

東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

金 抜 設 計 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

1. 調査等業務名 東関東自動車道 成田アクセスルート土質調査業務

2. 路線名 東関東自動車道

3. 施行箇所 (自) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町 (KP 18.8 )  
(至) 千葉県 成田市 大山 (KP 44.9 )  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)  
  
(自)  
(至)

4. 概 算 額  
概算額 円  
消費税及び  
地方消費税相当額 円  
計 円

5. 施工内容 調査ボーリング 130m  
標準貫入試験 106回  
サンプリング 4本  
土質試験 20シリーズ  
調査ボーリング解析 106m

6. 期 間 契約保証取得の日の翌日から 260日間

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
直接費					
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	27			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 6 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	79			
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 1 1 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	7			
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 1 1 6 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	17			
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	27			
標準貫入試験 砂・砂質土	回	79			
サンプリング 二重管式	本	2			
サンプリング 三重管式	本	2			
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	4			
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4			
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	4			
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	4			
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2			
土質試験 土の圧密排水（CD）三軸圧縮試験方法	シリーズ	2			
報告書作成（印刷製本費）	式	1			

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
準備及び跡片付け	式	1			
環境保全	箇所	10			
調査孔閉塞	箇所	12			
足場仮設 傾斜地足場	箇所	10			
現場内小運搬	地点	7			
機械等運搬	式	1			
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1			
交通規制工 ランプ規制Ⅰ×1	回	10			見積対象
交通規制工 路肩規制Ⅰ×1	回	27			見積対象
交通規制工 路肩規制Ⅱ×1	回	22			見積対象
交通規制工 ランプ車線規制Ⅰ×1	回	2			見積対象
交通規制工 車線規制Ⅰ×1×0（T1）	回	2			見積対象
交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0（T1）	回	2			見積対象
交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0（T2）	回	2			見積対象
交通監視員A	人・日	90			
小計					

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
諸経費	式	1			
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1			
計					
技術業務直接人件費					
調査ボーリング解析	m	106			
設計打合せ（標準以外）	式	1			
計					
技術業務直接経費					
交通費・日当・宿泊費（標準以外）	式	1			
小計					
その他原価	式	1			
一般管理費等	式	1			
計					

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
合計					
消費税及び地方消費税相当額					
総計					