

質問書に対する回答3

件名) 首都圏中央連絡自動車道 坂東常総舗装工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	単価表「番号1客土掘削 土砂A」、 「番号2 客土掘削 土砂B」	弓田ストックヤードからの施工場所まで土砂運搬する際、工事用出入口①～⑥ではなく、現在供用されているIC（坂東IC～つくば牛久IC）を利用すると考えてよろしいでしょうか。	施工STEPにより利用する出入口が異なるので、工事用出入口①～⑥だけでなく、各インターチェンジを利用することも可能です。
2	単価表「番号3 捨土掘削 土砂A」	施工場所から弓田ストックヤードまで土砂運搬する際、工事用出入口①～⑥ではなく、現在供用されているIC（坂東IC～つくば牛久IC）を利用すると考えてよろしいでしょうか。	施工STEPにより利用する出入口が異なるので、工事用出入口①～⑥だけでなく、各インターチェンジを利用することも可能です。
3	単価表「番号4 盛土工 盛土工A1」、 「番号5 盛土工 盛土工A2」	盛土材を施工場所まで搬入する際、工事用出入口①～⑥ではなく、現在供用されているIC（坂東IC～つくば牛久IC）を利用すると考えてよろしいでしょうか。	施工STEPにより利用する出入口が異なるので、工事用出入口①～⑥だけでなく、各インターチェンジを利用することも可能です。
4	有料道路料金費	「捨土掘削、客土掘削、盛土工」において土砂運搬時の、有料道路料金は施工場所前後のIC間片道分と考えるとよろしいでしょうか。	施工場所前後のIC間片道分の有料道路料金費が必要とお考えでしたら計上願います。
5	単価表「番号33、34下層路盤A」、 「番号35上層路盤A」	粒状路盤工「下層路盤A」および「上層路盤A」で使用する路盤材は、「CS-40」と考えてよろしいでしょうか。	特記仕様書25-5-1(2)の規定を満たすものであれば材料に指定はありません。

6	単価表「番号46切削オーバーレイA1」、「番号47切削オーバーレイA2」	「切削オーバーレイA1」と「切削オーバーレイA2」の瀝青材散布は、「単価表 番号43タックコートC」で計上されていると考えてよろしいでしょうか。	共通仕様書13-8-16(2)に記載のとおり各々の単価項目に含まれており、「単価表 番号43タックコートC」には含まれていません。
7	単価表「番号55防護柵Gr-A-4E」～「番号69防護柵Gr-Am-Mo」	支柱設置部分の舗装版削孔は各防護柵工の単価に含まれているのでしょうか。また、削孔が単価表に含まれているのならば削孔長と削孔数量を提示していただけないでしょうか。	そのとおりに考えください。また、削孔長と削孔数量に関しては図面にある平面図、標準横断図、舗装端部詳細図、よりご算出願います。
8	単価表「番号110コンクリートシール工 t=10cm (B)」	単価表記載の数量「8,081m ² 」は、ガードレール支柱部の箱抜き部分の面積も含んだ数量でしょうか。それとも箱抜き部分の面積は含んでいない数量でしょうか。	特記仕様書25-8-3(1)に記載のとおり箱抜き部分の面積も含んでおります。
9	単価表「番号132規制巡回A」、「番号133規制巡回A(夜)」	特記仕様58ページに人員構成(交通監視員2人)と車両(ライトバン)について記載されています。ライトバンの運転は交通監視員2人のうち、どちらか1名が兼務すると考えてよろしいでしょうか。	そのとおりに考えください。
10	単価表「番号141仮設防護柵B1設置(2)(夜)」	貸与されるコンクリート基礎式仮設防護柵は、コンクリート基礎に防護柵(支柱とビーム)が設置された状態でしょうか。	そのとおりに考えください。
11	単価表「番号144仮設防護柵B1撤去(夜)」	引き渡す時の状態として、コンクリート基礎に防護柵(支柱とビーム)が設置された状態でしょうか。	そのとおりに考えください。