

秋田自動車道 横手工事

設 計 図 (9 / 1 1)

工事用進入路・施工ヤード

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

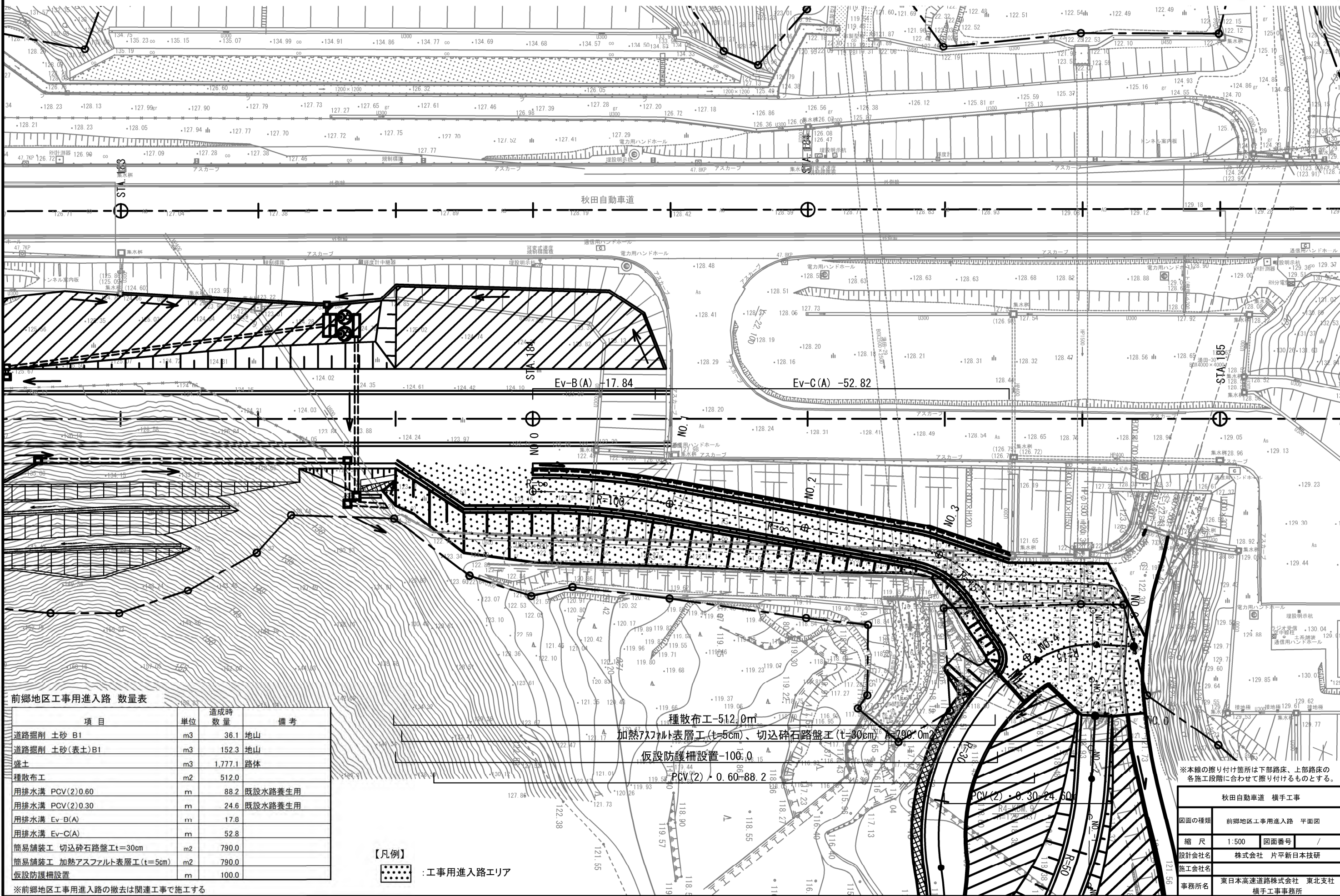
図面目録

【工事用進入路・施工ヤード】

No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
1	前郷地区工事用進入路 平面図	1	16	柳田地区工事用進入路 横断図（１）～（３）	24 ～ 26
2	前郷地区工事用進入路 縦断図	2	17	中里橋（上り線）施工ヤード整備工図（１）～（２）	27 ～ 28
3	前郷地区工事用進入路 標準横断図	3	18	新町橋（上り線）施工ヤード平面図	29
4	前郷地区工事用進入路 横断図（１）～（３）	4 ～ 6			
5	中里地区工事用進入路① 平面図（１）～（２）	7 ～ 8			
6	中里地区工事用進入路① 縦断図（１）～（２）	9 ～ 10			
7	中里地区工事用進入路① 標準横断図	11			
8	中里地区工事用進入路① 横断図（１）～（４）	12 ～ 15			
9	中里地区工事用進入路② 平面図	16			
10	中里地区工事用進入路② 縦断図	17			
11	中里地区工事用進入路② 標準横断図	18			
12	中里地区工事用進入路② 横断図（１）～（２）	19 ～ 20			
13	柳田地区工事用進入路 平面図	21			
14	柳田地区工事用進入路 縦断図	22			
15	柳田地区工事用進入路 標準横断図	23			

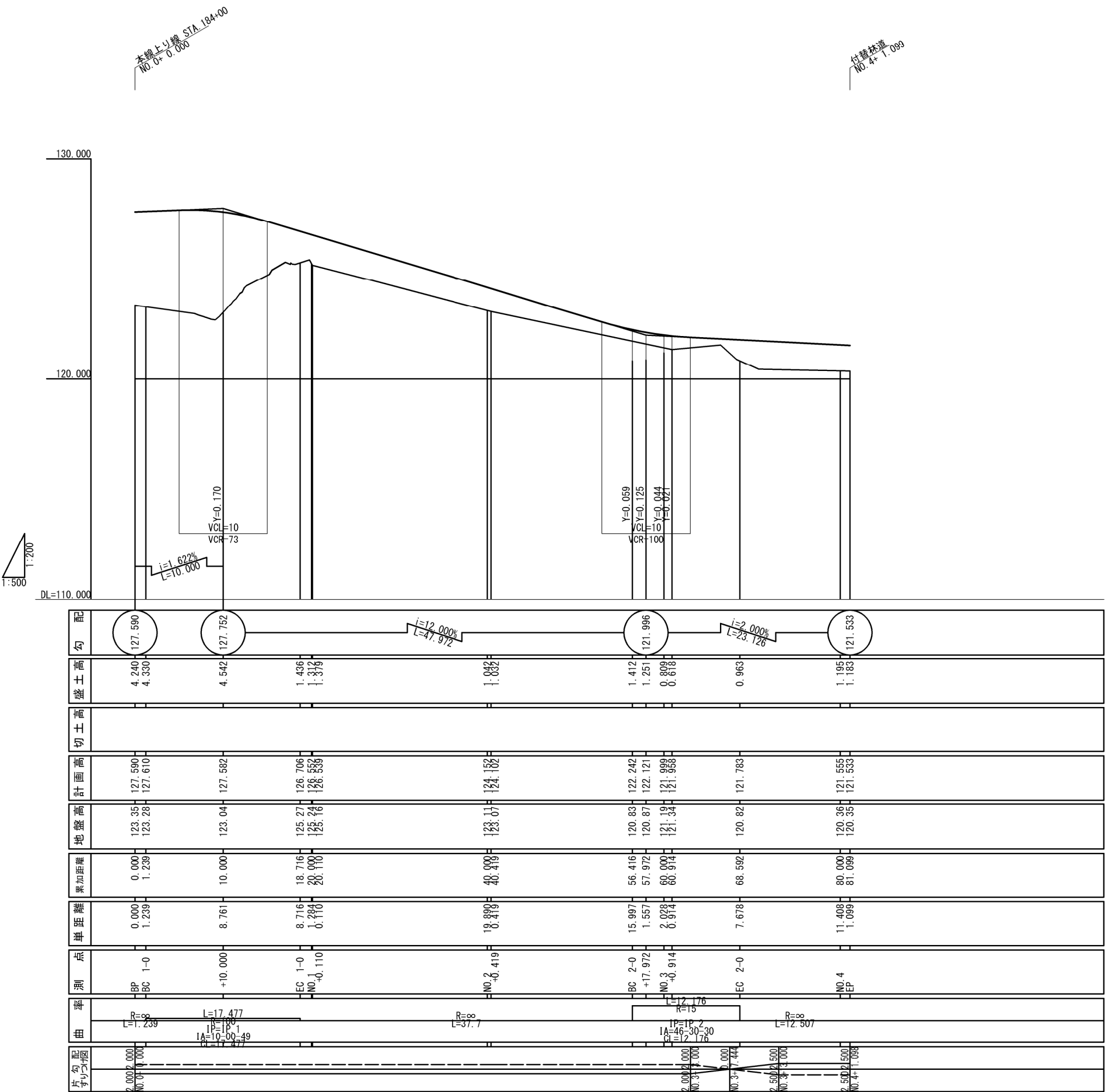
前郷地区工事用進入路 平面図

S=1:500



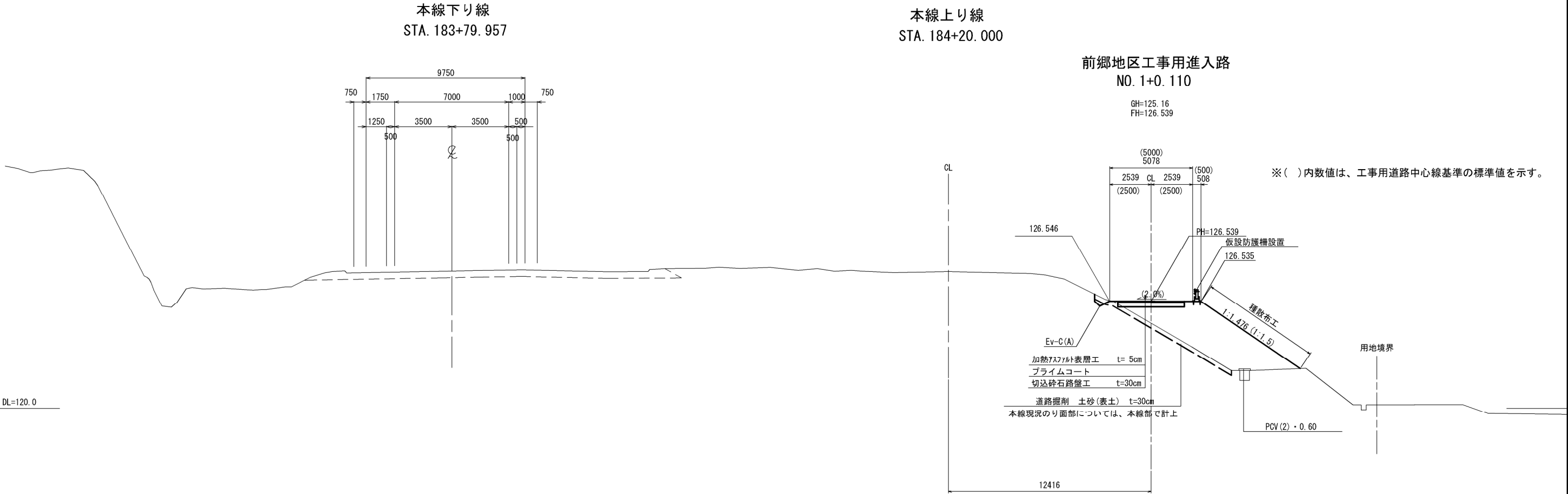
前郷地区工事用進入路 縦断図

V=1:200
H=1:500



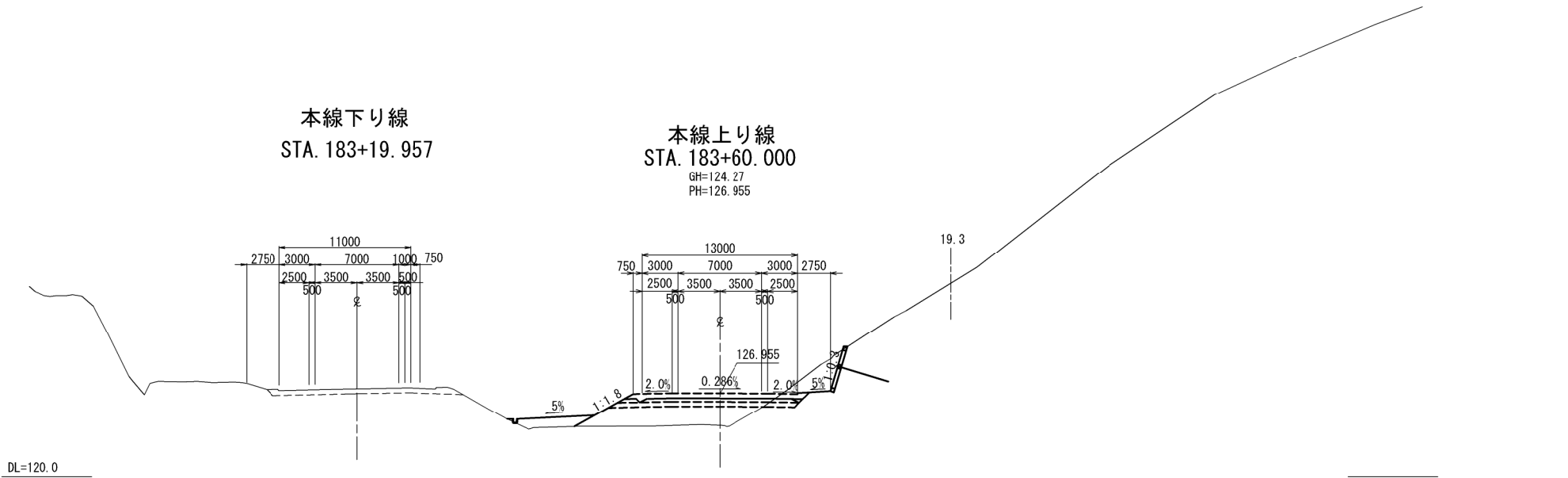
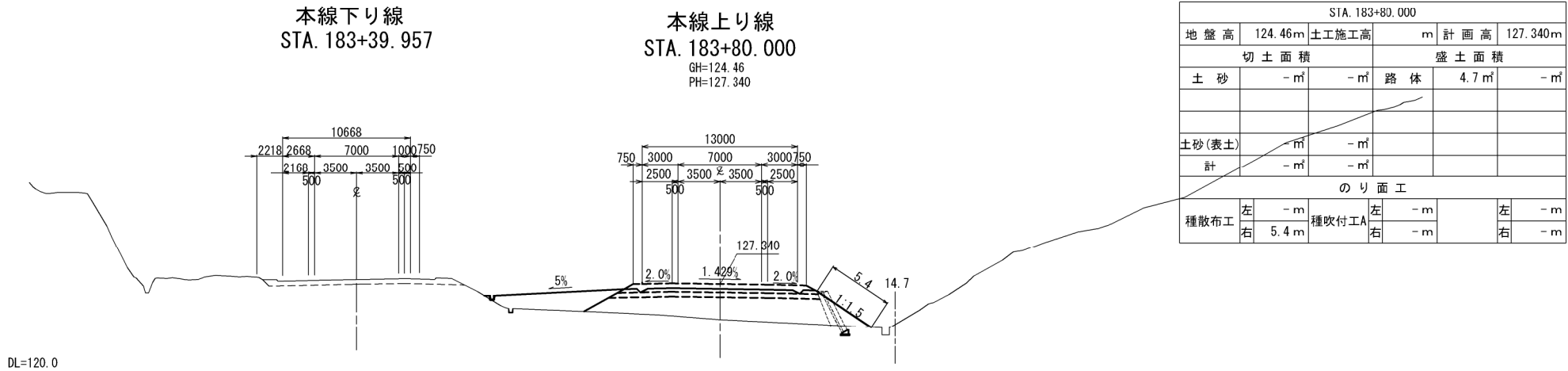
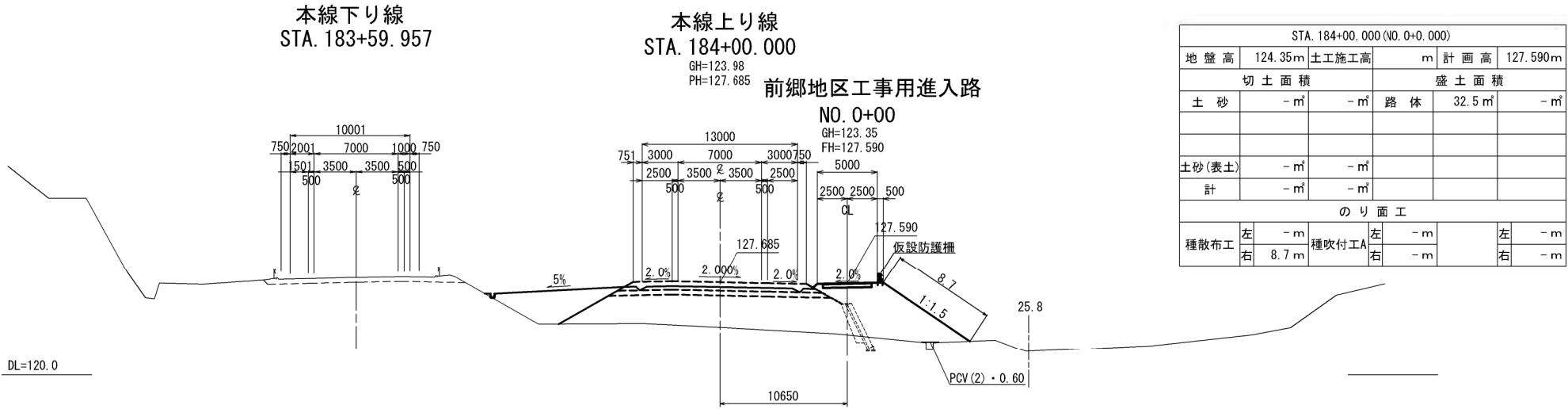
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区工事用進入路 縦断図		
縮尺	V=1:200 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区工事用進入路 標準横断図 S:1:250



