

質問書に対する回答15

件名) 首都圏中央連絡自動車道 横芝光舗装工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書 26-10 防草シート工について	・防草シート工の施工に先立ち、設置箇所の草刈及び凹凸を平滑に整地し、防草シートが設置箇所と地表面と密着するように下地処理施工すると記載されていますが、草刈及び基面整形も防草シート工の単価で計上されているのかご教示願います。	草刈りに要する費用は諸経費に、基面整形に要する費用は防草シート工の契約単価にそれぞれ含むものとお考えください。
2	料金所舗装版工について	・国道296号IC（仮称）設計図の27/39のコンクリート舗装版 材料表内の補強筋D10の数量が0.126tとなっておりますが、車両検知器・軸重計・踏板フレームの鉄筋量を合計すると0.482tとなります。数量表の0.126tは、数量計算書（貸与）より軸重計タイヤD22*2600の数量と思われるので、ご確認願います。	数量に誤りがありました。 上記については後日交付図書を訂正いたします。
3	踏板フレーム設置について	・国道296号IC（仮称）設計図の35/39の料金所舗装版工詳細図（9）（参考図 別途工事）の鉄筋コンクリート舗装版踏板フレーム工詳細図に記載の数量表に関する材料及び施工費に関しては、他工事で施工し、料金所舗装版工詳細図（8）の踏板フレーム部詳細図の数量に含まれない別途工事との解釈でよいかご教示願います。	そのとおりお考えください。
4	目地工について	・詳細図の23/89の横突合せ目地A及び国道296号IC（仮称）設計図の33/39の横突合せ目地Bの材料表において、タイヤとなっておりますが、詳細図からはネジ付きタイヤと読み取れますが、通常のタイヤでしょうか。又は、ネジ付きタイヤのどちらでしょうか。ご教示願います。	通常のタイヤを想定しております。
5	路面標示工について	・路面標示標準型C1の設計数量が、金抜き設計書では3,620m ² となっておりますが、数量計算書（貸与）を集計すると3,632.2m ² となり数量が合いません。ご確認願います。	金抜き設計書のとおりで。
6	プラント敷地造成に於ける敷均し材の処分費について	・仮設アスファルトプラント敷地造成・材料置場・場内道路整備に使用した敷均し材を処分するにあたり、処分費は路盤廃材としてお考えでしょうか、それとも残土処分としてお考えでしょうか。また、路盤廃材または残土処分とした場合の各搬出予定先をご教示願います。	残土処分を想定しております。 搬出先は流山市内を想定しております。

7	管路工について	<ul style="list-style-type: none"> トンネル部管路工 (T1-S(40)VE(42)) の詳細配管図がありませんので、ご提示願います。 	<p>トンネル部管路工 (T1-S(40)VE(42)) については管路工事施工管理要領および設計要領第七集電気施設編第6編「電線路」をご確認ください。</p>
8	管路付帯工について	<ul style="list-style-type: none"> 管路工の設計図34/44の管路付帯工 (1) の管路付帯工ダクト口諸量にPS40(1)VE42(1)とPS40(1)VE42(1) (伸縮継手有) がありますが、使い分けが解りませんので、各数量及び使い分けをご教示願います。また、伸縮継手有に関しては、ダクト口に伸縮継手を含むとの解釈でよろしいでしょうか。 	<p>数量、使い分けについては管路工事施工管理要領をご確認ください。なお、伸縮継手については管路付帯工 ダクト口S40(1)VE42(1)に含むものとお考えください。</p>
9	管路付帯工について	<ul style="list-style-type: none"> 管路工の設計図にダクト口TRF(200)及びダクト口S40(1)VE42(1)の数量表が御座いませぬので、ご提示願います。 	<p>管路工詳細図の1/44のとおりです。</p>