

交付図書の訂正について

令和6年7月26日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の入札公告についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、入札公告をご確認ください。

令和6年10月9日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社

支社長 堀 圭 一

【訂正図書】

- ・⑨【金抜設計書】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑩【特記仕様書】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑪【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑫【割掛対象表】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑬【数量明細表(契約項目)】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・①【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・②【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・④【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事
- ・⑤【設計図】道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		1	2-(3)	客土掘削 土砂A1	6,741	m ³				
		2	2-(4)	捨土掘削 土砂A1	6,741	m ³				
		3	2-(4)	捨土掘削 土砂A2	1,920	m ³				
		4	2-(4)	捨土掘削 土砂A3	11,630	m ³				
		5	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A1	8,988	m ³				
		6	2-(5)	盛土工 盛土工 A1	2,601	m ³				
		7	2-(5)	盛土工 盛土工 A2	543	m ³				
		8	2-(5)	盛土工 盛土工 A3	5,428	m ³				
		9	2-(5)	盛土工 盛土工 A4	5,442	m ³				
		10	2-(6)	構造物掘削 普通部A	3,381	m ³				
		11	2-(7)	構造物裏込め工 裏込め工A	253	m ³				
12	4-(3)	種散布工	22,174	m ²						
金抜設計書 単価表	正	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		1	2-(3)	客土掘削 土砂A1	6,943	m ³				
		2	2-(4)	捨土掘削 土砂A1	7,980	m ³				
		3	2-(4)	捨土掘削 土砂A2	1,872	m ³				
		4	2-(4)	捨土掘削 土砂A3	14,282	m ³				
		5	2-(4)	捨土掘削 土砂(表土)A1	8,141	m ³				
		6	2-(5)	盛土工 盛土工 A1	2,601	m ³				
		7	2-(5)	盛土工 盛土工 A2	543	m ³				
		8	2-(5)	盛土工 盛土工 A3	5,428	m ³				
		9	2-(5)	盛土工 盛土工 A4	4,999	m ³				
		10	2-(6)	構造物掘削 普通部A	3,381	m ³				
		11	2-(7)	構造物裏込め工 裏込め工A	640	m ³				
12	4-(3)	種散布工	22,174	m ²						

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		25	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	75	m ³				
		26	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	9,032	m ³				
		27	8 - (2)	型わく C	607	m ²				
		28	8 - (2)	型わく C (T)	868	m ²				
		29	8 - (2)	型わく D	19	m ²				
		30	8 - (2)	型わく T	26,723	m ²				
		31	8 - (2)	型わく T (L)	1,549	m ²				
		32	8 - (2)	型わく T (S)	458	m ²				
	33	8 - (3)	鉄筋 A	62.79	t					
	34	8 - (3)	鉄筋 A (T)	72.04	t					
	35	8 - (3)	鉄筋 C	0.70	t					
	36	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	4,221	m ³					
	正	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		25	8 - (1)	コンクリート T 1 - 4	75	m ³				
		26	8 - (1)	コンクリート T 3 - 4	9,032	m ³				
		27	8 - (2)	型わく C	607	m ²				
		28	8 - (2)	型わく C (T)	868	m ²				
29		8 - (2)	型わく D	19	m ²					
30		8 - (2)	型わく T	26,251	m ²					
31		8 - (2)	型わく T (L)	1,433	m ²					
32		8 - (2)	型わく T (S)	419	m ²					
33	8 - (3)	鉄筋 A	80.00	t						
34	8 - (3)	鉄筋 A (T)	71.96	t						
35	8 - (3)	鉄筋 C	0.70	t						
36	12 - (1)	トンネル掘削 C 1 - a - 1 - B	4,221	m ³						

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		37	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 2 - B	50,887	m ³				
		38	12 - (1)	トンネル掘削 C II - a - 2 - B	3,944	m ³				
		39	12 - (1)	トンネル掘削 C II - b - 2 - B	28,325	m ³				
		40	12 - (1)	トンネル掘削 D I - a - 2 - B	12,429	m ³				
		41	12 - (1)	トンネル掘削 D III a - 2 - B	4,562	m ³				
		42	12 - (1)	トンネル掘削 D III a - 3 - B	6,820	m ³				
		43	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - L	3,651	m ³				
		44	12 - (1)	トンネル掘削 C II - B - L	3,690	m ³				
	45	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - S	120	m ³					
	46	12 - (1)	トンネル掘削 C II - B - S	124	m ³					
	47	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 1	170	m ³					
	48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 2	21	m ³					
	正	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		37	12 - (1)	トンネル掘削 C I - a - 2 - B	50,887	m ³				
		38	12 - (1)	トンネル掘削 C II - a - 2 - B	3,944	m ³				
		39	12 - (1)	トンネル掘削 C II - b - 2 - B	28,325	m ³				
		40	12 - (1)	トンネル掘削 D I - a - 2 - B	12,429	m ³				
41		12 - (1)	トンネル掘削 D III a 2 B	4,562	m ³					
42		12 - (1)	トンネル掘削 D III a - 3 - B	6,820	m ³					
43		12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - L	3,651	m ³					
44		12 - (1)	トンネル掘削 C II - B - L	3,690	m ³					
45	12 - (1)	トンネル掘削 C I - B - S	120	m ³						
46	12 - (1)	トンネル掘削 C II - B - S	124	m ³						
47	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 1	170	m ³						
48	12 - (1)	トンネル掘削 C I - K - S 2	22	m ³						

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		49	12 - (1)	トンネル掘削 C II-K-S 1	167	m ³				
		50	12 - (1)	トンネル掘削 C II-K-S 2	22	m ³				
		51	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,525	m ²				
		52	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	3,176	m ²				
		53	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,825	m ²				
		54	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	1,676	m ²				
		55	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2 5 c m)	26	m ²				
		56	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 c m)	436	m ²				
	57	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m)	241	本					
	58	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m)	7,508	本					
	59	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m)	1,003	本					
	60	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m)	1,700	本					
	正	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		49	12 - (1)	トンネル掘削 C II-K-S 1	170	m ³				
		50	12 - (1)	トンネル掘削 C II-K-S 2	22	m ³				
		51	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 1 (t = 7 c m)	22,525	m ²				
		52	12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 2 (t = 1 0 c m)	3,176	m ²				
53		12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 3 (t = 2 0 c m)	2,825	m ²					
54		12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 4 (t = 1 0 c m)	1,676	m ²					
55		12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートA 5 (t = 2 5 c m)	26	m ²					
56		12 - (2)	吹付けコンクリート工 吹付けコンクリートB (t = 5 c m)	436	m ²					
57	12 - (3)	ロックボルト工 A (L = 2 . 0 m)	225	本						
58	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 3 . 0 m)	7,508	本						
59	12 - (3)	ロックボルト工 B (L = 4 . 0 m)	1,056	本						
60	12 - (3)	ロックボルト工 C (L = 3 . 0 m)	1,729	本						

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分							
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L=4. 0m)	651	本			
		62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L=3. 0m)	1,005	本			
		63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基			
		64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基			
		65	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基			
		66	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基			
		67	12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	73	基			
		68	12 - (6)	ずり処理工 A 1	50,981	m ³			
		69	12 - (6)	ずり処理工 A 2	67,658	m ³			
		70	12 - (6)	ずり処理工 B 1	67,658	m ³			
		71	12 - (7)	インパルト埋戻し工	6,950	m ³			
	72	12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6. 0m	3	箇所				
	正	単 価 表							
		番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
		61	12 - (3)	ロックボルト工 C (L=4. 0m)	694	本			
		62	12 - (3)	ロックボルト工 F (L=3. 0m)	1,005	本			
		63	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - b	269	基			
		64	12 - (4)	鋼アーチ支保工 C II - L	27	基			
65		12 - (4)	鋼アーチ支保工 D I - a	140	基				
66		12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 2	49	基				
67		12 - (4)	鋼アーチ支保工 D III a - 3	75	基				
68		12 - (6)	ずり処理工 A 1	65,830	m ³				
69		12 - (6)	ずり処理工 A 2	53,326	m ³				
70		12 - (6)	ずり処理工 B 1	53,326	m ³				
71		12 - (7)	インパルト埋戻し工	6,950	m ³				
72		12 - (8)	計測工B 地中変位測定 L=6. 0m	3	箇所				

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分										
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表										
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要			
		73	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	3	本						
		74	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	4	箇所						
		75	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所						
		76	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	2	箇所						
		77	12 - (8)	計測工C 坑内温度測定	2	箇所						
		78	12 - (8)	計測工C 振動測定	3	箇所						
		79	12 - (9)	覆工防水工 A (B)	27,236	m ²						
		80	12 - (9)	覆工防水工 A (K)	53	m ²						
		81	12 - (9)	覆工防水工 B (B)	2,777	m ²						
		82	12 - (11)	裏面排水工 A	2,655	m						
		83	12 - (11)	裏面排水工 B	67	m						
		84	12 - (12)	路盤排水工 中央排水工B	1,343	m						
		金抜設計書 単価表	正	単 価 表								
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
				73	12 - (8)	計測工B ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	3	本				
				74	12 - (8)	計測工C 内空変位測定	4	箇所				
				75	12 - (8)	計測工C 天端沈下測定	4	箇所				
				76	12 - (8)	計測工C 覆工コンクリート応力測定	2	箇所				
77	12 - (8)			計測工C 坑内温度測定	2	箇所						
78	12 - (8)			計測工C 振動測定	2	箇所						
79	12 - (9)			覆工防水工 A (B)	27,236	m ²						
80	12 - (9)			覆工防水工 A (K)	53	m ²						
81	12 - (9)			覆工防水工 B (B)	2,777	m ²						
82	12 - (11)			裏面排水工 A	2,655	m						
83	12 - (11)			裏面排水工 B	67	m						
84	12 - (12)			路盤排水工 中央排水工B	1,343	m						

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		85	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B	113	m				
		86	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C	70	m				
		87	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(運転)	480	日				
		88	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(供用)	686	日				
		89	12 - (15)	汚濁水処理工 泥土処理工	131	m ³				
		90	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式				
		91	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式				
		92	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤A 2	21,718	kg				
	93	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤B	652	kg					
	94	12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤C 2	95,561	kg					
	95	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	684	日					
	96	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式					
	正		単 価 表							
			番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
			85	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工B	242	m			
			86	12 - (12)	路盤排水工 横断排水工C	64	m			
			87	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(運転)	483	日			
			88	12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理工(供用)	689	日			
89			12 - (15)	汚濁水処理工 泥土処理工	132	m ³				
90			12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備設置工	1	式				
91			12 - (15)	汚濁水処理工 汚濁水処理設備撤去工	1	式				
92			12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤A 2	21,890	kg				
93			12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤B	657	kg				
94			12 - (15)	汚濁水処理工 薬剤C 2	96,315	kg				
95			12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備工(供用)	689	日				
96			12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備設置工	1	式				

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分									
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表									
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要		
		97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式					
		98	12 - (17)	切羽監視員	953	人・日					
		99	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	2,983	m ²					
		100	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 1×1	4	回					
		101	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員	86	人・日					
		102	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	86	人・日					
		103	特 - (1)	のり面保護網工 A	1,992	m ²					
		104	特 - (2)	地盤改良工 中層混合処理	3,559	m ³					
		105	特 - (2)	地盤改良工 固化材A	534	t					
		106	特 - (3)	高盛土排水工 水平排水層	6,493	m ²					
		107	特 - (3)	高盛土排水工 基盤排水層	1,625	m ²					
		108	特 - (4)	注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12.5m)	189	本					
		金抜設計書 単価表	正	単 価 表							
				番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
				97	12 - (16)	フリッカ設備工 フリッカ設備撤去工	1	式			
				98	12 - (17)	切羽監視員	960	人・日			
				99	14 - (9)	マルチング工 シートマルチング (ロール) Type E	2,983	m ²			
100	19 - (1)			交通規制工 路肩規制 1×1	4	回					
101	19 - (2)			交通保安要員 交通監視員	86	人・日					
102	19 - (2)			交通保安要員 交通誘導警備員B	86	人・日					
103	特 - (1)			のり面保護網工 A	1,992	m ²					
104	特 - (2)			地盤改良工 中層混合処理	3,559	m ³					
105	特 - (2)			地盤改良工 固化材A	534	t					
106	特 - (3)			高盛土排水工 水平排水層	6,493	m ²					
107	特 - (3)			高盛土排水工 基盤排水層	1,625	m ²					
108	特 - (4)			注入式長尺鋼管先受工 打設工A (L=12.5m)	216	本					

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分								
金抜設計書 単価表	誤	単 価 表								
		番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	
		109	特 - (4)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12.5m)	24,570	kg				
		110	特 - (5)	避難連絡坑防護工	2	箇所				
		111	特 - (6)	除雪工 除雪作業A	330	h				
		112	特 - (6)	除雪工 機械拘束A	11	台・月				
		113	特 - (7)	鉄綱工 A	164	m				
		114	特 - (8)	率計上工事に関する事項 計①	1	式				
		115		諸経費①	1	式				
		116	18 - (18)	六価クロム溶出試験 A	3	検体				
		117	特 - (9)	水質監視費 A 1	14	回				
		118	特 - (9)	水質監視費 A 2	3	回				
		119	特 - (9)	水質監視費 B 1	38	回				
			正	単 価 表						
		番号		項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		109		特 - (4)	注入式長尺鋼管先受工 注入工A (L=12.5m)	28,080	kg			
		110		特 - (5)	避難連絡坑防護工	2	箇所			
		111		特 - (6)	除雪工 除雪作業A	330	h			
	112	特 - (6)		除雪工 機械拘束A	11	台・月				
113	特 - (7)	鉄綱工 A		164	m					
114	特 - (8)	率計上工事に関する事項 計①		1	式					
115		諸経費①		1	式					
116	18 - (18)	六価クロム溶出試験 A		3	検体					
117	特 - (9)	水質監視費 A 1		14	回					
118	特 - (9)	水質監視費 A 2		3	回					
119	特 - (9)	水質監視費 B 1		38	回					

