

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 北広島管内南地区舗装補修工事

質問事項と回答

	質問箇所	質問事項	回答
1	土木工事等単価ファイルについて	当該工事の積算に適用される土木工事等単価ファイルは、令和6年10月改訂版でしょうか。ご教示ください。	発注者が使用する土木工事等単価ファイルは、令和6年10月改訂版になります。
2	ウォータージェット工法によるはつり処理について	コンクリート除去工 A 及び伸縮装置取替工 E1 のウォータージェット工法によるはつり処理は、見積採用でしょうか。また、単価の公表の予定はありますか。ご教示ください。	積算に関する事項に関してはご回答できません。単価の公表の予定もございません。
3	打撃工法によるはつり処理について	伸縮装置取替工 E2 (Y) の打撃工法によるはつり処理は、見積採用でしょうか。また、単価の公表の予定はありますか。ご教示ください。	積算に関する事項に関してはご回答できません。単価の公表の予定もございません。
4	交通安全要員の配置時間について	特記仕様書43ページに、交通安全要員の交通監視員、交通誘導警備員の配置時間は必要時間帯との記載がありますが、時間外を考慮しない標準労働時間内での配置と考えて宜しいでしょうか。ご教示ください。	貴社の施工計画及び積算方法により、必要時間を算出願います。

5	交代要員について	特記仕様書40ページに記載の連続車線規制A（連続ランプ閉鎖規制Aも同様）の規制付交通監視員の交代要員は必要なしと考えて宜しいでしょうか。ご教示ください。	連続車線規制A（連続ランプ閉鎖規制Aも同様）については、日出～日没まで交通監視員の配置が必要になりますので、交代要員は必要とお考えください。
6	土木工事等単価ファイルにない材料の公表について	アスファルト縁石用合材の材料単価の公表は予定されていますか。ご教示ください。	材料単価の公表はございません。
7	夜間作業で発生したCoガラの処分について	伸縮装置取替工E2（Y）の打撃工法によるはつり処理で夜間作業で発生したCoガラは、夜間仮置きして昼間に再資源化施設へ積込・運搬・処理するのでしょうか。ご教示ください。	特記仕様書16-2「建設副産物の活用等」（2）に示すとおり、伸縮装置取替に伴い発生するCoガラの発注者が想定する処理施設は日中のみの受入となります。貴社の施工計画上、仮置きが必要な場合は、必要な費用を計上願います。
8	切削オーバーレイ対象橋梁の既設床版防水の有無について	切削オーバーレイ工B-1の切削について、対象橋梁には既設床版防水が施工されていないと考えて宜しいですか。ご教示ください。	床版防水が施工されていない橋梁です。