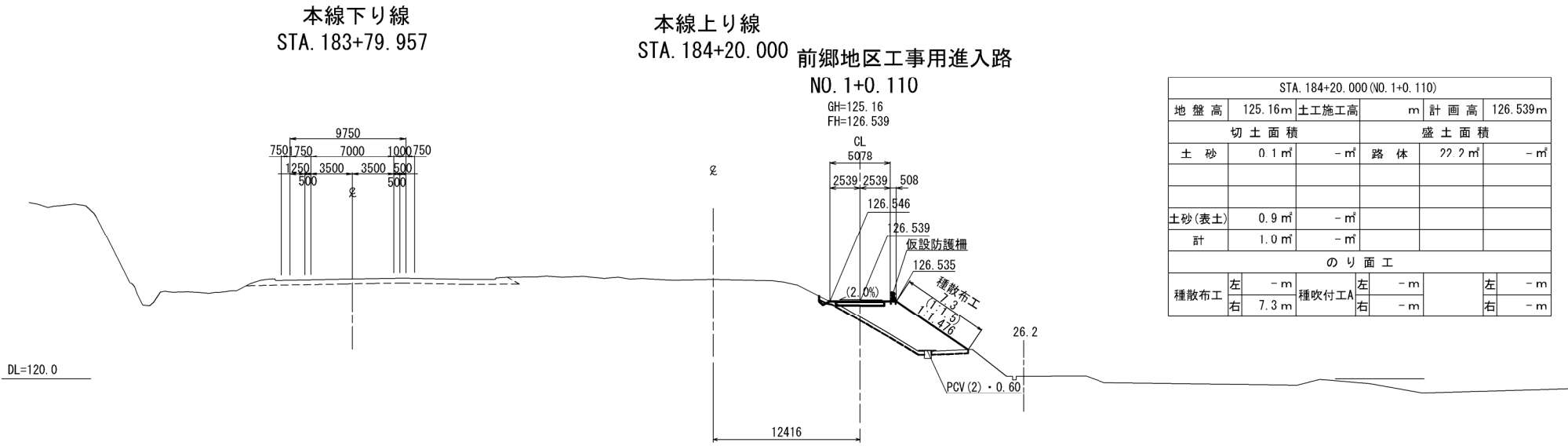
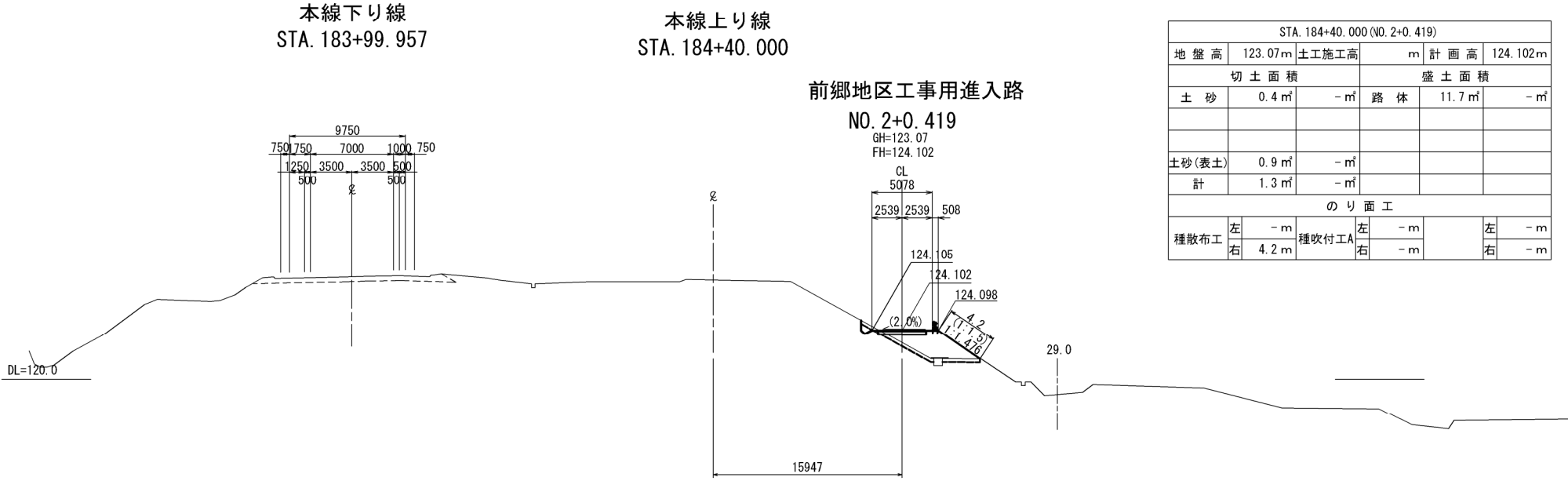
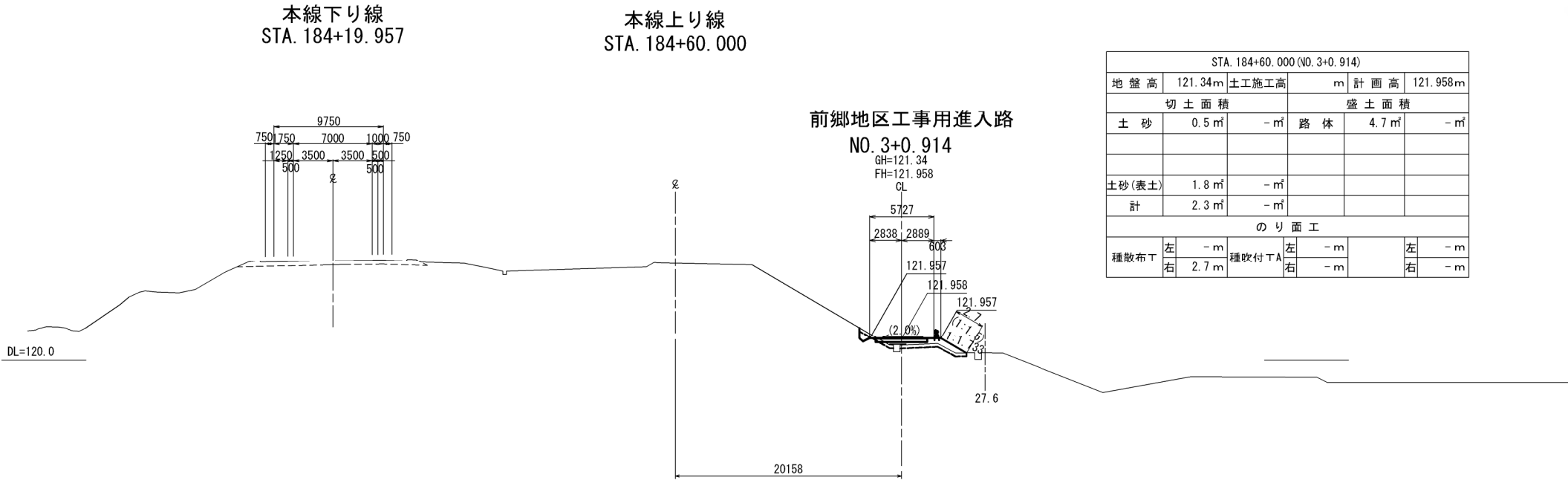
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区工事用進入路 標準横断図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



本線既設のり面部の表土剥ぎ取りは、本線で計上。
用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成



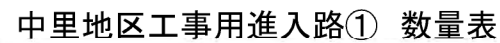
本線既設のり面部の表土剥ぎ取りは、本線で計上。
用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

※ () 内は本線の横断のり勾配を示すものとする
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区工事用進入路 横断図（2）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

S:1:500

29



※中里地区工事用進入路①の撤去は、関連工事で施工する

A 5x5 grid of dots. A square boundary is drawn around the perimeter dots, with the top-left corner at the first dot and the bottom-right corner at the last dot.

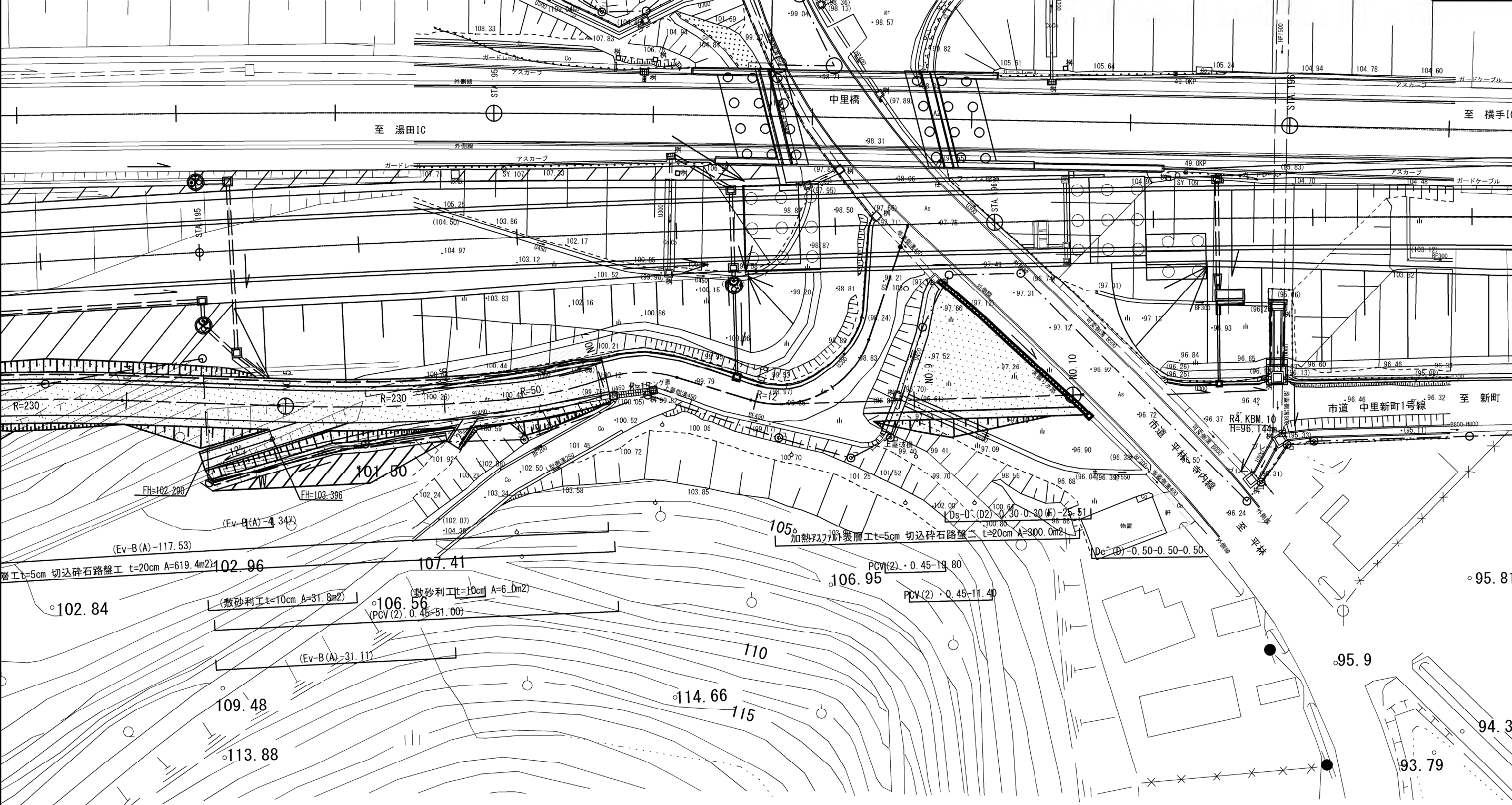
:工事用進入路エリア

※平面地形図は、日本測地系地形図を世界測地系のオルソー画像に重ね合わせた図面と詳細測量成果を基に作成

※本線の擦り付け箇所は下部路床、上部路床の各施工段階に合わせて擦り付けるものとする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 平面図 (1)		
縮 尺	S:1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

中里地区工事用進入路① 平面図（2）



【凡例】



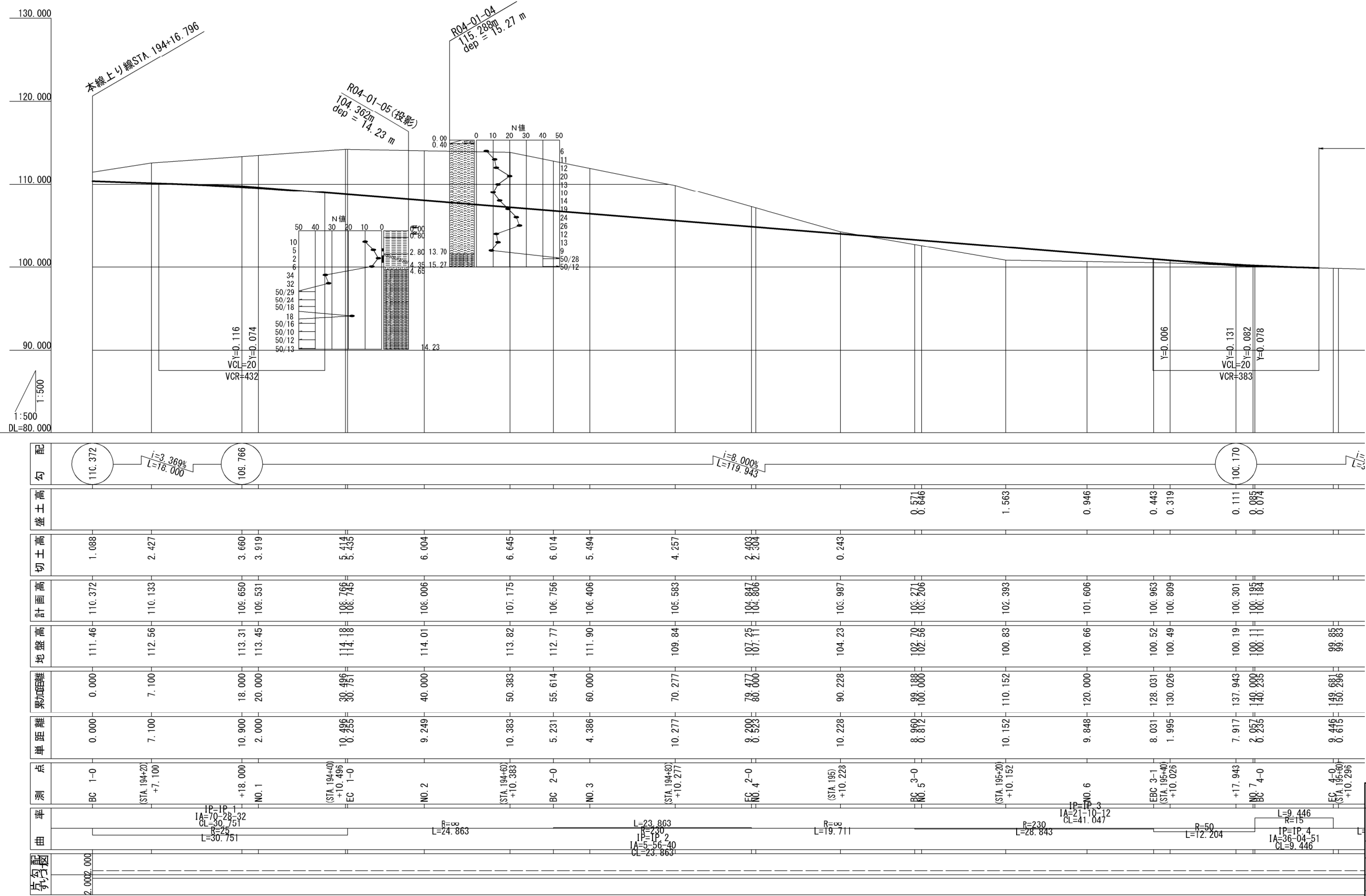
: 工事用進入路エリア

※平面地形図は、日本測地系地形図を世界測地系のオルソー画像に重ね合わせた図面と詳細測量成果を基に作成
※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 平面図（2）		
縮 尺	S:1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