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																													
<p>特記仕様書 16-1 工事用道路の指定</p>	<p style="text-align: center;">正誤区分</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工</td> </tr> <tr> <td>擁壁工</td> <td>構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工</td> </tr> <tr> <td>雑工</td> <td>上記以外の合計</td> </tr> </table> <p>(2) 共通仕様書1-19-2に規定する履行報告 上記工程表に下記の事項を記入し報告するものとする。 1) 棒グラフの下段に当月までの累計実施出来高を記入し、翌月以降の予定を()で記入する。 2) 計画出来高累計折線に当月までの累計実施出来高及び翌月以降の予定を点線で記入する。 3) 当月までの延べ労働時間について月毎、年毎、累計について記入する。</p> <div style="border: 2px solid yellow; padding: 5px;"> <p>16. 工事用道路に関する事項 16-1 工事用道路の指定</p> <p>共通仕様書1-22-1「工事用道路の指定」の規定に基づき指定する工事用道路は、「土運搬経路図」に示すとおりとし、その路線名、区間、幅員及び延長等は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>路線名又は場所</th> <th>幅員</th> <th>延長</th> <th>路面</th> <th>用地</th> <th>使用開始時期</th> <th>施工者</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>広内林道</td> <td>4m</td> <td>約1,870m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>町道新得7号線</td> <td>5m</td> <td>約2,200m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>道道夕張新得線</td> <td>8m</td> <td>約2,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>国道38号</td> <td>8m</td> <td>約2,000m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約4,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約300m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>新得工事用道路</td> <td>4m</td> <td>約230m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>工事用進入路</td> <td>4m</td> <td>約160m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>令和9年7月</td> <td>当該工事(率計上)</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table> <p>※④国道38号は、道東自動車道(トマムIC~十勝清水IC)の迂回路となっており、道東自動車道の通行止め時は交通量が急激に増加するため、使用に際し道東自動車道の通行止め情報を確認しなければならない。 ※⑦新得工事用道路が工事の進捗に伴い通行不可となった際は、⑧工事用進入路より土運搬及び資機材搬入等を行うこととする。</p> <p>16-2 工事用道路の維持・補修 (1) 本特記仕様書16-1に示す番号①、②、③、④、⑤、⑥及び⑦の散水・清掃等の維持及び補修は受注者が行うものとする。これに要する費用については関連する単価表の項目の単価に含まれるものとし、別途支払は行わないものとする。なお、大規模な補修の必要が生じ監督員が指示した場合は、受注者は、その指示に従わなければならない。これに要する費用について</p> </div> <p style="text-align: center;">11</p>		インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工	擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工	雑工	上記以外の合計	番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考	①	広内林道	4m	約1,870m	砂利	無償	—	—	既設	②	町道新得7号線	5m	約2,200m	砂利	無償	—	—	既設	③	道道夕張新得線	8m	約2,700m	舗装	無償	—	—	既設	④	国道38号	8m	約2,000m	舗装	無償	—	—	既設	⑤	町道福山幹線	4m	約4,700m	舗装	無償	—	—	既設	⑥	町道福山幹線	4m	約300m	砂利	無償	—	—	既設	⑦	新得工事用道路	4m	約230m	舗装	無償	—	—	既設	⑧	工事用進入路	4m	約160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設																																																						
	インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工																																																																																																																																													
擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工																																																																																																																																													
雑工	上記以外の合計																																																																																																																																													
番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考																																																																																																																																						
①	広内林道	4m	約1,870m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
②	町道新得7号線	5m	約2,200m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
③	道道夕張新得線	8m	約2,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
④	国道38号	8m	約2,000m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑤	町道福山幹線	4m	約4,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑥	町道福山幹線	4m	約300m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑦	新得工事用道路	4m	約230m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑧	工事用進入路	4m	約160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設																																																																																																																																						
	<p style="text-align: center;">正</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工</td> </tr> <tr> <td>擁壁工</td> <td>構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工</td> </tr> <tr> <td>雑工</td> <td>上記以外の合計</td> </tr> </table> <p>(2) 共通仕様書1-19-2に規定する履行報告 上記工程表に下記の事項を記入し報告するものとする。 1) 棒グラフの下段に当月までの累計実施出来高を記入し、翌月以降の予定を()で記入する。 2) 計画出来高累計折線に当月までの累計実施出来高及び翌月以降の予定を点線で記入する。 3) 当月までの延べ労働時間について月毎、年毎、累計について記入する。</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> <p>16. 工事用道路に関する事項 16-1 工事用道路の指定</p> <p>共通仕様書1-22-1「工事用道路の指定」の規定に基づき指定する工事用道路は、「土運搬経路図」に示すとおりとし、その路線名、区間、幅員及び延長等は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>路線名又は場所</th> <th>幅員</th> <th>延長</th> <th>路面</th> <th>用地</th> <th>使用開始時期</th> <th>施工者</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>広内林道</td> <td>4m</td> <td>約1,870m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>町道新得7号線</td> <td>5m</td> <td>約2,200m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>道道夕張新得線</td> <td>8m</td> <td>約2,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>国道38号</td> <td>8m</td> <td>約2,000m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約4,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約300m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>新得工事用道路</td> <td>4m</td> <td>約230m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>工事用進入路</td> <td>4m</td> <td>約160m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>令和9年7月</td> <td>当該工事(率計上)</td> <td>新設</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>国道38号</td> <td>8m</td> <td>約8,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑩</td> <td>国道274号</td> <td>8m</td> <td>約4,080m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>十勝清水ICランプ部(上り線)</td> <td>8m</td> <td>約650m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑫</td> <td>十勝清水ICランプ部(下り線)</td> <td>8m</td> <td>約300m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑬</td> <td>道東自動車道(トマムIC~十勝清水IC)</td> <td>8m</td> <td>約20,500m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑭</td> <td>道東自動車道(工事用進入路)</td> <td>8m</td> <td>約12,700m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p style="text-align: center;">11</p>		インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工	擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工	雑工	上記以外の合計	番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考	①	広内林道	4m	約1,870m	砂利	無償	—	—	既設	②	町道新得7号線	5m	約2,200m	砂利	無償	—	—	既設	③	道道夕張新得線	8m	約2,700m	舗装	無償	—	—	既設	④	国道38号	8m	約2,000m	舗装	無償	—	—	既設	⑤	町道福山幹線	4m	約4,700m	舗装	無償	—	—	既設	⑥	町道福山幹線	4m	約300m	砂利	無償	—	—	既設	⑦	新得工事用道路	4m	約230m	舗装	無償	—	—	既設	⑧	工事用進入路	4m	約160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設	⑨	国道38号	8m	約8,700m	舗装	無償	—	—	既設	⑩	国道274号	8m	約4,080m	舗装	無償	—	—	既設	⑪	十勝清水ICランプ部(上り線)	8m	約650m	舗装	有償	—	—	既設	⑫	十勝清水ICランプ部(下り線)	8m	約300m	舗装	有償	—	—	既設	⑬	道東自動車道(トマムIC~十勝清水IC)	8m	約20,500m	舗装	有償	—	—	既設	⑭	道東自動車道(工事用進入路)	8m	約12,700m	舗装	有償	—	—	既設
	インバート埋戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリッカ設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工																																																																																																																																													
擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工																																																																																																																																													
雑工	上記以外の合計																																																																																																																																													
番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考																																																																																																																																						
①	広内林道	4m	約1,870m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
②	町道新得7号線	5m	約2,200m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
③	道道夕張新得線	8m	約2,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
④	国道38号	8m	約2,000m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑤	町道福山幹線	4m	約4,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑥	町道福山幹線	4m	約300m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑦	新得工事用道路	4m	約230m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑧	工事用進入路	4m	約160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設																																																																																																																																						
⑨	国道38号	8m	約8,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑩	国道274号	8m	約4,080m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑪	十勝清水ICランプ部(上り線)	8m	約650m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑫	十勝清水ICランプ部(下り線)	8m	約300m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑬	道東自動車道(トマムIC~十勝清水IC)	8m	約20,500m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																																																																						
⑭	道東自動車道(工事用進入路)	8m	約12,700m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																																																																						

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																																							
<p>特記仕様書 16-1 工事用道路 の指定</p>	<p style="text-align: center;">正誤区分</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>インバート理戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリック設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工</td> </tr> <tr> <td>擁壁工</td> <td>構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工</td> </tr> <tr> <td>雑工</td> <td>上記以外の合計</td> </tr> </table> <p>(2) 共通仕様書 1-19-2 に規定する履行報告 上記工程表に下記の事項を記入し報告するものとする。 1) 棒グラフの下端に当月までの累計実施出来高を記入し、翌月以降の予定を()で記入する。 2) 計画出来高累計折線に当月までの累計実施出来高及び翌月以降の予定を点線で記入する。 3) 当月までの延べ労働時間について月毎、年毎、累計について記入する。</p> <div style="border: 2px solid yellow; padding: 5px;"> <p>16. 工事用道路に関する事項 16-1 工事用道路の指定</p> <p>共通仕様書 1-22-1 「工事用道路の指定」の規定に基づき指定する工事用道路は、「土運搬経路図」に示すとおりとし、その路線名、区間、幅員及び延長等は、下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>路線名又は場所</th> <th>幅員</th> <th>延長</th> <th>路面</th> <th>用地</th> <th>使用開始時期</th> <th>施工者</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>広内林道</td> <td>4m</td> <td>約 1,870m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>町道新得7号線</td> <td>5m</td> <td>約 2,200m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>道道夕張新得線</td> <td>8m</td> <td>約 2,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>国道 38号</td> <td>8m</td> <td>約 2,000m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約 4,700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>町道福山幹線</td> <td>4m</td> <td>約 300m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>新得工事用道路</td> <td>4m</td> <td>約 230m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>工事用進入路</td> <td>4m</td> <td>約 160m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>令和9年7月</td> <td>当該工事(率計上)</td> <td>新設</td> </tr> </tbody> </table> <p>※④国道 38号は、道東自動車道(トマム IC~十勝清水 IC)の迂回路となっており、道東自動車道の通行止め時は交通量が急激に増加するため、使用に際し道東自動車道の通行止め情報を確認しなければならない。 ※⑦新得工事用道路が工事の進捗に伴い通行不可となった際は、⑧工事用進入路より土運搬及び資機材搬入等を行うこととする。</p> <p>16-2 工事用道路の維持・補修 (1) 本特記仕様書 16-1 に示す番号①、②、③、④、⑤、⑥及び⑦の散水・清掃等の維持及び補修は受注者が行うものとする。これに要する費用については関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。なお、大規模な補修の必要が生じ監督員が指示した場合は、受注者は、その指示に従わなければならない。これに要する費用について</p> </div>		インバート理戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリック設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工	擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工	雑工	上記以外の合計	番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考	①	広内林道	4m	約 1,870m	砂利	無償	—	—	既設	②	町道新得7号線	5m	約 2,200m	砂利	無償	—	—	既設	③	道道夕張新得線	8m	約 2,700m	舗装	無償	—	—	既設	④	国道 38号	8m	約 2,000m	舗装	無償	—	—	既設	⑤	町道福山幹線	4m	約 4,700m	舗装	無償	—	—	既設	⑥	町道福山幹線	4m	約 300m	砂利	無償	—	—	既設	⑦	新得工事用道路	4m	約 230m	舗装	無償	—	—	既設	⑧	工事用進入路	4m	約 160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設
	インバート理戻し工、計測工B、計測工C、覆工防水工、裏面排水工、路盤排水工、汚濁水処理工、フリック設備工、切羽監視員、注入式長尺鋼管先受工、避難連絡坑防護工、鉄網工																																																																																							
擁壁工	構造物掘削、コンクリート、型わく、鉄筋、地盤改良工																																																																																							
雑工	上記以外の合計																																																																																							
番号	路線名又は場所	幅員	延長	路面	用地	使用開始時期	施工者	備考																																																																																
①	広内林道	4m	約 1,870m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																
②	町道新得7号線	5m	約 2,200m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																
③	道道夕張新得線	8m	約 2,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
④	国道 38号	8m	約 2,000m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
⑤	町道福山幹線	4m	約 4,700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
⑥	町道福山幹線	4m	約 300m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																
⑦	新得工事用道路	4m	約 230m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
⑧	工事用進入路	4m	約 160m	舗装	無償	令和9年7月	当該工事(率計上)	新設																																																																																
	<p style="text-align: center;">正</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>道東自動車道(トマム IC~工事用進入路)</td> <td>8m</td> <td>約 7,600m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑯</td> <td>トマム ICランプ部(上り線)</td> <td>8m</td> <td>約 500m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑰</td> <td>トマム ICランプ部(下り線)</td> <td>8m</td> <td>約 750m</td> <td>舗装</td> <td>有償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑱</td> <td>道道夕張新得線</td> <td>8m</td> <td>約 800m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑲</td> <td>村道上トマム団体線</td> <td>8m</td> <td>約 700m</td> <td>舗装</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> <tr> <td>⑳</td> <td>村道(村道上トマム団体線~道道夕張新得線)</td> <td>4m</td> <td>約 910m</td> <td>砂利</td> <td>無償</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>既設</td> </tr> </table> <p>※④国道 38号は、道東自動車道(トマム IC~十勝清水 IC)の迂回路となっており、道東自動車道の通行止め時は交通量が急激に増加するため、使用に際し道東自動車道の通行止め情報を確認しなければならない。 ※⑦新得工事用道路が工事の進捗に伴い通行不可となった際は、⑧工事用進入路より土運搬及び資機材搬入等を行うこととする。</p> <p>16-2 工事用道路の維持・補修 (1) 本特記仕様書 16-1 に示す番号①、②、③、④、⑤、⑥及び⑦の散水・清掃等の維持及び補修は受注者が行うものとする。これに要する費用については関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。なお、大規模な補修の必要が生じ監督員が指示した場合は、受注者は、その指示に従わなければならない。これに要する費用については、別途監督員と受注者とで協議し定めるものとする。 (2) 土運搬及び資機材搬入等による既設道路等への泥土持ち出し防止のため泥落し装置を設置するものとし、工事完了後に撤去するものとする。これに要する費用については、関連する単価表の項目の単価を含むものとし、別途支払は行わないものとする。なお、監督員が泥落し装置の配置の追加・変更の指示をした場合は、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名称</th> <th>数量</th> <th>設置場所</th> <th>設置期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>泥落し装置(乾式)(全輪)</td> <td>1基</td> <td>工事用進入路付近</td> <td>設置場所における土運搬及び資機材搬入等の期間中</td> </tr> </tbody> </table> <p>17. 工事用材料に関する事項 17-1 盛土材等 (1) 盛土工 盛土工 A1、A2 及び構造物裏込め工 裏込め工 A に使用する材料は、共通仕様</p>		道東自動車道(トマム IC~工事用進入路)	8m	約 7,600m	舗装	有償	—	—	既設	⑯	トマム ICランプ部(上り線)	8m	約 500m	舗装	有償	—	—	既設	⑰	トマム ICランプ部(下り線)	8m	約 750m	舗装	有償	—	—	既設	⑱	道道夕張新得線	8m	約 800m	舗装	無償	—	—	既設	⑲	村道上トマム団体線	8m	約 700m	舗装	無償	—	—	既設	⑳	村道(村道上トマム団体線~道道夕張新得線)	4m	約 910m	砂利	無償	—	—	既設	名称	数量	設置場所	設置期間	泥落し装置(乾式)(全輪)	1基	工事用進入路付近	設置場所における土運搬及び資機材搬入等の期間中																									
	道東自動車道(トマム IC~工事用進入路)	8m	約 7,600m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																
⑯	トマム ICランプ部(上り線)	8m	約 500m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																
⑰	トマム ICランプ部(下り線)	8m	約 750m	舗装	有償	—	—	既設																																																																																
⑱	道道夕張新得線	8m	約 800m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
⑲	村道上トマム団体線	8m	約 700m	舗装	無償	—	—	既設																																																																																
⑳	村道(村道上トマム団体線~道道夕張新得線)	4m	約 910m	砂利	無償	—	—	既設																																																																																
名称	数量	設置場所	設置期間																																																																																					
泥落し装置(乾式)(全輪)	1基	工事用進入路付近	設置場所における土運搬及び資機材搬入等の期間中																																																																																					

