	"	1	4171	4171
3-2-4	"	1	5792	5792
3-2-5	"	1	7414	7414
3-2-6	"	1	9036	9036
平均長		6		4982



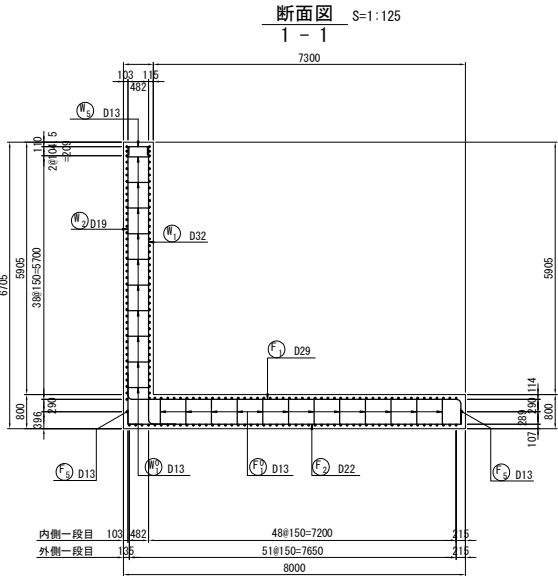
記号	径	本数	a	L
U8-2-1	D13	1	927	927
4-2-2	"	1	2549	2549
4-2-3	"	1	4171	4171
4-2-4	"	1	5792	5792
4-2-5	"	1	7414	7414
4-2-6	"	1	9036	9036
平均長		6		4982



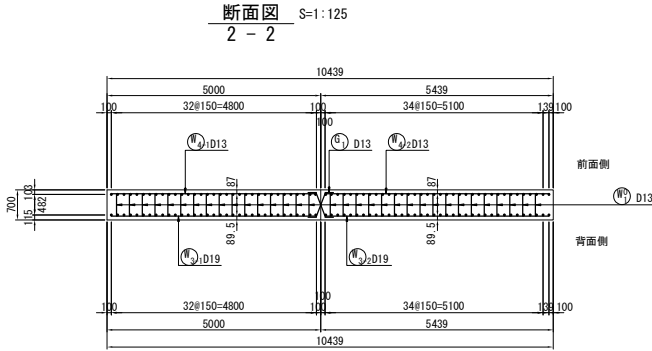
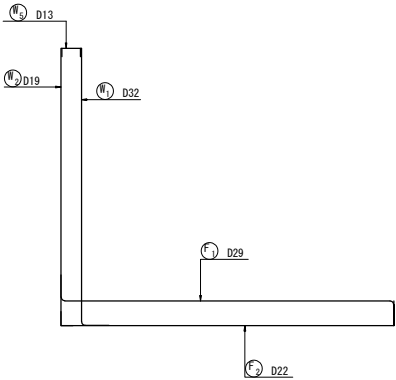
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L12ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	80 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L13ブロック)

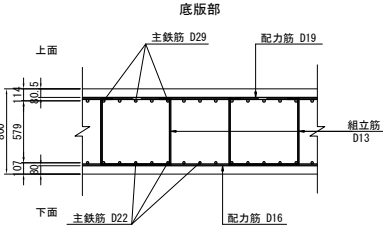
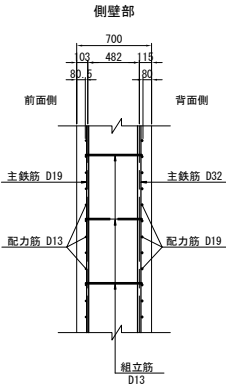
S=1:125



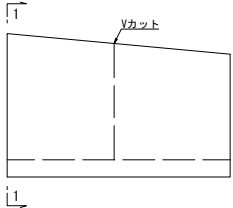
鉄筋組合図 S=1:125



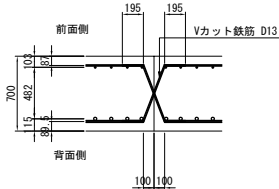
かぶり詳細図 S=1:50



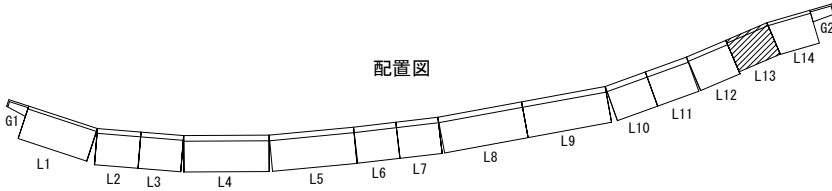
位置図



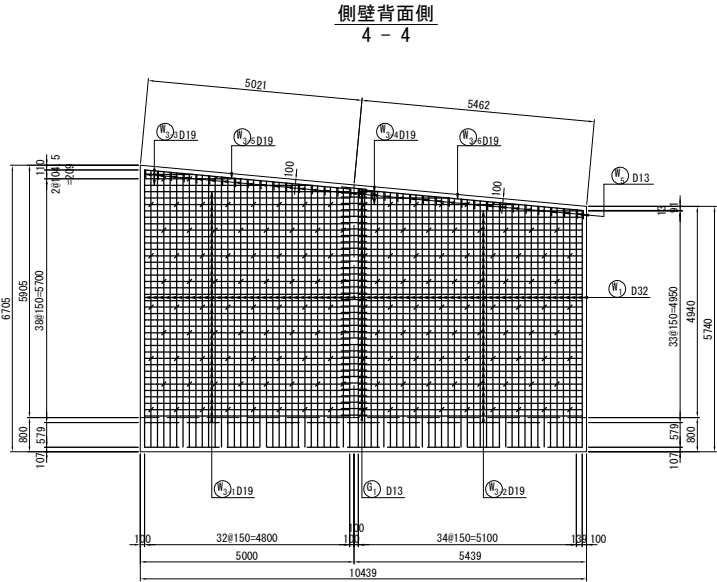
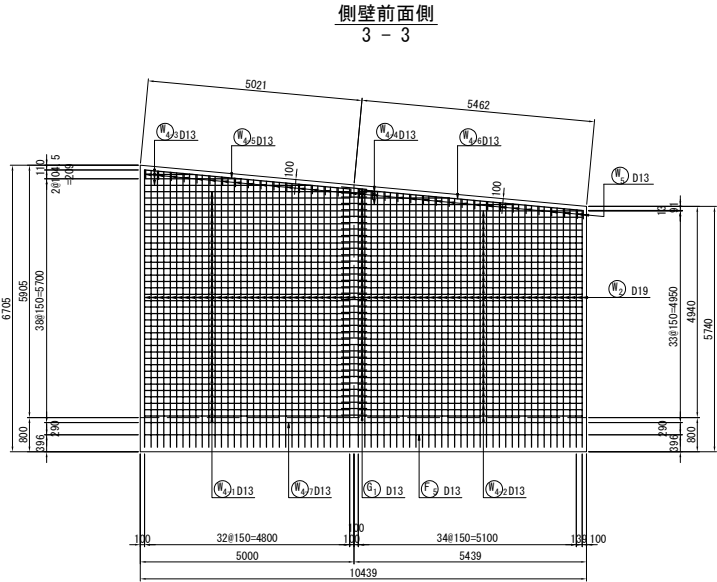
Vカット部詳細図 S=1:50



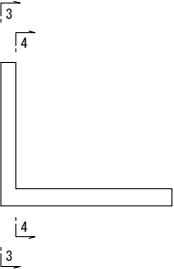
配置図



道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	82 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



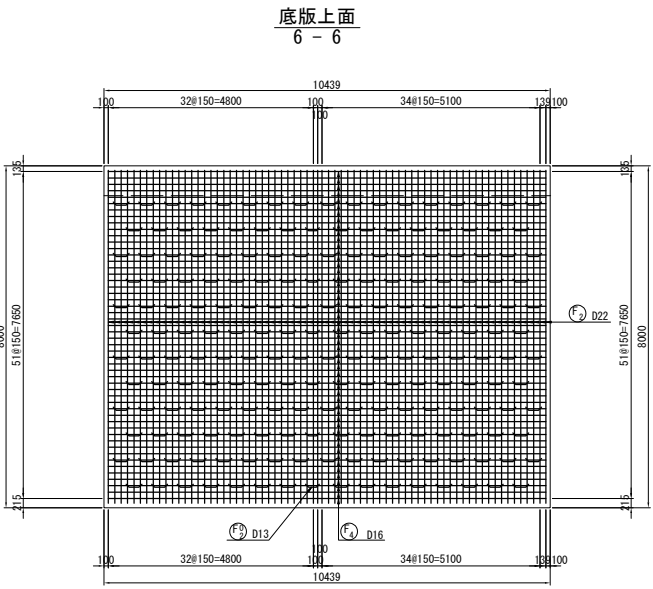
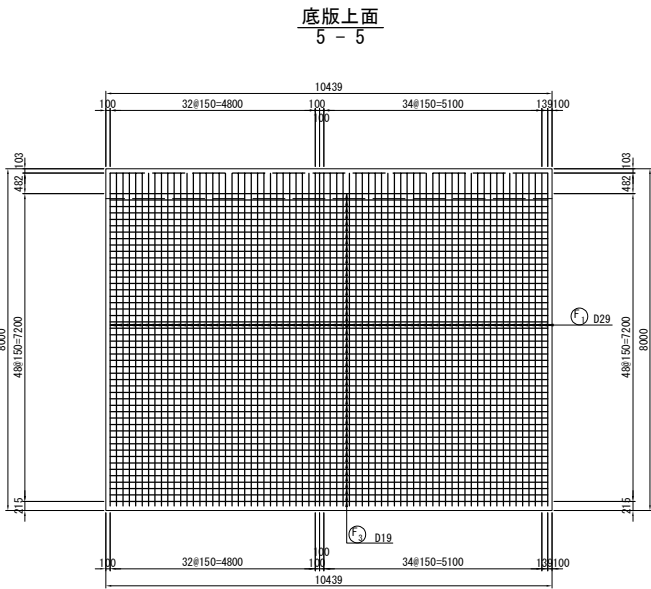
位置図



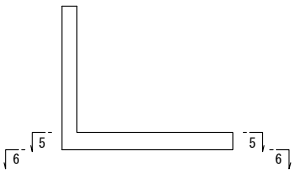
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	83 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L13ブロック)

S=1:125



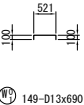
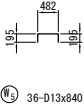
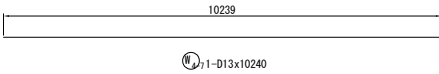
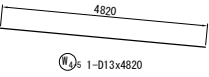
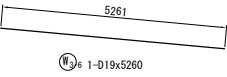
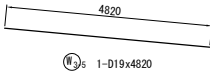
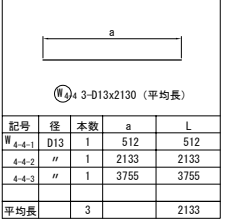
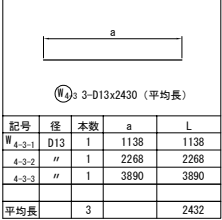
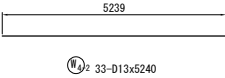
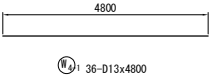
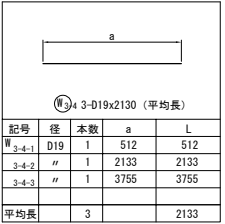
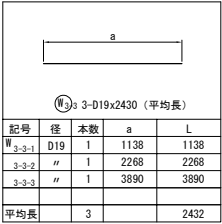
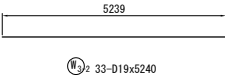
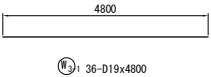
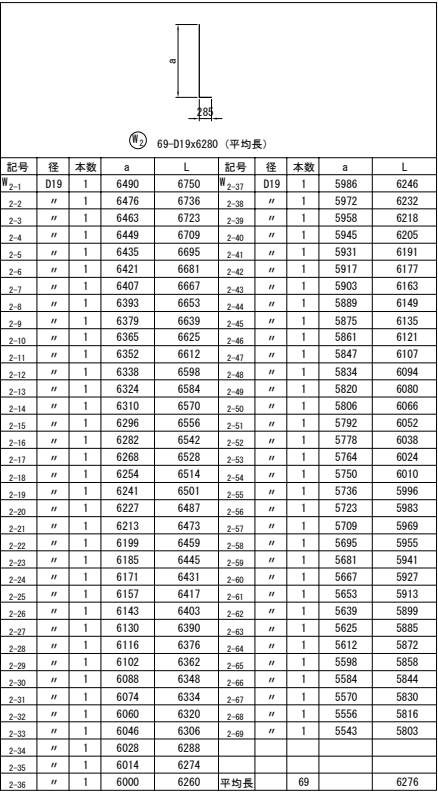
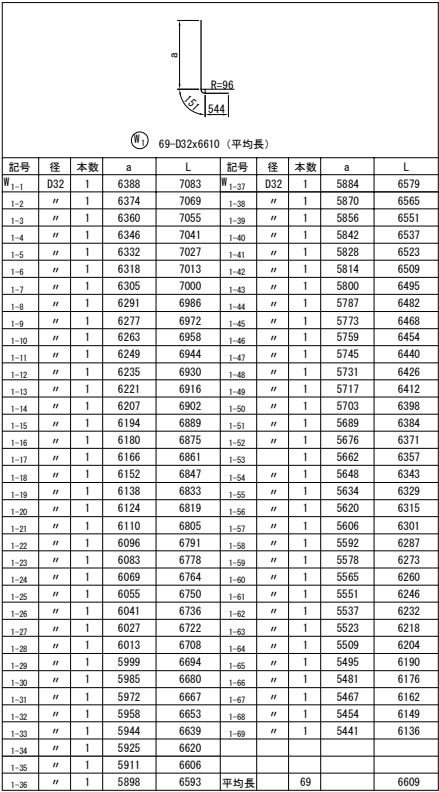
位置図



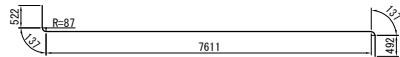
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	84 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L13ブロック)

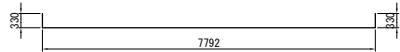
S=1:125



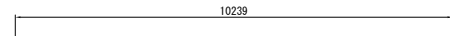
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L13ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	85 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		
事務所名			



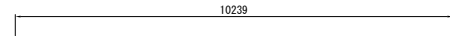
① 70-D29x8900



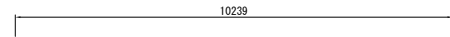
② 70-D22x8400



③ 49-D19x10240



④ 52-D16x10240



⑤ 2-D13x10240



⑥ 192-D13x1720



⑦ 6-D13x1670



⑧ 74-D13x920

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6610	69	6.23	41.2	2843	L	(平均長)
W2	D19	6280	69	2.25	14.1	973	L	(平均長)
W3-1	D19	4800	36	2.25	10.8	389	—	
W3-2	D19	5240	33	2.25	11.8	389	—	
W3-3	D19	2430	3	2.25	5.47	16	—	(平均長)
W3-4	D19	2130	3	2.25	4.79	14	—	(平均長)
W3-5	D19	4820	1	2.25	10.8	11	—	
W3-6	D19	5260	1	2.25	11.8	12	—	
W4-1	D13	4800	36	0.995	4.78	172	—	
W4-2	D13	5240	33	0.995	5.21	172	—	
W4-3	D13	2430	3	0.995	2.42	7	—	(平均長)
W4-4	D13	2130	3	0.995	2.12	6	—	(平均長)
W4-5	D13	4820	1	0.995	4.80	5	—	
W4-6	D13	5260	1	0.995	5.23	5	—	
W4-7	D13	10240	1	0.995	10.2	10	—	
W5	D13	840	36	0.995	0.836	30	—	
W01	D13	690	149	0.995	0.687	102	—	
5156 kg								
F1	D29	8900	70	5.04	44.9	3143	—	
F2	D22	8400	70	3.04	25.5	1785	—	
F3	D19	10240	49	2.25	23.0	1127	—	
F4	D16	10240	52	1.56	16.0	832	—	
F5	D13	10240	2	0.995	10.2	20	—	
F01	D13	1720	192	0.995	1.71	328	—	
F02	D13	1670	6	0.995	1.66	10	—	
7245 kg								
G1	D13	920	74	0.995	0.915	68	—	
68 kg								
D32 2843 kg								
D29 3143 kg								
D22 1785 kg								
D19 2931 kg								
D16 832 kg								
D13 935 kg								
総合計 12469 kg								

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	935	
	D16	832	
	D19	2931	
	D22	1785	
	D25	—	
	小計	5548	
	D29	3143	
	D32	2843	
	小計	5986	
	D35	—	
	D38	—	
合計		12469 kg	

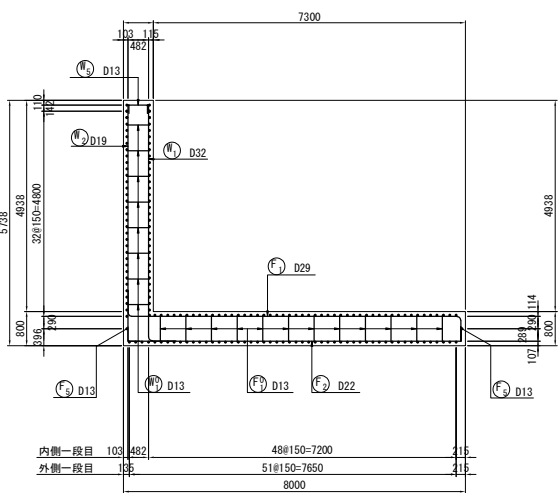
鉄筋曲げ加工表

主 筋		スターラップ		組立筋						
主 筋		スターラップ		組立筋						
$\theta=90^\circ$ $R=3.0\phi$		$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$		$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$						
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta=90^\circ$			
D32	96	151	41	176	138	8	$R=2.5\phi$			
D35	105	165	45	192.5	151	8	R	a <th>ΔL</th>	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

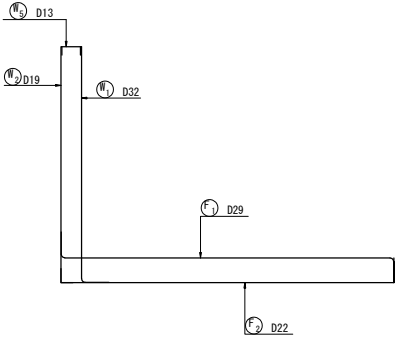
STA. 994付近 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L14ブロック)

S=1:125

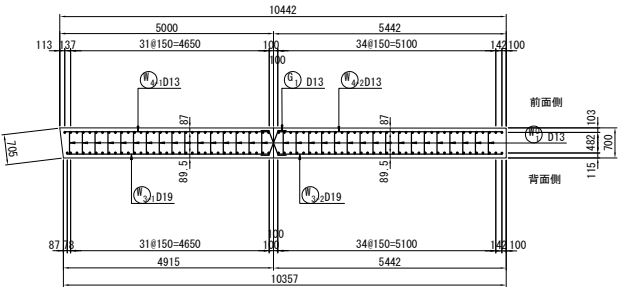
断面図
1 - 1 S=1:125



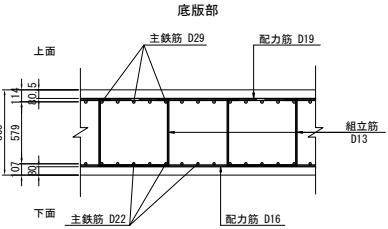
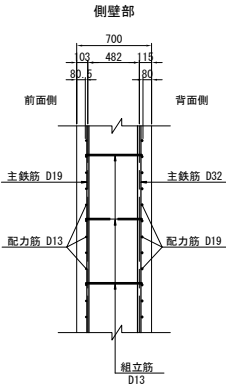
鉄筋組合図 S=1:125



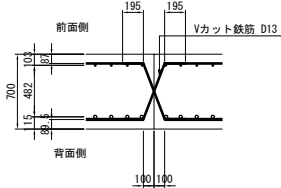
断面図
2 - 2 S=1:125



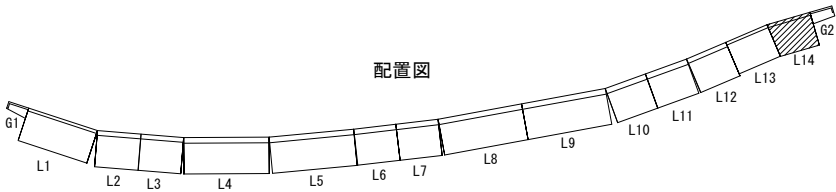
かぶり詳細図 S=1:50



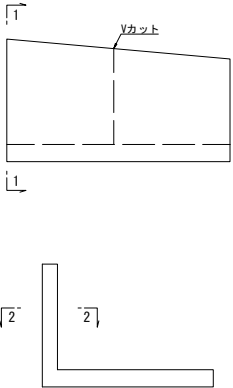
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

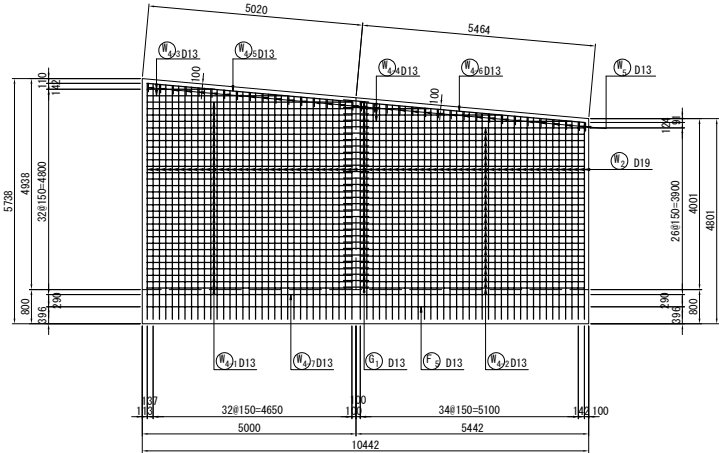


位置図

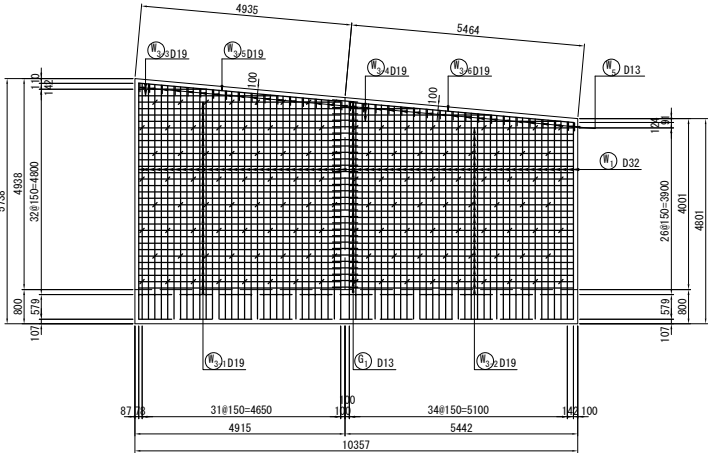


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	87 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

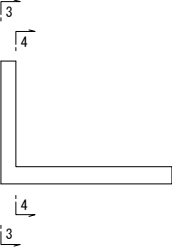
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

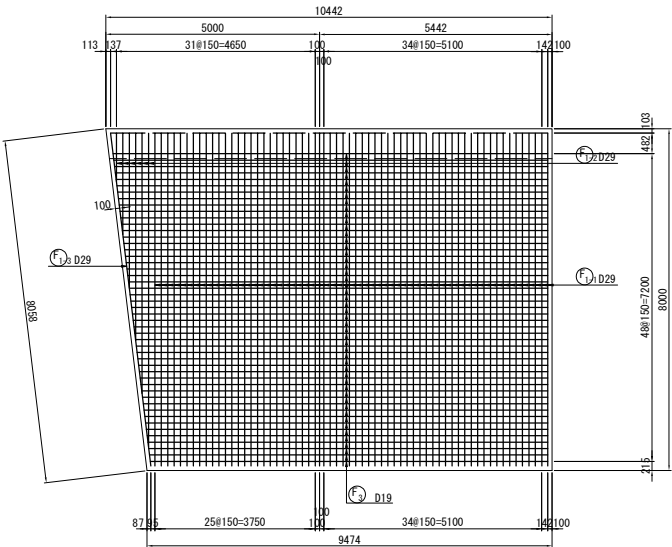


位置図

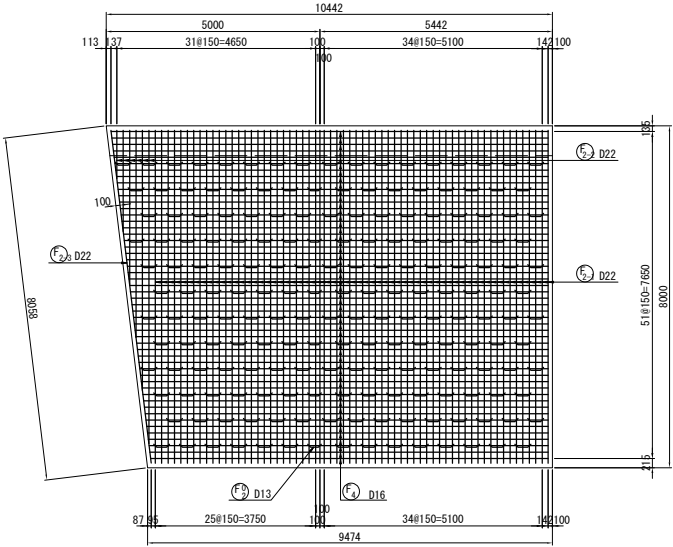


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	88 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

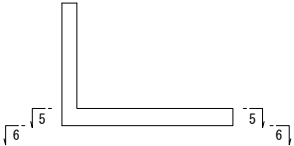
底版上面
5 - 5



底版下面
6 - 6



位置図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 994付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	89 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 994付近 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L14ブロック)

S=1:125

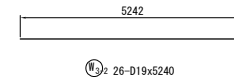
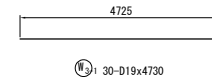
90 / 191

(U₁) 69-D32x5660 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
U ₁₋₁	D32	1	5422	6117	U ₁₋₃₇	D32	1	4935	5630
U ₁₋₂	"	1	5415	6110	U ₁₋₃₈	"	1	4922	5617
U ₁₋₃	"	1	5401	6096	U ₁₋₃₉	"	1	4908	5603
U ₁₋₄	"	1	5388	6083	U ₁₋₄₀	"	1	4894	5589
U ₁₋₅	"	1	5374	6069	U ₁₋₄₁	"	1	4881	5576
U ₁₋₆	"	1	5360	6055	U ₁₋₄₂	"	1	4867	5562
U ₁₋₇	"	1	5347	6042	U ₁₋₄₃	"	1	4854	5549
U ₁₋₈	"	1	5333	6028	U ₁₋₄₄	"	1	4840	5535
U ₁₋₉	"	1	5320	6015	U ₁₋₄₅	"	1	4827	5522
U ₁₋₁₀	"	1	5306	6001	U ₁₋₄₆	"	1	4813	5508
U ₁₋₁₁	"	1	5293	5988	U ₁₋₄₇	"	1	4799	5494
U ₁₋₁₂	"	1	5279	5974	U ₁₋₄₈	"	1	4786	5481
U ₁₋₁₃	"	1	5265	5960	U ₁₋₄₉	"	1	4772	5467
U ₁₋₁₄	"	1	5252	5947	U ₁₋₅₀	"	1	4759	5454
U ₁₋₁₅	"	1	5238	5933	U ₁₋₅₁	"	1	4745	5440
U ₁₋₁₆	"	1	5225	5920	U ₁₋₅₂	"	1	4732	5427
U ₁₋₁₇	"	1	5211	5906	U ₁₋₅₃	"	1	4718	5413
U ₁₋₁₈	"	1	5198	5893	U ₁₋₅₄	"	1	4704	5399
U ₁₋₁₉	"	1	5184	5879	U ₁₋₅₅	"	1	4691	5386
U ₁₋₂₀	"	1	5170	5865	U ₁₋₅₆	"	1	4677	5372
U ₁₋₂₁	"	1	5157	5852	U ₁₋₅₇	"	1	4664	5359
U ₁₋₂₂	"	1	5143	5838	U ₁₋₅₈	"	1	4650	5345
U ₁₋₂₃	"	1	5130	5825	U ₁₋₅₉	"	1	4637	5332
U ₁₋₂₄	"	1	5116	5811	U ₁₋₆₀	"	1	4623	5318
U ₁₋₂₅	"	1	5103	5798	U ₁₋₆₁	"	1	4609	5304
U ₁₋₂₆	"	1	5089	5784	U ₁₋₆₂	"	1	4596	5291
U ₁₋₂₇	"	1	5075	5770	U ₁₋₆₃	"	1	4582	5277
U ₁₋₂₈	"	1	5062	5757	U ₁₋₆₄	"	1	4569	5264
U ₁₋₂₉	"	1	5048	5743	U ₁₋₆₅	"	1	4555	5250
U ₁₋₃₀	"	1	5035	5730	U ₁₋₆₆	"	1	4541	5236
U ₁₋₃₁	"	1	5021	5716	U ₁₋₆₇	"	1	4528	5223
U ₁₋₃₂	"	1	5008	5703	U ₁₋₆₈	"	1	4514	5209
U ₁₋₃₃	"	1	4994	5689	U ₁₋₆₉	"	1	4501	5196
U ₁₋₃₄	"	1	4976	5671					
U ₁₋₃₅	"	1	4962	5657					
U ₁₋₃₆	"	1	4949	5644	平均長		69		5659

(U₂) 69-D19x5320 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
U ₂₋₁	D19	1	5522	5782	U ₂₋₃₇	D19	1	5034	5294
U ₂₋₂	"	1	5510	5770	U ₂₋₃₈	"	1	5021	5281
U ₂₋₃	"	1	5496	5756	U ₂₋₃₉	"	1	5007	5267
U ₂₋₄	"	1	5483	5743	U ₂₋₄₀	"	1	4994	5254
U ₂₋₅	"	1	5469	5729	U ₂₋₄₁	"	1	4980	5240
U ₂₋₆	"	1	5456	5716	U ₂₋₄₂	"	1	4967	5227
U ₂₋₇	"	1	5442	5702	U ₂₋₄₃	"	1	4953	5213
U ₂₋₈	"	1	5429	5689	U ₂₋₄₄	"	1	4940	5200
U ₂₋₉	"	1	5416	5676	U ₂₋₄₅	"	1	4926	5186
U ₂₋₁₀	"	1	5402	5662	U ₂₋₄₆	"	1	4913	5173
U ₂₋₁₁	"	1	5389	5649	U ₂₋₄₇	"	1	4899	5159
U ₂₋₁₂	"	1	5375	5635	U ₂₋₄₈	"	1	4886	5146
U ₂₋₁₃	"	1	5362	5622	U ₂₋₄₉	"	1	4872	5132
U ₂₋₁₄	"	1	5348	5608	U ₂₋₅₀	"	1	4859	5119
U ₂₋₁₅	"	1	5335	5595	U ₂₋₅₁	"	1	4846	5106
U ₂₋₁₆	"	1	5321	5581	U ₂₋₅₂	"	1	4832	5092
U ₂₋₁₇	"	1	5308	5568	U ₂₋₅₃	"	1	4819	5079
U ₂₋₁₈	"	1	5294	5554	U ₂₋₅₄	"	1	4805	5065
U ₂₋₁₉	"	1	5281	5541	U ₂₋₅₅	"	1	4792	5052
U ₂₋₂₀	"	1	5267	5527	U ₂₋₅₆	"	1	4778	5038
U ₂₋₂₁	"	1	5254	5514	U ₂₋₅₇	"	1	4765	5025
U ₂₋₂₂	"	1	5240	5500	U ₂₋₅₈	"	1	4751	5011
U ₂₋₂₃	"	1	5227	5487	U ₂₋₅₉	"	1	4738	4998
U ₂₋₂₄	"	1	5214	5474	U ₂₋₆₀	"	1	4724	4984
U ₂₋₂₅	"	1	5200	5460	U ₂₋₆₁	"	1	4711	4971
U ₂₋₂₆	"	1	5187	5447	U ₂₋₆₂	"	1	4697	4957
U ₂₋₂₇	"	1	5173	5433	U ₂₋₆₃	"	1	4684	4944
U ₂₋₂₈	"	1	5160	5420	U ₂₋₆₄	"	1	4671	4931
U ₂₋₂₉	"	1	5146	5406	U ₂₋₆₅	"	1	4657	4917
U ₂₋₃₀	"	1	5133	5393	U ₂₋₆₆	"	1	4644	4904
U ₂₋₃₁	"	1	5119	5379	U ₂₋₆₇	"	1	4630	4890
U ₂₋₃₂	"	1	5106	5366	U ₂₋₆₈	"	1	4617	4877
U ₂₋₃₃	"	1	5092	5352	U ₂₋₆₉	"	1	4604	4864
U ₂₋₃₄	"	1	5074	5334					
U ₂₋₃₅	"	1	5061	5321					
U ₂₋₃₆	"	1	5048	5308	平均長		69		5323



a

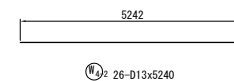
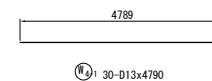
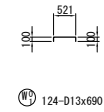
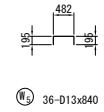
(U₃)₃ 2-D19x2420 (平均長)

記号	径	本数	a	L
U ₃₋₃₋₁	D19	1	1586	1586
U ₃₋₃₋₂	"	1	3244	3244
平均長		2		2415

a

(U₃)₄ 3-D19x3280 (平均長)

記号	径	本数	a	L
U ₃₋₄₋₁	D19	1	1604	1604
U ₃₋₄₋₂	"	1	3275	3275
U ₃₋₄₋₃	"	1	4946	4946
平均長		3		3275



a

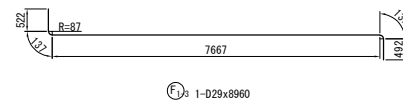
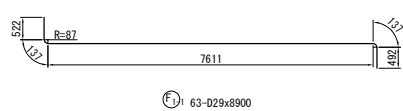
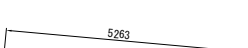
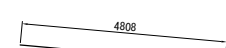
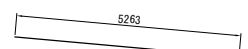
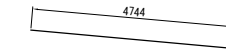
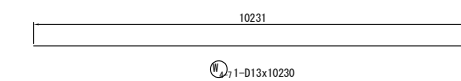
(U₄)₃ 2-D13x2420 (平均長)

記号	径	本数	a	L
U ₄₋₃₋₁	D13	1	1579	1579
U ₄₋₃₋₂	"	1	3250	3250
平均長		2		2415

a

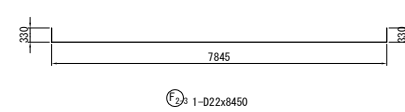
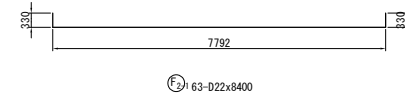
(U₄)₄ 3-D13x3280 (平均長)

記号	径	本数	a	L
U ₄₋₄₋₁	D13	1	1604	1604
U ₄₋₄₋₂	"	1	3275	3275
U ₄₋₄₋₃	"	1	4946	4946
平均長		3		3275



(F₂)₂ 6-D29x4800 (平均長)

記号	径	本数	a	L
F ₂₋₂₋₁	D29	1	1039	1698
F ₂₋₂₋₂	"	1	2280	2939
F ₂₋₂₋₃	"	1	3520	4179
F ₂₋₂₋₄	"	1	4760	5419
F ₂₋₂₋₅	"	1	6001	6660
F ₂₋₂₋₆	"	1	7241	7900
平均長		6		4799



(F₂)₂ 6-D22x4530 (平均長)

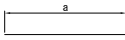
記号	径	本数	a	L
F ₂₋₂₋₁	D22	1	1127	1429
F ₂₋₂₋₂	"	1	2367	2669
F ₂₋₂₋₃	"	1	3608	3910
F ₂₋₂₋₄	"	1	4848	5150
F ₂₋₂₋₅	"	1	6089	6391
F ₂₋₂₋₆	"	1	7329	7631
平均長		6		4530

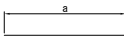
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA994付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L14ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	90 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

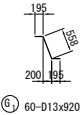
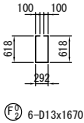
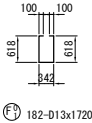
STA. 994付近 擁壁工配筋図(5)
(L型擁壁 L14ブロック)

S=1:125

 F3 49-D19x9740 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
F 3-1	D19	1	10171	10171	F 3-27	D19	1	9699	9699
3-2	"	1	10152	10152	3-28	"	1	9681	9681
3-3	"	1	10134	10134	3-29	"	1	9663	9663
3-4	"	1	10116	10116	3-30	"	1	9644	9644
3-5	"	1	10098	10098	3-31	"	1	9626	9626
3-6	"	1	10080	10080	3-32	"	1	9608	9608
3-7	"	1	10062	10062	3-33	"	1	9590	9590
3-8	"	1	10044	10044	3-34	"	1	9572	9572
3-9	"	1	10025	10025	3-35	"	1	9554	9554
3-10	"	1	10007	10007	3-36	"	1	9536	9536
3-11	"	1	9989	9989	3-37	"	1	9517	9517
3-12	"	1	9971	9971	3-38	"	1	9499	9499
3-13	"	1	9953	9953	3-39	"	1	9481	9481
3-14	"	1	9935	9935	3-40	"	1	9463	9463
3-15	"	1	9917	9917	3-41	"	1	9445	9445
3-16	"	1	9898	9898	3-42	"	1	9427	9427
3-17	"	1	9880	9880	3-43	"	1	9409	9409
3-18	"	1	9862	9862	3-44	"	1	9391	9391
3-19	"	1	9844	9844	3-45	"	1	9372	9372
3-20	"	1	9826	9826	3-46	"	1	9354	9354
3-21	"	1	9808	9808	3-47	"	1	9336	9336
3-22	"	1	9790	9790	3-48	"	1	9318	9318
3-23	"	1	9771	9771	3-49	"	1	9300	9300
3-24	"	1	9753	9753					
3-25	"	1	9735	9735					
3-26	"	1	9717	9717	平均長		49		9735

 F4 52-D16x9760 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
F 4-1	D16	1	10225	10225	F 4-28	D16	1	9735	9735
4-2	"	1	10206	10206	4-29	"	1	9717	9717
4-3	"	1	10188	10188	4-30	"	1	9698	9698
4-4	"	1	10170	10170	4-31	"	1	9680	9680
4-5	"	1	10152	10152	4-32	"	1	9662	9662
4-6	"	1	10134	10134	4-33	"	1	9644	9644
4-7	"	1	10116	10116	4-34	"	1	9626	9626
4-8	"	1	10098	10098	4-35	"	1	9608	9608
4-9	"	1	10079	10079	4-36	"	1	9590	9590
4-10	"	1	10061	10061	4-37	"	1	9572	9572
4-11	"	1	10043	10043	4-38	"	1	9553	9553
4-12	"	1	10025	10025	4-39	"	1	9535	9535
4-13	"	1	10007	10007	4-40	"	1	9517	9517
4-14	"	1	9989	9989	4-41	"	1	9499	9499
4-15	"	1	9971	9971	4-42	"	1	9481	9481
4-16	"	1	9952	9952	4-43	"	1	9463	9463
4-17	"	1	9934	9934	4-44	"	1	9445	9445
4-18	"	1	9916	9916	4-45	"	1	9426	9426
4-19	"	1	9898	9898	4-46	"	1	9408	9408
4-20	"	1	9880	9880	4-47	"	1	9390	9390
4-21	"	1	9862	9862	4-48	"	1	9372	9372
4-22	"	1	9844	9844	4-49	"	1	9354	9354
4-23	"	1	9825	9825	4-50	"	1	9336	9336
4-24	"	1	9807	9807	4-51	"	1	9318	9318
4-25	"	1	9789	9789	4-52	"	1	9299	9299
4-26	"	1	9771	9771					
4-27	"	1	9753	9753	平均長		52		9762

 F5 2-D13x9760 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F 5-1	D13	1	10231	10231
5-2	"	1	9284	9284
平均長		2		9758



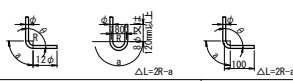
鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	5660	69	6.23	35.3	2436	L	(平均長)
W2	D19	5320	69	2.25	12.0	828	L	(平均長)
W3-1	D19	4730	30	2.25	10.6	318	—	
W3-2	D19	5240	26	2.25	11.8	307	—	
W3-3	D19	2420	2	2.25	5.45	11	—	(平均長)
W3-4	D19	3280	3	2.25	7.38	22	—	(平均長)
W3-5	D19	4740	1	2.25	10.7	11	—	
W3-6	D19	5260	1	2.25	11.8	12	—	
W4-1	D13	4790	30	0.995	4.77	143	—	
W4-2	D13	5240	26	0.995	5.21	135	—	
W4-3	D13	2420	2	0.995	2.41	5	—	(平均長)
W4-4	D13	3280	3	0.995	3.26	10	—	(平均長)
W4-5	D13	4810	1	0.995	4.79	5	—	
W4-6	D13	5260	1	0.995	5.23	5	—	
W4-7	D13	10230	1	0.995	10.2	10	—	
W5	D13	840	36	0.995	0.836	30	—	
W01	D13	690	124	0.995	0.687	85	—	
4373 kg								
F1-1	D29	8900	63	5.04	44.9	2829	—	
F1-2	D29	4800	6	5.04	24.2	145	—	(平均長)
F1-3	D29	8960	1	5.04	45.2	45	—	
F2-1	D22	8400	63	3.04	25.5	1607	—	
F2-2	D22	4530	6	3.04	13.8	83	—	(平均長)
F2-3	D22	8450	1	3.04	25.7	26	—	
F3	D19	9740	49	2.25	21.9	1073	—	(平均長)
F4	D16	9760	52	1.56	15.2	790	—	(平均長)
F5	D13	9760	2	0.995	9.71	19	—	(平均長)
F01	D13	1720	182	0.995	1.71	311	—	
F02	D13	1670	6	0.995	1.66	10	—	
6938 kg								
G1	D13	920	60	0.995	0.915	55	—	
55 kg								
							D32	2436 kg
							D29	3019 kg
							D22	1716 kg
							D19	2582 kg
							D16	790 kg
							D13	823 kg
							総合計	11366 kg

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	823	
	D16	790	
	D19	2582	
	D22	1716	
	D25	—	
	小計	5088	
	D29	3019	
	D32	2436	
	小計	5455	
	D35	—	
	D38	—	
合計		11366 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋									
									
主 筋									
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			スターラップ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a Δφ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102 120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126 128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	148 152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173 176
D25	75	118	32	137.5	108	6	縦立鉄筋		
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ	
D32	96	151	41	176	138	8		R	a ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8			
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51 14

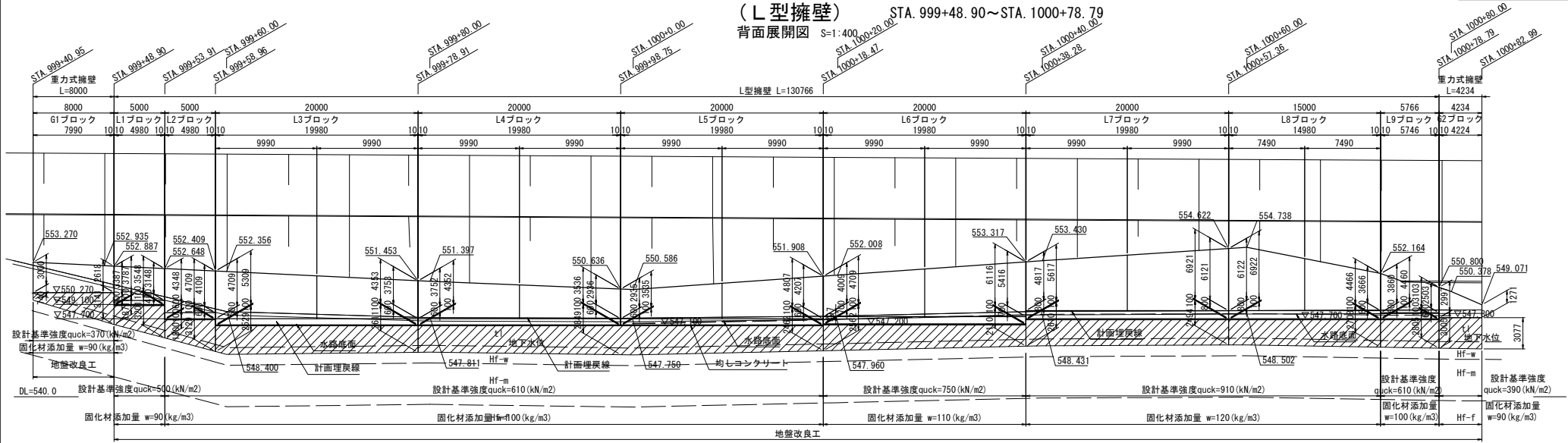
STA. 999付近 擁壁工一般図

(L型擁壁)

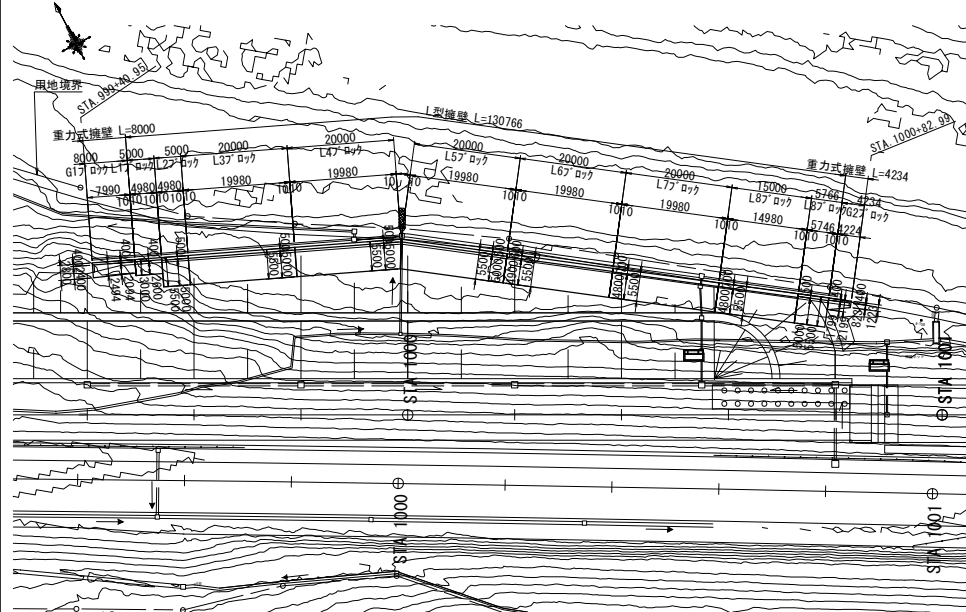
STA. 999+48.90~STA. 1000+78.79

背面展開図

S=1:400

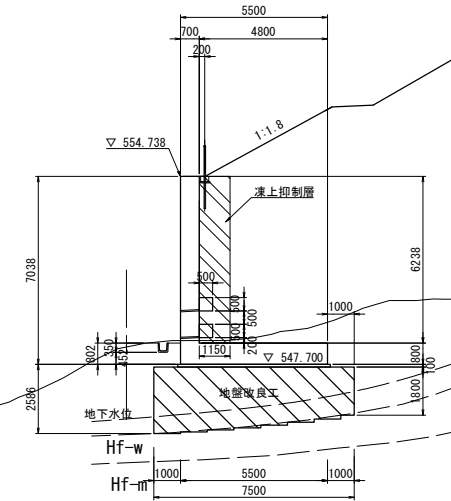


平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1:200

STA. 1000+60.00



L型擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	掘削	m3	1321.4	
客土掘削	土砂C		m3	745.5	埋戻し
構造物基礎工	表込め工A1	切込砕石	m3	579.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=500~910kN/m2	m3	2171.7	5m≦L
	固化材A	90~120kg/m3	t	231.7	
コンクリート	A1-3		m3	323.2	
	B2-1		m3	468.0	
	D1-1		m3	73.0	
	型わく	C	m2	1271.6	
鉄筋	D		m2	35.6	
	A	D13	t	11.513	
		D16~D25	t	56.011	
		D29~D32	t	21.075	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	88.599	

設計条件		Hmax= 7.1 m
擁壁の高さ	舗装	22.5kN/m3
単位体積重量	土砂	20.0kN/m3
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m3
盛土材の性質	φ=35°, C=0kN/m2	
滑动摩擦係数	μ=0.6	
耐震設計	I種地盤, B地域 (kh=0.14)	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6 e≦B/3
	滑动に対して	1.50 1.20
	支持力に対して	3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度	σck=30N/mm2 (縦壁) σck=24N/mm2 (底版)	
鉄筋	SD345	
上載荷重	q=10kN/m2	
雪荷重	q=1.0kN/m2 (常時) q=0.5kN/m2 (地震時)	

道交自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工一般図 (L型擁壁)	
縮尺	図示	92 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	
事務所名	帯広工事業務所	

STA. 999付近 擁壁工一般図 (重力式擁壁)

STA. 999+40.95~STA. 999+48.90, STA. 1000+78.79~STA. 1000+82.99

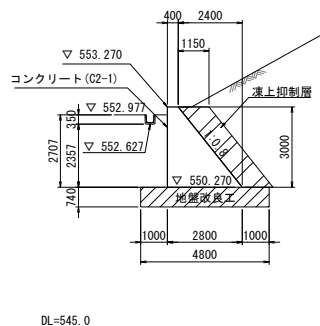
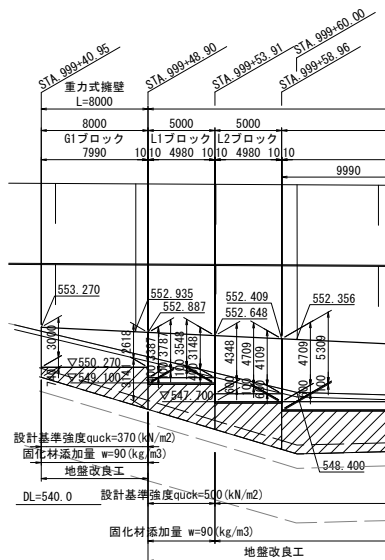
背面展開図 (起点側) S=1:400

標準断面図 S=1:100
STA. 999+40.950

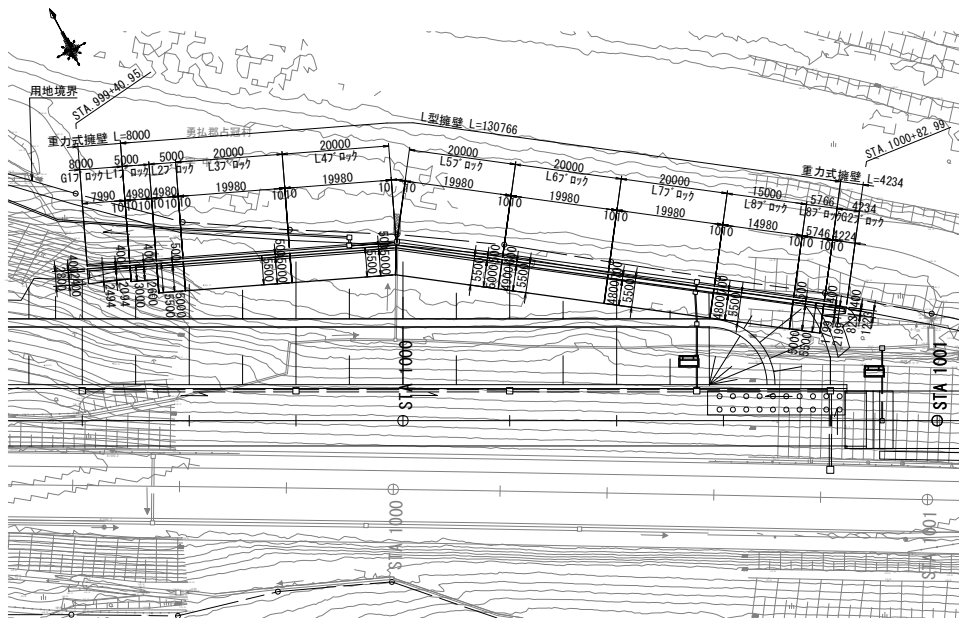
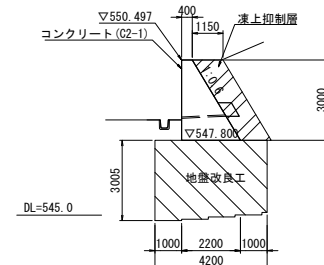
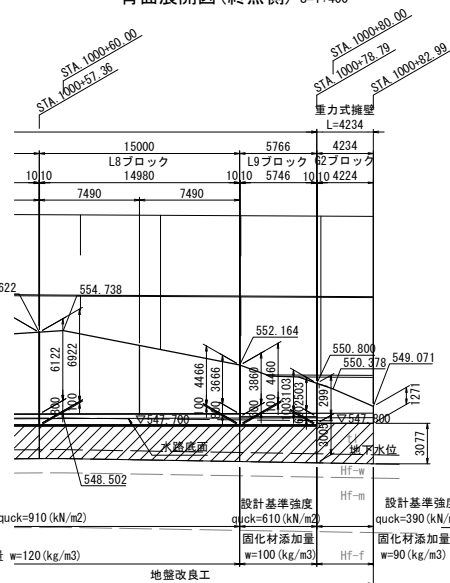
背面展開図 (終点側) S=1:400

標準断面図 S=1:100

STA. 1000+78.790



平面図 S=1:1000



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quack=370~390kN/m2	m3	116.6	5m≦L
	固化材A	90~120kg/m3	t	10.5	
コンクリート	C2-1		m3	43.6	
	D1-1		m3	—	
型わく	C		m2	82.7	

設計条件

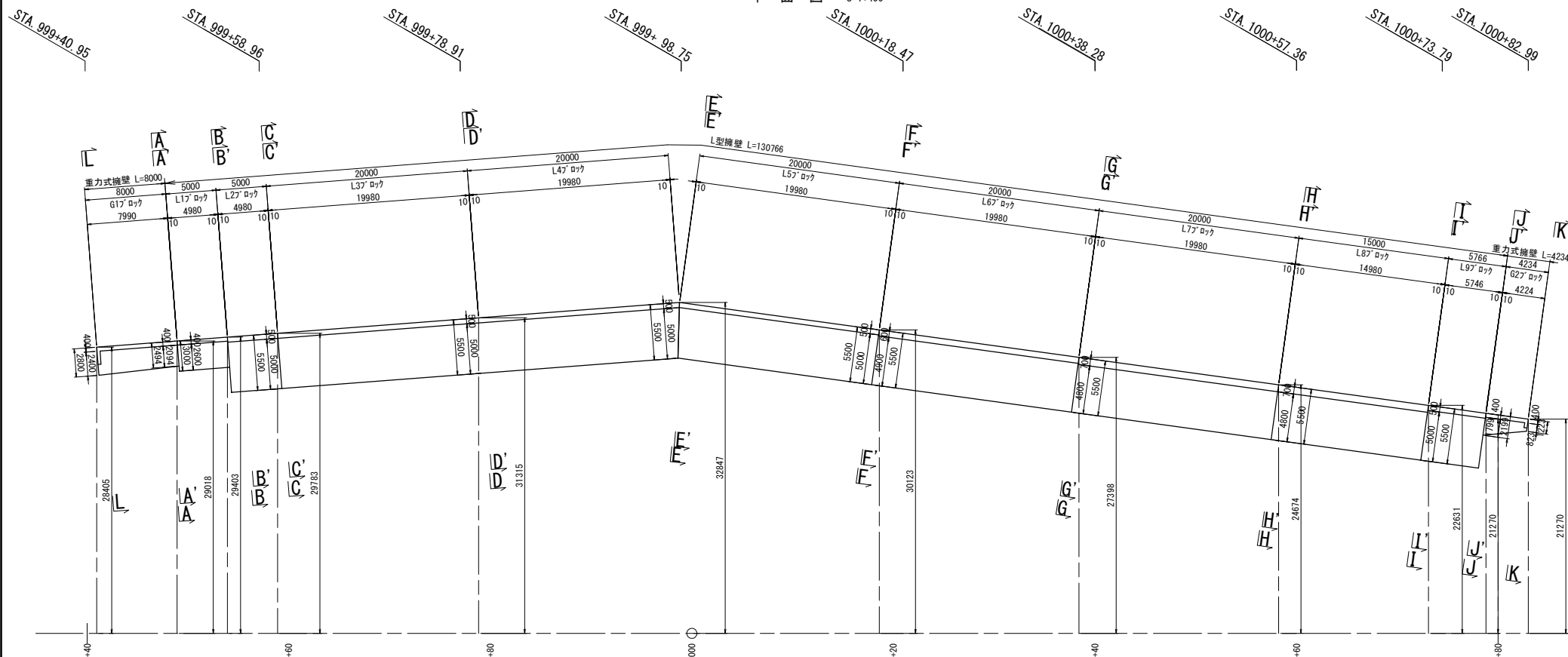
擁壁の高さ	Hmax= 3.0 m	
単位体積重量	舗装	22.5kN/m3
	土砂	20.0kN/m3
耐震設計	普通コンクリート	24.5kN/m3
	盛土材の性質	φ=35°, C=0kN/m2
滑動摩擦係数	μ=0.6	
耐震設計	Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)	
安全率	常時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6 e≦B/3
	滑動に対して	1.50 1.20
支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度	σck=30N/mm2 (壁壁) σck=24N/mm2 (底版)	
鉄筋	SD345	
上載荷重	q=10kN/m2	
雪荷重	q=1.0kN/m2 (常時)	
	q=0.5kN/m2 (地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工一般図 (重力式擁壁)		
縮尺	図示	図面番号	93 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

STA. 999付近 擁壁工構造図(1)

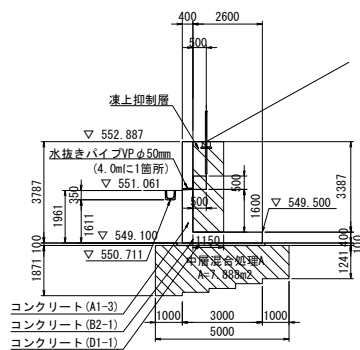
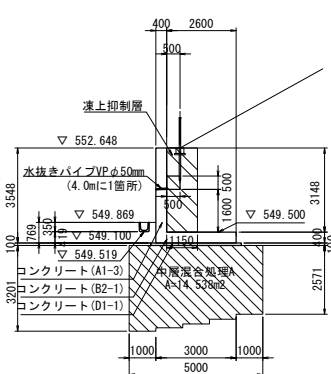
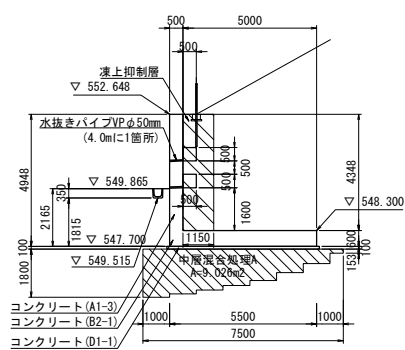
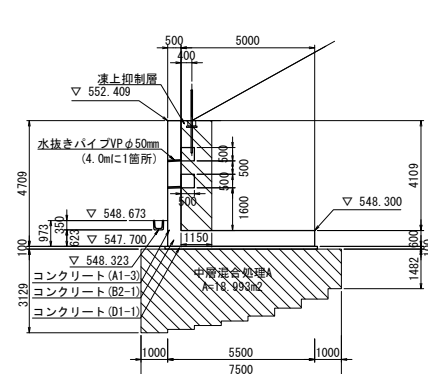
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

平面図 S=1:400



断面図 S=1:200

(L型擁壁)

A'-A' 断面図
L1ブロックB-B断面図
L1ブロックB'-B' 断面図
L2ブロックC-C断面図
L2ブロック

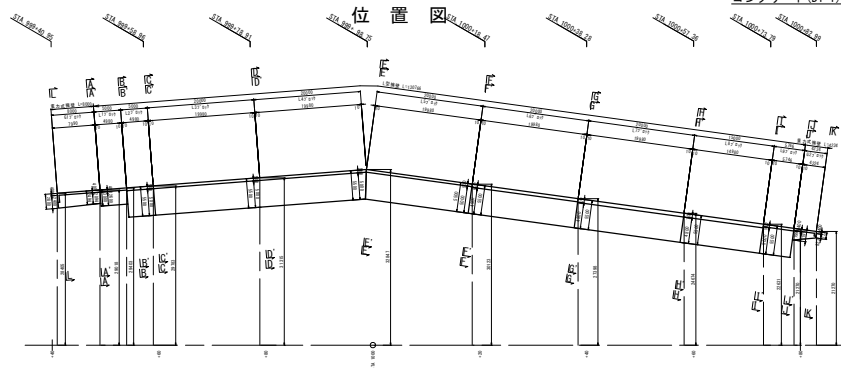
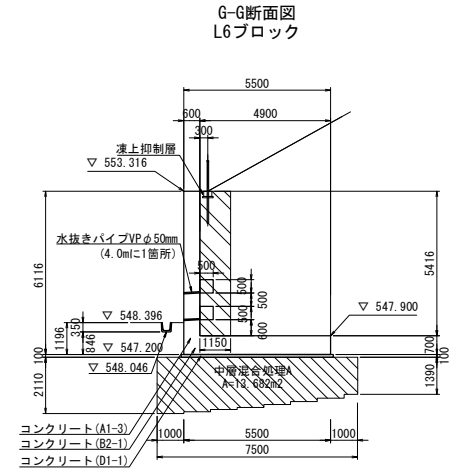
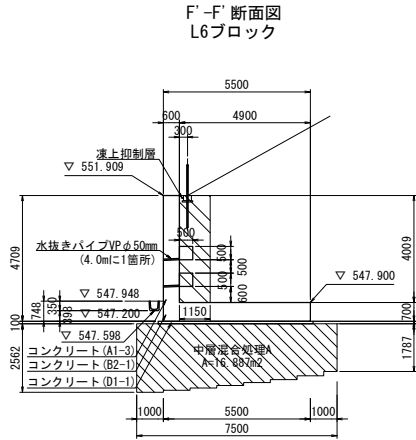
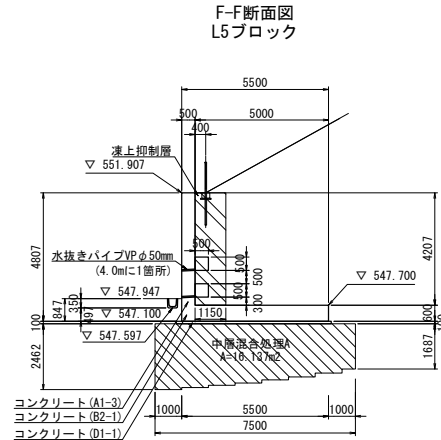
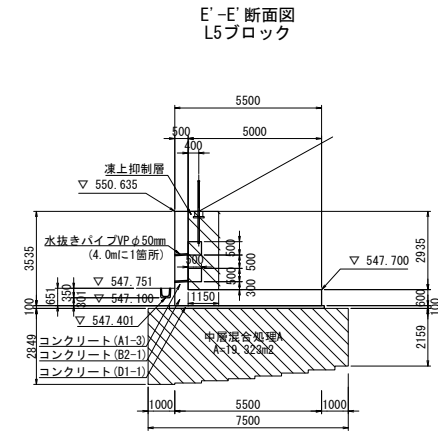
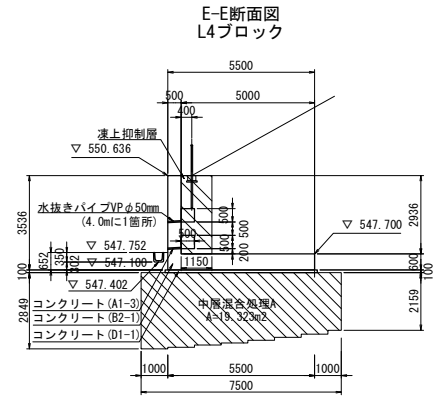
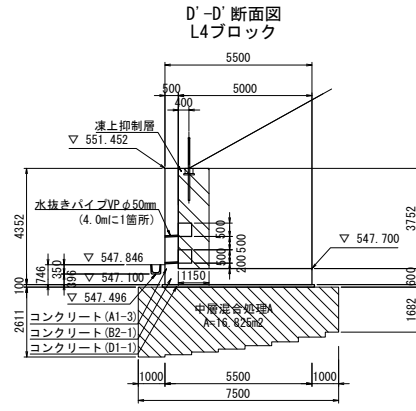
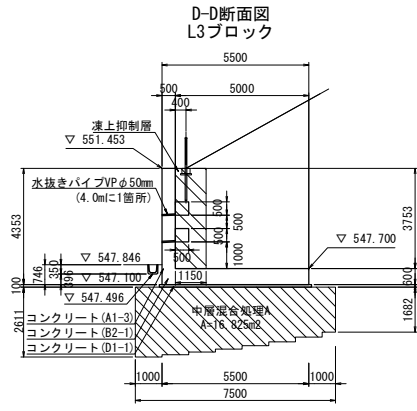
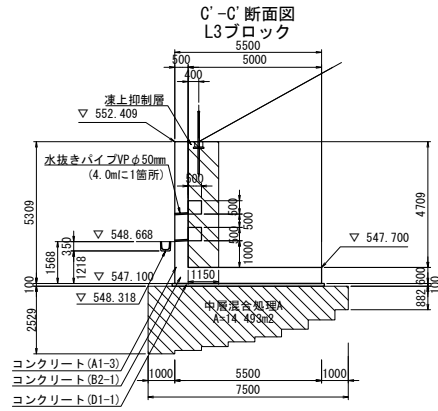
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	94 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

STA. 999付近 擁壁工構造図(2)

S=1:200

95 / 191

(L型擁壁)
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99
断面図



道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(2) (L型擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 95 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

STA. 999付近 擁壁工構造図(3)

(L型擁壁)

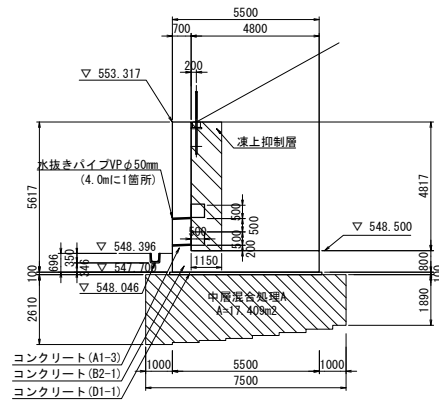
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

断面図

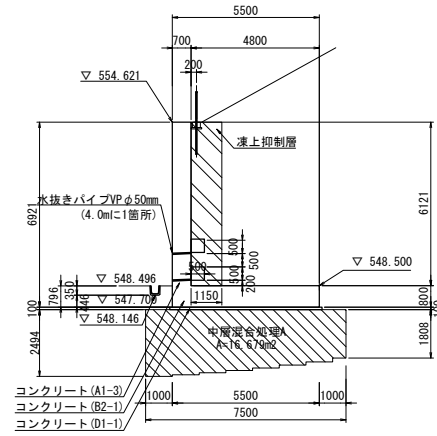
S=1:200

96 / 191

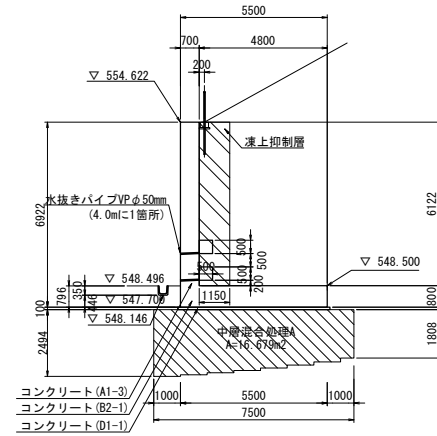
G'-G'断面図
L7ブロック



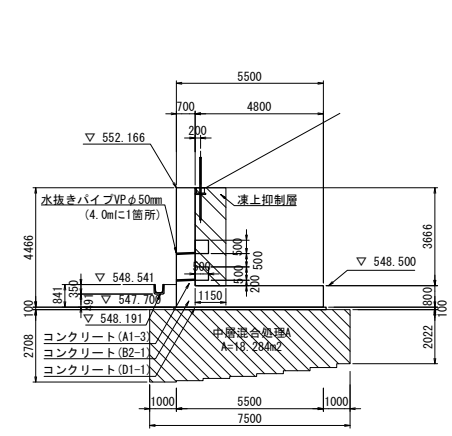
H-H断面図
L7ブロック



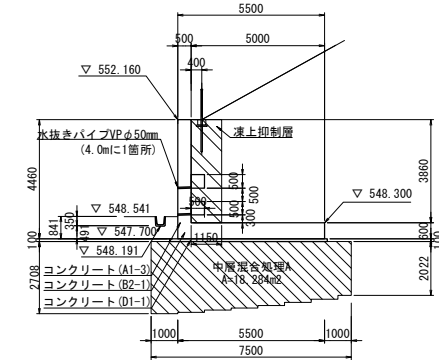
H'-H'断面図
L8ブロック



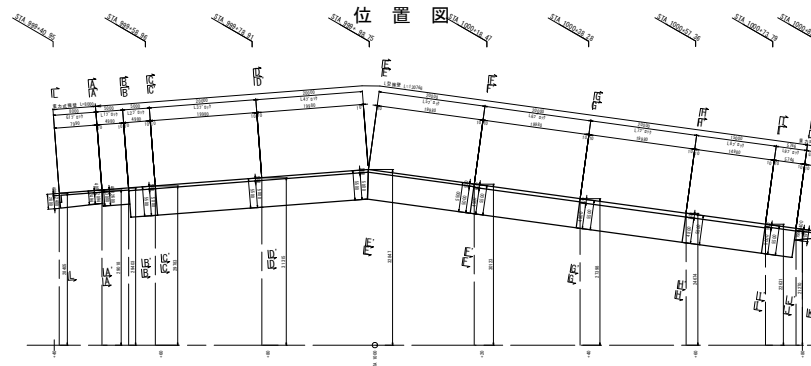
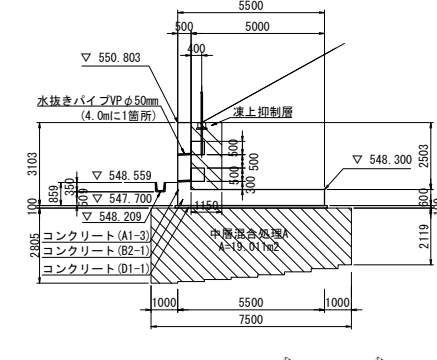
I-I断面図
L8ブロック



