

横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計

2. 路線名 横浜横須賀道路

3. 施工箇所 (自) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町
(至) 神奈川県 横須賀市 馬堀海岸

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|----------|-----|
| 現地踏査 | 1 式 |
| 橋梁耐震補強設計 | |
| 橋脚耐震補強設計 | 4 基 |
| 耐震補強動的解析 | 2 連 |
| 施工計画 | 1 橋 |
| 設計打合せ | 1 式 |

5. 期 間 自 令和 6年 9月 12日 ~ 至 令和 7年 5月 9日 (240日間)

| | |
|--------|------------------------|
| 調査等業務名 | 横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計 |
|--------|------------------------|

| 工 種 ・ 名 称 ・ 細 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------------|-----|-----|------------|-----|
| 維持関係調査・設計等 | | | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 4,579,781 | |
| 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 1 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 D 2 | 基 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 A 1 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 A 2 | 連 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 施工計画 | 橋 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 | 式 | 1 | 401,236 | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 橋梁耐震補強設計 電算機使用料（耐震補強動的解析） | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 2,466,035 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 4,002,948 | |
| 合計 | 式 | 1 | 11,450,000 | |