

関越自動車道 土樽スノーシェッド鋼部材取替工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 土樽スノーシェッド鋼部材取替工事

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 工事箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 小仁田 (水上 I C) (KP 141.2)
 (至) 新潟県 湯沢町 大字 神立 (湯沢 I C) (KP 167.1)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

鋼部材の製作	3.61t
鋼部材の防錆	115㎡
鋼部材の輸送	3.93t
鋼部材の架設	1式
ジंकリッチ防錆工	9箇所

5. 期 間 自 令和 6年 8月 8日 ～ 至 令和 7年 2月 3日 (180日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 土樽スノーシェッド鋼部材取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
雑工	式	1	43,000,884	
その他附帯工	式	1	40,806,324	鋼部材の製作A C-5 A 鋼部材の撤去A 鋼部材の架設A 高力ボルト本締め工A ジンクリッチ防錆工A ジンクリッチ防錆工B
交通保安要員	式	1	2,194,560	交通監視員
				72 人・日
目的物工事費 計	式	1	43,000,884	
直接工事費 計	式	1	43,000,884	
共通仮設費	式	1	5,396,000	
率計上分	式	1	5,396,000	
現場管理費	式	1	20,558,000	
間接工事費 計	式	1	25,954,000	
工事原価	式	1	68,954,884	
一般管理費等	式	1	12,370,116	
工事価格	式	1	81,325,000	