

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	設計図(参考図) 9/17 工事工程表について 避難連絡坑の断面区分ごとの平均月進長をご教示願います。	避難連絡坑の平均月進長を図面に追加します。
2	高盛土区間にて、I期線の本線盛土の構造(水平排水層、基盤排水層など)は、本工事の構造と同じと考えてよろしいでしょうか。 同じ構造の場合は、設置位置を図面に示していただけませんかでしょうか。	I期線では水平排水層、基盤排水層などは施工されておりません。
3	特記仕様書29-11高盛土排水工(4)施工2)にて「排水の効果をあげるために細粒分の混入に注意」と記載がありますが、トマムICの高盛土対策工のように基盤排水層・水平排水層の上部にフィルター層(吸出し防止シート)などの設置は無いのでしょうか。	フィルター層(吸出し防止シート)などの設置は想定しておりません。
4	【⑦別紙-1 工事工程表(概略工程表)、設計図(参考図)9/17】 トンネル掘削の開始月(積算条件)は令和8年3月と考えて良いですか。 ⑦概略工程表のトンネル工程は約30ヶ月に対し、参考図に示された(後片付けを除く)トンネルの工事期間は30.66ヶ月と一致していることから、参考図工程表を概略工程表に当てはめて見ると、トンネル掘削の開始月(坑口付け準備の4カ月後)は令和8年3月になります。	工事工程表(概算工程表)の内容に関する質問は受け付けません。

番号	質問事項	回 答
5	<p>【設計図(参考図) 9/17 工事工程表】  訂正図書 参考図 工事工程表に追加された平均月進の、「DⅢa(H)-2-B」の月当たり進行長は、54m/月ではなく46m/月ではないでしょうか。  1サイクル当りのフォアポーリング打設時間を20.5本/断面×3min=62minにすると、月当たり進行長は46m/月になります。  (1サイクル当りのフォアポーリング打設時間を6min&lt;閲覧資料 施工設備計画書P13-4のサイクルタイム表の値&gt;にすると54m/月になります)</p>	<p>フォアポーリング打設時間は20.5本/断面×3min=62minが正となり、月当たり進行長は45m/月となります。</p>
6	<p>金抜設計書：番号20（コンクリート A1-3（T））および特記仕様書32 ページ（1）コンクリートの種別A1-3（T）において坑門工のインバートコンクリートも繊維を混入するものと考えてよろしいかご教示願います。</p>	<p>特記仕様書29-4 コンクリート構造物（2）材料をご確認ください。</p>