

常磐自動車道 大北川高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

水戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 大北川高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 茨城県 高萩市 上手綱
(至) 茨城県 北茨城市 磯原町豊田

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

| | | |
|---------|-------------------|-------|
| 4. 施工内容 | 現地踏査 | 1式 |
| | 既設橋梁動的解析 | 7橋 |
| | 耐震補強動的解析(レベル2地震動) | 7橋 |
| | 橋脚耐震補強設計 | 110基 |
| | 既設支承アンカー部橋座耐力照査 | 144箇所 |
| | 落橋防止構造物 | 52箇所 |
| | 施工計画 | 4橋 |
| | 設計打合せ | 1式 |
| | 既存図面電子化 | 76枚 |

5. 期 間 自 令和 6年 8月 10日 ~ 至 令和 8年 7月 30日 (720日間)

| | |
|--------|-----------------------|
| 調査等業務名 | 常磐自動車道 大北川高架橋耐震補強検討業務 |
|--------|-----------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|--|----|----|------------|----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 79,404,545 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 関根川高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 関根川高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 日棚高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 日棚高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 中郷高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大北川高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大北川高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 関根川高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 関根川高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 日棚高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 日棚高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 中郷高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 大北川高架橋(上り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析(レベル2地震動) 大北川高架橋(下り線) | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 単柱式A-a | 基 | 7 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 単柱式B-a | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 単柱式C-a | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 単柱式D-a | 基 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式C | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式D | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式A 1 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式B 1 | 基 | 5 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式C 1 | 基 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式D 1 | 基 | 10 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式A 2 | 基 | 13 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式B 2 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式C 2 | 基 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 二柱式D 2 | 基 | 17 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 三柱式A 1 | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 三柱式B 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 三柱式C 1 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 三柱式A 2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 三柱式C 2 | 基 | 2 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式B-a | 基 | 5 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式D-a | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式A 1-a | 基 | 3 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式B 1-a | 基 | 6 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式D 1-a | 基 | 7 | | |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A | 箇所 | 13 | | |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B | 箇所 | 13 | | |

| | |
|--------|-----------------------|
| 調査等業務名 | 常磐自動車道 大北川高架橋耐震補強検討業務 |
|--------|-----------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|--------------------------------------|----|-----|-------------|----|
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物C | 箇所 | 26 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 | 橋 | 4 | | |
| 橋梁耐震補強設計 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 既存図面電子化 | 枚 | 76 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 13,541,320 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 関根川高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 関根川高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 日棚高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 日棚高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 中郷高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 大北川高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 既設橋梁動的解析 大北川高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 関根川高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 関根川高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 日棚高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 日棚高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 中郷高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 大北川高架橋(上り線) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 耐震補強動的解析(レベル2地震動) 大北川高架橋(下り線) | 式 | 1 | | |
| 維持修繕設計 | | | | |
| 維持修繕設計 | 式 | 1 | 10,874,880 | |
| 橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査 | 箇所 | 144 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 48,611,998 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 82,067,257 | |
| 合計 | 式 | 1 | 234,500,000 | |