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																													
<p>誤</p> <p>特記仕様書 29-2-1 客土掘削、捨土掘削</p>	<p>るものとする。 受注者は、三者協議会の開催について発注者に協力するとともに、三者協議会による十分な成果を得るための取組みを行うものとする。</p> <p>27-4 三者協議会の開催に要する費用 監督員は、三者協議会の開催に要する費用のうち、会議運営に要する費用及び設計者の三者協議会への出席に要する費用を負担するものとする。なお、受注者の三者協議会への参加は、共通仕様書1-5「設計図書の見直し、照査及び使用制限」及び1-17「技術業務」の業務範囲とし、出席に要する費用は受注者の負担とする。</p> <p>28. 工事変更等検討会の設置 本工事は、工事の変更手続きの透明性及び公正性の向上や適正な工期確保を目的に、発注者と受注者が一堂に会して、工事の変更等の妥当性の審議及び工事工程クリティカルパス等の共有ならびにこれらに伴う工事中止等の判断を行う場として開催する「工事変更等検討会」の試行対象工事である。 「工事変更等検討会」の運用にあたっては、契約締結後、監督員より別途通知するものとする。</p> <p>29. 工事細部に関する事項 29-1 施工計画書 共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」に次を追加する。 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策</p> <p>29-2 土工 29-2-1 客土掘削、捨土掘削 (1) 定義 客土掘削及び捨土掘削の単備表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書2-6-1「定義」に示す他、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="676 882 1198 1099"> <thead> <tr> <th>単備表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">客土掘削 土砂 A 1</td> <td>1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 路体築堤盛土部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>3) 含水量の調節</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 1</td> <td>1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 2</td> <td>1) 本線内の仮置土の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 3</td> <td>1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">28</p>	単備表の項目	区分内容	客土掘削 土砂 A 1	1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み	2) 路体築堤盛土部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め	3) 含水量の調節	捨土掘削 土砂 A 1	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み	2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 A 2	1) 本線内の仮置土の掘削、積込み	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 A 3	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し														
単備表の項目	区分内容																													
客土掘削 土砂 A 1	1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み																													
	2) 路体築堤盛土部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め																													
	3) 含水量の調節																													
捨土掘削 土砂 A 1	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み																													
	2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し																													
捨土掘削 土砂 A 2	1) 本線内の仮置土の掘削、積込み																													
	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し																													
捨土掘削 土砂 A 3	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み																													
	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し																													
<p>正</p>	<p>29. 工事細部に関する事項 29-1 施工計画書 共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」に次を追加する。 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策</p> <p>29-2 土工 29-2-1 客土掘削、捨土掘削 (1) 定義 客土掘削及び捨土掘削の単備表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書2-6-1「定義」に示す他、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="676 1397 1198 1675"> <thead> <tr> <th>単備表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">客土掘削 土砂 A 1</td> <td>1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 路体築堤盛土部、埋め戻し部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>3) 含水量の調節</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 1</td> <td>1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 2</td> <td>1) 本線内の仮置土の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂 A 3</td> <td>1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">捨土掘削 土砂(表土) A 1</td> <td>1) 本線掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み</td> </tr> <tr> <td>2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し</td> </tr> </tbody> </table> <p>※区分内容に記載する土砂の土質区分は「土砂B」、土砂(表土)の土質区分は「土砂E」相当とする。</p> <p>(2) 数量の検測 客土掘削の数量検測は、盛土の設計数量(m)で行うものとする。</p> <p>29-2-3 盛土工 (1) 種別 盛土工の単備表の項目の種別は、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="676 1839 1198 1989"> <thead> <tr> <th>単備表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">盛土工 盛土工 A 1</td> <td>1) 上部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>2) 含水量の調節</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">盛土工 盛土工 A 2</td> <td>1) 下部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>2) 含水量の調節</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">盛土工 盛土工 A 3</td> <td>1) 下部路床への購入材の敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>2) 含水量の調節</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">29</p>	単備表の項目	区分内容	客土掘削 土砂 A 1	1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み	2) 路体築堤盛土部、埋め戻し部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め	3) 含水量の調節	捨土掘削 土砂 A 1	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み	2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 A 2	1) 本線内の仮置土の掘削、積込み	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂 A 3	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し	捨土掘削 土砂(表土) A 1	1) 本線掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し	単備表の項目	区分内容	盛土工 盛土工 A 1	1) 上部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め	2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 2	1) 下部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め	2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 A 3	1) 下部路床への購入材の敷均し、締固め	2) 含水量の調節
単備表の項目	区分内容																													
客土掘削 土砂 A 1	1) 新得地区すり置場における土砂の掘削、積込み																													
	2) 路体築堤盛土部、埋め戻し部及びレベルバンク部への運搬、敷均し、締固め																													
	3) 含水量の調節																													
捨土掘削 土砂 A 1	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み																													
	2) 新得地区すり置場への運搬、敷均し																													
捨土掘削 土砂 A 2	1) 本線内の仮置土の掘削、積込み																													
	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し																													
捨土掘削 土砂 A 3	1) 本線掘削箇所における土砂の掘削、積込み																													
	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し																													
捨土掘削 土砂(表土) A 1	1) 本線掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み																													
	2) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し																													
単備表の項目	区分内容																													
盛土工 盛土工 A 1	1) 上部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め																													
	2) 含水量の調節																													
盛土工 盛土工 A 2	1) 下部路床(凍土抑制層)への購入材の敷均し、締固め																													
	2) 含水量の調節																													
盛土工 盛土工 A 3	1) 下部路床への購入材の敷均し、締固め																													
	2) 含水量の調節																													

正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																						
<p>特記仕様書 29-2 -4 構造物 掘削及び構 造物裏込め 工</p>	<p style="text-align: center;">誤</p> <table border="1" data-bbox="667 309 1169 459"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部A</td> <td>1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td> </tr> <tr> <td>構造物裏込め工 裏込め工A</td> <td>本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>※構造物掘削 普通部Aの積算上の土質区分は「土砂B」及び「軟岩C」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工Aの積算上の土質区分は「土砂F」相当とする。</p> <p>(2) 湧水対策 構造物掘削において、1～2台程度の通常のポンプで排水処理することができない著しい湧水により特別な排水施設による対策の必要があると認められ、監督員が工法等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p> <p>(3) 平板載荷試験 平板載荷試験の実施箇所は次のとおりとする。なおこれに要する費用については関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <table border="1" data-bbox="683 667 1153 719"> <thead> <tr> <th>実施箇所</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>坑門工 (STA. 1102+20) 施工箇所の掘削床付面</td> <td>地盤支持力の確認</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 支払 共通仕様書2-8-11「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="751 757 1031 824"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2-(6) 構造物掘削 普通部A</td> <td>m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-3 のり面工 29-3-1 種散布工 (1) 材料 共通仕様書4-7-2「材料」に規定する種散布工の種子の種類及び使用量は、次のとおりとする。なお、種子の種類及び使用量の変更を指示した場合であっても、軽微な場合は契約単価の変更は行わないものとする。</p> <table border="1" data-bbox="730 969 1102 1059"> <thead> <tr> <th>品 種</th> <th>播種量 (g/m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ケンタッキーブルーグラス</td> <td>2.0g</td> </tr> <tr> <td>クリーピングレッドフェスク</td> <td>4.0g</td> </tr> <tr> <td>トールフェスク</td> <td>12.0g</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">30</p>	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工A	本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。	実施箇所	内容	坑門工 (STA. 1102+20) 施工箇所の掘削床付面	地盤支持力の確認	単価表の項目	検測の単位	2-(6) 構造物掘削 普通部A	m ³	品 種	播種量 (g/m ²)	ケンタッキーブルーグラス	2.0g	クリーピングレッドフェスク	4.0g	トールフェスク	12.0g
	単価表の項目	区分内容																					
構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂及び軟岩の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替																						
構造物裏込め工 裏込め工A	本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。																						
実施箇所	内容																						
坑門工 (STA. 1102+20) 施工箇所の掘削床付面	地盤支持力の確認																						
単価表の項目	検測の単位																						
2-(6) 構造物掘削 普通部A	m ³																						
品 種	播種量 (g/m ²)																						
ケンタッキーブルーグラス	2.0g																						
クリーピングレッドフェスク	4.0g																						
トールフェスク	12.0g																						
	<p style="text-align: center;">正</p> <table border="1" data-bbox="667 1182 1193 1234"> <tbody> <tr> <td>盛土工</td> <td>1) 路体への購入材の敷均し、締固め</td> </tr> <tr> <td>盛土工 A4</td> <td>2) 含水量の調節</td> </tr> </tbody> </table> <p>※盛土工の土質区分は「土砂F」相当とする。</p> <p>(2) 材料 盛土工A1及びA2に使用する材料は、本特記仕様書17-1(1)の規定によるものとする。</p> <p>(3) 支払 共通仕様書2-7-8「支払」に次を追加する。</p> <table border="1" data-bbox="751 1350 1031 1480"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2-(5) 盛土工</td> <td></td> </tr> <tr> <td>盛土工 A1</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>盛土工 A2</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>盛土工 A3</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>盛土工 A4</td> <td>m³</td> </tr> </tbody> </table> <p>29-2-4 構造物掘削及び構造物裏込め工 (1) 種別 構造物掘削の単価表の項目の種別及び作業内容は、共通仕様書2-8-1「定義」に示す他、次のとおりとする。</p> <table border="1" data-bbox="667 1630 1169 1780"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>区分内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>構造物掘削 普通部A</td> <td>1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替</td> </tr> <tr> <td>構造物裏込め工 裏込め工A</td> <td>本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。</td> </tr> </tbody> </table> <p>※構造物掘削 普通部Aの積算上の土質区分は「土砂B」及び「土砂F」相当とし、構造物裏込め工 裏込め工Aの積算上の土質区分は「土砂F」相当とする。</p> <p>(2) 湧水対策 構造物掘削において、1～2台程度の通常のポンプで排水処理することができない著しい湧水により特別な排水施設による対策の必要があると認められ、監督員が工法等の変更を指示した場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者との協議し定めるものとする。</p> <p>(3) 平板載荷試験 平板載荷試験の実施箇所は次のとおりとする。なおこれに要する費用については関連する単価表の項目に含むものとし、別途支払いは行わないものとする。</p> <p style="text-align: center;">30</p>	盛土工	1) 路体への購入材の敷均し、締固め	盛土工 A4	2) 含水量の調節	単価表の項目	検測の単位	2-(5) 盛土工		盛土工 A1	m ³	盛土工 A2	m ³	盛土工 A3	m ³	盛土工 A4	m ³	単価表の項目	区分内容	構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替	構造物裏込め工 裏込め工A	本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。
盛土工	1) 路体への購入材の敷均し、締固め																						
盛土工 A4	2) 含水量の調節																						
単価表の項目	検測の単位																						
2-(5) 盛土工																							
盛土工 A1	m ³																						
盛土工 A2	m ³																						
盛土工 A3	m ³																						
盛土工 A4	m ³																						
単価表の項目	区分内容																						
構造物掘削 普通部A	1) 構造物の基礎地盤の土砂の掘削 2) 掘削箇所における仮置き、埋戻し 3) 新得町有地盛土場への運搬、敷均し 4) 含水量の調節、水替																						
構造物裏込め工 裏込め工A	本特記仕様書17-1(1)に示す裏込め材を使用して構造物裏込めを完成させることをいう。																						

