

秋田自動車道 横手工事

設 計 図 (8 / 1 1)

附帯工

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録

【附帯工】

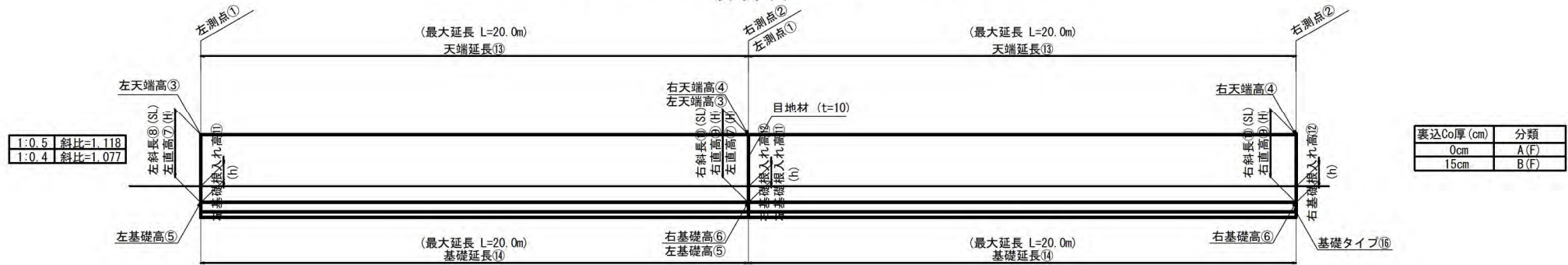
No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
のり面工			20	本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	40 ～ 43
1	本線（上り線） コンクリートブロック積工展開図	1	21	本線（上り線） 10号 補強土壁工平面図	44
2	本線（上り線） コンクリートブロック積工標準断面図	2	22	本線（上り線） 10号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	45 ～ 46
3	本線（上り線） 1号 補強土壁工平面図	3	23	本線（上り線） 補強土壁工共通詳細図（1）～（2）	47 ～ 48
4	本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	4 ～ 7	24	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土のり面補強工平面図	49
5	本線（上り線） 2号 補強土壁工平面図	8	25	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 標準断面図	50
6	本線（上り線） 2号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	9 ～ 10	26	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 展開・求積図	51
7	本線（上り線） 3号 補強土壁工平面図	11	27	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土補強土工詳細図	52
8	本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	12 ～ 15	28	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 コンクリートブロック積工図（1）～（2）	53 ～ 54
9	本線（上り線） 4号 補強土壁工平面図	16	29	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 切土のり面補強工平面図	55
10	本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	17 ～ 20	30	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 標準断面図	56
11	本線（上り線） 5号 補強土壁工平面図	21	31	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 展開図（1）～（2）	57 ～ 58
12	本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	22 ～ 25	32	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 求積図（1）～（2）	59 ～ 60
13	本線（上り線） 6号 補強土壁工平面図	26	33	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 切土補強土工詳細図	61
14	本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（1）～（2）	27 ～ 28	34	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口 吹付のり枠工構造図	62
15	本線（上り線） 7号 補強土壁工平面図	29	35	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土のり面補強工平面図	63
16	本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	30 ～ 33	36	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 標準断面図	64
17	本線（上り線） 8号 補強土壁工平面図	34	37	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 展開図	65
18	本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（1）～（4）	35 ～ 38	38	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 求積図	66
19	本線（上り線） 9号 補強土壁工平面図	39	39	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口 切土補強土工詳細図	67

図面目録

【附帯工】

No	図面名	図面番号	No	図面名	図面番号
40	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）起点側坑口　コンクリートブロック積工図（１）～（２）	68　～　69	L型擁壁・防護柵基礎工		
41	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　切土のり面補強工平面図	70	52	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（１）～（３）	98　～　100
42	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　標準断面図	71			
43	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　展開・求積図	72	軟弱地盤改良工		
44	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　切土補強土工詳細図	73	53	STA.197+24(湯田-31C-BOX)C-Bx-4.00×4.65　軟弱地盤改良工	101
45	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　吹付のり枠工構造図	74	54	STA.199+3 (湯田-32C-BOX)C-Bx-5.00×5.10　軟弱地盤改良工	102
46	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）終点側坑口　コンクリートブロック積工図（１）～（２）	75　～　76	55	STA.201+71.941 C-P(H)Ⅱ φ1.50(Sd-A)　軟弱地盤改良工	103
47	前郷地区本線外盛土場　コンクリートブロック積工擁壁展開図（１）～（３）	77　～　79	56	STA.201+40～STA.201+70　軟弱地盤改良工	104
48	前郷地区本線外盛土場　コンクリートブロック積工標準断面図	80			
49	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁平面図（１）～（８）	81　～　88	集水井工		
50	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁展開図（１）～（８）	89　～　96	57	地すべり抑制工一般図	105
51	前郷地区本線外盛土場　大型ブロック積擁壁詳細図	97	58	地すべり抑制工詳細図（１）～（４）	106　～　109