I'-I'断面図
L9ブロック



J-J断面図
L9ブロック



道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(3) (L型擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 96 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

STA. 999付近 擁壁工構造図(4)

(重力式擁壁)

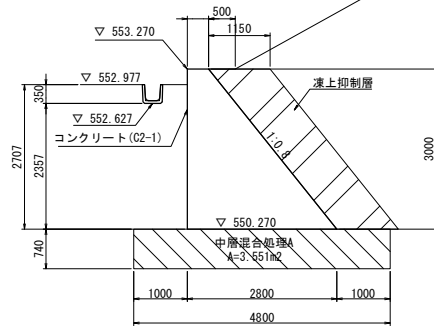
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

断面図

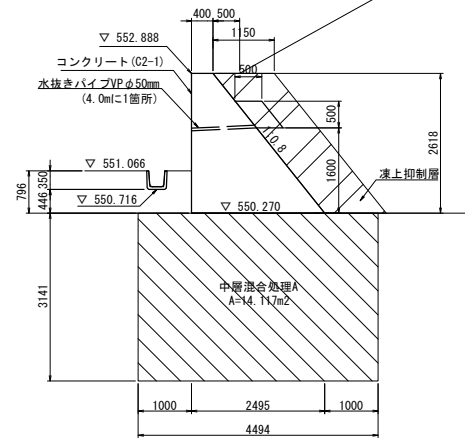
S=1:100

97 / 191

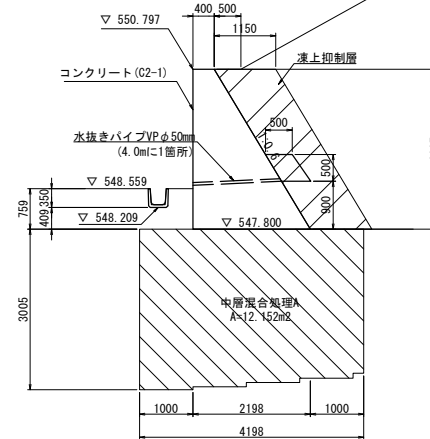
L-L断面図
G1ブロック



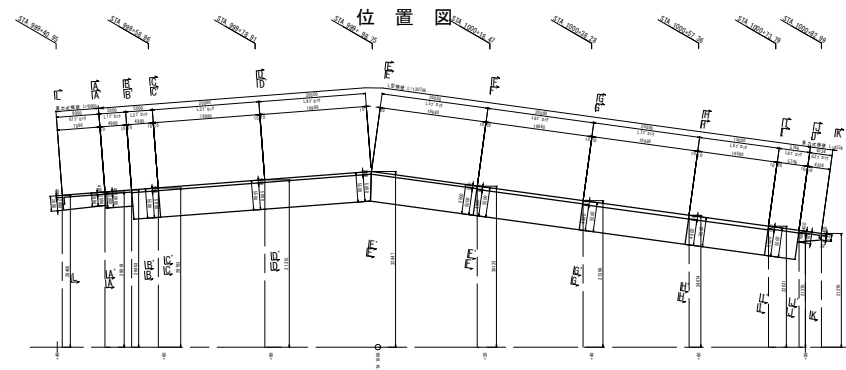
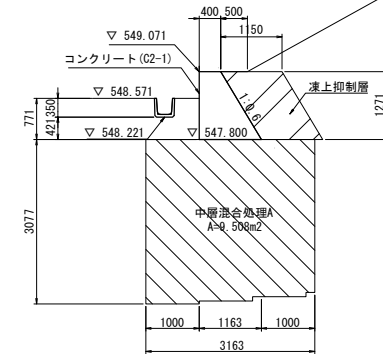
A-A断面図
G1ブロック



J'-J'断面図
G2ブロック



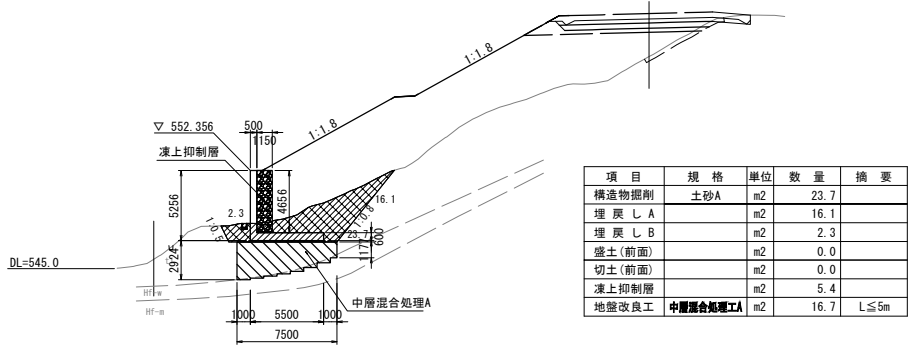
K-K断面図
G2ブロック



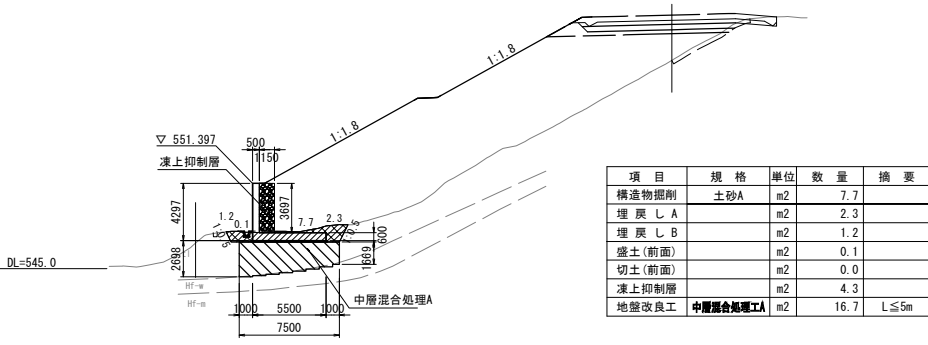
道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工構造図(4) (重力式擁壁)
縮 尺	1:100 図面番号 97 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

STA. 999付近 擁壁工横断図(1) S=1:400
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

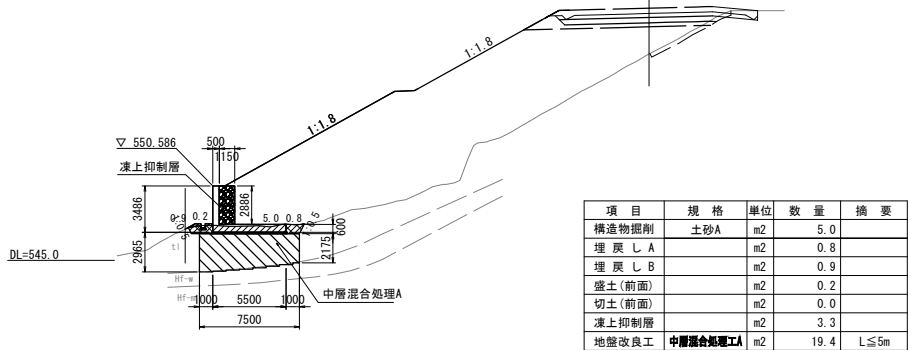
A-A断面図
(STA. 999+60.000)



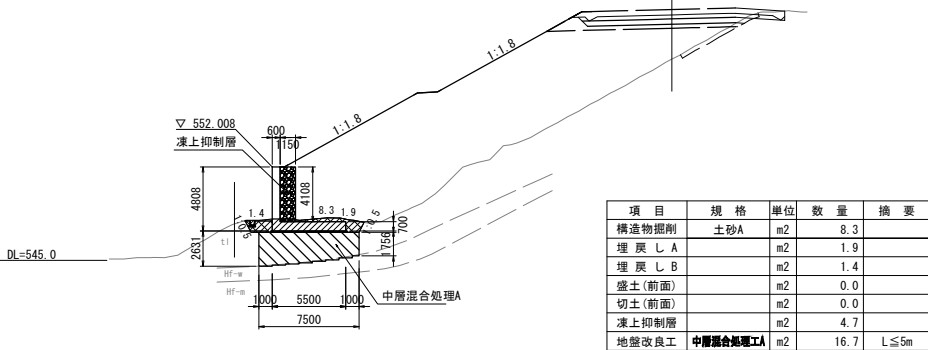
B-B断面図
(STA. 999+80.000)



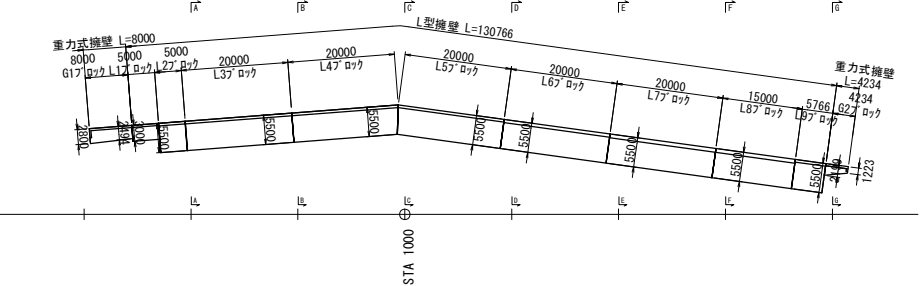
C-C断面図
(STA. 1000+0.000)



D-D断面図
(STA. 1000+20.000)



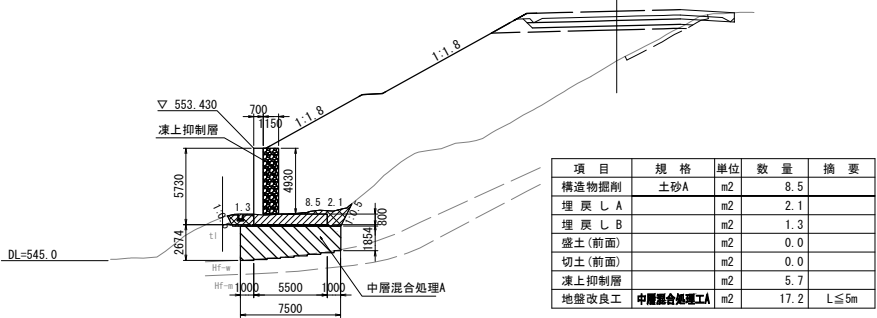
位置図



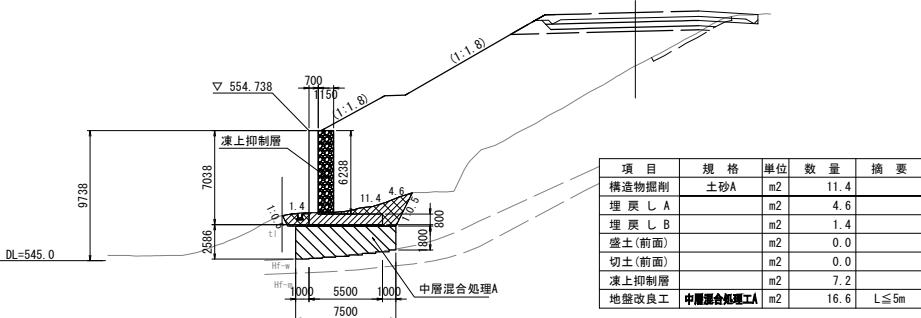
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工横断図(1)		
縮尺	1:400	図面番号	98 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工横断図(2) S=1:400
STA. 999+40.95~STA. 1000+82.99

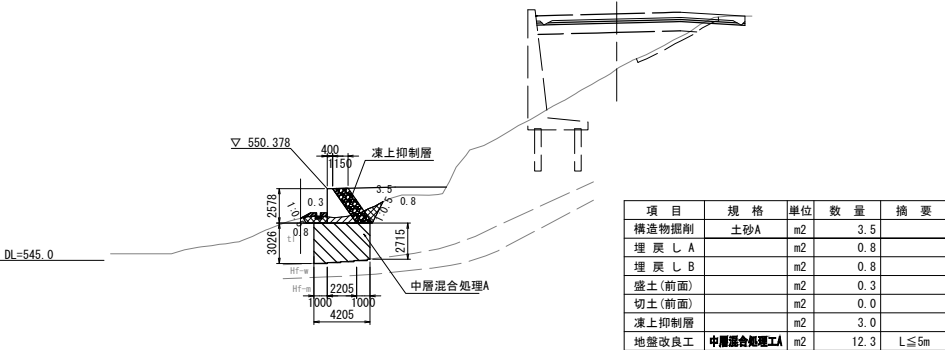
E-E断面図
(STA. 1000+40.000)



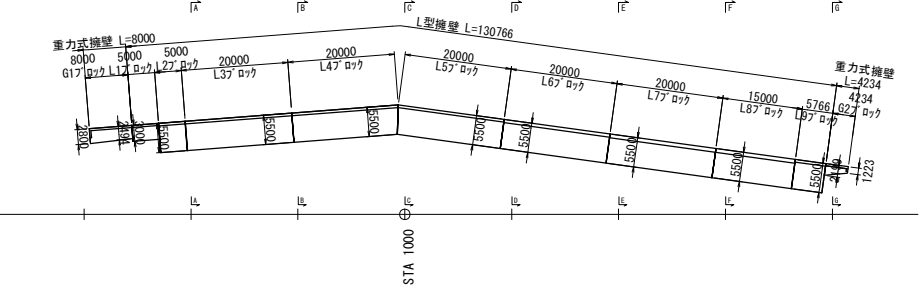
F-F断面図
(STA. 1000+60.000)



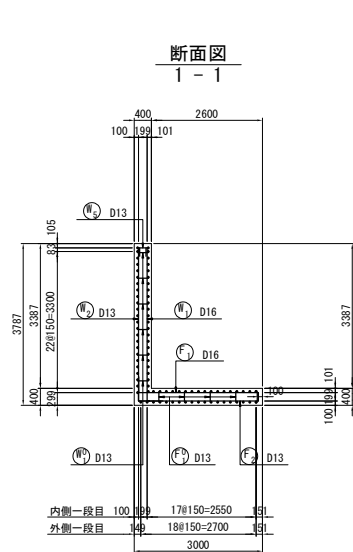
G-G断面図
(STA. 1000+80.000)



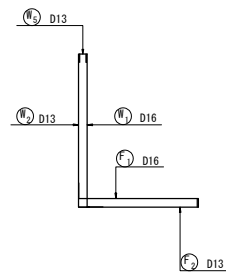
位置図



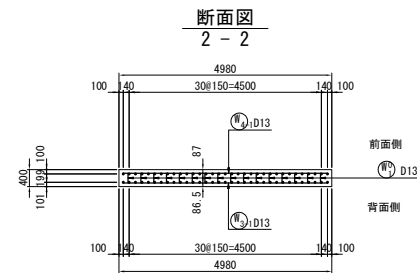
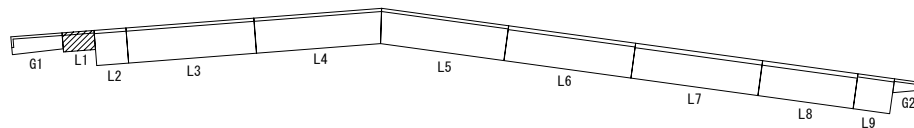
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工横断図(2)		
縮 尺	1:400	図面番号	99 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



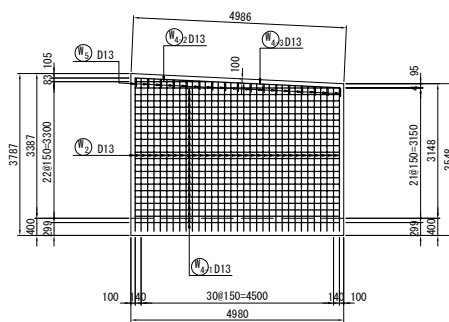
鉄筋組合図



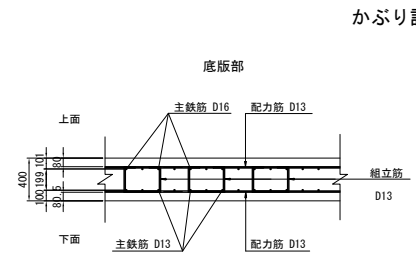
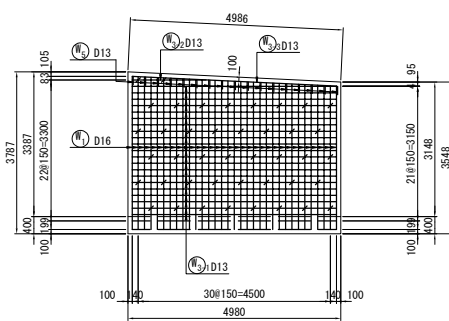
配置図



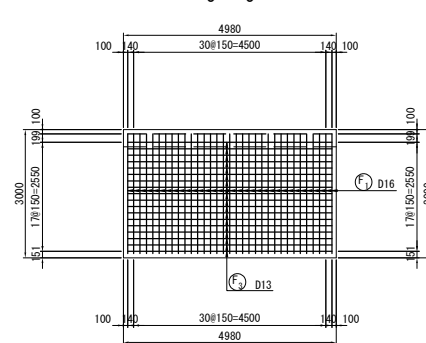
側壁前面側
3 - 3



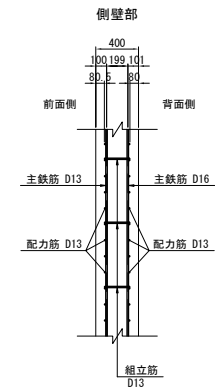
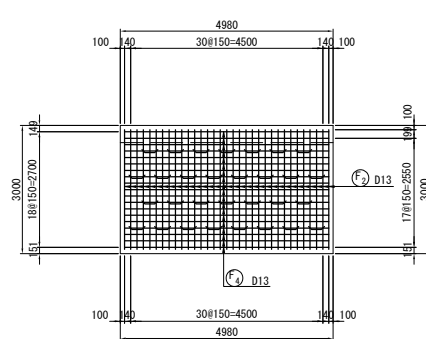
側壁背面側
4 - 4



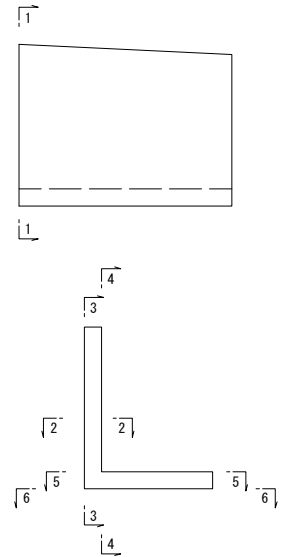
底板上面
5 - 5



底板下面
6 - 6



位置図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	100 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 物産工事業務所		

⑮ 33-D16x3810 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W1-1	D16	1	3580	3927
1-2	"	1	3574	3921
1-3	"	1	3566	3913
1-4	"	1	3559	3906
1-5	"	1	3552	3899
1-6	"	1	3545	3892
1-7	"	1	3538	3885
1-8	"	1	3530	3877
1-9	"	1	3523	3870
1-10	"	1	3516	3863
1-11	"	1	3509	3856
1-12	"	1	3502	3849
1-13	"	1	3495	3842
1-14	"	1	3487	3834
1-15	"	1	3480	3827
1-16	"	1	3473	3820
1-17	"	1	3466	3813
1-18	"	1	3459	3806
1-19	"	1	3452	3799
1-20	"	1	3444	3791
1-21	"	1	3437	3784
1-22	"	1	3430	3777
1-23	"	1	3423	3770
1-24	"	1	3416	3763
1-25	"	1	3408	3755
1-26	"	1	3401	3748
1-27	"	1	3394	3741
1-28	"	1	3387	3734
1-29	"	1	3380	3727
1-30	"	1	3373	3720
1-31	"	1	3365	3712
1-32	"	1	3358	3705
1-33	"	1	3352	3699
平均長		33		3813

⑯ 33-D13x3700 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
W2-1	D13	1	3582	3812
2-2	"	1	3575	3805
2-3	"	1	3568	3798
2-4	"	1	3561	3791
2-5	"	1	3554	3784
2-6	"	1	3546	3776
2-7	"	1	3539	3769
2-8	"	1	3532	3762
2-9	"	1	3525	3755
2-10	"	1	3518	3748
2-11	"	1	3510	3740
2-12	"	1	3503	3733
2-13	"	1	3496	3726
2-14	"	1	3489	3719
2-15	"	1	3482	3712
2-16	"	1	3475	3705
2-17	"	1	3467	3697
2-18	"	1	3460	3690
2-19	"	1	3453	3683
2-20	"	1	3446	3676
2-21	"	1	3439	3669
2-22	"	1	3432	3662
2-23	"	1	3424	3654
2-24	"	1	3417	3647
2-25	"	1	3410	3640
2-26	"	1	3403	3633
2-27	"	1	3396	3626
2-28	"	1	3388	3618
2-29	"	1	3381	3611
2-30	"	1	3374	3604
2-31	"	1	3367	3597
2-32	"	1	3360	3590
2-33	"	1	3353	3583
平均長		33		3697

鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			組立筋		
$\Delta L = 2R - a$			$\Delta L = 2R - a$			$\Delta L = 2R - a$		
主 筋			スターラップ			組立鉄筋		
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ	
	R	a	△L	R	a	△L	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋	
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ
D32	96	151	41	176	138	8		
D35	105	165	45	192.5	151	8	R	a
D38	114	179	49	209	164	9	△L	

⑮ 21-D13x4780		⑯ 22-D13x4780	
⑮ 1-D13x1730		⑯ 1-D13x1730	
⑮ 1-D13x4790		⑯ 1-D13x4790	
⑮ 17-D13x560		⑯ 42-D13x400	
⑮ 33-D16x3320		⑮ 33-D13x3210	
⑮ 18-D13x4780		⑮ 19-D13x4780	
⑮ 30-D13x490			

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1	D16	3810	33	1.56	5.94	196	L	(平均長)
W2	D13	3700	33	0.995	3.68	121	L	(平均長)
W3-1	D13	4780	21	0.995	4.76	100	—	
W3-2	D13	1730	1	0.995	1.72	2	—	
W3-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W4-1	D13	4780	22	0.995	4.76	105	—	
W4-2	D13	1730	1	0.995	1.72	2	—	
W4-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W5	D13	560	17	0.995	0.557	9	—	
W01	D13	400	42	0.995	0.398	17	—	
							562	kg
F1	D16	3320	33	1.56	5.18	171	—	
F2	D13	3210	33	0.995	3.19	105	—	
F3	D13	4780	18	0.995	4.76	86	—	
F4	D13	4780	19	0.995	4.76	90	—	
F01	D13	930	30	0.995	0.925	28	U	
							480	kg
							D16	367
							D13	675
							合計	1042
								kg

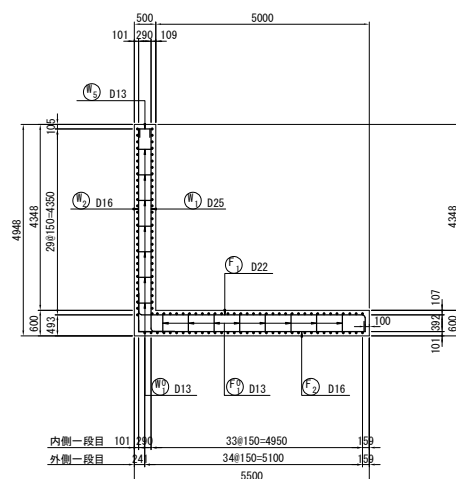
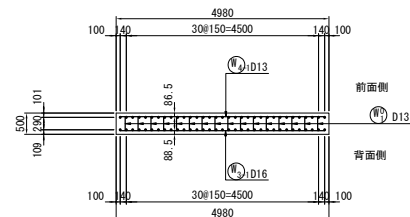
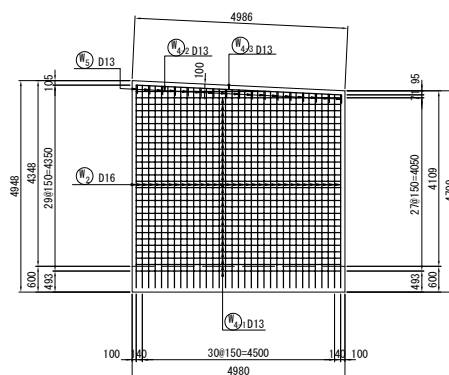
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	675	
	D16	367	
	D19	—	
	D22	—	
	D25	—	
	小計	367	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
	D38	—	
		合計	1042

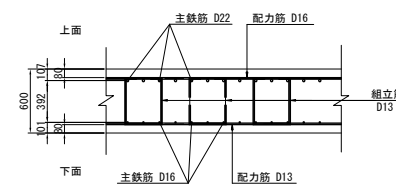
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	101 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125 (L型擁壁 L2ブロック)

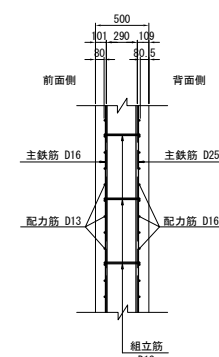
かぶり詳細図 S=1:50

断面図
1 - 1断面図
2 - 2側壁前面側
3 - 3

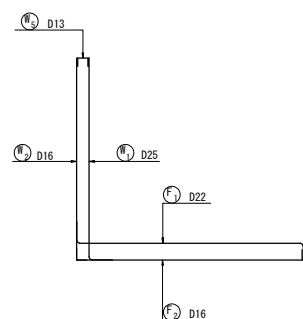
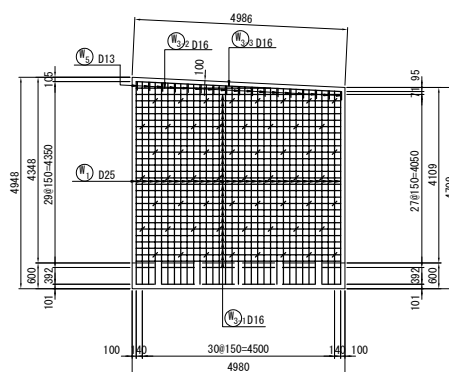
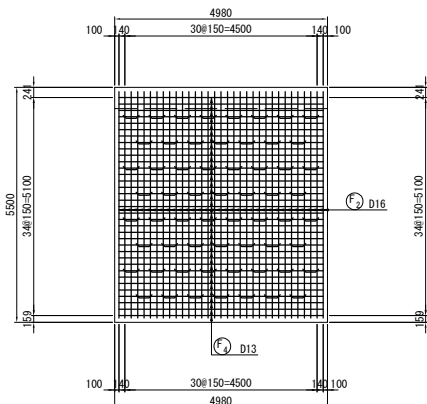
底板部



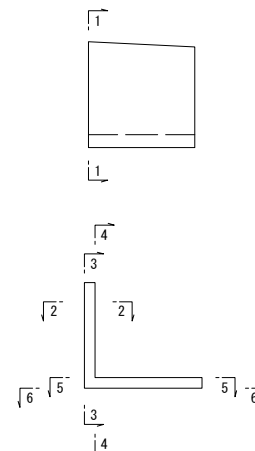
側壁部



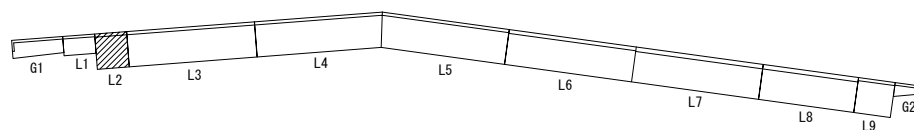
鉄筋組合図

側壁背面側
4 - 4底板下面
6 - 6

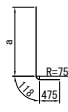
位置図



配置図

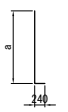


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	102 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



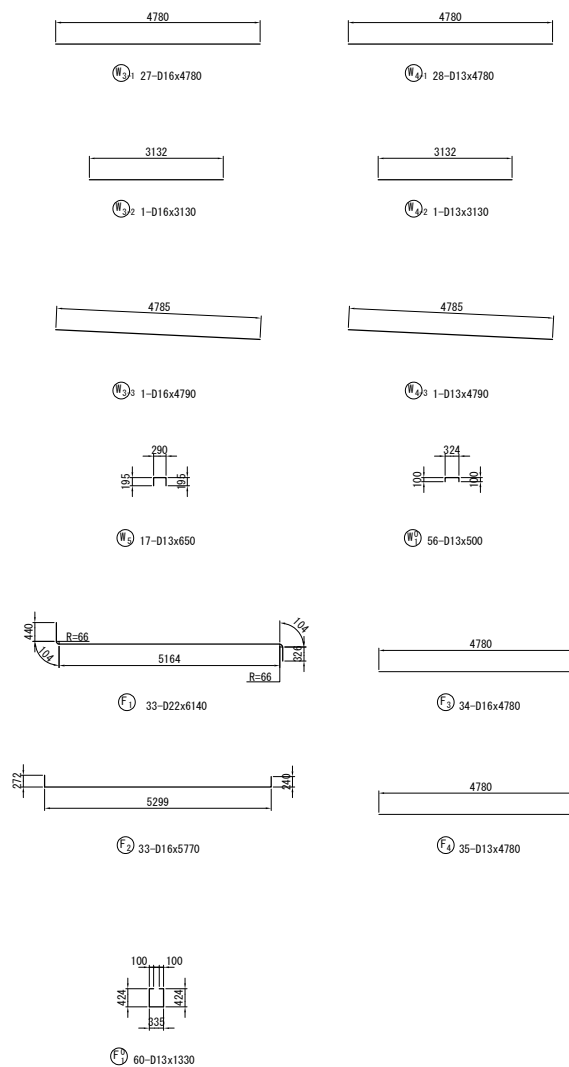
③ 33-D25x5140 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W1-1	D25	1	4662	5255
1-2	"	1	4656	5249
1-3	"	1	4648	5241
1-4	"	1	4641	5234
1-5	"	1	4634	5227
1-6	"	1	4627	5220
1-7	"	1	4620	5213
1-8	"	1	4613	5206
1-9	"	1	4605	5198
1-10	"	1	4598	5191
1-11	"	1	4591	5184
1-12	"	1	4584	5177
1-13	"	1	4577	5170
1-14	"	1	4570	5163
1-15	"	1	4562	5155
1-16	"	1	4555	5148
1-17	"	1	4548	5141
1-18	"	1	4541	5134
1-19	"	1	4534	5127
1-20	"	1	4526	5119
1-21	"	1	4519	5112
1-22	"	1	4512	5105
1-23	"	1	4505	5098
1-24	"	1	4498	5091
1-25	"	1	4491	5084
1-26	"	1	4483	5076
1-27	"	1	4476	5069
1-28	"	1	4469	5062
1-29	"	1	4462	5055
1-30	"	1	4455	5048
1-31	"	1	4448	5041
1-32	"	1	4440	5033
1-33	"	1	4434	5027
平均長		33		5141



④ 33-D16x4850 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W2-1	D16	1	4742	4961
2-2	"	1	4735	4954
2-3	"	1	4728	4947
2-4	"	1	4721	4940
2-5	"	1	4714	4933
2-6	"	1	4706	4925
2-7	"	1	4699	4918
2-8	"	1	4692	4911
2-9	"	1	4685	4904
2-10	"	1	4678	4897
2-11	"	1	4671	4890
2-12	"	1	4663	4882
2-13	"	1	4656	4875
2-14	"	1	4649	4868
2-15	"	1	4642	4861
2-16	"	1	4635	4854
2-17	"	1	4628	4847
2-18	"	1	4620	4839
2-19	"	1	4613	4832
2-20	"	1	4606	4825
2-21	"	1	4599	4818
2-22	"	1	4592	4811
2-23	"	1	4584	4803
2-24	"	1	4577	4796
2-25	"	1	4570	4789
2-26	"	1	4563	4782
2-27	"	1	4556	4775
2-28	"	1	4549	4768
2-29	"	1	4541	4760
2-30	"	1	4534	4753
2-31	"	1	4527	4746
2-32	"	1	4520	4739
2-33	"	1	4513	4732
平均長		33		4847






鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D25	5140	33	3.98	20.5	677	L	(平均長)
W2	D16	4850	33	1.56	7.57	250	L	(平均長)
W3-1	D16	4780	27	1.56	7.46	201	—	
W3-2	D16	3130	1	1.56	4.88	5	—	
W3-3	D16	4790	1	1.56	7.47	7	—	
W4-1	D13	4780	28	0.995	4.76	133	—	
W4-2	D13	3130	1	0.995	3.11	3	—	
W4-3	D13	4790	1	0.995	4.77	5	—	
W5	D13	650	17	0.995	0.647	11	—	
W01	D13	500	56	0.995	0.498	28	—	
							1320	kg
F1	D22	6140	33	3.04	18.7	617	—	
F2	D16	5770	33	1.56	9.00	297	—	
F3	D16	4780	34	1.56	7.46	254	—	
F4	D13	4780	35	0.995	4.76	167	—	
F01	D13	1330	60	0.995	1.32	79	—	
							1417	kg
							D25	677 kg
							D22	617 kg
							D16	1014 kg
							D13	426 kg
							合計	2734 kg

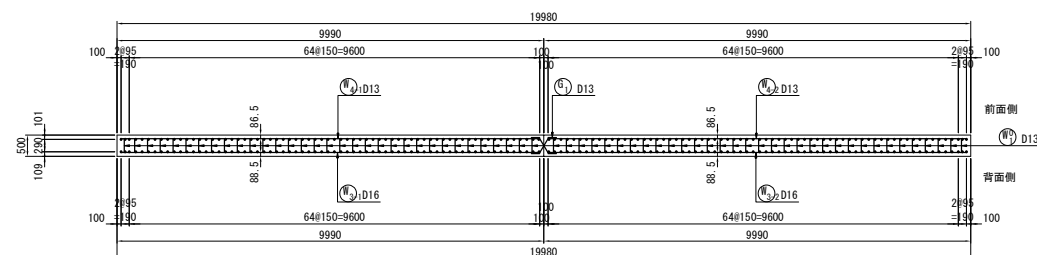
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	426	
	D16	1014	
	D19	-	
	D22	617	
	D25	677	
	小計	2308	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
		合計	2734 kg

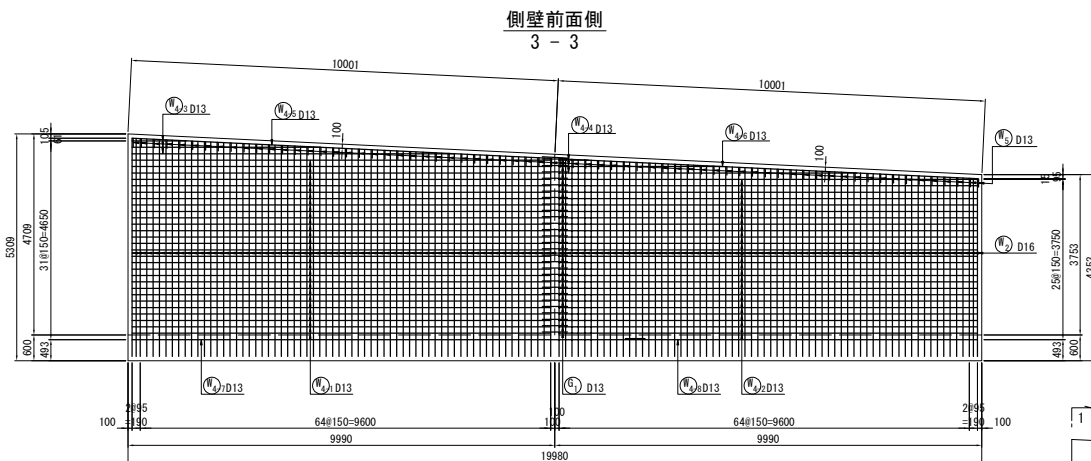
鉄筋曲げ加工表

主筋							スターラップ			組立筋		
												
主筋							スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$		$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$		$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$		径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$		$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120		
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128		
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152		
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176		
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋					
D29	87	137	37	159.5	125	7						
D32	96	151	41	176	138	8						
D35	105	165	45	192.5	151	8						
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14		

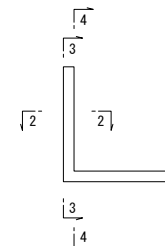
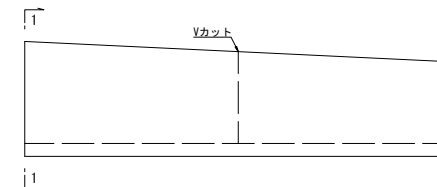
断面图
2 - 2



鉄筋組合図

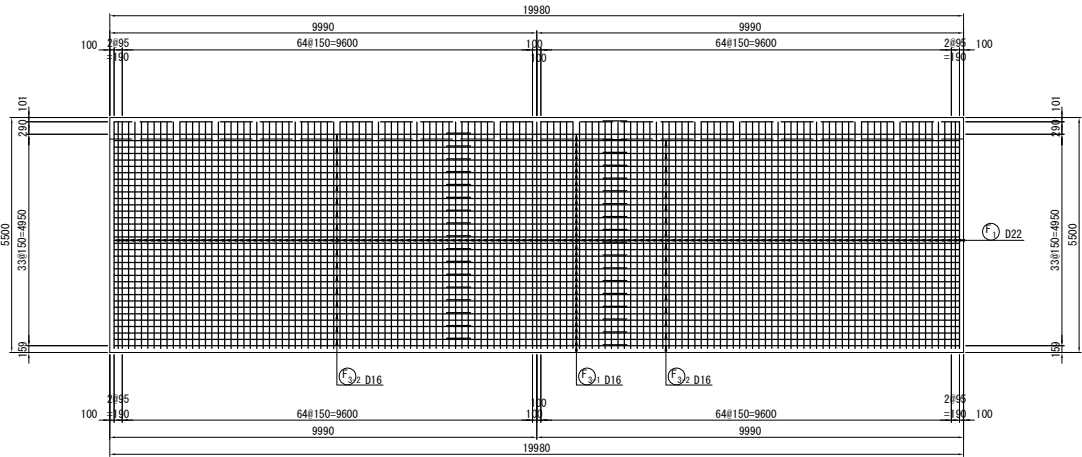


位置図

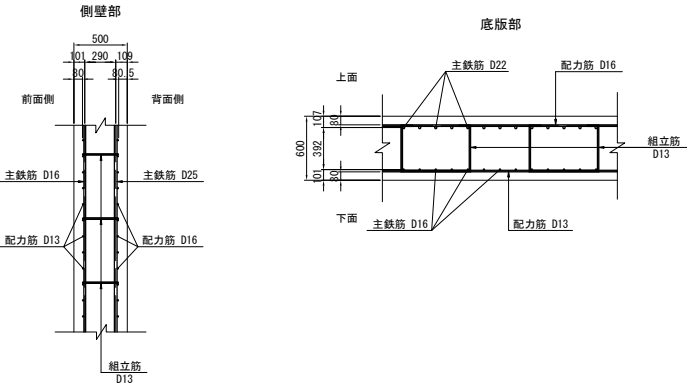


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事	
図面の種類	STA. 999 付近 構造工配筋図 (1) (1 土基礎 (2 ブロック))
縮 尺	図示 図面番号 104 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

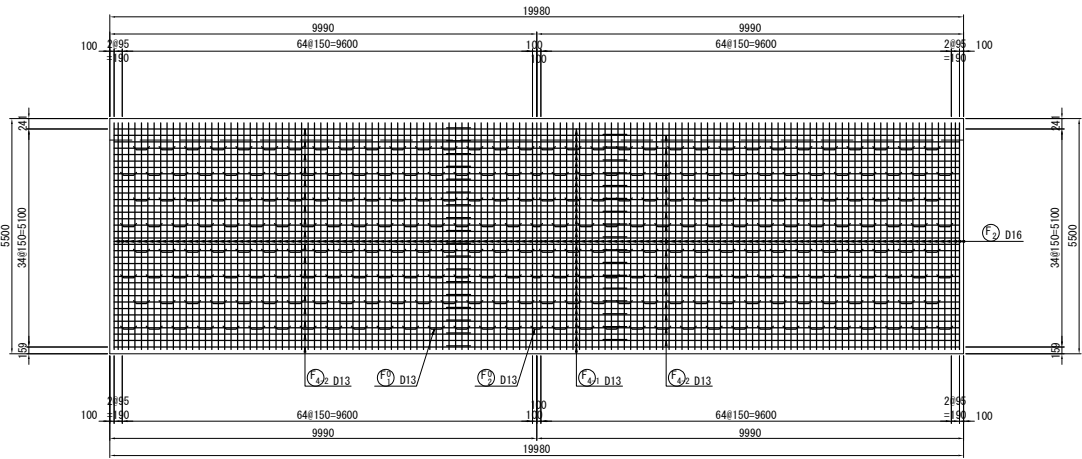
底板上面
5 - 5



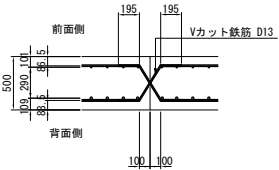
かぶり詳細図 S=1:50



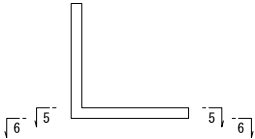
底板下面
6 - 6



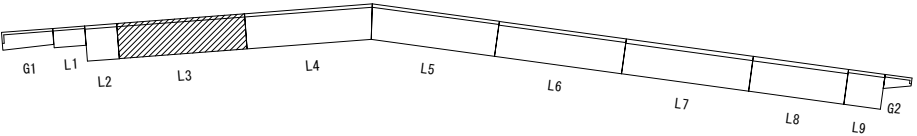
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

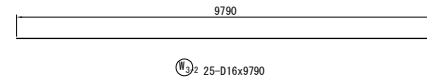
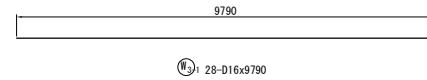
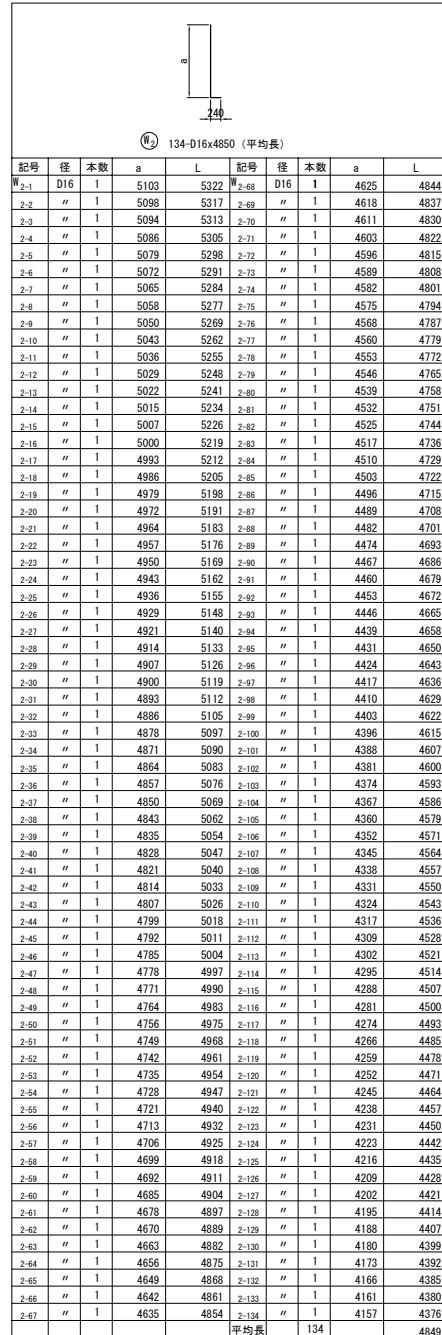
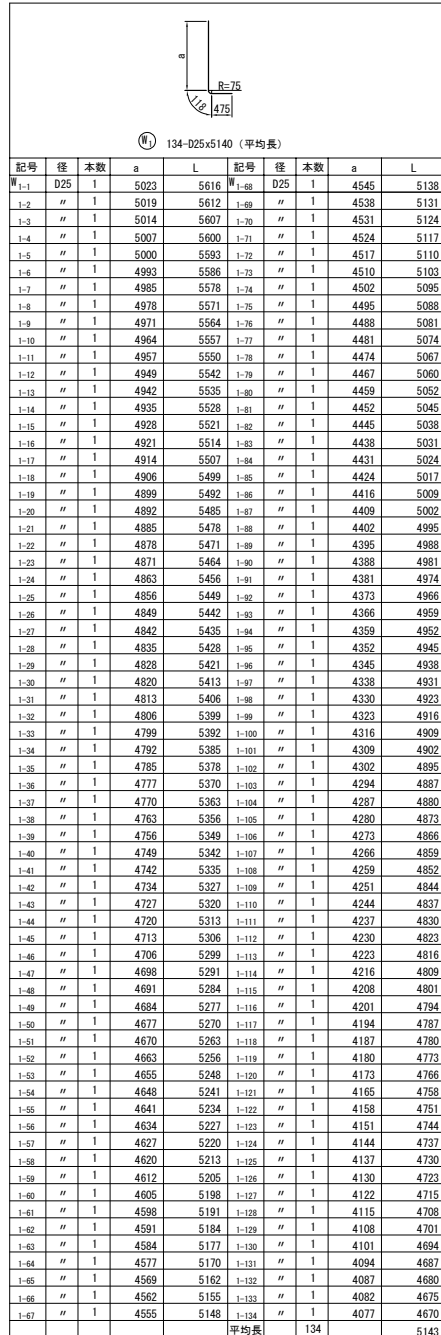


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	105 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

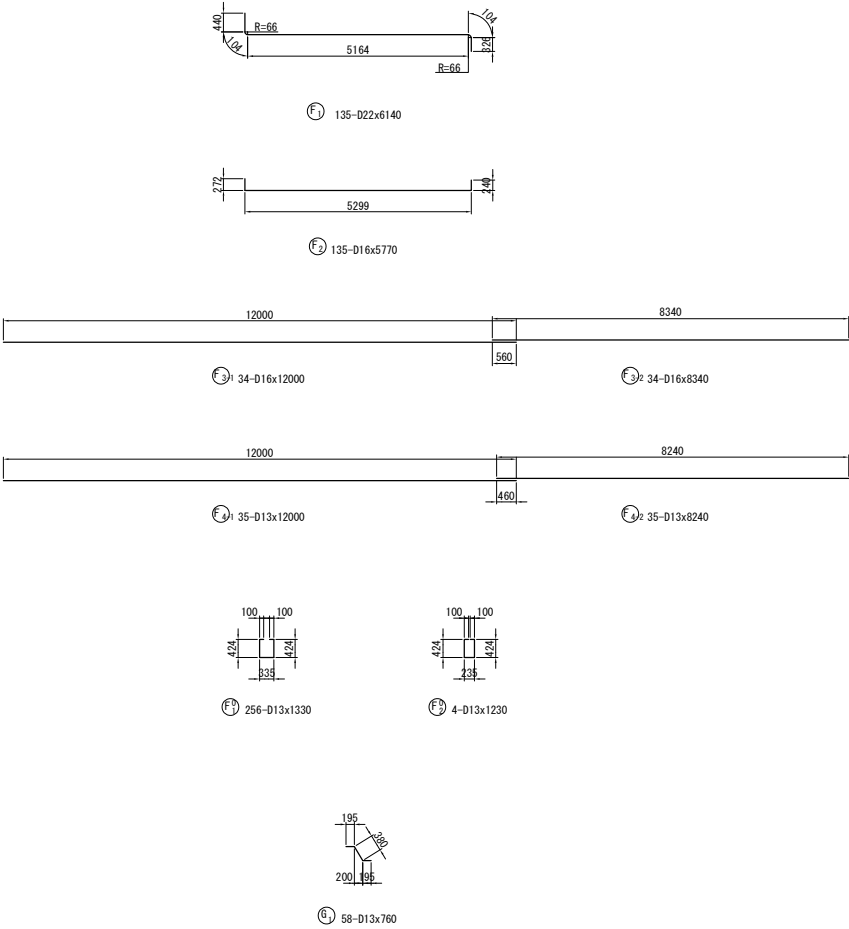
STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125

106 / 191



STA. 999付近 擁壁工配筋図(4) S=1:125
(L型擁壁 L3ブロック)



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D25	5140	134	3.98	20.5	2747	L	(平均長)
W2	D16	4850	134	1.56	7.57	1014	L	(平均長)
W3-1	D16	9790	28	1.56	15.3	428	—	
W3-2	D16	9790	25	1.56	15.3	383	—	
W3-3	D16	4410	3	1.56	6.88	21	—	(平均長)
W3-4	D16	3830	3	1.56	5.97	18	—	(平均長)
W3-5	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W3-6	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W4-1	D13	9790	28	0.995	9.74	273	—	
W4-2	D13	9790	25	0.995	9.74	244	—	
W4-3	D13	4410	3	0.995	4.39	13	—	(平均長)
W4-4	D13	3830	3	0.995	3.81	11	—	(平均長)
W4-5	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-6	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8	—	
W5	D13	650	68	0.995	0.647	44	—	
W01	D13	530	230	0.995	0.527	121	—	
5387 kg								
F1	D22	6140	135	3.04	18.7	2525	—	
F2	D16	5770	135	1.56	9.00	1215	—	
F3-1	D16	12000	34	1.56	18.7	636	—	
F3-2	D16	8340	34	1.56	13.0	442	—	
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.9	417	—	
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287	—	
F01	D13	1330	256	0.995	1.32	338	—	
F02	D13	1230	4	0.995	1.22	5	—	
5865 kg								
G1	D13	760	58	0.995	0.76	44	—	
44 kg								
D25 2747 kg								
D22 2525 kg								
D16 4187 kg								
D13 1837 kg								
合計 11296 kg								

鉄筋集計表

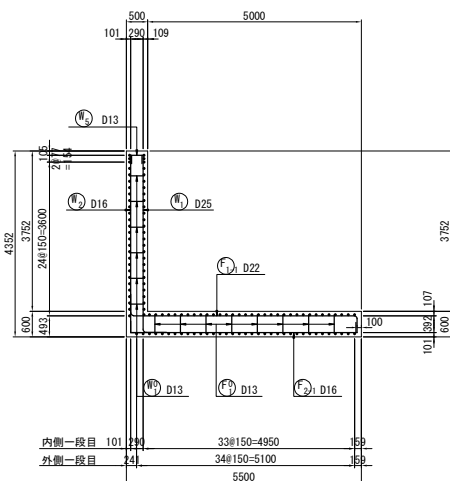
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	1837	
	D16	4187	
	D19	—	
	D22	2525	
	D25	2747	
	小計	9459	
	D29	—	
	D32	—	
	小計	—	
	D35	—	
D38	—	—	
	合計	11296 kg	

鉄筋曲げ加工表

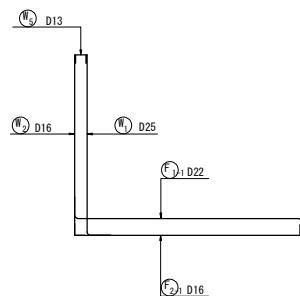
主筋		スターラップ		組立筋	
	$\theta=90^\circ$ $R=3.0\phi$		$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$		$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$
主筋		スターラップ		組立筋	
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$	$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$	径	$\theta=180^\circ$ $R=2.5\phi$	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$
	R	a	R	a	R
D13	39	61	17	71.5	3
D16	48	75	21	88	4
D19	57	89	25	104.5	5
D22	66	104	28	121	5
D25	75	118	32	137.5	6
D29	87	137	37	159.5	7
D32	96	151	41	176	8
D35	105	165	45	192.5	8
D38	114	179	49	209	9

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L4ブロック)

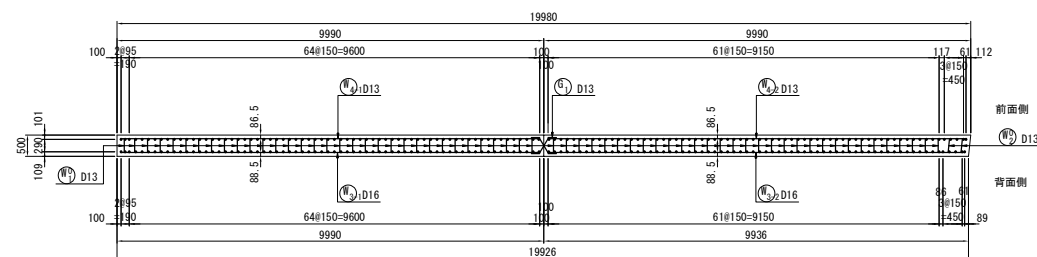
断面図
1 - 1



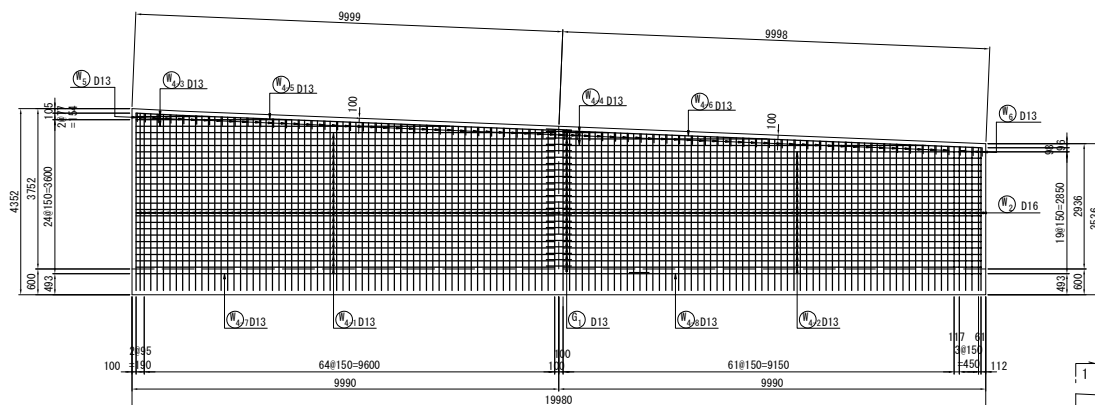
鉄筋組合図



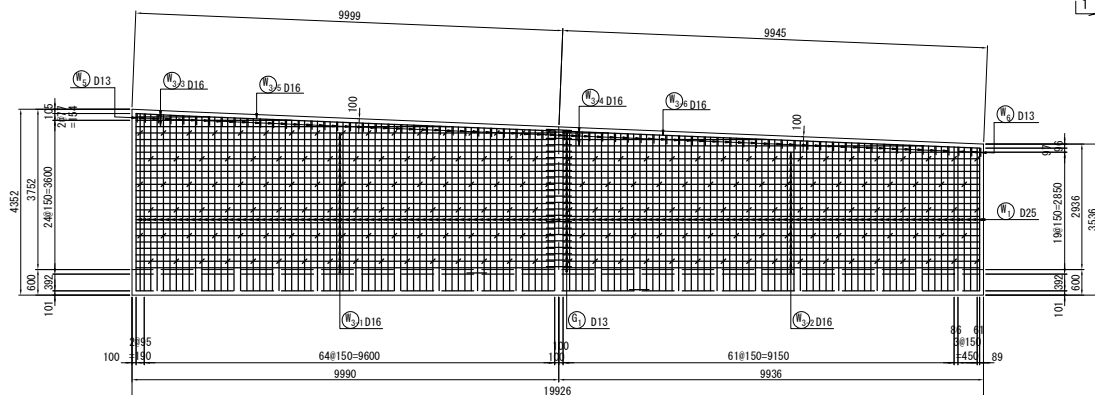
断面図
2 - 2



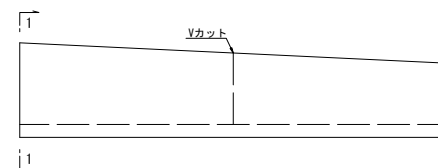
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

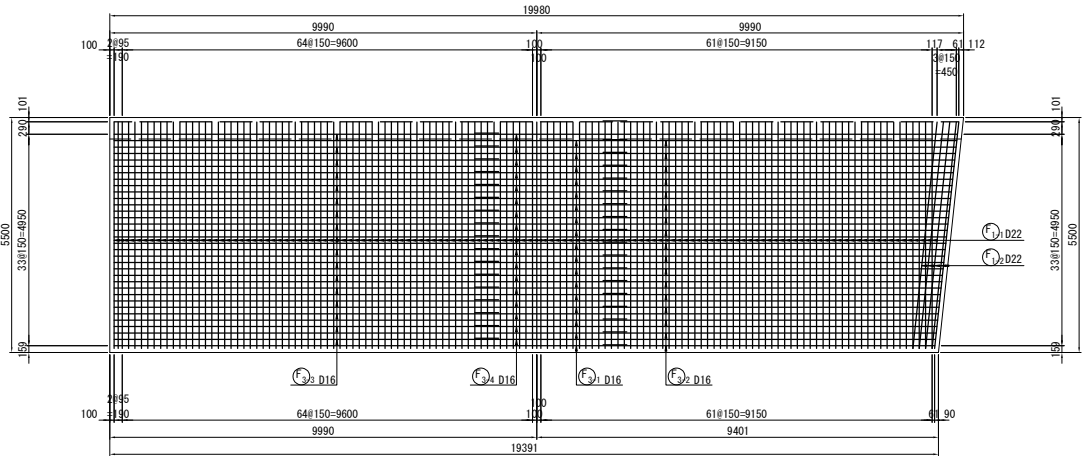


位置図

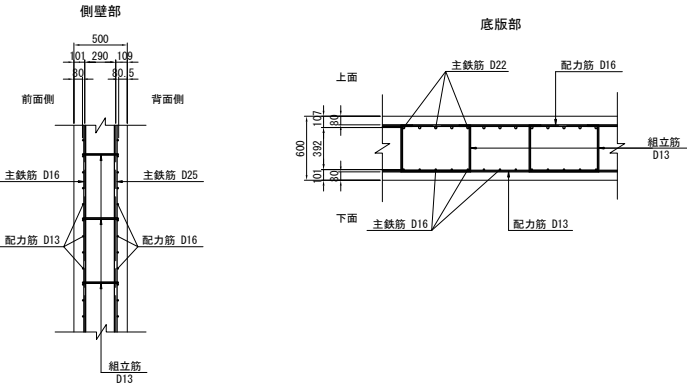


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	108 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

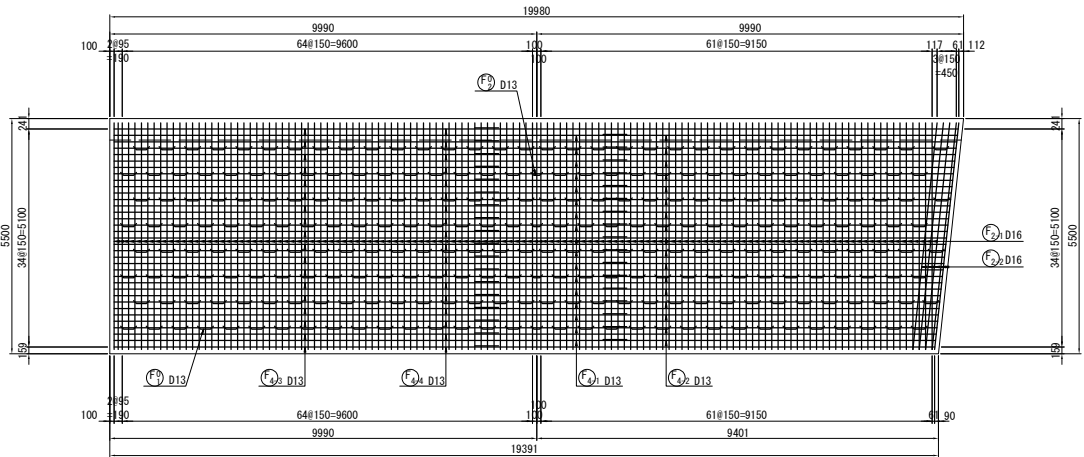
底板上面
5 - 5



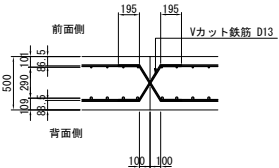
かぶり詳細図 S=1:50



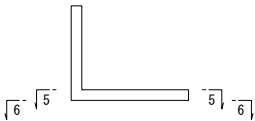
底板下面
6 - 6



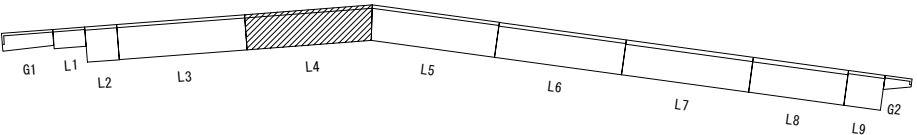
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

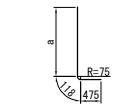


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	109 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L4ブロック)

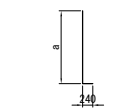
S=1:125

110 / 191



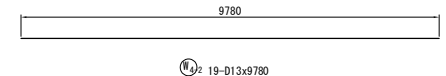
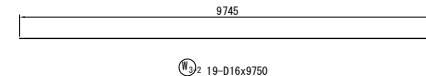
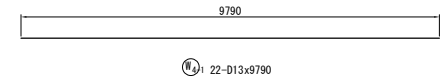
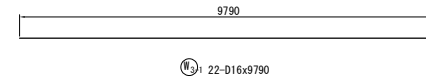
① 134-D25x4250 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1-1	D25	1	4067	4660	1-68	D25	1	3655	4248
1-2	"	1	4062	4655	1-69	"	1	3649	4242
1-3	"	1	4058	4651	1-70	"	1	3643	4236
1-4	"	1	4051	4644	1-71	"	1	3637	4230
1-5	"	1	4043	4636	1-72	"	1	3631	4224
1-6	"	1	4036	4629	1-73	"	1	3625	4218
1-7	"	1	4029	4622	1-74	"	1	3619	4212
1-8	"	1	4022	4615	1-75	"	1	3613	4206
1-9	"	1	4015	4608	1-76	"	1	3607	4200
1-10	"	1	4009	4602	1-77	"	1	3601	4194
1-11	"	1	4003	4596	1-78	"	1	3594	4187
1-12	"	1	3997	4590	1-79	"	1	3588	4181
1-13	"	1	3991	4584	1-80	"	1	3582	4175
1-14	"	1	3985	4578	1-81	"	1	3576	4169
1-15	"	1	3979	4572	1-82	"	1	3570	4163
1-16	"	1	3973	4566	1-83	"	1	3564	4157
1-17	"	1	3967	4560	1-84	"	1	3558	4151
1-18	"	1	3961	4554	1-85	"	1	3552	4145
1-19	"	1	3954	4547	1-86	"	1	3546	4139
1-20	"	1	3948	4541	1-87	"	1	3540	4133
1-21	"	1	3942	4535	1-88	"	1	3533	4126
1-22	"	1	3936	4529	1-89	"	1	3527	4120
1-23	"	1	3930	4523	1-90	"	1	3521	4114
1-24	"	1	3924	4517	1-91	"	1	3515	4108
1-25	"	1	3918	4511	1-92	"	1	3509	4102
1-26	"	1	3912	4505	1-93	"	1	3503	4096
1-27	"	1	3906	4499	1-94	"	1	3497	4090
1-28	"	1	3900	4493	1-95	"	1	3491	4084
1-29	"	1	3894	4487	1-96	"	1	3485	4078
1-30	"	1	3888	4481	1-97	"	1	3479	4072
1-31	"	1	3882	4475	1-98	"	1	3473	4066
1-32	"	1	3876	4469	1-99	"	1	3466	4059
1-33	"	1	3870	4463	1-100	"	1	3460	4053
1-34	"	1	3864	4457	1-101	"	1	3454	4047
1-35	"	1	3857	4450	1-102	"	1	3448	4041
1-36	"	1	3851	4444	1-103	"	1	3442	4035
1-37	"	1	3845	4438	1-104	"	1	3436	4029
1-38	"	1	3839	4432	1-105	"	1	3430	4023
1-39	"	1	3833	4426	1-106	"	1	3424	4017
1-40	"	1	3827	4420	1-107	"	1	3418	4011
1-41	"	1	3821	4414	1-108	"	1	3412	4005
1-42	"	1	3815	4408	1-109	"	1	3405	3998
1-43	"	1	3809	4402	1-110	"	1	3399	3992
1-44	"	1	3803	4396	1-111	"	1	3393	3986
1-45	"	1	3797	4390	1-112	"	1	3387	3980
1-46	"	1	3791	4384	1-113	"	1	3381	3974
1-47	"	1	3785	4378	1-114	"	1	3375	3968
1-48	"	1	3779	4372	1-115	"	1	3369	3962
1-49	"	1	3773	4366	1-116	"	1	3363	3956
1-50	"	1	3767	4360	1-117	"	1	3357	3950
1-51	"	1	3760	4353	1-118	"	1	3351	3944
1-52	"	1	3754	4347	1-119	"	1	3345	3938
1-53	"	1	3748	4341	1-120	"	1	3338	3931
1-54	"	1	3742	4335	1-121	"	1	3332	3925
1-55	"	1	3736	4329	1-122	"	1	3326	3919
1-56	"	1	3730	4323	1-123	"	1	3320	3913
1-57	"	1	3724	4317	1-124	"	1	3314	3907
1-58	"	1	3718	4311	1-125	"	1	3308	3901
1-59	"	1	3712	4305	1-126	"	1	3302	3895
1-60	"	1	3706	4299	1-127	"	1	3296	3889
1-61	"	1	3700	4293	1-128	"	1	3290	3883
1-62	"	1	3694	4287	1-129	"	1	3284	3877
1-63	"	1	3688	4281	1-130	"	1	3280	3873
1-64	"	1	3682	4275	1-131	"	1	3274	3867
1-65	"	1	3676	4269	1-132	"	1	3268	3861
1-66	"	1	3670	4263	1-133	"	1	3262	3855
1-67	"	1	3663	4256	1-134	"	1	3259	3852
			平均長				134		4252