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分			
<p>誤</p> <p>割掛対象表 参考内訳書 1/5</p>	<p>割掛対象表参考内訳書 1 / 5</p>			
	<p>【共通仮設費】</p>			
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	工 事 用 機 械 運 搬 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する質量 20t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 ホイールラフ (トラクションパドル) サイドダンプ 3.0 m ³ 級：24t 1台 1往復 ダンプトラック 25t 積み：20t-5台-1往復	
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工)	土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 湿地ブルドーザ 20t：1台-3往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 ブルドーザ 21t：1台-1往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (構 造 物 掘 削)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 湿地ブルドーザ 20t：1台-1往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 3ブームホイールジャンボ 170kg 級：1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級：1台-2往復 コンクリート吹付機エレクトラ型 6~22 m ³ /h 級：1台-1往復 コンクリート吹付機 20 m ³ /h 級：1台-2往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (地 盤 改 良)	中層混合処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 バックホウ山積 1.4 m ³ 以上 (ベースマシン)：1台-1往復	-
	仮 設 材 等 運 搬 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する仮設材 (H型鋼、鋼矢板、覆工板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費 ・H150×H150 1.8t (0.9t/箇所×2箇所) ・副資材 8.4t (4.2t/箇所×2箇所)	-
	電 力 基 本 料 金 費	電力等の基本料に要する費用をいう。	高圧電力A 総電力使用量：1,173,231kWh 北海道電力株式会社	-
土 質 等 試 験 費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。	試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回	-	
<p>正</p> <p>割掛対象表 参考内訳書 1/5</p>	<p>割掛対象表参考内訳書 1 / 5</p>			
	<p>【共通仮設費】</p>			
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
	工 事 用 機 械 運 搬 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する質量 20t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 ホイールラフ (トラクションパドル) サイドダンプ 3.0 m ³ 級：24t 1台 1往復 ダンプトラック 25t 積み：20t-5台-1往復	
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工)	土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 湿地ブルドーザ 20t：1台-3往復 ○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 ブルドーザ 21t：1台-1往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (構 造 物 掘 削)	構造物掘削工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 湿地ブルドーザ 20t：1台-1往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 3ブームホイールジャンボ 170kg 級：1台-1往復 2ブームホイールジャンボ 150kg 級：1台-2往復 コンクリート吹付機エレクトラ型 6~22 m ³ /h 級：1台-1往復 コンクリート吹付機 20 m ³ /h 級：1台-2往復	-
	工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (地 盤 改 良)	中層混合処理工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 バックホウ山積 1.4 m ³ 以上 (ベースマシン)：1台-1往復	-
	仮 設 材 等 運 搬 費 (ト ン ネ ル)	トンネル工で使用する仮設材 (H型鋼、鋼矢板、覆工板等) の運搬に要する費用をいう。	○基地からの運搬【運搬距離：約 190km (片道)】 避難連絡坑防護工で使用する仮設材の運搬費 ・H150×H150 1.8t (0.9t/箇所×2箇所) ・副資材 6.6t (3.3t/箇所×2箇所)	-
	電 力 基 本 料 金 費	電力等の基本料に要する費用をいう。	高圧電力A 総電力使用量：1,173,231kWh 北海道電力株式会社	-
土 質 等 試 験 費	施工管理要領に記載されている項目以外の試験に要する費用をいう。	試験項目： 「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」 試験回数：1回	-	

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分			
誤	割掛対象表参考内訳書 2 / 5			
	地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	坑門工：1箇所	-
	ロックボルト長さ検査	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数：20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-
	監督員詰所費	監督員詰所の営繕（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積：9.9㎡程度 工事期間：46ヶ月（1,380日）	-
	火薬庫費	火薬庫の営繕（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-
	トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：1,324.0m	-
	非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	坑門工 上向：2箇所、側面：4箇所	-
	基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4：1回 コンクリートT3-4：1回	-
	配合試験費	地盤改良を行うにあたり、固化材の添加量を決定するための室内配合試験に要する費用をいう。	擁壁工：1回	-
	【準備工事費】			
	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
	工事用道路維持補修費	工事用道路に使用する林道の工事着手時の補修及び工事用道路の維持補修（散水）に要する費用をいう。	工事用道路補修 普通作業員 1人・日 タンバ運転 1台・日 （切込砕石敷均し 5.0㎡・締固め 320㎡） 散水車 5,500L 期間：19.9ヶ月	-
	工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型）】 工事用進入路付近：1箇所 設置・撤去 1回、設置期間：9.3ヶ月	-
	坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替（8h2方） 保守期間：20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-
	正	割掛対象表参考内訳書 2/5		
割掛対象表参考内訳書 2 / 5				
地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	坑門工：1箇所	-	
ロックボルト長さ検査	トンネルロックボルト長さ検査に要する費用をいう。	超音波探傷器供用日数：21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	
監督員詰所費	監督員詰所の営繕（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積：9.9㎡程度 工事期間：46ヶ月（1,380日）	-	
火薬庫費	火薬庫の営繕（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	火薬庫・火工品庫・取扱所・火工所：21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	
トンネル呼吸用防護具費	トンネル工事における電動ファン付粉じん用呼吸用防護具に要する費用をいう。	電動ファン付呼吸用保護具 掘削延長：1,324.0m	-	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊検査による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	坑門工 上向：2箇所、側面：4箇所	-	
基準試験費	中流動コンクリートの配合決定を行うための基準試験に要する費用をいう。	コンクリートT1-4：1回 コンクリートT3-4：1回	-	
配合試験費	地盤改良を行うにあたり、固化材の添加量を決定するための室内配合試験に要する費用をいう。	擁壁工：1回	-	
【準備工事費】				
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	
工事用道路維持補修費	工事用道路に使用する林道の工事着手時の補修及び工事用道路の維持補修（散水）に要する費用をいう。	工事用道路補修 普通作業員 1人・日 タンバ運転 1台・日 （切込砕石敷均し 5.0㎡・締固め 320㎡） 散水車 5,500L 期間：20.9ヶ月	-	
工事車両泥落し装置費	泥落し装置に要する費用をいう。	【鋼製泥落し装置（全輪かさ上げ乾式型）】 工事用進入路付近：1箇所 設置・撤去 1回、設置期間：9.4ヶ月	-	
坑内外仮設備保守費	坑内及び坑外の仮設備の維持・点検保守に要する費用をいう。	昼夜2交替（8h2方） 保守期間：21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分			
誤	割掛対象表参考内訳書 3 / 5			
	坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	タイヤ方式、素掘側溝：L=1,324.0m 設置期間 22.8ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 排水設備：サンドポンプ (覆工用) φ50×2.6kw×2台 設置期間 22.8ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	-
【仮設備工事費】				
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	
足場工費 (擁壁工)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・擁壁工：894.1空m ³	-	
足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・104.5空m ³ (52.272空m ³ /箇所×2箇所)	-	
ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数 80.1ヶ月 運転労務 (補助) 延運転月数 25.8ヶ月	-	
吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体1式一設備期間 20.8ヶ月 (基礎コンクリートの処分費を含む)	-	
積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の積卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費をいう。	トンネル掘削の施工期間 20.8ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆作業単独の施工期間：2.0ヶ月	-	
換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置・撤去 18.9ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置・撤去 11.5ヶ月	-	
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長：1,324m、坑外配管延長 78m 設備期間 22.8ヶ月 (掘削開始～覆工完了まで) 取水設備：水中ポンプφ50mm、送水管延長 18m 取水設備期間 22.8ヶ月 (掘削開始～覆工完了まで)	-	
工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び証明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長：1,324m 責任分界点から坑口までの距離：約 1,100m	-	
割掛対象表 参考内訳書 3/5	割掛対象表参考内訳書 3 / 5			
坑内仮排水設備費	坑内仮排水用の排水溝又は素掘側溝及び覆工箇所等のサンドポンプに要する費用をいう。	タイヤ方式、素掘側溝：L=1,324.0m 設置期間 23.0ヶ月 (掘削開始～覆工完了) 排水設備：サンドポンプ (覆工用) φ50×2.6kw×2台 設置期間 23.0ヶ月 (掘削開始～覆工完了)	-	
【仮設備工事費】				
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	
足場工費 (擁壁工)	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・擁壁工：894.1空m ³	-	
足場工費 (非常駐車帯妻部)	トンネル非常駐車帯妻部の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	【くさび緊結式手すり先行専用足場】 ・104.5空m ³ (52.272空m ³ /箇所×2箇所)	-	
ダンプトラック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要する費用をいう。	25t ダンプ延運転月数 80.6ヶ月 運転労務 (補助) 延運転月数 5.2ヶ月	-	
吹付設備費	トンネルの吹付コンクリート工の坑外設備に要する費用をいう。	吹付プラント設備組立解体1式一設備期間 21.0ヶ月 (基礎コンクリートの処分費を含む)	-	
積卸し設備費	坑口付近に設置するロックボルト、鋼アーチ支保工等の積卸し設備に要する費用及び坑内運搬車の損料、労務費をいう。	トンネル掘削の施工期間 21.0ヶ月 (掘削開始～掘削完了) 覆作業単独の施工期間：2.0ヶ月	-	
換気設備費	トンネルの施工に伴い発生する有害物質を、許容濃度以下に希釈するのに必要な換気設備に要する費用をいう。	送風機 2,000 m ³ /min (110kw×2) 設置・撤去 19.1ヶ月 電気式集じん機 2,400 m ³ /min (64kw) 設置・撤去 11.5ヶ月	-	
給水設備費	トンネル掘削等でのせん孔、コンクリート打設及び坑外設備の洗浄等に必要給水設備に要する費用をいう。	坑内配管延長：1,324m、坑外配管延長 78m 設備期間 23.0ヶ月 (掘削開始～覆工完了まで) 取水設備：水中ポンプφ50mm、送水管延長 18m 取水設備期間 23.0ヶ月 (掘削開始～覆工完了まで)	-	
工事用電力設備費	トンネル坑内・外の引込設備、受電設備、配電設備及び証明設備等の二次側電力設備に要する費用をいう。	トンネル片押し延長：1,324m 責任分界点から坑口までの距離：約 1,100m	-	
正				

