

上信越自動車道 和美沢橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 和美沢橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 松井田町 西野牧
(至) 長野県 佐久市 岩村田

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	既設橋梁動的解析	1 連
	比較検討動的解析	1 連
	耐震補強動的解析(レベル2地震動)	1 連
	耐震補強動的解析(レベル1地震動)	1 連
	支承	4 箇所
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	3 箇所
	橋梁耐震補強設計	4 箇所
	落橋防止構造	4 箇所
	落橋防止構造	4 箇所
	施工計画	1 橋
	落橋防止構造	4 箇所
	制震ダンパー	6 箇所
	既存図面電子化	1 5 枚
	設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 23日 ~ 至 令和 8年 4月 14日 (600日間)

調査等業務名	上信越自動車道 和美沢橋耐震補強検討業務
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	16,933,040	
橋梁耐震補強設計 現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 和美沢橋(上り線) A1~A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 和美沢橋(上り線) A1~A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル2地震動) 和美沢橋(上り線) A1~A2	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 (レベル1地震動) 和美沢橋(上り線) A1~P3	連	1		
橋梁耐震補強設計 支承A	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 支承B	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 和美沢橋A1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 和美沢橋A2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 和美沢橋A3	基	1		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B	箇所	2		
橋梁耐震補強設計 制震ダンパーA	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 制震ダンパーB	箇所	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既存図面電子化	枚	15		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,046,858	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 和美沢橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 和美沢橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) レベル2地震動 和美沢橋 (上り線) A1~A2	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) レベル1地震動 和美沢橋 (上り線) A1~A2	式	1		
その他原価	式	1	9,117,790	
一般管理費等	式	1	14,582,312	
合計	式	1	41,680,000	