② 134-D16x3960 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
2-1	D16	1	4146	4365	2-68	D16	1	3735	3954
2-2	"	1	4142	4361	2-69	"	1	3729	3948
2-3	"	1	4137	4356	2-70	"	1	3723	3942
2-4	"	1	4130	4349	2-71	"	1	3717	3936
2-5	"	1	4123	4342	2-72	"	1	3711	3930
2-6	"	1	4116	4335	2-73	"	1	3705	3924
2-7	"	1	4109	4328	2-74	"	1	3699	3918
2-8	"	1	4101	4320	2-75	"	1	3692	3911
2-9	"	1	4095	4314	2-76	"	1	3686	3905
2-10	"	1	4089	4308	2-77	"	1	3680	3899
2-11	"	1	4082	4301	2-78	"	1	3674	3893
2-12	"	1	4076	4295	2-79	"	1	3668	3887
2-13	"	1	4070	4289	2-80	"	1	3662	3881
2-14	"	1	4064	4283	2-81	"	1	3656	3875
2-15	"	1	4058	4277	2-82	"	1	3650	3869
2-16	"	1	4052	4271	2-83	"	1	3644	3863
2-17	"	1	4046	4265	2-84	"	1	3638	3857
2-18	"	1	4040	4259	2-85	"	1	3632	3851
2-19	"	1	4034	4253	2-86	"	1	3626	3845
2-20	"	1	4028	4247	2-87	"	1	3620	3839
2-21	"	1	4022	4241	2-88	"	1	3614	3833
2-22	"	1	4016	4235	2-89	"	1	3608	3827
2-23	"	1	4010	4229	2-90	"	1	3602	3821
2-24	"	1	4004	4223	2-91	"	1	3596	3814
2-25	"	1	3998	4217	2-92	"	1	3589	3808
2-26	"	1	3992	4211	2-93	"	1	3583	3802
2-27	"	1	3985	4204	2-94	"	1	3577	3796
2-28	"	1	3979	4198	2-95	"	1	3571	3790
2-29	"	1	3973	4192	2-96	"	1	3565	3784
2-30	"	1	3967	4186	2-97	"	1	3559	3778
2-31	"	1	3961	4180	2-98	"	1	3553	3772
2-32	"	1	3955	4174	2-99	"	1	3547	3766
2-33	"	1	3949	4168	2-100	"	1	3541	3760
2-34	"	1	3943	4162	2-101	"	1	3535	3754
2-35	"	1	3937	4156	2-102	"	1	3529	3748
2-36	"	1	3931	4150	2-103	"	1	3523	3742
2-37	"	1	3925	4144	2-104	"	1	3517	3736
2-38	"	1	3919	4138	2-105	"	1	3511	3730
2-39	"	1	3913	4132	2-106	"	1	3505	3724
2-40	"	1	3907	4126	2-107	"	1	3498	3717
2-41	"	1	3901	4120	2-108	"	1	3492	3711
2-42	"	1	3895	4114	2-109	"	1	3486	3705
2-43	"	1	3888	4107	2-110	"	1	3480	3699
2-44	"	1	3882	4101	2-111	"	1	3474	3693
2-45	"	1	3876	4095	2-112	"	1	3468	3687
2-46	"	1	3870	4089	2-113	"	1	3462	3681
2-47	"	1	3864	4083	2-114	"	1	3456	3675
2-48	"	1	3858	4077	2-115	"	1	3450	3669
2-49	"	1	3852	4071	2-116	"	1	3444	3663
2-50	"	1	3846	4065	2-117	"	1	3438	3657
2-51	"	1	3840	4059	2-118	"	1	3432	3651
2-52	"	1	3834	4053	2-119	"	1	3426	3645
2-53	"	1	3828	4047	2-120	"	1	3420	3639
2-54	"	1	3822	4041	2-121	"	1	3414	3633
2-55	"	1	3816	4035	2-122	"	1	3408	3627
2-56	"	1	3810	4029	2-123	"	1	3401	3620
2-57	"	1	3804	4023	2-124	"	1	3395	3614
2-58	"	1	3798	4017	2-125	"	1	3389	3608
2-59	"	1	3791	4010	2-126	"	1	3383	3602
2-60	"	1	3785	4004	2-127	"	1	3377	3596
2-61	"	1	3779	3998	2-128	"	1	3371	3590
2-62	"	1	3773	3992	2-129	"	1	3365	3584
2-63	"	1	3767	3986	2-130	"	1	3360	3579
2-64	"	1	3761	3980	2-131	"	1	3354	3573
2-65	"	1	3755	3974	2-132	"	1	3348	3567
2-66	"	1	3749	3968	2-133	"	1	3342	3561
2-67	"	1	3743	3962	2-134	"	1	3340	3559
			平均長				134		3958

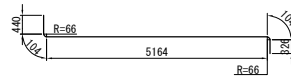


⑦ 3-D16x4230 (平均長)

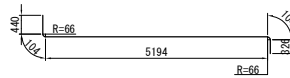
記号	径	本数	a	L
7-3-1	D16	1	1718	1718
7-3-2	"	1	3628	3628
7-3-3	"	1	7340	7340
平均長		3		4229

⑧ 3-D13x4230 (平均長)

記号	径	本数	a	L
8-3-1	D13	1	1718	1718</



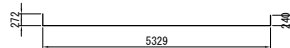
① 130-D22x6140



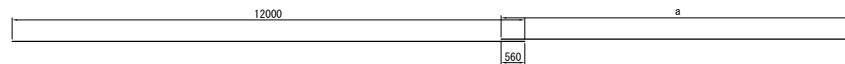
① 5-D22x6170



② 130-D16x5770

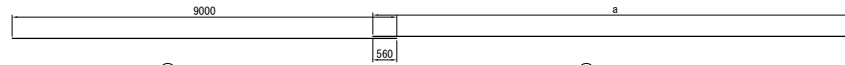


② 5-D16x5800



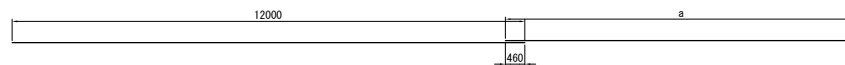
③ 17-D16x12000

③ 3-2 17-D16xL



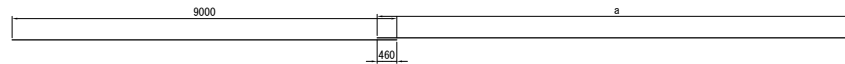
③ 3 17-D16x9000

③ 4 17-D16xL



④ 17-D13x12000

④ 2 17-D13xL



④₄³ 18-D13x9000

④ 4 18-D13xL

a				
$\Phi_{3/2}$ 17-D16x8020 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
$\Phi_{3/2-1}$	D16	1	8281	8281
$\Phi_{3/2-2}$	H	1	8249	8249
$\Phi_{3/2-3}$	H	1	8217	8217
$\Phi_{3/2-4}$	H	1	8185	8185
$\Phi_{3/2-5}$	H	1	8153	8153
$\Phi_{3/2-6}$	H	1	8121	8121
$\Phi_{3/2-7}$	H	1	8089	8089
$\Phi_{3/2-8}$	H	1	8057	8057
$\Phi_{3/2-9}$	H	1	8024	8024
$\Phi_{3/2-10}$	H	1	7992	7992
$\Phi_{3/2-11}$	H	1	7960	7960
$\Phi_{3/2-12}$	H	1	7928	7928
$\Phi_{3/2-13}$	H	1	7896	7896
$\Phi_{3/2-14}$	H	1	7864	7864
$\Phi_{3/2-15}$	H	1	7832	7832
$\Phi_{3/2-16}$	H	1	7800	7800
$\Phi_{3/2-17}$	H	1	7768	7768
平均長		17		8024

a				
<div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>				
<div style="text-align: center;">  17-D16x11040 (平均長) </div>				
記号	径	本数	a	L
F ₁	D16	1	11297	11297
3-4-2	"	1	11265	11265
3-4-3	"	1	11233	11233
3-4-4	"	1	11201	11201
3-4-5	"	1	11169	11169
3-4-6	"	1	11137	11137
3-4-7	"	1	11105	11105
3-4-8	"	1	11073	11073
3-4-9	"	1	11040	11040
3-4-10	"	1	11008	11008
3-4-11	"	1	10976	10976
3-4-12	"	1	10944	10944
3-4-13	"	1	10912	10912
3-4-14	"	1	10880	10880
3-4-15	"	1	10848	10848
3-4-16	"	1	10816	10816
3-4-17	"	1	10784	10784
平均長			17	11040

a				
$(\bar{F}_2)_{2-17-D1-3x8040}$ (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F_{2-1}	D13	1	8298	8298
4-2-2	"	1	8265	8265
4-2-3	"	1	8233	8233
4-2-4	"	1	8201	8201
4-2-5	"	1	8169	8169
4-2-6	"	1	8137	8137
4-2-7	"	1	8105	8105
4-2-8	"	1	8073	8073
4-2-9	"	1	8041	8041
4-2-10	"	1	8008	8008
4-2-11	"	1	7976	7976
4-2-12	"	1	7944	7944
4-2-13	"	1	7912	7912
4-2-14	"	1	7880	7880
4-2-15	"	1	7848	7848
4-2-16	"	1	7816	7816
4-2-17	"	1	7784	7784
平均長		17		8041

a				
\textcircled{F}_9 4-18-D13X11040 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F-4-1	D13	1	11314	11314
F-4-2	"	1	11281	11281
F-4-3	"	1	11249	11249
F-4-4	"	1	11217	11217
F-4-5	"	1	11185	11185
F-4-6	"	1	11153	11153
F-4-7	"	1	11121	11121
F-4-8	"	1	11089	11089
F-4-9	"	1	11057	11057
F-4-10	"	1	11025	11025
F-4-11	"	1	10992	10992
F-4-12	"	1	10960	10960
F-4-13	"	1	10928	10928
F-4-14	"	1	10896	10896
F-4-15	"	1	10864	10864
F-4-16	"	1	10832	10832
F-4-17	"	1	10800	10800
F-4-18	"	1	10768	10768
平均長	18			11041

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本端質量 (kg)	質量 (kg)	形状	備考
W1	D25	4250	134	3.98	16.9	2265	L	(平均長さ)
W2	D16	3960	134	1.56	6.18	828	L	(平均長さ)
W3-1	D16	9790	22	1.56	15.3	337	—	
W3-2	D16	9750	19	1.56	15.2	289	—	(平均長さ)
W3-3	D16	4230	3	1.56	6.60	20	—	(平均長さ)
W3-4	D16	4750	3	1.56	7.41	22	—	(平均長さ)
W3-5	D16	9800	1	1.56	15.3	15	—	
W3-6	D16	9760	1	1.56	15.2	15	—	
W4-1	D13	9790	22	0.995	9.74	214	—	
W4-2	D13	9780	19	0.995	9.73	185	—	
W4-3	D13	4230	3	0.995	4.21	13	—	(平均長さ)
W4-4	D13	4770	3	0.995	4.75	14	—	(平均長さ)
W4-5	D13	9800	1	0.995	9.75	10	—	
W4-6	D13	9790	1	0.995	9.74	10	—	
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.94	12	—	
W4-8	D13	8230	1	0.995	8.19	8	—	
W5	D13	650	65	0.995	0.647	42	U	
W6	D13	650	3	0.995	0.647	2	—	
W01	D13	530	177	0.995	0.527	93	U	
W02	D13	530	5	0.995	0.527	3	U	
							4397	kg
F1-1	D22	6140	130	3.04	18.7	2431	U	
F1-2	D22	6170	5	3.04	18.8	94	—	
F2-1	D16	5770	130	1.56	9.00	1170	U	
F2-2	D16	5800	5	1.56	9.05	45	—	
F3-1	D16	12000	17	1.56	18.7	318	—	
F3-2	D16	8020	17	1.56	12.5	213	—	(平均長さ)
F3-3	D16	9000	17	1.56	14.0	238	—	
F3-4	D16	11040	17	1.56	17.2	292	—	(平均長さ)
F4-1	D13	12000	17	0.995	11.9	202	—	
F4-2	D13	8040	17	0.995	8.00	136	—	(平均長さ)
F4-3	D13	9000	18	0.995	8.96	161	—	
F4-4	D13	11040	18	0.995	11.0	198	—	(平均長さ)
F01	D13	1330	252	0.995	1.32	333	U	
F02	D13	1230	4	0.995	1.22	5	U	
							5836	kg
G1	D13	760	46	0.995	0.756	35	U	
							D13	35 kg
				D25	2265	kg		
				D19	2525	kg		
				D16	3802	kg		
				D13	1676	kg		
				合計	10268	kg		



252-D13x1330



② F₂ 4-D13x1230



Ⓜ 46-D13x760

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要	
A (S0345)	D13	1676		
	D16 ~D25	D16	3802	
		D19	2525	
		D22	-	
		D25	2265	
	D29, D32	小計	8592	
		D29	-	
		D32	-	
		小計	-	
	D35 D38	D35	-	
		D38	-	
	合計	10268	kg	

鉄筋曲げ加工表

主筋

スタラープ

組立筋

$$\Delta L = 2R - a$$

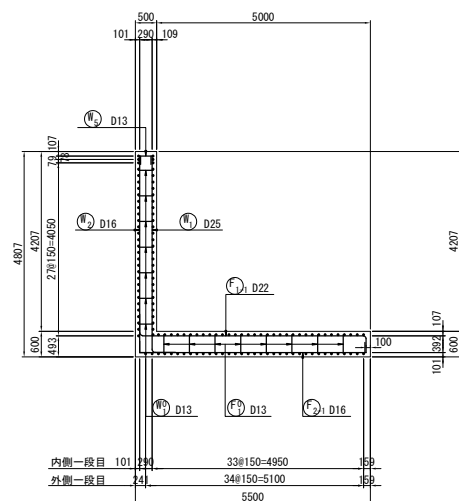
$$\Delta L = 2R - a$$

主筋							スタラープ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3.0 \phi$			$\theta = 135^\circ$ $R = 5.5 \phi$			$\theta = 180^\circ$ $R = 2.5 \phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88.6	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5 \phi$		
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	ΔL	
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	5	14

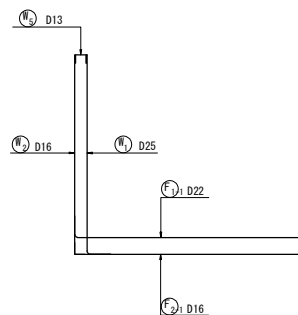
道東自動車道 トマムIC工事	
画面の種類	STA 999付近 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 4ブロック)
縮 尺	図示 図面番号 111 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L5ブロック)

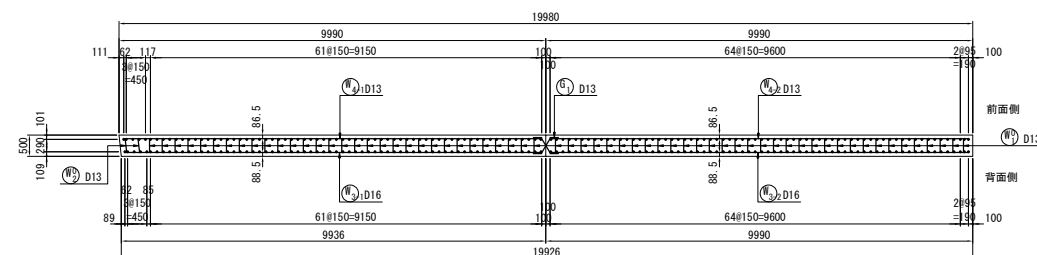
断面図
1 - 1



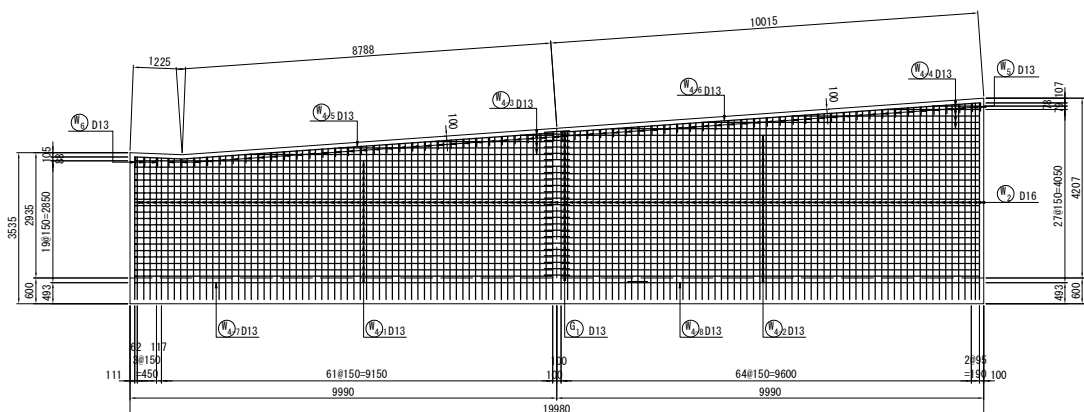
鉄筋組合図



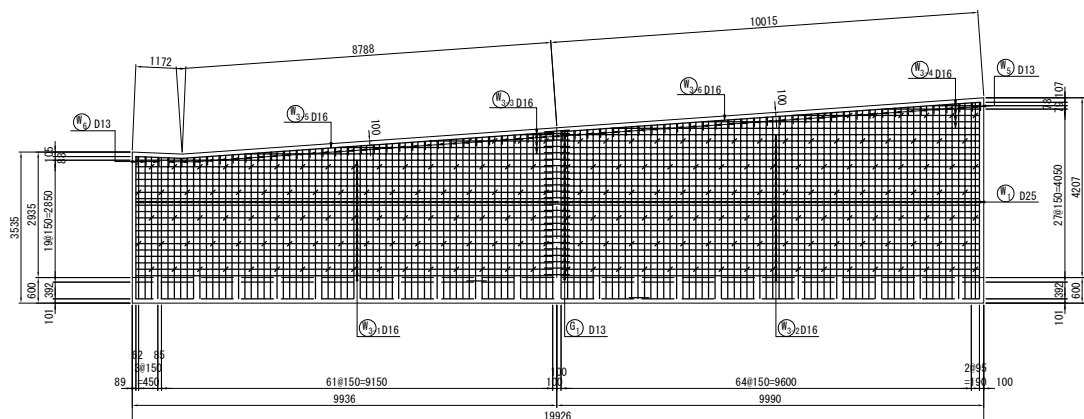
断面図
2 - 2



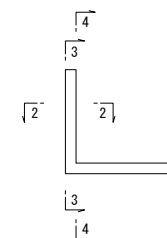
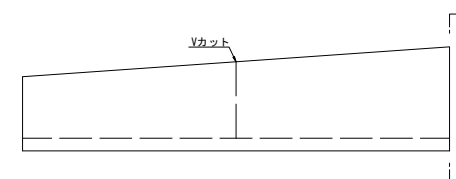
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

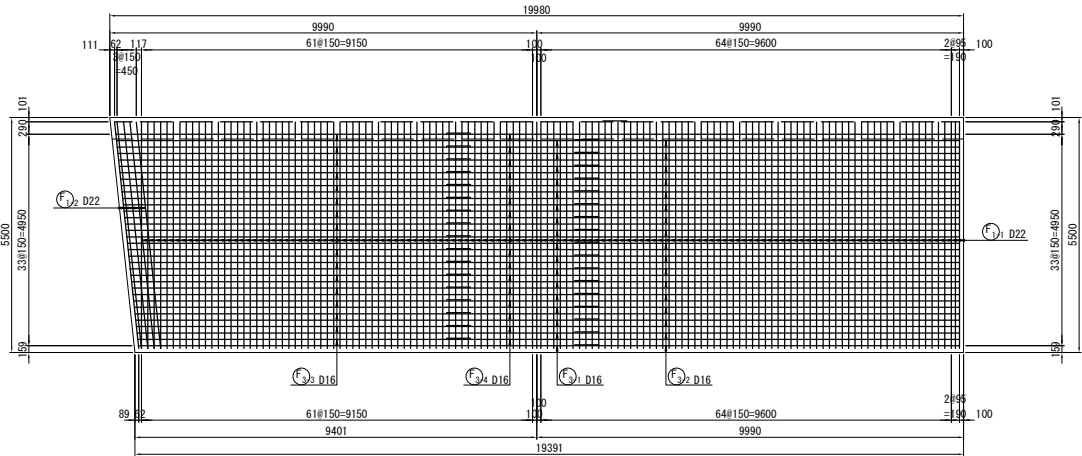


位置図

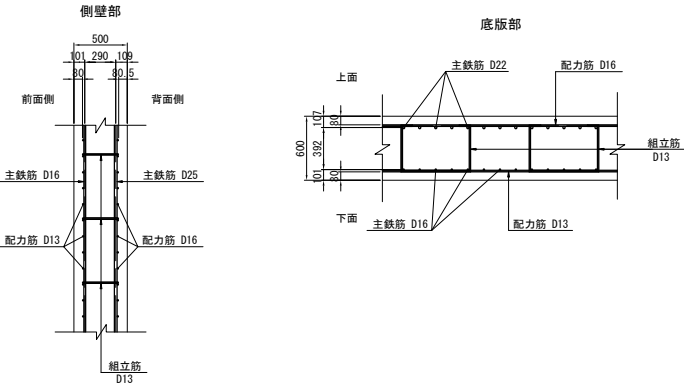


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	112 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

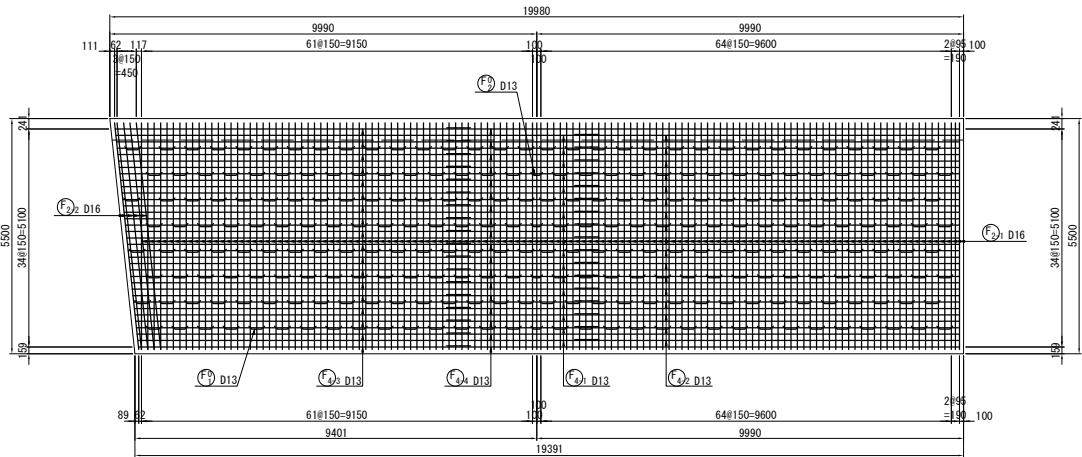
底板上面
5 - 5



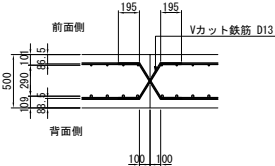
かぶり詳細図 S=1:50



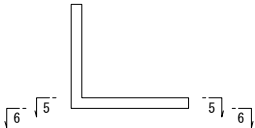
底板下面
6 - 6



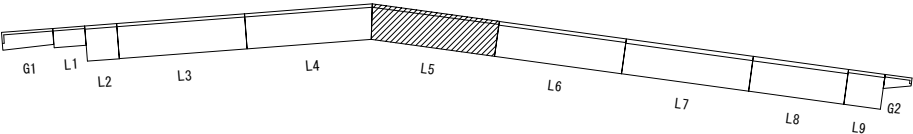
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

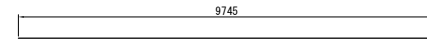
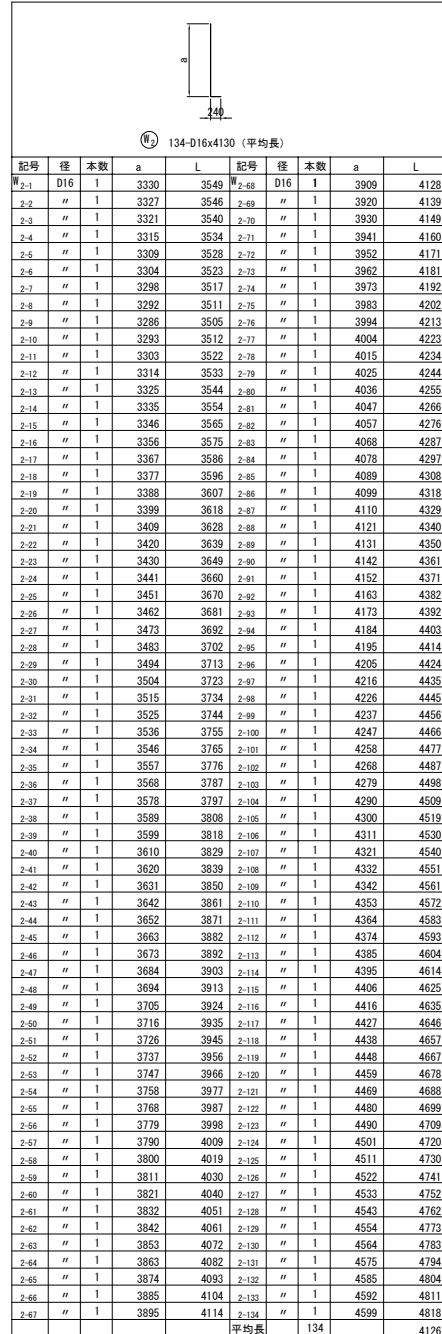
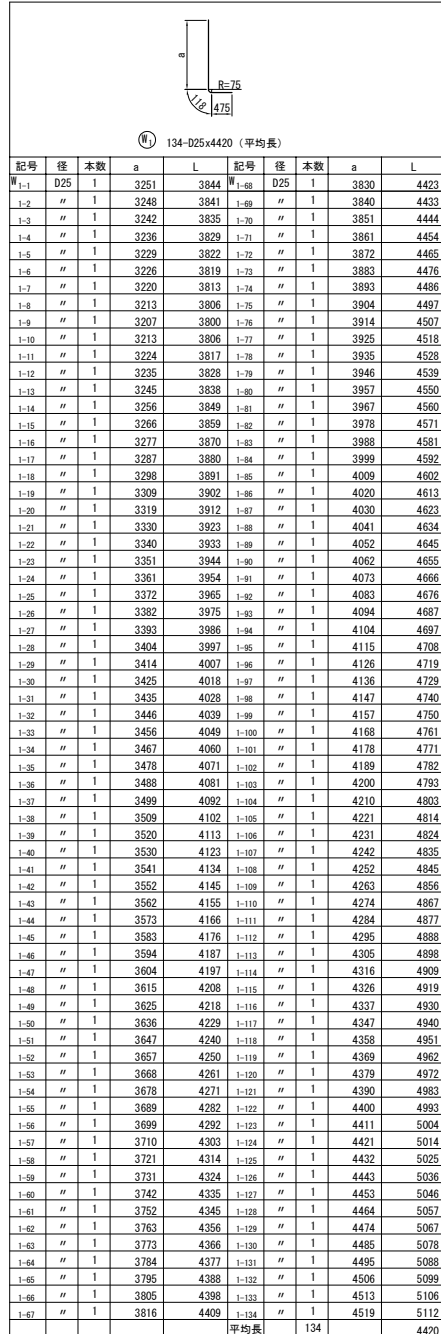


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L5ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	113 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

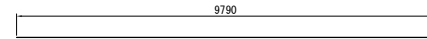
STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L5ブロック)

S=1:125

114 / 191



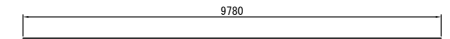
③ 19-D16x9750



④ 23-D16x9790

記号	径	本数	a	L
3-3-1	D16	1	755	755
3-3-2	"	1	2884	2884
3-3-3	"	1	5014	5014
3-3-4	"	1	7143	7143
平均長		4		3949

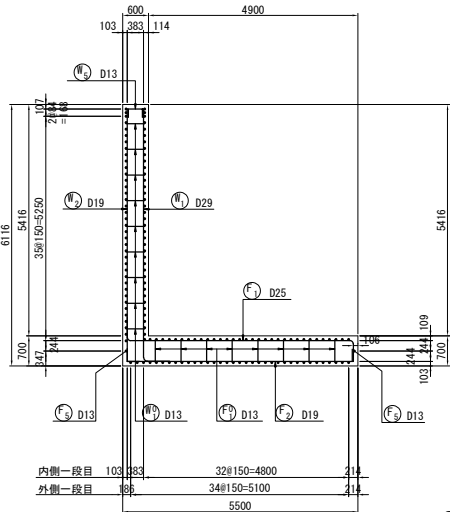
記号	径	本数	a	L
4-4-1	D16	1	1105	1105
4-4-2	"	1	2227	2227
4-4-3	"	1	4356	4356
4-4-4	"	1	6486	6486
4-4-5	"	1	8615	8615
平均長		5		4558



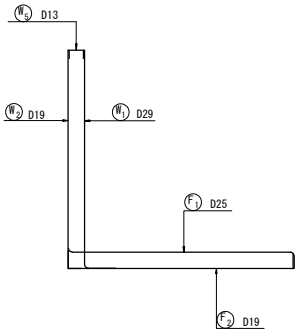
⑤ 19-D13x9780

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L6ブロック)

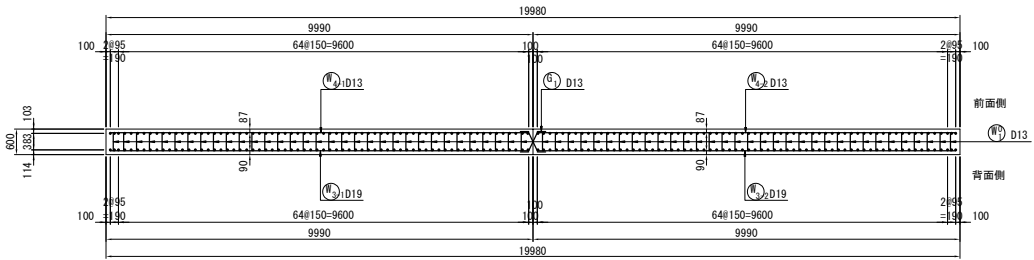
断面図
1 - 1



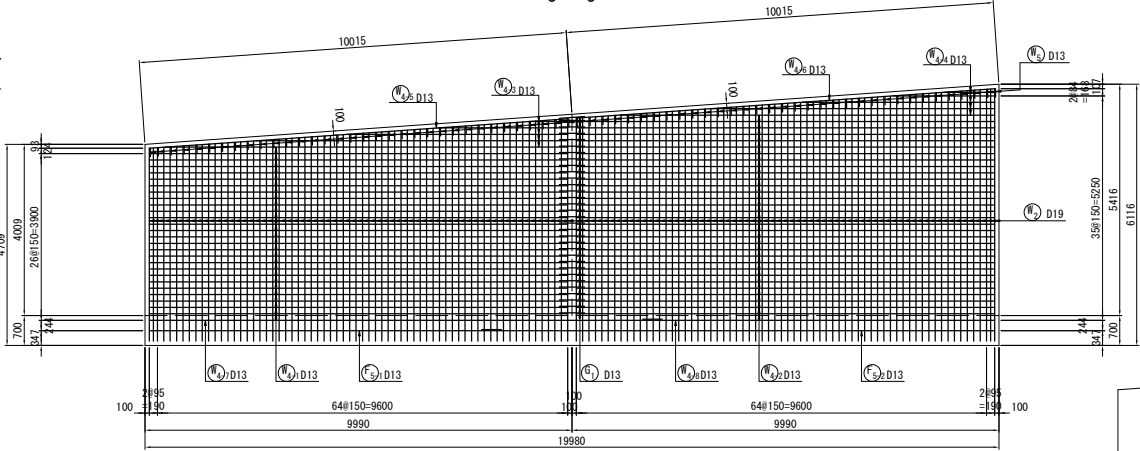
鉄筋組合図



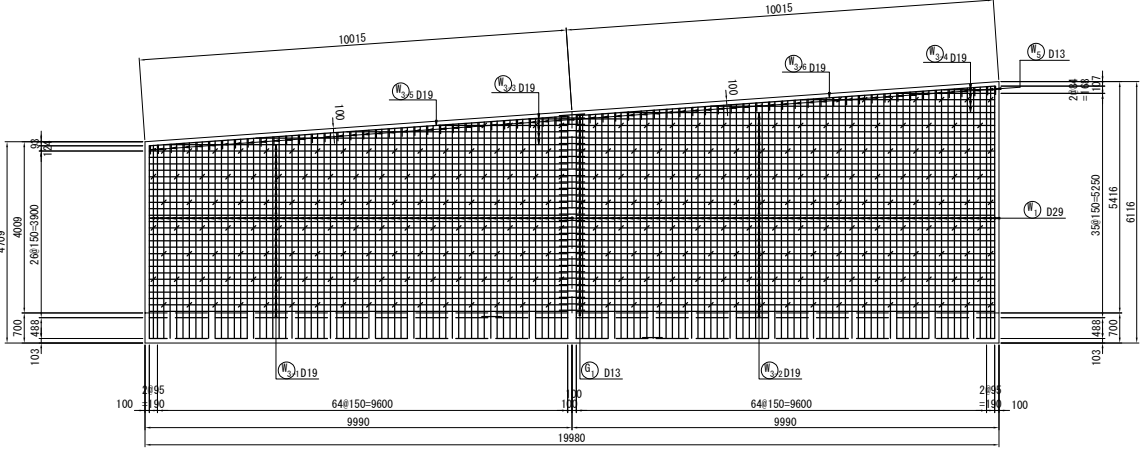
断面図
2 - 2



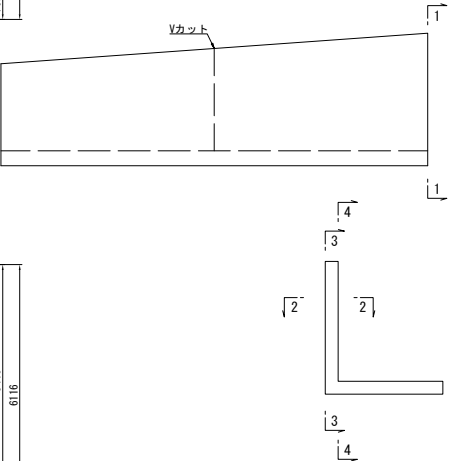
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4

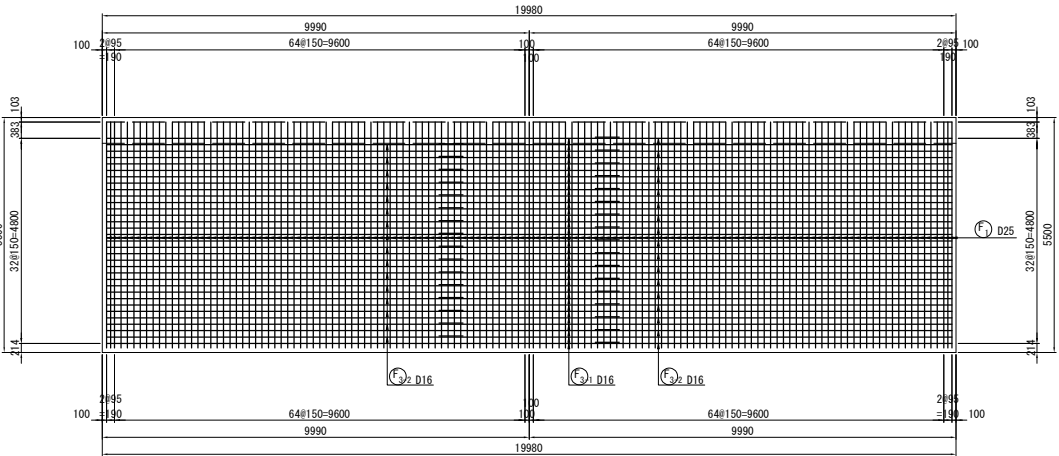


位置図

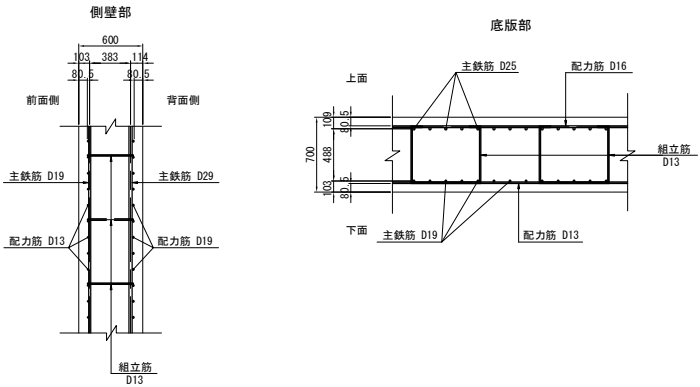


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	116 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

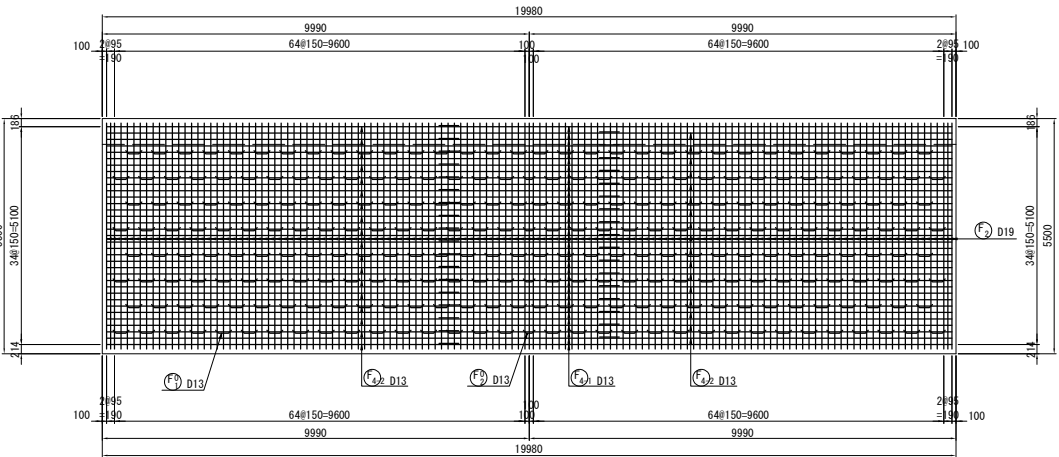
底版上面
5 - 5



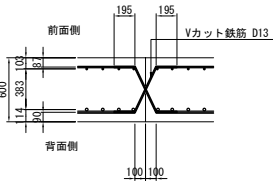
かぶり詳細図 S=1:50



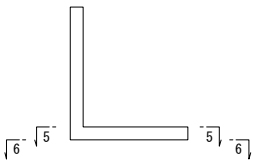
底版下面
6 - 6



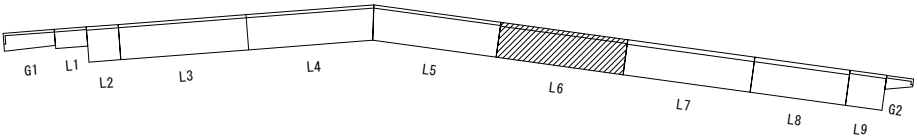
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図

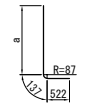


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L6ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	117 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 物産工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L6ブロック)

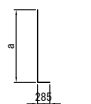
S=1:125

118 / 191



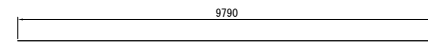
⑦ 134-D29x5780 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W 1-1	D29	1	4420	5079	W 1-68	D29	1	5124	5783
1-2	"	1	4427	5086	1-69	"	1	5135	5794
1-3	"	1	4434	5093	1-70	"	1	5145	5804
1-4	"	1	4444	5103	1-71	"	1	5156	5815
1-5	"	1	4455	5114	1-72	"	1	5166	5825
1-6	"	1	4465	5124	1-73	"	1	5177	5836
1-7	"	1	4476	5135	1-74	"	1	5187	5846
1-8	"	1	4487	5146	1-75	"	1	5198	5857
1-9	"	1	4497	5156	1-76	"	1	5209	5868
1-10	"	1	4508	5167	1-77	"	1	5219	5878
1-11	"	1	4518	5177	1-78	"	1	5230	5889
1-12	"	1	4529	5188	1-79	"	1	5240	5899
1-13	"	1	4539	5198	1-80	"	1	5251	5910
1-14	"	1	4550	5209	1-81	"	1	5261	5920
1-15	"	1	4561	5220	1-82	"	1	5272	5931
1-16	"	1	4571	5230	1-83	"	1	5282	5941
1-17	"	1	4582	5241	1-84	"	1	5293	5952
1-18	"	1	4592	5251	1-85	"	1	5304	5963
1-19	"	1	4603	5262	1-86	"	1	5314	5973
1-20	"	1	4613	5272	1-87	"	1	5325	5984
1-21	"	1	4624	5283	1-88	"	1	5335	5994
1-22	"	1	4634	5293	1-89	"	1	5346	6005
1-23	"	1	4645	5304	1-90	"	1	5356	6015
1-24	"	1	4656	5315	1-91	"	1	5367	6026
1-25	"	1	4666	5325	1-92	"	1	5378	6037
1-26	"	1	4677	5336	1-93	"	1	5388	6047
1-27	"	1	4687	5346	1-94	"	1	5399	6058
1-28	"	1	4698	5357	1-95	"	1	5409	6068
1-29	"	1	4708	5367	1-96	"	1	5420	6079
1-30	"	1	4719	5378	1-97	"	1	5430	6089
1-31	"	1	4730	5389	1-98	"	1	5441	6100
1-32	"	1	4740	5399	1-99	"	1	5452	6111
1-33	"	1	4751	5410	1-100	"	1	5462	6121
1-34	"	1	4761	5420	1-101	"	1	5473	6132
1-35	"	1	4772	5431	1-102	"	1	5483	6142
1-36	"	1	4782	5441	1-103	"	1	5494	6153
1-37	"	1	4793	5452	1-104	"	1	5504	6163
1-38	"	1	4804	5463	1-105	"	1	5515	6174
1-39	"	1	4814	5473	1-106	"	1	5526	6185
1-40	"	1	4825	5484	1-107	"	1	5536	6195
1-41	"	1	4835	5494	1-108	"	1	5547	6206
1-42	"	1	4846	5505	1-109	"	1	5557	6216
1-43	"	1	4856	5515	1-110	"	1	5568	6227
1-44	"	1	4867	5526	1-111	"	1	5578	6237
1-45	"	1	4877	5536	1-112	"	1	5589	6248
1-46	"	1	4888	5547	1-113	"	1	5599	6258
1-47	"	1	4899	5558	1-114	"	1	5610	6269
1-48	"	1	4909	5568	1-115	"	1	5621	6280
1-49	"	1	4920	5579	1-116	"	1	5631	6290
1-50	"	1	4930	5589	1-117	"	1	5642	6301
1-51	"	1	4941	5600	1-118	"	1	5652	6311
1-52	"	1	4951	5610	1-119	"	1	5663	6322
1-53	"	1	4962	5621	1-120	"	1	5673	6332
1-54	"	1	4973	5632	1-121	"	1	5684	6343
1-55	"	1	4983	5642	1-122	"	1	5695	6354
1-56	"	1	4994	5653	1-123	"	1	5705	6364
1-57	"	1	5004	5663	1-124	"	1	5716	6375
1-58	"	1	5015	5674	1-125	"	1	5726	6385
1-59	"	1	5025	5684	1-126	"	1	5737	6396
1-60	"	1	5036	5695	1-127	"	1	5747	6406
1-61	"	1	5047	5706	1-128	"	1	5758	6417
1-62	"	1	5057	5716	1-129	"	1	5769	6428
1-63	"	1	5068	5727	1-130	"	1	5779	6438
1-64	"	1	5078	5737	1-131	"	1	5790	6449
1-65	"	1	5089	5748	1-132	"	1	5800	6459
1-66	"	1	5099	5758	1-133	"	1	5807	6466
1-67	"	1	5110	5769	1-134	"	1	5814	6473
				平均長			134		5776

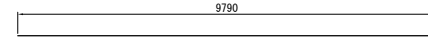


⑦ 134-D19x5470 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W 2-1	D19	1	4512	4772	W 2-68	D19	1	5216	5476
2-2	"	1	4519	4779	2-69	"	1	5227	5487
2-3	"	1	4526	4786	2-70	"	1	5237	5497
2-4	"	1	4536	4796	2-71	"	1	5248	5508
2-5	"	1	4547	4807	2-72	"	1	5258	5518
2-6	"	1	4557	4817	2-73	"	1	5269	5529
2-7	"	1	4568	4828	2-74	"	1	5279	5539
2-8	"	1	4579	4839	2-75	"	1	5290	5550
2-9	"	1	4589	4849	2-76	"	1	5301	5561
2-10	"	1	4600	4860	2-77	"	1	5311	5571
2-11	"	1	4610	4870	2-78	"	1	5322	5582
2-12	"	1	4621	4881	2-79	"	1	5332	5592
2-13	"	1	4631	4891	2-80	"	1	5343	5603
2-14	"	1	4642	4902	2-81	"	1	5353	5613
2-15	"	1	4653	4913	2-82	"	1	5364	5624
2-16	"	1	4663	4923	2-83	"	1	5374	5634
2-17	"	1	4674	4934	2-84	"	1	5385	5645
2-18	"	1	4684	4944	2-85	"	1	5396	5656
2-19	"	1	4695	4955	2-86	"	1	5406	5666
2-20	"	1	4705	4965	2-87	"	1	5417	5677
2-21	"	1	4716	4976	2-88	"	1	5427	5687
2-22	"	1	4726	4986	2-89	"	1	5438	5698
2-23	"	1	4737	4997	2-90	"	1	5448	5708
2-24	"	1	4748	5008	2-91	"	1	5459	5719
2-25	"	1	4758	5018	2-92	"	1	5470	5730
2-26	"	1	4769	5029	2-93	"	1	5480	5740
2-27	"	1	4779	5039	2-94	"	1	5491	5751
2-28	"	1	4790	5050	2-95	"	1	5501	5761
2-29	"	1	4800	5060	2-96	"	1	5512	5772
2-30	"	1	4811	5071	2-97	"	1	5522	5782
2-31	"	1	4822	5082	2-98	"	1	5533	5793
2-32	"	1	4832	5092	2-99	"	1	5544	5804
2-33	"	1	4843	5103	2-100	"	1	5554	5814
2-34	"	1	4853	5113	2-101	"	1	5565	5825
2-35	"	1	4864	5124	2-102	"	1	5575	5835
2-36	"	1	4874	5134	2-103	"	1	5586	5846
2-37	"	1	4885	5145	2-104	"	1	5596	5856
2-38	"	1	4896	5156	2-105	"	1	5607	5867
2-39	"	1	4906	5166	2-106	"	1	5618	5878
2-40	"	1	4917	5177	2-107	"	1	5628	5888
2-41	"	1	4927	5187	2-108	"	1	5639	5899
2-42	"	1	4938	5198	2-109	"	1	5649	5909
2-43	"	1	4948	5208	2-110	"	1	5660	5920
2-44	"	1	4959	5219	2-111	"	1	5670	5930
2-45	"	1	4969	5229	2-112	"	1	5681	5941
2-46	"	1	4980	5240	2-113	"	1	5691	5951
2-47	"	1	4991	5251	2-114	"	1	5702	5962
2-48	"	1	5001	5261	2-115	"	1	5713	5973
2-49	"	1	5012	5272	2-116	"	1	5723	5983
2-50	"	1	5022	5282	2-117	"	1	5734	5994
2-51	"	1	5033	5293	2-118	"	1	5744	6004
2-52	"	1	5043	5303	2-119	"	1	5755	6015
2-53	"	1	5054	5314	2-120	"	1	5765	6025
2-54	"	1	5065	5325	2-121	"	1	5776	6036
2-55	"	1	5075	5335	2-122	"	1	5787	6047
2-56	"	1	5086	5346	2-123	"	1	5797	6057
2-57	"	1	5096	5356	2-124	"	1	5808	6068
2-58	"	1	5107	5367	2-125	"	1	5818	6078
2-59	"	1	5117	5377	2-126	"	1	5829	6089
2-60	"	1	5128	5388	2-127	"	1	5839	6099
2-61	"	1	5139	5399	2-128	"	1	5850	6110
2-62	"	1	5149	5409	2-129	"	1	5861	6121
2-63	"	1	5160	5420	2-130	"	1	5871	6131
2-64	"	1	5170	5430	2-131	"	1	5882	6142
2-65	"	1	5181	5441	2-132	"	1	5892	6152
2-66	"	1	5191	5451	2-133	"	1	5899	6159
2-67	"	1	5202	5462	2-134	"	1	5906	6166
				平均長			134		5469



⑧ 1 26-D19x9790



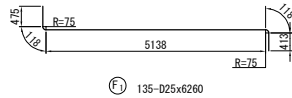
⑧ 2 31-D19x9790

⑧ 3 5-D19x5170 (平均長)

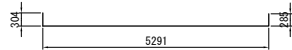
記号	径	本数	a	L
W 3-3-1	D19	1	908	908
3-3-2	"	1	3037	3037
3-3-3	"	1	5167	5167
3-3-4	"	1	7296	7296
3-3-5	"	1	9426	9426
平均長		5		5167

⑧ 4 5-D19x4700 (平均長)

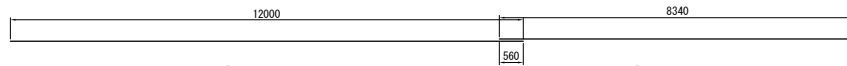
記号	径	本数	a	L
W 4-4-1	D19	1	1190	1190
4-4-2	"	1	2379	2379
4-4-3	"	1	4509	4509
4-4-4	"	1	6638	6638
4-4-5	"	1	8768	8768
平均長		5		4697



① 135-D25x6260

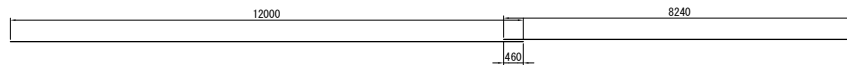


Ⓣ 135-D19x5830



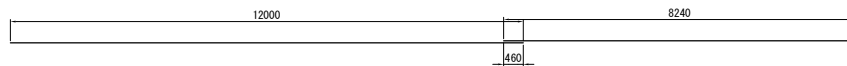
③ 33-D16x12000

③ 33-D16x8340



④ 35-D13x12000

④ 2 35-D13x8240



⑤ 2-D13x12000

⑤ 2 2-D13x8240



256-D13x1530



④ 4-D13x1430



64-D13x840

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	量 形	状	備 考
W1	D29	5780	134	5.04	29.1	3899		┐	(平均長)
W2	D19	5470	134	2.25	12.3	1648		┐	(平均長)
W3-1	D19	9790	26	2.25	22.0	572		┐	(平均長)
W3-2	D19	9790	31	2.25	22.0	682		┐	(平均長)
W3-3	D19	5170	5	2.25	11.6	58		┐	(平均長)
W3-4	D19	4700	5	2.25	10.6	53		┐	(平均長)
W3-5	D19	9810	1	2.25	22.1	22		┐	(平均長)
W3-6	D19	9810	1	2.25	22.1	22		┐	(平均長)
W4-1	D13	9790	26	0.995	9.74	253		┐	(平均長)
W4-2	D13	9790	31	0.995	9.74	302		┐	(平均長)
W4-3	D13	5170	5	0.995	5.14	26		┐	(平均長)
W4-4	D13	4700	5	0.995	4.68	23		┐	(平均長)
W4-5	D13	9810	1	0.995	9.76	10		┐	(平均長)
W4-6	D13	9810	1	0.995	9.76	10		┐	(平均長)
W4-7	D13	12000	1	0.995	11.9	12		┐	(平均長)
W4-8	D13	8240	1	0.995	8.20	8		┐	(平均長)
W5	D13	740	68	0.995	0.736	50		┐	(平均長)
W01	D13	620	258	0.995	0.617	159		┐	(平均長)
							7809	kg	
F1	D25	6260	135	3.98	24.9	3362		┐	(平均長)
F2	D19	5830	135	2.25	13.1	1769		┐	(平均長)
F3-1	D16	12000	33	1.56	18.7	617		┐	(平均長)
F3-2	D16	8340	33	1.56	13.0	429		┐	(平均長)
F4-1	D13	12000	35	0.995	11.9	417		┐	(平均長)
F4-2	D13	8240	35	0.995	8.20	287		┐	(平均長)
F5-1	D13	12000	2	0.995	11.9	24		┐	(平均長)
F5-2	D13	8240	2	0.995	8.20	16		┐	(平均長)
F01	D13	1530	256	0.995	1.52	389		┐	(平均長)
F02	D13	1430	4	0.995	1.42	6		┐	(平均長)
							7316	kg	
G1	D13	840	64	0.995	0.84	54		┐	(平均長)
							54	kg	
							D29	3899	kg
							D25	3362	kg
							D19	4826	kg
							D16	1046	kg
							D13	2046	kg
							合計	15179	kg

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	2046
		D16	1046
		D19	4826
		D22	—
		D25	3362
	D29, D32	小計	9234
		D29	3899
		D32	—
		小計	3899
		D35	—
	D38	—	
	合計	15179	kg

鉄筋曲げ加工表

主筋 スターアップ 組立筋

主筋: $\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$ $\theta=135^\circ$ $R=5.5 \phi$

組立筋: $\theta=180^\circ$ $R=2.5 \phi$ $\theta=90^\circ$ $R=2.5 \phi$

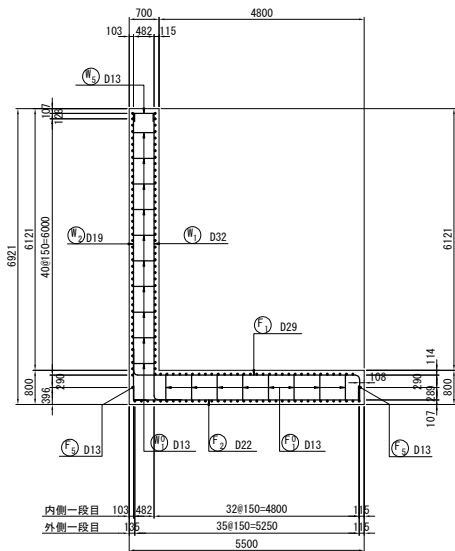
公式: $\Delta L=2R-a$

道東自動車道 トマムIC工事			
画面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図 (4) (L至擁壁 6ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	119 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 盛岡工事事務所		

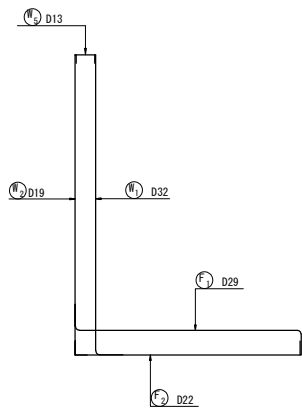
STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L7ブロック)

120 / 191

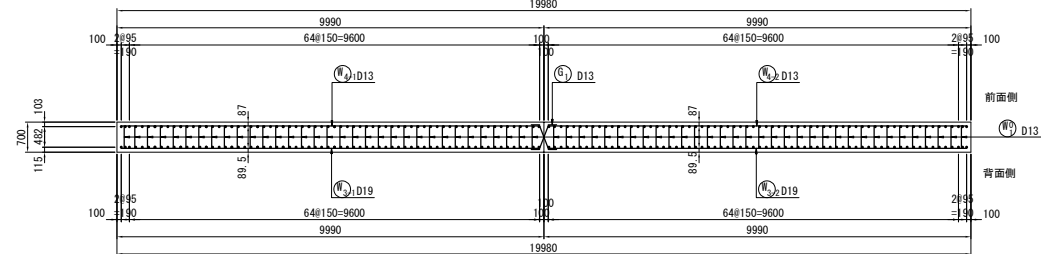
断面図
1-1



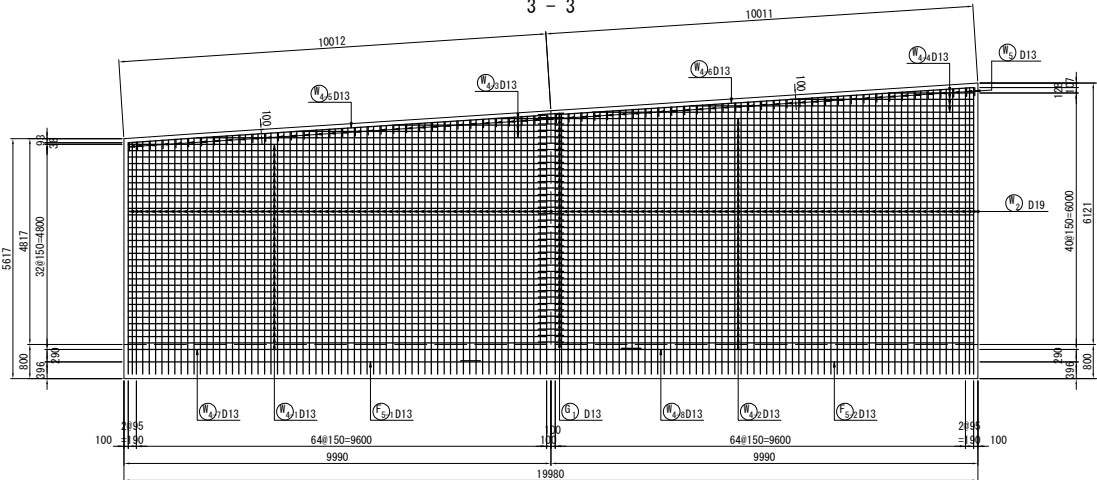
鉄筋組合図



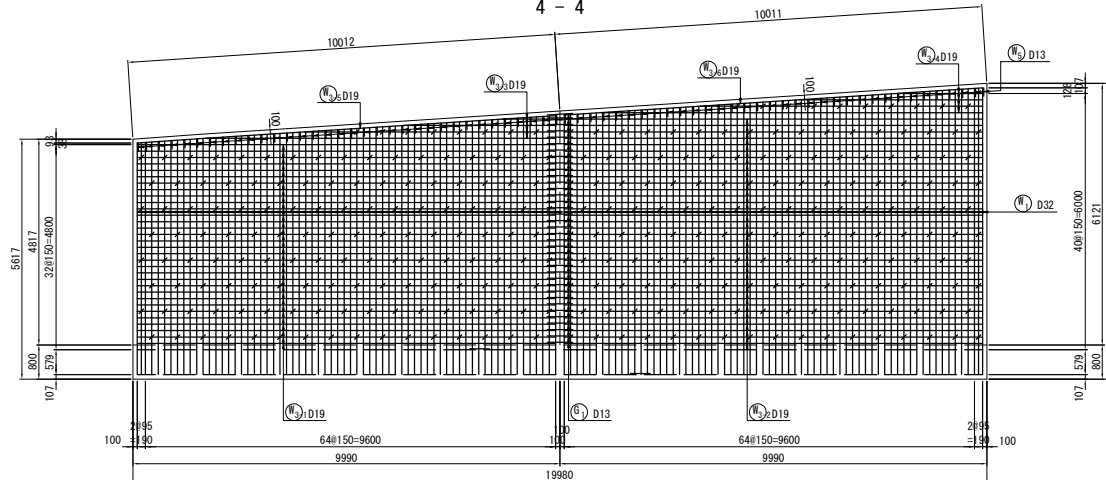
断面図
2-2



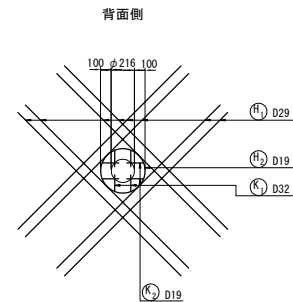
側壁前面側
3-3



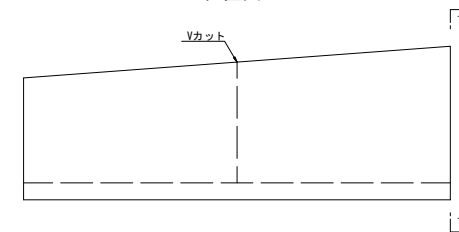
側壁背面側
4-4



開口控除および補強筋図 S=1:50

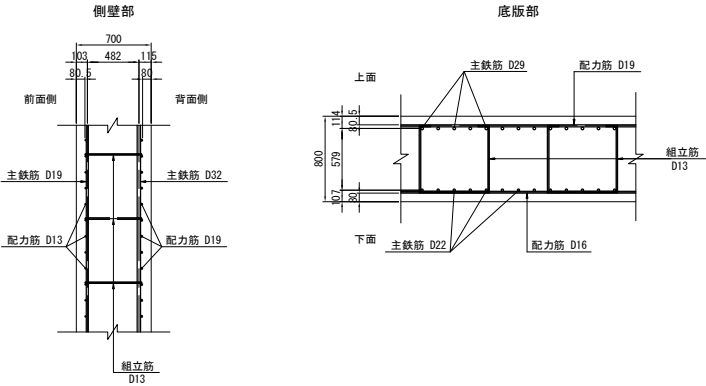


位置図

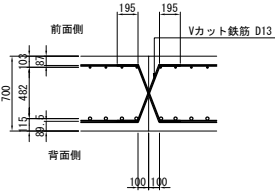


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1)	図面番号	120 / 191
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

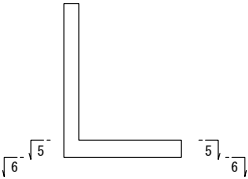
かぶり詳細図 S=1:50



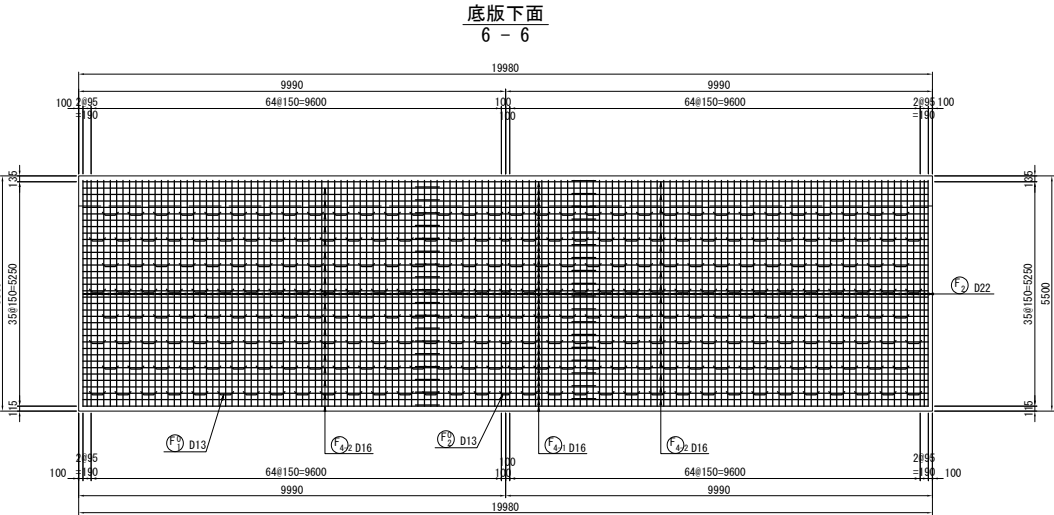
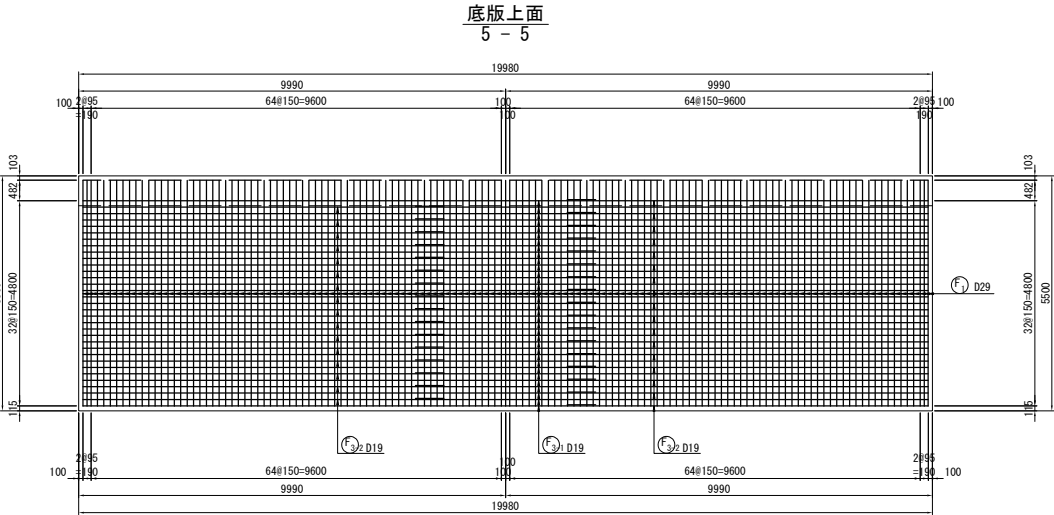
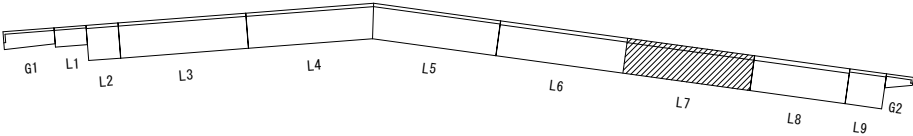
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図



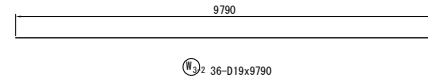
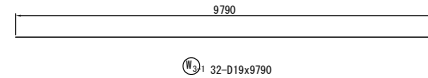
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L7ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	121 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	物産工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) S=1:125
(L型擁壁 L7ブロック)

122 / 191

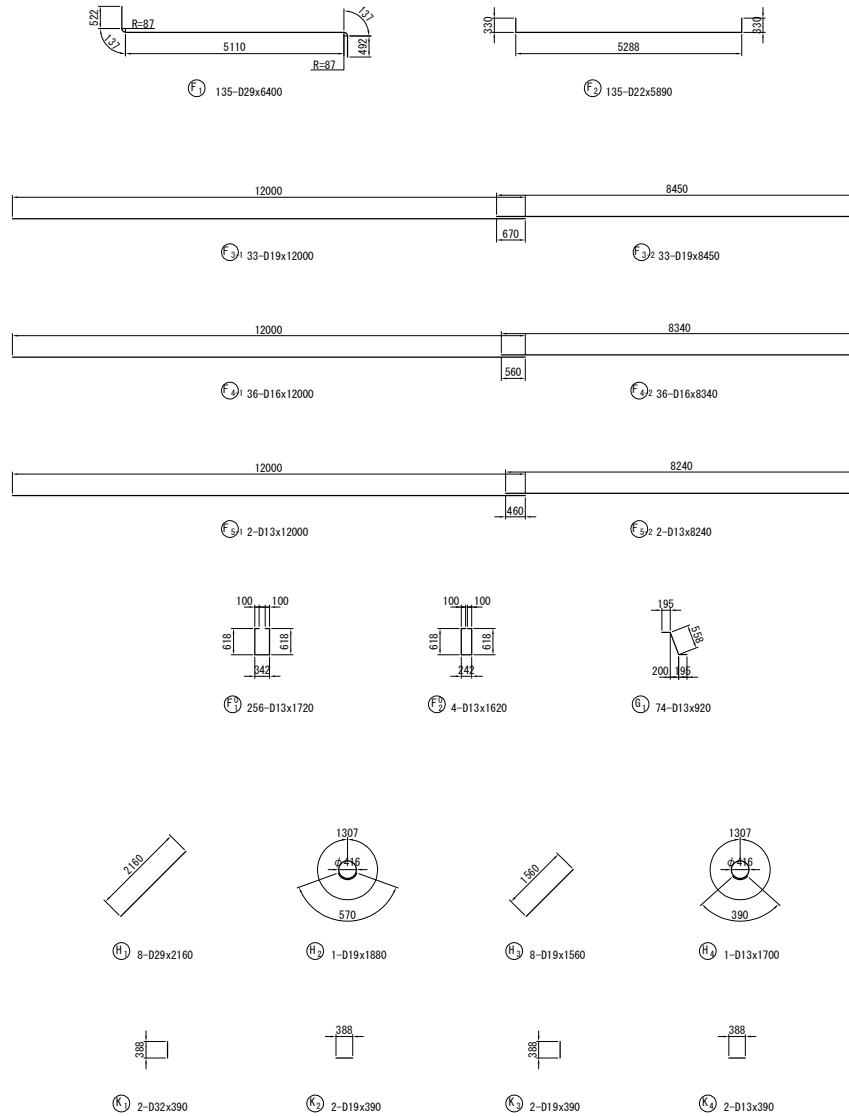
① 134-D32x6660 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1-1	D32	1	5316	6011	1-68	D32	1	5972	6667
1-2	"	1	5323	6018	1-69	"	1	5982	6677
1-3	"	1	5329	6024	1-70	"	1	5991	6686
1-4	"	1	5340	6035	1-71	"	1	6001	6696
1-5	"	1	5351	6046	1-72	"	1	6011	6706
1-6	"	1	5361	6056	1-73	"	1	6020	6715
1-7	"	1	5372	6067	1-74	"	1	6030	6725
1-8	"	1	5382	6077	1-75	"	1	6040	6735
1-9	"	1	5393	6088	1-76	"	1	6050	6745
1-10	"	1	5403	6098	1-77	"	1	6059	6754
1-11	"	1	5414	6109	1-78	"	1	6069	6764
1-12	"	1	5424	6119	1-79	"	1	6079	6774
1-13	"	1	5434	6129	1-80	"	1	6088	6783
1-14	"	1	5444	6139	1-81	"	1	6098	6793
1-15	"	1	5454	6149	1-82	"	1	6108	6803
1-16	"	1	5463	6158	1-83	"	1	6118	6813
1-17	"	1	5473	6168	1-84	"	1	6127	6822
1-18	"	1	5483	6178	1-85	"	1	6137	6832
1-19	"	1	5492	6187	1-86	"	1	6147	6842
1-20	"	1	5502	6197	1-87	"	1	6157	6852
1-21	"	1	5512	6207	1-88	"	1	6166	6861
1-22	"	1	5522	6217	1-89	"	1	6176	6871
1-23	"	1	5531	6226	1-90	"	1	6186	6881
1-24	"	1	5541	6236	1-91	"	1	6195	6890
1-25	"	1	5551	6246	1-92	"	1	6205	6900
1-26	"	1	5560	6255	1-93	"	1	6215	6910
1-27	"	1	5570	6265	1-94	"	1	6225	6920
1-28	"	1	5580	6275	1-95	"	1	6234	6929
1-29	"	1	5590	6285	1-96	"	1	6244	6939
1-30	"	1	5599	6294	1-97	"	1	6254	6949
1-31	"	1	5609	6304	1-98	"	1	6263	6958
1-32	"	1	5619	6314	1-99	"	1	6273	6968
1-33	"	1	5628	6323	1-100	"	1	6283	6978
1-34	"	1	5638	6333	1-101	"	1	6293	6988
1-35	"	1	5648	6343	1-102	"	1	6302	6997
1-36	"	1	5658	6353	1-103	"	1	6312	7007
1-37	"	1	5667	6362	1-104	"	1	6322	7017
1-38	"	1	5677	6372	1-105	"	1	6331	7026
1-39	"	1	5687	6382	1-106	"	1	6341	7036
1-40	"	1	5697	6392	1-107	"	1	6351	7046
1-41	"	1	5706	6401	1-108	"	1	6361	7056
1-42	"	1	5716	6411	1-109	"	1	6370	7065
1-43	"	1	5726	6421	1-110	"	1	6380	7075
1-44	"	1	5735	6430	1-111	"	1	6390	7085
1-45	"	1	5745	6440	1-112	"	1	6399	7094
1-46	"	1	5755	6450	1-113	"	1	6409	7104
1-47	"	1	5765	6460	1-114	"	1	6419	7114
1-48	"	1	5774	6469	1-115	"	1	6429	7124
1-49	"	1	5784	6479	1-116	"	1	6438	7133
1-50	"	1	5794	6489	1-117	"	1	6448	7143
1-51	"	1	5803	6498	1-118	"	1	6458	7153
1-52	"	1	5813	6508	1-119	"	1	6468	7163
1-53	"	1	5823	6518	1-120	"	1	6477	7172
1-54	"	1	5833	6528	1-121	"	1	6487	7182
1-55	"	1	5842	6537	1-122	"	1	6497	7192
1-56	"	1	5852	6547	1-123	"	1	6506	7201
1-57	"	1	5862	6557	1-124	"	1	6516	7211
1-58	"	1	5871	6566	1-125	"	1	6526	7221
1-59	"	1	5881	6576	1-126	"	1	6536	7231
1-60	"	1	5891	6586	1-127	"	1	6545	7240
1-61	"	1	5901	6596	1-128	"	1	6555	7250
1-62	"	1	5910	6605	1-129	"	1	6565	7260
1-63	"	1	5920	6615	1-130	"	1	6574	7269
1-64	"	1	5930	6625	1-131	"	1	6584	7279
1-65	"	1	5939	6634	1-132	"	1	6594	7289
1-66	"	1	5949	6644	1-133	"	1	6600	7295
1-67	"	1	5959	6654	1-134	"	1	6606	7301
			平均長				134		6660