本線（上り線）コンクリートブロック積工展開図



① Rw-Cb(W)-1.80～1.80-163.00
STA.172+20.00～STA.173+83.00
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
172+20.000	172+40.000	88.083	88.063	86.283	86.263	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.10	A
172+40.000	172+60.000	88.063	87.851	86.263	86.051	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.06	A
172+60.000	172+80.000	87.851	87.786	86.051	85.986	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.32	A
172+80.000	173+0.000	87.786	87.763	85.986	85.963	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.12	A
173+0.000	173+20.000	87.763	87.396	85.963	85.596	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.83	A
173+20.000	173+40.000	87.396	87.293	85.596	85.493	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.52	A
173+40.000	173+60.000	87.293	87.093	85.493	85.293	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.00	A
173+60.000	173+80.000	87.093	86.949	85.293	85.149	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.72	A
173+80.000	173+83.000	86.949	86.894	85.149	85.094	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	3.000	3.000	1.83	A
合 計												163.000	163.000		

② Rw-Cb(W)-0.30～1.80-47.52
STA.173+85.28～STA.174+30.10
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
173+85.28	174+0.000	86.894	86.655	85.094	84.855	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	14.720	17.420	1.37	A
174+0.000	174+20.000	86.655	86.514	84.855	84.714	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	0.71	A
174+20.000	174+30.100	86.514	84.942	84.714	84.642	1.800	1.939	0.300	0.323	0.300	0.300	10.100	10.100	0.71	A
合 計												44.820	47.520		

③※ Rw-Cb(W)-0.30～4.21-91.40
STA.183+75.00～STA.184+65.00
盛土部 1:0.4～1:0.5

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
※ 183+75.000	183+80.000	125.513	126.741	123.713	123.465	1.800	2.012	3.276	3.663	0.300	0.300	5.000	5.000	4.96	B
※ 183+80.000	183+89.000	126.717	127.186	123.461	123.025	3.256	3.640	4.161	4.652	0.300	0.300	9.000	9.000	4.84	B
※ 183+89.000	183+94.700	127.186	127.126	123.025	123.025	4.161	4.652	4.101	4.585	0.300	0.300	5.700	5.700	0.00	B
※ 183+94.700	183.97.350	127.126	126.536	122.915	122.712	4.211	4.708	3.824	4.275	0.410	0.300	2.910	2.910	6.98	B
※ 183+97.350	184+0.000	126.536	125.947	122.602	122.399	3.934	4.398	3.548	3.967	0.410	0.300	2.900	2.900	7.00	B
※ 184+0.000	184+10.000	125.947	123.770	122.399	121.970	3.548	3.967	1.800	2.012	0.300	0.300	10.890	10.890	3.94	B
※ 184+10.000	184+20.000	123.770	123.733	121.970	121.933	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	0.37	A
※ 184+20.000	184+40.000	123.733	123.198	121.933	121.398	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	2.68	A
※ 184+40.000	184+60.000	123.198	122.830	121.398	121.030	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	20.000	20.000	1.84	A
※ 184+60.000	184+65.000	122.830	121.240	121.030	120.940	1.800	1.939	0.300	0.323	0.300	0.300	5.000	5.000	1.80	A
合 計												91.400	91.400		