中里地区工事用進入路① 縦断図（１）

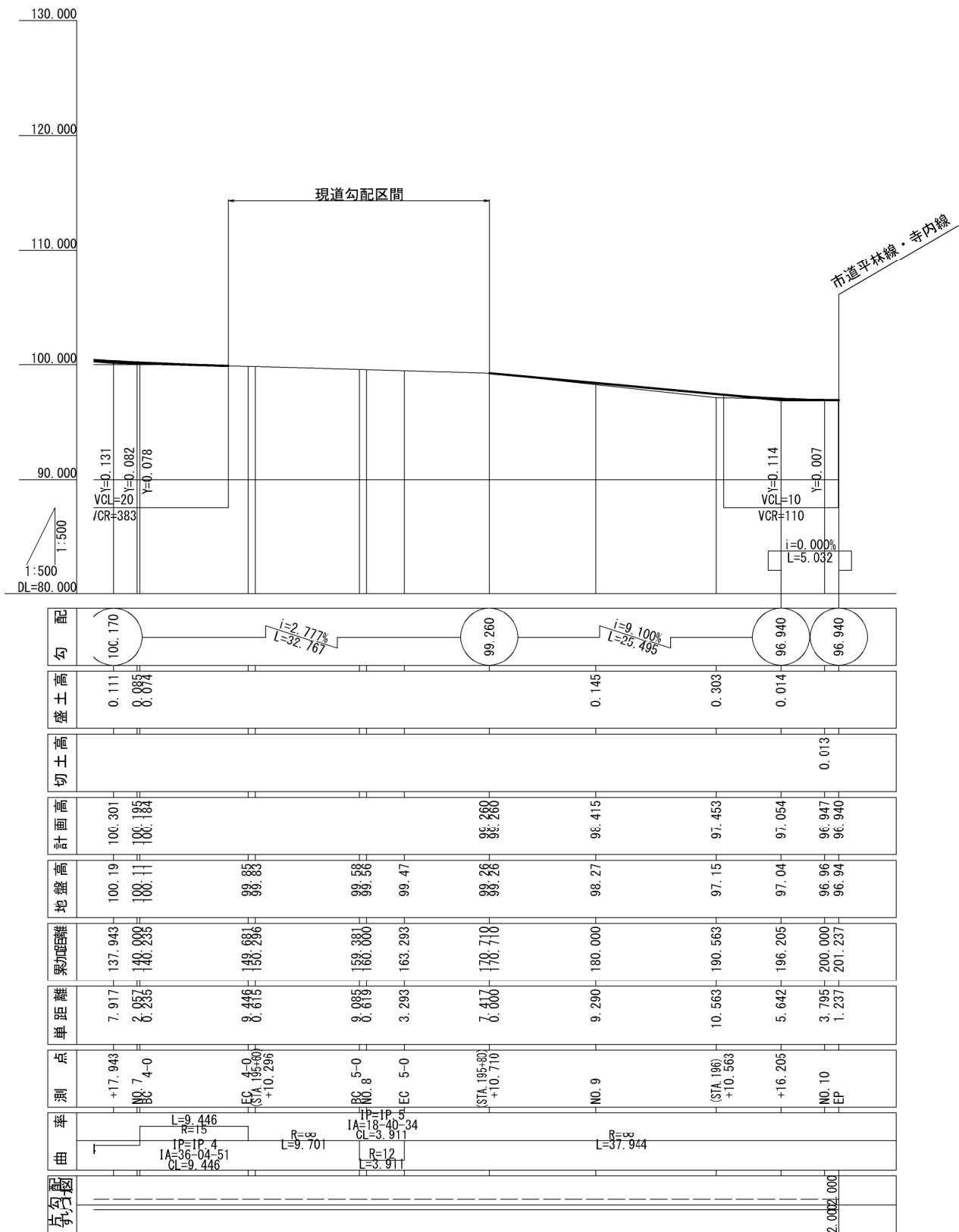
V=1:500
H=1:500



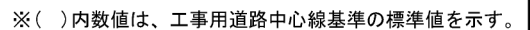
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 縦断図（１）		
縮尺	V=1:500 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

中里地区工事用進入路① 縦断図（2）

V=1:500
H=1:500



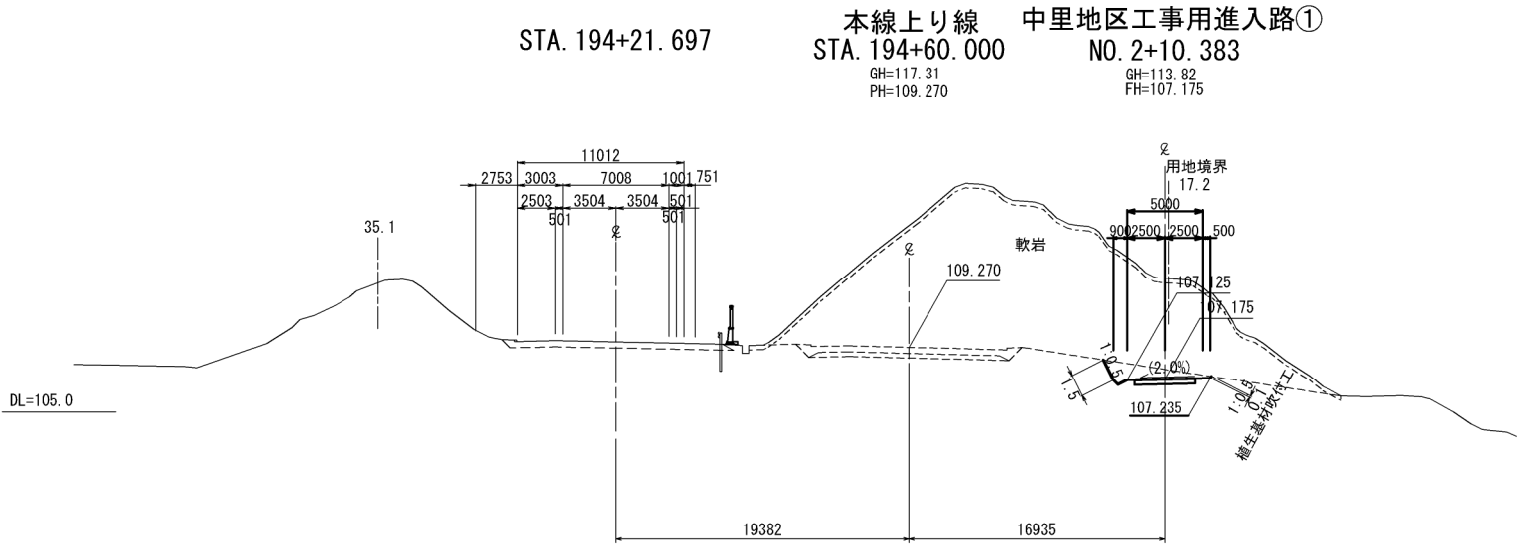
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 縦断図（2）		
縮尺	V=1:500 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



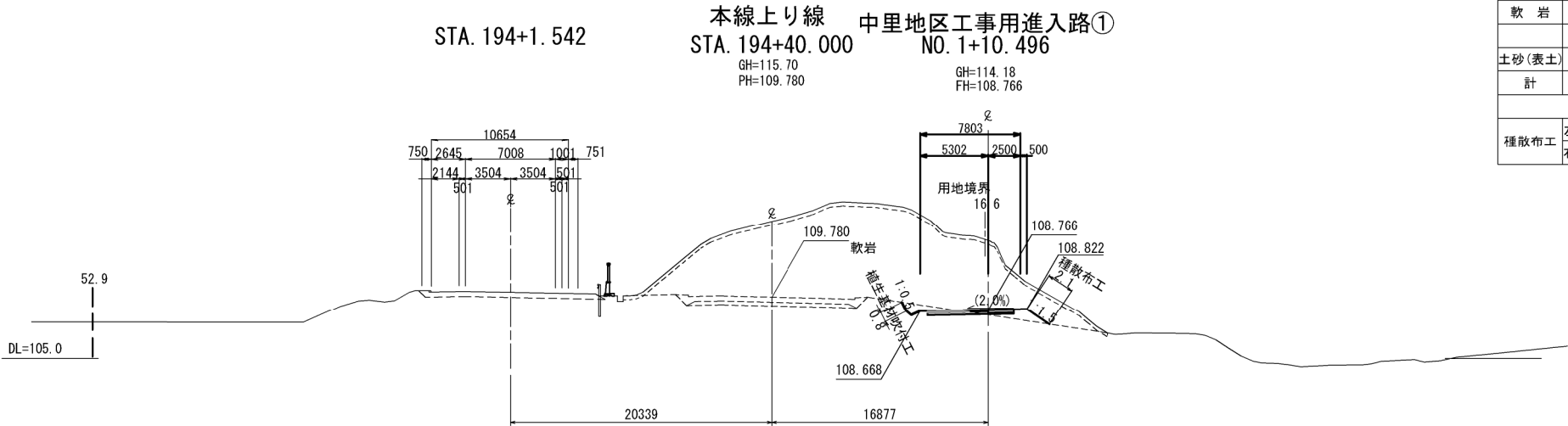
用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 標準横断図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

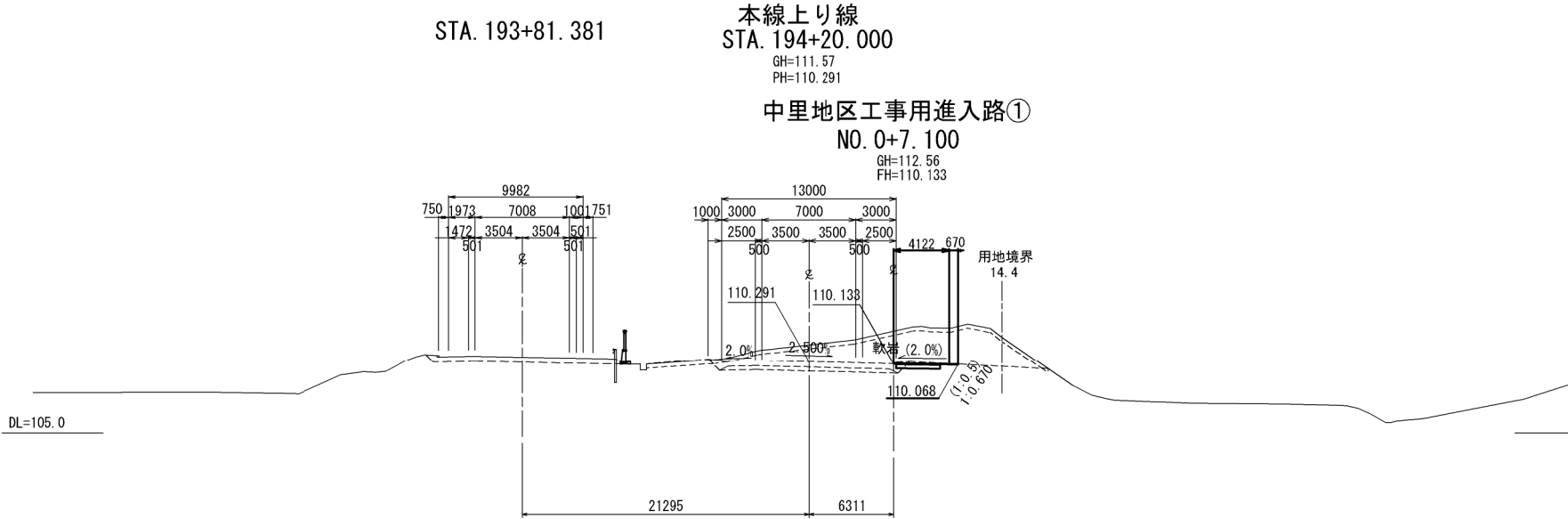
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成



STA. 194+60. 000 (NO. 2+10. 383)					
地盤高	113. 82m	土工施工高	m	計画高	107. 175m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
軟岩	5. 8 m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
			路体	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²			
計	5. 8 m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m
			植生基材	左	1. 5 m
			吹付工	右	0. 1 m



STA. 194+40. 000 (NO. 1+10. 496)					
地盤高	114. 18m	土工施工高	m	計画高	108. 766m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
軟岩	2. 4 m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
			路体	2. 3 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²			
計	2. 4 m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	2. 1 m		右	- m
			植生基材	左	0. 8 m
			吹付工	右	- m

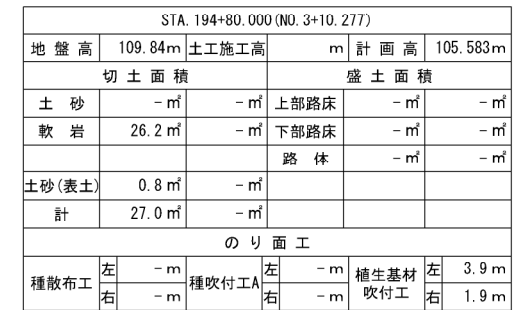
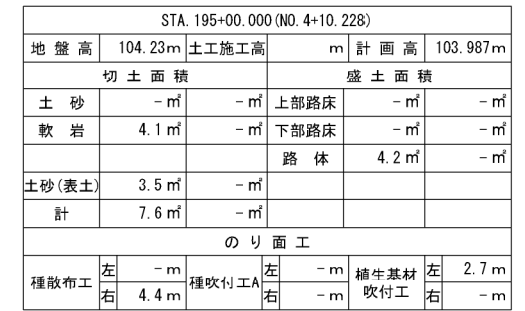
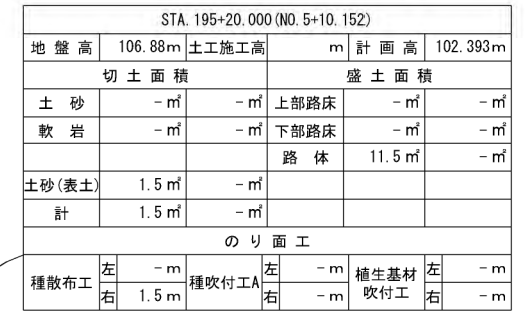


STA. 194+20. 000 (NO. 0+7. 100)					
地盤高	112. 56m	土工施工高	m	計画高	110. 133m
切土面積			盛土面積		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
軟岩	1. 0 m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
			路体	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²			
計	1. 0 m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m
			植生基材	左	- m
			吹付工	右	- m