② 134-D19x6330 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
2-1	D19	1	5419	5679	2-68	D19	1	6074	6334
2-2	"	1	5425	5685	2-69	"	1	6084	6344
2-3	"	1	5432	5692	2-70	"	1	6094	6354
2-4	"	1	5443	5703	2-71	"	1	6104	6364
2-5	"	1	5453	5713	2-72	"	1	6113	6373
2-6	"	1	5464	5724	2-73	"	1	6123	6383
2-7	"	1	5474	5734	2-74	"	1	6133	6393
2-8	"	1	5485	5745	2-75	"	1	6142	6402
2-9	"	1	5495	5755	2-76	"	1	6152	6412
2-10	"	1	5506	5766	2-77	"	1	6162	6422
2-11	"	1	5517	5777	2-78	"	1	6172	6432
2-12	"	1	5527	5787	2-79	"	1	6181	6441
2-13	"	1	5537	5797	2-80	"	1	6191	6451
2-14	"	1	5546	5806	2-81	"	1	6201	6461
2-15	"	1	5556	5816	2-82	"	1	6210	6470
2-16	"	1	5566	5826	2-83	"	1	6220	6480
2-17	"	1	5575	5835	2-84	"	1	6230	6490
2-18	"	1	5585	5845	2-85	"	1	6240	6500
2-19	"	1	5595	5855	2-86	"	1	6249	6509
2-20	"	1	5605	5865	2-87	"	1	6259	6519
2-21	"	1	5614	5874	2-88	"	1	6269	6529
2-22	"	1	5624	5884	2-89	"	1	6278	6538
2-23	"	1	5634	5894	2-90	"	1	6288	6548
2-24	"	1	5644	5904	2-91	"	1	6298	6558
2-25	"	1	5653	5913	2-92	"	1	6308	6568
2-26	"	1	5663	5923	2-93	"	1	6317	6577
2-27	"	1	5673	5933	2-94	"	1	6327	6587
2-28	"	1	5682	5942	2-95	"	1	6337	6597
2-29	"	1	5692	5952	2-96	"	1	6346	6606
2-30	"	1	5702	5962	2-97	"	1	6356	6616
2-31	"	1	5712	5972	2-98	"	1	6366	6626
2-32	"	1	5721	5981	2-99	"	1	6376	6636
2-33	"	1	5731	5991	2-100	"	1	6385	6645
2-34	"	1	5741	6001	2-101	"	1	6395	6655
2-35	"	1	5750	6010	2-102	"	1	6405	6665
2-36	"	1	5760	6020	2-103	"	1	6415	6675
2-37	"	1	5770	6030	2-104	"	1	6424	6684
2-38	"	1	5780	6040	2-105	"	1	6434	6694
2-39	"	1	5789	6049	2-106	"	1	6444	6704
2-40	"	1	5799	6059	2-107	"	1	6453	6713
2-41	"	1	5809	6069	2-108	"	1	6463	6723
2-42	"	1	5818	6078	2-109	"	1	6473	6733
2-43	"	1	5828	6088	2-110	"	1	6483	6743
2-44	"	1	5838	6098	2-111	"	1	6492	6752
2-45	"	1	5848	6108	2-112	"	1	6502	6762
2-46	"	1	5857	6117	2-113	"	1	6512	6772
2-47	"	1	5867	6127	2-114	"	1	6521	6781
2-48	"	1	5877	6137	2-115	"	1	6531	6791
2-49	"	1	5886	6146	2-116	"	1	6541	6801
2-50	"	1	5896	6156	2-117	"	1	6551	6811
2-51	"	1	5906	6166	2-118	"	1	6560	6820
2-52	"	1	5916	6176	2-119	"	1	6570	6830
2-53	"	1	5925	6185	2-120	"	1	6580	6840
2-54	"	1	5935	6195	2-121	"	1	6589	6849
2-55	"	1	5945	6205	2-122	"	1	6599	6859
2-56	"	1	5955	6215	2-123	"	1	6609	6869
2-57	"	1	5964	6224	2-124	"	1	6619	6879
2-58	"	1	5974	6234	2-125	"	1	6628	6888
2-59	"	1	5984	6244	2-126	"	1	6638	6898
2-60	"	1	5993	6253	2-127	"	1	6648	6908
2-61	"	1	6003	6263	2-128	"	1	6657	6917
2-62	"	1	6013	6273	2-129	"	1	6667	6927
2-63	"	1	6023	6283	2-130	"	1	6677	6937
2-64	"	1	6032	6292	2-131	"	1	6687	6947
2-65	"	1	6042	6302	2-132	"	1	6696	6956
2-66	"	1	6052	6312	2-133	"	1	6703	6963
2-67	"	1	6061	6321	2-134	"	1	6709	6969
			平均長				134		6328



③ 4-D19x4720 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
3-3-1	D19	1	1249	1249
3-3-2	"	1	3564	3564
3-3-3	"	1	5879	5879
3-3-4	"	1	8194	8194
平均長		4		4722

④ 4-D19x5450 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
3-4-1	D19	1	1978	1978
3-4-2	"	1	4293	4293



鐵筋質量表

[illegible]

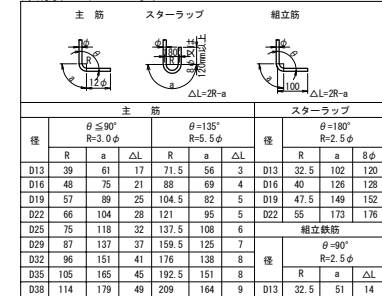
鉄筋集計表

種別	径	質量	控除	補強	合計	摘要	
A (SD345)	D16 ~D25	D13	1570	-	2	1571	
		D16	1141	-	-	1141	
		D19	5052	-4	32	5080	
		D22	2417	-	-	2417	
		D25	-	-	-	-	
	D29, D32	小計	8610	-4	32	8638	
		D29	4361	-	87	4448	
		D32	5561	-5	-	5556	
		小計	9922	-5	87	10004	
		D35	-	-	-	-	
	合計	D38	-	-	-	-	
		合計	20102 kg	-10 kg	121 kg	20213 kg	

開口控除・補強鉄筋質量表

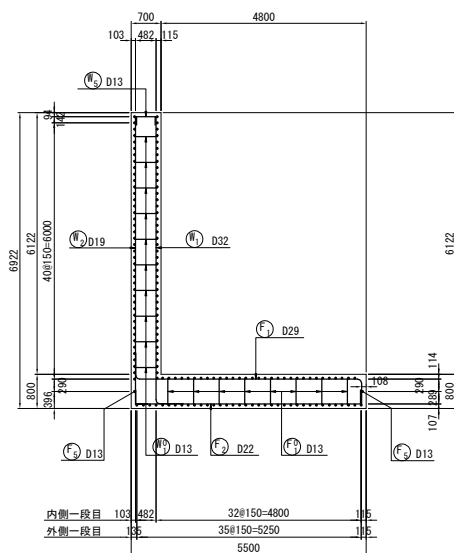
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	備 考
開口控除鉄筋								
K1	D32	390	2	6.23	2.43	-5		
K2	D19	390	2	2.25	0.878	-2	—	
K3	D19	390	2	2.25	0.878	-2		
K4	D13	390	2	0.995	0.388	-1	—	
						-10	kg	
開口控除鉄筋合計								
						D32	-5	kg
						D19	-4	kg
						D13	-1	kg
						合計	-10	kg
開口補強鉄筋								
H1	D29	2160	8	5.04	10.9	87	/	
H2	D19	1880	1	2.25	4.23	4	○	
H3	D19	1560	8	2.25	3.51	28	/	
H4	D13	1700	1	0.995	1.69	2	○	
						121	kg	
開口補強鉄筋合計								
						D29	87	kg
						D19	32	kg
						D13	2	kg
						合計	121	kg

鉄筋曲げ加工表

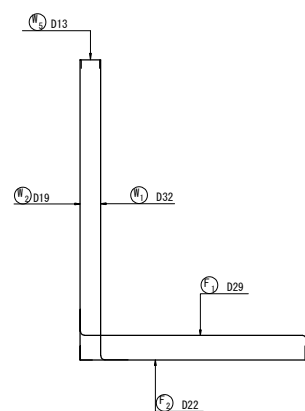


STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L8ブロック)

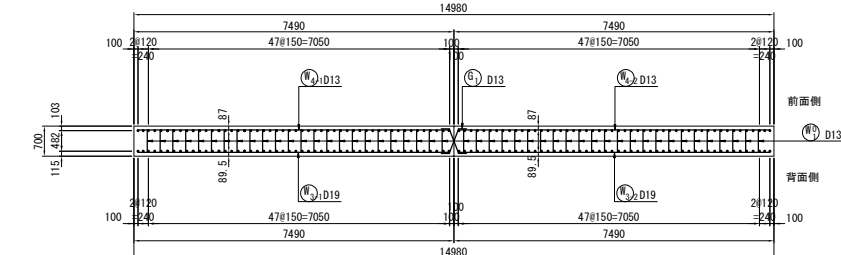
断面図
1-1



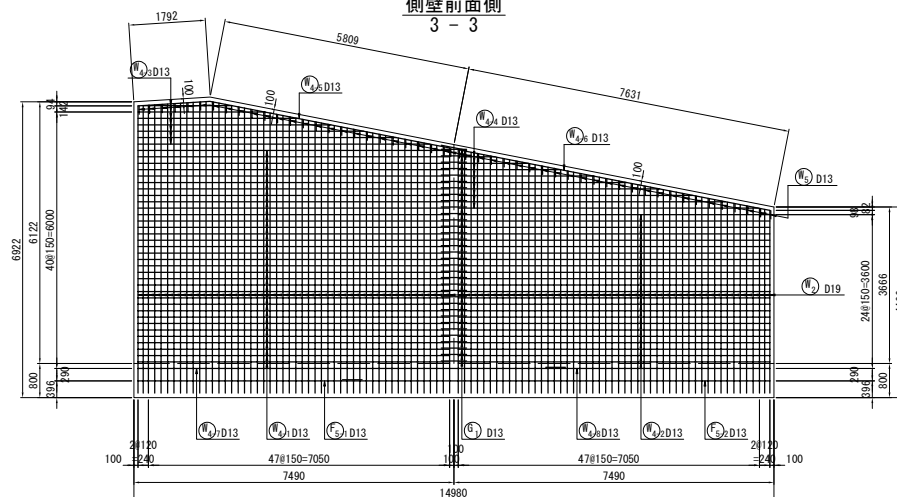
鉄筋組合図



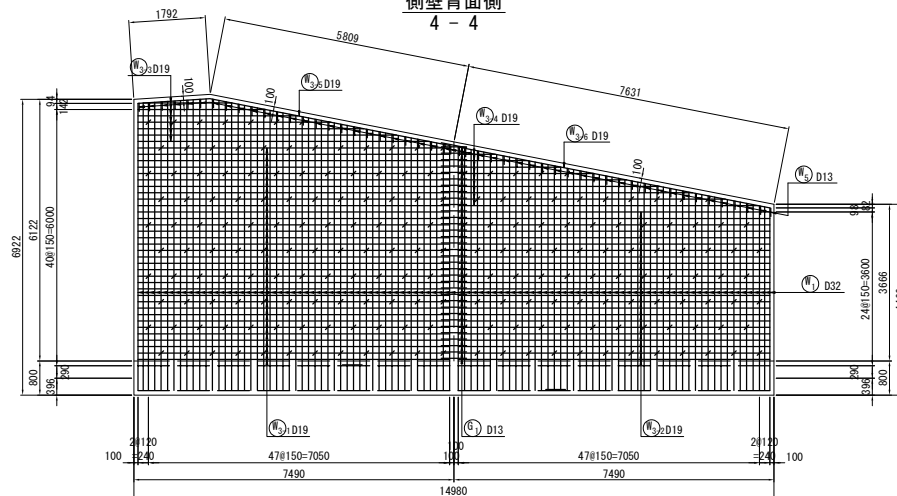
断面図
2-2



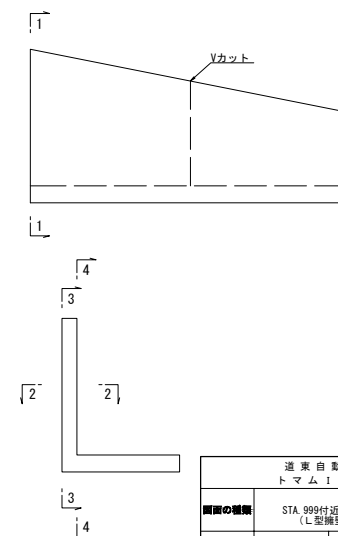
側壁前面側
3-3



側壁背面側
4-4

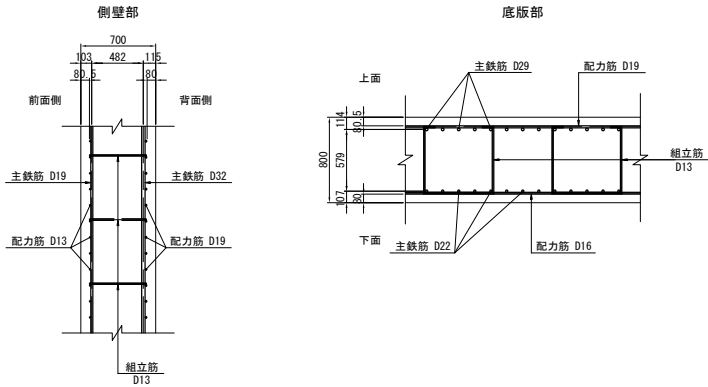


位置図

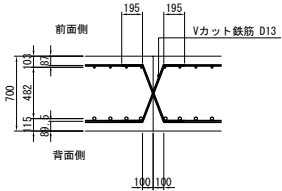


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	124 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	物産工事業務所		

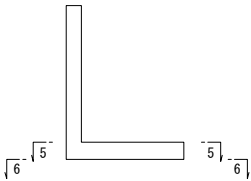
かぶり詳細図 S=1:50



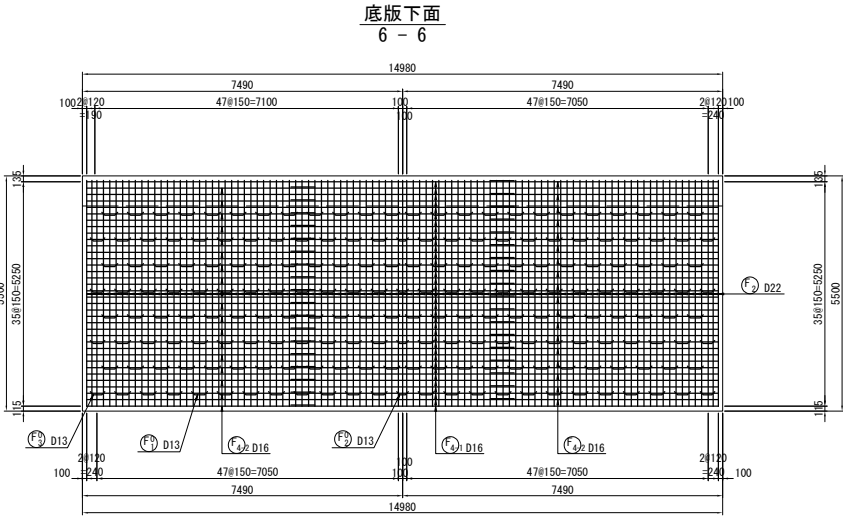
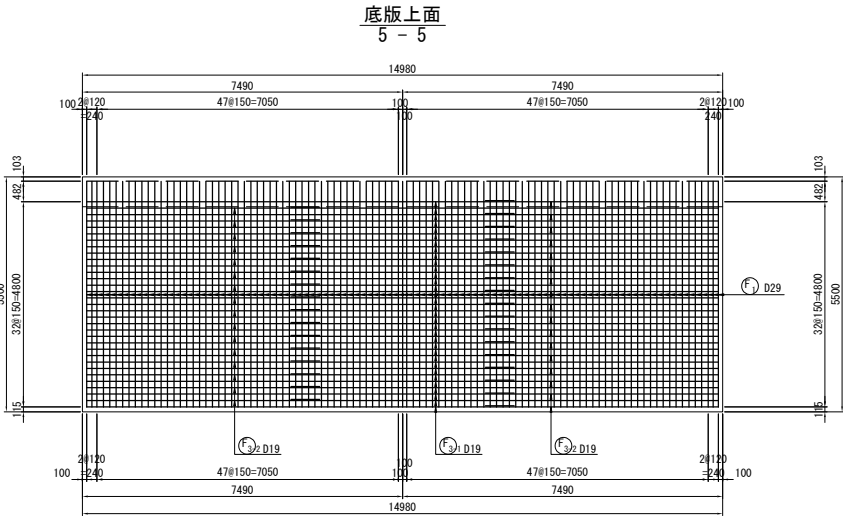
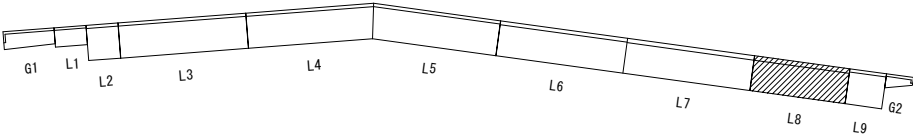
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



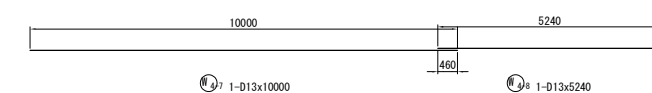
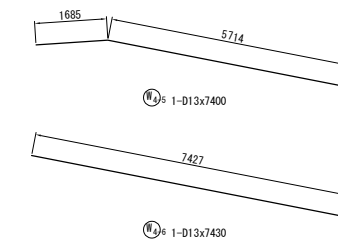
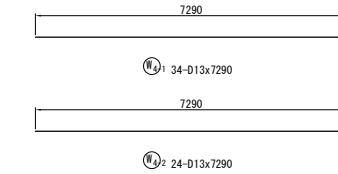
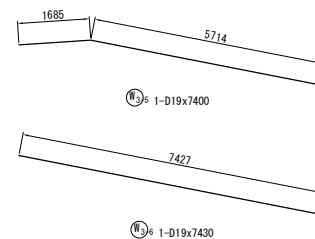
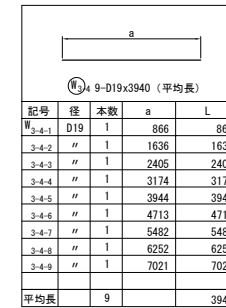
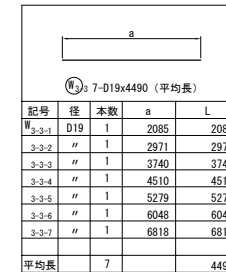
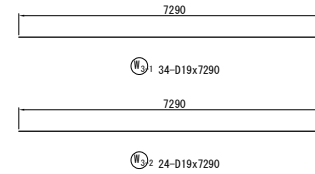
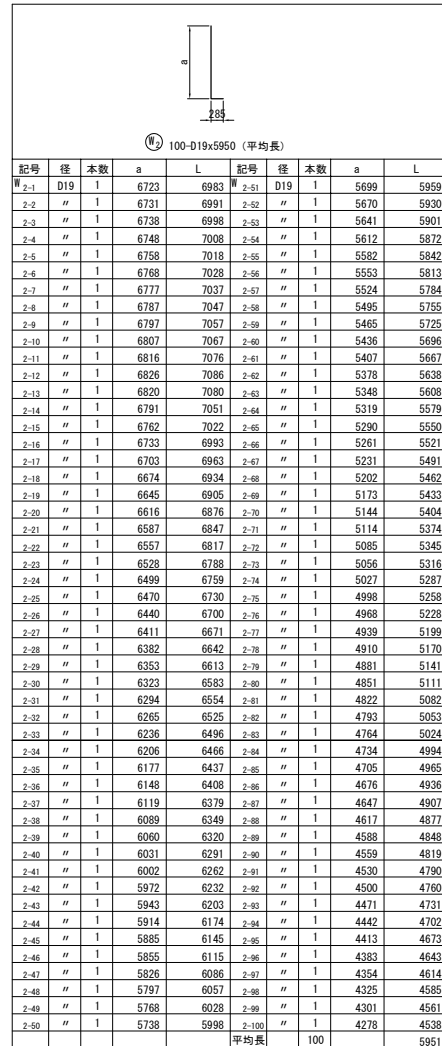
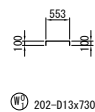
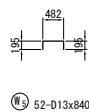
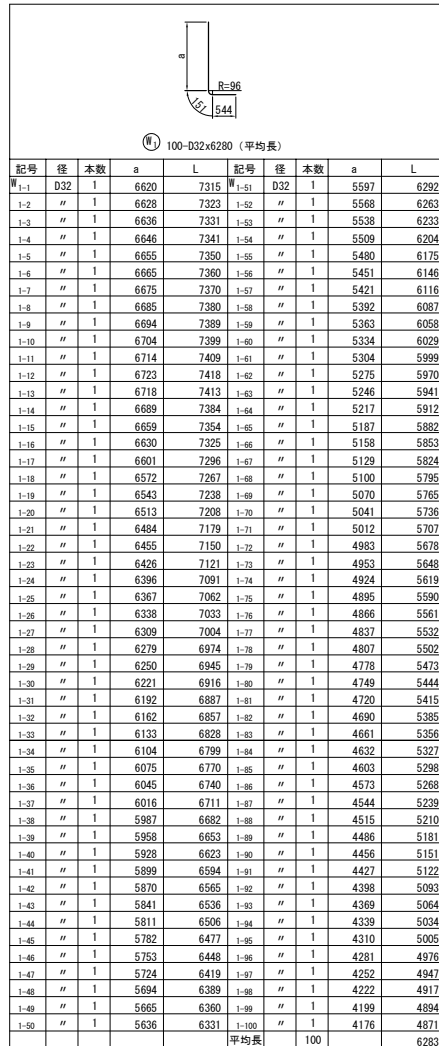
配置図



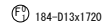
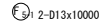
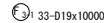
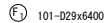
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	125 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) S=1:125
(L型擁壁 L8ブロック)

126 / 191



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ ン フ ー			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L8ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	126 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	質量 (kg)	形状	備考
W1	D32	6280	100	6.23	39.1	3910		L	(平均長さ)
W2	D19	5950	100	2.25	13.4	1340		L	(平均長さ)
W3-1	D19	7290	34	2.25	16.4	558		—	
W3-2	D19	7290	24	2.25	16.4	394		—	
W3-3	D19	4490	7	2.25	10.1	71		—	(平均長さ)
W3-4	D19	3940	9	2.25	8.87	80		—	(平均長さ)
W3-5	D19	7400	1	2.25	16.7	17		—	
W3-6	D19	7430	1	2.25	16.7	17		—	
W4-1	D13	7290	34	0.995	7.25	247		—	
W4-2	D13	7290	24	0.995	7.25	174		—	
W4-3	D13	4490	7	0.995	4.47	31		—	(平均長さ)
W4-4	D13	3940	9	0.995	3.92	35		—	(平均長さ)
W4-5	D13	7400	1	0.995	7.36	7		—	
W4-6	D13	7430	1	0.995	7.39	7		—	
W4-7	D13	10000	1	0.995	9.95	10		—	
W4-8	D13	5240	1	0.995	5.21	5		—	
W5	D13	840	52	0.995	0.836	43		□	
W01	D13	730	202	0.995	0.726	147		□	
							7093	kg	
F1	D29	6400	101	5.04	32.3	3262		U	
F2	D22	5890	101	3.04	17.9	1808		U	
F3-1	D19	10000	33	2.25	22.5	743		—	
F3-2	D19	5450	33	2.25	12.3	406		—	
F4-1	D16	10000	36	1.56	15.6	562		—	
F4-2	D16	5340	36	1.56	8.33	300		—	
F5-1	D13	10000	2	0.995	9.95	20		—	
F5-2	D13	5240	2	0.995	5.21	10		—	
F01	D13	1720	184	0.995	1.71	315		□	
F02	D13	1620	4	0.995	1.61	6		□	
F03	D13	1690	8	0.995	1.68	13		□	
							7445	kg	
G1	D13	920	70	0.995	0.915	64		Λ	
							64	kg	
							D32	3910	kg
							D29	3262	kg
							D22	1808	kg
							D19	3626	kg
							D16	862	kg
							D13	1134	kg
							合計	14602	kg

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	1134
		D16	862
		D19	3626
		D22	1808
		D25	-
	D29 D32	小計	6296
		D29	3262
		D32	3910
		小計	7172
	D35 D38	D35	-
		D38	-
	合計		14602 kg

主筋

スターアップ

組立筋

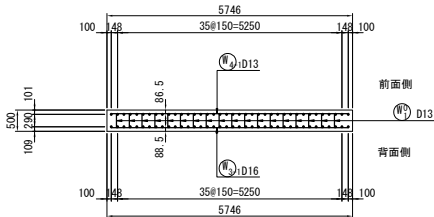
$\Delta L = 2R - a$

$\Delta L = 2R - a$

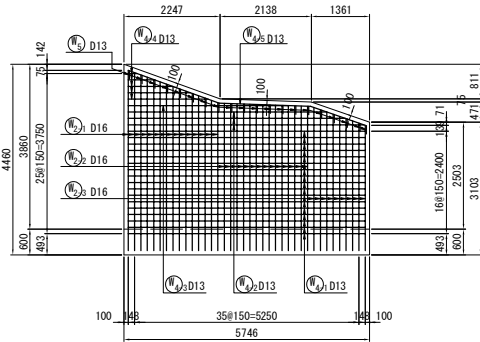
主筋						スターアップ								
径	$\theta \leq 90^\circ$ R-3.0 ㉜			$\theta = 135^\circ$ R-5.5 ㉜			径	$\theta = 180^\circ$ R-2.5 ㉜			径	$\theta = 90^\circ$ R-2.5 ㉜		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120				
D16	48	75	21	88.5	69	4	D16	40	126	128				
D19	57	89	25	104	82	5	D19	47.5	149	152				
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176				
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋							
D29	87	137	37	159.5	125	7								
D32	96	151	41	176	138	8								
D35	105	165	45	192.5	151	8								
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14				

STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁 L9ブロック)

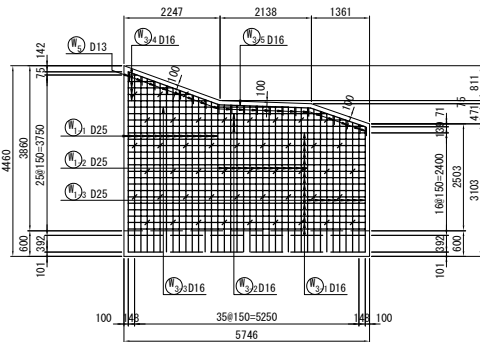
断面図
2 - 2



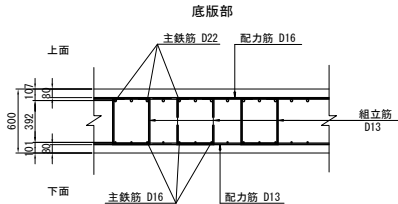
側壁前面側
3 - 3



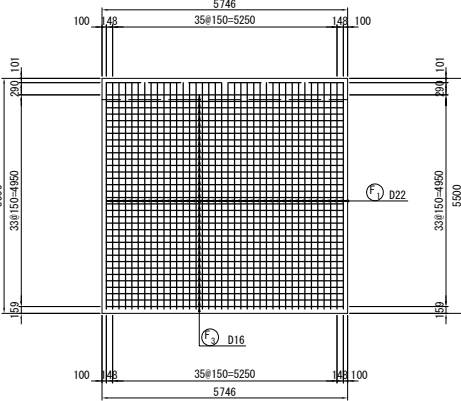
側壁背面側
4 - 4



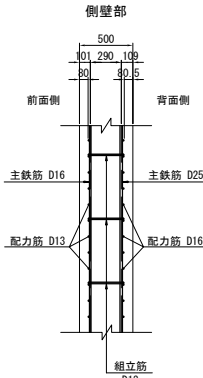
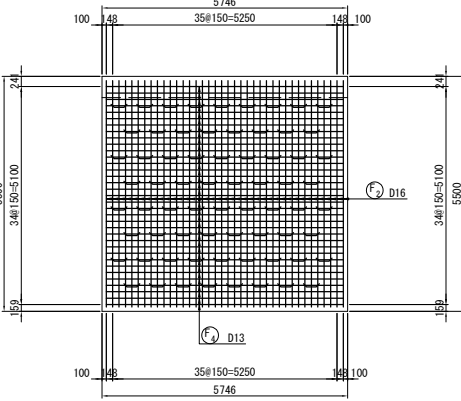
かぶり詳細図 S=1:50



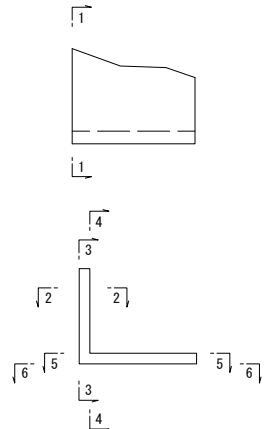
底版上面
5 - 5



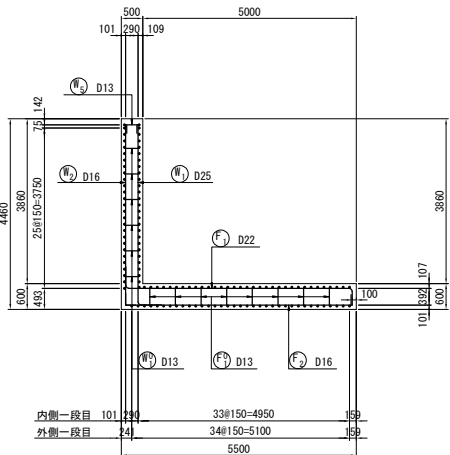
底版下面
6 - 6



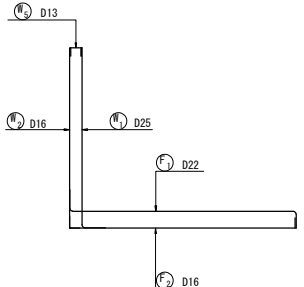
位置図



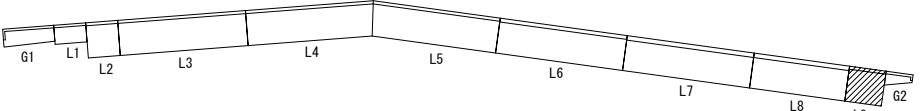
断面図
1 - 1



鉄筋組合図



配置図

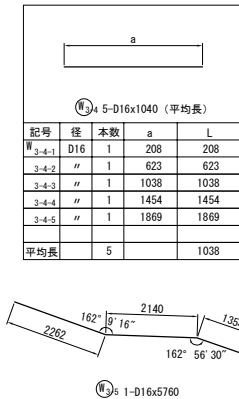
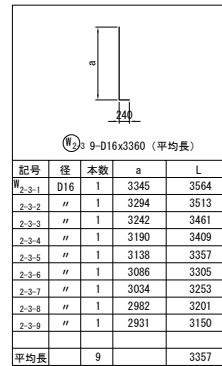
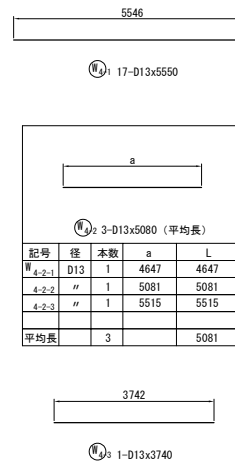
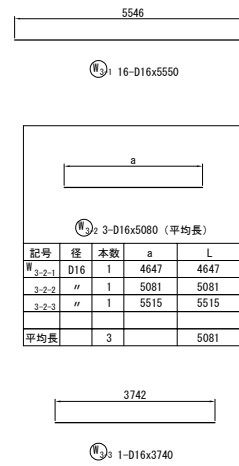
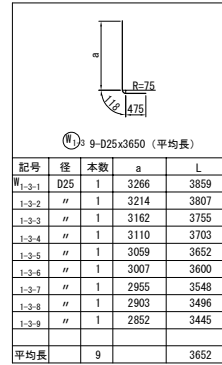


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	STA. 999付近 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L9ブロック)		
縮尺	図示	図面番号	128 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	株式会社 東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

STA. 999付近 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L9ブロック)

S=1:125

129 / 191

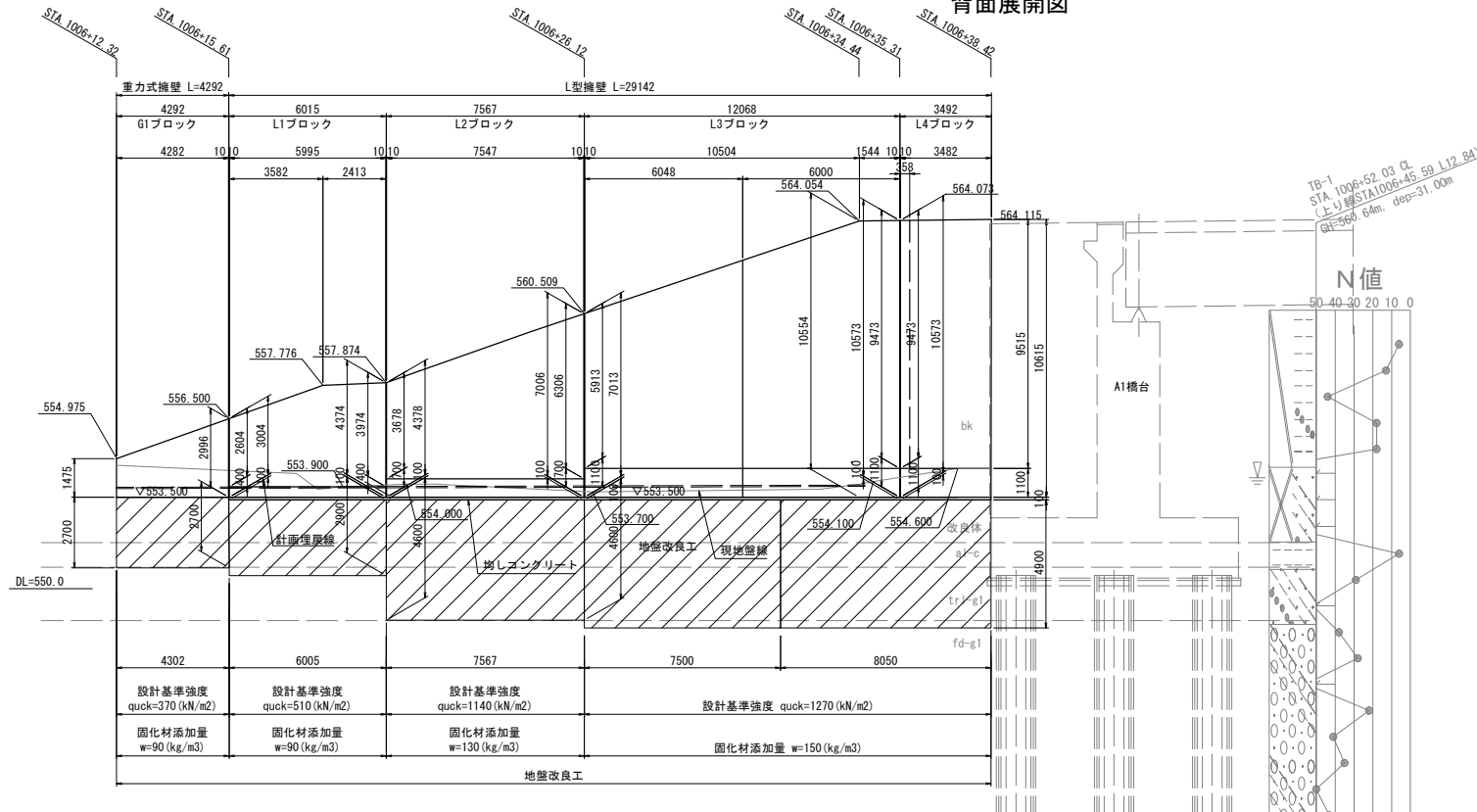


鉄筋質量表

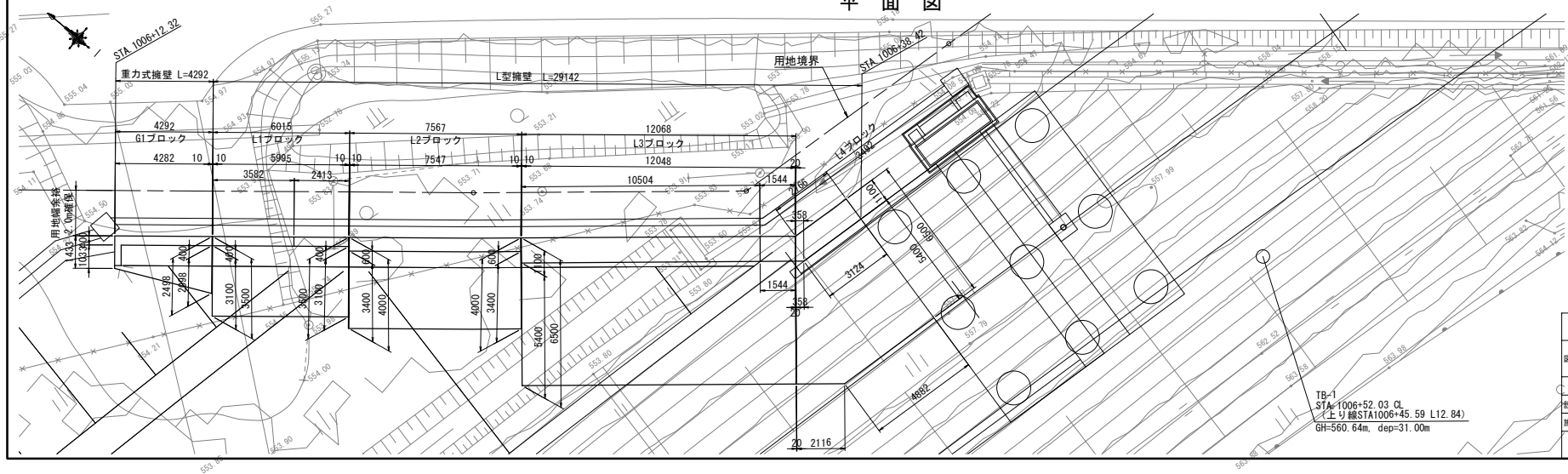
種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当たり質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	備 考
W1-1	D25	4350	15	3.98	17.3	260	L	(平均長)
W1-2	D25	3920	14	3.98	15.6	218	L	(平均長)
W1-3	D25	3650	9	3.98	14.5	131	L	(平均長)
W2-1	D16	4060	15	1.56	6.33	95	L	(平均長)
W2-2	D16	3630	14	1.56	5.66	79	L	(平均長)
W2-3	D16	3360	9	1.56	5.24	47	L	(平均長)
W3-1	D16	5550	16	1.56	8.66	139	—	
W3-2	D16	5080	3	1.56	7.92	24	—	(平均長)
W3-3	D16	3740	1	1.56	5.83	6	—	
W3-4	D16	1040	5	1.56	1.62	8	—	(平均長)
W3-5	D16	5760	1	1.56	8.99	9	—	
W4-1	D13	5550	17	0.995	5.52	94	—	
W4-2	D13	5080	3	0.995	5.05	15	—	(平均長)
W4-3	D13	3740	1	0.995	3.72	4	—	
W4-4	D13	1040	5	0.995	1.03	5	—	(平均長)
W4-5	D13	5760	1	0.995	5.73	6	—	
W5	D13	650	20	0.995	0.647	13	—	
W01	D13	500	47	0.995	0.498	23	—	
1176							kg	
F1	D22	6140	38	3.04	18.7	711	—	
F2	D16	5770	38	1.56	9.00	342	—	
F3	D16	5550	34	1.56	8.66	294	—	
F4	D13	5550	35	0.995	5.52	193	—	
F01	D13	1330	68	0.995	1.32	90	U	
1630							kg	

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) S=1:200
(L型擁壁) STA. 1006+15.61~STA. 1006+38.42
背面展開図

130 / 191



平面図



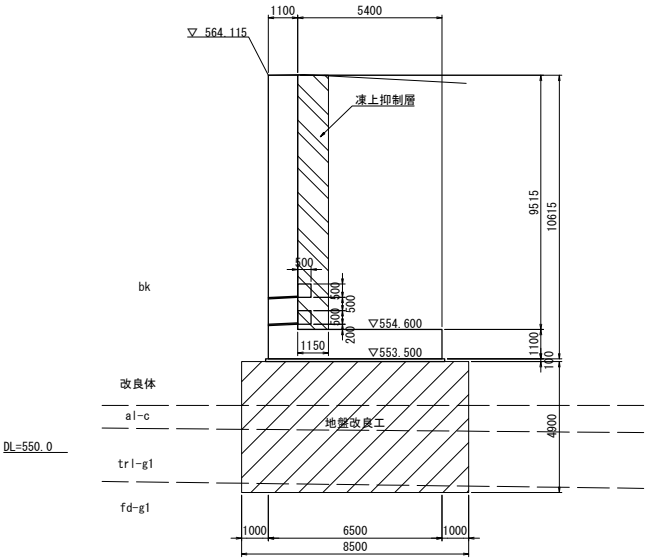
道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) (L型擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 130 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(2) S=1:200
(L型擁壁)

STA. 1006+15. 61～STA. 1006+38. 42

標準断面図

STA. 1006+38. 42



L型擁壁数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	掘削	m3	331.1	
客土掘削	土砂C		m3	193.5	埋戻し
積造物盛込め工	表込め工A1	切込砕石	m3	204.3	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	砕石φ70～1270kg/m2	m3	952.4	5m≦L
	固化材A	90～150kg/m3	t	132.9	
コンクリート	A1-3		m3	168.5	
	B2-1		m3	150.6	
	D1-1		m3	16.8	
	C		m2	503.6	
型わく	D		m2	10.4	
鉄筋	A	D13	m2	2.719	
		D16～D25	t	14.421	
		D29～D32	t	15.173	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	32.313	

設計条件

擁壁の高さ		Hmax= 10. 7 m
単位体積重量	舗 装	22. 5kN/m3
	土 砂	20. 0kN/m3
	縦筋コンクリート	24. 5kN/m3
盛土材の性質		φ=35° , C=0kN/m2
滑動摩擦係数		μ=0. 6
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域(kh=0. 17)
安全率	常 時	地震時
	転倒に対して	e≦B/6 e≦B/3
	滑動に対して	1. 50 1. 20
	支持力に対して	3. 00 2. 00
コンクリートの設計基準強度		σ ck=30N/mm2 (壁壁) σ ck=24N/mm2 (底版)
鉄筋		SD345
上載荷重		q=10kN/m2
雪荷重		q=1. 0kN/m2 (常時)
		q=0. 5kN/m2 (地震時)

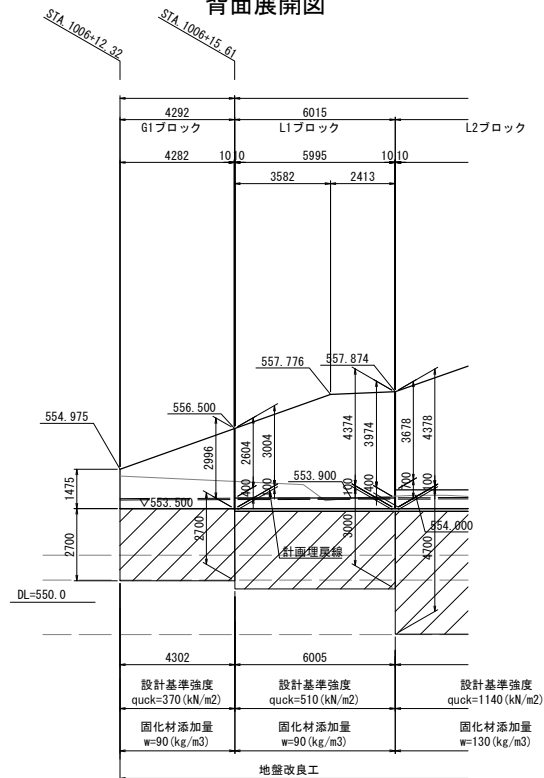
道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(2) (L型擁壁)		
縮 尺	1:200	図面番号	131 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (3) S=1:200
(重力式擁壁)

STA. 1006+12.32~STA. 1006+15.61

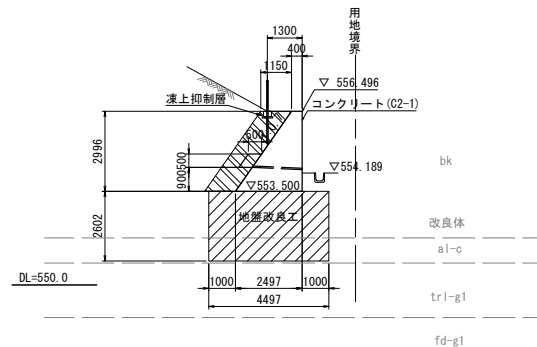
132 / 191

背面展開図



標準断面図

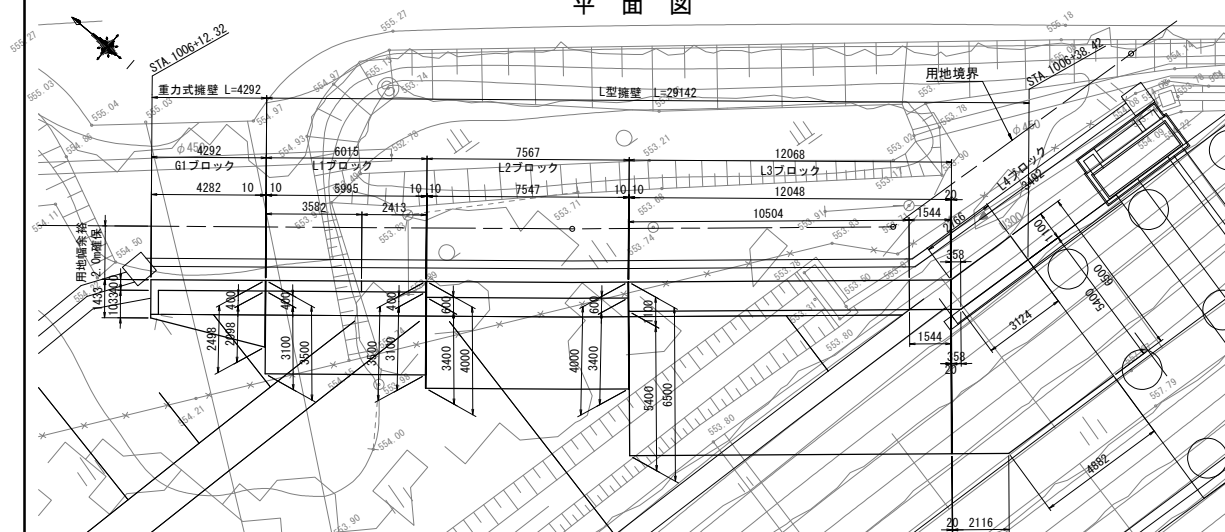
STA. 1006+15.61



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	$qu_{ck}=970kN/m^2$	m ³	45.9	
	固化材A	90kg/m ³	t	4.1	
コンクリート	C2-1		m ³	12.1	
	D1-1		m ³	—	
	C		m ²	28.5	
	D		m ²	—	

平面図



設計条件

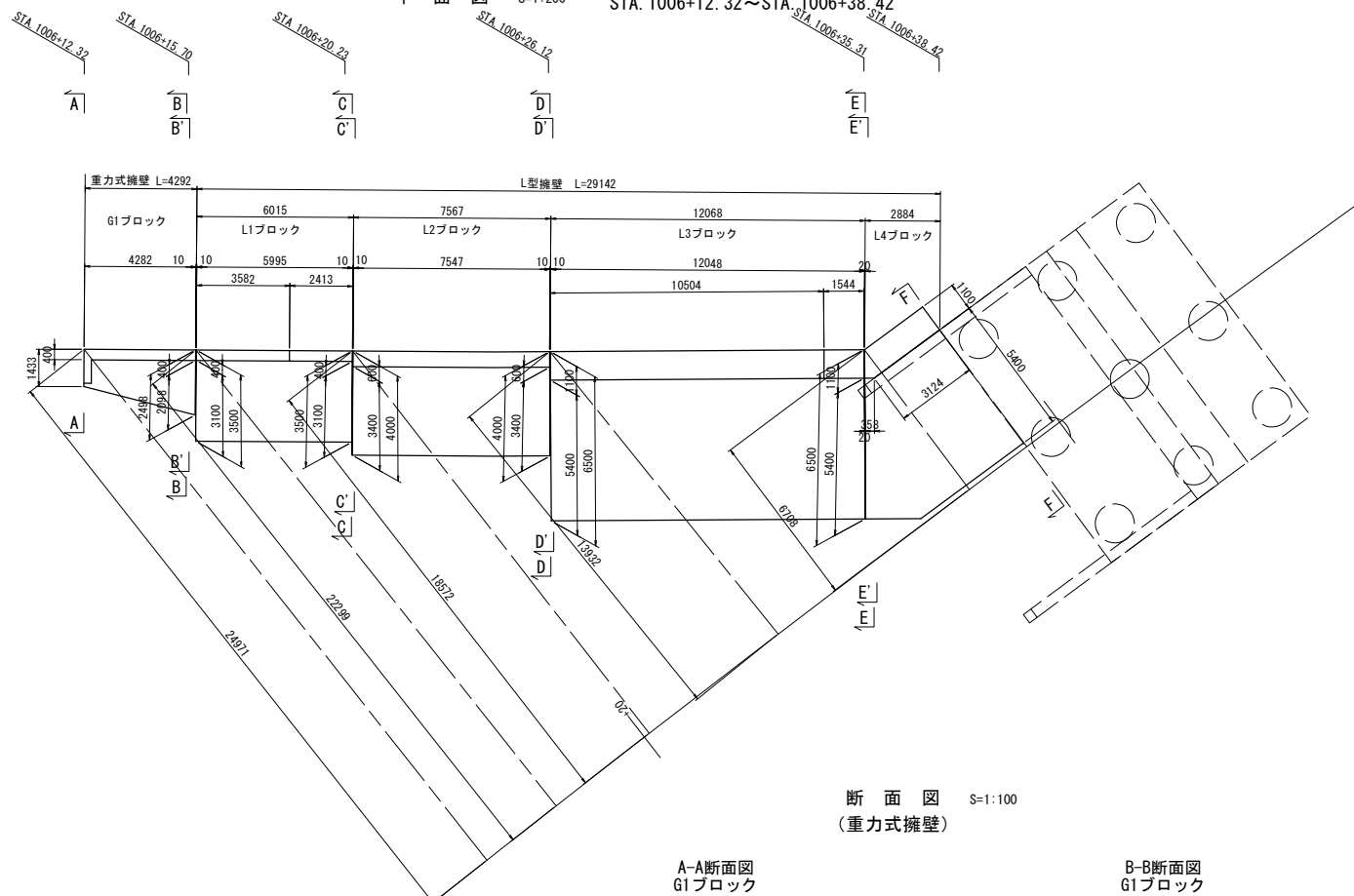
擁壁の高さ	Hmax= 3.0 m
単位体積重量	舗装 22.5kN/m ³ 土砂 20.0kN/m ³ 無筋コンクリート 23.0kN/m ³
盛土材の性質	$\phi=35^\circ$, $C=0kN/m^2$
滑動摩擦係数	$\mu=0.6$
耐震設計	Ⅱ種地盤, B地域 ($kh=0.17$)
安全率	常時 地震時 転倒に対して $e \leq B/6$ $e \leq B/3$ 滑動に対して 1.50 1.20 支持力に対して 3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
鉄筋	SD345
上載荷重	$q=10kN/m^2$
雪荷重	$q=1.0kN/m^2$ (常時) $q=0.5kN/m^2$ (地震時)

道 東 自 動 車 道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (3) (重力式擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 132 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(1) (L型擁壁)

平面図 S=1:200

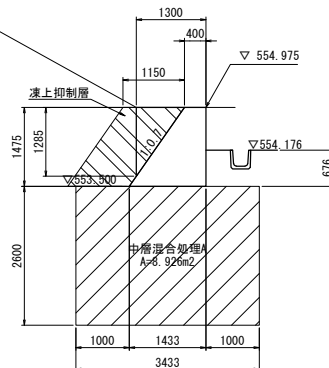
STA. 1006+12.32~STA. 1006+38.42



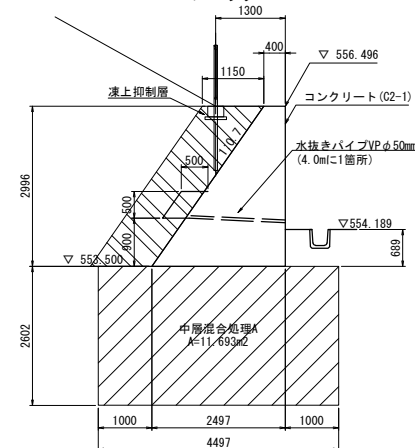
断面図 S=1:100

(重力式擁壁)

A-A断面図
G1ブロック



B-B断面図
G1ブロック



道 京 自 動 車 道 トマム I C 工 事	
図面の種類	トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(1) (L型擁壁)
縮 尺	図示 図面番号 133 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

トマム橋A1橋台 擁壁工構造図(2)

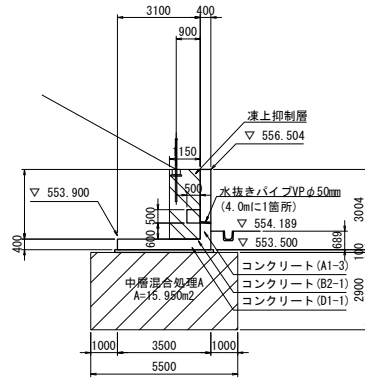
(L型擁壁)

STA. 1006+12.32~STA. 1006+38.42
断面図

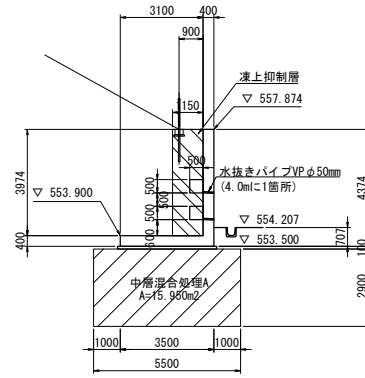
S=1:200

134 / 191

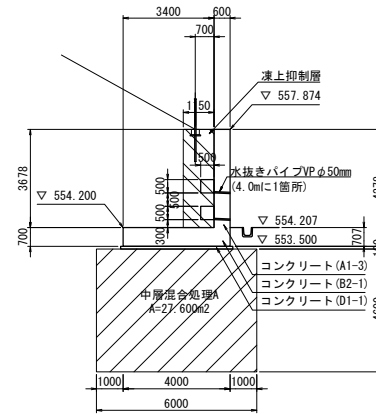
B'-B'断面図
L1ブロック



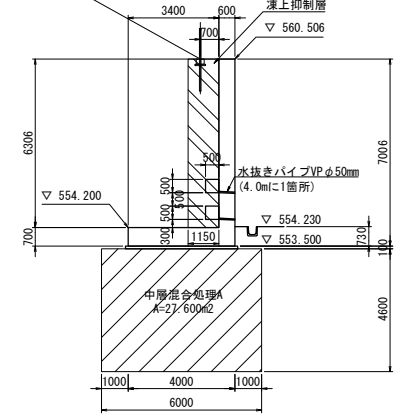
C'-C'断面図
L1ブロック



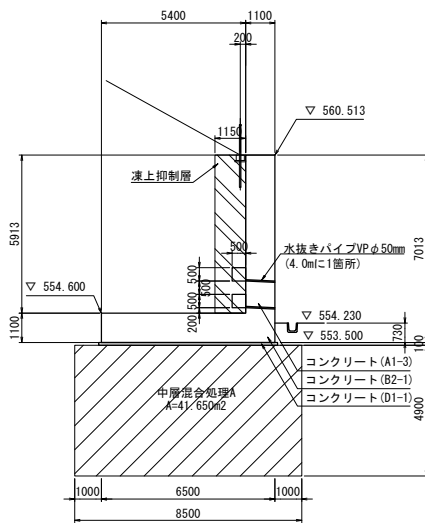
C'-C'断面図
L2ブロック



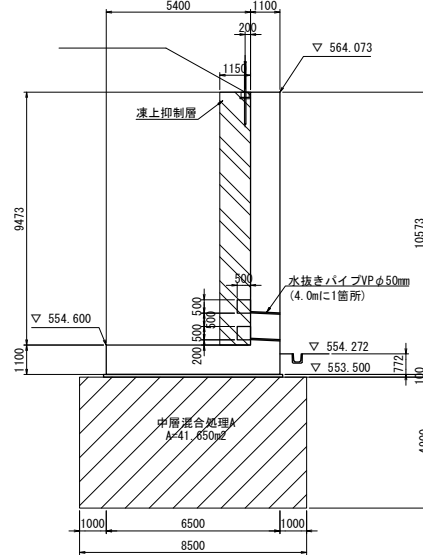
D'-D'断面図
L2ブロック



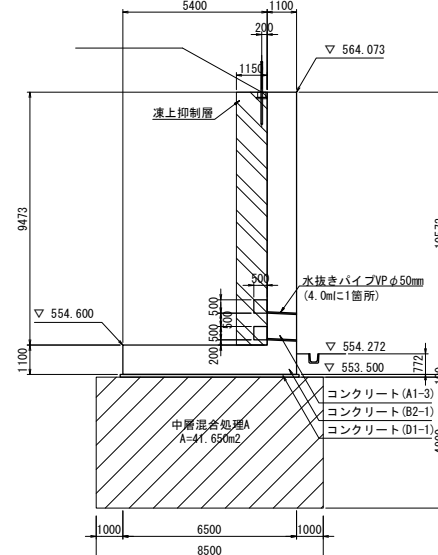
D'-D'断面図
L3ブロック



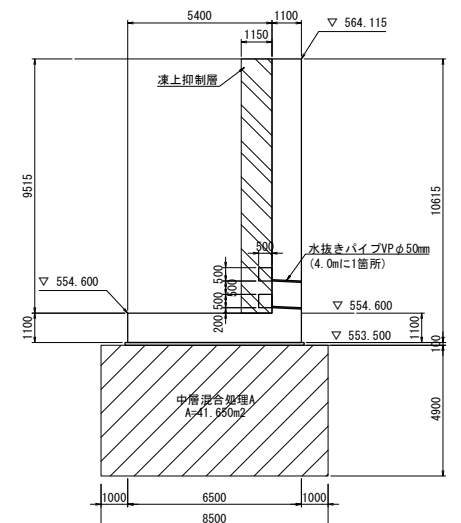
E'-E'断面図
L3ブロック



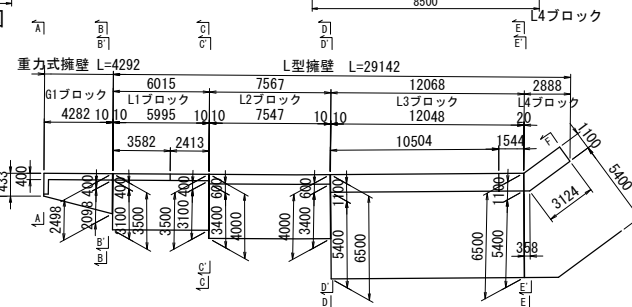
E'-E'断面図
L4ブロック



F'-F'断面図
L4ブロック



位置図

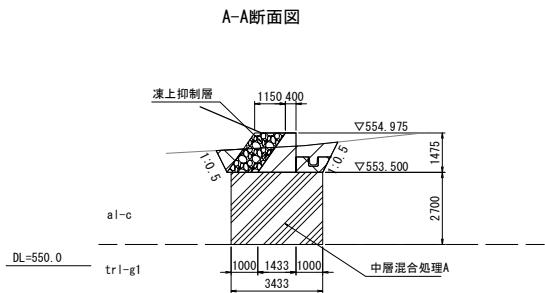


道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A1橋台・擁壁工構造図(2) (L型擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 134 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

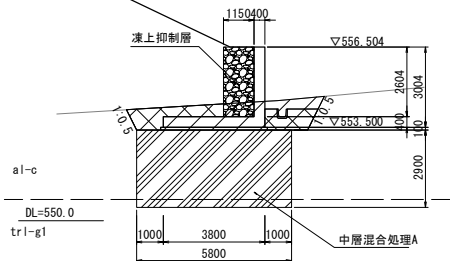
トマム橋A1橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)

S=1:200

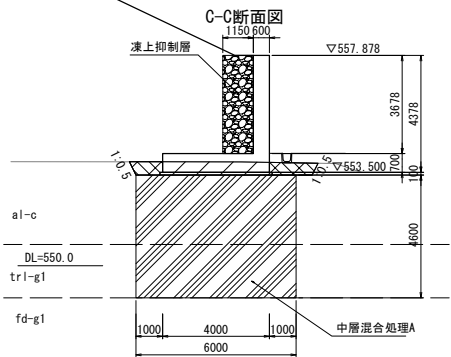
STA. 1006+12.32~STA. 1006+38.42
B-B断面図



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.8	
埋戻しA		m2	0.4	
埋戻しB		m2	0.5	
凍上抑制層		m2	1.7	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	9.3	L≤5m

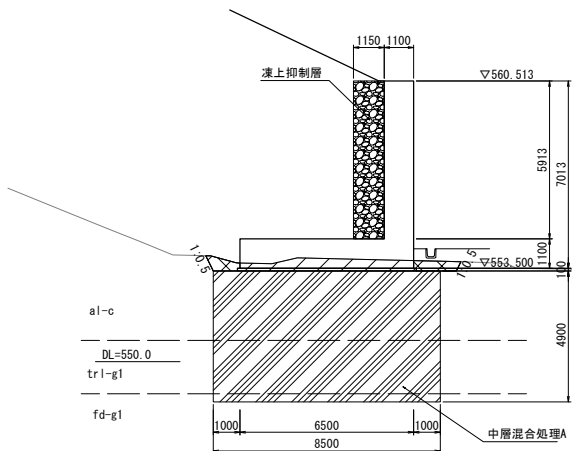


項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	6.8	
埋戻しA		m2	1.9	
埋戻しB		m2	1.3	
凍上抑制層		m2	3.0	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	16.8	L≤5m



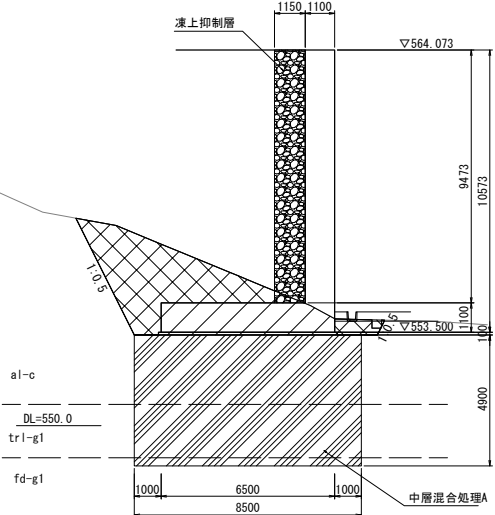
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.3	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	0.8	
凍上抑制層		m2	4.2	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	27.6	L≤5m

D-D断面図



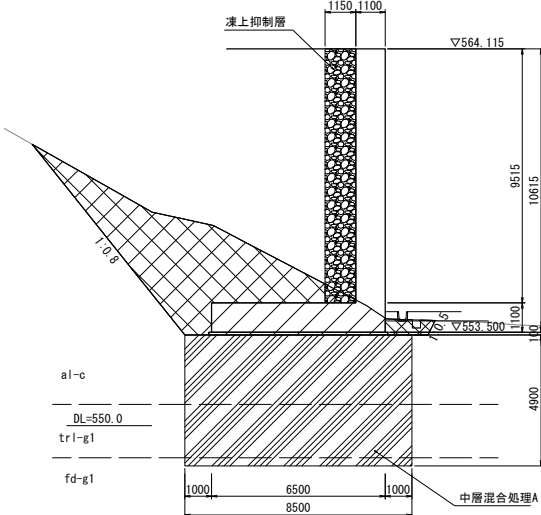
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.7	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	0.6	
凍上抑制層		m2	6.8	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

E-E断面図



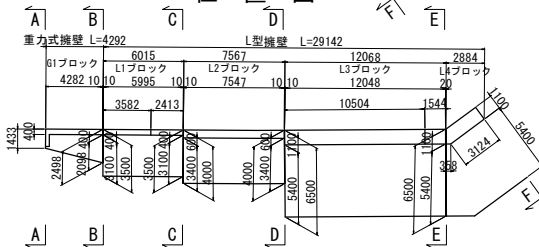
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	22.2	
埋戻しA		m2	13.5	
埋戻しB		m2	1.0	
凍上抑制層		m2	10.9	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

F-F断面図



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	32.3	
埋戻しA		m2	23.4	
埋戻しB		m2	1.0	
凍上抑制層		m2	10.9	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	41.7	L≤5m

位置図



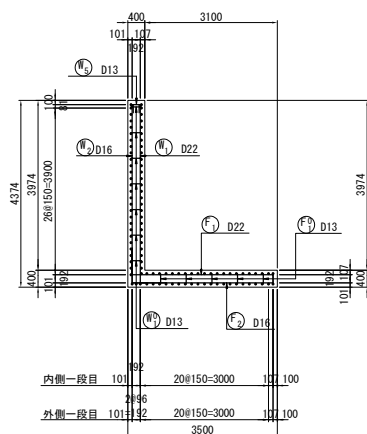
道 京 自 動 車 道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A1橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)
縮 尺	1:200 図面番号 135 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