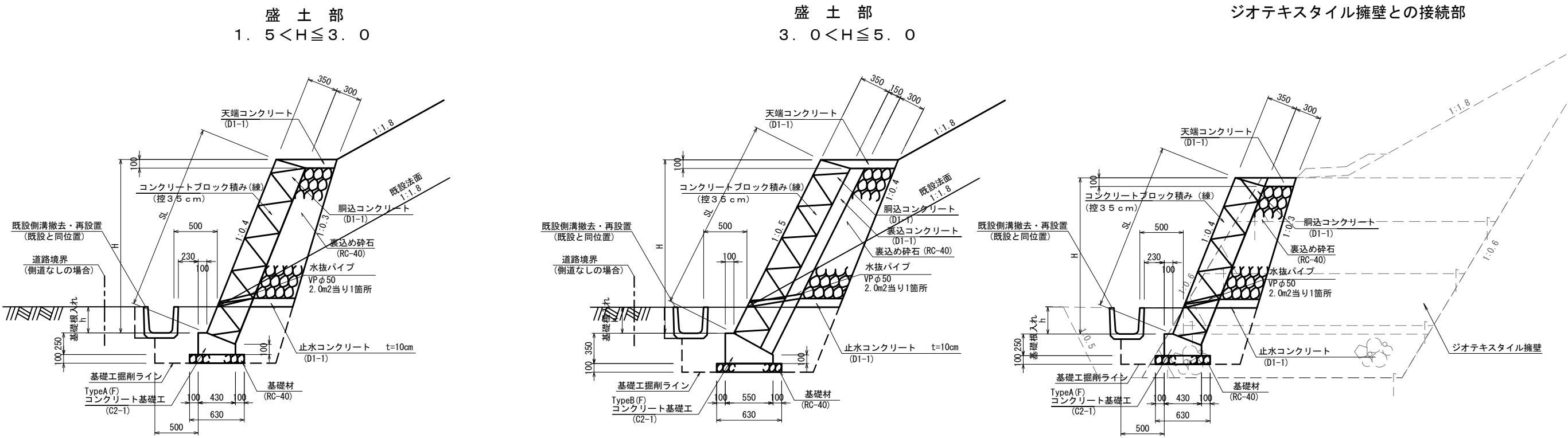
④ Rw-Cb(W)-1.80～2.87-238.50
STA.11+13.70～STA.13+45.00
盛土部 1:0.4