用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

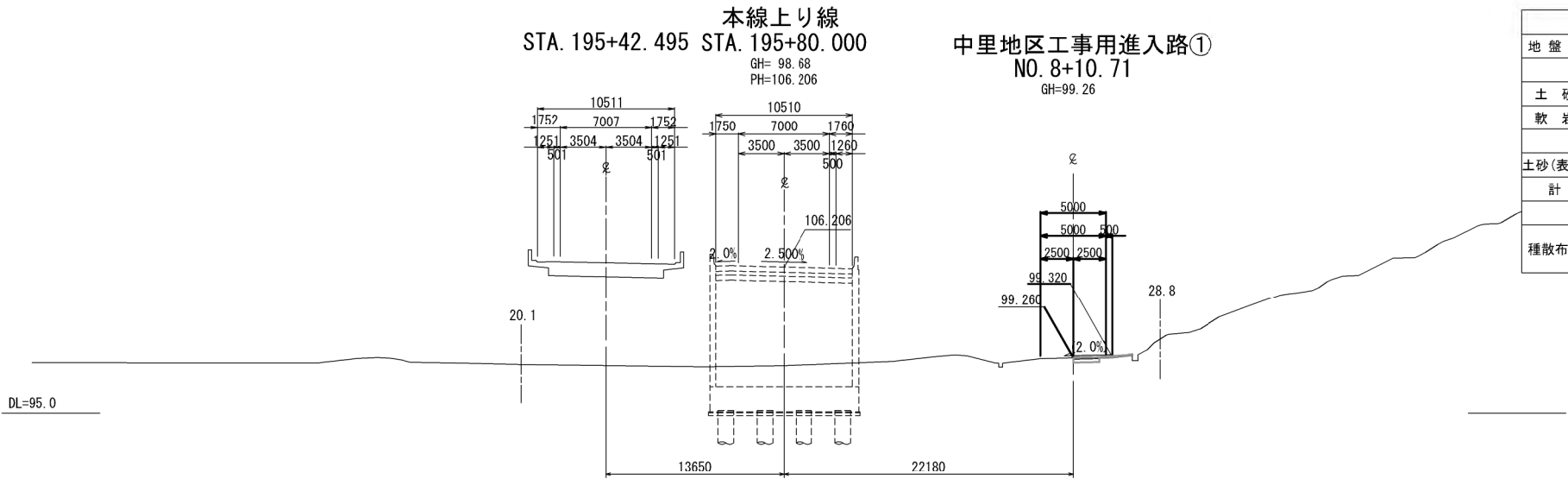
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 横断図（１）		
縮尺	1: 500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※（ ）内数値は、工事用道路中心線基準の標準値を示す。
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成

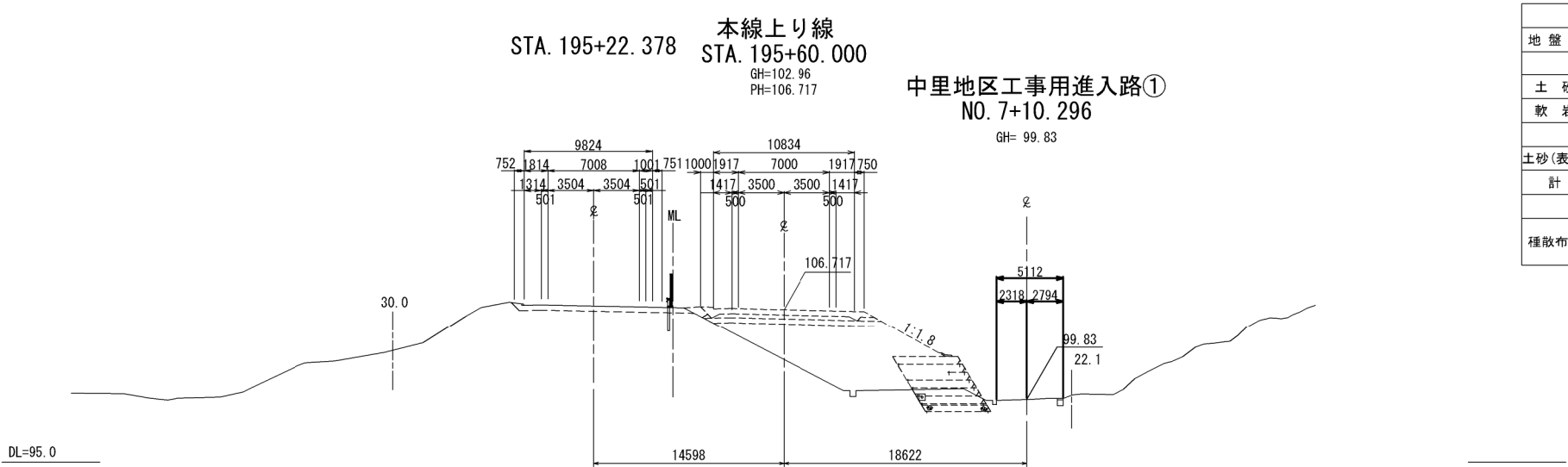


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区上り用進入路① 横断面図（２）		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

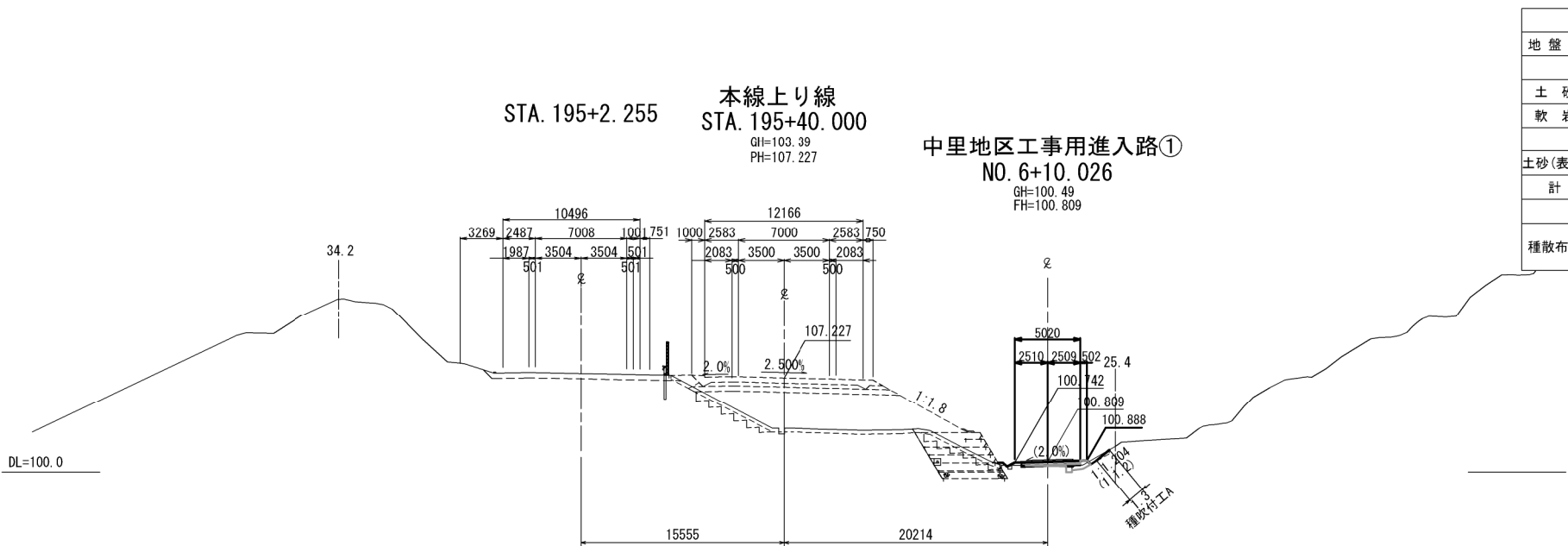
※()内数値は、工事用道路中心線基準の標準値を示す。
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成



STA. 195+80.000 (NO. 8+10.71)							
地盤高		99.26m		土工施工高		m	
計画高		m					
切土面積				盛土面積			
土砂		0.6㎡		-㎡		上部路床	
-㎡		-㎡		-㎡		下部路床	
軟岩		-㎡		-㎡		-㎡	
				路体		-㎡	
土砂(表土)		-㎡		-㎡			
計		0.6㎡		-㎡			
のり面工							
種散布工	左	-m		種吹付工A	左	-m	
	右	-m			右	-m	
				植生基材吹付工		左	-m
						右	-m



STA. 195+60.000 (NO. 7+10.296)														
地盤高		99.83m		土工施工高		m		計画高		m				
切土面積				盛土面積										
土砂		-㎡		-㎡		上部路床		-㎡		-㎡				
軟岩		-㎡		-㎡		下部路床		-㎡		-㎡				
						路体		-㎡		-㎡				
土砂(表土)		-㎡		-㎡										
計		-㎡		-㎡										
のり面工														
種散布工		左	-m		種吹付工A		左	-m		植生基材吹付工		左	-m	
		右	-m				右	-m				右	-m	

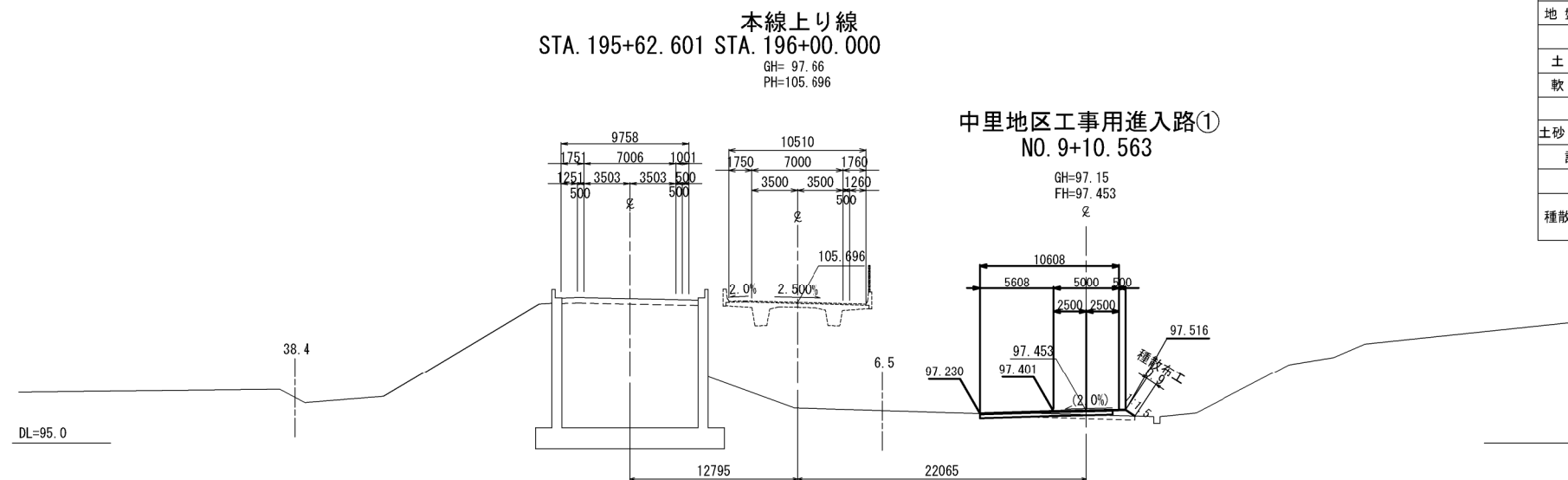
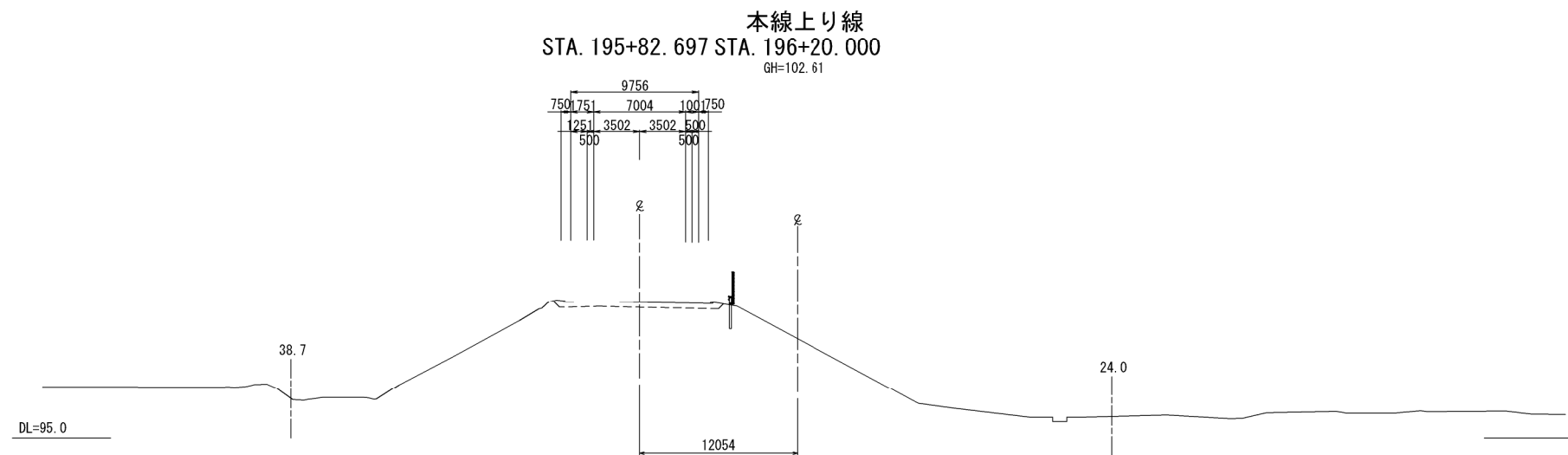
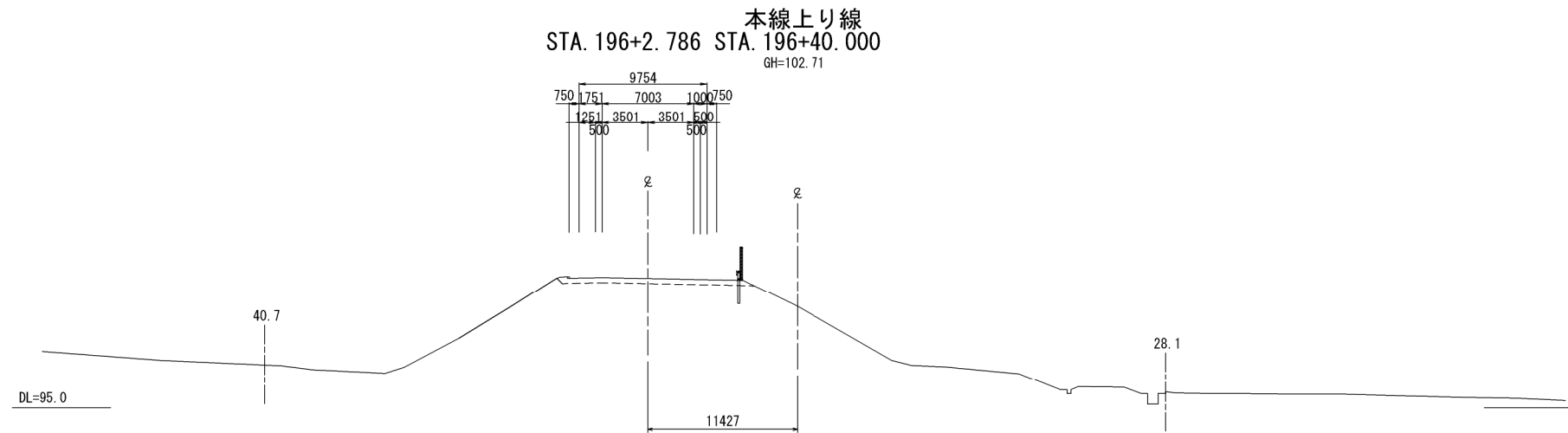


STA. 195+40.000 (NO. 6+10.026)								
地 盤 高	100.49m	土工施工高	m	計 画 高	100.809m			
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂	0.2㎡	-㎡	上部路床	-㎡	-㎡			
軟 岩	-㎡	-㎡	下部路床	-㎡	-㎡			
			路 体	1.1㎡	-㎡			
土砂(表土)	0.9㎡	-㎡						
計	1.1㎡	-㎡						
の り 面 工								
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m	植生基材 吹付工	左	-m
	右	-m		右	1.3m		右	-m