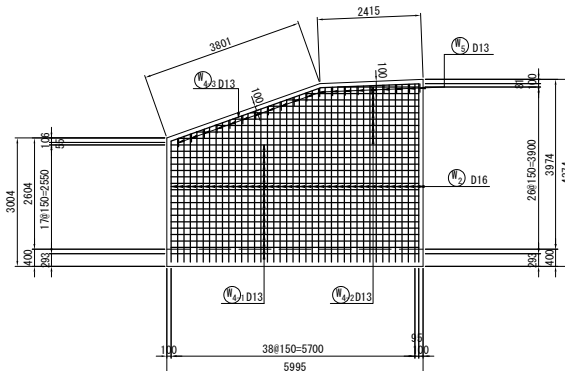
S=1:125

136 / 191

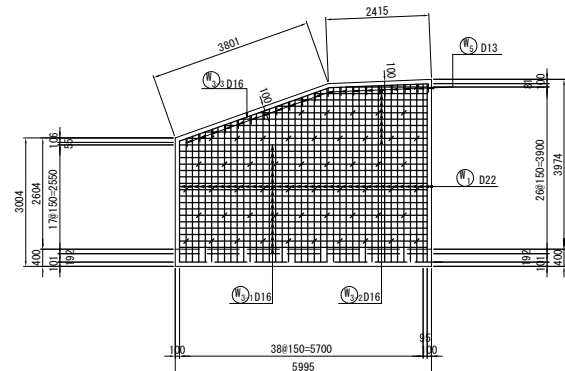
断面図
1 - 1



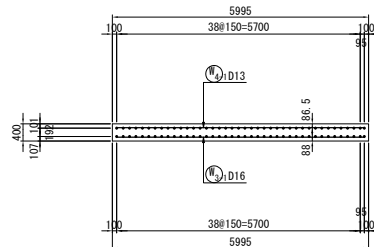
側壁前面側
3 - 3



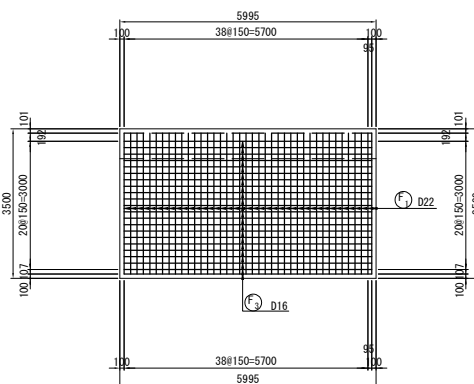
側壁背面側
4 - 4



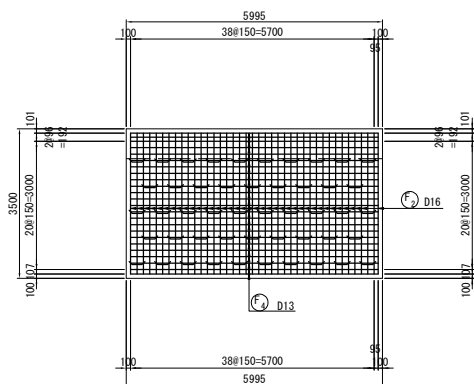
断面図
2 - 2



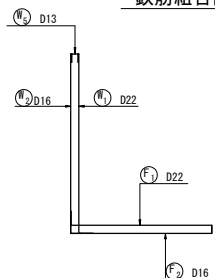
底版上面
5 - 5



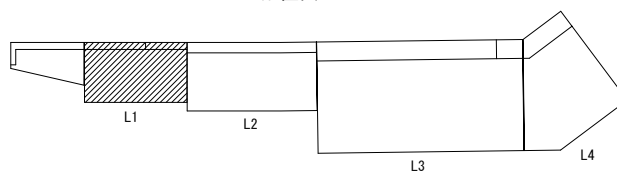
底版下面
6 - 6



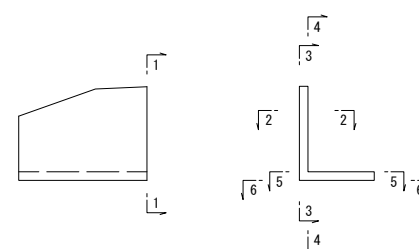
鉄筋組合図



配置図



位置図



道 京 自 動 車 道 トマム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	136 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

137 / 191

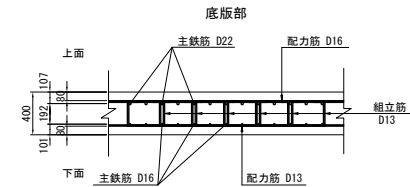
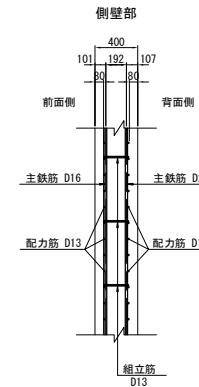
かぶり詳細図 S=1:50

⑮₁ 40-D22x4300 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W 1-1	D22	1	4165	4753	W 1-23	D22	1	3735	4323
1-2	"	1	4162	4750	1-24	"	1	3682	4270
1-3	"	1	4156	4744	1-25	"	1	3628	4216
1-4	"	1	4150	4738	1-26	"	1	3575	4163
1-5	"	1	4143	4731	1-27	"	1	3522	4110
1-6	"	1	4137	4725	1-28	"	1	3468	4056
1-7	"	1	4131	4719	1-29	"	1	3415	4003
1-8	"	1	4125	4713	1-30	"	1	3362	3950
1-9	"	1	4119	4707	1-31	"	1	3309	3897
1-10	"	1	4113	4701	1-32	"	1	3255	3843
1-11	"	1	4107	4695	1-33	"	1	3202	3790
1-12	"	1	4101	4689	1-34	"	1	3149	3737
1-13	"	1	4095	4683	1-35	"	1	3095	3683
1-14	"	1	4089	4677	1-36	"	1	3042	3630
1-15	"	1	4083	4671	1-37	"	1	2989	3577
1-16	"	1	4077	4665	1-38	"	1	2936	3524
1-17	"	1	4055	4643	1-39	"	1	2882	3470
1-18	"	1	4001	4589	1-40	"	1	2829	3417
1-19	"	1	3948	4536					
1-20	"	1	3895	4483					
1-21	"	1	3841	4429					
1-22	"	1	3788	4376	平均長		40		4302

⑮₂ 40-D16x4060 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
W 2-1	D16	1	4168	4515	W 2-23	D16	1	3738	4085
2-2	〃	1	4165	4512	2-24	〃	1	3685	4032
2-3	〃	1	4159	4506	2-25	〃	1	3631	3978
2-4	〃	1	4153	4500	2-26	〃	1	3578	3925
2-5	〃	1	4146	4493	2-27	〃	1	3525	3872
2-6	〃	1	4140	4487	2-28	〃	1	3471	3818
2-7	〃	1	4134	4481	2-29	〃	1	3418	3765
2-8	〃	1	4128	4475	2-30	〃	1	3365	3712
2-9	〃	1	4122	4469	2-31	〃	1	3312	3659
2-10	〃	1	4116	4463	2-32	〃	1	3258	3605
2-11	〃	1	4110	4457	2-33	〃	1	3205	3552
2-12	〃	1	4101	4448	2-34	〃	1	3152	3499
2-13	〃	1	4098	4445	2-35	〃	1	3098	3445
2-14	〃	1	4092	4439	2-36	〃	1	3045	3392
2-15	〃	1	4086	4433	2-37	〃	1	2992	3339
2-16	〃	1	4080	4427	2-38	〃	1	2939	3286
2-17	〃	1	4058	4405	2-39	〃	1	2885	3232
2-18	〃	1	4004	4351	2-40	〃	1	2832	3179
2-19	〃	1	3951	4298					
2-20	〃	1	3898	4245					
2-21	〃	1	3844	4191					
2-22	〃	1	3791	4138	平均長		40		4064



鉄筋質量表

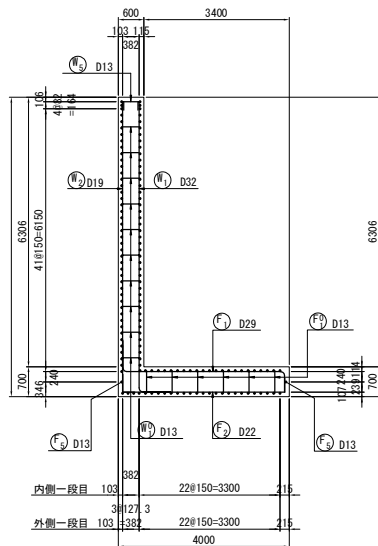
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	備
W1	D22	4300	40	3.04	13.1	524	L	(平均)
W2	D16	4060	40	1.56	6.33	253	L	(平均)
W3-1	D16	5800	17	1.56	9.04	154	—	
W3-2	D16	3900	9	1.56	6.08	55	—	(平均)
W3-3	D16	6020	1	1.56	9.39	9	—	
W4-1	D13	5800	18	0.995	5.77	104	—	
W4-2	D13	3900	9	0.995	3.88	35	—	(平均)
W4-3	D13	6020	1	0.995	5.98	6	—	
W5	D13	550	20	0.995	0.547	11	—	
W01	D13	400	53	0.995	0.398	21	—	
							1172	kg
F1	D22	4050	40	3.04	12.3	492	U	
F2	D16	3870	40	1.56	6.04	242	U	
F3	D16	5800	22	1.56	9.04	199	—	
F4	D13	5800	24	0.995	5.77	138	—	
F01	D13	930	48	0.995	0.925	44	U	
							1115	kg

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L2ブロック)

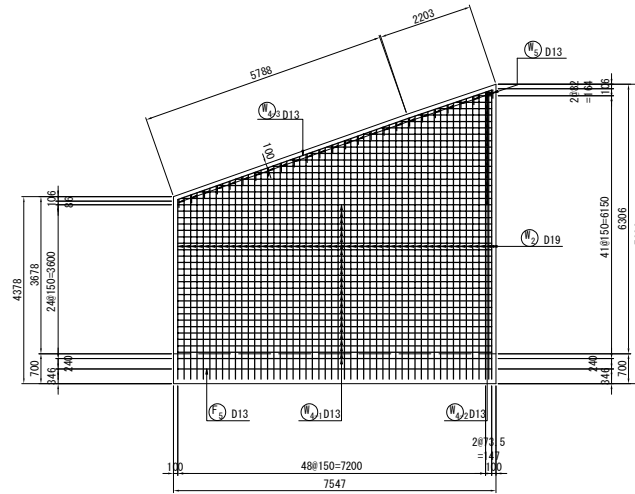
S=1:125

138 / 191

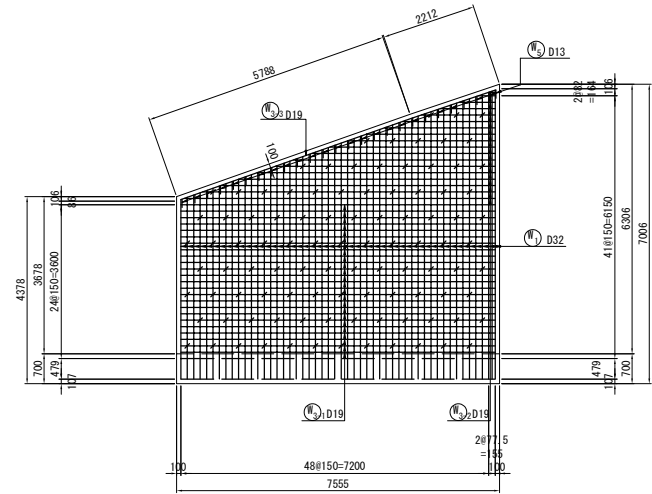
断面図
1-1



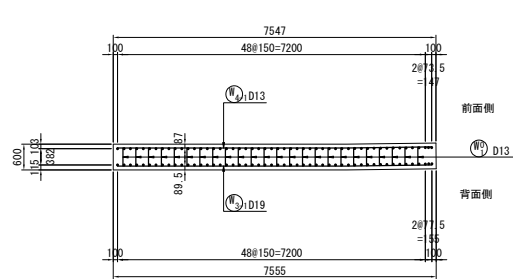
側壁前面側
3-3



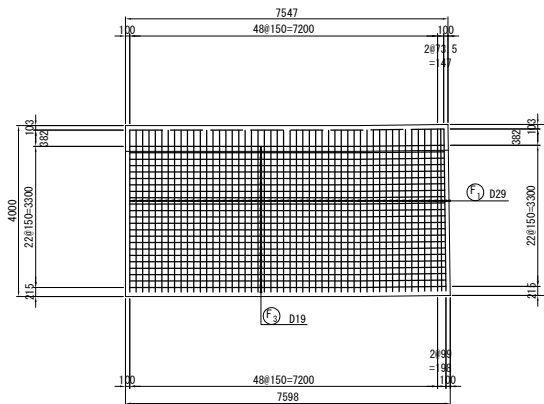
側壁背面側
4-4



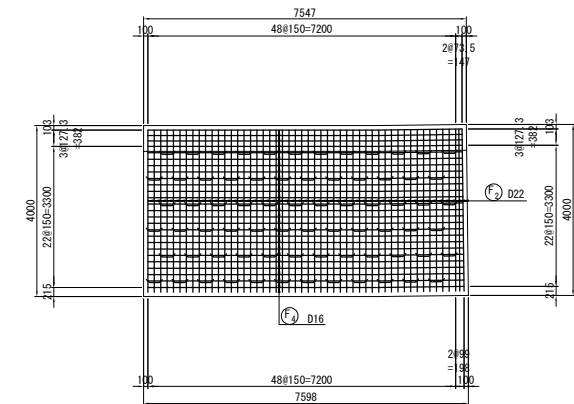
断面図
2-2



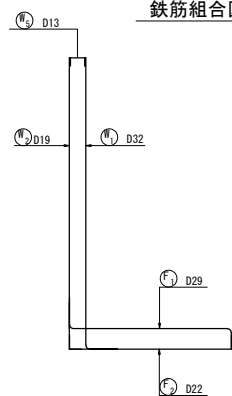
底板上面
5-5



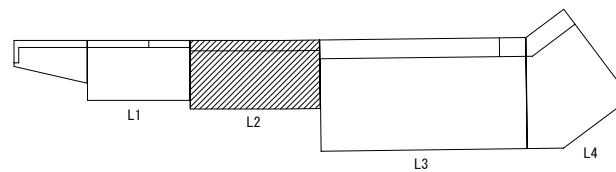
底板下面
6-6



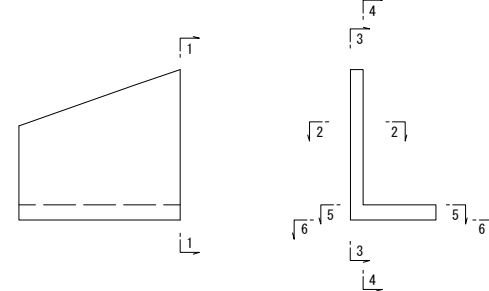
鉄筋組合物



配置図



位置図



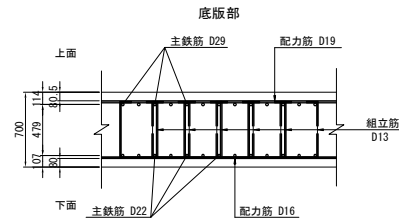
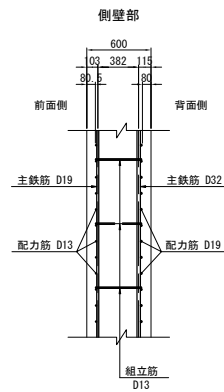
道 交 自 動 車 道 トマム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	138 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125

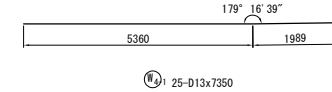
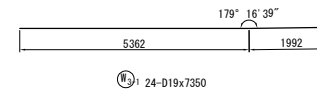
139 / 191

かぶり詳細図 S=1:50



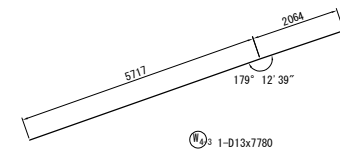
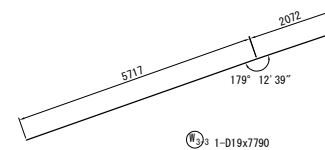
① 51-D32x6210 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1-1	D32	1	6659	7450	1-27	D32	1	5368	6159
1-2	"	1	6634	7425	1-28	"	1	5315	6106
1-3	"	1	6609	7400	1-29	"	1	5262	6053
1-4	"	1	6559	7350	1-30	"	1	5209	6000
1-5	"	1	6508	7299	1-31	"	1	5156	5947
1-6	"	1	6457	7248	1-32	"	1	5103	5894
1-7	"	1	6407	7198	1-33	"	1	5051	5842
1-8	"	1	6356	7147	1-34	"	1	4998	5789
1-9	"	1	6306	7097	1-35	"	1	4945	5736
1-10	"	1	6255	7046	1-36	"	1	4892	5683
1-11	"	1	6205	6996	1-37	"	1	4839	5630
1-12	"	1	6154	6945	1-38	"	1	4786	5577
1-13	"	1	6103	6894	1-39	"	1	4733	5524
1-14	"	1	6053	6844	1-40	"	1	4680	5471
1-15	"	1	6002	6793	1-41	"	1	4628	5419
1-16	"	1	5950	6741	1-42	"	1	4575	5366
1-17	"	1	5897	6688	1-43	"	1	4522	5313
1-18	"	1	5844	6635	1-44	"	1	4469	5260
1-19	"	1	5791	6582	1-45	"	1	4416	5207
1-20	"	1	5738	6529	1-46	"	1	4363	5154
1-21	"	1	5685	6476	1-47	"	1	4310	5101
1-22	"	1	5632	6423	1-48	"	1	4257	5048
1-23	"	1	5579	6370	1-49	"	1	4205	4996
1-24	"	1	5527	6318	1-50	"	1	4152	4943
1-25	"	1	5474	6265	1-51	"	1	4099	4890
1-26	"	1	5421	6212	平均長		51		6206

② 51-D19x5780 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
2-1	D19	1	6761	7021	2-27	D19	1	5470	5730
2-2	"	1	6736	6996	2-28	"	1	5417	5677
2-3	"	1	6712	6972	2-29	"	1	5365	5625
2-4	"	1	6661	6921	2-30	"	1	5312	5572
2-5	"	1	6610	6870	2-31	"	1	5259	5519
2-6	"	1	6560	6820	2-32	"	1	5206	5466
2-7	"	1	6509	6769	2-33	"	1	5153	5413
2-8	"	1	6459	6719	2-34	"	1	5100	5360
2-9	"	1	6408	6668	2-35	"	1	5047	5307
2-10	"	1	6358	6618	2-36	"	1	4994	5254
2-11	"	1	6307	6567	2-37	"	1	4942	5202
2-12	"	1	6256	6516	2-38	"	1	4889	5149
2-13	"	1	6206	6466	2-39	"	1	4836	5096
2-14	"	1	6155	6415	2-40	"	1	4783	5043
2-15	"	1	6105	6365	2-41	"	1	4730	4990
2-16	"	1	6052	6312	2-42	"	1	4677	4937
2-17	"	1	5999	6259	2-43	"	1	4624	4884
2-18	"	1	5946	6206	2-44	"	1	4571	4831
2-19	"	1	5893	6153	2-45	"	1	4519	4779
2-20	"	1	5841	6101	2-46	"	1	4466	4726
2-21	"	1	5788	6048	2-47	"	1	4413	4673
2-22	"	1	5735	5995	2-48	"	1	4360	4620
2-23	"	1	5682	5942	2-49	"	1	4307	4567
2-24	"	1	5629	5889	2-50	"	1	4254	4514
2-25	"	1	5576	5836	2-51	"	1	4201	4461
2-26	"	1	5523	5783	平均長		51		5777



③ 18-D19x3650 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
3-2-1	D19	1	152	152
3-2-2	"	1	396	396
3-2-3	"	1	841	841
3-2-4	"	1	1285	1285
3-2-5	"	1	1730	1730
3-2-6	"	1	2166	2166
3-2-7	"	1	2592	2592
3-2-8	"	1	3017	3017
3-2-9	"	1	3443	3443
3-2-10	"	1	3868	3868
3-2-11	"	1	4294	4294
3-2-12	"	1	4719	4719
3-2-13	"	1	5145	5145
3-2-14	"	1	5570	5570
3-2-15	"	1	5996	5996
3-2-16	"	1	6421	6421
3-2-17	"	1	6847	6847
3-2-18	"	1	7272	7272
平均長		18		3653

④ 18-D13x3650 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
4-2-1	D13	1	144	144
4-2-2	"	1	388	388
4-2-3	"	1	833	833
4-2-4	"	1	1277	1277
4-2-5	"	1	1722	1722
4-2-6	"	1	2158	2158
4-2-7	"	1	2584	2584
4-2-8	"	1	3009	3009
4-2-9	"	1	3435	3435
4-2-10	"	1	3860	3860
4-2-11	"	1	4286	4286
4-2-12	"	1	4711	4711
4-2-13	"	1	5137	5137
4-2-14	"	1	5562	5562
4-2-15	"	1	5988	5988
4-2-16	"	1	6413	6413
4-2-17	"	1	6839	6839
4-2-18	"	1	7264	7264
平均長		18		3645



鉄筋曲げ加工表

主筋

スターラップ

組立筋

$$\Delta L = 2R + a$$

$$\Delta L = 2R + a$$

主筋

$$\theta = 90^\circ$$

$$R = 3.0 \phi$$

スターラップ

$$\theta = 135^\circ$$

$$R = 5.5 \phi$$

組立筋

$$\theta = 180^\circ$$

$$R = 2.5 \phi$$

径

R

a

ΔL

R

a

ΔL

径

R

a

ΔL

D13

39

61

17

71.5

56

3

D13

32.5

102

120

D16

48

75

21

88

69

4

D16

40

126

128

D19

57

89

25

104.5

82

5

D19

47.5

149

152

D22

66

104

28

121

95

5

D22

55

173

176

D25

75

118

32

137.5

108

6

組立筋

D29

87

137

37

159.5

125

7

D29

87

159.5

125

D32

96

151

41

176

138

8

D32

96

151

138

D35

105

165

45

192.5

151

8

D35

105

165

151

D38

114

179

49

209

164

9

D13

32.5

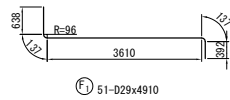
51

14

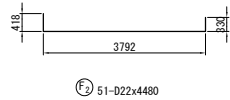
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125

140 / 191



F1 51-D29x4910

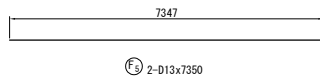


F2 51-D22x4480

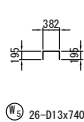
F3 23-D19x7370 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
F 3-1	D19	1	1969	7353
3-2	"	1	1971	7355
3-3	"	1	1973	7357
3-4	"	1	1975	7359
3-5	"	1	1977	7361
3-6	"	1	1979	7363
3-7	"	1	1981	7365
3-8	"	1	1983	7367
3-9	"	1	1985	7369
3-10	"	1	1986	7370
3-11	"	1	1988	7372
3-12	"	1	1990	7374
3-13	"	1	1992	7376
3-14	"	1	1994	7378
3-15	"	1	1996	7380
3-16	"	1	1998	7382
3-17	"	1	2000	7384
3-18	"	1	2002	7386
3-19	"	1	2003	7387
3-20	"	1	2005	7389
3-21	"	1	2007	7391
3-22	"	1	2009	7393
3-23	"	1	2011	7395
平均長		23		7374

(F4) 26-D16x7370 (平均長)

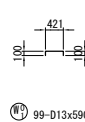
記号	径	本数	a1	a2	L
F 4-1	D19	1	5359	1990	7349
4-2	〃	1	5384	1966	7350
4-3	〃	1	5384	1968	7352
4-4	〃	1	5384	1969	7353
4-5	〃	1	5384	1971	7355
4-6	〃	1	5384	1973	7357
4-7	〃	1	5384	1975	7359
4-8	〃	1	5384	1977	7361
4-9	〃	1	5384	1979	7363
4-10	〃	1	5384	1981	7365
4-11	〃	1	5384	1983	7367
4-12	〃	1	5384	1985	7369
4-13	〃	1	5384	1986	7370
4-14	〃	1	5384	1988	7372
4-15	〃	1	5384	1990	7374
4-16	〃	1	5384	1992	7376
4-17	〃	1	5384	1994	7378
4-18	〃	1	5384	1996	7380
4-19	〃	1	5384	1998	7382
4-20	〃	1	5384	2000	7384
4-21	〃	1	5384	2002	7386
4-22	〃	1	5384	2003	7387
4-23	〃	1	5384	2005	7389
4-24	〃	1	5384	2007	7391
4-25	〃	1	5384	2009	7393
4-26	〃	1	5384	2011	7395
平均長		23			7374



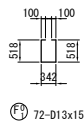
F5 2-D13x7350



F6 26-D13x740



F7 99-D13x590



F8 72-D13x1530




鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	6210	51	6.23	38.7	1974	L	(平均長)
W2	D19	5780	51	2.25	13.0	663	L	(平均長)
W3-1	D19	7350	24	2.25	16.5	396	—	
W3-2	D19	3650	18	2.25	8.21	148	—	(平均長)
W3-3	D19	7790	1	2.25	17.5	18	—	
W4-1	D13	7350	25	0.995	7.31	183	—	
W4-2	D13	3650	18	0.995	3.63	65	—	(平均長)
W4-3	D13	7780	1	0.995	7.74	8	—	
W5	D13	740	26	0.995	0.736	19	—	
W01	D13	590	99	0.995	0.587	58	—	
3532 kg								
F1	D29	4910	51	5.04	24.7	1260	L	
F2	D22	4480	51	3.04	13.6	694	L	
F3	D19	7370	23	2.25	16.6	382	—	(平均長)
F4	D16	7370	26	1.56	11.5	299	—	(平均長)
F5	D13	7370	2	0.995	7.33	15	—	
F01	D13	1530	72	0.995	1.52	109	L	
2759 kg								
D32 1974 kg								
D29 1260 kg								
D22 694 kg								
D19 1607 kg								
D16 299 kg								
D13 457 kg								
総合計 6291 kg								

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	457	
	D16	299	
	D19	1607	
	D22	694	
	D25	—	
	小計	2600	
	D29	1260	
	D32	1974	
	小計	3234	
	D35	—	
	D38	—	
合計		6291 kg	

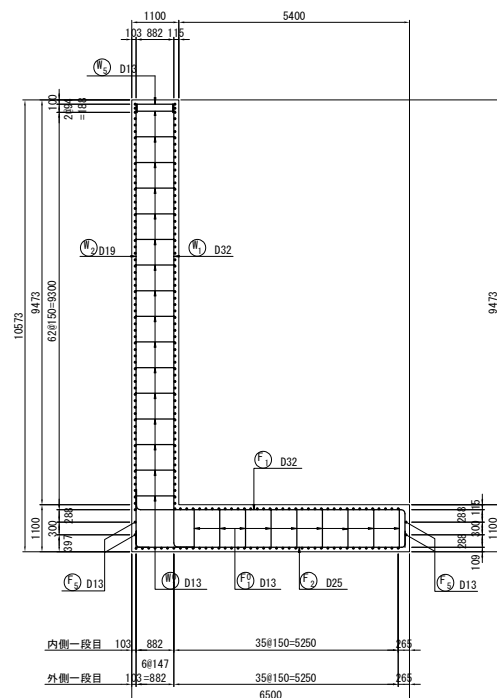
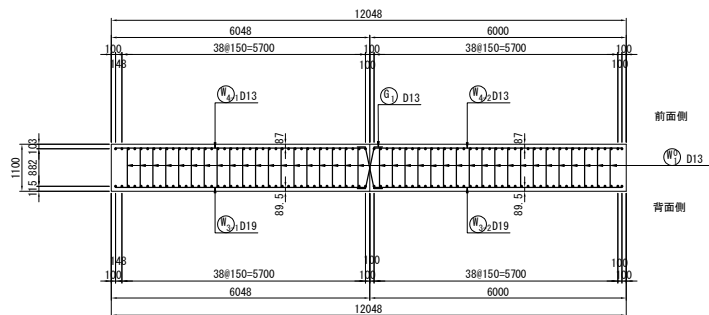
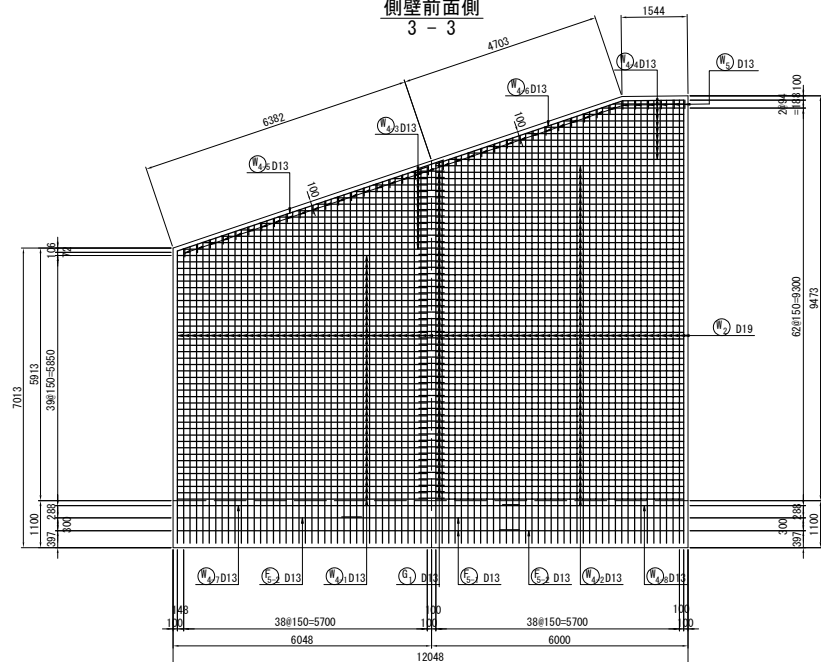
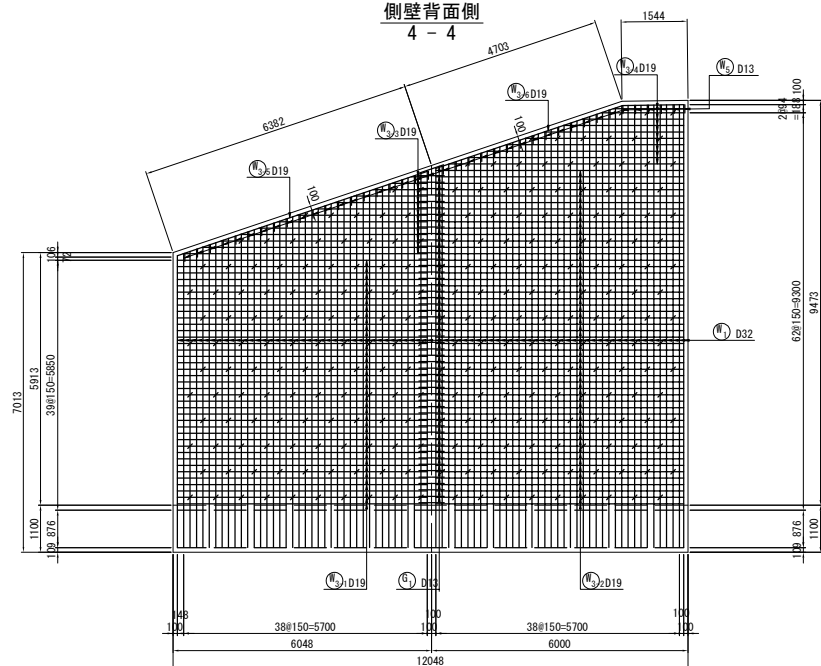
鉄筋曲げ加工表

主 筋			スターラップ			縦立筋				
										
$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$			$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$				
主 筋			スターラップ			縦立筋				
径	R	a	△L	R	a	△L	径	R	a	△L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	7	縦立鉄筋 $\theta = 90^\circ$ $R=2.5\phi$			
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

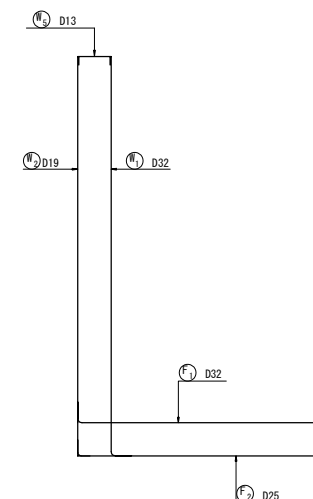
道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	140 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L3ブロック)

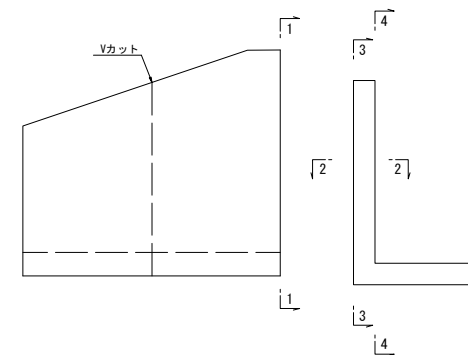
S=1:125

断面図
1-1断面図
2-2側壁前面側
3-3側壁背面側
4-4

鉄筋組合図

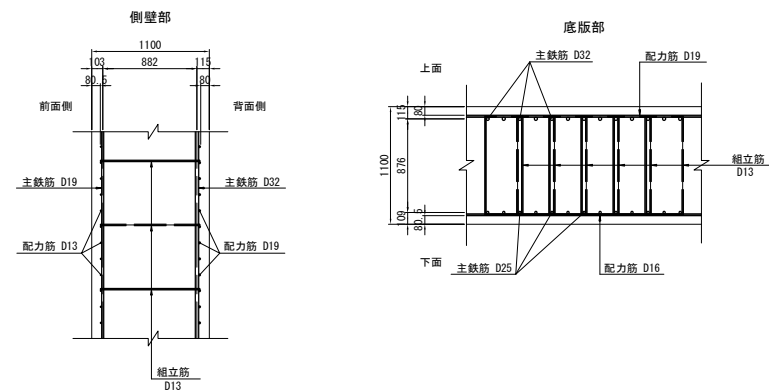


位置図

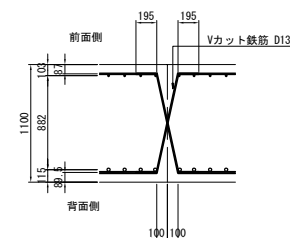


道 交 自 動 車 道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L3ブロック)
縮 尺	1:125 図面番号 141 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

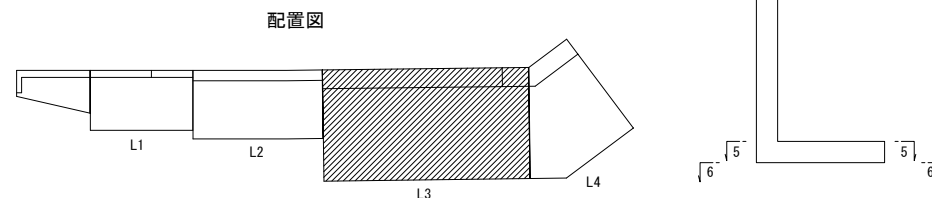
かぶり詳細図 S=1:50



Vカット部詳細図 S=1:50



位置図

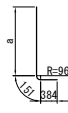


道 東 自 動 車 道 ト マ ム 1 C 工 事		
図面の種類	トムム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L3ブロック)	
縮 尺	図示	図面番号 142 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L3ブロック)

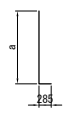
S=1:125

143 / 191



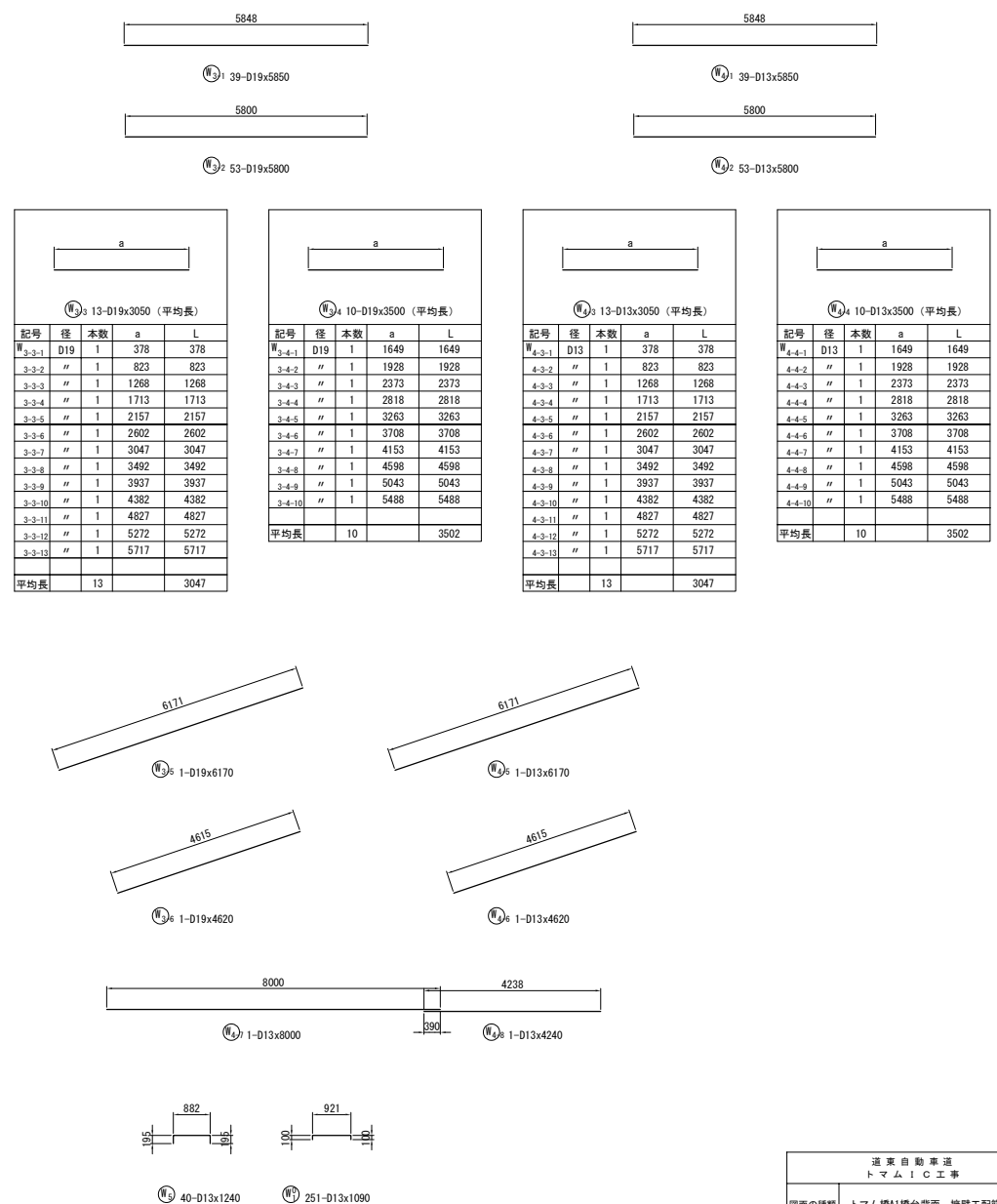
⑧ 80-D32x9240 (平均長)

記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1-1	D32	1	10263	10798	1-42	D32	1	8654	9189
1-2	"	1	10262	10797	1-43	"	1	8603	9138
1-3	"	1	10260	10795	1-44	"	1	8553	9088
1-4	"	1	10258	10793	1-45	"	1	8502	9037
1-5	"	1	10257	10792	1-46	"	1	8451	8986
1-6	"	1	10255	10790	1-47	"	1	8401	8936
1-7	"	1	10253	10788	1-48	"	1	8350	8885
1-8	"	1	10251	10786	1-49	"	1	8300	8835
1-9	"	1	10249	10784	1-50	"	1	8249	8784
1-10	"	1	10248	10783	1-51	"	1	8199	8734
1-11	"	1	10238	10773	1-52	"	1	8148	8683
1-12	"	1	10188	10723	1-53	"	1	8098	8633
1-13	"	1	10137	10672	1-54	"	1	8047	8582
1-14	"	1	10087	10622	1-55	"	1	7996	8531
1-15	"	1	10036	10571	1-56	"	1	7946	8481
1-16	"	1	9985	10520	1-57	"	1	7895	8430
1-17	"	1	9935	10470	1-58	"	1	7845	8380
1-18	"	1	9884	10419	1-59	"	1	7794	8329
1-19	"	1	9834	10369	1-60	"	1	7744	8279
1-20	"	1	9783	10318	1-61	"	1	7693	8228
1-21	"	1	9733	10268	1-62	"	1	7642	8177
1-22	"	1	9682	10217	1-63	"	1	7592	8127
1-23	"	1	9631	10166	1-64	"	1	7541	8076
1-24	"	1	9581	10116	1-65	"	1	7491	8026
1-25	"	1	9530	10065	1-66	"	1	7440	7975
1-26	"	1	9480	10015	1-67	"	1	7390	7925
1-27	"	1	9429	9964	1-68	"	1	7339	7874
1-28	"	1	9379	9914	1-69	"	1	7288	7823
1-29	"	1	9328	9863	1-70	"	1	7238	7773
1-30	"	1	9277	9812	1-71	"	1	7187	7722
1-31	"	1	9227	9762	1-72	"	1	7137	7672
1-32	"	1	9176	9711	1-73	"	1	7086	7621
1-33	"	1	9126	9661	1-74	"	1	7036	7571
1-34	"	1	9075	9610	1-75	"	1	6985	7520
1-35	"	1	9025	9560	1-76	"	1	6934	7469
1-36	"	1	8974	9509	1-77	"	1	6884	7419
1-37	"	1	8923	9458	1-78	"	1	6833	7368
1-38	"	1	8873	9408	1-79	"	1	6783	7318
1-39	"	1	8822	9357	1-80	"	1	6733	7268
1-40	"	1	8772	9307					
1-41	"	1	8704	9239	平均長		80		9240



⑧ 80-D19x9070 (平均長)

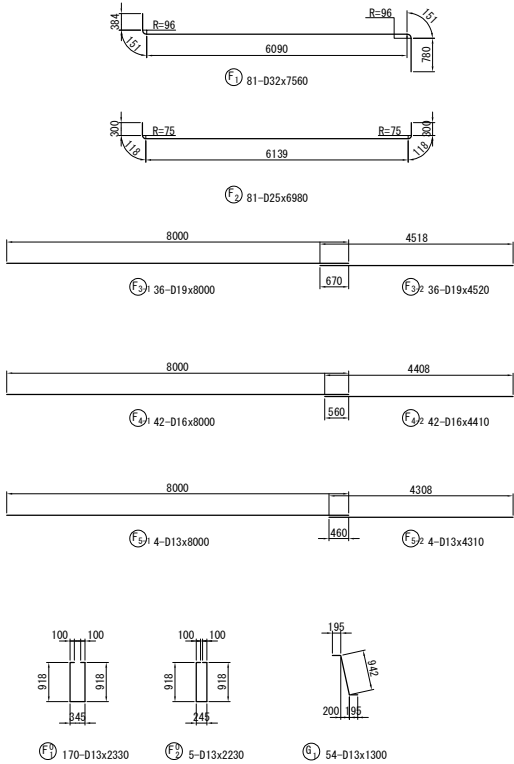
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
2-1	D19	1	10366	10626	2-42	D19	1	8756	9016
2-2	"	1	10365	10625	2-43	"	1	8706	8966
2-3	"	1	10363	10623	2-44	"	1	8655	8915
2-4	"	1	10361	10621	2-45	"	1	8605	8865
2-5	"	1	10359	10619	2-46	"	1	8554	8814
2-6	"	1	10357	10617	2-47	"	1	8503	8763
2-7	"	1	10355	10615	2-48	"	1	8453	8713
2-8	"	1	10354	10614	2-49	"	1	8402	8662
2-9	"	1	10352	10612	2-50	"	1	8352	8612
2-10	"	1	10350	10610	2-51	"	1	8301	8561
2-11	"	1	10341	10601	2-52	"	1	8251	8511
2-12	"	1	10290	10550	2-53	"	1	8200	8460
2-13	"	1	10240	10500	2-54	"	1	8149	8409
2-14	"	1	10189	10449	2-55	"	1	8099	8359
2-15	"	1	10138	10398	2-56	"	1	8048	8308
2-16	"	1	10088	10348	2-57	"	1	7998	8258
2-17	"	1	10037	10297	2-58	"	1	7947	8207
2-18	"	1	9987	10247	2-59	"	1	7897	8157
2-19	"	1	9936	10196	2-60	"	1	7846	8106
2-20	"	1	9886	10146	2-61	"	1	7795	8055
2-21	"	1	9835	10095	2-62	"	1	7745	8005
2-22	"	1	9784	10044	2-63	"	1	7694	7954
2-23	"	1	9734	9994	2-64	"	1	7644	7904
2-24	"	1	9683	9943	2-65	"	1	7593	7853
2-25	"	1	9633	9893	2-66	"	1	7543	7803
2-26	"	1	9582	9842	2-67	"	1	7492	7752
2-27	"	1	9532	9792	2-68	"	1	7441	7701
2-28	"	1	9481	9741	2-69	"	1	7391	7651
2-29	"	1	9431	9691	2-70	"	1	7340	7600
2-30	"	1	9380	9640	2-71	"	1	7290	7550
2-31	"	1	9329	9589	2-72	"	1	7239	7499
2-32	"	1	9279	9539	2-73	"	1	7189	7449
2-33	"	1	9228	9488	2-74	"	1	7138	7398
2-34	"	1	9178	9438	2-75	"	1	7088	7348
2-35	"	1	9127	9387	2-76	"	1	7037	7297
2-36	"	1	9077	9337	2-77	"	1	6986	7246
2-37	"	1	9026	9286	2-78	"	1	6936	7196
2-38	"	1	8975	9235	2-79	"	1	6885	7145
2-39	"	1	8925	9185	2-80	"	1	6835	7095
2-40	"	1	8874	9134					
2-41	"	1	8807	9067	平均長		80		9068



道 京 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L3ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	143 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L3ブロック)

S=1:125






鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1	D32	9240	80	6.23	57.6	4608	L	(平均長)
W2	D19	9070	80	2.25	20.4	1632	L	(平均長)
W3-1	D19	5850	39	2.25	13.2	515	—	
W3-2	D19	5800	53	2.25	13.1	694	—	
W3-3	D19	3050	13	2.25	6.86	89	—	(平均長)
W3-4	D19	3500	10	2.25	7.88	79	—	(平均長)
W3-5	D19	6170	1	2.25	13.9	14	—	
W3-6	D19	4620	1	2.25	10.4	10	—	
W4-1	D13	5850	39	0.995	5.82	227	—	
W4-2	D13	5800	53	0.995	5.77	306	—	
W4-3	D13	3050	13	0.995	3.03	39	—	(平均長)
W4-4	D13	3500	10	0.995	3.48	35	—	(平均長)
W4-5	D13	6170	1	0.995	6.14	6	—	
W4-6	D13	4620	1	0.995	4.60	5	—	
W4-7	D13	8000	1	0.995	7.96	8	—	
W4-8	D13	4240	1	0.995	4.22	4	—	
W5	D13	1240	40	0.995	1.23	49	—	
W01	D13	1090	251	0.995	1.08	271	—	
8591 kg								
F1	D32	7560	81	6.23	47.1	3815	—	
F2	D25	6980	81	3.98	27.8	2252	—	
F3-1	D19	8000	36	2.25	18.0	648	—	
F3-2	D19	4520	36	2.25	10.2	367	—	
F4-1	D16	8000	42	1.56	12.5	525	—	
F4-2	D16	4410	42	1.56	6.88	289	—	
F5-1	D13	8000	4	0.995	7.96	32	—	
F5-2	D13	4310	4	0.995	4.29	17	—	
F01	D13	2330	170	0.995	2.32	394	—	
F02	D13	2230	5	0.995	2.22	11	—	
8350 kg								
G1	D13	1300	54	0.995	1.29	70	—	
70 kg								
D32 8423 kg								
D25 2252 kg								
D19 4048 kg								
D16 814 kg								
D13 1474 kg								
総合計 17011 kg								

鉄筋集計表

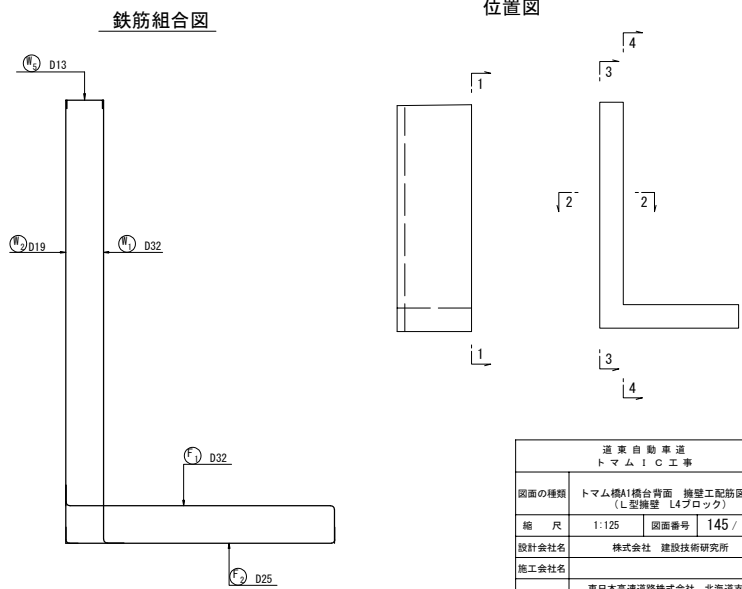
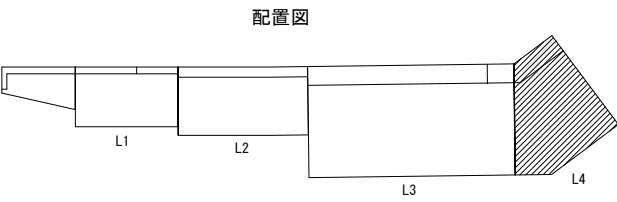
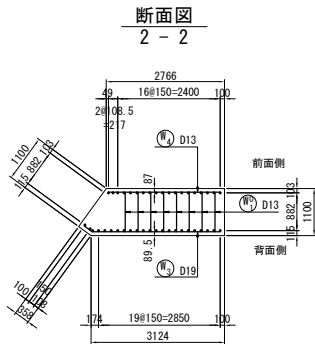
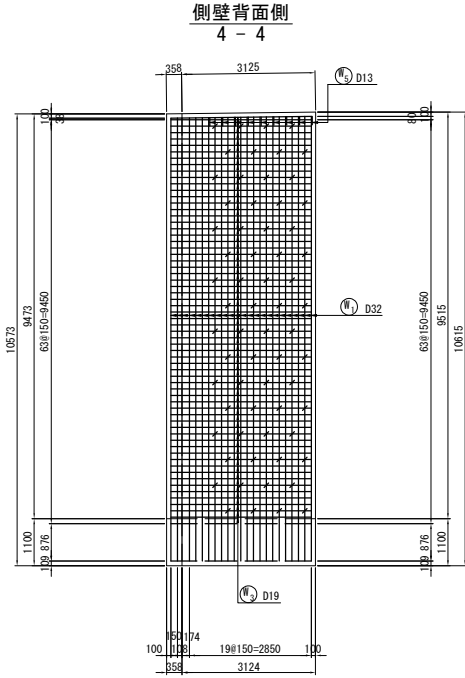
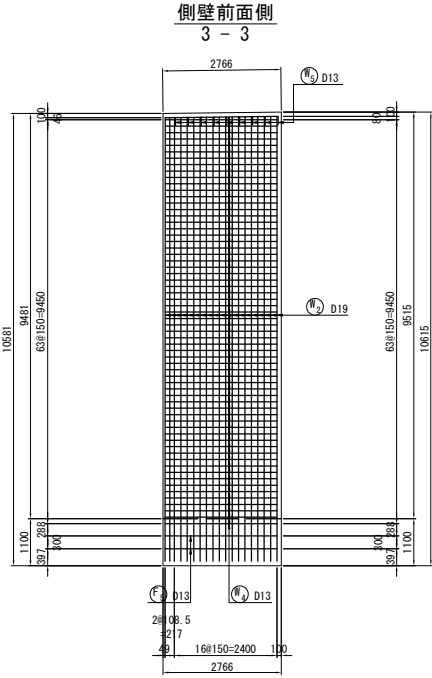
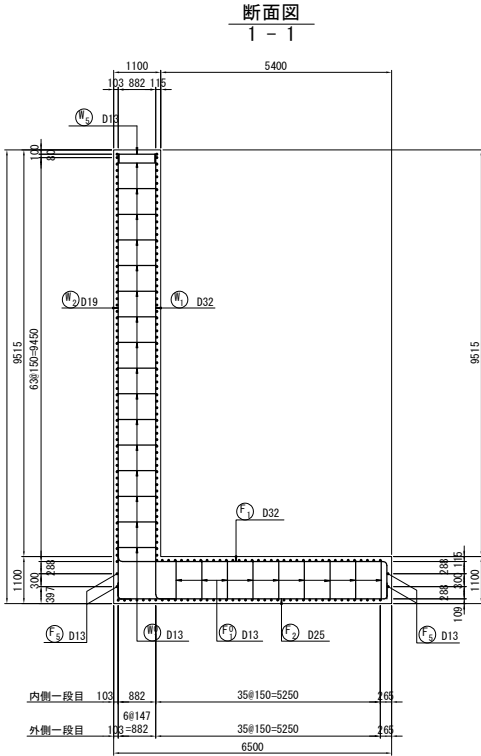
種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	1474	
	D16	814	
	D19	4048	
	D22	—	
	D25	2252	
	小計	7114	
	D29	—	
	D32	8423	
	小計	8423	
	D35	—	
	D38	—	
合計		17011	kg

鉄筋曲げ加工表

主 筋						スターラップ						組立筋					
																	
$\Delta L \geq 2R - a$						$\Delta L \geq 2R - a$						$\Delta L \geq 2R - a$					
主 筋												スターラップ					
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ						$\theta = 180^\circ$ R=2.5 ϕ					
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL	R	a	ΔL				
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120							
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128							
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	149							
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176							
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋										
D29	87	137	37	159.5	125	7	$\theta = 90^\circ$										
D32	96	151	41	176	138	8	径	$R=2.5\phi$									
D35	105	165	45	192.5	151	8	R a ΔL										
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14							

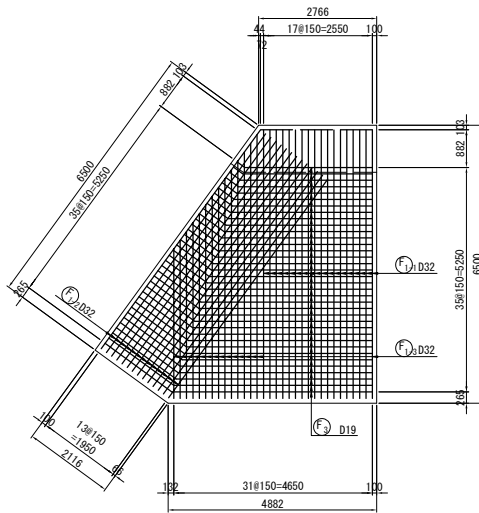
トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L4ブロック)

S=1:125

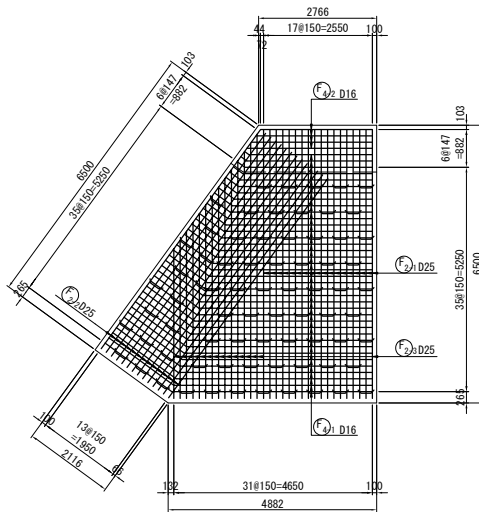


トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L4ブロック)

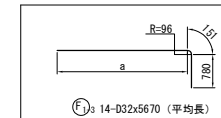
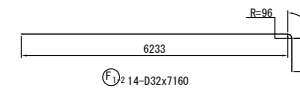
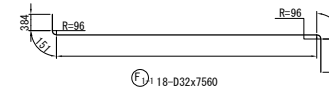
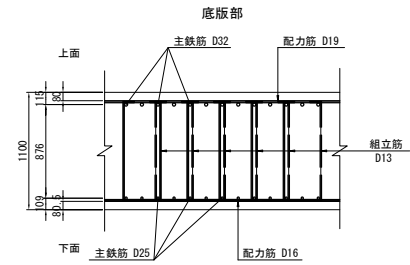
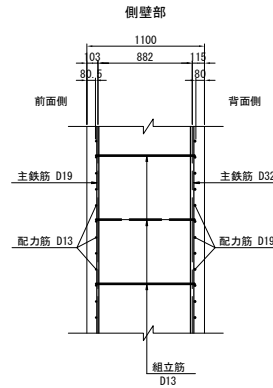
底板上面
5-5



底板下面
6-6

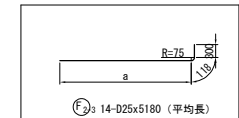
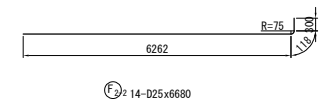
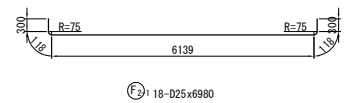
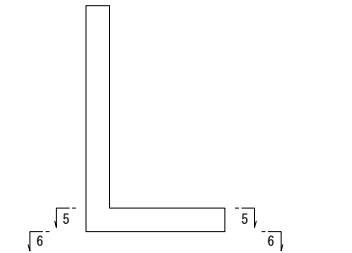


かぶり詳細図 S=1:50



記号	径	本数	a	L
F1-3-1	D32	1	6079	7010
F1-3-2	"	1	5873	6804
F1-3-3	"	1	5667	6598
F1-3-4	"	1	5461	6392
F1-3-5	"	1	5255	6186
F1-3-6	"	1	5049	5980
F1-3-7	"	1	4843	5774
F1-3-8	"	1	4637	5568
F1-3-9	"	1	4430	5361
F1-3-10	"	1	4224	5155
F1-3-11	"	1	4018	4949
F1-3-12	"	1	3812	4743
F1-3-13	"	1	3606	4537
F1-3-14	"	1	3400	4331
平均長		14		5671

位置図



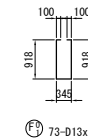
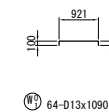
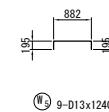
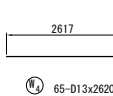
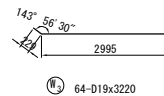
記号	径	本数	a	L
F2-3-1	D25	1	6103	6521
F2-3-2	"	1	5897	6315
F2-3-3	"	1	5691	6109
F2-3-4	"	1	5485	5903
F2-3-5	"	1	5279	5697
F2-3-6	"	1	5073	5491
F2-3-7	"	1	4867	5285
F2-3-8	"	1	4661	5079
F2-3-9	"	1	4455	4873
F2-3-10	"	1	4249	4667
F2-3-11	"	1	4043	4461
F2-3-12	"	1	3837	4255
F2-3-13	"	1	3631	4049
F2-3-14	"	1	3425	3843
平均長		14		5182

① 23-D32x10820 (平均長)

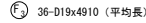
記号	径	本数	a	L
1-1	D32	1	10306	10841
1-2	"	1	10304	10839
1-3	"	1	10302	10837
1-4	"	1	10300	10835
1-5	"	1	10299	10834
1-6	"	1	10297	10832
1-7	"	1	10295	10830
1-8	"	1	10293	10828
1-9	"	1	10291	10826
1-10	"	1	10289	10824
1-11	"	1	10288	10823
1-12	"	1	10286	10821
1-13	"	1	10284	10819
1-14	"	1	10282	10817
1-15	"	1	10280	10815
1-16	"	1	10279	10814
1-17	"	1	10277	10812
1-18	"	1	10275	10810
1-19	"	1	10273	10808
1-20	"	1	10271	10806
1-21	"	1	10269	10804
1-22	"	1	10268	10803
1-23	"	1	10266	10801
平均長		23		10821

② 19-D19x10650 (平均長)

記号	径	本数	a	L
2-1	D19	1	10408	10668
2-2	"	1	10406	10666
2-3	"	1	10405	10665
2-4	"	1	10403	10663
2-5	"	1	10401	10661
2-6	"	1	10399	10659
2-7	"	1	10397	10657
2-8	"	1	10396	10656
2-9	"	1	10394	10654
2-10	"	1	10392	10652
2-11	"	1	10390	10650
2-12	"	1	10388	10648
2-13	"	1	10386	10646
2-14	"	1	10385	10645
2-15	"	1	10383	10643
2-16	"	1	10381	10641
2-17	"	1	10379	10639
2-18	"	1	10379	10639
2-19	"	1	10377	10637
平均長		19		10652



道 東 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A1橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	146 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



2 4-D16x2780 (平均長)



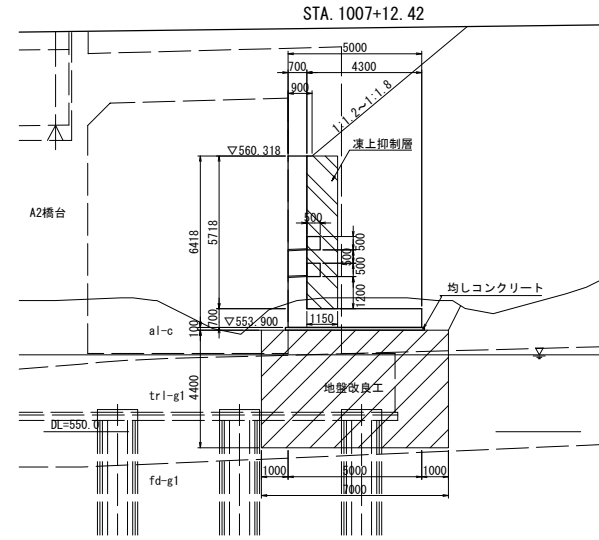
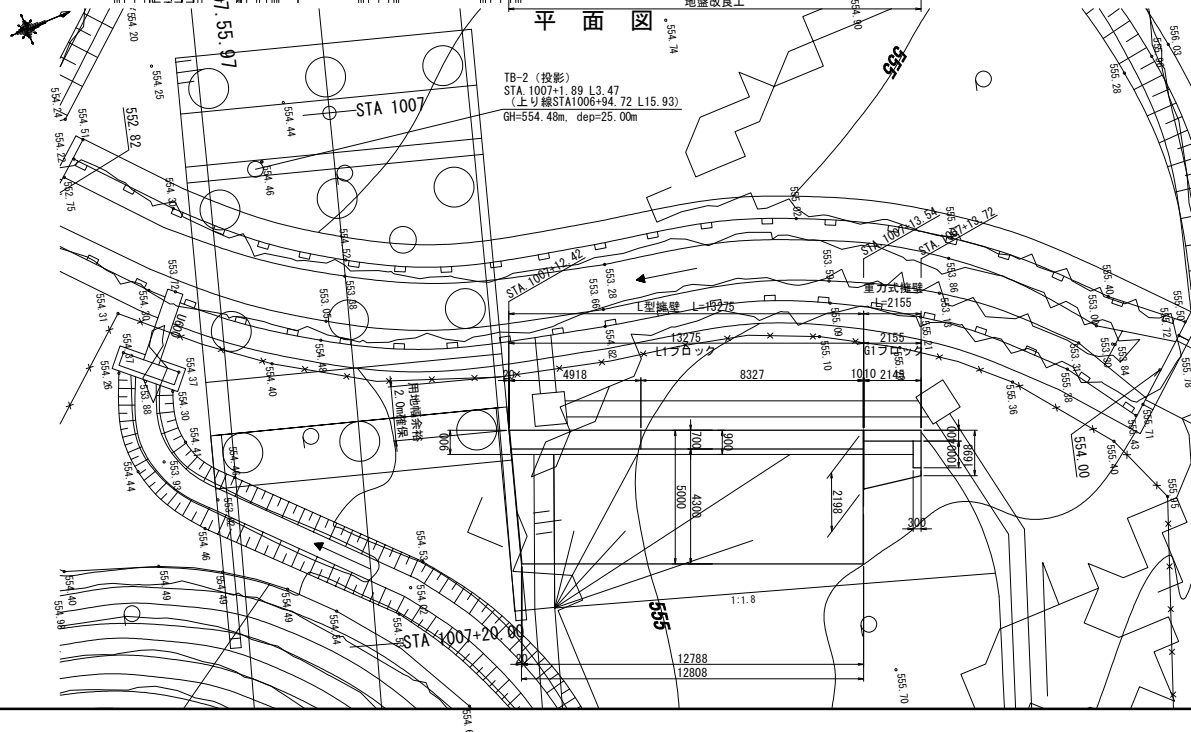
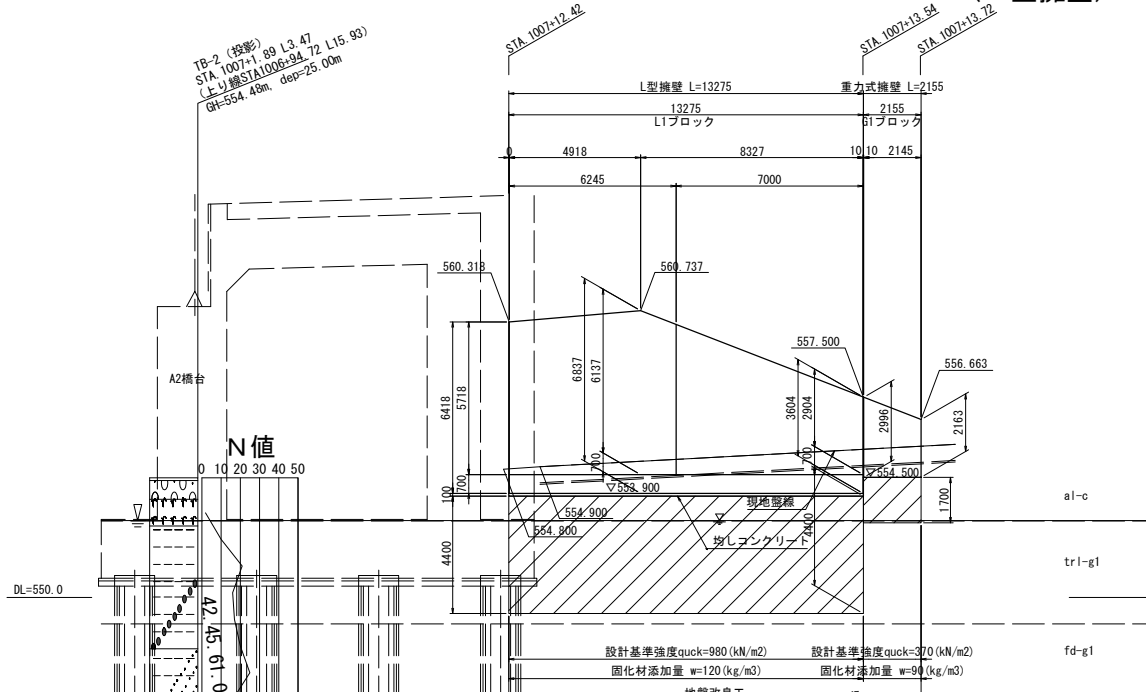
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	トムム橋A橋台背面 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L4ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	147 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図 (1) S=1:200

(L型擁壁) STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.54

背面展開図

標準断面図



L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通掘	掘削	m3	154.3	
密土掘削	土砂C		m3	78.6	埋戻し
構造物直込工	裏込め工A1	切込砕石	m3	77.1	埋戻し
地盤改良工	中層混合処理A	quick=900k/m2	m3	408.9	凍上抑制層
	固化材A	120kg/m3	t	49.1	
コンクリート	A1-3		m3	46.8	
	B2-1		m3	45.5	
	D1-1		m3	6.8	
型わく	C		m2	164.5	
	D		m2	3.7	
鉄筋	A	D13	m2	0.549	
		D16~D25	t	5.697	
		D29~D32	t	6.746	
		計	t	12.982	
	C	D13	t	0.125	
		D16~D25	t	0.172	
		計	t	0.297	
		機械式	箇所	179	
		鉄筋定	箇所	151	
		着加工	箇所	330	

設計条件

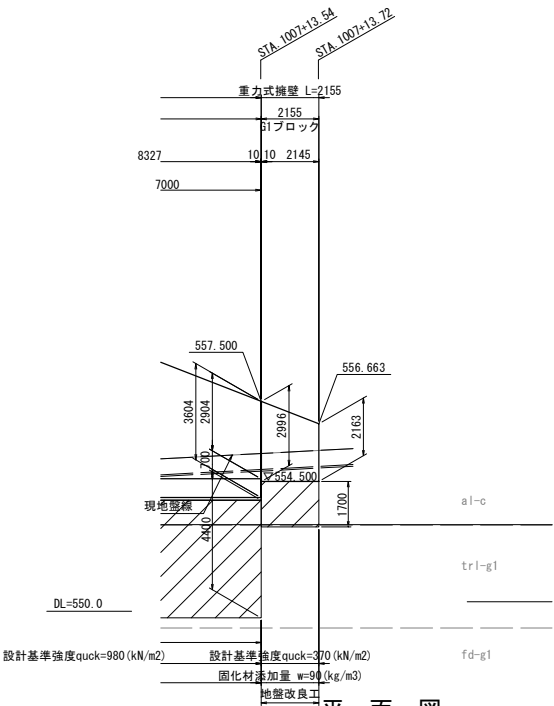
擁壁の高さ	Hmax= 6.9 m
舗装	22.5kN/m3
単位体積重量	土砂 20.0kN/m3
	砕石コンクリート 24.5kN/m3
盛土材の性質	$\phi=35^\circ$, C=0kN/m2
滑动摩擦係数	$\mu=0.6$
耐震設計	II種地盤, B地域 (kh=0.17)
安全	常時 地震時
全	転倒に対して $e \leq B/6$ 地震時 $e \leq B/3$
率	滑动に対して 1.50 1.20
	支持力に対して 3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版)
鉄筋	S345
上載荷重	q=10kN/m2
雪荷重	q=1.0kN/m2 (常時) q=0.5kN/m2 (地震時)

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁)
縮尺	1:200 図面番号 148 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