左測点 ①	右測点 ②	ブロック積 左天端高 ③ (m)	ブロック積 右天端高 ④ (m)	ブロック積 左基礎高 ⑤ (m)	ブロック積 右基礎高 ⑥ (m)	ブロック積(H) 直高左 ⑦ (m)	ブロック積(SL) 斜長左 ⑧ (m)	ブロック積(H) 直高右 ⑨ (m)	ブロック積(SL) 斜長右 ⑩ (m)	基礎根入れ(h) 直高左 ⑪ (m)	基礎根入れ(h) 直高右 ⑫ (m)	天端延長 ⑬ L1 (m)	基礎延長 ⑭ L2 (m)	基礎勾配 ⑮ (%)	基礎タイプ ⑯ A,B
11+13.700	11+16.840	94.992	95.782	93.192	93.143	1.800	1.939	2.639	2.842	0.300	1.139	3.800	3.800	1.29	A
11+16.840	11+20.000	95.782	96.917	93.982	94.255	1.800	1.939	2.662	2.867	0.300	1.162	3.900	3.900	-7.00	A
11+20.000	11+23.500	96.917	98.284	95.117	95.418	1.800	1.939	2.866	3.087	0.300	1.366	4.300	4.300	-7.00	A
11+23.500	11+27.000	98.284	99.641	96.484	96.785	1.800	1.939	2.856	3.076	0.300	1.356	4.300	4.300	-7.00	A
11+27.000	11+30.000	99.641	99.650	97.841	97.850	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	3.000	3.000	-0.30	A
11+30.000	11+35.600	99.650	99.633	97.850	97.833	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	5.600	5.600	0.30	A
11+35.600	11+37.300	99.633	98.778	97.004	96.843	2.629	2.831	1.935	2.084	1.129	0.300	2.300	2.300	7.00	A
11+37.300	11+38.780	98.778	98.035	96.108	95.968	2.670	2.876	2.067	2.226	1.035	0.300	2.000	2.000	7.00	A
11+38.780	11+40.000	98.035	97.291	95.233	95.093	2.802	3.018	2.198	2.367	1.035	0.300	2.000	2.000	7.00	A
11+40.000	11+50.000	97.291	96.022	94.568	93.868	2.723	2.933	2.154	2.320	0.825	0.300	10.000	10.000	7.00	A
11+50.000	11+55.050	96.022	95.319	93.416	93.052	2.606	2.807	2.267	2.442	0.752	0.300	5.200	5.200	7.00	A
11+55.050	11+60.000	95.319	94.616	92.600	92.236	2.719	2.928	2.380	2.563	0.752	0.300	5.200	5.200	7.00	A
11+60.000	11+70.000	94.616	94.545	92.236	92.324	2.380	2.563	2.221	2.392	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.88	A
11+70.000	11+80.000	94.545	94.493	92.324	92.412	2.221	2.392	2.081	2.241	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.88	A
11+80.000	11+90.000	94.493	94.335	92.412	92.509	2.081	2.241	1.826	1.967	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.97	A
11+90.000	12+0.000	94.335	94.923	92.509	93.056	1.826	1.967	1.867	2.011	0.300	0.300	10.000	10.000	-5.47	A
12+0.000	12+4.950	94.923	96.074	93.056	93.420	1.867	2.011	2.654	2.858	0.300	1.120	5.200	5.200	-7.00	A
12+4.950	12+10.000	96.074	97.247	94.240	94.611	1.834	1.975	2.636	2.839	0.300	1.136	5.300	5.300	-7.00	A
12+10.000	12+20.000	97.247	98.183	95.447	96.168	1.800	1.939	2.015	2.170	0.300	0.515	10.300	10.300	-7.00	A
12+20.000	12+30.000	98.183	98.178	96.383	96.441	1.800	1.939	1.737	1.871	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.58	A
12+30.000	12+40.000	98.178	98.307	96.441	96.498	1.737	1.871	1.809	1.948	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.57	A
12+40.000	12+50.000	98.307	98.414	96.498	96.556	1.809	1.948	1.858	2.001	0.300	0.300	10.000	10.000	-0.58	A
12+50.000	12+60.000	98.414	98.598	96.556	96.798	1.858	2.001	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	-2.42	A
12+60.000	12+70.000	98.598	98.131	96.798	96.331	1.800	1.939	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	4.67	A
12+70.000	12+80.000	98.131	97.103	95.605	94.898	2.526	2.721	2.205	2.375	1.026	0.300	10.100	10.100	7.00	A
12+80.000	12+90.000	97.103	96.110	94.898	94.310	2.205	2.375	1.800	1.939	0.300	0.300	10.100	10.100	5.82	A
12+90.000	13+0.000	96.110	95.268	93.787	93.080	2.323	2.502	2.188	2.356	0.823	0.300	10.100	10.100	7.00	A
13+0.000	13+10.000	95.268	95.460	93.080	93.660	2.188	2.356	1.800	1.939	0.300	0.300	10.000	10.000	-5.80	A
13+10.000	13+20.000	95.460	95.527	93.660	93.681	1.800	1.939	1.846	1.988	0.300	0.300	10.100	10.100	-0.21	A
13+20.000	13+30.000	95.527	96.925	93.681	94.388	1.846	1.988	2.537	2.732	0.300	1.037	10.100	10.100	-7.00	A
13+30.000	13+40.000	96.925	98.194	95.125	95.867	1.800	1.939	2.327	2.506	0.300	0.827	10.600	10.600	-7.00	A
13+40.000	13+45.000	98.194	98.745	96.394	96.744	1.800	1.939	2.001	2.155	0.300	0.300	5.000	5.000	-7.00	A
合 計												238.500	238.500		

数量表

単価表の項目		細 別	規 格	単位	数 量			合 計	摘 要
					①	②	④		
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み (線) 控35cm	ブロック積(線)面積	控35cm	m2	316.0	81.3	530.5	927.8	
		天端コンクリート	D1-1	m3	8.4	2.5	12.3	23.2	
		胴込めコンクリート	D1-1	m3	60.0	15.5	100.8	176.3	
		止水コンクリート	D1-1	m3	7.5	2.1	11.3	20.9	
		水抜きパイプ	VP φ50	m	59.6	15.3	100.0	174.9	
		型枠	D	m2	17.6	4.8	25.7	48.1	
		目地材	t=10mm	m2	5.4	1.4	23.4	30.2	
裏込め砕石			RC-40	m3	84.3	21.1	137.6	243.0	
基礎工	コンクリート基礎工 A (F)	基礎工	A(F)	m	163.0	47.5	238.5	449.0	