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																
<p>誤</p> <p>割掛対象表 参考内訳書 4/5</p>	<p>割掛対象表参考内訳書 4 / 5</p>																																																
	<table border="1"> <tr> <td>工 事 用 電 力 費</td> <td>トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。</td> <td>総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 22.8ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）</td> <td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td> <td>足場台車の使用延長：1,324m</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント 冬 期 養 生 費</td> <td>トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5℃、気積 約1,080 m³ 養生期間：11.0ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費</td> <td>トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5℃、気積 約540 m³ 養生期間：11.0ヶ月</td> <td>-</td> </tr> </table>	工 事 用 電 力 費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。	総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 22.8ヶ月	-	足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長：1,324m	-	吹付プラント 冬 期 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約1,080 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-	汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-	<p>【雑工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>のり面仕上げ費</td> <td>共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td> <td>盛土のり面仕上げ：22,924 m² 切土のり面仕上げ：2,012 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>火薬取扱い費</td> <td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td> <td>火薬使用期間 20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>構造物水抜孔費</td> <td>コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。</td> <td>擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>目地材費</td> <td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td> <td>擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>箱抜工費</td> <td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td> <td>箱抜き型枠：281.3 m² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>インバート妻型わく費</td> <td>インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td> <td>インバート妻型わく：1,310.9 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>非常駐車帯妻型わく費</td> <td>非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td> <td>非常駐車帯妻型わく：36.9 m²</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ：22,924 m ² 切土のり面仕上げ：2,012 m ²	-	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m	-	目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m ²	-	箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：281.3 m ² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t	-	インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,310.9 m ²	-	非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9 m ²
工 事 用 電 力 費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。	総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 22.8ヶ月	-																																														
足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長：1,324m	-																																														
吹付プラント 冬 期 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約1,080 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-																																														
汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-																																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																														
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ：22,924 m ² 切土のり面仕上げ：2,012 m ²	-																																														
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 20.8ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-																																														
構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m	-																																														
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m ²	-																																														
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：281.3 m ² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t	-																																														
インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,310.9 m ²	-																																														
非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9 m ²	-																																														
<p>正</p> <p>割掛対象表 参考内訳書 4/5</p>	<p>割掛対象表参考内訳書 4 / 5</p>																																																
	<table border="1"> <tr> <td>工 事 用 電 力 費</td> <td>トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。</td> <td>総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 23.0ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）</td> <td>トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。</td> <td>足場台車の使用延長：1,324m</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>吹付プラント 冬 期 養 生 費</td> <td>トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5℃、気積 約1,080 m³ 養生期間：11.0ヶ月</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費</td> <td>トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。</td> <td>設定温度5℃、気積 約540 m³ 養生期間：11.0ヶ月</td> <td>-</td> </tr> </table>	工 事 用 電 力 費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。	総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 23.0ヶ月	-	足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長：1,324m	-	吹付プラント 冬 期 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約1,080 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-	汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-	<p>【雑工事費】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>割掛対象表の項目名称</th> <th>工事の内容</th> <th>数量内訳（参考）</th> <th>図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>のり面仕上げ費</td> <td>共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。</td> <td>盛土のり面仕上げ：22,924 m² 切土のり面仕上げ：2,012 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>火薬取扱い費</td> <td>火薬の取扱いに要する費用をいう。</td> <td>火薬使用期間 21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>構造物水抜孔費</td> <td>コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。</td> <td>擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>目地材費</td> <td>コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。</td> <td>擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>箱抜工費</td> <td>トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。</td> <td>箱抜き型枠：281.3 m² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>インバート妻型わく費</td> <td>インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td> <td>インバート妻型わく：1,310.9 m²</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>非常駐車帯妻型わく費</td> <td>非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。</td> <td>非常駐車帯妻型わく：36.9 m²</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ：22,924 m ² 切土のり面仕上げ：2,012 m ²	-	火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-	構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m	-	目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m ²	-	箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：281.3 m ² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t	-	インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,310.9 m ²	-	非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9 m ²
工 事 用 電 力 費	トンネル坑内・外の動力及びトンネル坑内の照明用の使用電気料をいう。	総設備負荷合計容量：1.4万kw 電力使用期間 23.0ヶ月	-																																														
足場費（覆工防水工・補強鉄筋用）	トンネルの覆工防水工、補強鉄筋の施工に必要な足場台車に要する費用をいう。	足場台車の使用延長：1,324m	-																																														
吹付プラント 冬 期 養 生 費	トンネルの吹付プラント設備の冬期養生及び練り混ぜ水のヒーター、ボイラー等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約1,080 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-																																														
汚濁水処理設備 冬 期 養 生 費	トンネルの汚濁水処理設備の冬期養生に要する建屋、ヒーター等に要する費用をいう。	設定温度5℃、気積 約540 m ³ 養生期間：11.0ヶ月	-																																														
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																														
のり面仕上げ費	共通仕様書2-6-5（8）及び2-7-5（6）に規定する作業に要する費用をいう。	盛土のり面仕上げ：22,924 m ² 切土のり面仕上げ：2,012 m ²	-																																														
火薬取扱い費	火薬の取扱いに要する費用をいう。	火薬使用期間 21.0ヶ月（掘削開始～掘削完了）	-																																														
構造物水抜孔費	コンクリート構造物に設置する水抜孔に要する費用をいう。	擁壁工：VP（φ50）：L=16.0m VP（φ150）：L=1.6m	-																																														
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	擁壁工：目地板（t=2cm）20.7 m ²	-																																														
箱抜工費	トンネル防災設備等のための覆工コンクリートの箱抜に要する費用をいう。	箱抜き型枠：281.3 m ² 箱抜き補強材の設置：3.8t 既設支保工撤去：4.2t	-																																														
インバート妻型わく費	インバートコンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	インバート妻型わく：1,310.9 m ²	-																																														
非常駐車帯妻型わく費	非常駐車帯妻壁部コンクリート打設のための妻型わくに要する費用をいう。	非常駐車帯妻型わく：36.9 m ²	-																																														

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分		
<p style="text-align: center;">誤</p>	割掛対象表参考内訳書 5 / 5		
	<p>坑口切付費</p> <p>トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。</p>	<p>・土のう (62cm×48cm) : 2,446 袋 ・外型枠 (キーストプレート (黒皮品) 650×25×1.2) : 52.4 m² ・コンクリート吹付け (t=10cm) : 218.6 m² ・吹付けコンクリート (t=20cm) : 49.8 m² ・継ぎ材 (等辺山形鋼 (50×50×6)) : 538.7kg ・やらず (φ180 (松丸太) L=7.0m) : 2 本 ・水抜きボーリング (φ66mm、L=50.0m) : 2 本</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>防音扉費</p> <p>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する扉に要する費用をいう。</p>	<p>防音扉設置撤去: 1 基 (76.3 m²) (基礎コンクリートの処分費を含む)</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>仮囲い費</p> <p>工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い工に要する費用をいう。</p>	<p>高さ: H=3.0m 設置延長: B 1 タイプ-L=60.0+41.0+63.0=164.0m</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>避難連絡坑補強費</p> <p>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックボルトの撤去並びに補強プレート、補強ロックボルト及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。</p>	<p>鋼アーチ支保工撤去: 0.4t (0.4t×1箇所) ロックボルト撤去: 16本 (8本×2箇所) 補強材設置: 0.4t 補強ロックボルト (L=4.0m) 打設: 5本 (5本×1箇所) 補強ロックボルト (L=2.0m) 打設: 8本 (4本×2箇所) 既設覆工の撤去費 【移動足場】 (自走式リフトホイールブーム型足場: 8日/箇所、揚程 8m~9m 未満) 接続アンカー設置: 74本 (37本×2箇所)</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
<p>有料道路料金費</p> <p>材料、機械、設備等の搬出に必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。</p>	<p>トマム IC~十勝清水 IC 間 ・大型車台数 3,696 台 ・中型車台数 18 台</p>	<p style="text-align: right;">-</p>	
<p style="text-align: center;">正</p>	割掛対象表参考内訳書 5 / 5		
	<p>坑口切付費</p> <p>トンネル掘削に先立って行う、坑口付けに要する鋼アーチ支保工の補強等、及びのり面保護工に要する費用をいう。</p>	<p>・土のう (62cm×48cm) : 2,446 袋 ・外型枠 (キーストプレート (黒皮品) 650×25×1.2) : 52.4 m² ・コンクリート吹付け (t=10cm) : 218.6 m² ・吹付けコンクリート (t=20cm) : 49.8 m² ・継ぎ材 (等辺山形鋼 (50×50×6)) : 538.7kg ・やらず (φ180 (松丸太) L=7.0m) : 2 本 ・水抜きボーリング (φ66mm、L=50.0m) : 2 本</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>防音扉費</p> <p>爆破音等を低減するために、トンネル坑口付近に設置する扉に要する費用をいう。</p>	<p>防音扉設置撤去: 1 基 (76.3 m²) (基礎コンクリートの処分費を含む)</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>仮囲い費</p> <p>工事箇所と高速道路本線との境に設置する仮囲い工に要する費用をいう。</p>	<p>高さ: H=3.0m 設置延長: B 1 タイプ-L=60.0+41.0+63.0=164.0m</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
	<p>避難連絡坑補強費</p> <p>避難連絡坑の施工に伴って行う、既設本坑の鋼アーチ支保工、底板プレート及びロックボルトの撤去並びに補強プレート、補強ロックボルト及び補強アンカー等の設置に要する費用をいう。</p>	<p>鋼アーチ支保工撤去: 0.2t (0.2t×1箇所) ロックボルト撤去: 16本 (8本×2箇所) 補強材設置: 0.2t 補強ロックボルト (L=4.0m) 打設: 5本 (5本×1箇所) 補強ロックボルト (L=2.0m) 打設: 16本 (8本×2箇所) 既設覆工の撤去費 【移動足場】 (自走式リフトホイールブーム型足場: 8日/箇所、揚程 8m~9m 未満) 接続アンカー設置: 74本 (37本×2箇所)</p>	<p style="text-align: right;">○</p>
<p>有料道路料金費</p> <p>材料、機械、設備等の搬出に必要となる高速道路通行料金の費用をいう (消費税相当額を除く)。</p>	<p>トマム IC~十勝清水 IC 間 ・大型車台数 4,182 台 ・中型車台数 18 台</p>	<p style="text-align: right;">-</p>	

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<p style="text-align: center;">誤</p>	<p style="text-align: center;">*** 割掛対象表 ***</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">取 引 費</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">避 難 連 絡 坑 補 強 費</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">有 料 道 路 料 金 費</th> <th colspan="10"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">割 掛 項 目</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">変 動 ・ 固 定 の 区 分</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">割 掛 先 契 約 項 目</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th colspan="16"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>客土掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A1</td><td></td><td></td><td></td><td style="border: 2px solid yellow;"></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>客土掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂(表土)A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>構造物掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通部A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>構造物裏込め工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>裏込め工A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A1-3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A1-3 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>		取 引 費	避 難 連 絡 坑 補 強 費	有 料 道 路 料 金 費											割 掛 項 目																				変 動 ・ 固 定 の 区 分																				割 掛 先 契 約 項 目	固	固	固																	客土掘削																					土砂A1																					客土掘削																					土砂A1																					土砂A2																					土砂A3																					土砂(表土)A1																					盛土工																					盛土工 A1								○													盛土工 A2								○													盛土工 A3								○													盛土工 A4								○													構造物掘削																					普通部A																					構造物裏込め工																					裏込め工A																					コンクリート																					A1-3																					A1-3 (T)																				
		取 引 費	避 難 連 絡 坑 補 強 費	有 料 道 路 料 金 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
割 掛 項 目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
変 動 ・ 固 定 の 区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
割 掛 先 契 約 項 目	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
客土掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
客土掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂(表土)A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
盛土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
盛土工 A1								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A2								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A3								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A4								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
構造物掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
普通部A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
構造物裏込め工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
裏込め工A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A1-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A1-3 (T)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p style="text-align: center;">正</p>	<p style="text-align: center;">*** 割掛対象表 ***</p> <p style="font-size: x-small;"><積算データ管理></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">取 引 費</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">避 難 連 絡 坑 補 強 費</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">有 料 道 路 料 金 費</th> <th colspan="10"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">割 掛 項 目</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">変 動 ・ 固 定 の 区 分</th> <th></th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">割 掛 先 契 約 項 目</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th style="text-align: center;">固</th> <th colspan="16"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>客土掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A1</td><td></td><td></td><td></td><td style="border: 2px solid red; text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>客土掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂A3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>土砂(表土)A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>盛土工 A4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>構造物掘削</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>普通部A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>構造物裏込め工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>裏込め工A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>コンクリート</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A1-3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A1-3 (T)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="font-size: small;">注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。</p>		取 引 費	避 難 連 絡 坑 補 強 費	有 料 道 路 料 金 費											割 掛 項 目																				変 動 ・ 固 定 の 区 分																				割 掛 先 契 約 項 目	固	固	固																	客土掘削																					土砂A1				○																	客土掘削																					土砂A1																					土砂A2																					土砂A3																					土砂(表土)A1																					盛土工																					盛土工 A1								○													盛土工 A2								○													盛土工 A3								○													盛土工 A4								○													構造物掘削																					普通部A																					構造物裏込め工																					裏込め工A																					コンクリート																					A1-3																					A1-3 (T)																				
	取 引 費	避 難 連 絡 坑 補 強 費	有 料 道 路 料 金 費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
割 掛 項 目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
変 動 ・ 固 定 の 区 分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
割 掛 先 契 約 項 目	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
客土掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A1				○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
客土掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂A3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
土砂(表土)A1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
盛土工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
盛土工 A1								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A2								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A3								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
盛土工 A4								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
構造物掘削																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
普通部A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
構造物裏込め工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
裏込め工A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
コンクリート																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A1-3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
A1-3 (T)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 共通 (2/4)</p>	<p style="text-align: center;">誤</p> <div style="text-align: center;"> </div>
<p style="text-align: center;">正</p>	<div style="text-align: center;"> </div>

正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>誤</p>	
<p>設計図 共通 (3/4)</p>	

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 共通 (4/4)</p>	<p>誤</p> <p style="text-align: center; font-size: 2em;">図面無し</p>
<p>正</p>	

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p style="text-align: center;">設計図 土工 (15/40)</p>	<p style="text-align: center;">誤</p> <div style="text-align: center;"> <p>横断図 (1) 15 / 40</p> </div>
	<p style="text-align: center;">正</p> <div style="text-align: center;"> <p>横断図 (1) 15 / 40</p> </div>

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 土工 (16/40)</p>	<p style="text-align: center;">横断図 (2) 16 / 40</p> <p style="text-align: center;">誤</p>
	<p style="text-align: center;">横断図 (2) 16 / 40</p> <p style="text-align: center;">正</p>