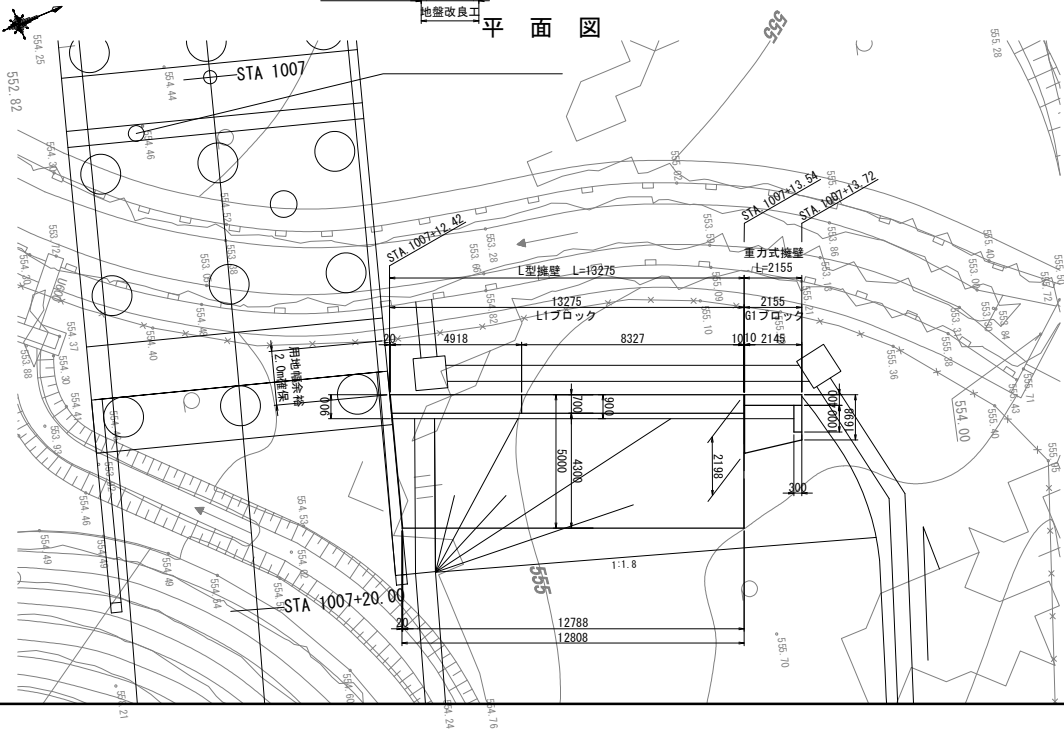
トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（2） S=1:200

（重力式擁壁）
STA. 1007+13.54～STA. 1007+13.72

背面展開図

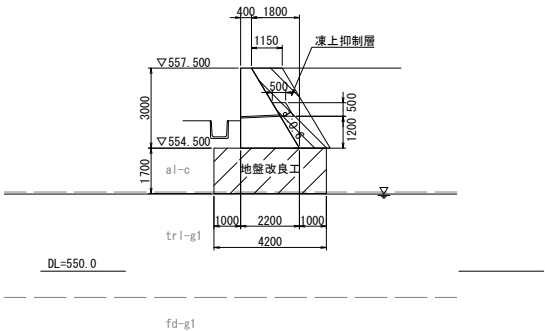


平面図



標準断面図

STA. 1007+13.54



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quick=370kN/m ²	m ³	14.4	
	固化材A	90kg/m ³	t	1.3	
コンクリート	C2-1		m ³	6.7	
	D1-1		m ³	—	
型わく	C		m ²	19.1	
	D		m ²	—	

設計条件

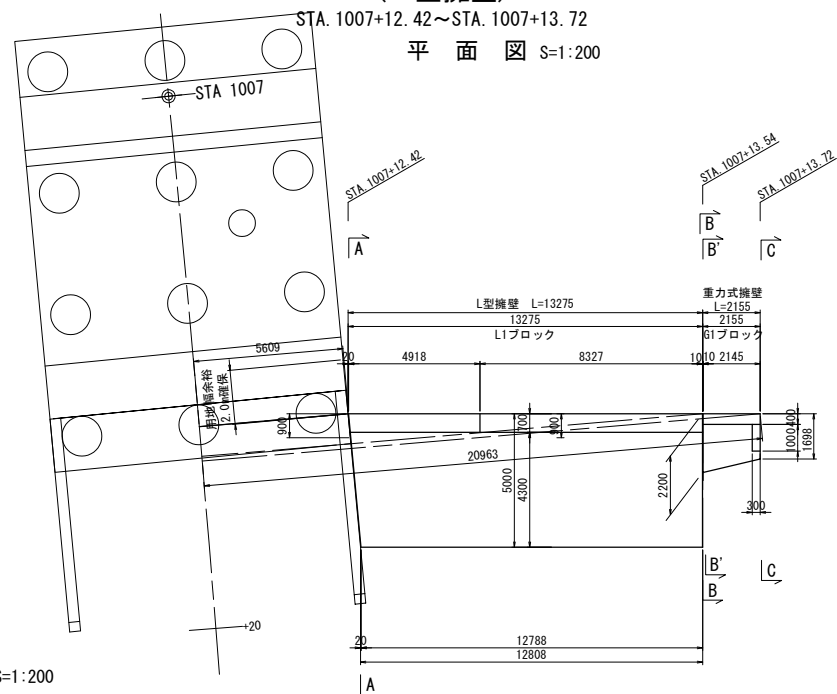
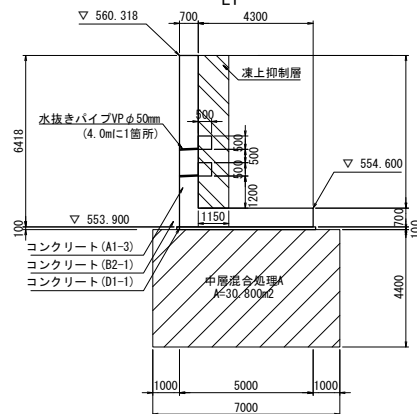
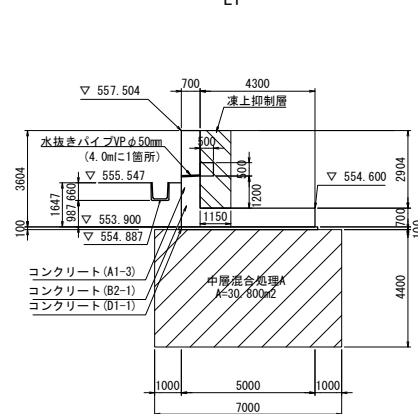
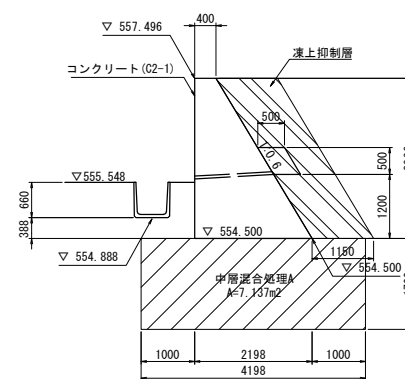
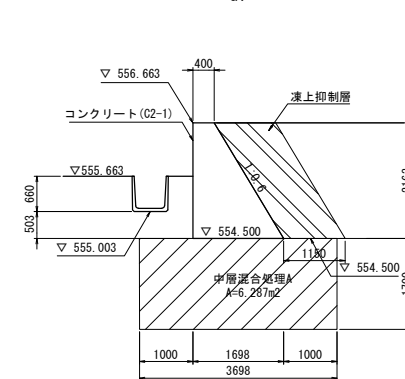
擁壁の高さ		Hmax= 3.0 m	
単位体積重量	舗 装	22.5kN/m ³	
	土 砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	23.0kN/m ³	
盛土材の性質		φ=35°, C=0kN/m ²	
滑動摩擦係数		μ=0.6	
耐震設計		Ⅱ 種地盤, B 地域 (kh=0.17)	
安全率		常 時	地 震 時
	転倒に対して	e ≤ B/6	e ≤ B/3
	滑動に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σ _{ck} =18N/mm ²	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時)	
		q=0.5kN/m ² (地震時)	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（2） （重力式擁壁）		
縮尺	1:200	図面番号	149 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台 擁壁工構造図 (L型擁壁)

STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.72

平面図 S=1:200

断面図 S=1:200
(L型擁壁)断面図 S=1:100
(重力式擁壁)A-A断面図
L1B-B断面図
L1B'-B'断面図
G1C-C断面図
G1

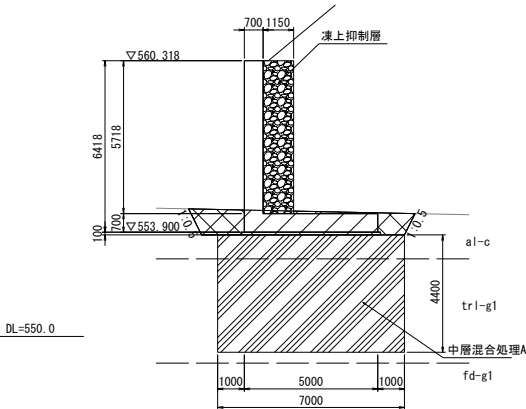
道 交 自 動 車 道 トマム I C 工 事	
図面の種類	トマム橋A2橋台 擁壁工構造図 (L型擁壁)
縮 尺	図示 図面番号 150 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

トマム橋A2橋台 擁壁工横断面図
(L型擁壁)

S=1:200

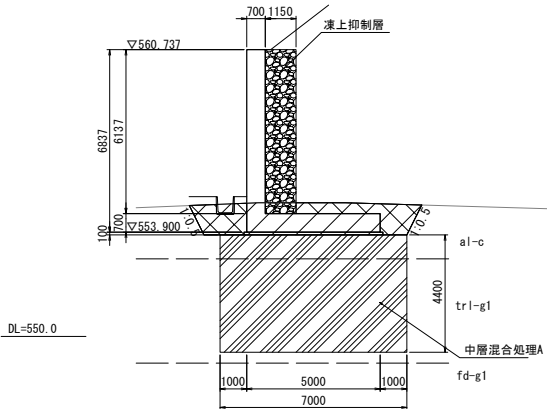
STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.72

A-A断面図



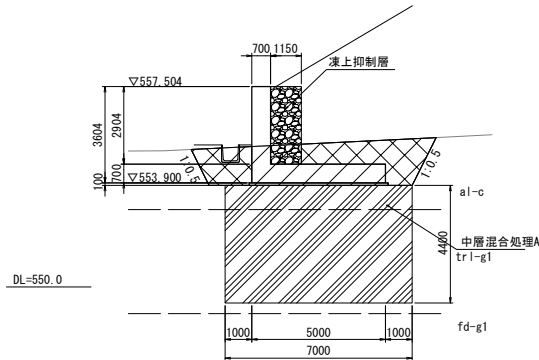
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	7.1	
埋戻しA		m2	1.1	
埋戻しB		m2	1.7	
凍上抑制層		m2	6.6	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	30.8	L≤5m

B-B断面図



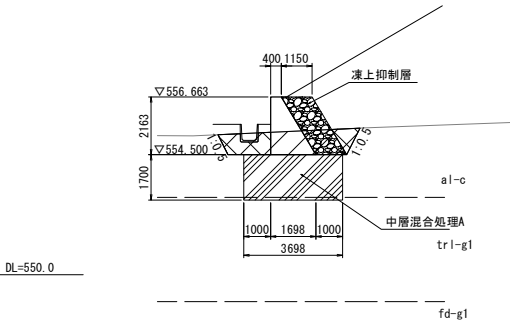
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	9.6	
埋戻しA		m2	2.7	
埋戻しB		m2	1.9	
凍上抑制層		m2	7.1	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	30.8	L≤5m

C-C断面図



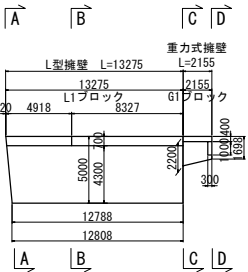
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	13.1	
埋戻しA		m2	5.1	
埋戻しB		m2	2.4	
凍上抑制層		m2	3.3	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	30.8	L≤5m

D-D断面図



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	4.2	
埋戻しA		m2	0.5	
埋戻しB		m2	1.2	
凍上抑制層		m2	2.5	
地盤改良工	中層混合処理A	m2	6.3	L≤5m

位置図



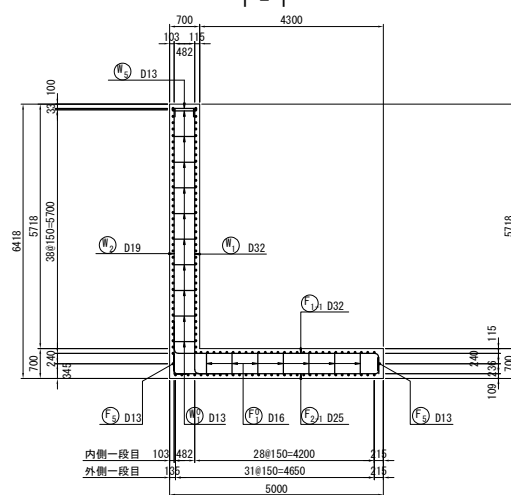
道 交 自 動 車 道 トマムIC工事			
図面の種類	トマム橋A2橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)		
縮 尺	1:200	図面番号	151 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

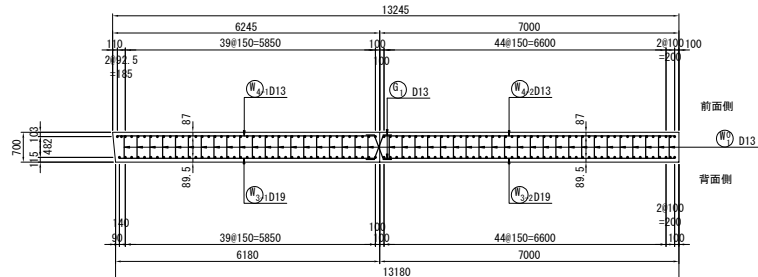
S=1:125

152 / 191

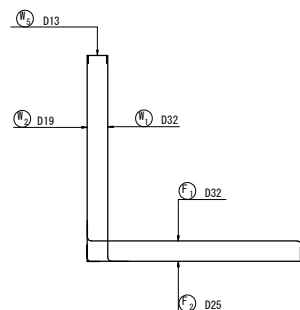
断面図
1-1



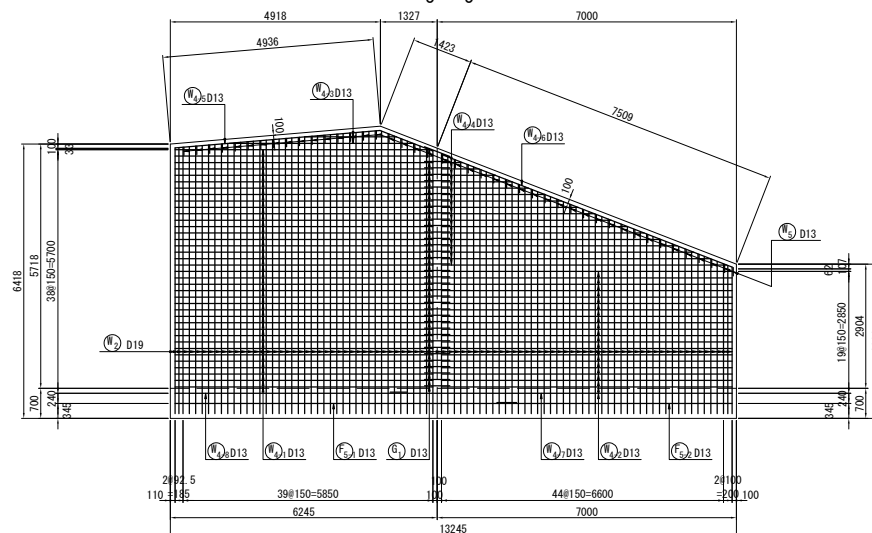
断面図
2-2



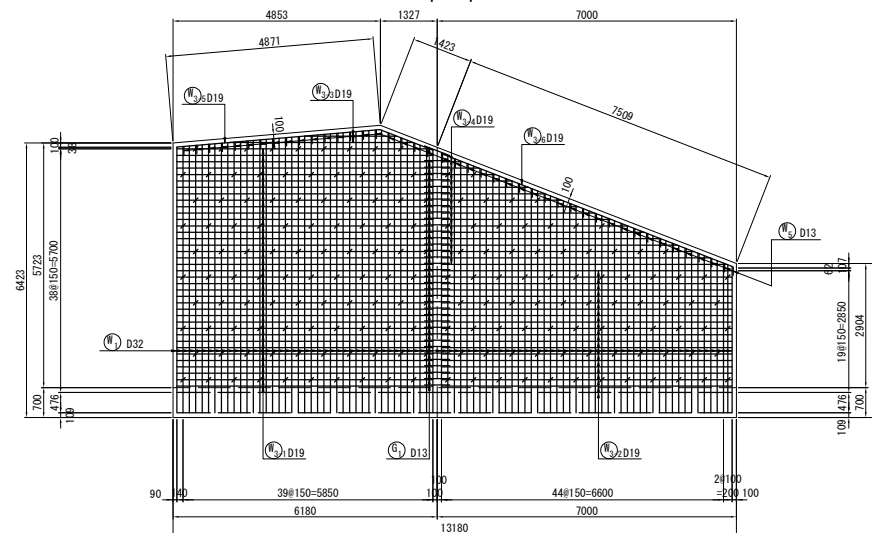
鉄筋組合図



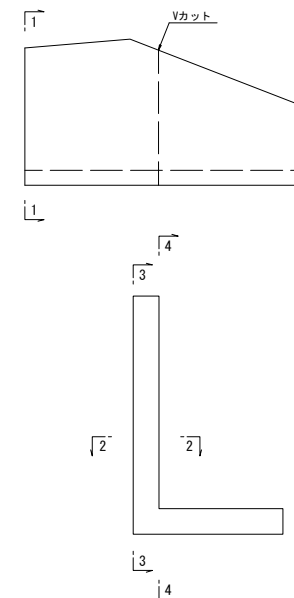
側壁前面側
3-3



側壁背面側
4-4



位置図



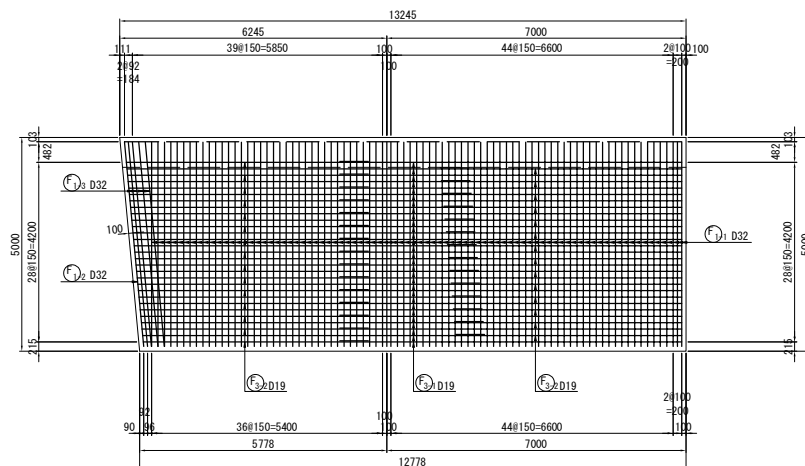
道 交 自 動 車 道 トマム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	152 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(2)
(L型擁壁 L1ブロック)

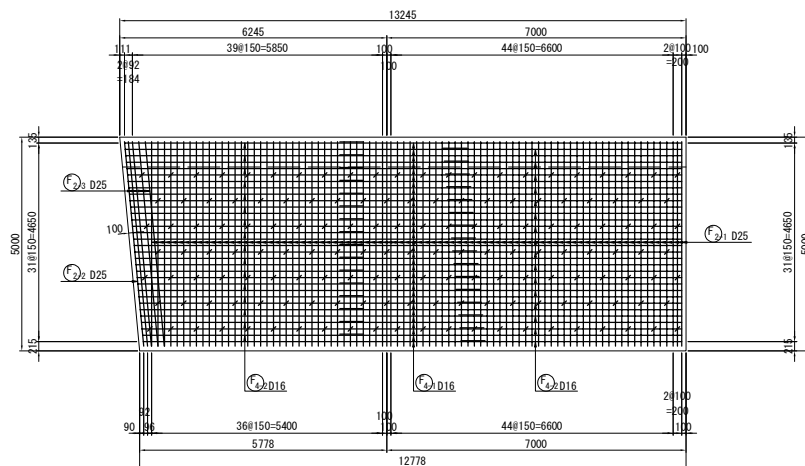
S=1:125

153 / 191

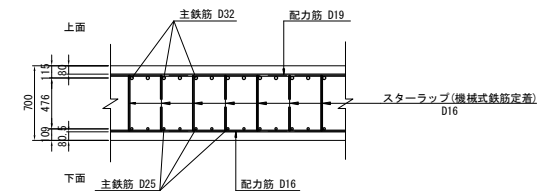
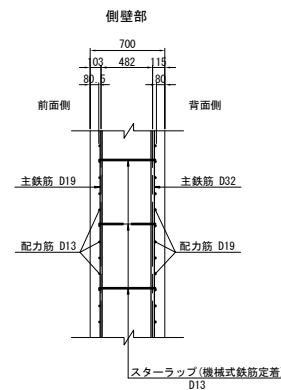
底板上面
5-5



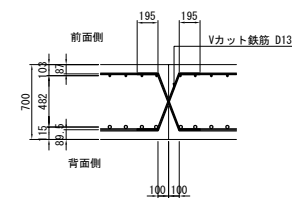
底板下面
6-6



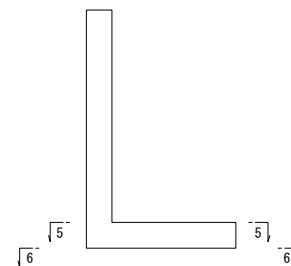
かぶり詳細図 S=1:50



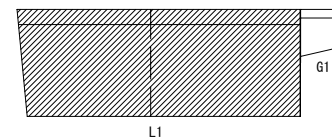
Vカット部詳細図 S=1:50



位置図



配置図



道 京 自 動 車 道 トマム I C 工 事			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	153 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

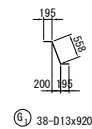
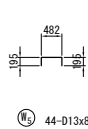
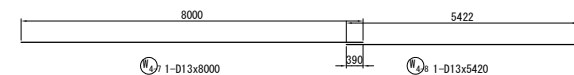
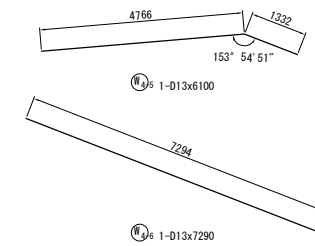
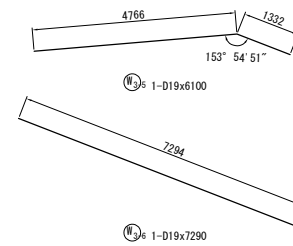
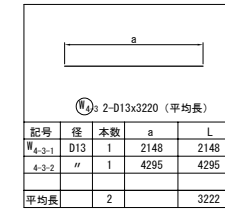
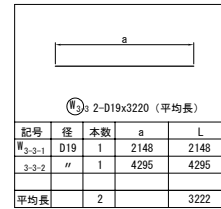
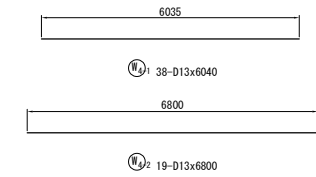
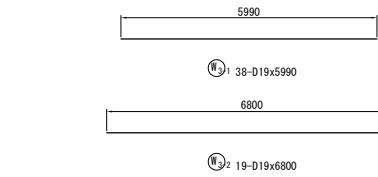
トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

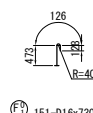
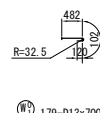
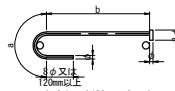
154 / 191

① 89-D32x6210 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
1-1	D32	1	6517	7308	1-46	D32	1	5792	6583
1-2	"	1	6510	7301	1-47	"	1	5734	6525
1-3	"	1	6505	7296	1-48	"	1	5676	6467
1-4	"	1	6492	7283	1-49	"	1	5618	6409
1-5	"	1	6479	7270	1-50	"	1	5559	6350
1-6	"	1	6466	7257	1-51	"	1	5501	6292
1-7	"	1	6453	7244	1-52	"	1	5443	6234
1-8	"	1	6452	7243	1-53	"	1	5385	6176
1-9	"	1	6441	7232	1-54	"	1	5326	6117
1-10	"	1	6428	7219	1-55	"	1	5268	6059
1-11	"	1	6415	7206	1-56	"	1	5210	6001
1-12	"	1	6402	7193	1-57	"	1	5152	5943
1-13	"	1	6394	7185	1-58	"	1	5093	5884
1-14	"	1	6390	7181	1-59	"	1	5035	5826
1-15	"	1	6377	7168	1-60	"	1	4977	5768
1-16	"	1	6364	7155	1-61	"	1	4919	5710
1-17	"	1	6351	7142	1-62	"	1	4861	5652
1-18	"	1	6338	7129	1-63	"	1	4802	5593
1-19	"	1	6336	7127	1-64	"	1	4744	5535
1-20	"	1	6326	7117	1-65	"	1	4686	5477
1-21	"	1	6313	7104	1-66	"	1	4628	5419
1-22	"	1	6300	7091	1-67	"	1	4569	5360
1-23	"	1	6287	7078	1-68	"	1	4511	5302
1-24	"	1	6277	7068	1-69	"	1	4453	5244
1-25	"	1	6275	7066	1-70	"	1	4395	5186
1-26	"	1	6262	7053	1-71	"	1	4336	5127
1-27	"	1	6249	7040	1-72	"	1	4278	5069
1-28	"	1	6236	7027	1-73	"	1	4220	5011
1-29	"	1	6223	7014	1-74	"	1	4162	4953
1-30	"	1	6219	7010	1-75	"	1	4103	4894
1-31	"	1	6211	7002	1-76	"	1	4045	4836
1-32	"	1	6198	6989	1-77	"	1	3987	4778
1-33	"	1	6185	6976	1-78	"	1	3929	4720
1-34	"	1	6172	6963	1-79	"	1	3871	4662
1-35	"	1	6161	6952	1-80	"	1	3812	4603
1-36	"	1	6160	6951	1-81	"	1	3754	4545
1-37	"	1	6147	6938	1-82	"	1	3696	4487
1-38	"	1	6147	6938	1-83	"	1	3638	4429
1-39	"	1	6134	6925	1-84	"	1	3579	4370
1-40	"	1	6122	6913	1-85	"	1	3521	4312
1-41	"	1	6103	6894	1-86	"	1	3463	4254
1-42	"	1	6045	6836	1-87	"	1	3405	4196
1-43	"	1	5967	6758	1-88	"	1	3366	4157
1-44	"	1	5909	6700	1-89	"	1	3327	4118
1-45	"	1	5850	6641					
			平均長		89		6211		

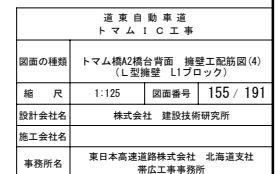
② 90-D19x5790 (平均長)									
記号	径	本数	a	L	記号	径	本数	a	L
2-1	D19	1	6620	6880	2-46	D19	1	5953	6213
2-2	"	1	6613	6873	2-47	"	1	5895	6155
2-3	"	1	6607	6867	2-48	"	1	5836	6096
2-4	"	1	6594	6854	2-49	"	1	5778	6038
2-5	"	1	6581	6841	2-50	"	1	5720	5980
2-6	"	1	6569	6829	2-51	"	1	5662	5922
2-7	"	1	6556	6816	2-52	"	1	5604	5864
2-8	"	1	6555	6815	2-53	"	1	5545	5805
2-9	"	1	6543	6803	2-54	"	1	5487	5747
2-10	"	1	6530	6790	2-55	"	1	5429	5689
2-11	"	1	6518	6778	2-56	"	1	5371	5631
2-12	"	1	6505	6765	2-57	"	1	5312	5572
2-13	"	1	6496	6756	2-58	"	1	5254	5514
2-14	"	1	6492	6752	2-59	"	1	5196	5456
2-15	"	1	6479	6739	2-60	"	1	5138	5398
2-16	"	1	6466	6726	2-61	"	1	5079	5339
2-17	"	1	6454	6714	2-62	"	1	5021	5281
2-18	"	1	6441	6701	2-63	"	1	4963	5223
2-19	"	1	6438	6698	2-64	"	1	4905	5165
2-20	"	1	6428	6688	2-65	"	1	4847	5107
2-21	"	1	6415	6675	2-66	"	1	4788	5048
2-22	"	1	6403	6663	2-67	"	1	4730	4990
2-23	"	1	6390	6650	2-68	"	1	4672	4932
2-24	"	1	6380	6640	2-69	"	1	4614	4874
2-25	"	1	6377	6637	2-70	"	1	4555	4815
2-26	"	1	6364	6624	2-71	"	1	4497	4757
2-27	"	1	6351	6611	2-72	"	1	4439	4699
2-28	"	1	6339	6599	2-73	"	1	4381	4641
2-29	"	1	6326	6586	2-74	"	1	4322	4582
2-30	"	1	6322	6582	2-75	"	1	4264	4524
2-31	"	1	6313	6573	2-76	"	1	4206	4466
2-32	"	1	6300	6560	2-77	"	1	4148	4408
2-33	"	1	6288	6548	2-78	"	1	4090	4350
2-34	"	1	6275	6535	2-79	"	1	4031	4291
2-35	"	1	6264	6524	2-80	"	1	3973	4233
2-36	"	1	6262	6522	2-81	"	1	3915	4175
2-37	"	1	6249	6509	2-82	"	1	3857	4117
2-38	"	1	6249	6509	2-83	"	1	3798	4058
2-39	"	1	6236	6496	2-84	"	1	3740	4000
2-40	"	1	6229	6489	2-85	"	1	3682	3942
2-41	"	1	6221	6481	2-86	"	1	3624	3884
2-42	"	1	6205	6465	2-87	"	1	3565	3825
2-43	"	1	6147	6407	2-88	"	1	3507	3767
2-44	"	1	6069	6329	2-89	"	1	3468	3728
2-45	"	1	6011	6271	2-90	"	1	3430	3690
			平均長		90		5791		



機械式鉄筋定着工法詳細図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム 橋 A 2 橋 台 背 面			
図面の種類	トマム橋A2橋台背面 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	154 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		



STA.1014 擁壁工一般図 (重力式擁壁)

S=1:200

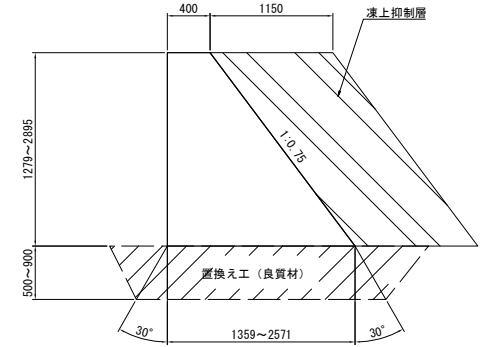
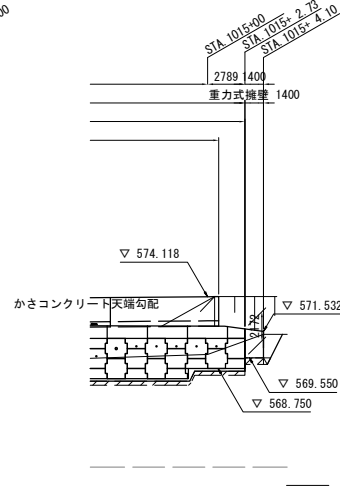
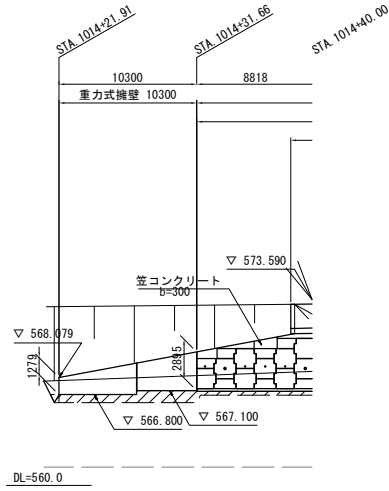
背面展開図 S=1:400

STA.1014+21.91~STA.1014+25.98
STA.1015+2.73~STA.1015+4.10

STA.1014+21.91~STA.1014+25.98

STA.1015+2.73~STA.1015+4.10

標準断面図 S=1:50

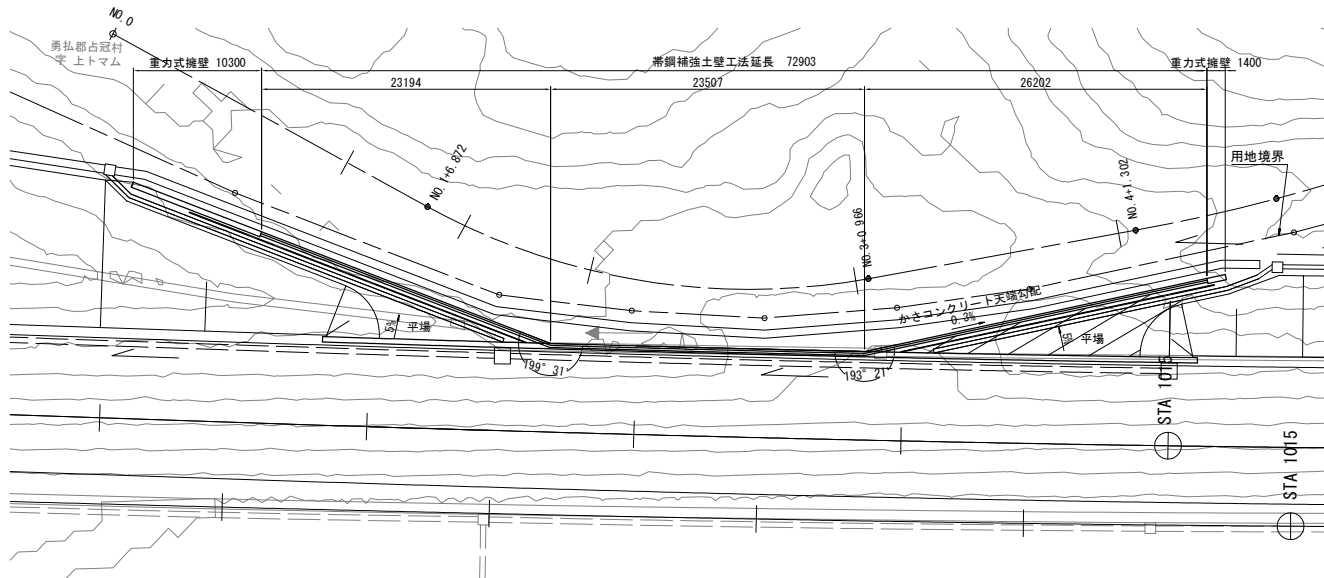


重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C2-1		m3	29.1	
型わく	D		m2	68.5	

※置換え工については、帯鋼補強土壁工に含むものとする。

平面図 S=1:400



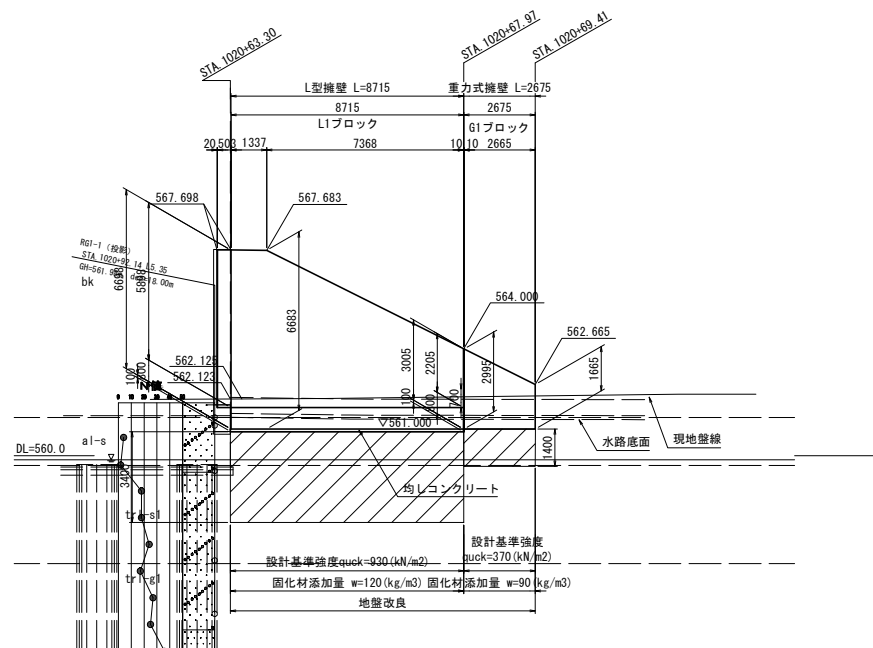
設 計 条 件				
擁壁の高さ		Hmax= 1.800 m		
盛土材の性質		$\gamma=20\text{kN/m}^3$ 、 $\phi=35^\circ$ 、 $C=0\text{kN/m}^2$		
コンクリートの単位体積重量		$\gamma=24.5\text{kN/m}^3$		
滑動摩擦係数		$\mu=0.6$		
耐震設計		Ⅱ 種地盤、B 地域 ($k_h=0.17$)		
安全率	安	常時	地震時	
	全	転倒に対して	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
	率	滑動に対して	1.50	1.20
		支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版)		
鉄筋		SD345		
上載荷重		$q=10\text{kN/m}^2$		
雪荷重 (土羽部)		$q=10.5\text{kN/m}^2$ (常時) $q=5.25\text{kN/m}^2$ (地震時)		
雪荷重 (路面部)		$q=1.0\text{kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{kN/m}^2$ (地震時)		

道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	STA.1014 擁壁工一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	156 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

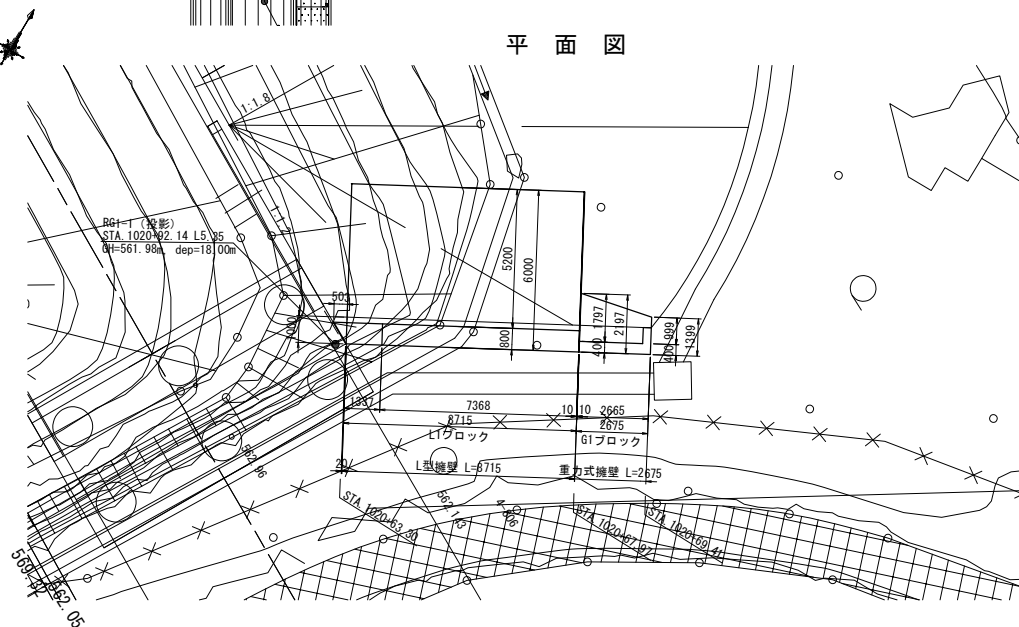
両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (1) S=1:200
(L型擁壁)

正面展開図

STA. 1020+63.30~STA. 1020+67.97

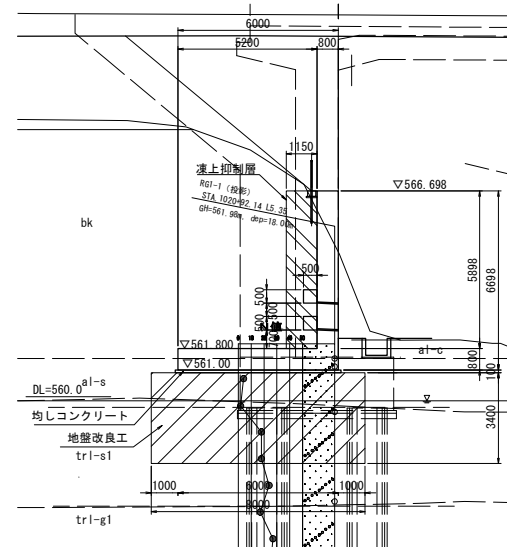


平面図



標準断面図

STA. 1020+63.30



L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	掘削	m ³	255.3	
客土掘削	土砂C		m ³	143.3	埋戻し
構造物盛り込み工	裏込め工A1	切込砕石	m ³	42.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quick=300N/m ²	m ³	237.0	L≤5m
	固化材A	120kg/m ³	t	28.4	
コンクリート	A1-3		m ³	31.5	
	B2-1		m ³	42.0	
	D1-1		m ³	5.5	
型わく	C		m ²	104.0	
	D		m ²	3.0	
鉄筋	A	D13	t	0.313	
		D16~D25	t	3.944	
		D29~D32	t	4.494	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	8.751	
	C	D13	t	0.161	
		D16~D25	t	0.307	
		計	t	0.468	
		機械式	箇所	200	
		鉄筋定	箇所	238	
		着加工	箇所	438	

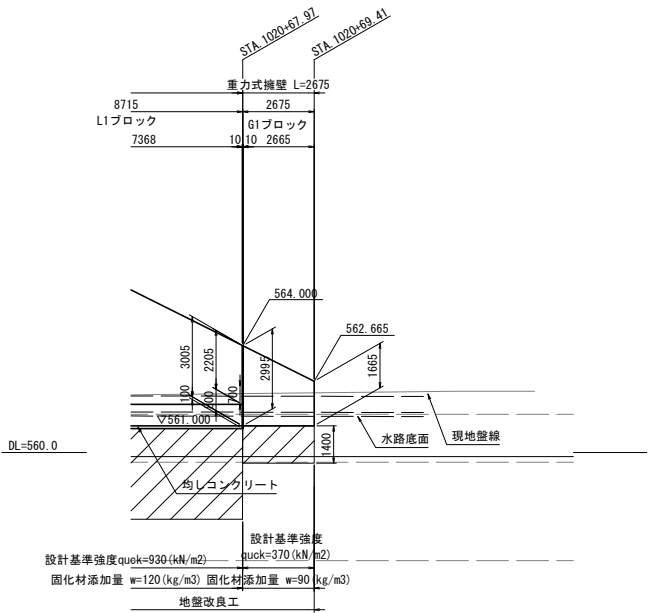
設計条件

擁壁の高さ		Hmax= 6.7 m
単位体積重量	舗装	22.5kN/m ³
	土砂	20.0kN/m ³
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³
盛土材の性質		φ=35°, C=0kN/m ²
滑動摩擦係数		μ=0.6
耐震設計		II種地盤, B地域 (kh=0.17)
安全率	常時	e≤B/6
	地震時	e≤B/3
	転倒に対して	1.50
率	滑動に対して	1.20
	支持力に対して	3.00
コンクリートの設計基準強度		σ _{ck} =30N/mm ² (縦壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版)
鉄筋		SD345
上載荷重		q=10kN/m ²
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時)

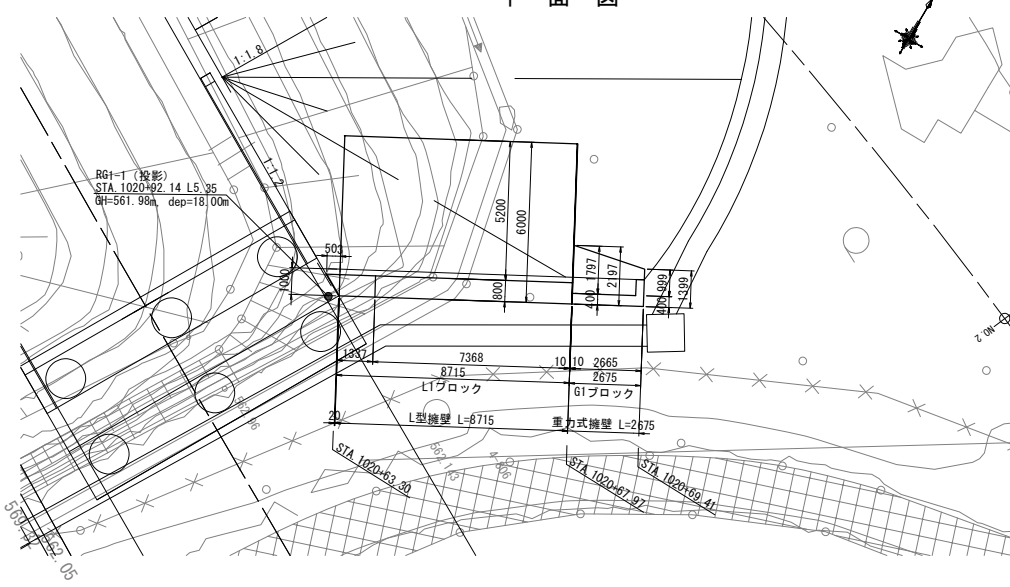
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	157 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (2) S=1:200
(重力式擁壁)
STA. 1020+67.97~STA. 1020+69.41

正面展開図

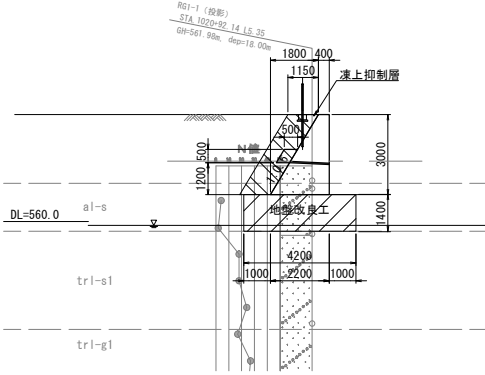


平面図



標準断面図

STA. 1020+70.69



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	quick=3700N/m ²	m ³	14.2	L≤5m
	固化材A	90kg/m ³	t	1.3	
コンクリート	C2-1		m ³	6.9	
	D1-1		m ³	—	
型わく	C		m ²	19.1	
	D		m ²	—	

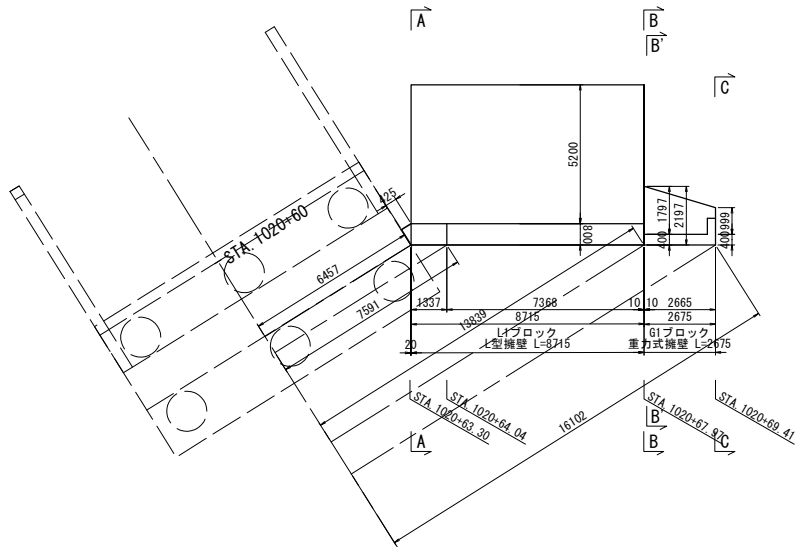
設 計 条 件		
擁壁の高さ		Hmax= 3.000 m
盛土材の性質		$\gamma=20\text{ kN/m}^3$, $\phi=35^\circ$, $C=0\text{ kN/m}^2$
コンクリートの単位体積重量		$\gamma=24.5\text{ kN/m}^3$
滑動摩擦係数		$\mu=0.6$
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)
安全率	常 時	地震時
	転倒に対して	$e \leq B/6$ $e \leq B/3$
	滑動に対して	1.50 1.20
	支持力に対して	3.00 2.00
コンクリートの設計基準強度		$\sigma_{ck}=30\text{ N/mm}^2$ (壁壁) $\sigma_{ck}=24\text{ N/mm}^2$ (底版)
鉄筋		SD345
上載荷重		$q=10\text{ kN/m}^2$
雪荷重 (土羽部)		$q=10.5\text{ kN/m}^2$ (常時) $q=5.25\text{ kN/m}^2$ (地震時)
雪荷重 (路面部)		$q=1.0\text{ kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{ kN/m}^2$ (地震時)

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (2) (重力式擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	158 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工構造図
(L型擁壁)

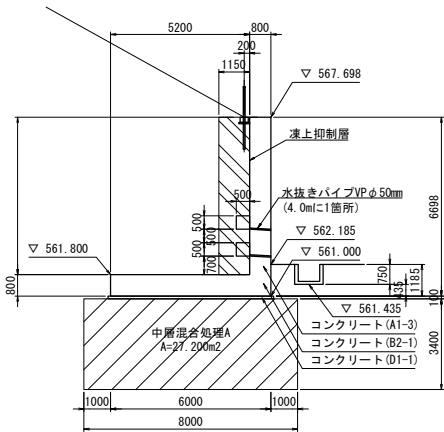
STA. 1020+63.30~STA. 1020+69.41

平面図 S=1:200

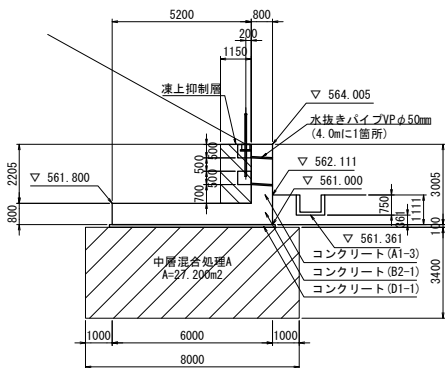


断面図 S=1:200
(L型擁壁, 重力式擁壁)

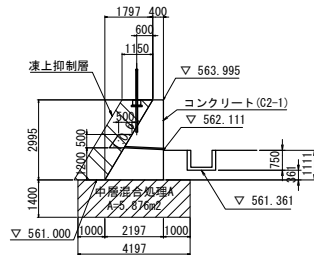
A-A断面図
L1ブロック



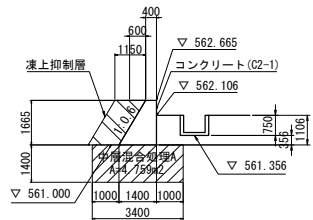
B-B断面図
L1ブロック



B'-B'断面図
G1ブロック

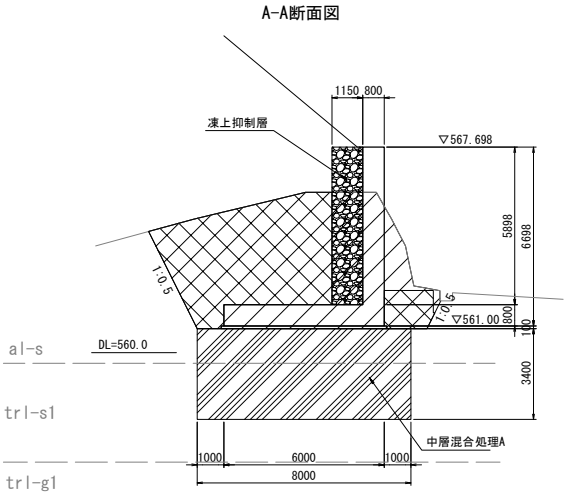


C-C断面図
G1ブロック

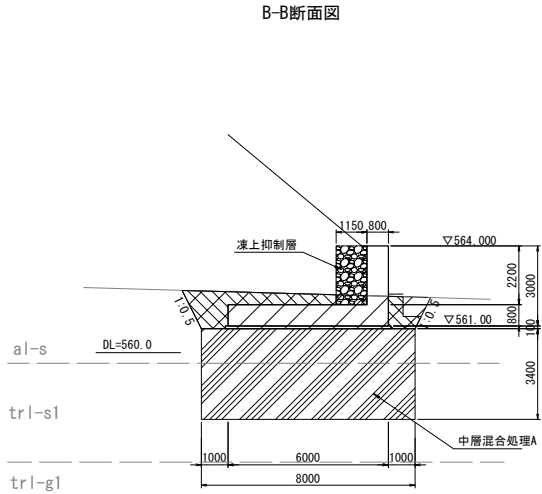


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工構造図		
縮尺	1:200	図面番号	159 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

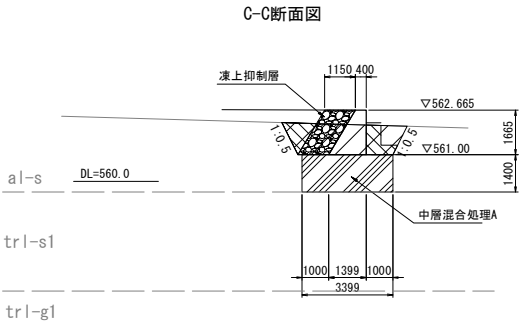
両国川第一橋A1橋台 擁壁工横断面図 S=1:200
(L型擁壁)
STA. 1020+63.30~STA. 1020+69.41



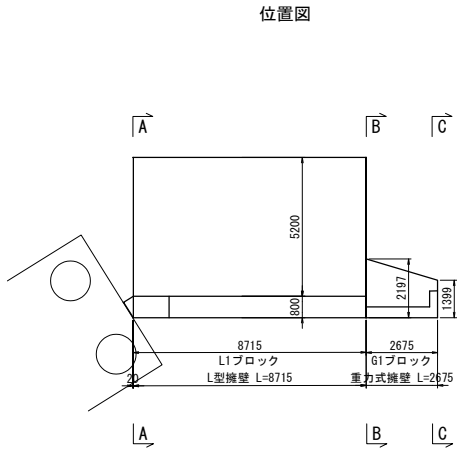
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	42.5	
埋戻しA		m2	23.9	
埋戻しB		m2	2.6	
凍上抑制層		m2	6.8	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	27.2	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	11.2	
埋戻しA		m2	3.6	
埋戻しB		m2	0.9	
凍上抑制層		m2	2.5	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	27.2	L≤5m



項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	4.7	
埋戻しA		m2	0.8	
埋戻しB		m2	0.8	
凍上抑制層		m2	1.9	
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	4.8	L≤5m



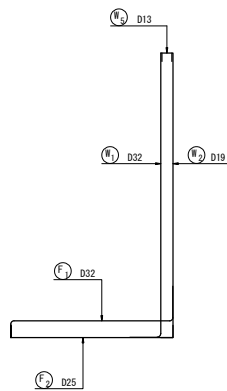
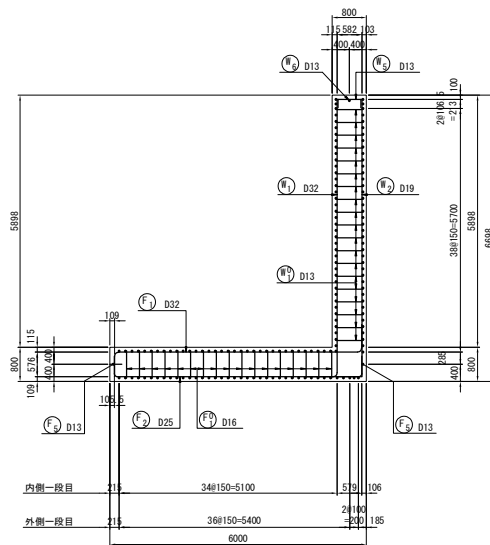
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工横断面図		
縮尺	1:200	図面番号	160 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック)

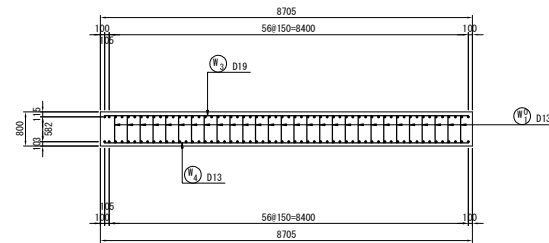
S=1:125

161 / 191

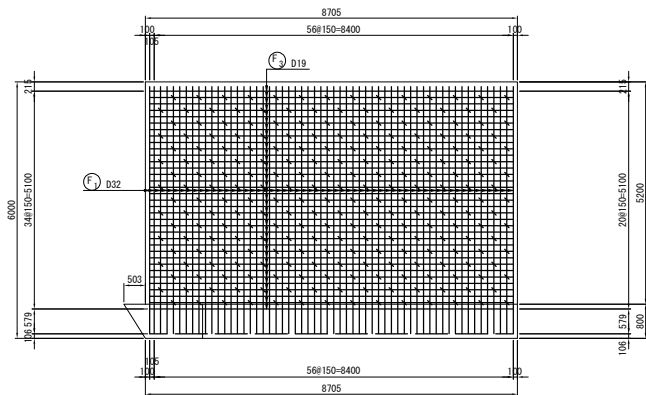
断面図
1 - 1



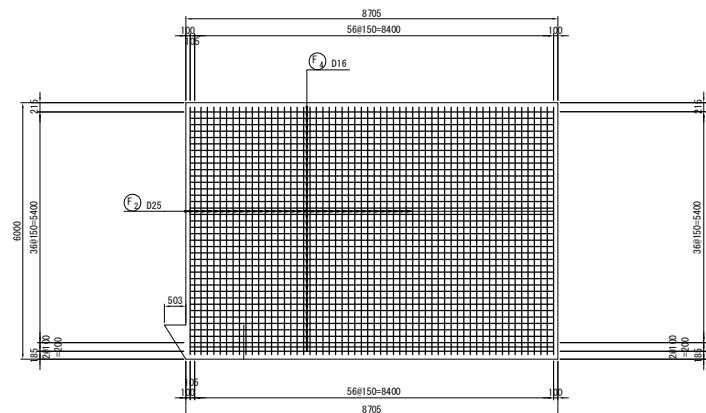
断面図
2 - 2



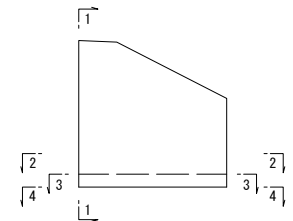
底版上面
3 - 3



底版下面
4 - 4

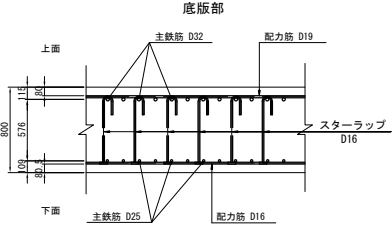
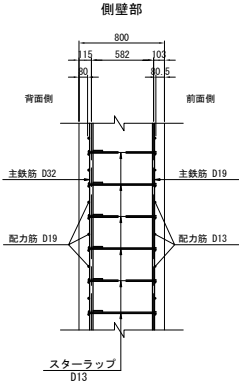
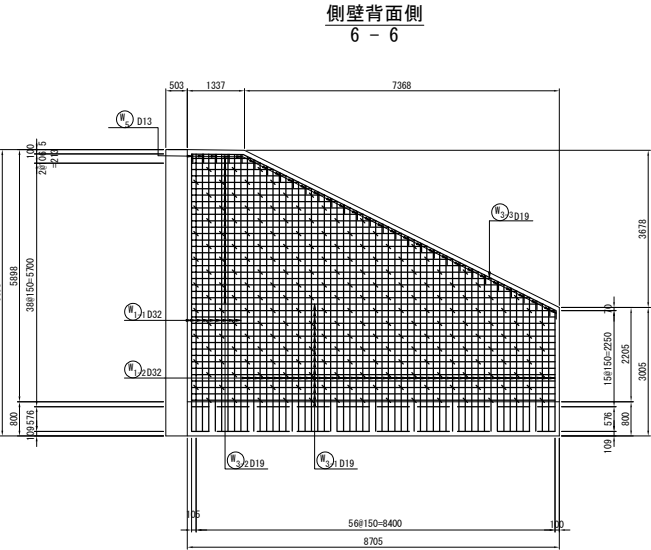
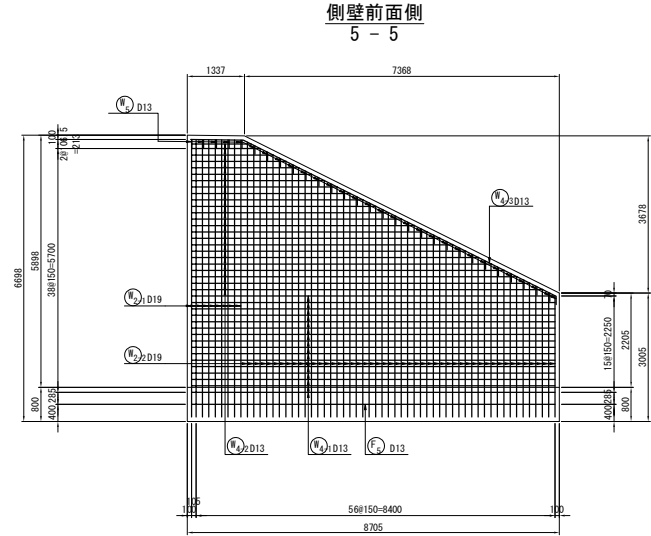


位置図

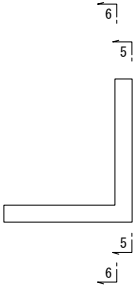


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	161 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

かぶり詳細図 S=1:50



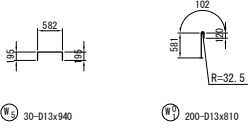
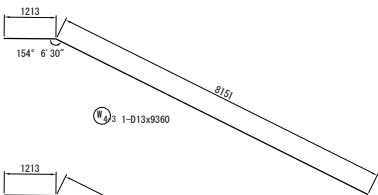
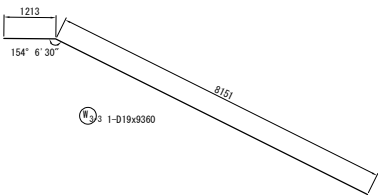
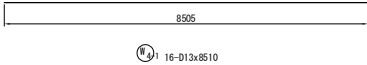
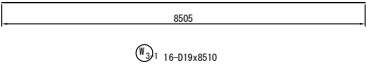
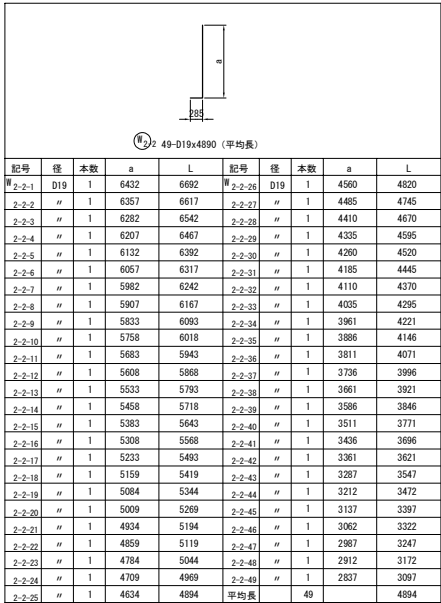
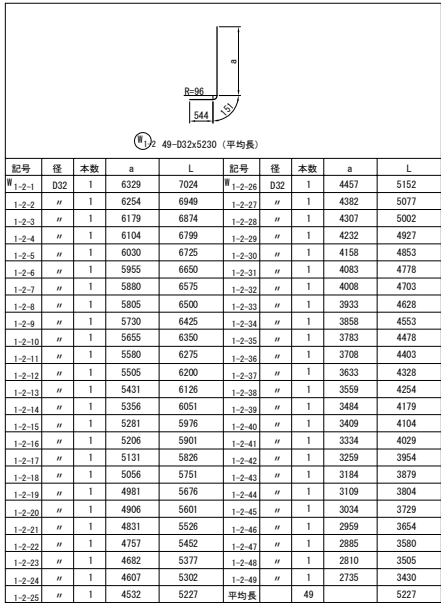
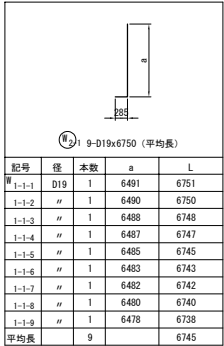
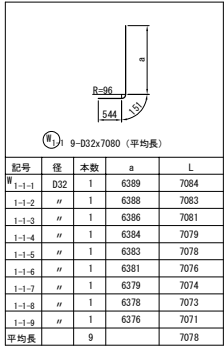
位置図



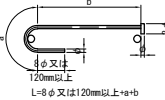
道 交 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	162 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125



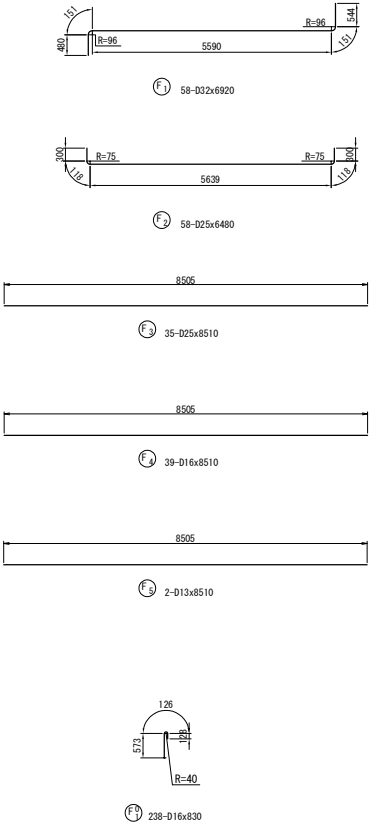
機械式鉄筋定着工法詳細図



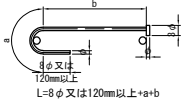
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	163 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		
事務所名			

両国川第一橋A1橋台 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125



機械式鉄筋定着工法詳細図



鉄筋質量表




種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	摘要
W1-1	D32	7080	9	6.23	44.1	397	J	(平均長)
W1-2	D32	5230	49	6.23	32.6	1597	J	(平均長)
W2-1	D19	6750	9	2.25	15.2	137	J	(平均長)
W2-2	D19	4890	49	2.25	11.0	539	J	(平均長)
W3-1	D19	8510	16	2.25	19.1	306	—	
W3-2	D19	4770	24	2.25	10.7	257	—	(平均長)
W3-3	D19	9360	1	2.25	21.1	21	—	
W4-1	D13	8510	16	0.995	8.47	136	—	
W4-2	D13	4770	24	0.995	4.75	114	—	(平均長)
W4-3	D13	9360	1	0.995	9.31	9	—	
W5	D13	940	30	0.995	0.935	28	—	
W6	D13	9360	1	0.995	9.31	9	—	
W01	D13	810	200	0.995	0.906	161	f	
3711 kg								
F1	D32	6920	58	6.23	43.1	2500	J	
F2	D25	6480	58	3.98	25.8	1496	J	
F3	D19	8510	35	2.25	19.1	669	—	
F4	D16	8510	39	1.56	13.3	519	—	
F5	D13	8510	2	0.995	8.47	17	—	
F01	D16	830	238	1.56	1.29	307	f	
5508 kg								
A種鉄筋 C種鉄筋 合計 機械式鉄筋定着								
(kg) (kg) (kg) (個)								
D32 4494 kg - kg 4494 kg								
D25 1496 kg - kg 1496 kg								
D19 1929 kg - kg 1929 kg								
D16 519 kg 307 kg 826 kg 238								
D13 313 kg 161 kg 474 kg 200								
総質量 8751 kg 468 kg 9219 kg 438								

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	313	
	D16	519	
	D19	1929	
	D22	-	
	D25	1496	
	小計	3944	
	D29	-	
	D32	4494	
	小計	4494	
	D35	-	
	D38	-	
合計		8751 kg	
C (S0345)	D13	161	
	D16	307	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	307	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
合計		468 kg	

機械式鉄筋定着加工 (箇所数)			
鉄筋長 (L)	D13	D16	D19
L ≤ 1m	200	238	
1m < L ≤ 2m			
2m < L ≤ 3m			
計	438		

