

上信越自動車道 入田橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

長野工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 入田橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

3. 施工箇所 (自) 長野県 埴科郡坂城町中之条  
(至) 長野県 中野市立ヶ花

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

|         |                  |      |
|---------|------------------|------|
| 4. 施工内容 | 現地踏査             | 1式   |
|         | 既設橋梁動の解析         | 5連   |
|         | 耐震補強動の解析         | 5連   |
|         | 既設支承アンカー一部橋座耐力照査 | 68箇所 |
|         | 橋脚耐震補強設計         | 58基  |
|         | 施工計画             | 3橋   |
|         | 落橋防止構造           | 24箇所 |
|         | 既存図面電子化          | 45枚  |
|         | 設計打合せ            | 1式   |

5. 期 間 自 令和 6年 7月 13日 ~ 至 令和 8年 1月 3日 ( 540日間)

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 入田橋耐震補強検討業務 |
|--------|---------------------|

| 工種・名称・細目                           | 単位 | 数量 | 金額         | 摘要 |
|------------------------------------|----|----|------------|----|
| 維持関係調査・設計等                         |    |    |            |    |
| 橋梁耐震補強設計                           | 式  | 1  | 54,367,939 |    |
| 橋梁耐震補強設計 現地踏査                      | 式  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 豊洲高架橋(上り線)A1~P20 | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 豊洲高架橋(上り線)P20~A2 | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 御堂川橋(上り線)A1~A2   | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 入田橋(上り線)A1~A2    | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 入田橋(下り線)A1~A2    | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 豊洲高架橋(上り線)A1~P20 | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 豊洲高架橋(上り線)P20~A2 | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 御堂川橋(上り線)A1~A2   | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 入田橋(上り線)A1~A2    | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 入田橋(下り線)A1~A2    | 連  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査          | 箇所 | 68 |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋A1          | 基  | 3  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋A2          | 基  | 3  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋A3          | 基  | 4  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋B1          | 基  | 3  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋B2          | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋C           | 基  | 3  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋D1          | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋D2          | 基  | 19 |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 豊洲高架橋D3          | 基  | 2  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 御堂川橋A            | 基  | 2  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 御堂川橋B            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 御堂川橋D            | 基  | 2  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋A1            | 基  | 2  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋A2            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋A3            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋A4            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋B1            | 基  | 4  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋B2            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋D1            | 基  | 2  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋D2            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 入田橋D3            | 基  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画A                     | 橋  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画B                     | 橋  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画C                     | 橋  | 1  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造A                   | 箇所 | 10 |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造B                   | 箇所 | 10 |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 落橋防止構造C                   | 箇所 | 4  |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 既存図面電子化                   | 枚  | 45 |            |    |
| 橋梁耐震補強設計 設計打合せ                     | 式  | 1  |            |    |

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 調査等業務名 | 上信越自動車道 入田橋耐震補強検討業務 |
|--------|---------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目                 | 単 位 | 数 量 | 金 額         | 摘 要 |
|---------------------------------|-----|-----|-------------|-----|
| 橋梁耐震補強設計                        | 式   | 1   | 7,814,972   |     |
| 交通費・日当・宿泊費                      | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 豊洲高架橋 (上り線) 1 | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 豊洲高架橋 (上り線) 2 | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 御堂川橋 (上り線)    | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入田橋 (上り線)     | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 入田橋 (下り線)     | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 豊洲高架橋 (上り線) 1 | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 豊洲高架橋 (上り線) 2 | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 御堂川橋 (上り線)    | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入田橋 (上り線)     | 式   | 1   |             |     |
| 電算機使用料 (耐震補強動的解析) 入田橋 (下り線)     | 式   | 1   |             |     |
| その他原価                           | 式   | 1   | 29,275,044  |     |
| 一般管理費等                          | 式   | 1   | 49,242,045  |     |
| 合計                              | 式   | 1   | 140,700,000 |     |