

質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 狩勝第二トンネル東工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	【HP 掲載単価の該当地区】 ホームページ(HP)で公開されている、北海道支社管内の土木工事設計材料単価において、狩勝第二トンネル東工事の該当地域は「新得清水工区、新得町」と考えて良いですか。	積算に関する質問についてはお答えできません。
2	【設計図(参考図) 9/17 工事工程表】 トンネル工種別の平均月進をご教示ください。 設計図(参考図)のトンネル工事工程表9/17に、各断面の平均月進が示されておりません。	各断面の平均月進長を図面に追加します。
3	【特記仕様書 P.33 トンネル掘削、鏡吹付】 鏡吹付けコンクリートの施工及び取壊しの費用は、単価表のどの項目に含めればよいですか。 特記P33、29-5-1トンネル掘削の項目には、鏡吹付に係る記載がありません。	トンネル掘削に含みます。

番号	質問事項	回答
4	<p>【設計図(トンネル工) 17, 18, 24, 26, 27/88 CIパターン】 CIパターンの鏡吹付けコンクリートは設計積算において、以下のどの範囲まで考慮されていますか。 ①鏡吹付コンのサイクルタイム、施工費(材工)共に考慮している。 ②サイクルタイムは考慮しているが、施工費は考慮していない。 ③サイクルタイムも施工費も考慮していない。 施工設備計画書、数量計算書の本坑・避難連絡坑のサイクルタイム表は、積算上で鏡吹付コンクリートの施工時間を考慮する計算となっていますが、設計図(トンネル工)17-27/88 CIの支保パターン図(本坑3断面、避難連絡坑3断面)には、鏡吹付けコンクリートが示されていません。</p>	令和6年7月の土木工事積算基準改訂により、CIパターンの鏡吹付コンクリートは考慮していません。
5	<p>【割掛対象表参考内訳書3/5 ダンプトラック】 割掛対象表参考内訳書3/5 仮設備工事費 ダンプトラック運転費において、インバートに係るダンプトラック運転費の積算条件(地山分類、坑外仮置場までの往復走行時間、インバート掘削数量)をご教示ください。</p>	積算に関する質問についてはお答えできません。
6	<p>【金抜設計書 番号61、ロックボルトの数量】 単価表 番号61 ロックボルト工C(L=4.0m)の数量が651本ですが、690本ではないでしょうか。 CI-L、CI-II-Lの1サイクル当りの数量が、設計図 13、15本に対し、数量計算書では15、12本で計算されています。</p>	690本が正です。
7	<p>②【設計図】 (14/40) 標準横断図において 水平排水層 t=30と表記されています。 ⑥【契約参考図書】 (5/55) 排水系統図(1)において 水平排水層 t=300と表記されています。 上記において、水平排水層は、厚さt=300mmと判断してよろしいでしょうか。</p>	t=300mmが正です。
8	<p>②【設計図】 (14/40) 標準横断図において 基礎排水層 t=100と表記されています。 ⑥【契約参考図書】 (5/55) 排水系統図(1)において 基礎排水層 t=500と表記されています。 上記において、基礎排水層は、厚さt=100mmまたはt=500mmのどちらでしょうか。</p>	t=1000mmが正です。