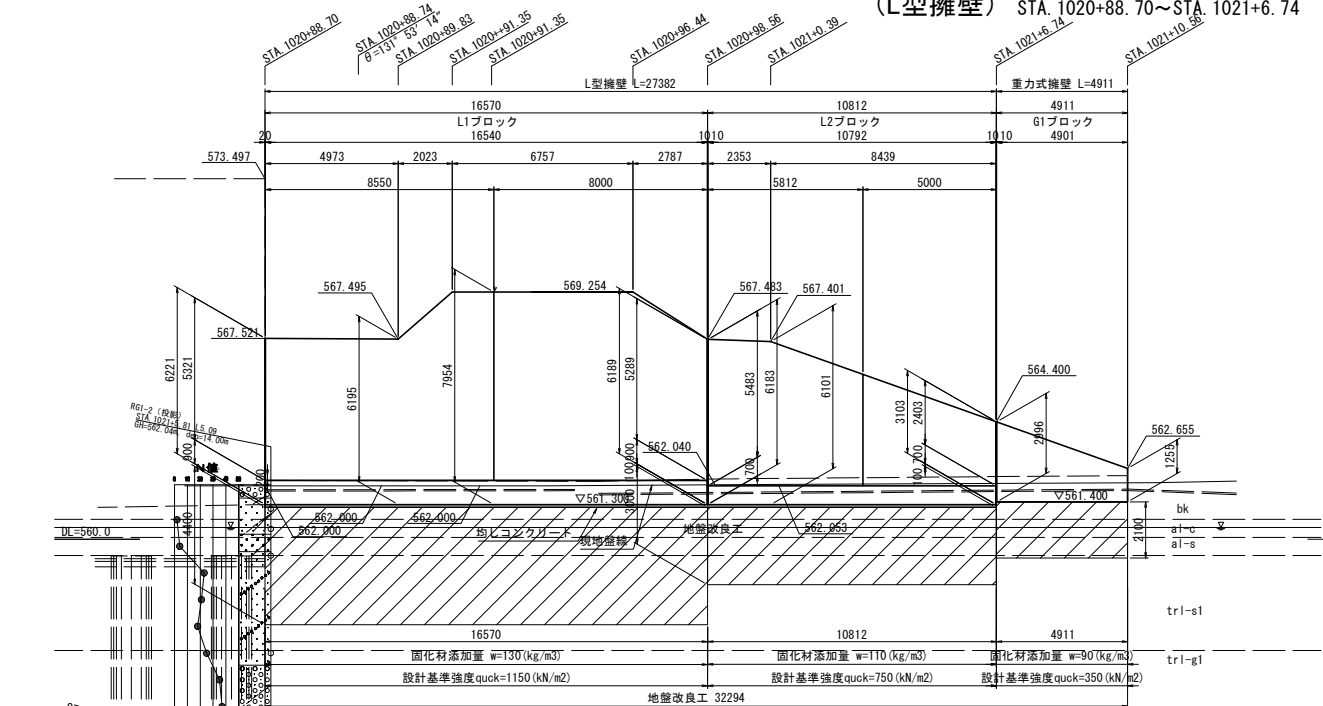
鉄筋曲げ加工表

主 筋		スターラップ		組立筋						
										
$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$		$\Delta L=2R-a$						
主 筋				スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta = 180^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	組立鉄筋			
D32	96	151	41	176	138	8	径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5\phi$		
D35	105	165	45	192.5	151	8	組立鉄筋			
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

正面展開図

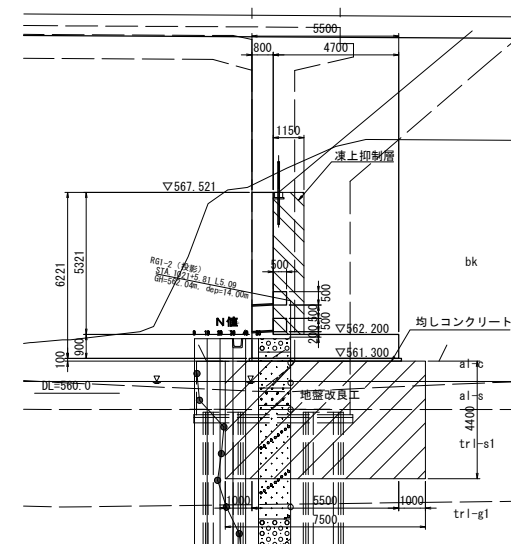
両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図
(L型擁壁) STA. 1020+88.70~STA. 1021+6.74

S=1:200

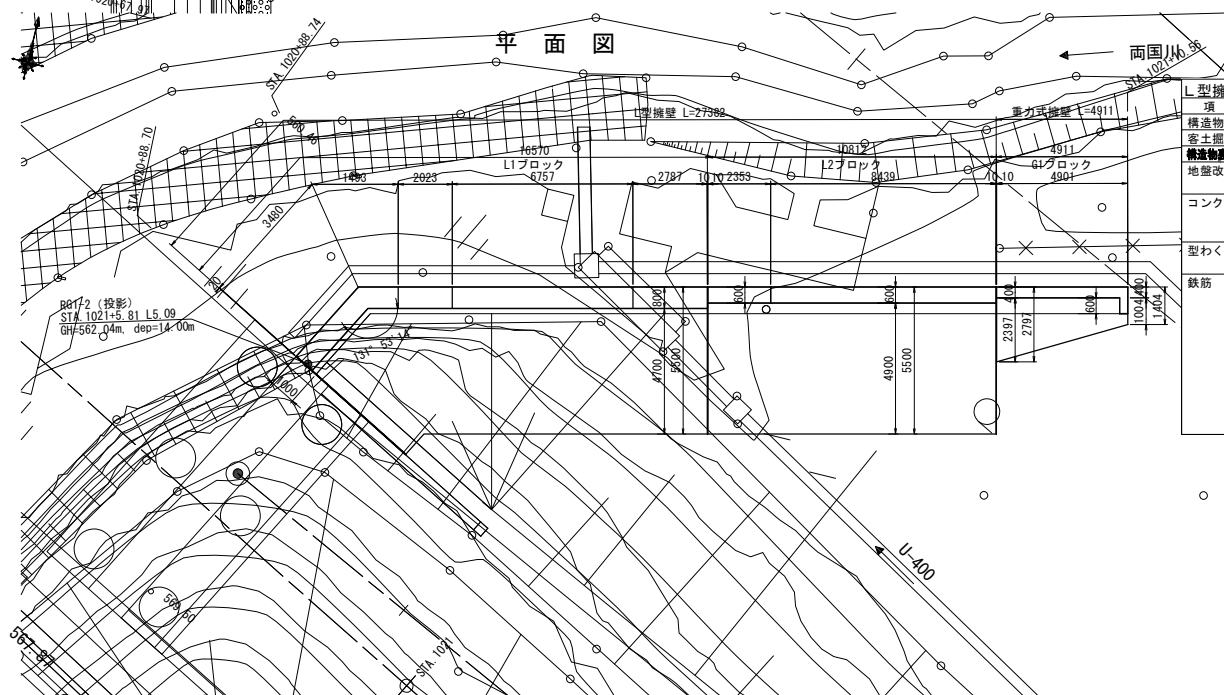


標準断面図

STA. 1020+88.700



平面図



L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	掘削	m ³	824.4	
寄土掘削	土砂C		m ³	614.6	埋戻し
構造物掘削	裏込め工A1	切込砕石	m ³	151.1	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quick=700/1150kN/m ²	m ³	782.0	L≤5m
コンクリート	固化材A	110~130kg/m ³	t	97.0	
	A1-3		m ³	108.9	
	B2-1		m ³	111.2	
	D1-1		m ³	14.2	
型枠	C		m ²	350.1	
	D		m ²	5.6	
鉄筋	A		t	1.305	
	D13		t	13.692	
	D16~D25		t	8.289	
	D35		t	6.055	
	D38		t	—	
	計		t	29.341	
	D13		t	0.266	
	計		t	0.266	
	標準式鉄筋定算加工		箇所	297	
	計		箇所	297	

設計条件

単位体積重量	擁壁の高さ	Hmax= 8.0 m
	舗装	22.5kN/m ³
盛土材の性質	土砂	20.0kN/m ³
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³
滑動摩擦係数	φ=35°	C=0kN/m ²
	μ=0.6	
耐震設計	II種地盤、B地域(kh=0.17)	
	常時	地震時
安全率	転倒に対して	e≤B/6 e≤B/3
	滑動に対して	1.50 1.20
コンクリートの設計基準強度	支持力に対して	3.00 2.00
	σ _{ck} =30N/mm ² (壁壁)	σ _{ck} =24N/mm ² (底版)
鉄筋	SD345	
	上載荷重	q=10kN/m ²
雪荷重	q=1.0kN/m ² (常時)	q=0.5kN/m ² (地震時)

遠東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	165 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図
(重力式擁壁)

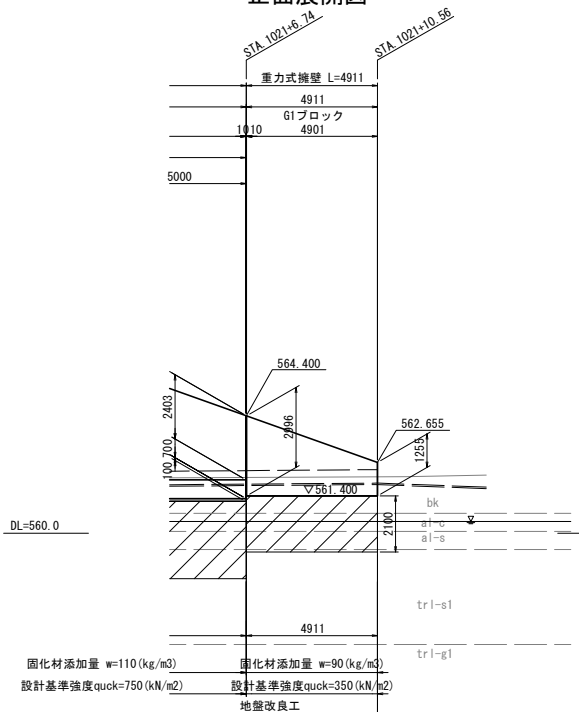
S=1:200

標準断面図

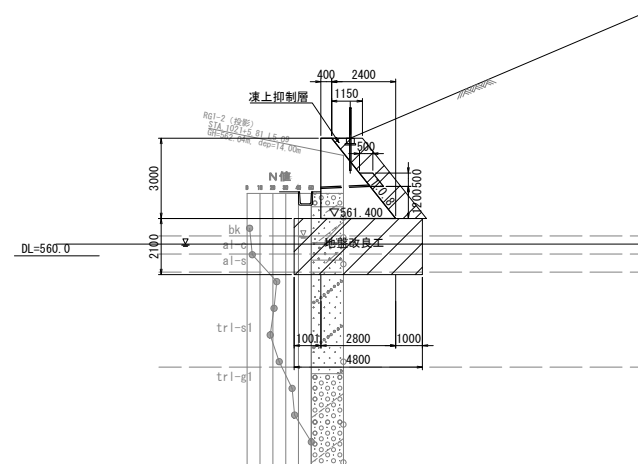
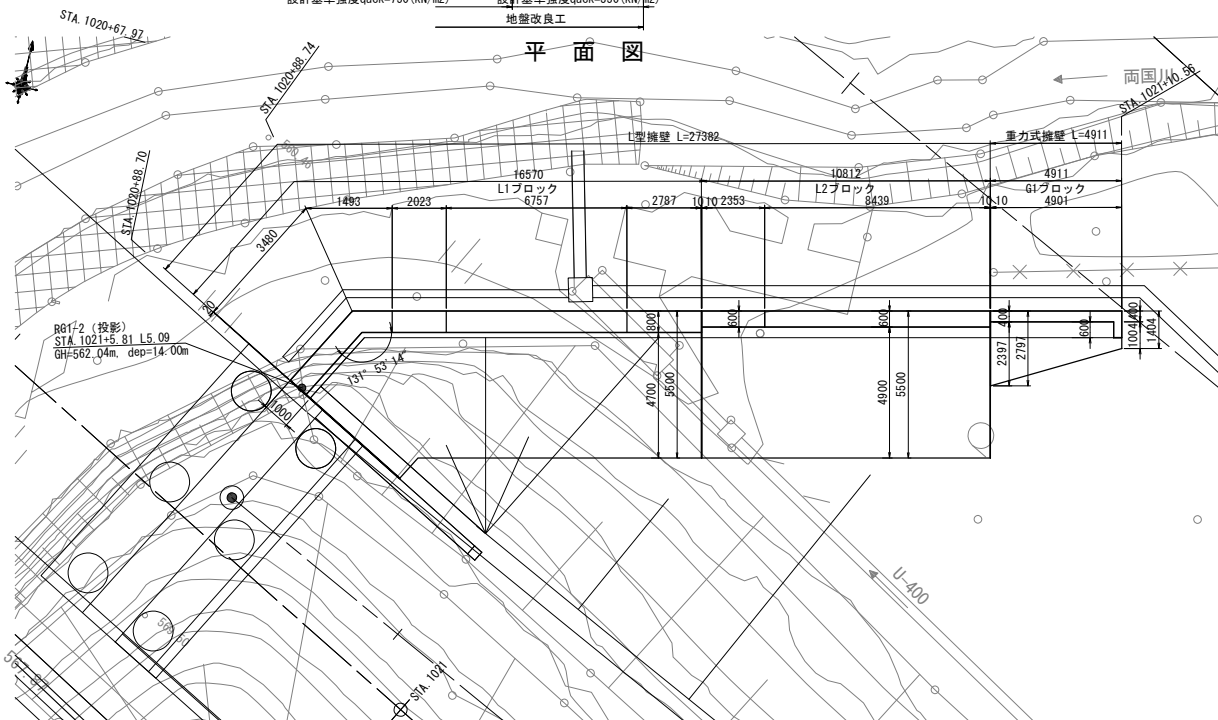
STA. 1021+6.740

STA. 1021+6.74~STA. 1021+10.56

正面展開図



平面図



重力式擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
地盤改良工	中層混合処理A	$qu_{ck}=350$ kN/m ²	m ³	42.2	
	固化工材A	90kg/m ³	t	3.8	
コンクリート	C2-I		m ³	13.9	
	D1-I		m ³	—	
型わく	C		m ²	30.3	
	D		m ²	—	

設計条件

単位体積重量	擁壁の高さ	Hmax= 3.0 m
	舗装	22.5kN/m ³
土砂	土砂	20.0kN/m ³
	無筋コンクリート	23.0kN/m ³
盛土材の性質	φ=35°	C=0kN/m ²
	滑動摩擦係数	μ=0.6
耐震設計	II種地盤, B地域 (kh=0.17)	
	常時	地震時
安全率	転倒に対して	e≤B/6 e≤B/3
	滑動に対して	1.50 1.20
率	支持力に対して	3.00 2.00
	コンクリートの設計基準強度	σ _{ck} =18N/mm ²
鉄筋	SD345	
	上載荷重	q=10kN/m ²
雪荷重	q=1.0kN/m ² (常時)	
	q=0.5kN/m ² (地震時)	

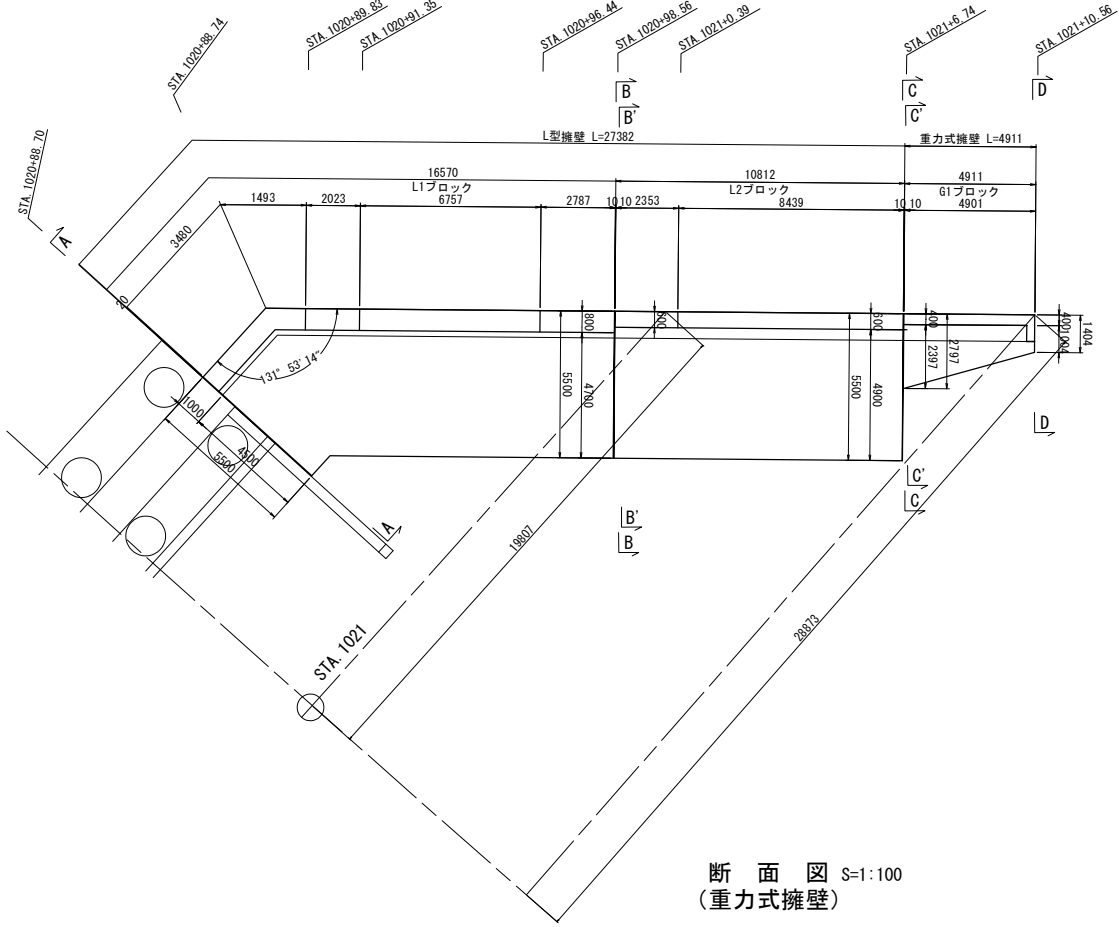
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (重力式擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	166 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

両国川第一橋A2橋台 擁壁工構造図
(L型擁壁)

STA. 1020+88.70~STA. 1021+10.56

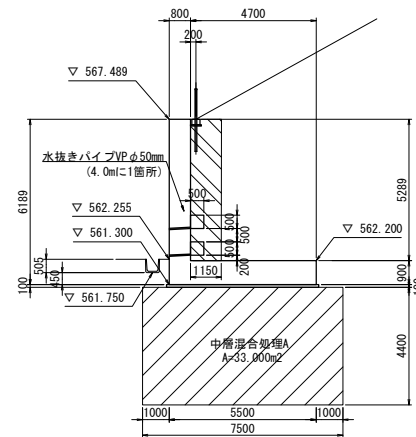
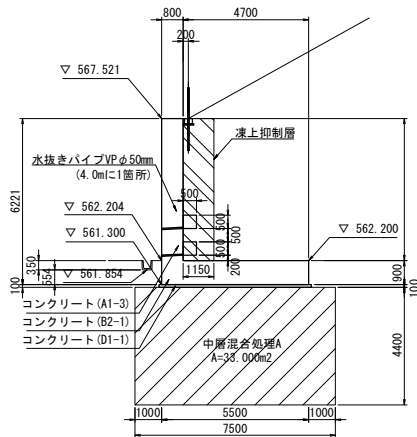
平面図 S=1:200

断面図 S=1:200
(L型擁壁)



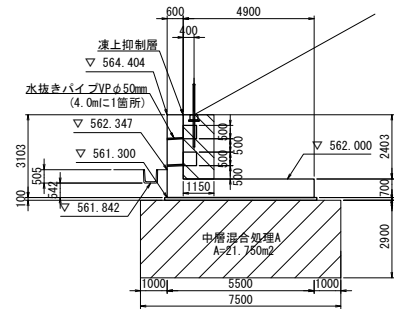
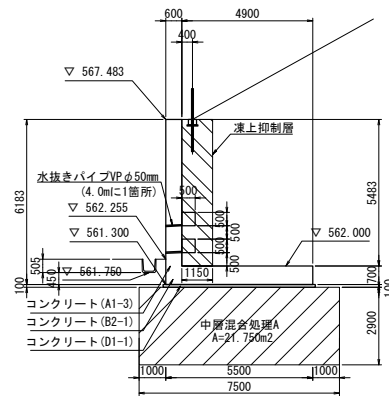
A-A断面図
L1ブロック

B-B断面図
L1ブロック



B'-B'断面図
L2ブロック

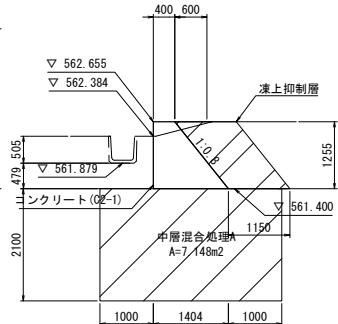
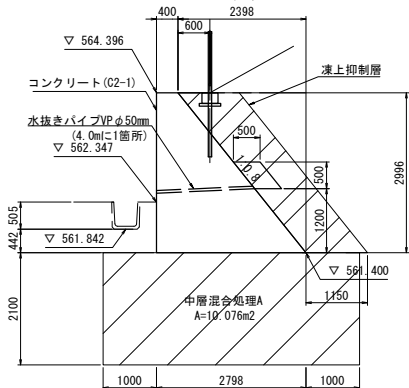
C-C断面図
L2ブロック



断面図 S=1:100
(重力式擁壁)

C'-C'断面図
G1ブロック

D-D断面図
G1ブロック

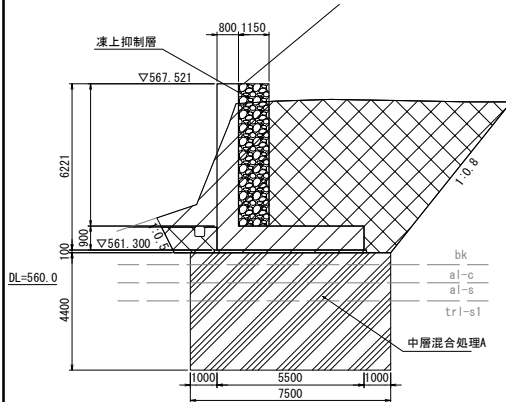


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工構造図		
縮尺	図示	図面番号	167 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

両国川第一橋A2橋台 擁壁工横断面図 S=1:200 (L型擁壁)

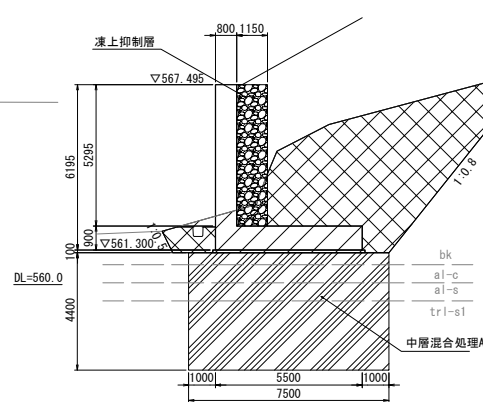
STA. 1020+88.70~STA. 1021+10.56

A-A断面図



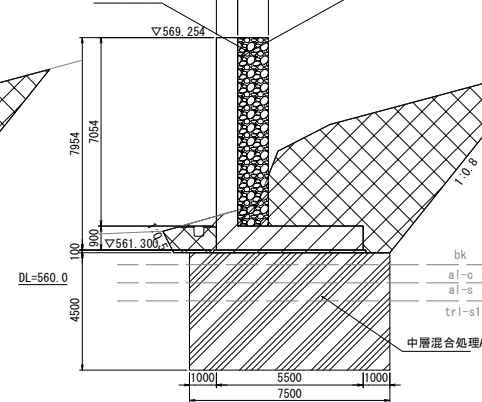
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	53.1	
埋戻しA	m2	35.3		
埋戻しB	m2	1.6		
凍上抑制層	m2	6.1		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

B-B断面図



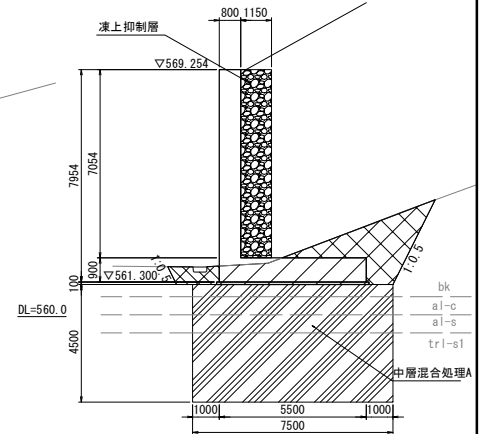
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	41.3	
埋戻しA	m2	32.3		
埋戻しB	m2	1.6		
凍上抑制層	m2	8.1		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

C-C断面図



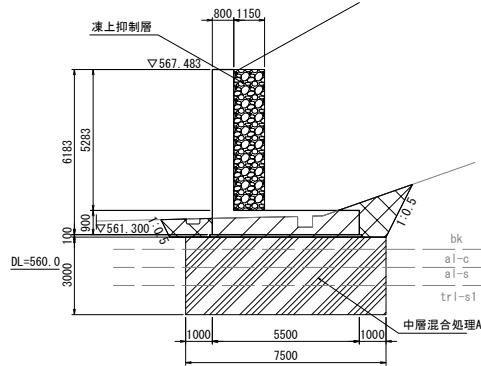
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	41.3	
埋戻しA	m2	32.3		
埋戻しB	m2	1.6		
凍上抑制層	m2	8.1		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

D-D断面図



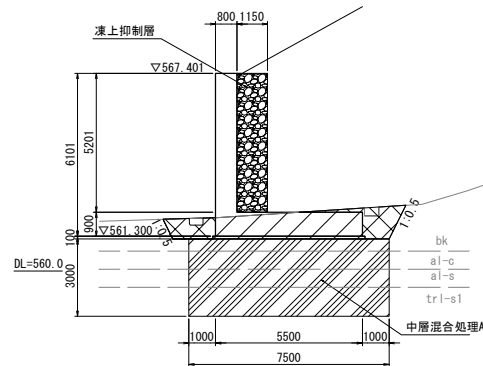
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	12.5	
埋戻しA	m2	6.3		
埋戻しB	m2	1.1		
凍上抑制層	m2	8.1		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	33.0	L≤5m

E-E断面図



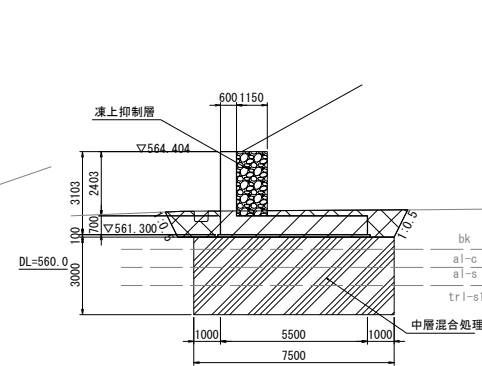
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	7.8	
埋戻しA	m2	2.4		
埋戻しB	m2	1.1		
凍上抑制層	m2	6.1		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

F-F断面図



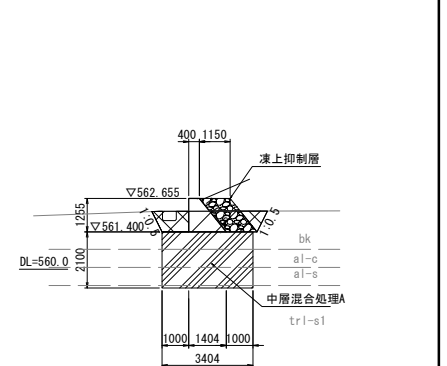
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	8.1	
埋戻しA	m2	1.7		
埋戻しB	m2	1.2		
凍上抑制層	m2	6.0		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

G-G断面図



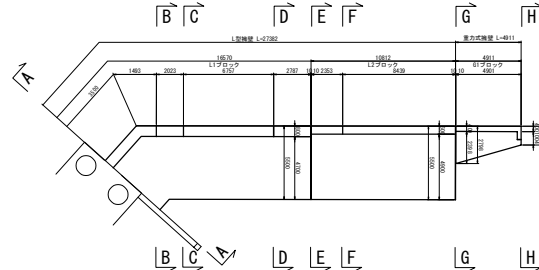
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	8.5	
埋戻しA	m2	2.0		
埋戻しB	m2	1.6		
凍上抑制層	m2	2.8		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	21.8	L≤5m

H-H断面図



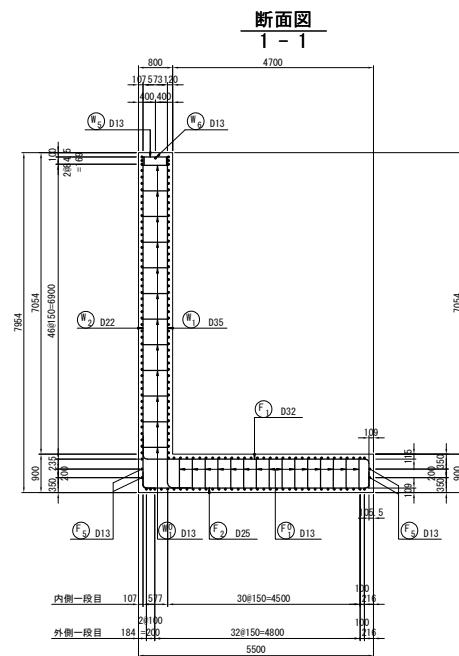
項目	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	土砂A	m2	3.1	
埋戻しA	m2	0.4		
埋戻しB	m2	0.7		
凍上抑制層	m2	1.4		
地盤改良工	中層混合処理工A	m2	7.1	L≤5m

位置図

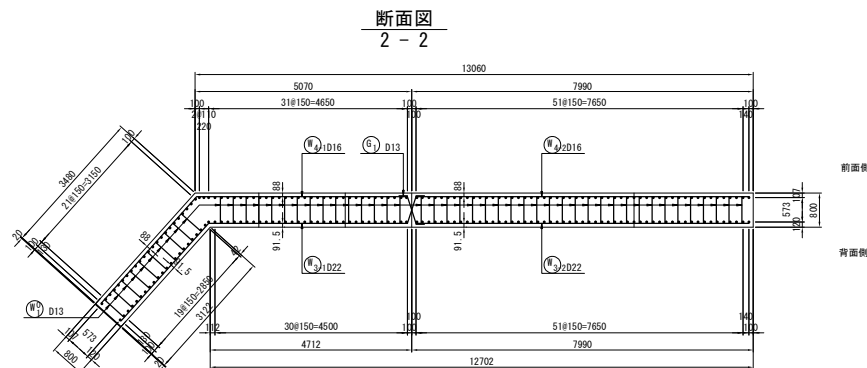
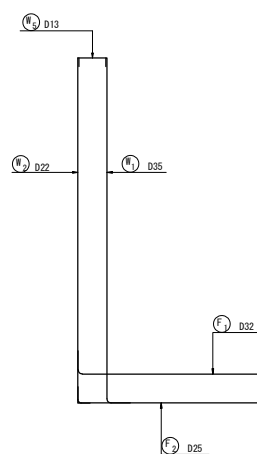


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工横断面図 (L型擁壁)		
縮尺	1:200	図面番号	168 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 特広工事業務所		

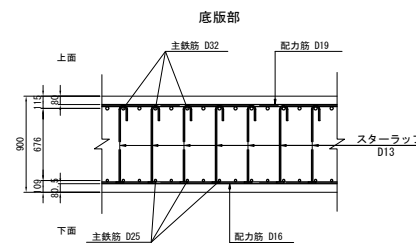
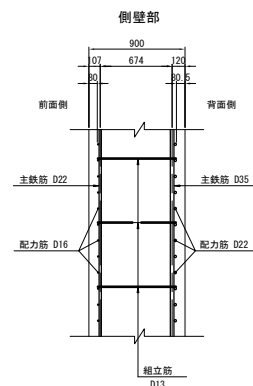
両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(1)
(L型擁壁 L1ブロック) S=1:125



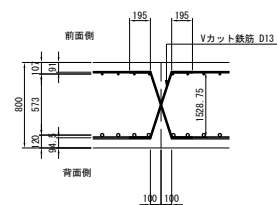
鉄筋組合図



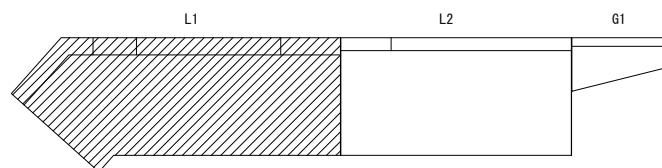
かぶり詳細図 S=1:50



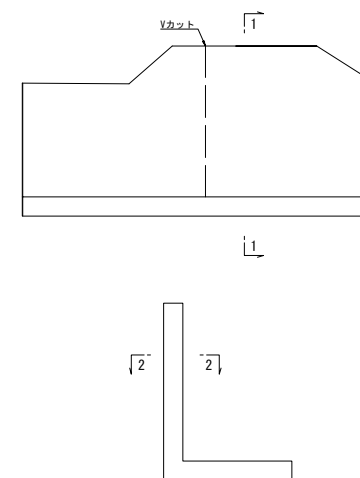
Vカット部詳細図 S=1:50



配置図

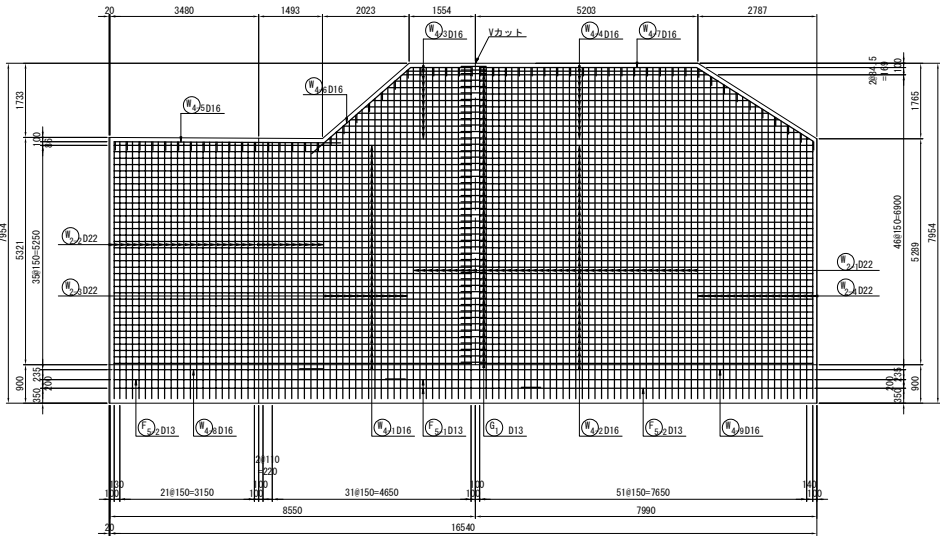


位置図

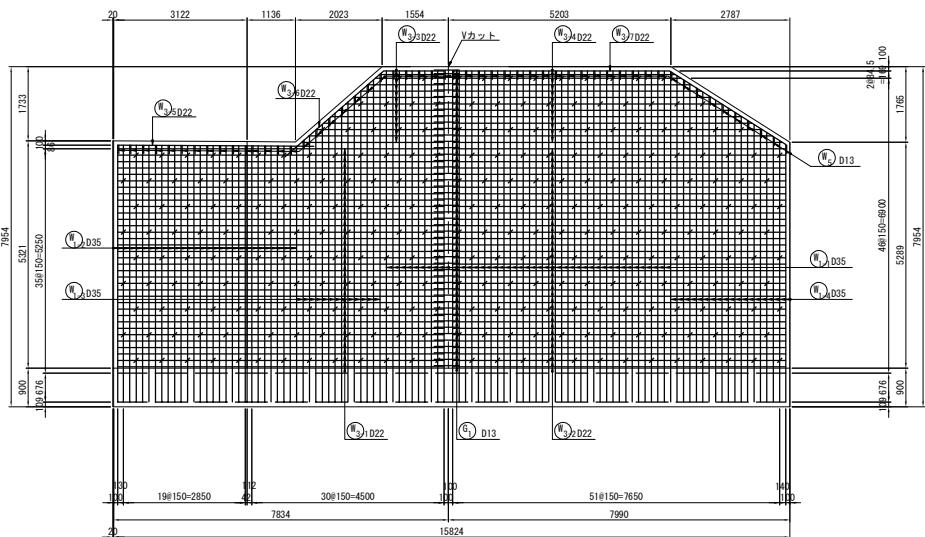


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(1) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	図示	図面番号	169 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

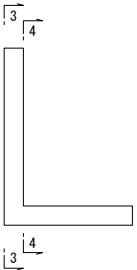
側壁前面側
3 - 3



側壁背面側
4 - 4



位置図

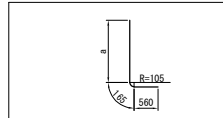


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事		
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L1ブロック)	
縮 尺	1:125	図面番号 170 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	
事務所名	帯広工事事務所	

両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(4)
(L型擁壁 L1ブロック)

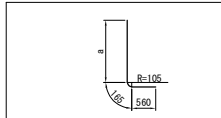
S=1:125

172 / 191



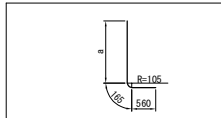
W2 30-035x620 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W1-2-1	D35	1	5901	6626
1-2-2	"	1	5901	6626
1-2-3	"	1	5900	6625
1-2-4	"	1	5899	6624
1-2-5	"	1	5898	6623
1-2-6	"	1	5898	6623
1-2-7	"	1	5897	6622
1-2-8	"	1	5896	6621
1-2-9	"	1	5895	6620
1-2-10	"	1	5894	6619
1-2-11	"	1	5894	6619
1-2-12	"	1	5893	6618
1-2-13	"	1	5892	6617
1-2-14	"	1	5891	6616
1-2-15	"	1	5891	6616
1-2-16	"	1	5890	6615
1-2-17	"	1	5889	6614
1-2-18	"	1	5888	6613
1-2-19	"	1	5887	6612
1-2-20	"	1	5887	6612
1-2-21	"	1	5886	6611
1-2-22	"	1	5886	6611
1-2-23	"	1	5885	6610
1-2-24	"	1	5883	6608
1-2-25	"	1	5882	6607
1-2-26	"	1	5881	6606
1-2-27	"	1	5880	6605
1-2-28	"	1	5878	6603
1-2-29	"	1	5877	6602
1-2-30	"	1	5876	6601
平均長		30		6615



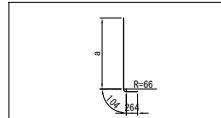
W3 13-035x7510 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W1-3-1	D35	1	5997	6722
1-3-2	"	1	6128	6853
1-3-3	"	1	6258	6983
1-3-4	"	1	6389	7114
1-3-5	"	1	6519	7244
1-3-6	"	1	6650	7375
1-3-7	"	1	6780	7505
1-3-8	"	1	6911	7636
1-3-9	"	1	7041	7766
1-3-10	"	1	7172	7897
1-3-11	"	1	7302	8027
1-3-12	"	1	7432	8157
1-3-13	"	1	7563	8288
平均長		13		7505



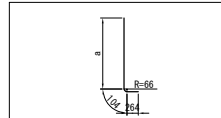
W4 19-035x7490 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W1-4-1	D35	1	7619	8344
1-4-2	"	1	7524	8249
1-4-3	"	1	7429	8154
1-4-4	"	1	7334	8059
1-4-5	"	1	7239	7964
1-4-6	"	1	7144	7869
1-4-7	"	1	7049	7774
1-4-8	"	1	6954	7679
1-4-9	"	1	6859	7584
1-4-10	"	1	6764	7489
1-4-11	"	1	6669	7394
1-4-12	"	1	6574	7299
1-4-13	"	1	6479	7204
1-4-14	"	1	6384	7109
1-4-15	"	1	6289	7014
1-4-16	"	1	6194	6919
1-4-17	"	1	6099	6824
1-4-18	"	1	6004	6729
1-4-19	"	1	5915	6640
平均長		19		7489



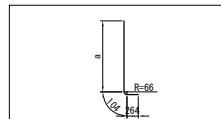
W2 34-022x6300 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W2-2-1	D22	1	5947	6315
2-2-2	"	1	5946	6314
2-2-3	"	1	5945	6313
2-2-4	"	1	5945	6313
2-2-5	"	1	5944	6312
2-2-6	"	1	5943	6311
2-2-7	"	1	5942	6310
2-2-8	"	1	5942	6310
2-2-9	"	1	5941	6309
2-2-10	"	1	5940	6308
2-2-11	"	1	5939	6307
2-2-12	"	1	5938	6306
2-2-13	"	1	5938	6306
2-2-14	"	1	5937	6305
2-2-15	"	1	5936	6304
2-2-16	"	1	5935	6303
2-2-17	"	1	5934	6302
2-2-18	"	1	5934	6302
2-2-19	"	1	5933	6301
2-2-20	"	1	5932	6300
2-2-21	"	1	5931	6299
2-2-22	"	1	5931	6299
2-2-23	"	1	5930	6298
2-2-24	"	1	5929	6297
2-2-25	"	1	5928	6296
2-2-26	"	1	5928	6296
2-2-27	"	1	5927	6295
2-2-28	"	1	5926	6294
2-2-29	"	1	5925	6293
2-2-30	"	1	5924	6292
2-2-31	"	1	5924	6292
2-2-32	"	1	5923	6291
2-2-33	"	1	5922	6290
2-2-34	"	1	5921	6289
平均長		34		6302



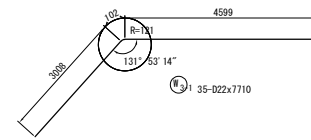
W3 13-022x7190 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W2-3-1	D22	1	6043	6411
2-3-2	"	1	6173	6541
2-3-3	"	1	6304	6672
2-3-4	"	1	6434	6802
2-3-5	"	1	6565	6933
2-3-6	"	1	6695	7063
2-3-7	"	1	6826	7194
2-3-8	"	1	6956	7324
2-3-9	"	1	7087	7455
2-3-10	"	1	7217	7585
2-3-11	"	1	7348	7716
2-3-12	"	1	7478	7846
2-3-13	"	1	7608	7976
平均長		13		7194

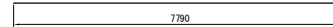


W4 19-022x7180 (平均長)

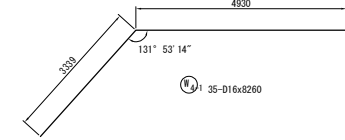
記号	径	本数	a	L
W2-4-1	D22	1	7664	8032
2-4-2	"	1	7569	7937
2-4-3	"	1	7474	7842
2-4-4	"	1	7379	7747
2-4-5	"	1	7284	7652
2-4-6	"	1	7189	7557
2-4-7	"	1	7094	7462
2-4-8	"	1	6999	7367
2-4-9	"	1	6904	7272
2-4-10	"	1	6809	7177
2-4-11	"	1	6714	7082
2-4-12	"	1	6619	6987
2-4-13	"	1	6524	6892
2-4-14	"	1	6429	6797
2-4-15	"	1	6334	6702
2-4-16	"	1	6239	6607
2-4-17	"	1	6144	6512
2-4-18	"	1	6049	6417
2-4-19	"	1	5961	6329
平均長		19		7177



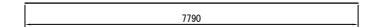
W3 35-022x7710



W2 35-022x5800



W3 35-016x8260



W2 35-016x5800

W3 12-022x2400 (平均長)

記号	径	本数	a	L
W3-3-1	D22	1	1514	1514
3-3-2	"	1	1611	1611
3-3-3	"	1	1784	1784
3-3-4	"	1	1956	1956
3-3-5	"	1	2129	2129
3-3-6	"	1	2301	2301
3-3-7	"	1	2474	2474
3-3-8	"	1	2646	2646
3-3-9	"	1	2819	2819
3-3-10	"	1	2991	2991
3-3-11	"	1	3164	3164
3-3-12	"	1	3336	3336
平均長		12		2394

W4 12-022x6420 (平均長)

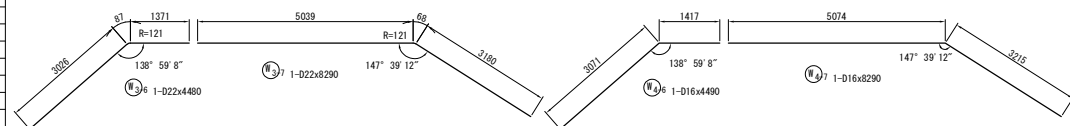
記号	径	本数	a	L
W3-4-1	D22	1	5208	5208
4-4-2	"	1	5341	5341
4-4-3	"	1	5578	5578
4-4-4	"	1	5815	5815
4-4-5	"	1	6052	6052
4-4-6	"	1	6289	6289
4-4-7	"	1	6526	6526
4-4-8	"	1	6763	6763
4-4-9	"	1	6999	6999
4-4-10	"	1	7236	7236
4-4-11	"	1	7473	7473
4-4-12	"	1	7710	7710
平均長		12		6416

W3 12-016x2400 (平均長)

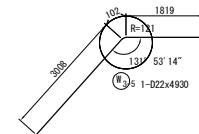
記号	径	本数	a	L
W3-4-1	D16	1	1514	1514
4-4-2	"	1	1611	1611
4-4-3	"	1	1784	1784
4-4-4	"	1	1956	1956
4-4-5	"	1	2129	2129
4-4-6	"	1	2301	2301
4-4-7	"	1	2474	2474
4-4-8	"	1	2646	2646
4-4-9	"	1	2819	2819
4-4-10	"	1	2991	2991
4-4-11	"	1	3164	3164
4-4-12	"	1	3336	3336
平均長		12		2394

W4 12-016x6420 (平均長)

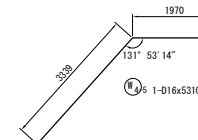
記号	径	本数	a	L
W3-4-1	D16	1	5208	5208
4-4-2	"	1	5341	5341
4-4-3	"	1	5578	5578
4-4-4	"	1	5815	5815
4-4-5	"	1	6052	6052
4-4-6	"	1	6289	6289
4-4-7	"	1	6526	6526
4-4-8	"	1	6763	6763
4-4-9	"	1	6999	6999
4-4-10	"	1	7236	7236
4-4-11	"	1	7473	7473
4-4-12	"	1	7710	7710
平均長		12		6416



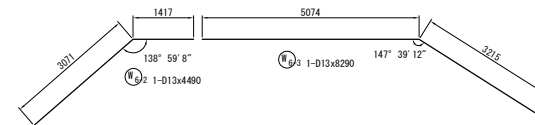
W6 1-022x4890



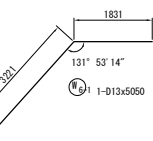
W5 1-022x4930



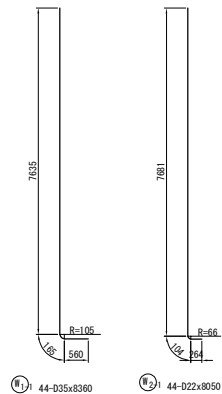
W5 1-016x5310



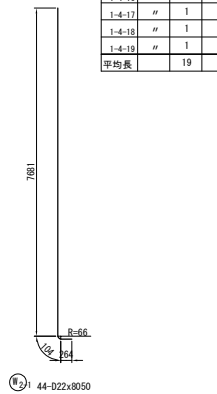
W2 1-013x4900



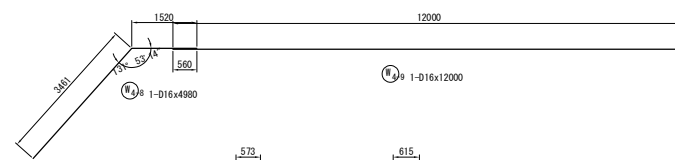
W3 1-013x5050



W1 44-035x8390



W1 44-013x8050



W8 1-016x4980



W8 1-013x3900



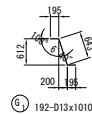
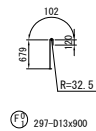
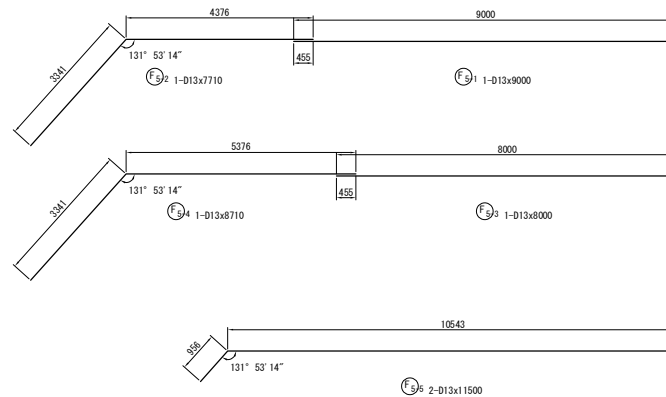
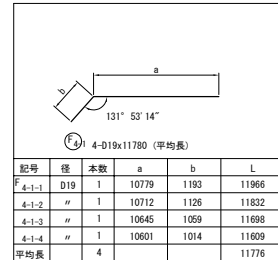
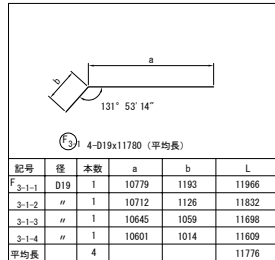
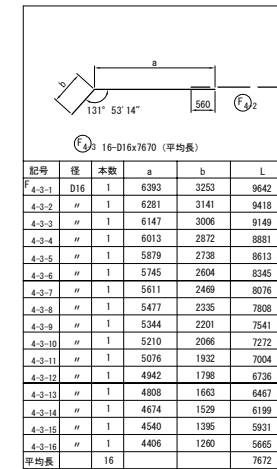
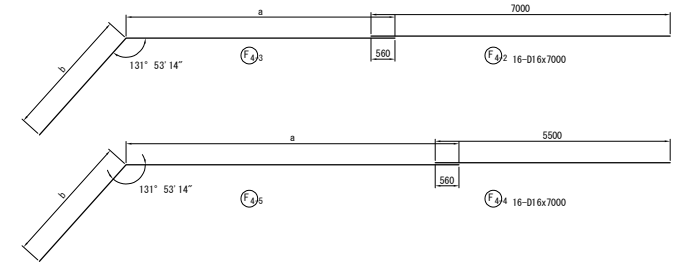
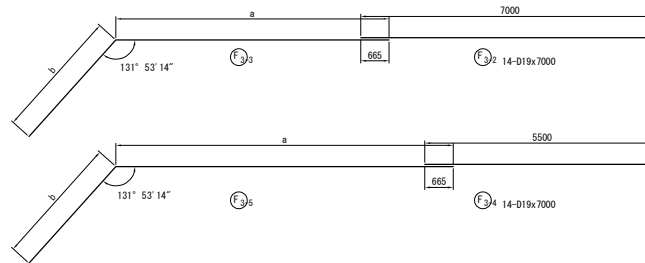
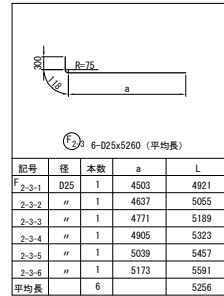
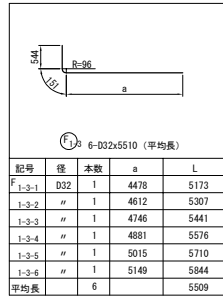
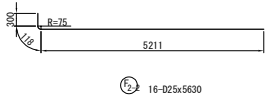
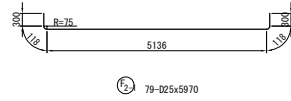
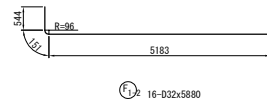
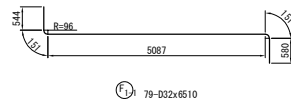
W7 1-013x3790

道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(4) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	172 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

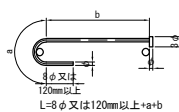
両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(5)
(L型擁壁 L1ブロック)

S=1:125

173 / 191



機械式鉄筋着工法詳細図



道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(5) (L型擁壁 L1ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	173 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	形 状	摘 要
W1-1	D35	8360	44	7.51	62.8	2763	L	
W1-2	D35	6620	30	7.51	49.7	1491	(平均長)	
W1-3	D35	7510	13	7.51	56.4	733	L	(平均長)
W1-4	D35	7490	19	7.51	56.2	1068	L	(平均長)
W2-1	D22	8050	44	3.04	24.5	1078	L	
W2-2	D22	6300	34	3.04	19.2	653	L	(平均長)
W2-3	D22	7190	13	3.04	21.9	285	L	(平均長)
W2-4	D22	7180	19	3.04	21.8	414	L	(平均長)
W3-1	D22	7710	35	3.04	23.4	819	┐	
W3-2	D22	5800	35	3.04	17.6	616	┐	
W3-3	D22	2400	12	3.04	7.30	88	┐	(平均長)
W3-4	D22	6420	12	3.04	19.5	234	┐	(平均長)
W3-5	D22	4930	1	3.04	15.0	15	┐	
W3-6	D22	4480	1	3.04	13.6	14	┐	
W3-7	D22	8290	1	3.04	25.2	25	┐	
W4-1	D16	8260	35	1.56	12.9	452	┐	
W4-2	D16	5800	35	1.56	9.05	317	┐	
W4-3	D16	2400	12	1.56	3.74	45	┐	(平均長)
W4-4	D16	6420	12	1.56	10.0	120	┐	(平均長)
W4-5	D16	5310	1	1.56	8.28	8	┐	
W4-6	D16	4490	1	1.56	7.00	7	┐	
W4-7	D16	8290	1	1.56	12.9	13	┐	
W4-8	D16	4980	1	1.56	7.77	8	┐	
W4-9	D16	12000	1	1.56	18.7	19	┐	
W5	D13	930	54	0.995	0.925	50	┐	
W6-1	D13	5050	1	0.995	5.02	5	┐	
W6-2	D13	4490	1	0.995	4.47	4	┐	
W6-3	D13	8290	1	0.995	8.25	8	┐	
W01	D13	790	272	0.995	0.786	214	┐	
11566 kg								
F1-1	D32	6510	79	6.23	40.6	3207	┐	
F1-2	D32	5880	16	6.23	36.6	586	┐	
F1-3	D32	5510	6	6.23	34.3	206	┐	(平均長)
F2-1	D25	5970	79	3.98	23.8	1880	┐	
F2-2	D25	5630	16	3.98	22.4	358	┐	
F2-3	D25	5260	6	3.98	20.9	125	┐	(平均長)
F3-1	D19	11780	4	2.25	26.5	106	┐	(平均長)
F3-2	D19	7000	14	2.25	15.8	221	┐	
F3-3	D19	7720	14	2.25	17.4	244	┐	(平均長)
F3-4	D19	7000	14	2.25	15.8	221	┐	
F3-5	D19	8870	14	2.25	20.0	280	┐	(平均長)
F4-1	D16	11780	4	1.56	18.4	74	┐	(平均長)
F4-2	D16	7000	16	1.56	10.9	174	┐	
F4-3	D16	7670	16	1.56	12.0	192	┐	(平均長)
F4-4	D16	7000	16	1.56	10.9	174	┐	
F4-5	D16	9300	16	1.56	14.5	232	┐	(平均長)
F5-1	D13	9000	1	0.995	8.96	9	┐	
F5-2	D13	7710	1	0.995	7.67	8	┐	
F5-3	D13	8000	1	0.995	7.96	8	┐	
F5-4	D13	8710	1	0.995	8.67	9	┐	
F5-5	D13	11500	2	0.995	11.4	23	┐	
F01	D13	900	297	0.995	0.896	266	┐	
8603 kg								
G1	D13	1010	192	0.995	1.00	192	┐	
192 kg								
A種鉄筋				C種鉄筋	合計	機械式鉄筋定着		
(kg)				(kg)	(kg)	(個)		
D35				6055 kg	- kg	6055 kg		
D32				3999 kg	- kg	3999 kg		
D25				2363 kg	- kg	2363 kg		
D22				4241 kg	- kg	4241 kg		
D19				1072 kg	- kg	1072 kg		
D16				1835 kg	- kg	1835 kg		
D13				530 kg	266 kg	796 kg	297	
総質量				20095 kg	266 kg	20361 kg	297	

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (S0345)	D13	530	
	D16	1835	
	D19	1072	
	D22	4241	
	D25	2363	
	小計	9511	
	D29	-	
	D32	3999	
	D35	6055	
	小計	10054	
	D35	-	
	D38	-	
合計		20095 kg	
機械式鉄筋定着加工 (箇所数)			
鉄筋長(L)	D13	D16	D19
L ≤ 1m	297		
1m < L ≤ 2m			
2m < L ≤ 3m			
計	297		

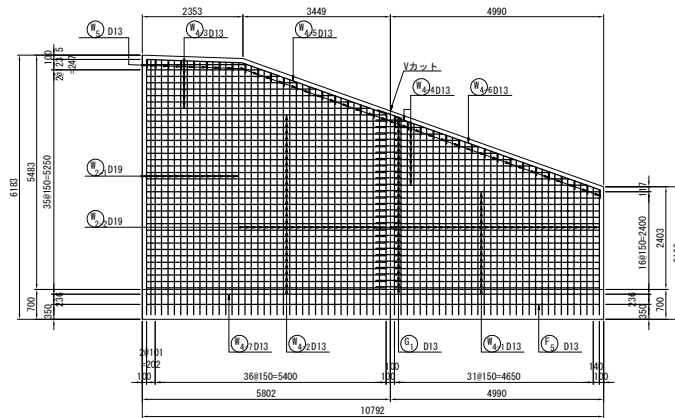
種別	径	質量	摘要
C (S0345)	D13	266	
	D16	-	
	D19	-	
	D22	-	
	D25	-	
	小計	-	
	D29	-	
	D32	-	
	小計	-	
	D35	-	
	D38	-	
合計		266 kg	

鉄筋曲げ加工表

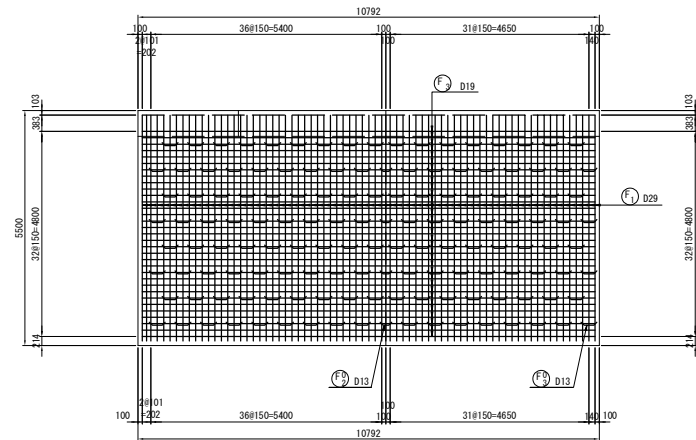
主 筋				スターラップ				組立筋			
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ				$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ				$\theta = 180^\circ$ R=2.5φ			
径	主 筋			スターラップ			径	スターラップ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋				
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
D32	96	151	41	176	138	8		R			
D35	105	165	45	192.5	151	8		a			
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	102	120	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム Ⅰ C 工 事		
図面の種類	両国川第一橋A2橋合 換壁工配筋図(Ⅰ) (L型換壁 L2ブロック)	
縮 尺	図示	図面番号 175 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所	

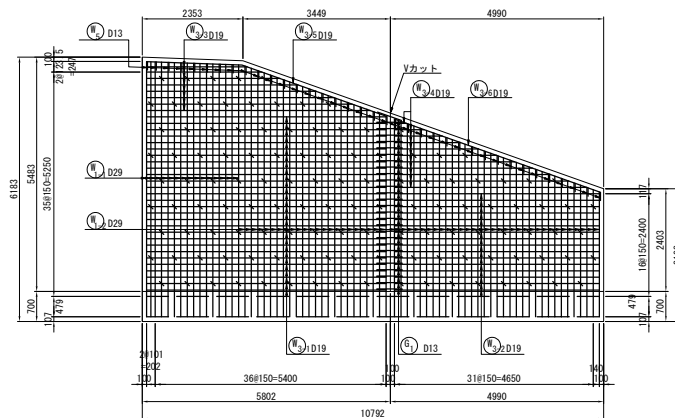
側壁前面側
3 - 3



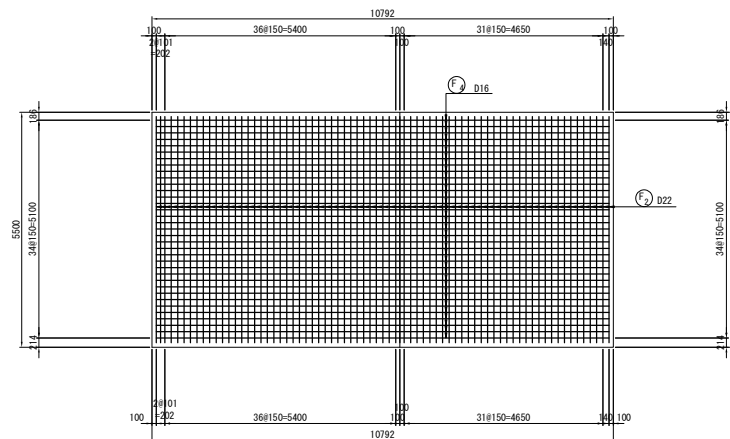
底版上面
5 - 5



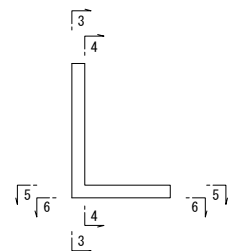
側壁背面側
4 - 4



底版下面
6 - 6



位置図

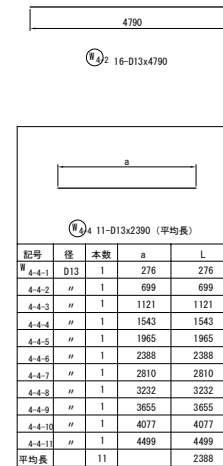
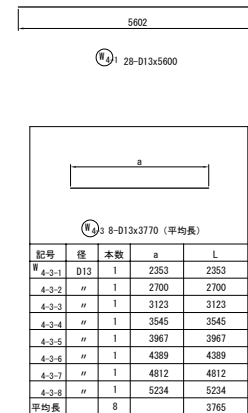
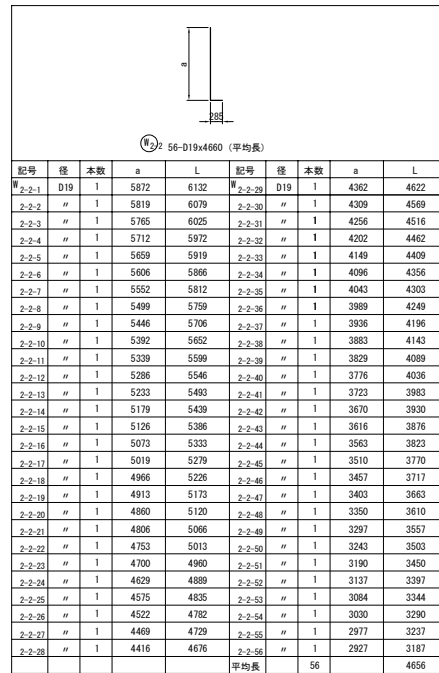
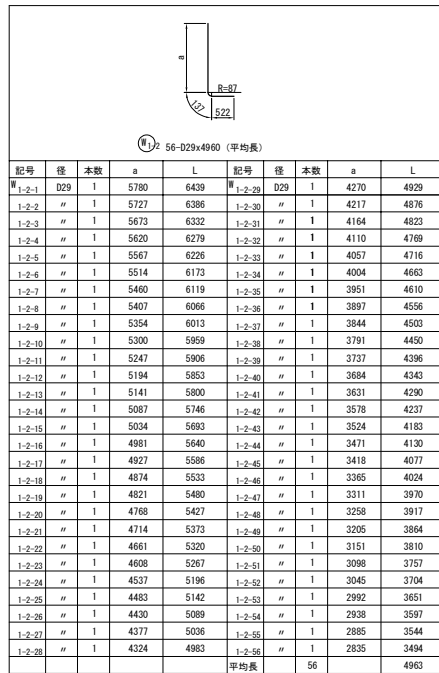
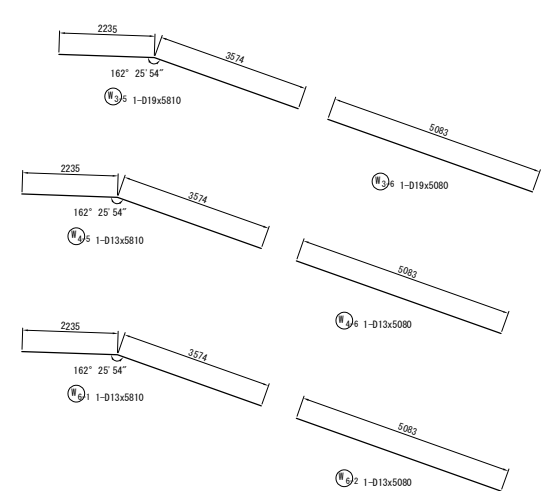
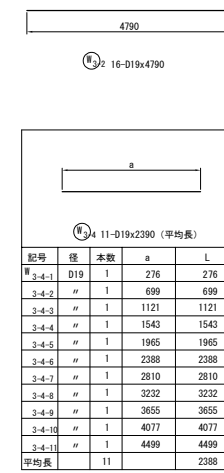
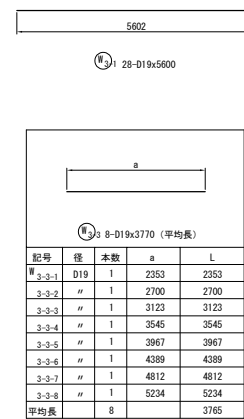


道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(2) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	176 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

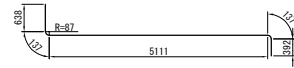
両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(3)
(L型擁壁 L2ブロック)

S=1:125

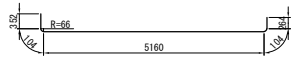
177 / 191



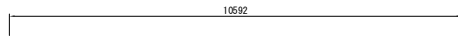
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	両国川第一橋A2橋台 擁壁工配筋図(3) (L型擁壁 L2ブロック)		
縮 尺	1:125	図面番号	177 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		



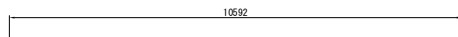
73-D29x6420



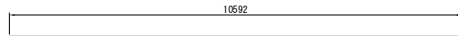
(F₂) 73-D22x5980



33-D19x10590



④ 35-D16x10590



2-D13x10590



① 132-D13x1520



② 4-D13x1420



④ 4-D13x1510



① 112-D13x1110

鉄筋質量表

[illegible]

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
(S0345)	D16 ~D25	D13	775
		D16	578
		D19	2274
		D22	1322
		D25	-
	D29	小計	4181
		D29	4290
		D32	-
	D32	小計	4290
		D35	-
	D38	D38	-
		合計	9246

鉄筋曲げ加工表

主 筋

スターアップ

組立筋

$$\Delta L = 2R - a$$

$$\Delta L = 2R - a$$

主 筋

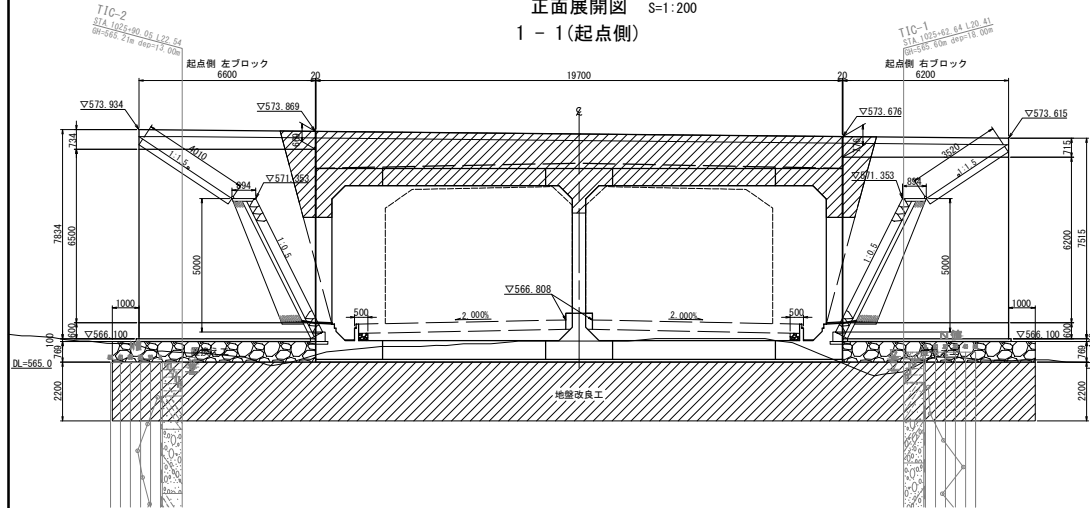
スターアップ

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.0 φ			径	$\theta = 180^\circ$ R=2.5 φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	Δφ
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88.5	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋			
D29	87	137	37	159.5	125	7	径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 φ		
D32	96	151	41	176	138	8		R	a <td>ΔL</td>	ΔL
D35	105	165	45	192.5	151	8		R	a <td>ΔL</td>	ΔL
D38	114	179	49	209	164	9	D13	32.5	51	14