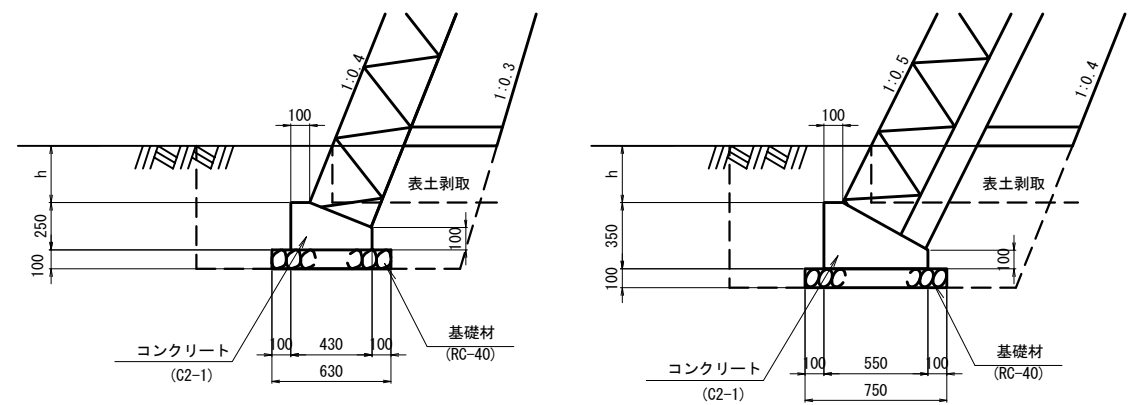
コンクリートブロック積 標準断面図 S:1:50



コンクリート基礎工 断面図 S:1:40

TypeA (F)

TypeB (F)



数量表			10m当り		
項目	規格・寸法	単位	TypeA (F)	TypeB (F)	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	7.2	9.5	
コンクリート	C2-1	m ³	0.83	1.36	
型枠	D	m ²	3.50	4.50	
基礎材	RC-40	m ³	0.63	0.75	
埋戻し		m ³	5.3	6.5	
残土		m ³	※1 1.9	※2 3.0	

残土運搬先
※1) : 本線(工事起点～大沢トンネル起点側坑口)
※2) : 本線(柳田橋A 2橋台～工事終点)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） コンクリートブロック積工標準断面図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）1号 補強土壁工平面図

