

質問事項に対する回答書①

(件名) 磐越自動車道 長谷地区附帯工設計

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	9月19日	金抜設計書	3	内訳書	現地踏査について、調査等積算基準5-2-3 (1)現地踏査の3.附帯工の構成と考えてよろしいでしょうか。また、踏査日数は附帯構図物設計と工事用道路設計で5日と考えてよろしいでしょうか。	質問に関する注意事項に記載の通り、積算の考え方に関する質問は受け付けておりません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
2	9月19日	特記仕様書	6	第2章 2-1-2	溝渠工設計B(パイプカルバート)について、ウイング有無とウイング有の場合の片側か両側を教えてください。	特記仕様書2-1-2に示すとおり溝渠工設計B(パイプカルバート)については、呑口吐口を想定しているためウイングはありません。
3	9月19日	特記仕様書	7	第2章 2-1-6	雪崩予防柵 詳細設計 1000㎡以上 仮設設計無 応力計算有について、参考とした基準書は国土交通省の雪崩予防施設 詳細設計 雪崩予防柵、雪崩防護柵(補正1.3)程度の歩掛と考えるとよろしいでしょうか。異なる場合は技師B換算値を教えてください。	質問に関する注意事項に記載の通り、積算の考え方に関する質問は受け付けておりません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
4	9月19日	金抜設計書	4	内訳書	工事発注用図面作成 図面修正の電算機使用料について、調査等積算基準には直接人件費の3%を計上の上ですが、内訳書に提示がありませんので計上しないと考えるとよろしいでしょうか。	「工事発注用図面作成 電算機使用料 図面修正」にて計上します。後日訂正公告をご確認ください。
5	9月19日	金抜設計書	4	内訳書	設計打合せについて、調査等積算基準5-2-3 (3)設計打合せの3.附帯工の構成と考えてよろしいでしょうか。また、1回当たり1.0日と考えてよろしいでしょうか。	質問に関する注意事項に記載の通り、積算の考え方に関する質問は受け付けておりません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
6	9月19日	金抜設計書	4	内訳書	交通費・日当・宿泊費について基地を東京都庁で通勤と考えると計上してよろしいでしょうか。現地踏査についても通勤と考え高速道路利用すると考えてよろしいでしょうか。	質問に関する注意事項に記載の通り、積算の考え方に関する質問は受け付けておりません。御社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。