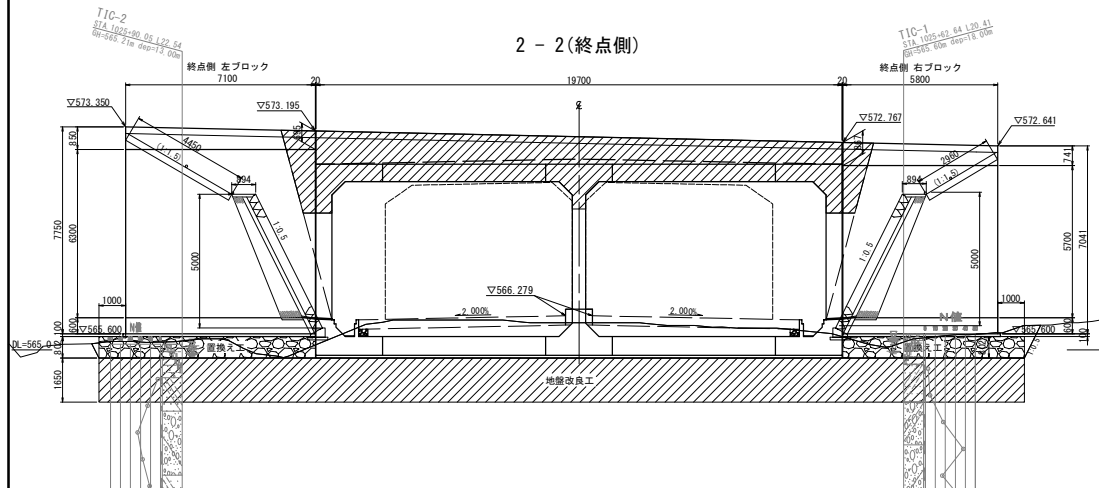
IC-BOX部 擁壁工一般図

179 / 191

正面展開図 S=1:200
1-1(起点側)



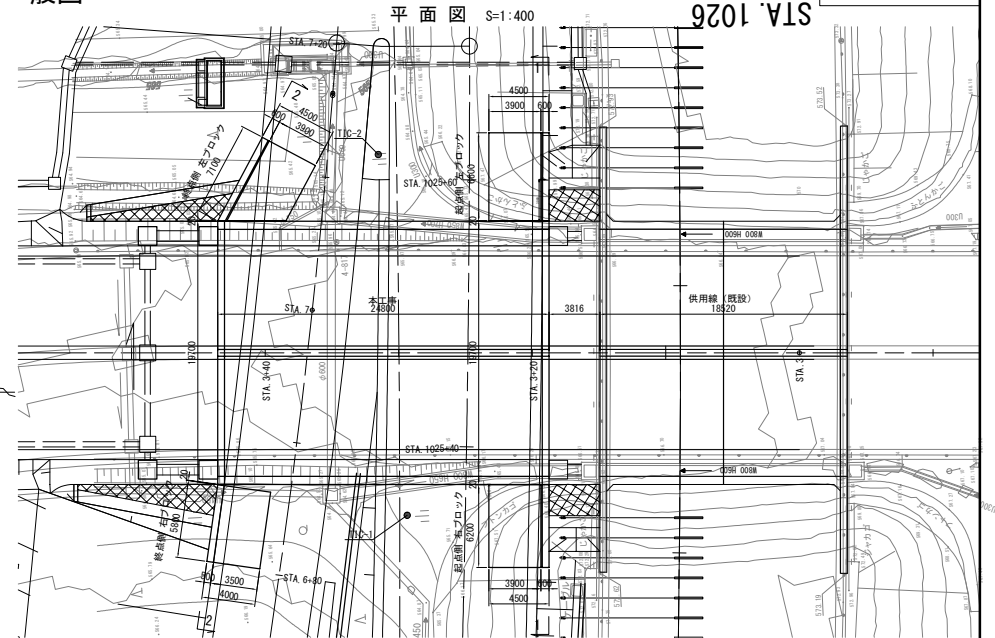
2-2(終点側)



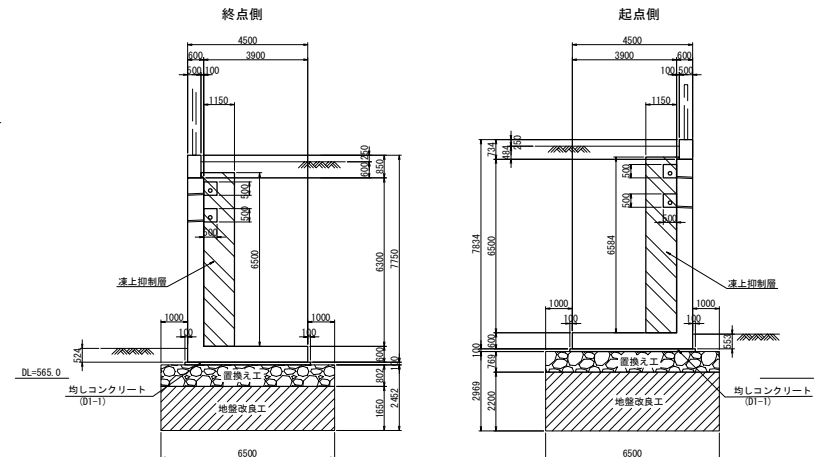
設計条件

擁壁の高さ		Hmax= 7.834 m	
単位体積重量	舗 装	22.5kN/m ³	
	土 砂	20.0kN/m ³	
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m ³	
盛土材の性質		φ=35°, C=0kN/m ²	
滑动摩擦係数		μ=0.6	
耐震設計		Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17)	
安全率		常 時	地震時
	転倒に対して	e ≤ B/6	e ≤ B/3
	滑动に対して	1.50	1.20
	支持力に対して	3.00	2.00
コンクリートの設計基準強度		σ _{ck} =30N/mm ² (壁壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底板)	
鉄筋		SD345	
上載荷重		q=10kN/m ²	
雪荷重		q=1.0kN/m ² (常時)	
		q=0.5kN/m ² (地震時)	

平面図 S=1:400



標準断面図 S=1:200

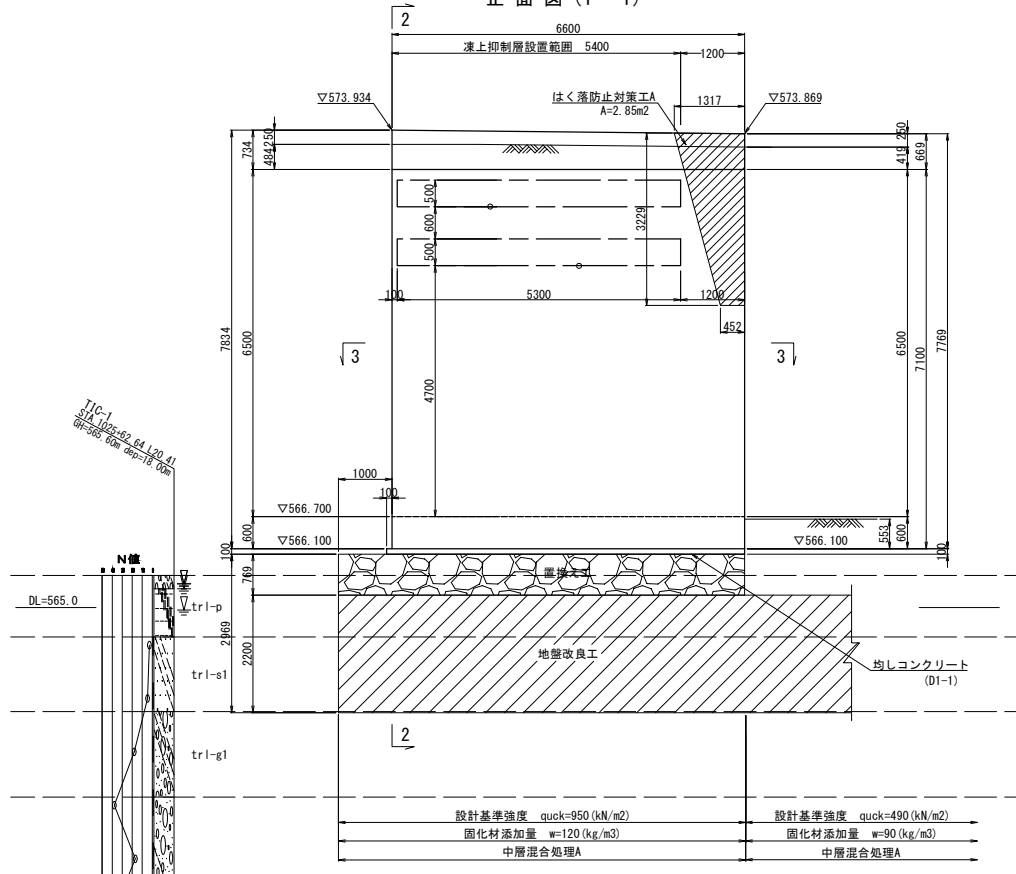


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工一般図		
縮尺	図示	図面番号	179 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

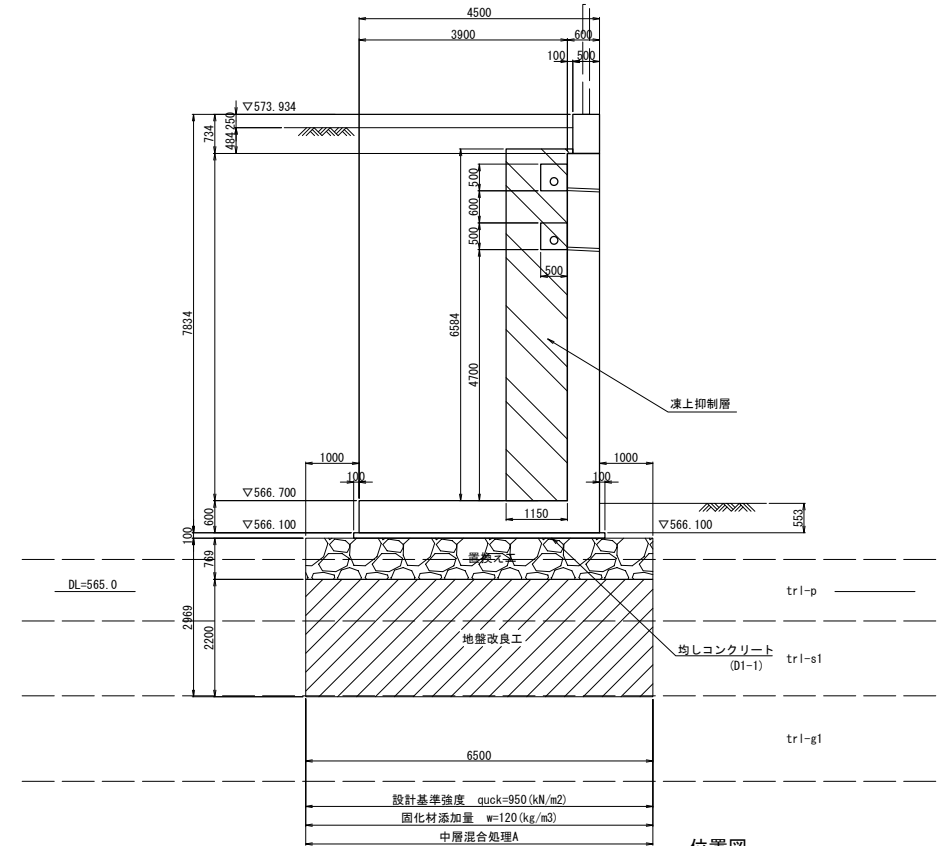
IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側 左ブロック） S=1:100

（L型擁壁）

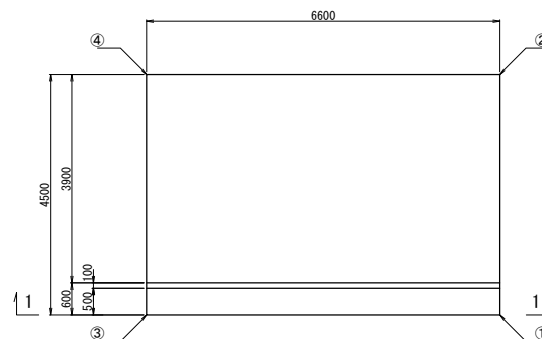
正面図 (1-1)



断面図 (2-2)



平面図 (3-3)



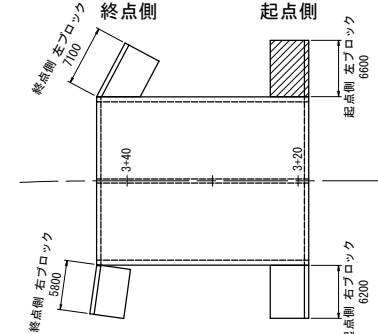
座標値

座標	起点側・左
① X	-106160.2755
① Y	33596.9249
② X	-106155.8881
② Y	33597.9253
③ X	-106158.8084
③ Y	33590.4901
④ X	-106154.4210
④ Y	33591.4904

L型擁壁数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂C	置換え工盛土	m3	38.1	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	38.1	
構造物掘削	表込め工A1	切込砕石	m3	38.3	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=950kN/m2	m3	108.9	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	13.1	
コンクリート	A1-3		m3	25.7	
	A1-4		m3	2.3	
	B2-1		m3	17.8	
	D1-1		m3	3.1	
型枠	C		m2	110.0	
	D		m2	1.8	
鉄筋	A	D13	t	0.458	
		D16~D25	t	3.181	
		D29~D32	t	3.668	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	7.307	

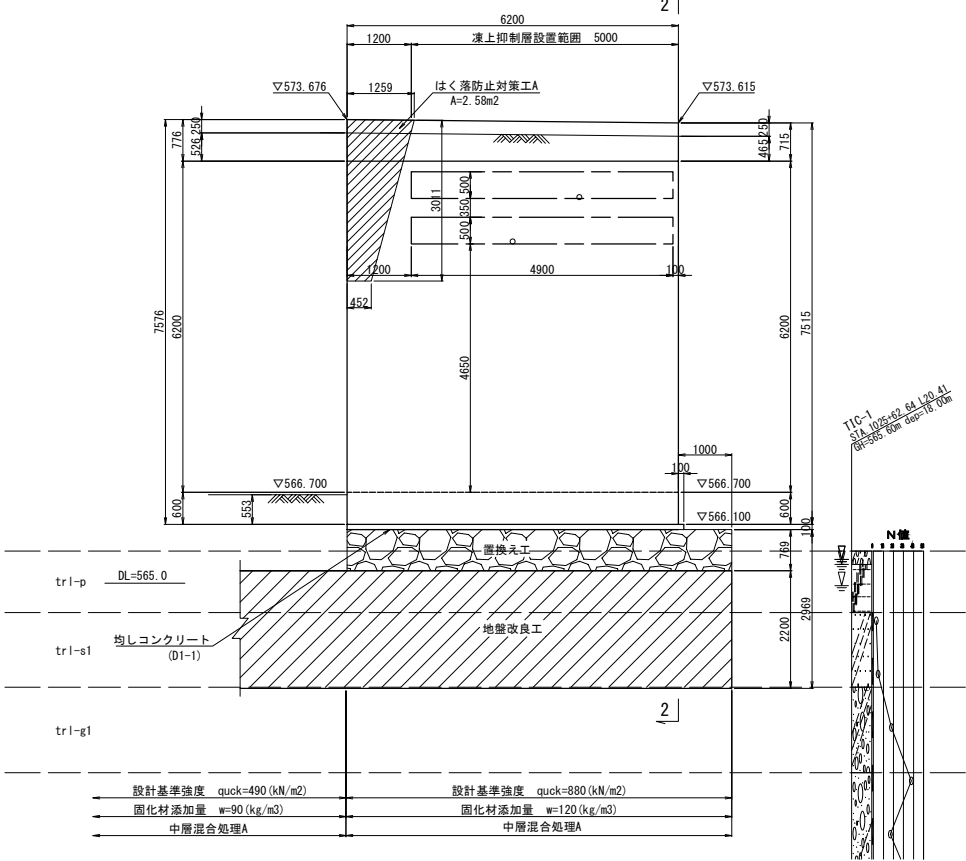
位置図



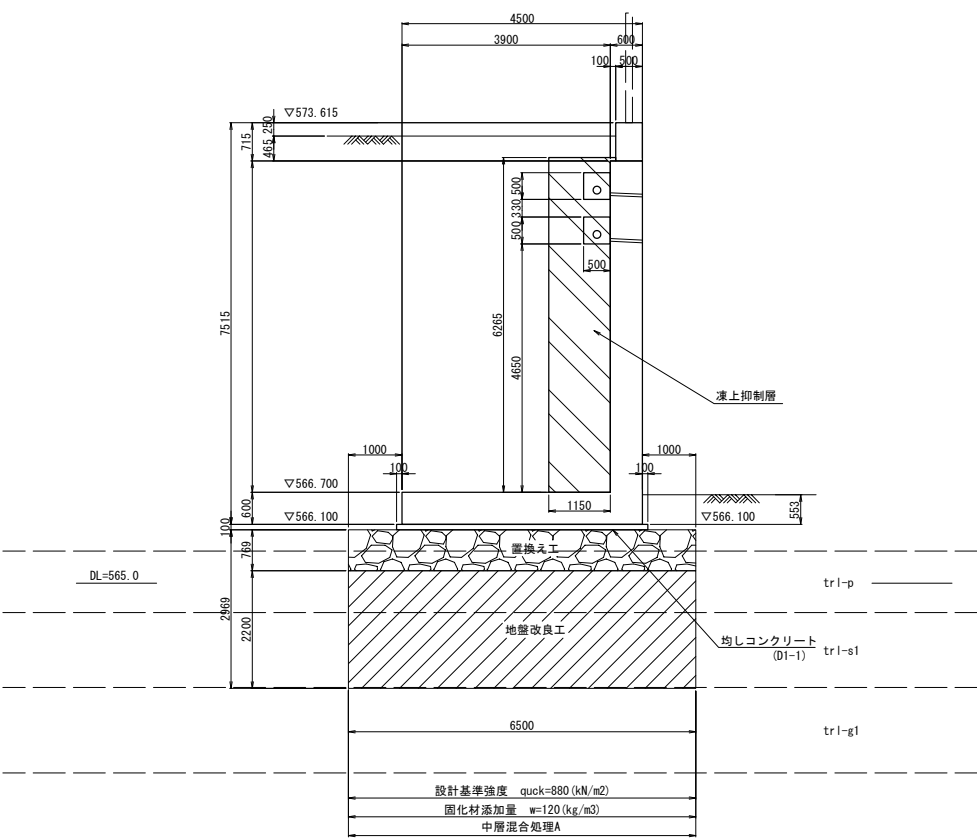
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側 左ブロック）		
縮尺	1:100	図面番号	180 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工務事務所		

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 右ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

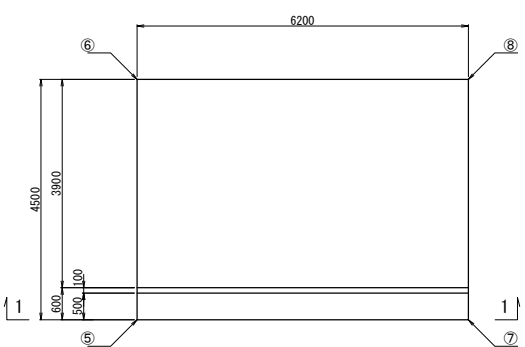
正面図 (1-1)



断面図 (2-2)



平面図 (3-3)

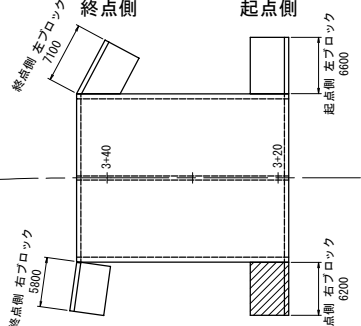


座標値

起点側・左		
⑤	X	-106164.6636
	Y	33616.1710
⑥	X	-106160.2762
	Y	33617.1714
⑦	X	-106166.0418
	Y	33622.2159
⑧	X	-106161.6544
	Y	33623.2162

L型擁壁数量表					
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂C	置換え工盛土	m3	36.1	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	36.1	
構造物盛込み工	裏込め工A1	切込砕石	m3	34.0	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=880kN/m2	m3	103.2	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	12.4	
コンクリート	A1-3		m3	23.1	
	A1-4		m3	2.3	
	B2-1		m3	16.7	
	D1-1		m3	3.0	
	C		m2	100.3	
鉄筋	D		m2	1.7	
	A	D13	t	0.422	
		D16~D25	t	2.882	
		D29~D32	t	3.268	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
	計		t	6.572	

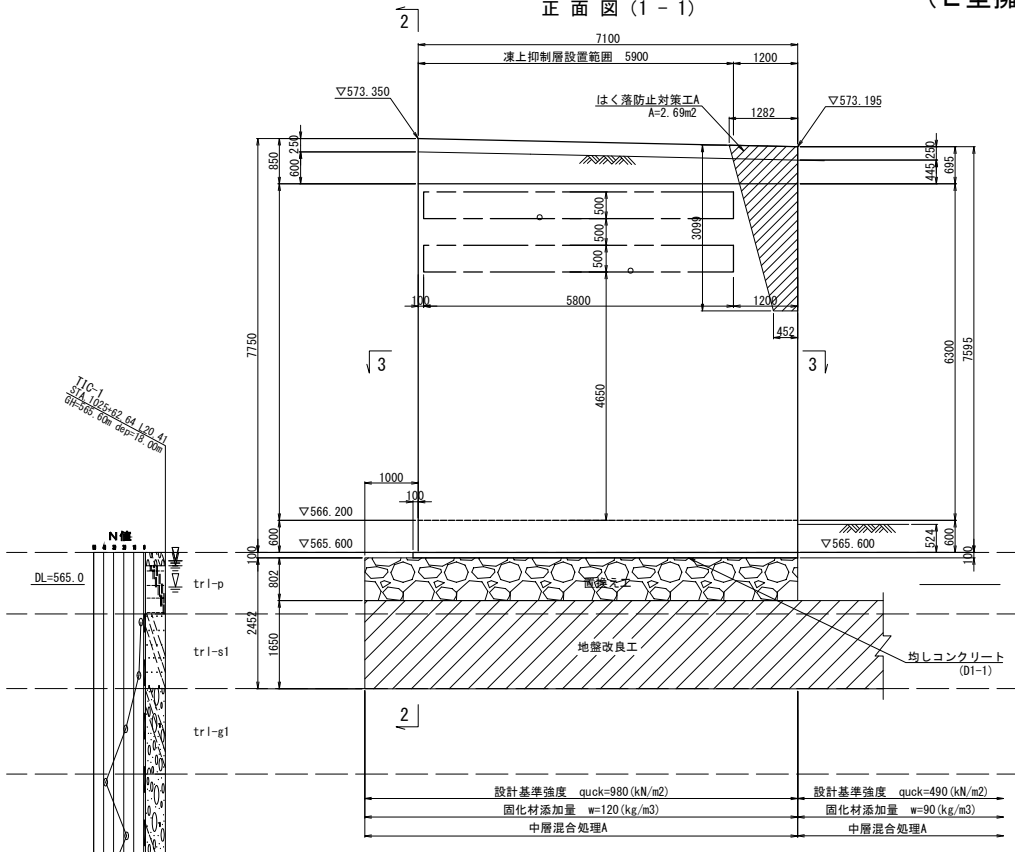
位置図



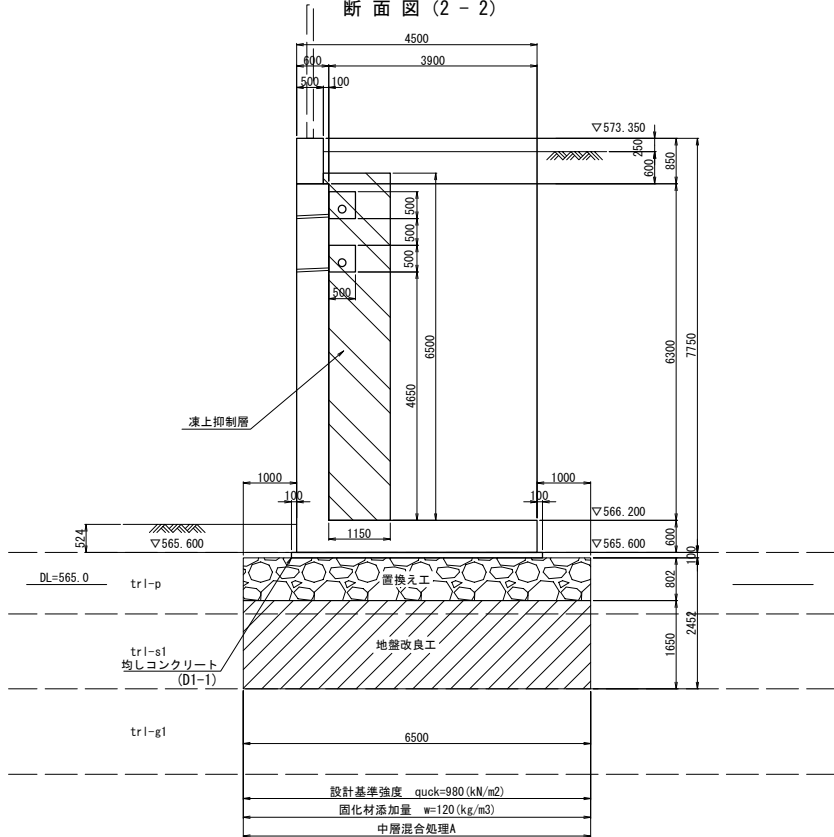
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 右ブロック) (L型擁壁)		
縮尺	1:100	図面番号	181 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） S=1:100
（L型擁壁）

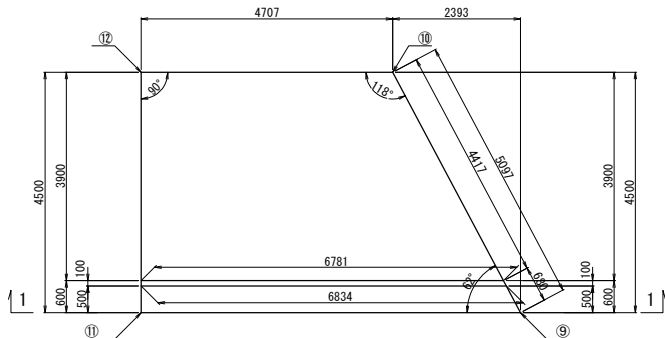
正面図（1-1）



断面図（2-2）



平面図（3-3）

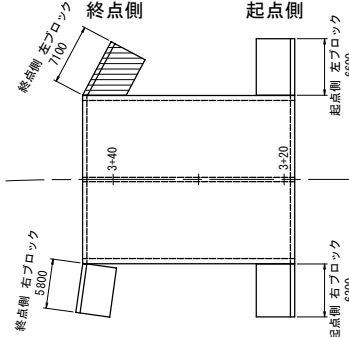


座標値

	起点側・左
⑨	X -106140.4841
	Y 33621.6839
⑩	X -106145.4531
	Y 33620.5510
⑪	X -106145.1275
	Y 33627.0550
⑫	X -106148.5317
	Y 33624.1120

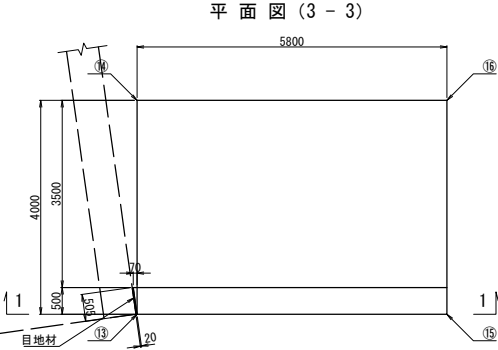
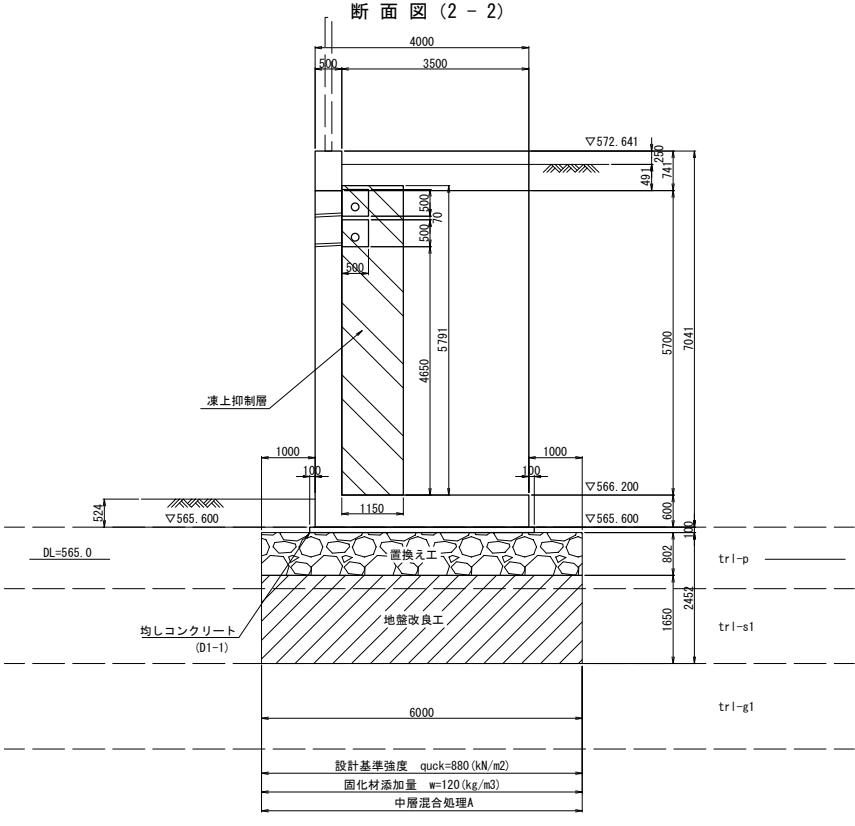
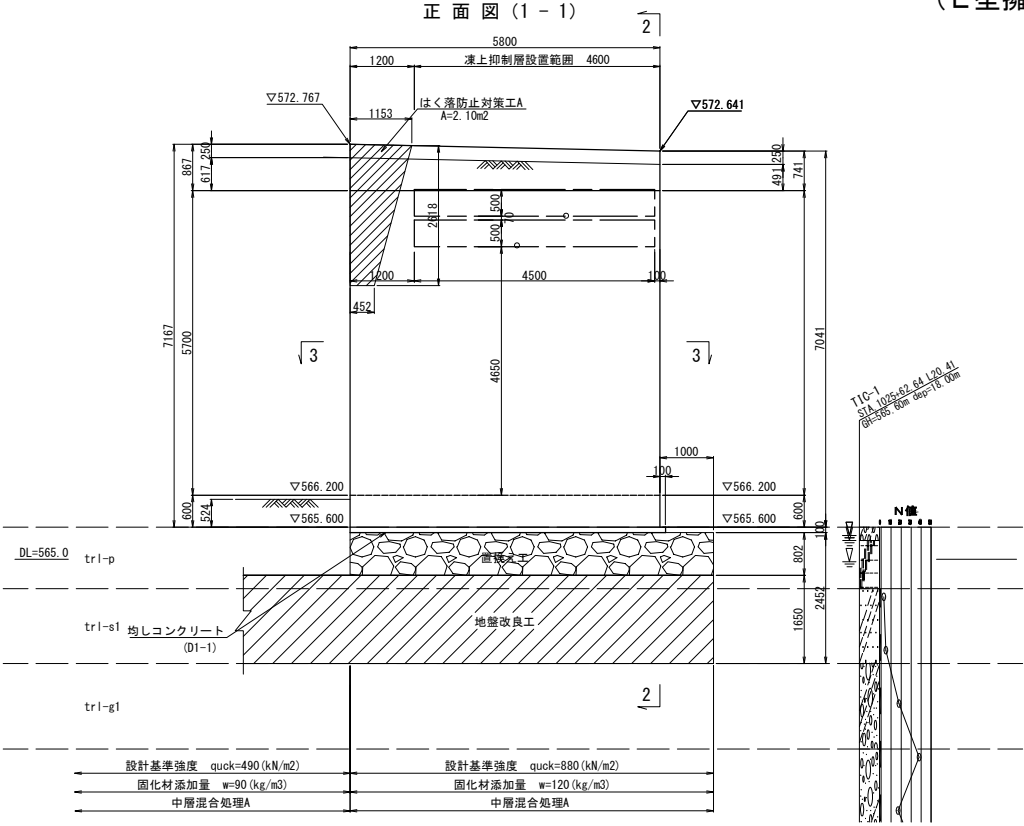
項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂C	置換え工盛土	m3	35.9	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	35.9	
積造物盛込み工	表込め工A1	切込砕石	m3	43.2	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=980kN/m2	m3	73.9	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	8.9	
コンクリート	A1-3		m3	26.2	
	A1-4		m3	3.5	
	B2-1		m3	15.9	
	D1-1		m3	2.8	
型わく	C		m2	115.5	
	D		m2	1.7	
鉄筋	A	D13	t	0.460	
		D16~D25	t	3.187	
		D29~D32	t	3.706	
		D35	t	—	
		D38	t	—	
		計	t	7.353	

位置図



道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事	
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） （L型擁壁）
縮 尺	1:100 図面番号 182 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） S=1:100
（L型擁壁）

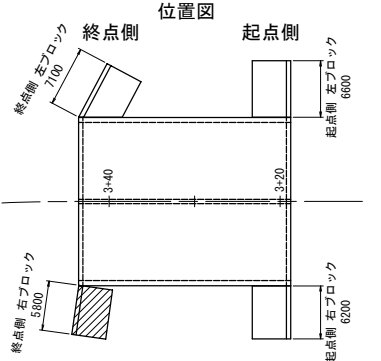


座 標 値

		起点側・左
(13)	X	-106136.0933
	Y	33602.4384
(14)	X	-106139.8315
	Y	33601.0151
(15)	X	-106134.0295
	Y	33597.0180
(16)	X	-106137.7677
	Y	33595.5947

L型擁壁数量表

項 目	種 別	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂C	置換え工盛土	m3	34.2	
構造物掘削	普通部	置換え工掘削	m3	34.2	
構造物埋込工	裏込め工A1	切込砕石	m3	29.0	凍上抑制層
地盤改良工	中層混合処理A	quck=880kN/m2	m3	70.3	L≤5m
	固化材A	120kg/m3	t	8.4	
コンクリート	A1-3		m3	16.6	
	A1-4		m3	2.3	
	B2-1		m3	13.9	
	D1-1		m3	2.5	
型わく	C		m2	90.7	
	D		m2	2.0	
鉄筋	A	D13	t	0.350	
		D16~D25	t	2.311	
		D29~D32	t	2.636	
		D35	t	-	
		D38	t	-	
計			t	5.297	

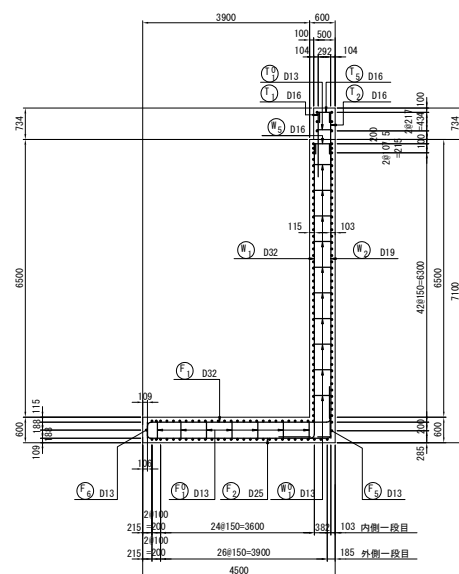
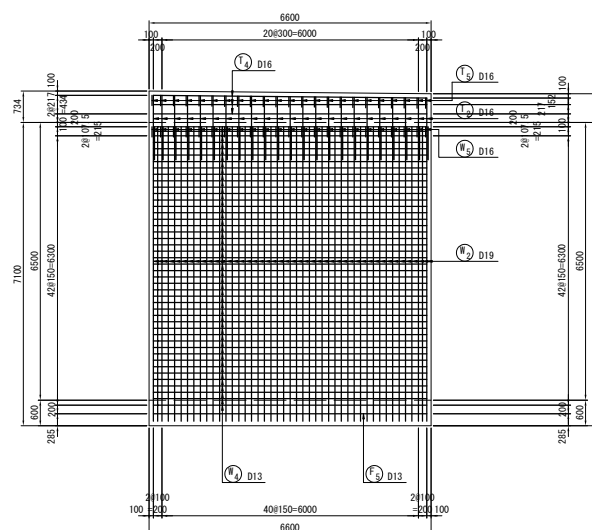
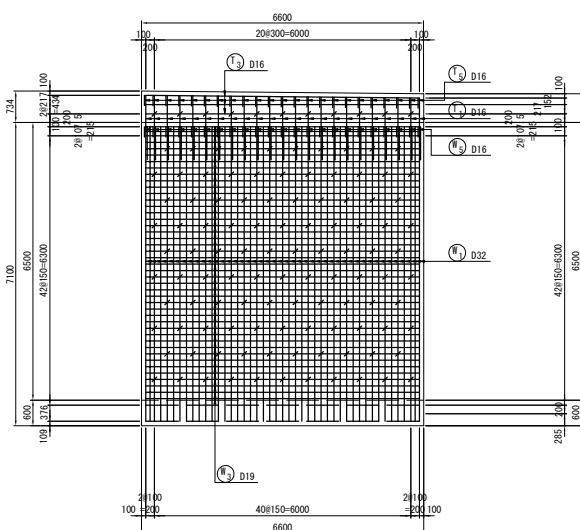


道 交 自 動 車 道
ト マ ム I C 工 事

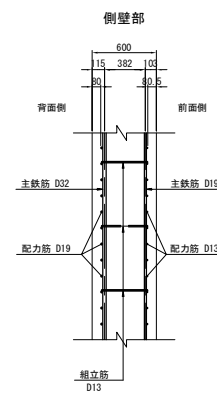
図面の種類	IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） （L型擁壁）
縮 尺	1:100 図面番号 183 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(1) S=1:125

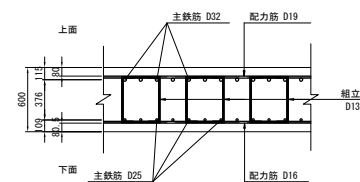
(L型擁壁)

断面図
1 - 1側壁前面側
3 - 3側壁背面側
4 - 4

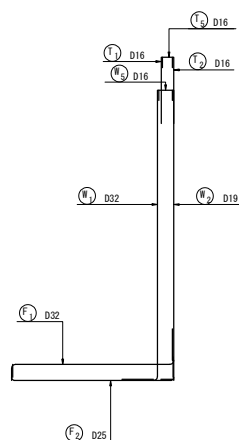
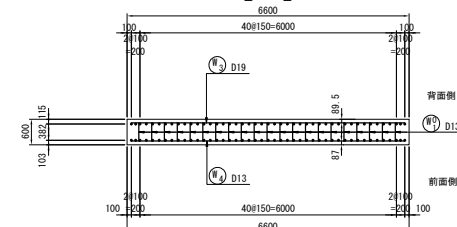
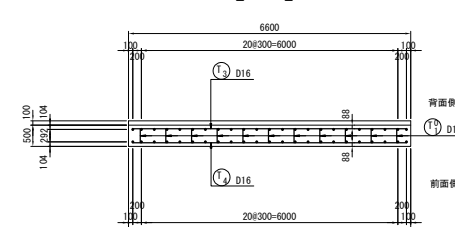
かぶり詳細図 S=1:50



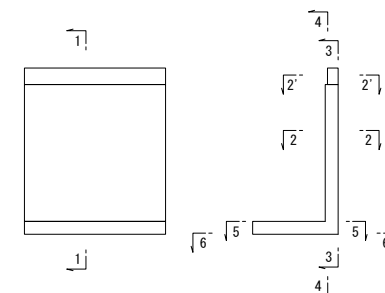
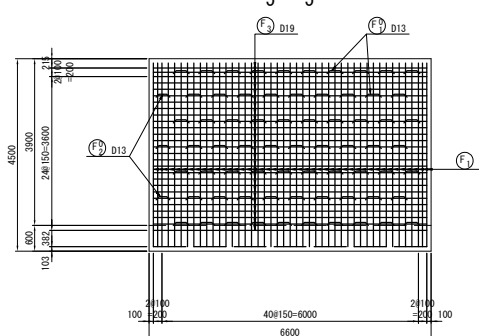
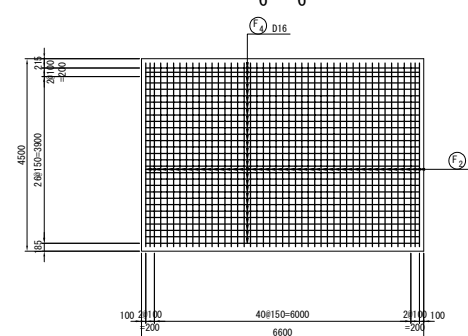
底版部



鉄筋組合図

断面図
2 - 2断面図
2' - 2'

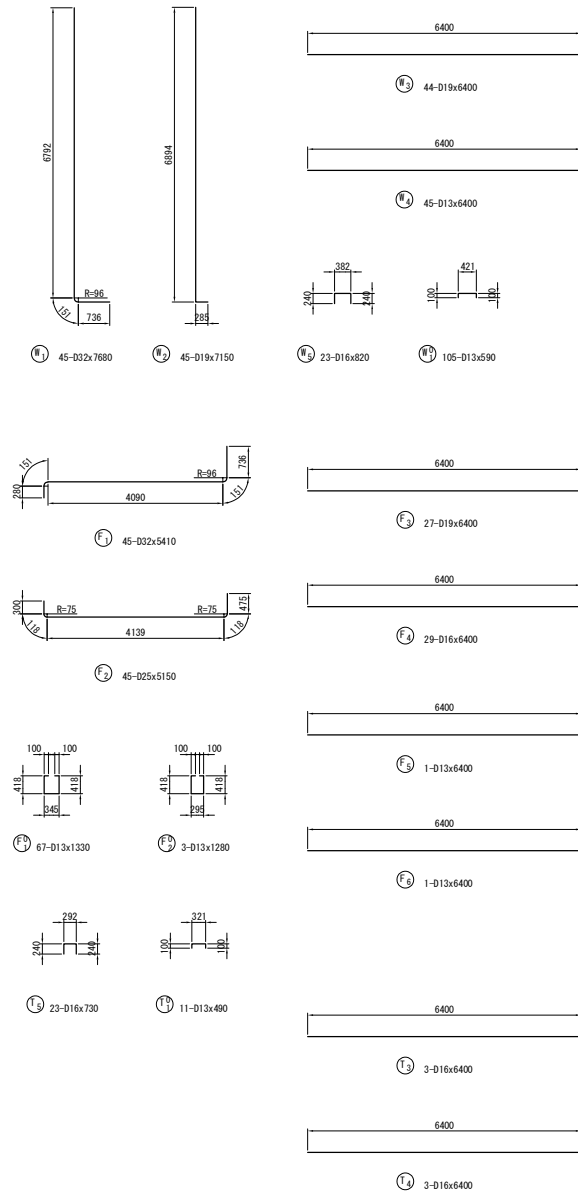
位置図

底版上面
5 - 5底版下面
6 - 6

道 京 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事	
図面の種類	IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)
縮 尺	図示 図面番号 184 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(2) S=1:125
(L型擁壁)

185 / 191



記号	径	本数	a	L
1-1	D16	1	1509	1509
1-2	"	1	1507	1507
1-3	"	1	1504	1504
1-4	"	1	1501	1501
1-5	"	1	1498	1498
1-6	"	1	1495	1495
1-7	"	1	1492	1492
1-8	"	1	1489	1489
1-9	"	1	1486	1486
1-10	"	1	1483	1483
1-11	"	1	1480	1480
1-12	"	1	1477	1477
1-13	"	1	1474	1474
1-14	"	1	1471	1471
1-15	"	1	1469	1469
1-16	"	1	1466	1466
1-17	"	1	1463	1463
1-18	"	1	1460	1460
1-19	"	1	1457	1457
1-20	"	1	1454	1454
1-21	"	1	1451	1451
1-22	"	1	1448	1448
1-23	"	1	1446	1446
平均長		23		1477

記号	径	本数	a	L
2-1	D16	1	1509	1509
2-2	"	1	1507	1507
2-3	"	1	1504	1504
2-4	"	1	1501	1501
2-5	"	1	1498	1498
2-6	"	1	1495	1495
2-7	"	1	1492	1492
2-8	"	1	1489	1489
2-9	"	1	1486	1486
2-10	"	1	1483	1483
2-11	"	1	1480	1480
2-12	"	1	1477	1477
2-13	"	1	1474	1474
2-14	"	1	1471	1471
2-15	"	1	1469	1469
2-16	"	1	1466	1466
2-17	"	1	1463	1463
2-18	"	1	1460	1460
2-19	"	1	1457	1457
2-20	"	1	1454	1454
2-21	"	1	1451	1451
2-22	"	1	1448	1448
2-23	"	1	1446	1446
平均長		23		1477

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状	備考
W1	D32	7680	45	6.23	47.8	2151	L	
W2	D19	7150	45	2.25	16.1	725	—	
W3	D19	6400	44	2.25	14.4	634	—	
W4	D13	6400	45	0.995	6.37	287	—	
W5	D16	820	23	1.56	1.28	29	—	
W01	D13	590	105	0.995	0.587	62	—	
3888 kg								
F1	D32	5410	45	6.23	33.7	1517	—	
F2	D25	5150	45	3.98	20.5	923	—	
F3	D19	6400	27	2.25	14.4	389	—	
F4	D16	6400	29	1.56	9.98	289	—	
F5	D13	6400	1	0.995	6.37	6	—	
F6	D13	6400	1	0.995	6.37	6	—	
F01	D13	1330	67	0.995	1.32	88	U	
F02	D13	1280	3	0.995	1.27	4	—	
3222 kg								
T1	D16	1480	23	1.56	2.31	53		(平均長)
T2	D16	1480	23	1.56	2.31	53		(平均長)
T3	D16	6400	3	1.56	9.98	30	—	
T4	D16	6400	3	1.56	9.98	30	—	
T5	D16	730	23	1.56	1.14	26	—	
T01	D13	490	11	0.995	0.488	5	—	
197 kg								
D32 3668 kg								
D25 923 kg								
D19 1748 kg								
D16 510 kg								
D13 458 kg								
合計 7307 kg								

鉄筋曲げ加工表

主筋							スタースラップ			組立筋			
ΔL=2R-a							ΔL=2R-a			ΔL=2R-a			
径	θ ≤ 90° R=3.0φ			θ = 135° R=5.5φ			スタースラップ						
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	θ = 180° R=2.5φ			組立鉄筋		
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120	径 θ = 90° R=2.5φ		
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	径 θ = 90° R=2.5φ		
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6	組立鉄筋						
D29	87	137	37	159.5	125	7	径 θ = 90° R=2.5φ						
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8	径 θ = 90° R=2.5φ						
D38	114	179	49	209	164	9							
D41	123	193	53	225.5	173	9	D13	32.5	51	14	径 θ = 90° R=2.5φ		
D44	132	207	57	242	182	9	D16	40	64	18			

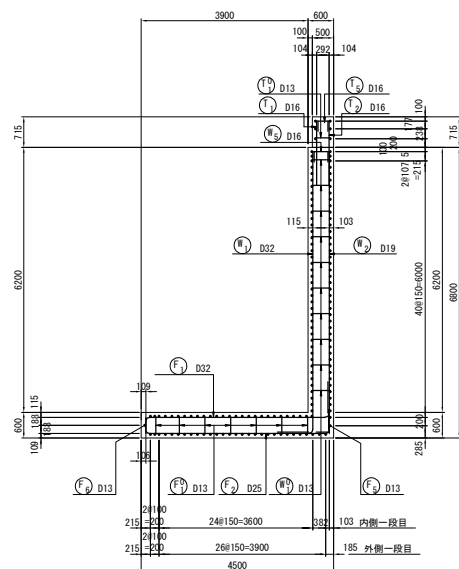
鉄筋集計表

種別	径	質量	備考
A (SD345)	D13	458	
	D16	510	
	D19	1748	
	D22	—	
	D25	923	
	小計	3181	
	D29	—	
	D32	3668	
	小計	3668	
	D35	—	
	D38	—	
合計		7307 kg	

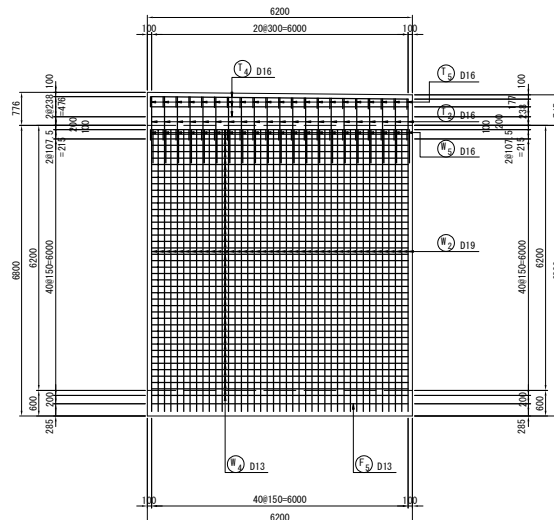
道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	IC-BOX部（起点側 左）擁壁工配筋図(2) (L型擁壁)		
縮 尺	1:125	図面番号	185 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 (起点側 右) 擁壁工配筋図(1) S=1:125
(L型擁壁)

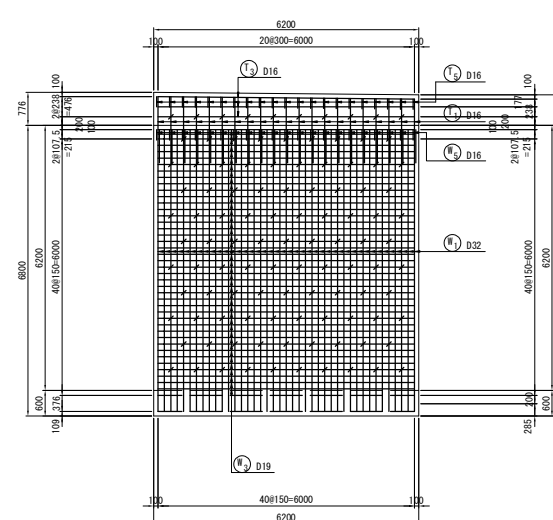
断面图
1 - 1



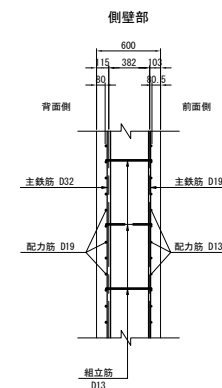
側壁前面側
3 - 3



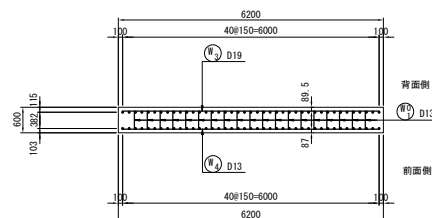
側壁背面側
4 - 4



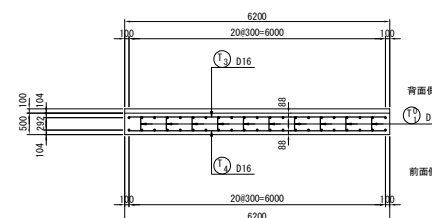
かぶり詳細図 S=1:50



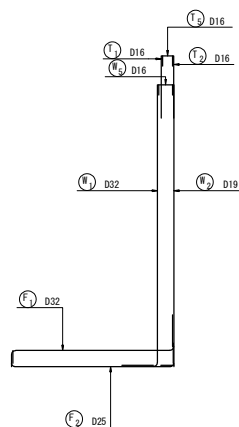
断面图
2 - 2



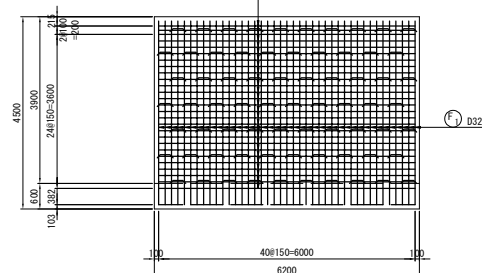
断面图
2' - 2'



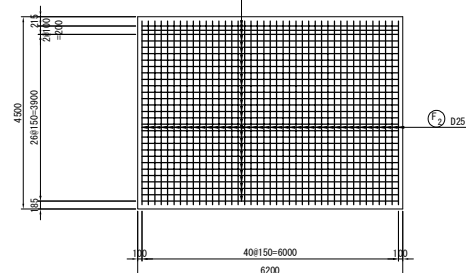
鉄筋組合図



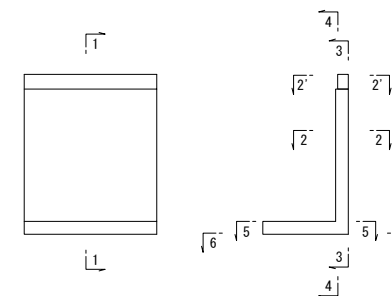
底版上面
5 - 5



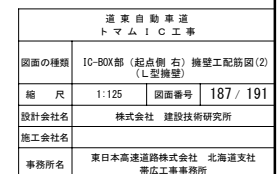
底版下面
6 - 6



位置図

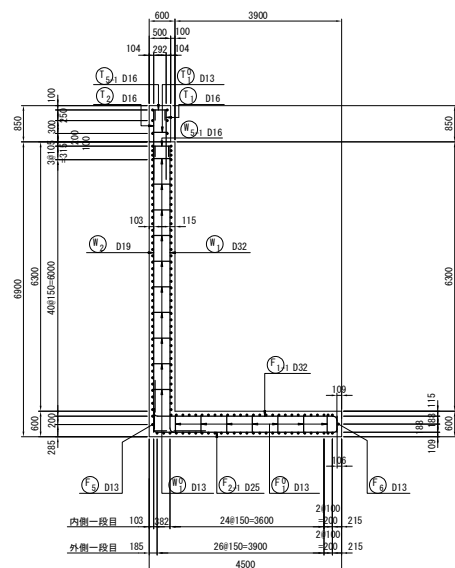
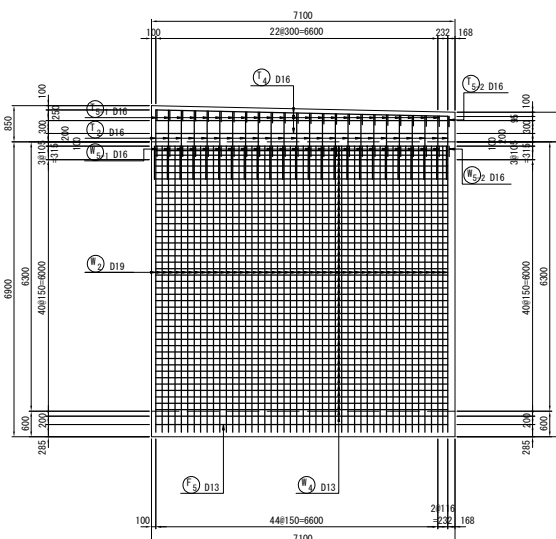
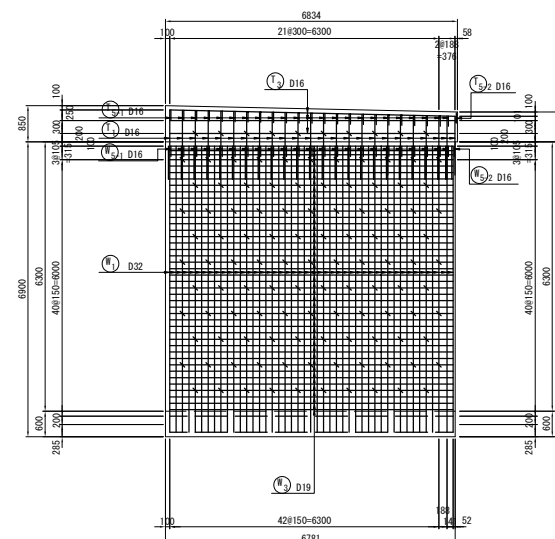


道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事			
図面の種類	1C-BOX部 (起点側右) 擁壁工配筋図 (1 (L 型擁壁)		
縮 尺	図示	図面番号	186 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

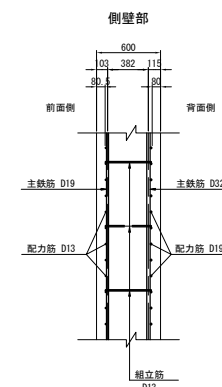


IC-BOX部（終点側 左）擁壁工配筋図(1) S=1:125

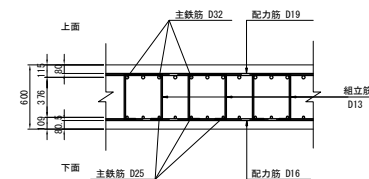
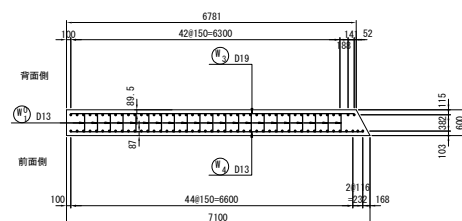
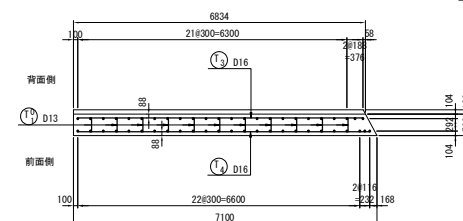
(L型擁壁)

断面図
1 - 1側壁前面側
3 - 3側壁背面側
4 - 4

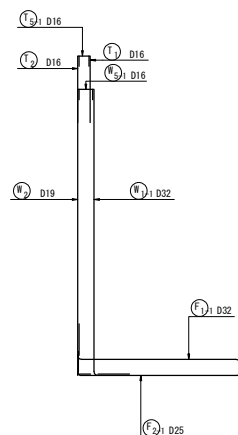
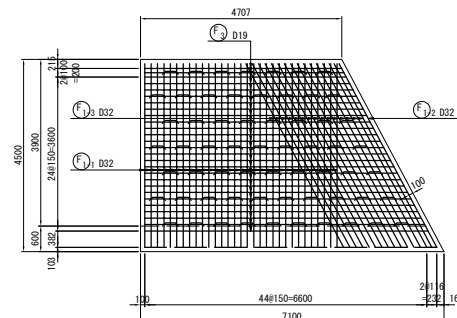
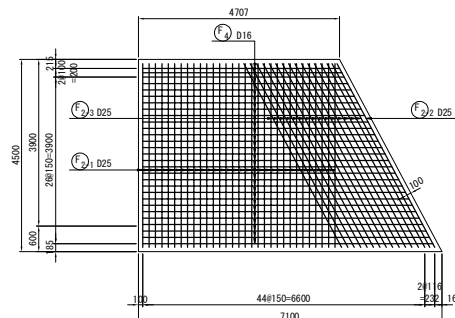
かぶり詳細図 S=1:50



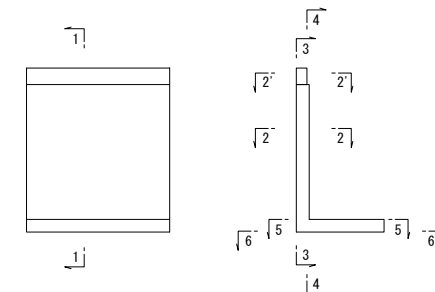
底板部

断面図
2 - 2断面図
2' - 2'

鉄筋組合同

底板上面
5 - 5底板下面
6 - 6

位置図

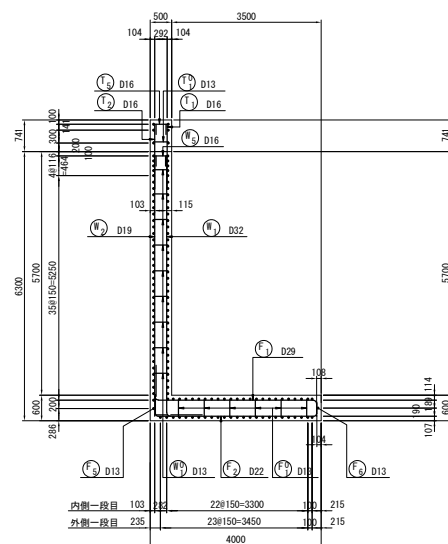
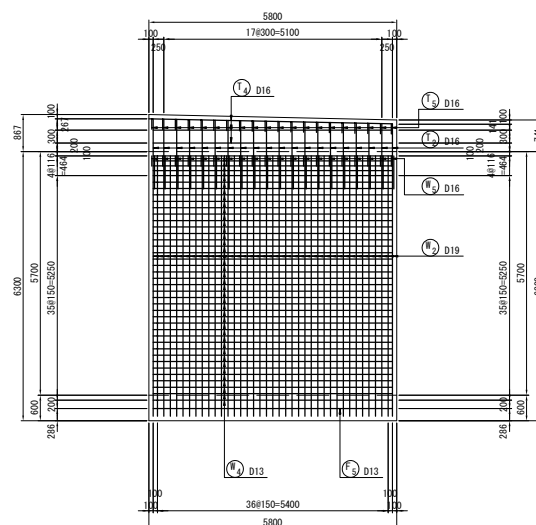
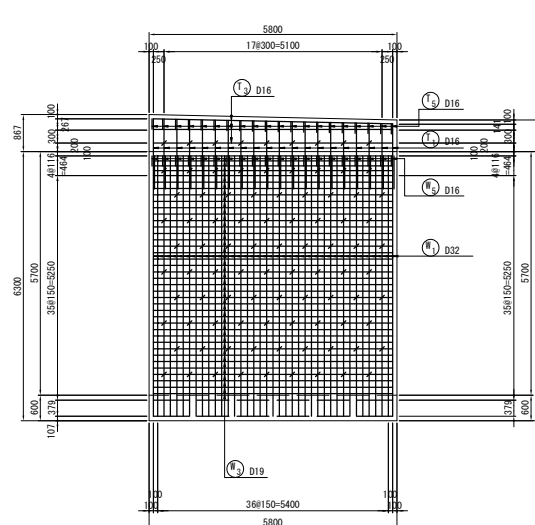


道東自動車道 トマムIC工事		
図面の種類	IC-BOX部（終点側 左）擁壁工配筋図(1) (L型擁壁)	
縮 尺	図示	図面番号 188 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	
事務所名	帯広工事事務所	

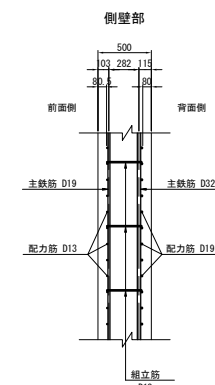
IC-BOX部（終点側 右）擁壁工配筋図(1)

S=1:125

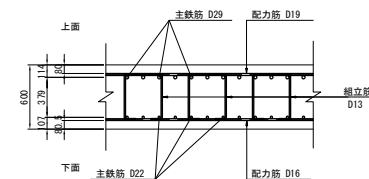
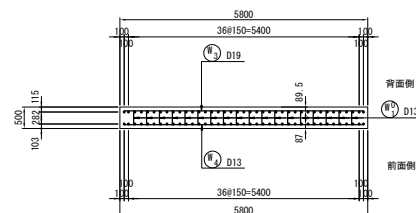
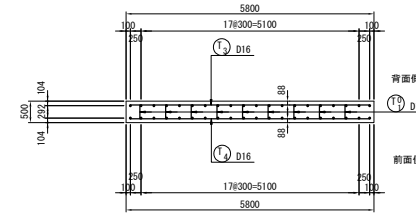
(L型擁壁)

断面図
1 - 1側壁前面側
3 - 3側壁背面側
4 - 4

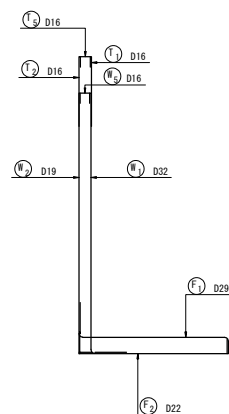
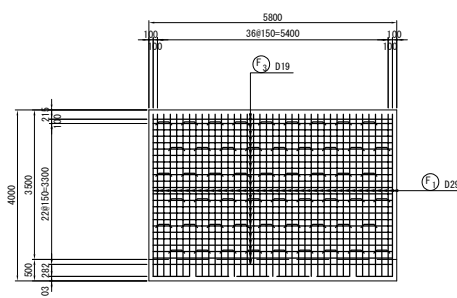
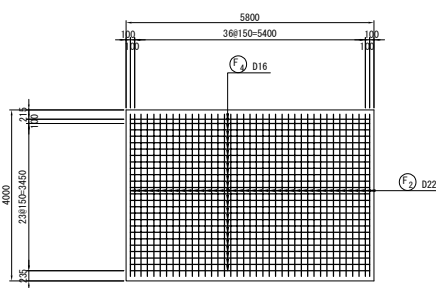
かぶり詳細図 S=1:50



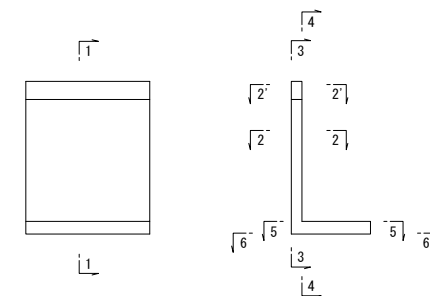
底板部

断面図
2 - 2断面図
2' - 2'

鉄筋組合図

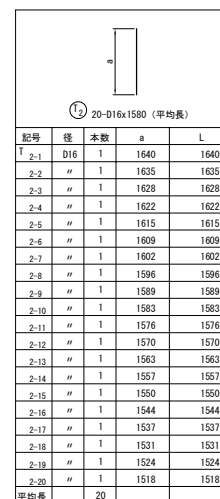
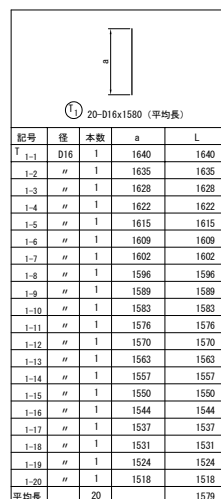
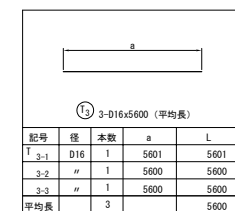
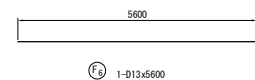
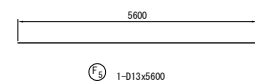
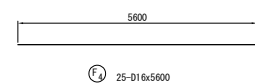
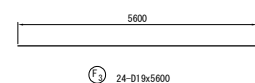
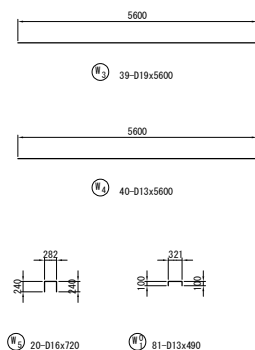
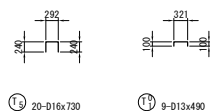
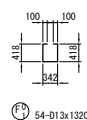
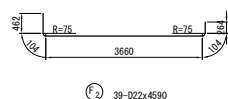
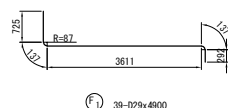
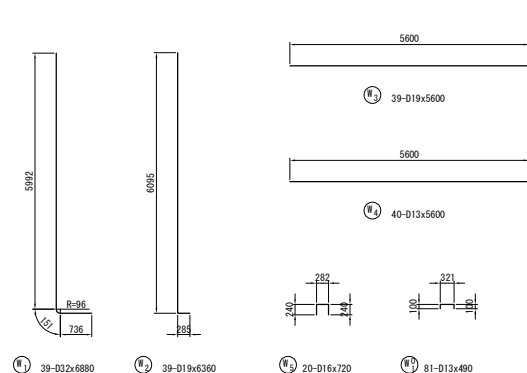
底板上面
5 - 5底板下面
6 - 6

位置図

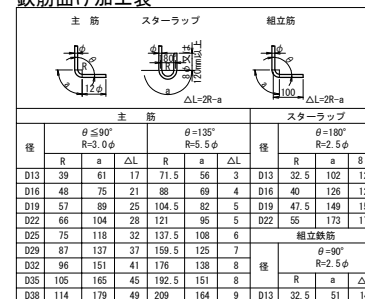


道 京 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	IC-BOX部（終点側 右）擁壁工配筋図(1) （L型擁壁）		
縮 尺	図示	図面番号	190 / 191
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

IC-BOX部 (終点側 右) 擁壁工配筋図(2) S=1:125
(L型擁壁)



鉄筋曲げ加工表



鉄筋質量表

[illegible]

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D16 ~D25	D13	350
		D16	414
		D19	1351
		D22	546
		D25	-
	D29. D32	小計	2311
		D29	963
		D32	1673
		小計	2636
	D35	D35	-
		D38	-
		合計	5297 kg

道東自動車道 トマム！Ｃ工事			
図面の種類	1C-BOX部（終点側右）擁壁工配筋図(2) (L型擁壁)		
縮 尺	1:125	図面番号	191 / 19
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		