用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 横断図（3）		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※()内数値は、工事用道路中心線基準の標準値を示す。
※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成



STA. 196+00.000 (NO. 9+10.563)									
地盤高		97.15 m		土工施工高		m		計画高 97.453 m	
切土面積				盛土面積					
土砂		- m ²		- m ²		上部路床		- m ² - m ²	
軟岩		- m ²		- m ²		下部路床		- m ² - m ²	
						路体		3.5 m ² - m ²	
土砂(表土)		3.5 m ²		- m ²					
計		3.5 m ²		- m ²					
のり面工									
種散布工		左	- m		種吹付工		左	- m	
		右	0.9 m				右	- m	
							植生基材吹付工	左	- m
								右	- m

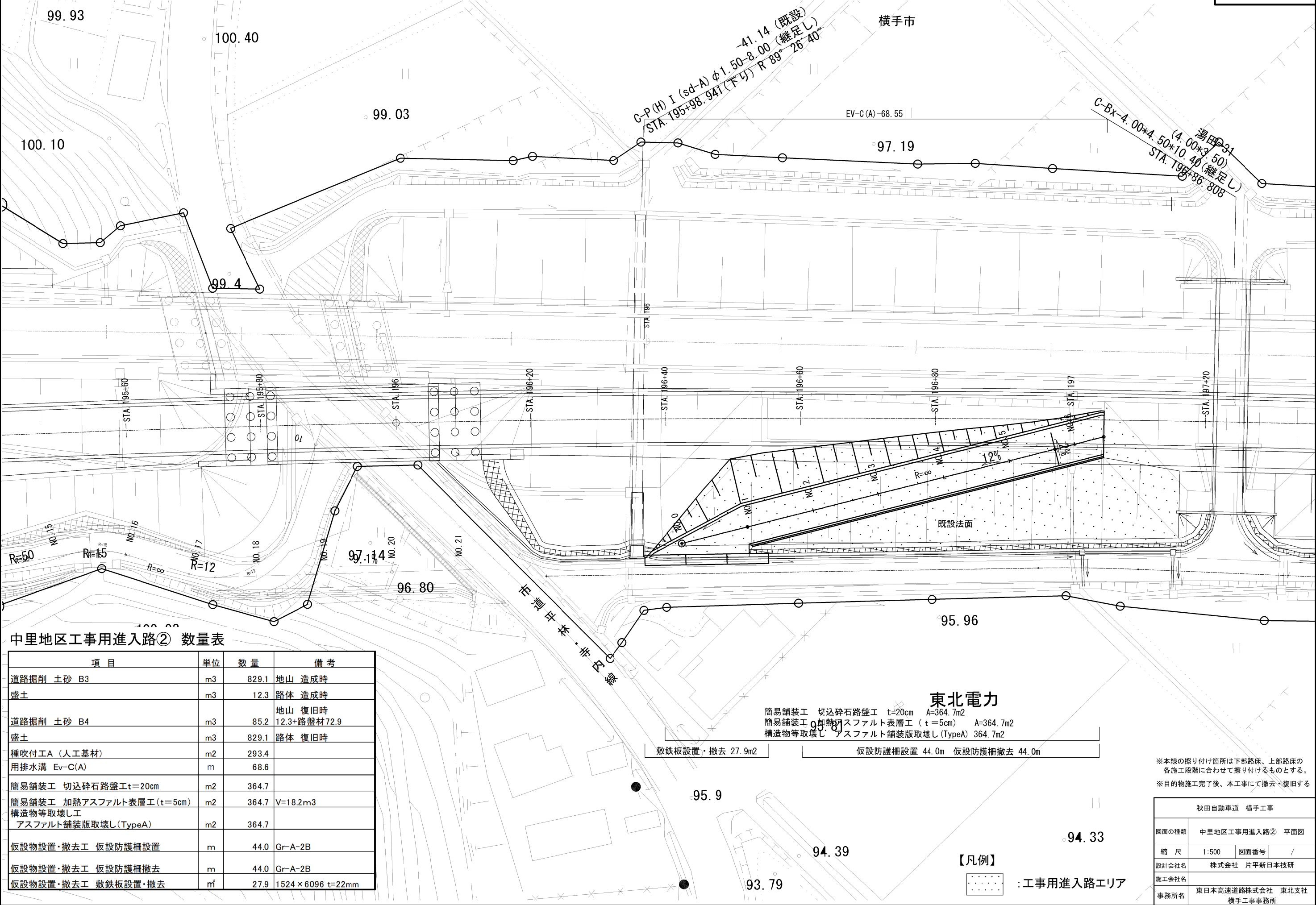
用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路① 横断面 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※横断地形図は、点群データと完成図から作成した地形と詳細測量成果を基に作成

中里地区工事用進入路② 平面図

S=1:500



中里地区工事用進入路② 数量表

項 目	単位	数 量	備 考
道路掘削 土砂 B3	m3	829.1	地山 造成時
盛土	m3	12.3	路体 造成時
道路掘削 土砂 B4	m3	85.2	地山 復旧時
盛土	m3	829.1	12.3+路盤材72.9 路体 復旧時
種吹付工A (人工基材)	m2	293.4	
用排水溝 Ev-C(A)	m	68.6	
簡易舗装工 切込碎石路盤工t=20cm	m2	364.7	
簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	364.7	V=18.2m3
構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し (TypeA)	m2	364.7	
仮設物設置・撤去工 仮設防護柵設置	m	44.0	Gr-A-2B
仮設物設置・撤去工 仮設防護柵撤去	m	44.0	Gr-A-2B
仮設物設置・撤去工 敷鉄板設置・撤去	m	27.9	1524×6096 t=22mm

敷鉄板設置・撤去 27.9m2
仮設防護柵設置 44.0m 仮設防護柵撤去 44.0m

【凡例】



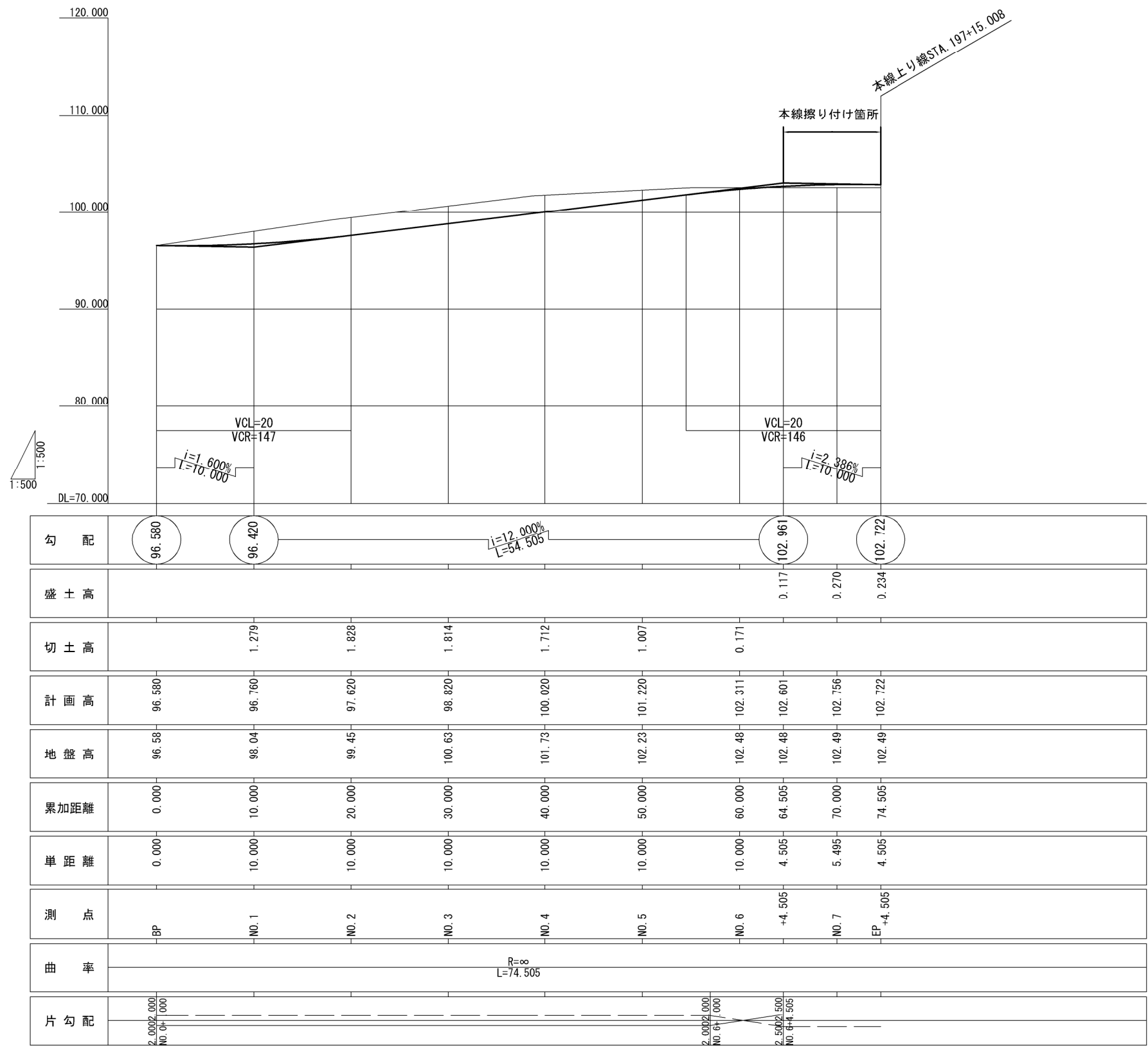
:工事用進入路エリア

※本線の擦り付け箇所は下部路床、上部路床の各施工段階に合わせて擦り付けるものとする。
※目的物施工完了後、本工事にて撤去・復旧する

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路② 平面図	図面番号	/
縮 尺	1:500	設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	横手二事務所

中里地区工事用進入路② 縦断図

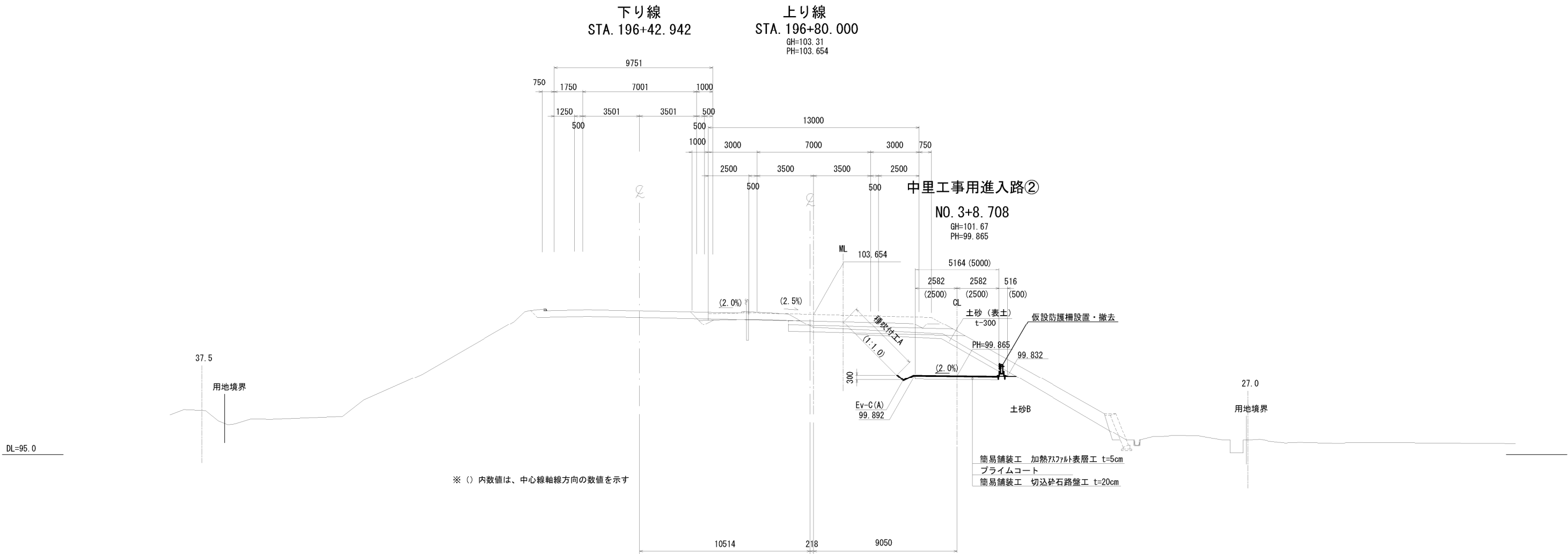
V=1:500
H=1:500



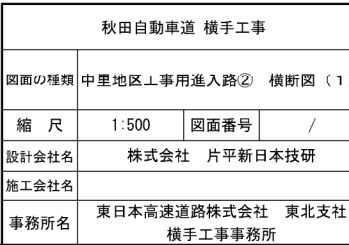
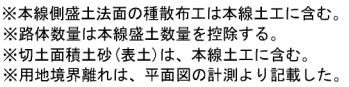
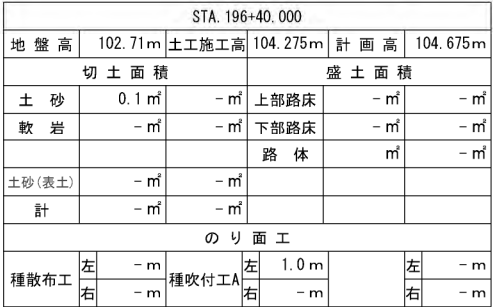
※本線の擦り付け箇所は、下部路床、上部路床の各施工段階に合わせ擦り付けるものとする。

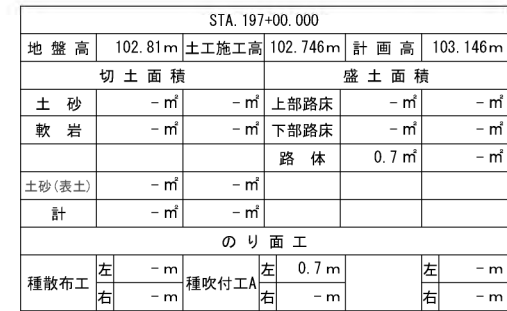
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路② 縦断図		
縮尺	V=1:500 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

中里地区工事用進入路② 標準横断図 S=1:250



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路② 標準横断図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



