

質問書に対する回答 5 2

件名) 常磐自動車道 宮田川橋床版取替工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書26-8 アスファルト舗装改良工	「高機能舗装Ⅱ型用混合物」、「ベリンク」層用混合物FB13」の設計密度の記載がありません。各々の設計密度をご教示願います。	設計密度は2.3t/m <sup>3</sup> を想定しています。
2	特記仕様書26-8 アスファルト舗装改良工	アスファルト乳剤の規格の記載がありません。規格をご教示願います。	土木工事共通仕様書のとおりです。
3	特記仕様書26-7 伸縮装置A 1 伸縮装置A 2 伸縮装置A 3	本工事の伸縮装置は「土木工事積算基準 5-2伸縮装置A」の、「鋼上部工工事用」、 「鋼上部工工事以外」のどちらでお考えでしょうか。	鋼上部工工事以外を想定しています。
4	質問に対する回答48 番号6、番号7	回答では「橋梁架設工事の積算 P379」を適用とのことですが、本工事に該当しない内容と思われます。施工内容からすると「橋梁補修の解説と積算（物価調査会） P379」ではないでしょうか。ご確認をお願いします。	「橋梁補修の解説と積算（物価調査会） P379」を想定しています。
5	質問に対する回答48 番号6	仮設床版フラット工は「橋梁補修の解説と積算 P379～P380」の以下のうち、いずれの歩掛を適用されていますか。 (1) 「⑦-1 補強部材取付工(撤去工)200kg以下」 (2) 「⑦-2 荷卸し～横取り～仮置工 200kg以上」 (3) 「⑦-3 部材取付工(撤去工)200kg以上」 (4) 「⑦-2 荷卸し～横取り～仮置工 200kg以上」 + 「⑦-3 部材取付工(撤去工)200kg以上」 (5) 「⑦-4」 増設部材架設工(増設横縦桁等取付撤去工)」 (6) 上記(1)～(5)以外(適用歩掛をご教示願います)	(2)および(3)を想定しています。

6	質問に対する回答48 番号7	仮設縦桁工は「橋梁補修の解説と積算 P379～P380」の以下のうち、いずれの歩掛を適用されていますか。 (1)「⑦-1 補強部材取付工(撤去工)200kg以下」 (2)「⑦-2 荷卸し～横取り～仮置工 200kg以上」 (3)「⑦-3 部材取付工(撤去工)200kg以上」 (4)「⑦-2 荷卸し～横取り～仮置工 200kg以上」+「⑦-3 部材取付工(撤去工)200kg以上」 (5)「⑦-4 増設部材架設工(増設横縦桁等取付撤去工)」 (6) 上記(1)～(5)以外(適用歩掛をご教示願います)	(2)および(3)を想定しています。
7	質問に対する回答48 番号10	試験舗装で使用する「重機の運搬費」は、「試験舗装費」に含まれるのですが、質量20 t以上である「大型路面切削機」のことで、質量20t未満の建設機械は含まれないとの理解でよろしいですか。	そのとおりお考えください。
8	質問に対する回答48 番号10	試験舗装で使用する「重機の運搬費」は、「試験舗装費」に含まれるのですが、運搬区間(県庁～水戸IC内プラ)の距離をご教示願います。	運搬距離は19kmを想定しています。
9	質問に対する回答45 番号9～10 質問に対する回答47 番号4～6 特記仕様書26-7 伸縮装置A1、A2、A3 設計図 42/165～46/165 91/165～99/165 132/165～136/165	伸縮装置の数量に関する回答がございましたが、再度確認させてください。設計図面に記載が無い材料・施工費は費用として計上されていないとの理解でよろしいですか。	そのとおりお考えください。