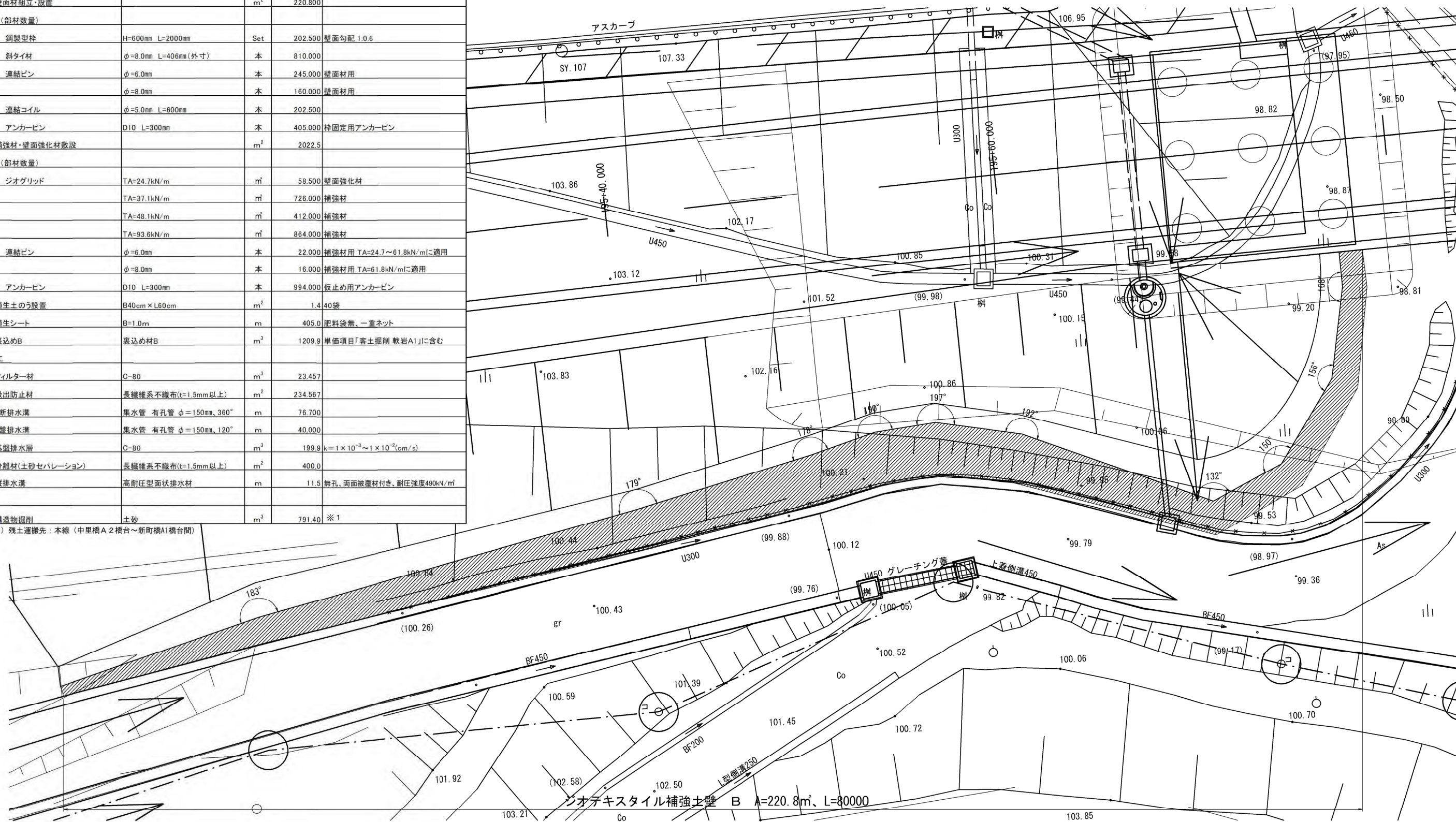
平面位置图 S=1:200

〈1号〉


補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁B【1号】数量表 L=80.00m A=220.8m²当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	220.800	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	202.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	810.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	245.000	壁面材用
	φ=8.0mm	本	160.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	202.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	405.000	枠固定用アンカーピン
補強材・壁面強化材敷設		m ²	2022.5	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	58.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	726.000	補強材
	TA=48.1kN/m	m ²	412.000	補強材
	TA=93.6kN/m	m ²	864.000	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	22.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
	φ=8.0mm	本	16.000	補強材用 TA=61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	994.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.4	40袋
植生シート	B=1.0m	m	405.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	裏込め材B	m ³	1209.9	単価項目「客土掘削 軟岩A1」に含む
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.457	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	234.567	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	76.700	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	40.000	
基盤排水層	C-80	m ³	199.9	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	400.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	11.5	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	791.40	※ 1

