

参考積算条件書

(関越自動車道 R 6 湯沢管内舗装補修工事)

令和 6 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)						
	標準アスファルト量										
	骨材の最大粒径										
	昼夜区分										
表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地 I・II の表層用)	関越自動車道	水上 I C ~ 湯沢 I C	t	17,800						
	5.4%										
	13 mm										
	昼										
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地 I・II の表層用)			関越自動車道	水上 I C ~ 湯沢 I C	t	19,550				
	5.8%										
	13 mm										
	昼										
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)					関越自動車道	水上 I C ~ 湯沢 I C	t	17,050		
	5.3%										
	20 mm										
	昼										
FB13 混合物	改質アスファルト (一般用)							関越自動車道	水上 I C ~ 湯沢 I C	t	18,350
	6.1%										
	13 mm										
	昼										
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤 10%)	関越自動車道	水上 I C ~ 湯沢 I C							t	23,100
	5.2%										
	20 mm										
	昼										

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	湯沢IC～ 塩沢石打IC	t	17,750						
	5.4%										
	13 mm										
	昼										
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			関越自動車道	湯沢IC～ 塩沢石打IC	t	19,700				
	5.8%										
	13 mm										
	昼										
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)					関越自動車道	湯沢IC～ 塩沢石打IC	t	17,000		
	5.3%										
	20 mm										
	昼										
FB13 混合物	改質アスファルト (一般用)							関越自動車道	湯沢IC～ 塩沢石打IC	t	18,350
	6.1%										
	13 mm										
	昼										
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)	関越自動車道	湯沢IC～ 塩沢石打IC							t	23,350
	5.2%										
	20 mm										
	昼										

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	塩沢石打IC～ 六日町IC	t	17,600						
	5.4%										
	13 mm										
	昼										
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			関越自動車道	塩沢石打IC～ 六日町IC	t	19,550				
	5.8%										
	13 mm										
	昼										
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)					関越自動車道	塩沢石打IC～ 六日町IC	t	16,800		
	5.3%										
	20 mm										
	昼										
FB13 混合物	改質アスファルト (一般用)							関越自動車道	塩沢石打IC～ 六日町IC	t	18,150
	6.1%										
	13 mm										
	昼										
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)	関越自動車道	塩沢石打IC～ 六日町IC							t	23,150
	5.2%										
	20 mm										
	昼										

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	六日町ⅠC～ 小出ⅠC	t	17,750						
	5.4%										
	13 mm										
	昼										
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			関越自動車道	六日町ⅠC～ 小出ⅠC	t	19,700				
	5.8%										
	13 mm										
	昼										
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)					関越自動車道	六日町ⅠC～ 小出ⅠC	t	16,950		
	5.3%										
	20 mm										
	昼										
FB13 混合物	改質アスファルト (一般用)							関越自動車道	六日町ⅠC～ 小出ⅠC	t	18,300
	6.1%										
	13 mm										
	昼										
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)	関越自動車道	六日町ⅠC～ 小出ⅠC							t	22,900
	5.2%										
	20 mm										
	昼										

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	小出ⅠC～ 堀之内ⅠC	t	17,450
	5.4%				
	13 mm				
	昼				
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			t	19,650
	5.8%				
	13 mm				
	昼				
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)			t	16,700
	5.3%				
	20 mm				
	昼				
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)			t	22,600
	5.2%				
	20 mm				
	昼				

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	堀之内IC～ 越後川口IC	t	17,300
	5.4%				
	13 mm				
	昼				
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			t	19,450
	5.8%				
	13 mm				
	昼				
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)			t	16,500
	5.3%				
	20 mm				
	昼				
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)			t	22,500
	5.2%				
	20 mm				
	昼				

表層用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)	関越自動車道	越後川口IC～ 小千谷IC	t	16,750
	5.4%				
	13 mm				
	昼				
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト (寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用)			t	19,200
	5.8%				
	13 mm				
	昼				
基層用遮水性 アスファルト混合物	改質アスファルト (一般用)			t	15,950
	5.3%				
	20 mm				
	昼				
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト (改質添加剤10%)			t	22,300
	5.2%				
	20 mm				
	昼				

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり（一般交通影響あり（1））	○
		補正あり（一般交通影響あり（2））	
		補正あり（市街地D I D地区）	
		補正なし	
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上なし		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
1 1	1 9 - (1)	交通規制工 路肩規制 I × 1	回	62,217	
1 2	1 9 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1	回	131,398	
1 3	1 9 - (1)	交通規制工 車線規制 II × 1	回	133,478	
1 4	1 9 - (1)	交通規制工 路肩規制 I × 1 (1) (R)	回	183,330	
1 5	1 9 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 (1) (R)	回	402,458	
1 6	1 9 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 (2) (R)	回	604,258	
1 7	1 9 - (1)	交通規制工 車線規制 I × 1 (4) (R)	回	1,084,138	

18	19-(1)	交通規制工 車線規制 I×1(9)(R)	回	2,445,884	
19	19-(1)	交通規制工 車線規制 I×1(11)(R)	回	3,099,106	
20	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1(1)(R)	回	344,468	
21	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1(4)(R)	回	1,101,578	
22	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1(6)(R)	回	1,585,298	
23	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1(7)(R)	回	1,889,044	
24	19-(1)	交通規制工 車線規制 II×1(9)(R)	回	2,062,044	
25	19-(2)	交通保安要員 交通監視員A	人・日	20,515	
26	19-(2)	交通保安要員 交通監視員A(R)	人・日	20,515	