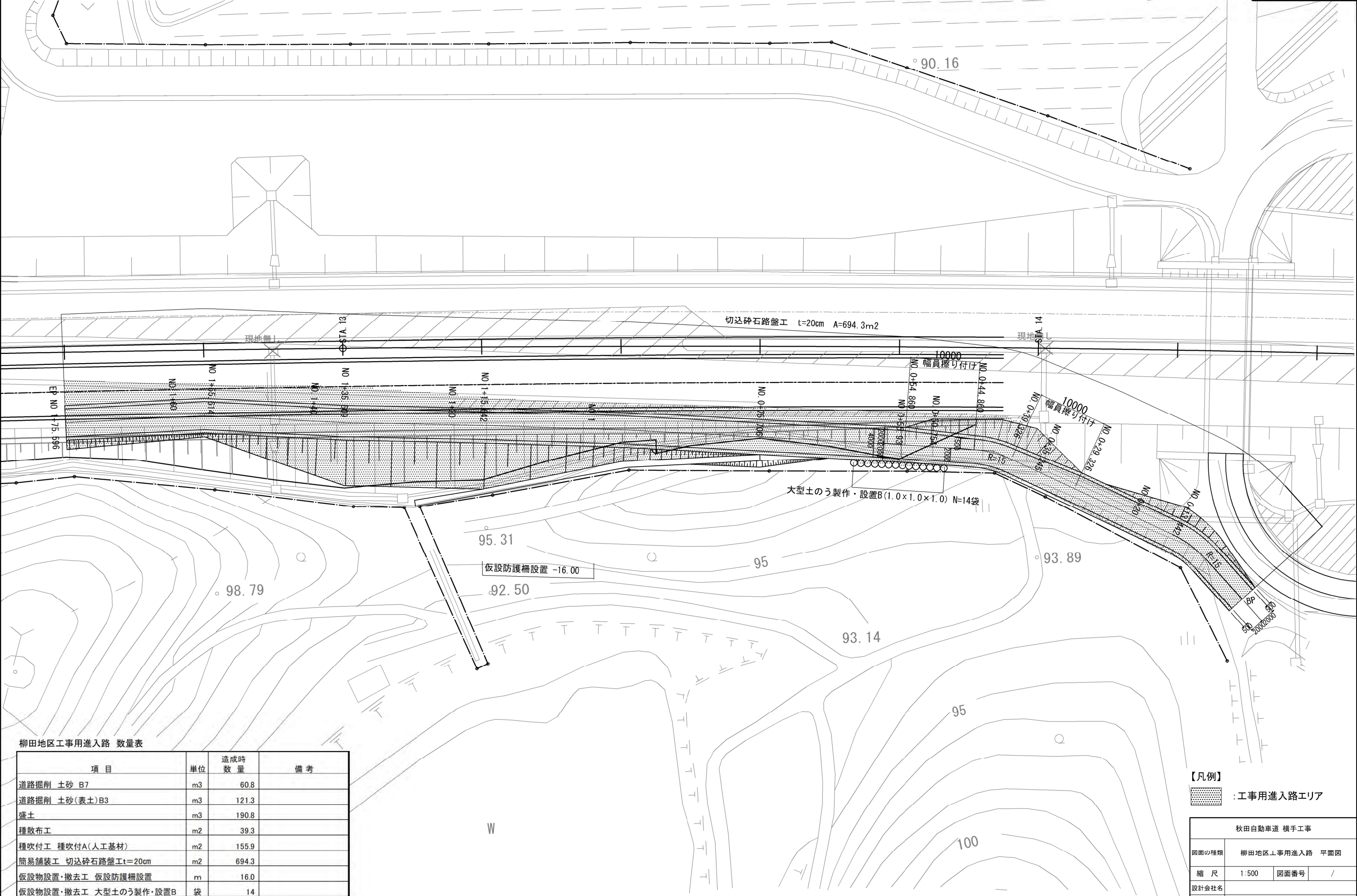


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里地区工事用進入路② 横断面図（２）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※()内数値は、工事用道路中心線基準の標準値を示す

柳田地区工事用進入路 平面図

S=1:500



柳田地区工事用進入路 数量表

項 目	単位	造成時 数 量	備 考
道路掘削 土砂 B7	m3	60.8	
道路掘削 土砂(表土)B3	m3	121.3	
盛土	m3	190.8	
種散布工	m2	39.3	
種吹付工 種吹付A(人工基材)	m2	155.9	
簡易舗装工 切込碎石路盤工t=20cm	m2	694.3	
仮設物設置・撤去工 仮設防護柵設置	m	16.0	
仮設物設置・撤去工 大型土のう製作・設置B	袋	14	

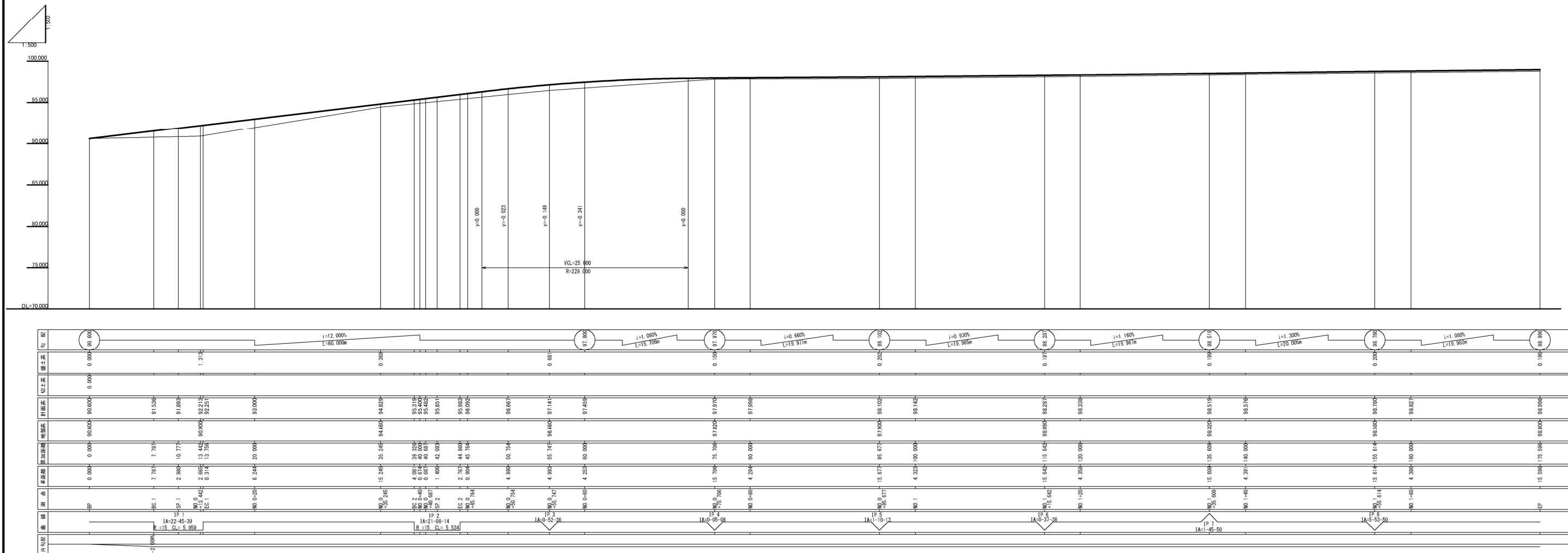
※撤去は関連工事で施工する。
※立入防止柵撤去は雑工で計上している。再設置は関連工事で施工する。

【凡例】
:工事用進入路エリア

※本線の擦り付け箇所は下部路床、上部路床の各施工段階に合わせて擦り付けるものとする。
※用地境界線は、詳細測量に記載しているコンクリート杭及び幅杭設置測量を基に復元
※平面地形は、過年度成果で作成した地形図と詳細測量成果を基に作成

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

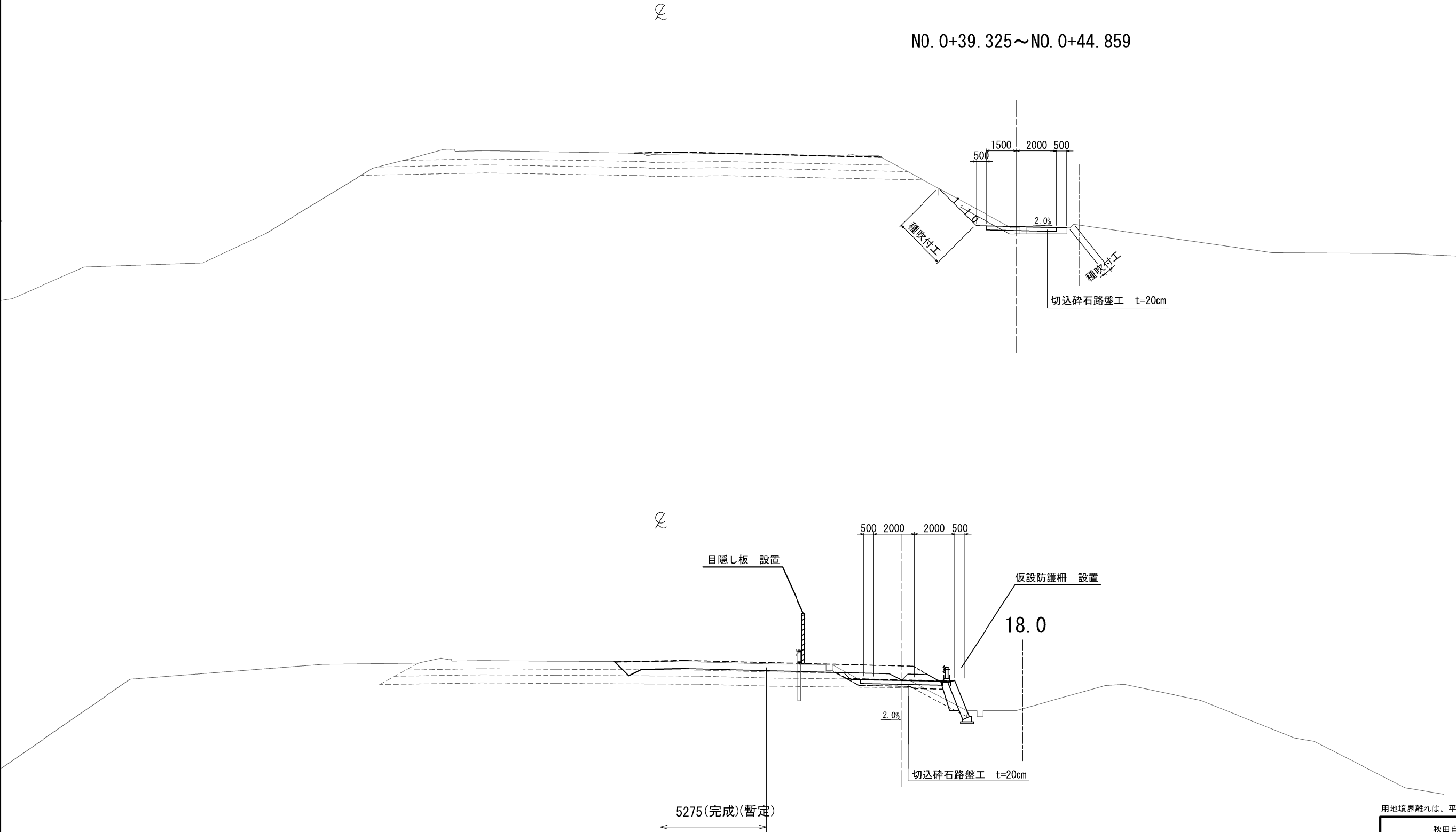
V=1 : 500
H=1 : 500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 縦断図		
縮 尺	V=1:500 H=1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※本線の擦り付け箇所は下部路床、上部路床の各施工段階に合わせて擦り付けるものとする。

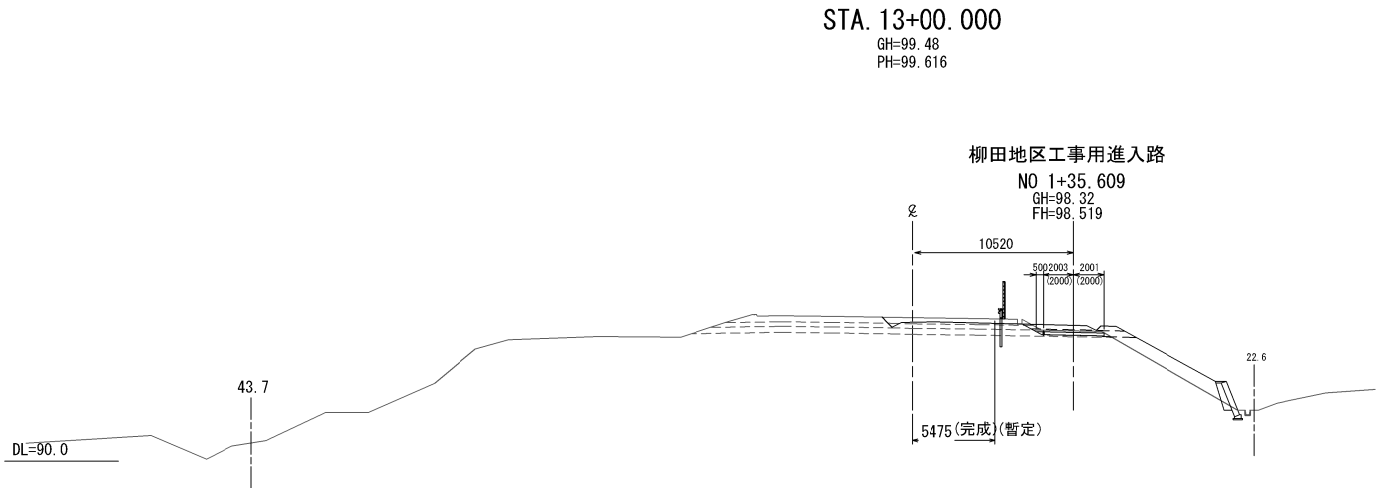
柳田地区工事用進入路 標準横断図 S=1:200



用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

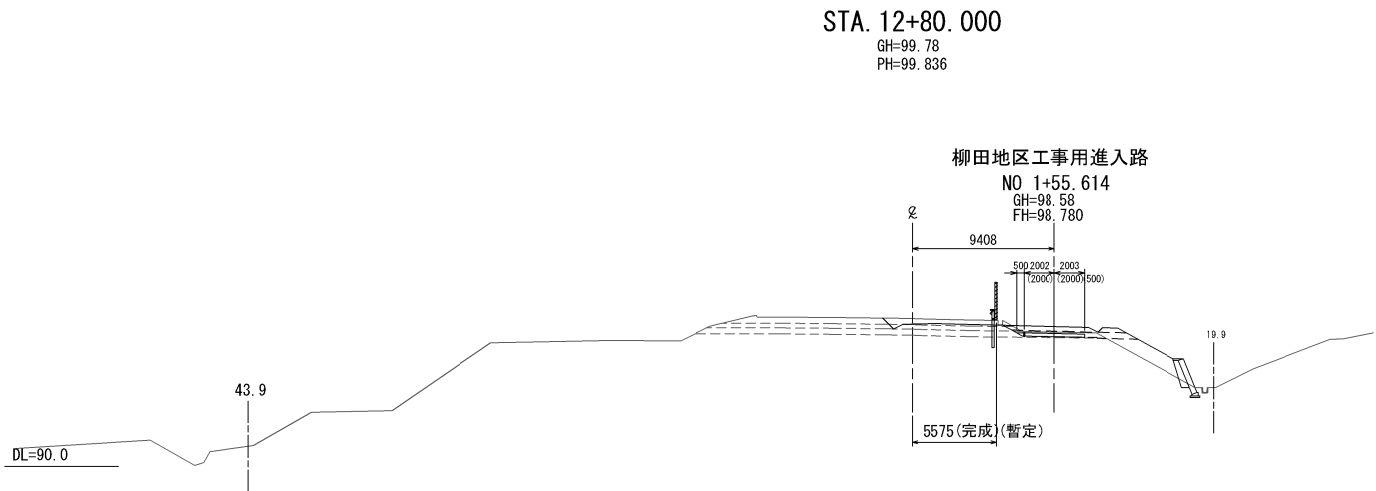
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 標準横断図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

柳田地区工事用進入路 横断図（１） S=1:500



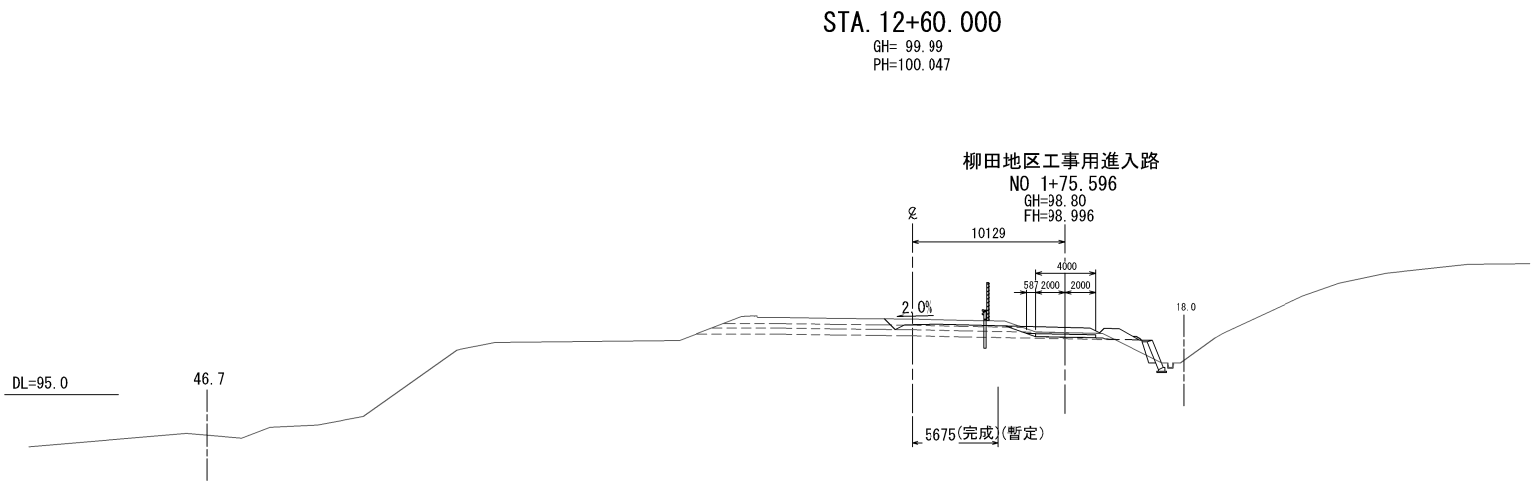
NO 1+35.609					
地盤高	98.32m	土工施工高	m	計画高	98.618m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡
土砂(表土)	-㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