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）



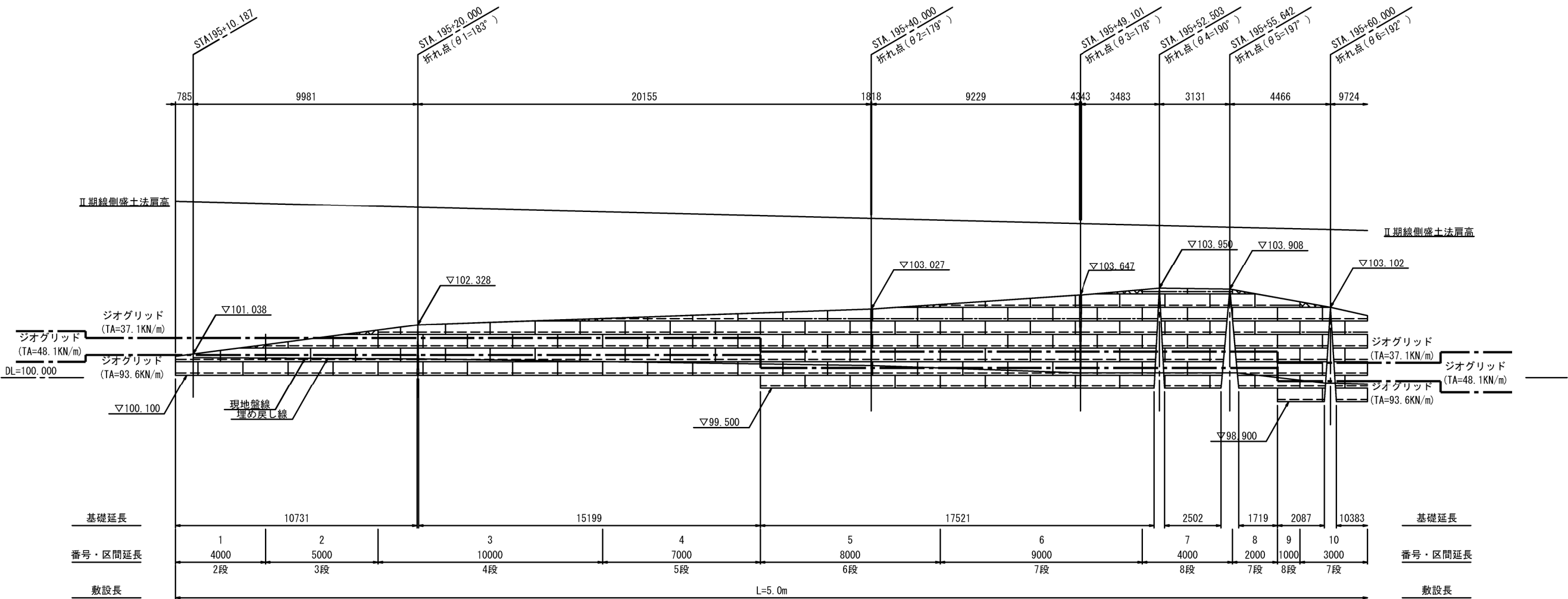
【凡例】

 : 補強土壁工設置位置

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1/200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（1） S=1:200

