

京葉道路 園生高架橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 6年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 京葉道路 園生高架橋耐震補強検討業務

2. 路線名 京葉道路
東関東自動車道

3. 施工箇所 (自) 千葉県 花見川区 武石町
(至) 千葉県 稲毛区 園生町

(自) 千葉県 稲毛区 宮野木町
(至) 千葉県 香取市 多田

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1式
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	4連
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析	4連
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計	19基
既設支承アンカー部橋座耐力照査	28箇所
橋梁耐震補強設計 施工計画	4橋
維持修繕設計 落橋防止構造	10箇所
既存図面電子化	38枚
設計打合せ	1式
上部工撤去比較検討	1橋
上部工撤去設計	1橋
橋台撤去設計	2基

5. 期 間 自 令和 6年 7月 11日 ～ 至 令和 8年 12月 27日 (900日間)

調査等業務名	京葉道路 園生高架橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	25,424,790	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 園生高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 本矢作高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 上谷津高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 下小野第一高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 園生高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 本矢作高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 上谷津高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 下小野第一高架橋 上り線	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 園生高架橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 園生高架橋D	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本矢作高架橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 本矢作高架橋C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 上谷津高架橋A	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 上谷津高架橋D	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 下小野第一高架線A	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 下小野第一高架線B	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 下小野第一高架線C	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 下小野第一高架線D	基	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	28		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画B	橋	3		
既存図面電子化	枚	38		
設計打合せ	式	1		
橋梁撤去 上部工撤去比較検討	橋	1		
橋梁撤去 上部工撤去設計	橋	1		
橋梁撤去 橋台撤去設計	基	2		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,007,491	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 園生高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 本矢作高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 上谷津高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 下小野第一高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 園生高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 本矢作高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 上谷津高架橋 上り線	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強動的解析 下小野第一高架橋 上り線	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	1,161,120	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	5		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	3		

調査等業務名	京葉道路 園生高架橋耐震補強検討業務
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	2		
その他原価	式	1	14,315,490	
一般管理費等	式	1	23,641,109	
合計	式	1	67,550,000	