正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																																																															
<p>設計図 トンネル工 (31/88)</p>	<p style="text-align: right;">31 / 88</p> <p>鉄筋材料表 (単位: 50kg)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位重量</th> <th>一本当り重量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C1</td> <td>D19</td> <td>8,000</td> <td>41</td> <td>2.25</td> <td>18.0</td> <td>774</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>D19</td> <td>8,000</td> <td>41</td> <td>2.25</td> <td>18.0</td> <td>774</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>C3</td> <td>D19</td> <td>5,400</td> <td>41</td> <td>2.25</td> <td>12.2</td> <td>505</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H1</td> <td>D16</td> <td>8,500</td> <td>37</td> <td>1.96</td> <td>13.3</td> <td>497</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>D19</td> <td>2,073</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>D16</td> <td>477</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>計</td> <td>3,044</td> </tr> <tr> <td colspan="8">インバータ部</td> </tr> <tr> <th>記号</th> <th>径</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位重量</th> <th>一本当り重量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> <tr> <td>C4</td> <td>D19</td> <td>5,710</td> <td>41</td> <td>2.25</td> <td>12.8</td> <td>560</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>C5</td> <td>D19</td> <td>8,500</td> <td>41</td> <td>2.25</td> <td>19.1</td> <td>821</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>H2</td> <td>D16</td> <td>8,500</td> <td>37</td> <td>1.96</td> <td>13.3</td> <td>497</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>D19</td> <td>1,371</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>D16</td> <td>492</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>計</td> <td>1,863</td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>合計</td> <td>4,907</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 定尺長L・アーチ部 $l_a = \sigma_{sb} / (4 \cdot r_{ob}) \cdot \phi = 200 / (4 \cdot 1.6) = 31.25$ 円周 D19: $19 \times 35 = 660$mm σ_{sb} (鉄筋許容応引強度) = 200N/mm²、r_{ob} (コンクリート設計基準強度) = 1.6N/mm² σ_{cb} (コンクリート設計基準強度) = 18N/mm²、r_{ob} (コンクリート許容引張応力) = 1.0N/mm² インバータ部 $l_a = \sigma_{sb} / (4 \cdot r_{ob}) \cdot \phi = 200 / (4 \cdot 1.6) = 31.25$ 円周 D19: $19 \times 40 = 760$mm σ_{sb} (鉄筋許容引張強度) = 200N/mm²、r_{ob} (コンクリート許容引張強度) = 1.0N/mm² σ_{cb} (コンクリート設計基準強度) = 18N/mm²、r_{ob} (コンクリート許容引張強度) = 1.0N/mm²</p>	記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	質量	備考	C1	D19	8,000	41	2.25	18.0	774	—	C2	D19	8,000	41	2.25	18.0	774	—	C3	D19	5,400	41	2.25	12.2	505	—	H1	D16	8,500	37	1.96	13.3	497	—								D19	2,073								D16	477								計	3,044	インバータ部								記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	質量	備考	C4	D19	5,710	41	2.25	12.8	560	—	C5	D19	8,500	41	2.25	19.1	821	—	H2	D16	8,500	37	1.96	13.3	497	—								D19	1,371								D16	492								計	1,863								合計	4,907
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	質量	備考																																																																																																																																									
C1	D19	8,000	41	2.25	18.0	774	—																																																																																																																																									
C2	D19	8,000	41	2.25	18.0	774	—																																																																																																																																									
C3	D19	5,400	41	2.25	12.2	505	—																																																																																																																																									
H1	D16	8,500	37	1.96	13.3	497	—																																																																																																																																									
							D19	2,073																																																																																																																																								
							D16	477																																																																																																																																								
							計	3,044																																																																																																																																								
インバータ部																																																																																																																																																
記号	径	長さ	本数	単位重量	一本当り重量	質量	備考																																																																																																																																									
C4	D19	5,710	41	2.25	12.8	560	—																																																																																																																																									
C5	D19	8,500	41	2.25	19.1	821	—																																																																																																																																									
H2	D16	8,500	37	1.96	13.3	497	—																																																																																																																																									
							D19	1,371																																																																																																																																								
							D16	492																																																																																																																																								
							計	1,863																																																																																																																																								
							合計	4,907																																																																																																																																								
<p>正</p>	<p style="text-align: right;">31 / 88</p>																																																																																																																																															

正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 トンネル工 (47/88)</p>	<p>誤</p> <p>排水系統図(3)</p> <p>47 / 88</p>
	<p>正</p> <p>排水系統図(3)</p> <p>47 / 88</p>

正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																								
<p>設計図 トンネル工 (63/88)</p>	<p style="text-align: right;">63 / 88</p> <p>補強鉄筋表 (単位: 本)</p> <table border="1"> <tr><th>記号</th><th>径</th><th>長さ</th><th>本数</th><th>重量</th></tr> <tr><td>V1</td><td>D13</td><td>2280</td><td>11</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>V2</td><td>D13</td><td>1800</td><td>8</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>H1</td><td>D13</td><td>1700</td><td>7</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td>49.6 kg</td></tr> </table> <p>数量表</p> <table border="1"> <tr><th>品名</th><th>単位</th><th>数量</th></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>m³</td><td>14.111</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>kg</td><td>49.6</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>m²</td><td>2.100</td></tr> <tr><td>ロックボルト</td><td>本</td><td>3.0m×2</td></tr> </table> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <p>再打設区分: C1, C2, D1, D2, D3, D4</p>	記号	径	長さ	本数	重量	V1	D13	2280	11	0.995	V2	D13	1800	8	0.995	H1	D13	1700	7	0.995	計				49.6 kg	品名	単位	数量	コンクリート	m ³	14.111	鉄筋	kg	49.6	プレート	m ²	2.100	ロックボルト	本	3.0m×2
記号	径	長さ	本数	重量																																					
V1	D13	2280	11	0.995																																					
V2	D13	1800	8	0.995																																					
H1	D13	1700	7	0.995																																					
計				49.6 kg																																					
品名	単位	数量																																							
コンクリート	m ³	14.111																																							
鉄筋	kg	49.6																																							
プレート	m ²	2.100																																							
ロックボルト	本	3.0m×2																																							
<p>誤</p>	<p style="text-align: right;">63 / 88</p> <p>補強鉄筋表 (単位: 本)</p> <table border="1"> <tr><th>記号</th><th>径</th><th>長さ</th><th>本数</th><th>重量</th></tr> <tr><td>V1</td><td>D13</td><td>2280</td><td>11</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>V2</td><td>D13</td><td>1800</td><td>8</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>H1</td><td>D13</td><td>1700</td><td>7</td><td>0.995</td></tr> <tr><td>計</td><td></td><td></td><td></td><td>51.8 kg</td></tr> </table> <p>数量表</p> <table border="1"> <tr><th>品名</th><th>単位</th><th>数量</th></tr> <tr><td>コンクリート</td><td>m³</td><td>14.949</td></tr> <tr><td>鉄筋</td><td>kg</td><td>51.8</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>m²</td><td>2.100</td></tr> <tr><td>ロックボルト</td><td>本</td><td>3.0m×2</td></tr> </table> <p>ロックボルトの再打設区分</p> <p>再打設区分: C1, C2, D1, D2, D3, D4</p>	記号	径	長さ	本数	重量	V1	D13	2280	11	0.995	V2	D13	1800	8	0.995	H1	D13	1700	7	0.995	計				51.8 kg	品名	単位	数量	コンクリート	m ³	14.949	鉄筋	kg	51.8	プレート	m ²	2.100	ロックボルト	本	3.0m×2
記号	径	長さ	本数	重量																																					
V1	D13	2280	11	0.995																																					
V2	D13	1800	8	0.995																																					
H1	D13	1700	7	0.995																																					
計				51.8 kg																																					
品名	単位	数量																																							
コンクリート	m ³	14.949																																							
鉄筋	kg	51.8																																							
プレート	m ²	2.100																																							
ロックボルト	本	3.0m×2																																							
	<p>正</p>																																								

正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																												
<p>設計図 トンネル工 (76/88)</p>	<div style="text-align: right;">76 / 88</div> <p style="text-align: center;">非常用施設箱抜工図 (14) S=1:75 照明配管立上り部(1) 箱抜工図 DⅡa(Ⅱ)-3-B 断面</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>区別</th> <th>単位</th> <th>DⅡa(Ⅱ)-3-B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>照明工</td><td>T</td><td>cm</td><td>35</td></tr> <tr><td>配 管</td><td>L</td><td>cm</td><td>30</td></tr> <tr><td>配 筋</td><td>冊</td><td>冊</td><td>9.424</td></tr> <tr><td>配付コンクリート</td><td>m²</td><td>m²</td><td>26.941</td></tr> <tr><td>覆工コンクリート</td><td>m³</td><td>m³</td><td>3.157</td></tr> <tr><td>覆 工 掘 削</td><td>m</td><td>m</td><td>1.238</td></tr> <tr><td>掘 削 量</td><td>m³</td><td>m³</td><td>12.009</td></tr> <tr><td>補 強 筋</td><td>kg</td><td>kg</td><td>111</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>L</td><td>m</td><td>2.151</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>kg</td><td>kg</td><td>148.6</td></tr> <tr><td>ロックボルト</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> <tr><td>鋼板交換工</td><td>kg</td><td>538.4</td><td></td></tr> <tr><td>鋼板交換</td><td>kg</td><td>30.5</td><td></td></tr> <tr><td>ロックボルト切断</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> <tr><td>ロックボルト再打設</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>再打設</th> <th>注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>ロックボルトの再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>ロックボルトの再打設を行う。</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	区別	単位	DⅡa(Ⅱ)-3-B	照明工	T	cm	35	配 管	L	cm	30	配 筋	冊	冊	9.424	配付コンクリート	m ²	m ²	26.941	覆工コンクリート	m ³	m ³	3.157	覆 工 掘 削	m	m	1.238	掘 削 量	m ³	m ³	12.009	補 強 筋	kg	kg	111	プレート	L	m	2.151	プレート	kg	kg	148.6	ロックボルト	本	4.0m×4		鋼板交換工	kg	538.4		鋼板交換	kg	30.5		ロックボルト切断	本	4.0m×4		ロックボルト再打設	本	4.0m×4		再打設	注	B	ロックボルトの再打設は行わない。	C1	ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。	C2	確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。	D1	再打設は行わない。	D2	ロックボルトの再打設を行う。
名 称	区別	単位	DⅡa(Ⅱ)-3-B																																																																										
照明工	T	cm	35																																																																										
配 管	L	cm	30																																																																										
配 筋	冊	冊	9.424																																																																										
配付コンクリート	m ²	m ²	26.941																																																																										
覆工コンクリート	m ³	m ³	3.157																																																																										
覆 工 掘 削	m	m	1.238																																																																										
掘 削 量	m ³	m ³	12.009																																																																										
補 強 筋	kg	kg	111																																																																										
プレート	L	m	2.151																																																																										
プレート	kg	kg	148.6																																																																										
ロックボルト	本	4.0m×4																																																																											
鋼板交換工	kg	538.4																																																																											
鋼板交換	kg	30.5																																																																											
ロックボルト切断	本	4.0m×4																																																																											
ロックボルト再打設	本	4.0m×4																																																																											
再打設	注																																																																												
B	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																												
C1	ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。																																																																												
C2	確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。																																																																												
D1	再打設は行わない。																																																																												
D2	ロックボルトの再打設を行う。																																																																												
	<div style="text-align: right;">76 / 88</div> <p style="text-align: center;">非常用施設箱抜工図 (14) S=1:75 照明配管立上り部(1) 箱抜工図 DⅡa(Ⅱ)-3-B 断面</p> <p style="text-align: center;">数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>区別</th> <th>単位</th> <th>DⅡa(Ⅱ)-3-B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>照明工</td><td>T</td><td>cm</td><td>35</td></tr> <tr><td>配 管</td><td>L</td><td>cm</td><td>30</td></tr> <tr><td>配 筋</td><td>冊</td><td>冊</td><td>9.424</td></tr> <tr><td>配付コンクリート</td><td>m²</td><td>m²</td><td>26.941</td></tr> <tr><td>覆工コンクリート</td><td>m³</td><td>m³</td><td>3.157</td></tr> <tr><td>覆 工 掘 削</td><td>m</td><td>m</td><td>1.238</td></tr> <tr><td>掘 削 量</td><td>m³</td><td>m³</td><td>12.009</td></tr> <tr><td>補 強 筋</td><td>kg</td><td>kg</td><td>111</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>L</td><td>m</td><td>2.151</td></tr> <tr><td>プレート</td><td>kg</td><td>kg</td><td>148.6</td></tr> <tr><td>ロックボルト</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> <tr><td>鋼板交換工</td><td>kg</td><td>538.4</td><td></td></tr> <tr><td>鋼板交換</td><td>kg</td><td>30.5</td><td></td></tr> <tr><td>ロックボルト切断</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> <tr><td>ロックボルト再打設</td><td>本</td><td>4.0m×4</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">ロックボルトの再打設区分</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>再打設</th> <th>注</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B</td> <td>ロックボルトの再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。</td> </tr> <tr> <td>C2</td> <td>確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>再打設は行わない。</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>ロックボルトの再打設を行う。</td> </tr> </tbody> </table>	名 称	区別	単位	DⅡa(Ⅱ)-3-B	照明工	T	cm	35	配 管	L	cm	30	配 筋	冊	冊	9.424	配付コンクリート	m ²	m ²	26.941	覆工コンクリート	m ³	m ³	3.157	覆 工 掘 削	m	m	1.238	掘 削 量	m ³	m ³	12.009	補 強 筋	kg	kg	111	プレート	L	m	2.151	プレート	kg	kg	148.6	ロックボルト	本	4.0m×4		鋼板交換工	kg	538.4		鋼板交換	kg	30.5		ロックボルト切断	本	4.0m×4		ロックボルト再打設	本	4.0m×4		再打設	注	B	ロックボルトの再打設は行わない。	C1	ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。	C2	確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。	D1	再打設は行わない。	D2	ロックボルトの再打設を行う。
名 称	区別	単位	DⅡa(Ⅱ)-3-B																																																																										
照明工	T	cm	35																																																																										
配 管	L	cm	30																																																																										
配 筋	冊	冊	9.424																																																																										
配付コンクリート	m ²	m ²	26.941																																																																										
覆工コンクリート	m ³	m ³	3.157																																																																										
覆 工 掘 削	m	m	1.238																																																																										
掘 削 量	m ³	m ³	12.009																																																																										
補 強 筋	kg	kg	111																																																																										
プレート	L	m	2.151																																																																										
プレート	kg	kg	148.6																																																																										
ロックボルト	本	4.0m×4																																																																											
鋼板交換工	kg	538.4																																																																											
鋼板交換	kg	30.5																																																																											
ロックボルト切断	本	4.0m×4																																																																											
ロックボルト再打設	本	4.0m×4																																																																											
再打設	注																																																																												
B	ロックボルトの再打設は行わない。																																																																												
C1	ロックボルトの再打設は基本的に「行う必要がある」第三段階、確認後、必要に応じて再打設を行う。必要に応じて再打設を行う。																																																																												
C2	確認後の状況により再打設が必要となる。必要に応じて再打設を行う。																																																																												
D1	再打設は行わない。																																																																												
D2	ロックボルトの再打設を行う。																																																																												