本線と重複する土工は本線で計上



NO 1+55.614					
地盤高	98.88m	土工施工高	m	計画高	98.834m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡
土砂(表土)	-㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

本線と重複する土工は本線で計上



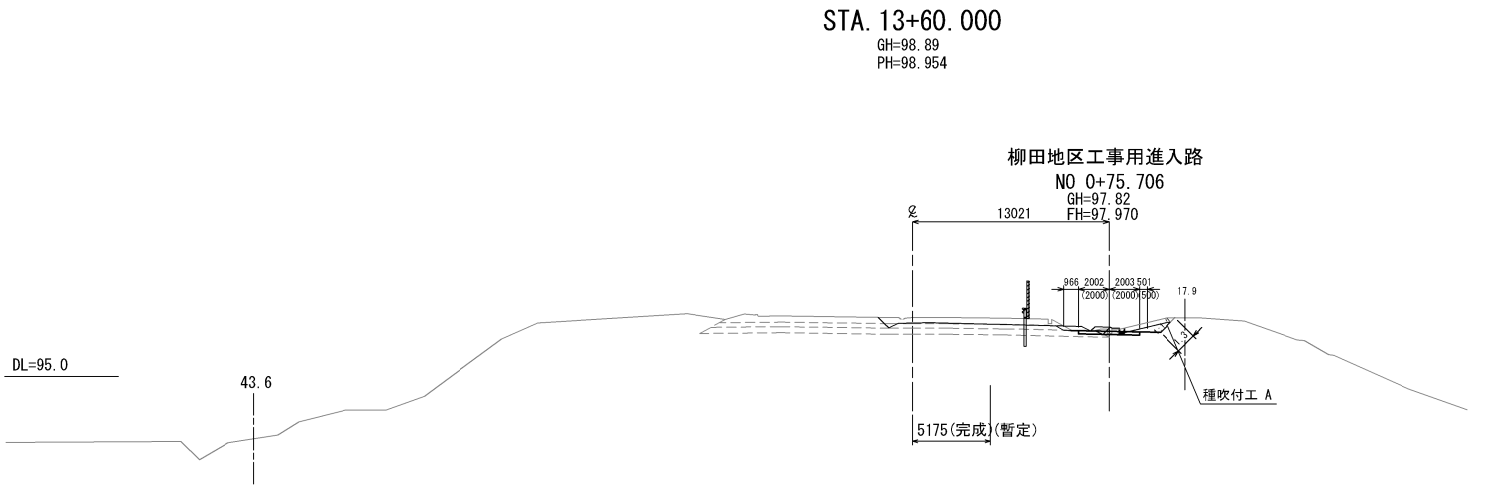
NO 1+75.583					
地盤高	99.09m	土工施工高	m	計画高	99.05m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	-㎡	-㎡
土砂(表土)	-㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

本線と重複する土工は本線で計上

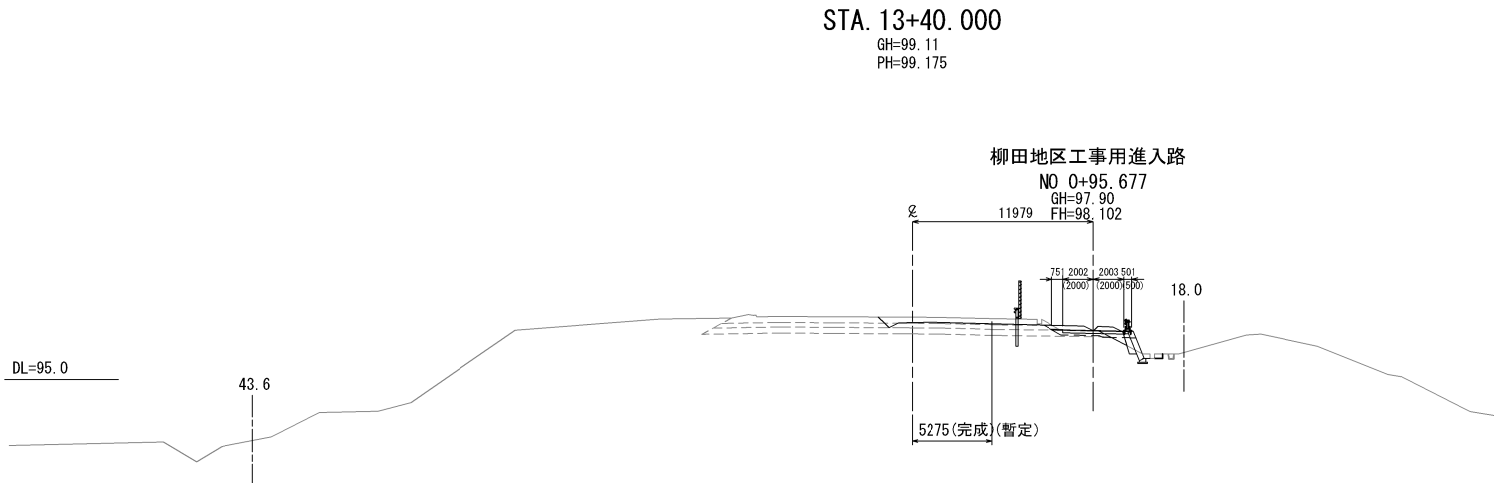
用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 横断図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

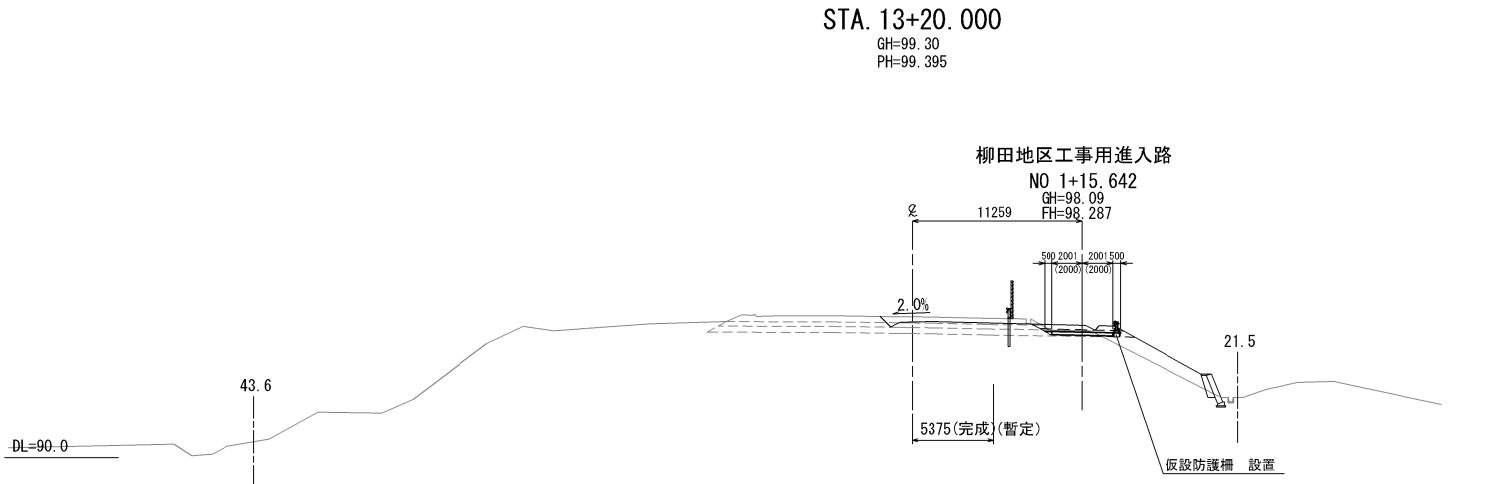
柳田地区工事用進入路 横断図（２）S=1:500



NO 0+75.706				
地盤高	97.82m	土工施工高	m	計画高 97.970m
切土面積		盛土面積		
土砂	1.0㎡	-㎡	路体	-㎡
土砂(表土)	1.0㎡	-㎡		
計	-㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左	-m	種吹付工A	左 -m
	右	-m		右 1.3m



NO 0+95.677				
地盤高	98.20m	土工施工高	m	計画高 98.186m
切土面積		盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	0.7㎡
土砂(表土)	㎡	-㎡		
計	-㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左	-m	種吹付工A	左 -m
	右	-m		右 -m



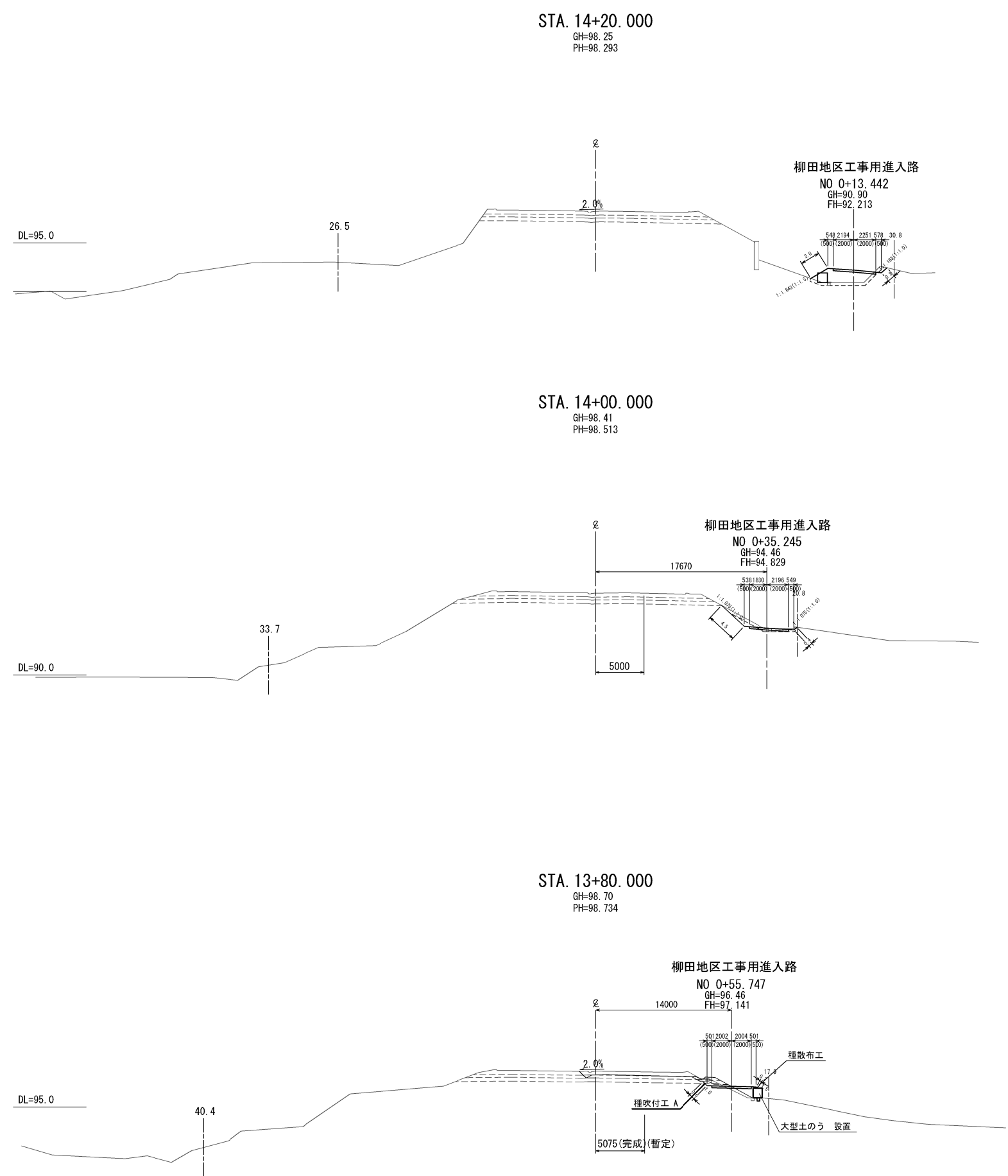
NO 1+15.642				
地盤高	98.39m	土工施工高	m	計画高 98.402m
切土面積		盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	-㎡
土砂(表土)	-㎡	-㎡		
計	-㎡	-㎡		
のり面工				
種散布工	左	-m	種吹付工A	左 -m
	右	-m		右 -m

本線と重複する土工は本線で計上

用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 横断図（２）		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

柳田地区工事用進入路 横断図（3）S=1:500



NO 0+13.442					
地盤高	90.90m	土工施工高	m	計画高	92.213m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	- m ²	路体	8.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	2.4 m ²	- m ²			
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	2.0 m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	0.8 m

NO 0+35.245					
地盤高	94.76m	土工施工高	m	計画高	94.829m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.9 m ²	- m ²	路体	0.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	2.6 m ²	- m ²			
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	4.5 m
	右	- m		右	0.4 m

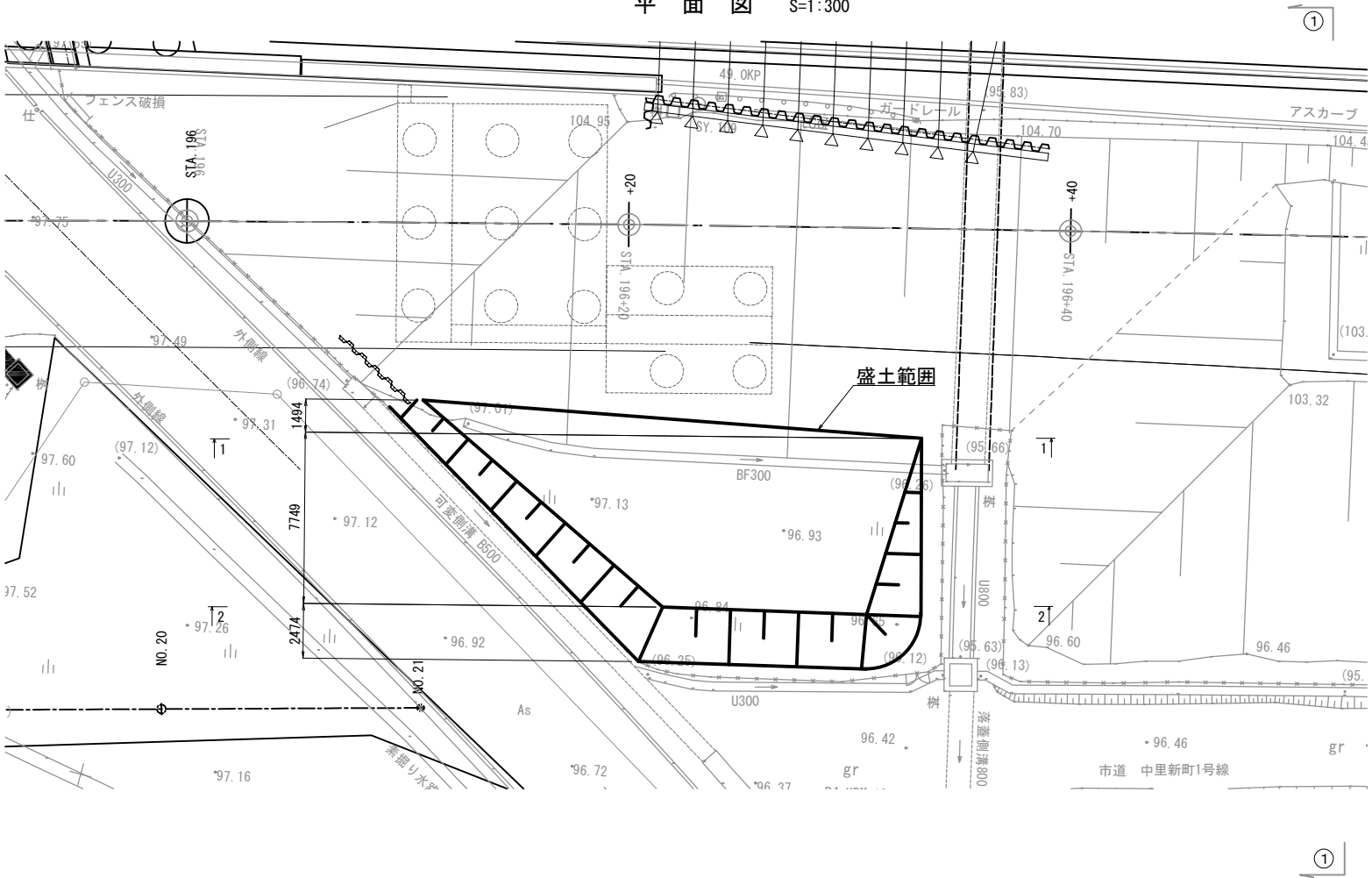
NO 0+55.747					
地盤高	96.76m	土工施工高	m	計画高	97.141m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.9 m ²	- m ²	路体	1.0 m ²	- m ²
土砂(表土)	0.2 m ²	- m ²			
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	0.6 m
	右	0.2 m		右	- m

