

京葉道路 加曾利高架橋改良工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 京葉道路 加曽利高架橋改良工事

2. 路線名 京葉道路
千葉東金道路

3. 工事箇所 (自) 千葉県千葉市稲毛区園生町 (KP 23.5KP)
(至) 千葉県千葉市中央区蘇我 (KP 33.9KP)

(自) 千葉県千葉市若葉区大宮町
(至) 千葉県千葉市若葉区大宮町

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			2 0 7 . 2 m	1 0 3 . 6 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	2	1
		延 長	2 0 7 . 2 m	1 0 3 . 6 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 7月 25日 ~ 至 令和 8年 3月 16日 (600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 加曾利高架橋改良工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	22,211,280	
掘削工	式	1	12,121,200	道路掘削 土砂 1,008 m ³
盛土工	式	1	10,090,080	盛土工 B 1,008 m ³
用排水構造物	式	1	254,629	
用排水工	式	1	254,629	P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 集水ますA 21 m 2 箇所
コンクリート構造物工	式	1	9,202,460	
コンクリート工	式	1	1,144,368	コンクリート A 1 - 1 A 21 m ³ 1 箇所
型わく工	式	1	3,935,459	型わく A 71 m ² 71 m ²
鉄筋工	式	1	4,122,633	鉄筋 A 3 t その他 5 t 1 t
鋼構造物工	式	1	60,329,489	
鋼構造物の製作	式	1	39,591,514	製作材料費（鋼板） その他 17 t 17 t
鋼構造物の防錆	式	1	2,644,500	鋼構造物の塗装 C - 5 205 m ² 205 m ²
鋼構造物の輸送	式	1	2,003,749	鋼橋の輸送 16 t 16 t
鋼構造物の架設	式	1	16,089,726	高力ボルト本締工 鋼橋の架設 A 0.63 t 16 t 719 本
橋梁付属物工	式	1	8,304,875	
支承工	式	1	3,501,783	支承（鋼製） その他 2 箇所 2 箇所
伸縮装置工	式	1	1,464,786	伸縮装置（鋼製） 3 m 3 m
排水装置工	式	1	3,279,982	排水ます A 排水管 A A B 4 箇所 58 m 2 箇所 1 m 1 箇所
橋歴板工	式	1	58,324	橋歴板 1 箇所 1 箇所
交通安全施設工	式	1	42,465,993	
防護柵工	式	1	15,806,145	A 1 箇所 1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 加曾利高架橋改良工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮設防護柵設置A 1 (夜) 96 m 仮設防護柵存置A 1 576 m・月 仮設防護柵設置A 2 (夜) 16 m 仮設防護柵移設A 2 (夜) 3 回 仮設防護柵存置A 2 35 m・月 仮設防護柵設置・撤去B (夜) 18 回 衝突衝撃緩衝装置 (夜) 3 基
コンクリート防護柵工	式	1	26,659,848	製作 53 m 架設 (夜) 53 m
交通管理施設工	式	1	31,296,652	
標識工	式	1	961,160	仮設案内標識設置工 (夜) 1 箇所 仮設案内標識撤去工 (夜) 1 箇所 反射式 A (夜) 16 m ²
視線誘導標工	式	1	24,846	視線誘導標 2 基 A 3 - 2 (II) 2 基
管路工	式	1	29,942,598	土工部管路工 3 m D 1 (夜) 197 m D 2 (夜) 5 箇所 D 3 (夜) 1 箇所 D 4 (夜) 1 箇所
標識板撤去工	式	1	368,048	標識板撤去工 (m ²) 16 m ²
構造物保全工	式	1	245,968,213	
伸縮装置取替工	式	1	73,594,098	伸縮装置 (鋼製) 123 m
塗替塗装工	式	1	29,162,703	塗替塗装 (一般部) 420 m ² 塗替塗装 (特殊部) 25 m ² 塗替塗装 492 m
落橋防止工	式	1	81,321,942	落橋防止構造 P 2 24 本 アンカー工 C 1 12 本 落橋防止構造_t 1 t その他 1 t
超速硬コンクリート工	式	1	5,963,104	A (夜) 0.11 m ³ B (夜) 0.51 m ³ C (夜) 0.18 m ³
構造物補修工	式	1	31,115,485	ひび割れ注入工 33 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 加曾利高架橋改良工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				断面修復工 1,336 L コンクリート表面処理工 33 m ² A 9 m A-1 1,305 L A-1 (夜) 11 L B-1 20 L A 0.09 t B 1 m ² A 15 箇所 B 17 箇所
はく落防止対策工	式	1	838,269	A 51 m ² B 33 m ²
表面保護工	式	1	23,972,612	コンクリート表面被覆工 459 m ²
遮音壁工	式	1	11,621,518	
遮音壁本体工	式	1	10,321,264	IV-O-2 (H=2m) MI 56 m A (夜) 2 箇所
遮音壁付属物工	式	1	1,300,254	HS-B (H≦4m) 2 箇所
雑工	式	1	82,106,779	
構造物等取壊し工	式	1	25,224,368	コンクリート構造物取壊し 20 m ³ アスファルト舗装版取壊し 17 m ² コンクリート縁石A 38 m コンクリート縁石A (夜) 15 m コンクリート縁石B (夜) 2 m 吊金具 10 箇所 排水ますB1 (夜) 1 箇所 排水ますB2 2 箇所 排水管A 54 m 排水管取付金具 29 箇所 視線誘導標 (夜) 2 基 遮音壁 (夜) 53 m 落橋防止プレート 50 箇所 仮設防護柵 (夜) 8 m B型バリケード (夜) 1 枚
交通規制工	式	1	40,392,761	車線規制 L×N×M 85 回

積 算 内 訳 書

工 事 名		京葉道路 加曾利高架橋改良工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通保安要員	式	1	16,489,650	85 回	201 人・日
				交通監視員	201 人・日
				交通誘導警備員A	84 人・日
				交通誘導警備員B	95 人・日
目的物工事費 計	式	1	513,761,888		
仮設工事費	式	1	84,642,156		
その他	式	1	395,000	仮設材運搬費A 1 1 式 仮設材運搬費A 2 1 式 仮設材運搬費B 1 式	
仮設備工事費	式	1	82,366,563	足場工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式	
雑工事費	式	1	1,880,593	橋面養生費 1 式 その他の雑工事費 1 式	
直接工事費 計	式	1	598,404,044		
共通仮設費	式	1	68,999,690		
共通仮設費	式	1	10,660,690	非破壊検査試験費 1 式 剥離剤用養生設備費 1 式 剥離剤用環境対策資機材費 1 式 剥離剤用安全衛生保護具費 1 式	
率計上分	式	1	58,339,000		
現場管理費	式	1	421,135,520		
間接工事費 計	式	1	490,135,210		
工事原価	式	1	1,088,539,254		
一般管理費等	式	1	130,360,746		
工事価格	式	1	1,218,900,000		