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																
<p style="text-align: center;">設計図 参考図 (4/17)</p>	<p style="text-align: right;">4 / 17</p> <p style="text-align: center;">加背割図(2) S=1:125</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">CII-b(H)-2-B 断面</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規格 (m²/m)</th> <th>設計数量 (m²/m)</th> <th>実払数量 (m²/m)</th> <th>設計数量</th> <th>実払数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 全断面</td> <td>76.809</td> <td>80.844</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 吹付けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ インポート層</td> <td>10.557</td> <td>10.557</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ インポートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>4.564</td> <td>4.564</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 覆工コンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>6.569</td> <td>6.569</td> <td>9.239</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>87.366</td> <td>91.401</td> <td>22.234</td> <td>11.123</td> <td>13.814</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">D1-a(H)-2-B 断面</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規格 (m²/m)</th> <th>設計数量 (m²/m)</th> <th>実払数量 (m²/m)</th> <th>設計数量</th> <th>実払数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 全断面</td> <td>76.809</td> <td>80.811</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 吹付けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ インポート層</td> <td>10.758</td> <td>10.758</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ インポートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>4.572</td> <td>4.572</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 覆工コンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>6.548</td> <td>6.548</td> <td>9.239</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>87.567</td> <td>91.429</td> <td>22.234</td> <td>11.120</td> <td>13.811</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="font-size: small; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事</td> <td>加背割図(2)</td> </tr> <tr> <td>図面情報</td> <td>加背割図(2)</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>1:125 図面番号 4/17</td> </tr> <tr> <td>設計者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> <tr> <td>監理者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> <tr> <td>製図者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> </table> </div>	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量	① 全断面	76.809	80.844				② 吹付けコンクリート			22.234			③ インポート層	10.557	10.557				④ インポートコンクリート			4.564	4.564		⑤ 覆工コンクリート			6.569	6.569	9.239	合 計	87.366	91.401	22.234	11.123	13.814	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量	① 全断面	76.809	80.811				② 吹付けコンクリート			22.234			③ インポート層	10.758	10.758				④ インポートコンクリート			4.572	4.572		⑤ 覆工コンクリート			6.548	6.548	9.239	合 計	87.567	91.429	22.234	11.120	13.811	道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事	加背割図(2)	図面情報	加背割図(2)	縮 尺	1:125 図面番号 4/17	設計者名	株式会社 千代田コンクリート	監理者名	株式会社 千代田コンクリート	製図者名	株式会社 千代田コンクリート
	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量																																																																																											
① 全断面	76.809	80.844																																																																																															
② 吹付けコンクリート			22.234																																																																																														
③ インポート層	10.557	10.557																																																																																															
④ インポートコンクリート			4.564	4.564																																																																																													
⑤ 覆工コンクリート			6.569	6.569	9.239																																																																																												
合 計	87.366	91.401	22.234	11.123	13.814																																																																																												
名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量																																																																																												
① 全断面	76.809	80.811																																																																																															
② 吹付けコンクリート			22.234																																																																																														
③ インポート層	10.758	10.758																																																																																															
④ インポートコンクリート			4.572	4.572																																																																																													
⑤ 覆工コンクリート			6.548	6.548	9.239																																																																																												
合 計	87.567	91.429	22.234	11.120	13.811																																																																																												
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事	加背割図(2)																																																																																																
図面情報	加背割図(2)																																																																																																
縮 尺	1:125 図面番号 4/17																																																																																																
設計者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																
監理者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																
製図者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																
<p style="text-align: center;">正</p>	<p style="text-align: right;">4 / 17</p> <p style="text-align: center;">加背割図(2) S=1:125</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">CII-b(H)-2-B 断面</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規格 (m²/m)</th> <th>設計数量 (m²/m)</th> <th>実払数量 (m²/m)</th> <th>設計数量</th> <th>実払数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 全断面</td> <td>76.809</td> <td>80.871</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 吹付けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ インポート層</td> <td>10.758</td> <td>10.758</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ インポートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>4.572</td> <td>4.572</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 覆工コンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>6.548</td> <td>6.548</td> <td>9.239</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>87.567</td> <td>91.429</td> <td>22.234</td> <td>11.120</td> <td>13.811</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;">D1-a(H)-2-B 断面</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規格 (m²/m)</th> <th>設計数量 (m²/m)</th> <th>実払数量 (m²/m)</th> <th>設計数量</th> <th>実払数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 全断面</td> <td>77.465</td> <td>80.902</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 吹付けコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>22.234</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ インポート層</td> <td>11.122</td> <td>11.122</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>④ インポートコンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>5.102</td> <td>5.102</td> <td></td> </tr> <tr> <td>⑤ 覆工コンクリート</td> <td></td> <td></td> <td>6.569</td> <td>6.569</td> <td>8.908</td> </tr> <tr> <td>合 計</td> <td>88.617</td> <td>92.034</td> <td>22.234</td> <td>11.671</td> <td>13.910</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> <table border="1" style="font-size: small; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事</td> <td>加背割図(2)</td> </tr> <tr> <td>図面情報</td> <td>加背割図(2)</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>1:125 図面番号 4/17</td> </tr> <tr> <td>設計者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> <tr> <td>監理者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> <tr> <td>製図者名</td> <td>株式会社 千代田コンクリート</td> </tr> </table> </div>	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量	① 全断面	76.809	80.871				② 吹付けコンクリート			22.234			③ インポート層	10.758	10.758				④ インポートコンクリート			4.572	4.572		⑤ 覆工コンクリート			6.548	6.548	9.239	合 計	87.567	91.429	22.234	11.120	13.811	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量	① 全断面	77.465	80.902				② 吹付けコンクリート			22.234			③ インポート層	11.122	11.122				④ インポートコンクリート			5.102	5.102		⑤ 覆工コンクリート			6.569	6.569	8.908	合 計	88.617	92.034	22.234	11.671	13.910	道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事	加背割図(2)	図面情報	加背割図(2)	縮 尺	1:125 図面番号 4/17	設計者名	株式会社 千代田コンクリート	監理者名	株式会社 千代田コンクリート	製図者名	株式会社 千代田コンクリート
	名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量																																																																																											
① 全断面	76.809	80.871																																																																																															
② 吹付けコンクリート			22.234																																																																																														
③ インポート層	10.758	10.758																																																																																															
④ インポートコンクリート			4.572	4.572																																																																																													
⑤ 覆工コンクリート			6.548	6.548	9.239																																																																																												
合 計	87.567	91.429	22.234	11.120	13.811																																																																																												
名 称	規格 (m ² /m)	設計数量 (m ² /m)	実払数量 (m ² /m)	設計数量	実払数量																																																																																												
① 全断面	77.465	80.902																																																																																															
② 吹付けコンクリート			22.234																																																																																														
③ インポート層	11.122	11.122																																																																																															
④ インポートコンクリート			5.102	5.102																																																																																													
⑤ 覆工コンクリート			6.569	6.569	8.908																																																																																												
合 計	88.617	92.034	22.234	11.671	13.910																																																																																												
道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事	加背割図(2)																																																																																																
図面情報	加背割図(2)																																																																																																
縮 尺	1:125 図面番号 4/17																																																																																																
設計者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																
監理者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																
製図者名	株式会社 千代田コンクリート																																																																																																

正誤表(35)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所	正誤区分
<p>設計図 参考図 (9/17)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; font-size: 2em; font-weight: bold;">誤</div> <div style="flex-grow: 1;"> <p style="text-align: center;">工事工程表</p> <p style="text-align: right;">9 / 17</p> </div> </div>
<p>正</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; font-size: 2em; font-weight: bold;">正</div> <div style="flex-grow: 1;"> <p style="text-align: center;">工事工程表</p> <p style="text-align: right;">9 / 17</p> </div> </div>

正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
誤	数量明細表	数量明細表 (3/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th colspan="2">25</th> <th colspan="2">26</th> <th colspan="2">27</th> <th colspan="2">28</th> <th colspan="2">29</th> <th colspan="2">30</th> <th colspan="2">31</th> <th colspan="2">32</th> <th colspan="2">33</th> <th colspan="2">34</th> <th colspan="2">35</th> <th colspan="2">36</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目番号</th> </tr> <tr> <th colspan="12">8-(1)</th> <th colspan="12">8-(2)</th> <th colspan="2">8-(3)</th> <th colspan="2">12-(1)</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目</th> </tr> <tr> <th colspan="24">単位</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目</th> </tr> <tr> <th colspan="24">単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)</td> <td></td><td></td><td>9,031.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>26,722.7</td><td>1,548.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>72,038</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4,220.6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)</td> <td></td><td>75.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>458.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>867.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>24,547</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)</td> <td></td><td></td><td></td><td>607.0</td><td></td><td></td><td></td><td>18.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>38,240</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.697</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>新得地区すり置場</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td></td><td>75.3</td><td>9,031.6</td><td>607.0</td><td>867.9</td><td>18.8</td><td>26,722.7</td><td>1,548.6</td><td>458.4</td><td>62,787</td><td>72,038</td><td>0.697</td><td>4,220.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	名称及び測点	25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		項目番号																								8-(1)												8-(2)												8-(3)		12-(1)		項目																								単位																								項目																								単位																								1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)																									2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			9,031.6							26,722.7	1,548.6						72,038						4,220.6	3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)		75.3												458.4										4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)							867.9									24,547								5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)				607.0				18.8								38,240					0.697			6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)																								7	新得地区すり置場																									合計		75.3	9,031.6	607.0	867.9	18.8	26,722.7	1,548.6	458.4	62,787	72,038	0.697	4,220.6								
番号	名称及び測点	25			26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		項目番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		8-(1)												8-(2)												8-(3)		12-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
項目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
項目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			9,031.6							26,722.7	1,548.6						72,038						4,220.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)		75.3												458.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)							867.9									24,547																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)				607.0				18.8								38,240					0.697																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	新得地区すり置場																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計		75.3	9,031.6	607.0	867.9	18.8	26,722.7	1,548.6	458.4	62,787	72,038	0.697	4,220.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
正	数量明細表	数量明細表 (3/10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">番号</th> <th rowspan="3">名称及び測点</th> <th colspan="2">25</th> <th colspan="2">26</th> <th colspan="2">27</th> <th colspan="2">28</th> <th colspan="2">29</th> <th colspan="2">30</th> <th colspan="2">31</th> <th colspan="2">32</th> <th colspan="2">33</th> <th colspan="2">34</th> <th colspan="2">35</th> <th colspan="2">36</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目番号</th> </tr> <tr> <th colspan="12">8-(1)</th> <th colspan="12">8-(2)</th> <th colspan="2">8-(3)</th> <th colspan="2">12-(1)</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目</th> </tr> <tr> <th colspan="24">単位</th> </tr> <tr> <th colspan="24">項目</th> </tr> <tr> <th colspan="24">単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)</td> <td></td><td></td><td>9,031.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>26,250.5</td><td>1,433.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>71,963</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4,220.6</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)</td> <td></td><td>75.3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>419.2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>867.9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>11,763</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)</td> <td></td><td></td><td></td><td>607.0</td><td></td><td></td><td></td><td>18.8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>38,240</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0.697</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>新得地区すり置場</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>合計</td> <td></td><td>75.3</td><td>9,031.6</td><td>607.0</td><td>867.9</td><td>18.8</td><td>26,250.5</td><td>1,433.4</td><td>419.2</td><td>80,003</td><td>71,963</td><td>0.697</td><td>4,220.6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	番号	名称及び測点	25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		項目番号																								8-(1)												8-(2)												8-(3)		12-(1)		項目																								単位																								項目																								単位																								1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)																								2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			9,031.6							26,250.5	1,433.4						71,963						4,220.6	3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)		75.3												419.2										4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)						867.9										11,763								5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)				607.0				18.8								38,240					0.697			6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)																								7	新得地区すり置場																									合計		75.3	9,031.6	607.0	867.9	18.8	26,250.5	1,433.4	419.2	80,003	71,963	0.697	4,220.6									
番号	名称及び測点	25			26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		項目番号																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		8-(1)												8-(2)												8-(3)		12-(1)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
項目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
項目																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			9,031.6							26,250.5	1,433.4						71,963						4,220.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)		75.3												419.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)						867.9										11,763																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)				607.0				18.8								38,240					0.697																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
7	新得地区すり置場																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	合計		75.3	9,031.6	607.0	867.9	18.8	26,250.5	1,433.4	419.2	80,003	71,963	0.697	4,220.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤	数量明細表	数量明細表 (4/10)														
		番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
		項目番号	12-(1)													
		項目	トンネル掘削													
			C I - a - 2 - B	C II - a - 2 - B	C II - b - 2 - B	D I - a - 2 - B	D III a - 2 - B	D III a - 3 - B	C I - B - L	C II - B - L	C I - B - S	C II - B - S	C I - K - S 1	C I - K - S 2		
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
		1 本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)														
		2 狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	50,886.9	3,943.7	28,324.8	12,429.2	4,562.2	6,820.2	3,650.6	3,689.6						
		3 狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)									120.3	123.8	170.1	20.6		
		4 狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)														
		5 掘削工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)														
		6 コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
		7 新得地区すり置場														
		合計	50,886.9	3,943.7	28,324.8	12,429.2	4,562.2	6,820.2	3,650.6	3,689.6	120.3	123.8	170.1	20.6		
正	数量明細表	数量明細表 (4/10)														
		番号	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
		項目番号	12-(1)													
		項目	トンネル掘削													
			C I - a - 2 - B	C II - a - 2 - B	C II - b - 2 - B	D I - a - 2 - B	D III a - 2 - B	D III a - 3 - B	C I - B - L	C II - B - L	C I - B - S	C II - B - S	C I - K - S 1	C I - K - S 2		
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m		
		1 本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)														
		2 狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	50,886.9	3,943.7	28,324.8	12,429.2	4,562.2	6,820.2	3,650.6	3,689.6						
		3 狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)									120.3	123.8	170.1	22.1		
		4 狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)														
		5 掘削工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)														
		6 コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
		7 新得地区すり置場														
		合計	50,886.9	3,943.7	28,324.8	12,429.2	4,562.2	6,820.2	3,650.6	3,689.6	120.3	123.8	170.1	22.1		

