

質問書に対する回答③

（件名）横浜横須賀道路 釜利谷第二高架橋耐震補強設計

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	打合せ	<p>①初回打合せは現地踏査に含まれるものとし、計上していないと考えて宜しいでしょうか。</p> <p>②中間打合せは、橋梁耐震補強設計の歩掛を用いて4回計上していると考えて宜しいでしょうか。</p> <p>③①②について異なる場合、打合せで使用する歩掛及び回数についてご教示ください。</p>	<p>①初回打合せは、設計打合せの項目に含むものとお考えください。</p> <p>②中間打合せは、橋梁耐震補強設計 設計打合せ（中間）の歩掛を想定し、4回（うち、発注図書WG2回、業務内容確認検査1回）と考えています。</p>
2	交通費・日当・宿泊費	<p>①交通費・日当・宿泊費で計上されている項目は、打合せ、現地踏査における旅費交通費のみとし、日当・宿泊費は計上していないと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>②交通費の打合せにおける公共交通機関種別、始発駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。</p> <p>③現地踏査における旅費交通費は、ライトバン計上でしょうか、公共交通機関による積み上げ計上でしょうか。</p> <p>④ライトバンで計上の場合、1日当たりの運転時間、高速道路料金の有無（有の場合、始発IC名と周積IC名）及び数量（台・日）をご教示ください。公共交通機関にて計上の場合、公共交通機関種別、始発駅、終着駅、支払い方法（IC優先等）及び数量（人・回）をご教示ください。</p>	<p>①日当・宿泊費は想定していません。</p> <p>②設計打合せの交通費は下記のとおり想定しています。 公共交通機関種別：電車 始発駅：都庁前 ～ 終着駅：大宮 支払い方法：IC優先 数量：2名×4回（往復）</p> <p>③公共交通機関を想定しています。</p> <p>④現地踏査の交通費は下記のとおり想定しています。 公共交通機関種別：電車、バス 始発駅：都庁前 ～ 終着駅：金沢文庫 支払い方法：IC優先 数量：現地踏査 3名×1回（往復） 合同現地踏査 2名×1回（往復）</p>
3	現地踏査	<p>①現地踏査は耐震補強設計の歩掛を採用されていると考えて宜しいでしょうか。</p>	<p>①橋梁耐震補強設計 現地踏査の歩掛適用を想定しています。</p>
4	橋脚耐震補強設計	<p>①A1、A2の下部工構造形式が「壁式橋脚（張出有）」となっておりますが、これは柱式橋脚（張出有）の歩掛で計上ということではよろしいでしょうか。異なる場合、適用する歩掛についてご教示ください。</p>	<p>①柱式橋脚（張出有）の歩掛適用を想定しています。</p>

5	耐震補強動的解析	<p>① A 1、A 2ともに制震橋以外の橋梁 単柱式 3 径間の歩掛にて計上ということによろしいでしょうか</p> <p>② A 2については2連目以降ということから標準歩掛の70%にて計上ということによろしいでしょうか</p>	<p>①制震橋以外、単柱式、3 径間の歩掛適用を想定しています。</p> <p>② 2 橋目以降のため、標準歩掛の70%を想定しています。</p>
6	電算機使用料	<p>電算機使用料計上する際の対象項目は、「橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 A 1」のみによろしいでしょうか。</p> <p>また、計上する際、上記直接人件費の45%にて計上ということによろしいでしょうか。異なる場合、対象項目および率についてご教示ください。</p>	<p>①電算機使用料の対象は「橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 A 1」及び「橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 A 2」の2連を対象とお考えください。</p> <p>②弊社の土木工事等単価ファイルに記載のものを想定しております。</p>