用地境界離れは、平面図の計測より記載した。

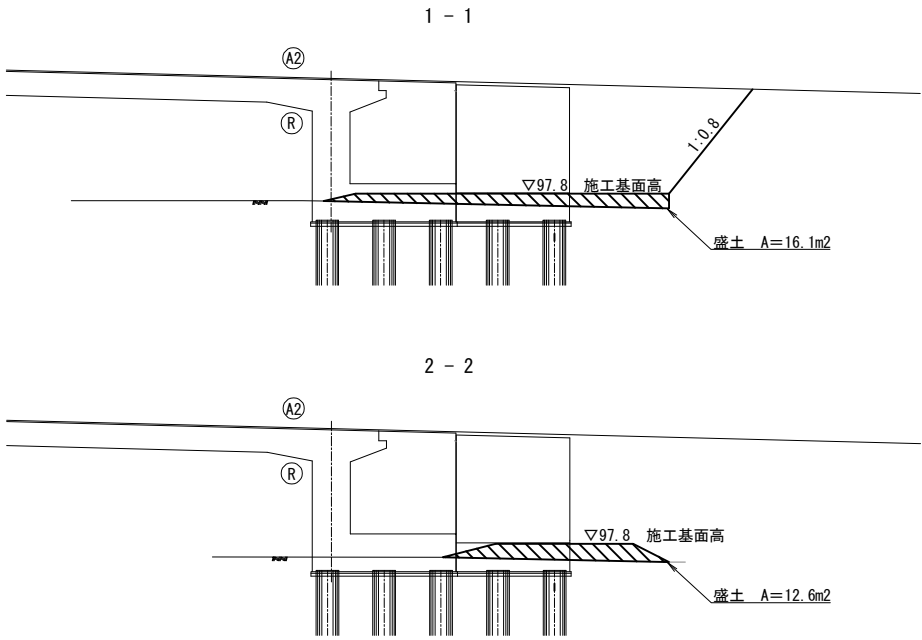
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	柳田地区工事用進入路 横断図（3）		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

深層混合処理、場所打ち杭施工時

平面図 S=1:300



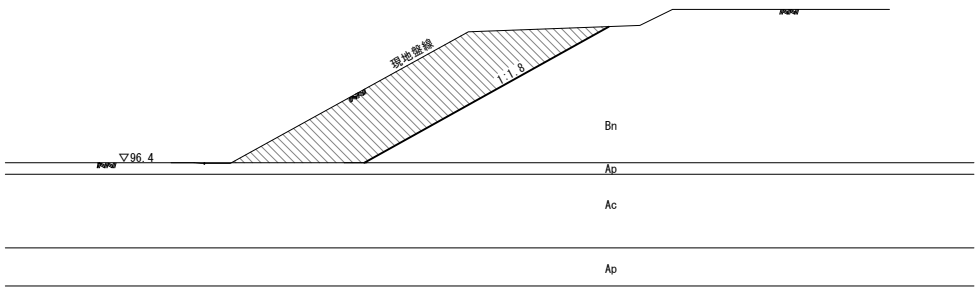
断面図 S=1:500



数量表

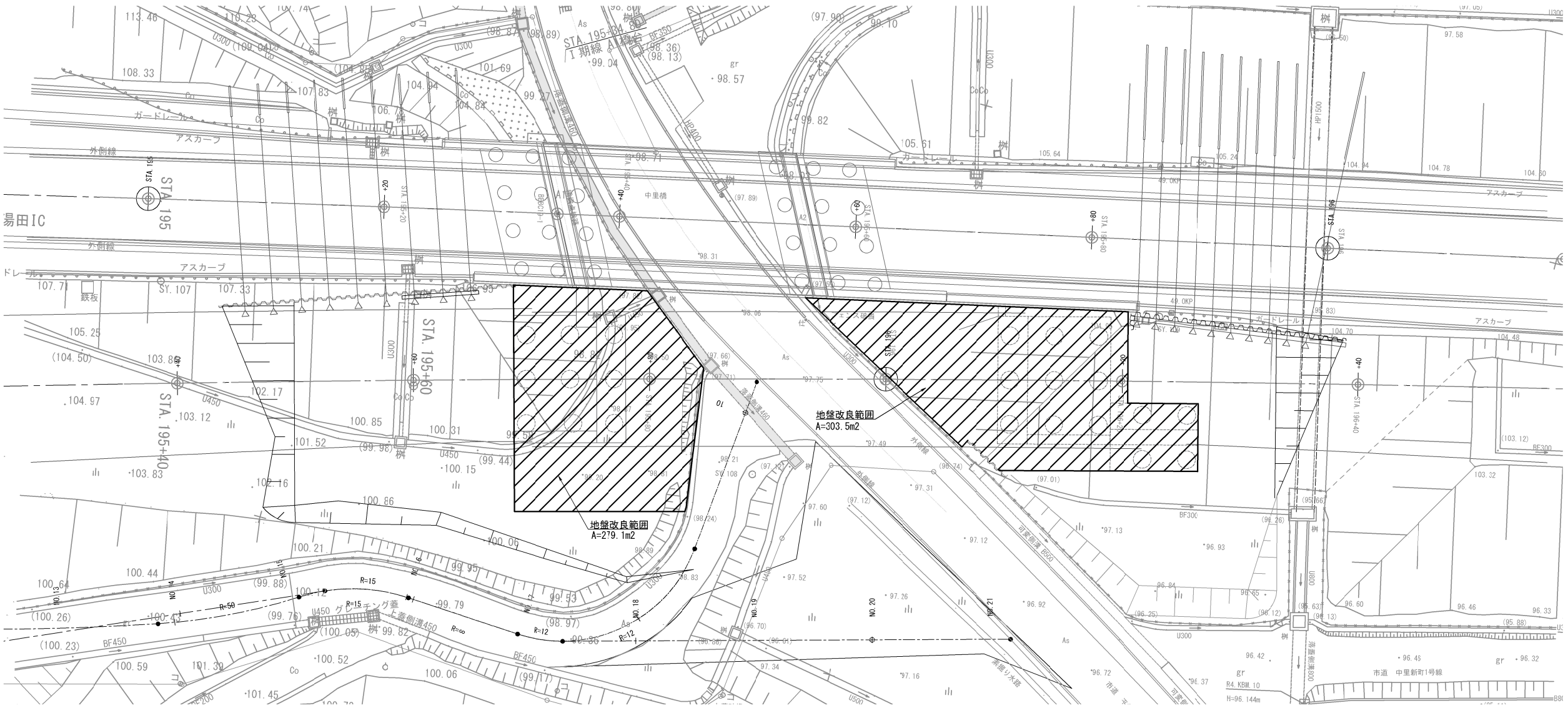
項目	種別	単位	数量	摘要
道路掘削	土砂B5	m3	841.5	地山 造成時
道路掘削	土砂B6	m3	138.8	地山 復旧時

断面図
①-①

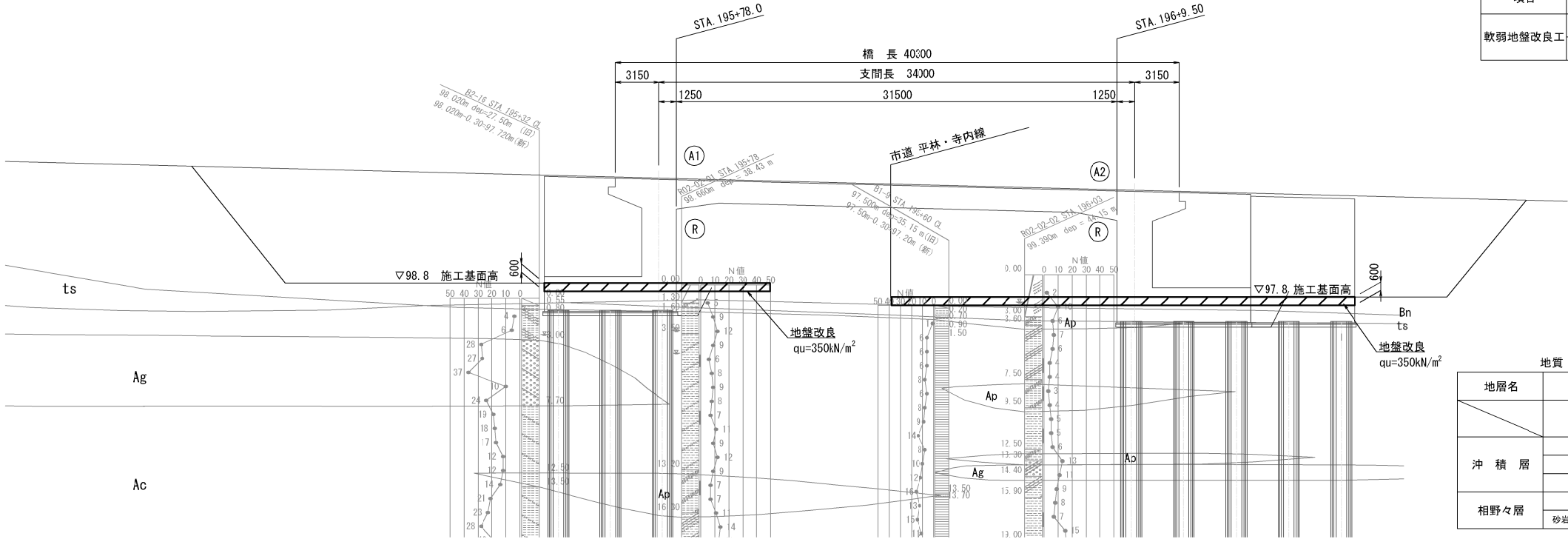


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里橋（上り線） 施工ヤード整備工図（1）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図



側面図



浅層混合処理 数量表

項目	種別	単位	数量			摘要
			A1橋台	A2橋台	合計	
軟弱地盤改良工	浅層混合処理	m3	167.5	182.1	349.6	
	改良材 B	t	8.4	9.1	17.5	

地盤改良の留意点

1. 施工方法は、掘削置換工法とし、バックホウ混練とした固結工とする。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 地盤改良の施工方法および設計強度、添加量は以下とする。

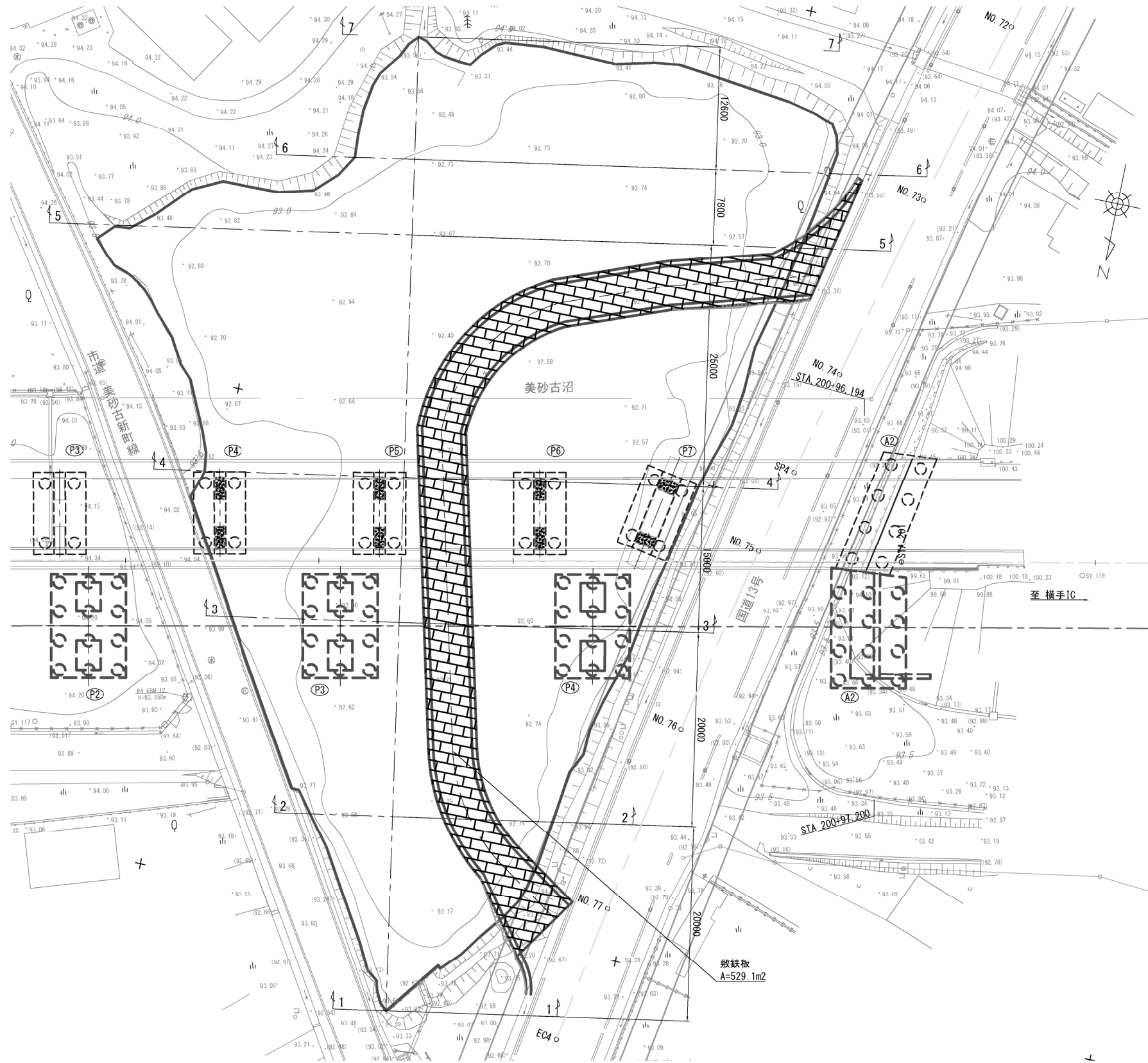
施工方法	掘削置換工法	備考
一軸圧縮強度	$qu = 350\text{ kN/m}^2$	
室内配合強度	$qu = 700\text{ kN/m}^2$	室内配合強度比 0.5
推定添加量	50 kg/m^3 (砂質土)	高炉セメント

4. 固化材の選定や添加量は、対象となる地盤（Bn層）の土質試験を行い、試験結果をもとに算出すること。

地質・岩体区分凡例

地層名	地質	断面図記号
沖積層	表土・盛土	ts
		Bn
	腐植土	Ap
	粘性土	Ac
相野々層	礫質土	Ag
	風化泥岩	w-At
	砂岩・凝灰岩・泥岩の互層	At

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	中里橋（上り線） 施工ヤード整備工図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



数量表				
項 目	単位	数量	摘 要	凡 例
仮設物設置・撤去工 敷鉄板設置	m2	529.1		

既設橋脚柱部

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	新町橋（上り線）施工ヤード平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	NEXCO西日本コンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		