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分													
誤	数量明細表	数量明細表 (5/10)													
		番号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
		項目番号	12-(1)		12-(2)						12-(3)				
		名称及び拠点	トンネル掘削		吹付けコンクリート工						ロックボルト工				
			項目	CⅡ-K-S 1	CⅡ-K-S 2	吹付けコン クリートA1 (1=7.0cm)	吹付けコン クリートA2 (1=10.0cm)	吹付けコン クリートA3 (1=20.0cm)	吹付けコン クリートA4 (1=10.0cm)	吹付けコン クリートA5 (1=23.0cm)	吹付けコン クリートB (1=5.0cm)	A (L=2.0 m)	B (L=3.0 m)	B (L=4.0 m)	C (L=3.0 m)
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	本	本	本	本
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)												
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			22,524.8	3,175.5	2,825.0	1,676.0				7,508.0	1,003.0	1,700.0
		3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)	166.6	22.1						26.1	436.3	241.0		
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)												
5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)														
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
7	新得地区すり置場														
	合計	166.6	22.1	22,524.8	3,175.5	2,825.0	1,676.0		26.1	436.3	241.0	7,508.0	1,003.0	1,700.0	
正	数量明細表	数量明細表 (5/10)													
		番号	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
		項目番号	12-(1)		12-(2)						12-(3)				
		名称及び拠点	トンネル掘削		吹付けコンクリート工						ロックボルト工				
			項目	CⅡ-K-S 1	CⅡ-K-S 2	吹付けコン クリートA1 (1=7.0cm)	吹付けコン クリートA2 (1=10.0cm)	吹付けコン クリートA3 (1=20.0cm)	吹付けコン クリートA4 (1=10.0cm)	吹付けコン クリートA5 (1=23.0cm)	吹付けコン クリートB (1=5.0cm)	A (L=2.0 m)	B (L=3.0 m)	B (L=4.0 m)	C (L=3.0 m)
		単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	本	本	本	本
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)												
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)			22,524.8	3,175.5	2,825.0	1,676.0				7,508.0	1,056.0	1,729.0
		3	狩勝第二トンネル (遊離連絡坑)	170.1	22.1						26.1	436.3	225.0		
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)												
5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)														
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
7	新得地区すり置場														
	合計	170.1	22.1	22,524.8	3,175.5	2,825.0	1,676.0		26.1	436.3	225.0	7,508.0	1,056.0	1,729.0	

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分													
誤	数量明細表	数量明細表 (6/10)													
		番号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
		項目番号	12-(3)		12-(4)					12-(6)			12-(7)	12-(8)	
		項目	ロックボルト工		鋼アーチ支保工					予り処理工			計測工B	計測工D	
			C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	CⅡ-b	CⅡ-L	DⅠ-a	DⅢa-2	DⅢa-3	A1	A2	B1		地中変位測定 L=6.0m	
		単位	本	本	基	基	基	基	基	m	m	m	m	箇所	
		1 本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)													
		2 狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,382.2		67,658.0	6,950.1	3.0	
		3 狩勝第二トンネル (避難連絡坑)								608.8					
		4 狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
		5 擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)													
		6 コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)													
		7 新得地区すり置場									67,658.0				
		合計	690.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	50,981.0	67,658.0	67,658.0	6,950.1	3.0	
正	数量明細表	数量明細表 (6/10)													
		番号	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
		項目番号	12-(3)		12-(4)					12-(6)			12-(7)	12-(8)	
		項目	ロックボルト工		鋼アーチ支保工					予り処理工			計測工D	計測工D	
			C (L=4.0 m)	F (L=3.0 m)	CⅡ-b	CⅡ-L	DⅠ-a	DⅢa-2	DⅢa-3	A1	A2	B1		地中変位測定 L=6.0m	
		単位	本	本	基	基	基	基	基	m	m	m	m	箇所	
		1 本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)													
		2 狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	694.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	65,201.9		53,325.9	6,950.1	3.0	
		3 狩勝第二トンネル (避難連絡坑)								628.5					
		4 狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
		5 擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)													
		6 コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)													
		7 新得地区すり置場									53,325.9				
		合計	694.0	1,005.0	269.0	27.0	140.0	49.0	73.0	65,830.4	53,325.9	53,325.9	6,950.1	3.0	

正誤表(41)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤	数量明細表	数量明細表 (7/10)														
		番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		
		項目番号	12-(8)			12-(8)			12-(9)			12-(11)		12-(12)		
		項目	計測工B	計測工C						覆工防水工			裏面排水工		路盤排水工	
		項目	ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	内空変位測定	天端沈下測定	壁コンクリート応力測定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A	B	中央排水工 B		
		単位	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m ²	m ²	m ²	m	m	m		
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)													
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	3.0	26,905.5		2,776.5	2,654.8		1,343.0	
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡坑)							330.1	53.4			67.3		
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
5	掘壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)															
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)															
7	新得地区すり置場															
	合計	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	3.0	27,235.6	53.4	2,776.5	2,654.8	67.3	1,343.0			
正	数量明細表	数量明細表 (7/10)														
		番号	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84		
		項目番号	12-(8)			12-(8)			12-(9)			12-(11)		12-(12)		
		項目	計測工B	計測工C						覆工防水工			裏面排水工		路盤排水工	
		項目	ロックボルトの軸力試験 L=3.0m (170kN)	内空変位測定	天端沈下測定	壁コンクリート応力測定	坑内温度測定	振動測定	A (B)	A (K)	B (B)	A	B	中央排水工 B		
		単位	本	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	m ²	m ²	m ²	m	m	m		
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)													
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	2.0	26,905.5		2,776.5	2,654.8		1,343.0	
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡坑)							330.1	53.4			67.3		
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
5	掘壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)															
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)															
7	新得地区すり置場															
	合計	3.0	4.0	4.0	2.0	2.0	2.0	27,235.6	53.4	2,776.5	2,654.8	67.3	1,343.0			

正誤表(42)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分													
誤	数量明細表	数量明細表 (8/10)													
		番号	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		項目番号	12-(12)			12-(15)						12-(16)			
		項目	路盤排水工			汚濁水処理工						フリック設備工			
			横断排水工 B	横断排水工 C	汚濁水処理工 (運転)	汚濁水処理工 (供用)	泥土処理工	汚濁水処理設備設置工	汚濁水処理設備撤去工	薬剤A 2	薬剤B	薬剤C 2	フリック設備工 (供用)	フリック設備設置工	
		単位	m	m	日	日	m ³	式	式	kg	kg	kg	日	式	
		1													
		2	112.9	69.8	480.0	686.0	131.4	1.0	1.0	21,718.0	652.0	95,561.0	684.0	1.0	
		3													
		4													
		5													
		6													
		7													
		合計	112.9	69.8	480.0	686.0	131.4	1.0	1.0	21,718.0	652.0	95,561.0	684.0	1.0	
正	数量明細表	数量明細表 (8/10)													
		番号	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		項目番号	12-(12)			12-(15)						12-(16)			
		項目	路盤排水工			汚濁水処理工						フリック設備工			
			横断排水工 B	横断排水工 C	汚濁水処理工 (運転)	汚濁水処理工 (供用)	泥土処理工	汚濁水処理設備設置工	汚濁水処理設備撤去工	薬剤A 2	薬剤B	薬剤C 2	フリック設備工 (供用)	フリック設備設置工	
		単位	m	m	日	日	m ³	式	式	kg	kg	kg	日	式	
		1													
		2	112.9	69.8	483.0	689.0	132.2	1.0	1.0	21,889.8	656.7	96,315.2	689.0	1.0	
		3													
		4													
		5													
		6													
		7													
		合計	112.9	69.8	483.0	689.0	132.2	1.0	1.0	21,889.8	656.7	96,315.2	689.0	1.0	

正誤表(43)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分														
誤	数量明細表	数量明細表 (9/10)														
		番号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		
		項目番号	12-(16)	12-(17)	14-(9)	19-(1)	19-(2)	特-(1)	特-(2)		特-(3)		特-(4)			
		項目	フリッカ設備撤去工	切羽監視員	マルチング工	交通規制工	交通保安要員	のり面保護網工	地盤改良工		高塗上排水工		打設工A (L=12.5m)			
		単位	式	人・日	m	回	人・日	人・日	m	m	t	m	m	本		
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,625.0		
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	1.0	953.0										189.0	
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡坑)													
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
		5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)								3,559.4	533.910				
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)															
7	新得地区すり置場															
	合計	1.0	953.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,625.0	189.0			
正	数量明細表	数量明細表 (9/10)														
		番号	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108		
		項目番号	12-(16)	12-(17)	14-(9)	19-(1)	19-(2)	特-(1)	特-(2)		特-(3)		特-(4)			
		項目	フリッカ設備撤去工	切羽監視員	マルチング工	交通規制工	交通保安要員	のり面保護網工	地盤改良工		高塗上排水工		打設工A (L=12.5m)			
		単位	式	人・日	m	回	人・日	人・日	m	m	t	m	m	本		
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)			2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0			6,493.1	1,625.0		
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	1.0	960.0										216.0	
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡坑)													
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)													
		5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)								3,559.4	533.910				
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)															
7	新得地区すり置場															
	合計	1.0	960.0	2,982.9	4.0	86.0	86.0	1,992.0	3,559.4	533.910	6,493.1	1,625.0	216.0			

正誤表(44)

工事件名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

修正箇所		正誤区分													
誤	数量明細表	数量明細表 (10/10)													
		番号	109	110	111	112	113	116	117	118	119				
		項目番号	特-(4)	特-(5)	特-(6)		特-(7)	18-(18)	特-(9)						
		項目	注入工A (L=12.5m)	避難連絡路の掘削	除雪工		鉄鋼工	水質監視費							
		単位	kg	箇所	h	台・月	m	検体	回	回	回				
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)			330.0	11.0								
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	24,570.0					14.0	3.0	38.0				
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡路)		2.0			164.1							
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)												
		5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)						3.0						
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
7	新得地区すり置場														
	合計	24,570.0	2.0	330.0	11.0	164.1	3.0	14.0	3.0	38.0					
正	数量明細表	数量明細表 (10/10)													
		番号	109	110	111	112	113	116	117	118	119				
		項目番号	特-(4)	特-(5)	特-(6)		特-(7)	18-(18)	特-(9)						
		項目	注入工A (L=12.5m)	避難連絡路の掘削	除雪工		鉄鋼工	水質監視費							
		単位	kg	箇所	h	台・月	m	検体	回	回	回				
		1	本線(下り線) (STA.1088+80~STA.1118+00)			330.0	11.0								
		2	狩勝第二トンネル (STA.1088+80~STA.1102+22)	28,080.0					14.0	3.0	38.0				
		3	狩勝第二トンネル (避難連絡路)		2.0			164.1							
		4	狩勝第二トンネル 坑門工 (終点側)												
		5	擁壁工 (STA.1104+9.63~STA.1104+66.7)						3.0						
6	コンクリートブロック積工 (STA.1104+66.7~STA.1105+20)														
7	新得地区すり置場														
	合計	28,080.0	2.0	330.0	11.0	164.1	3.0	14.0	3.0	38.0					