正面展開図（1）



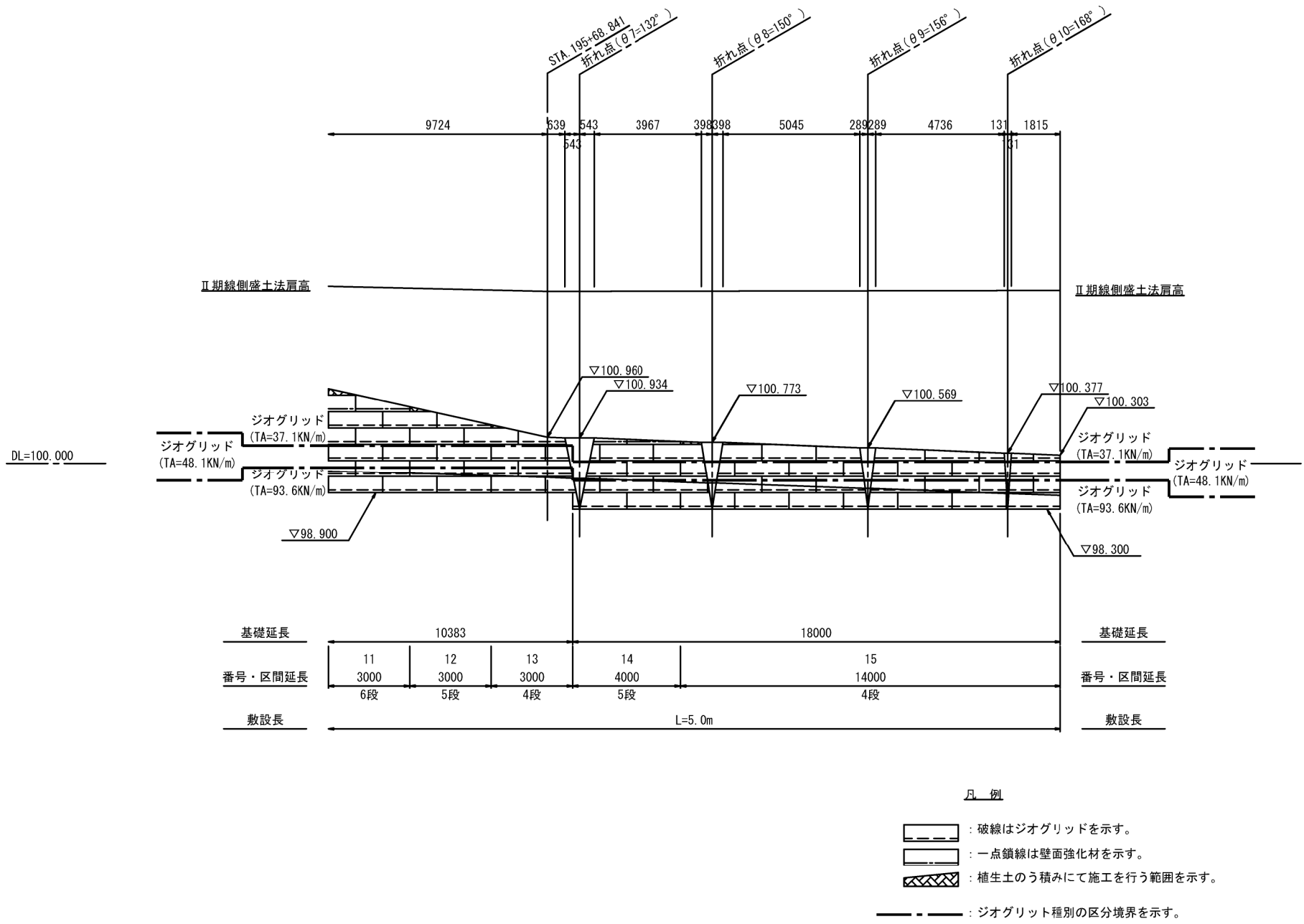
凡 例

- 破線はジオグリッドを示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。
- ジオグリッド種別の区分境界を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工計画図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（2） S=1:200

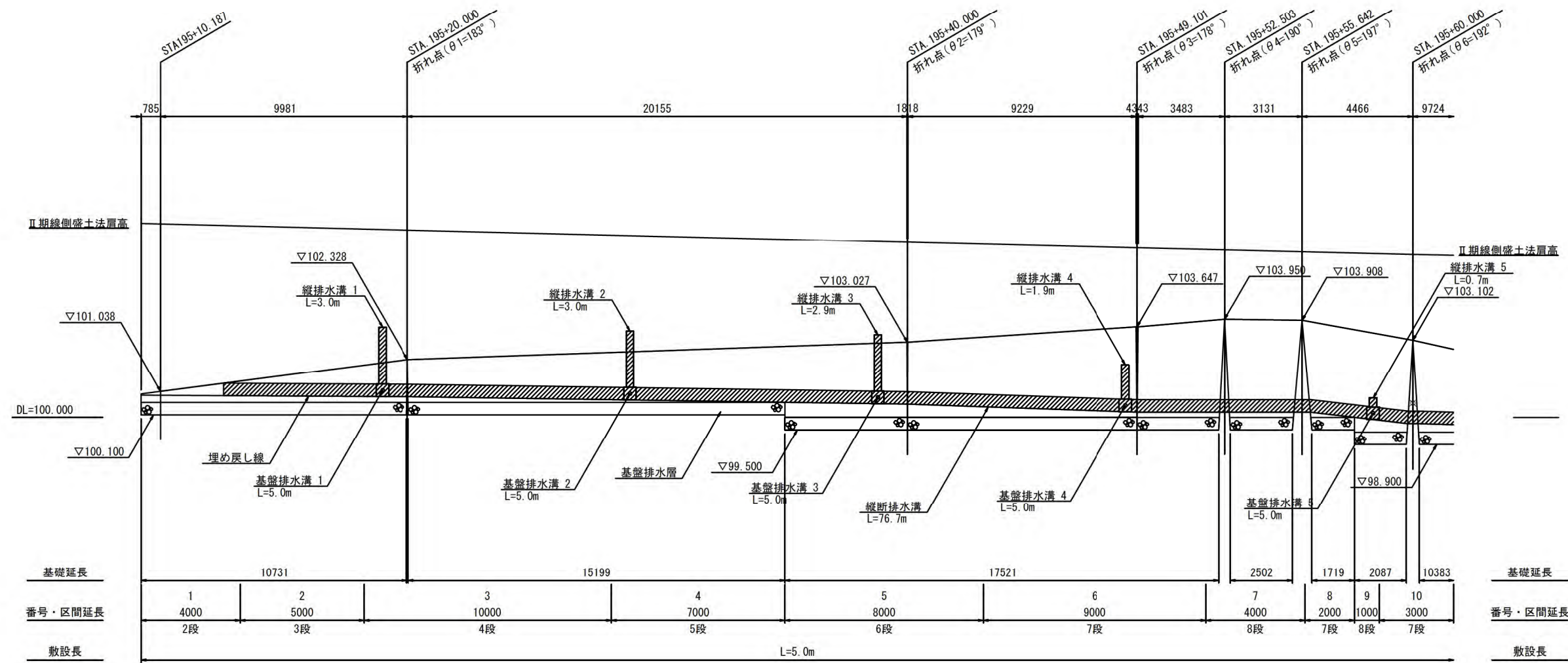
正面展開図（2）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（3） S=1:200

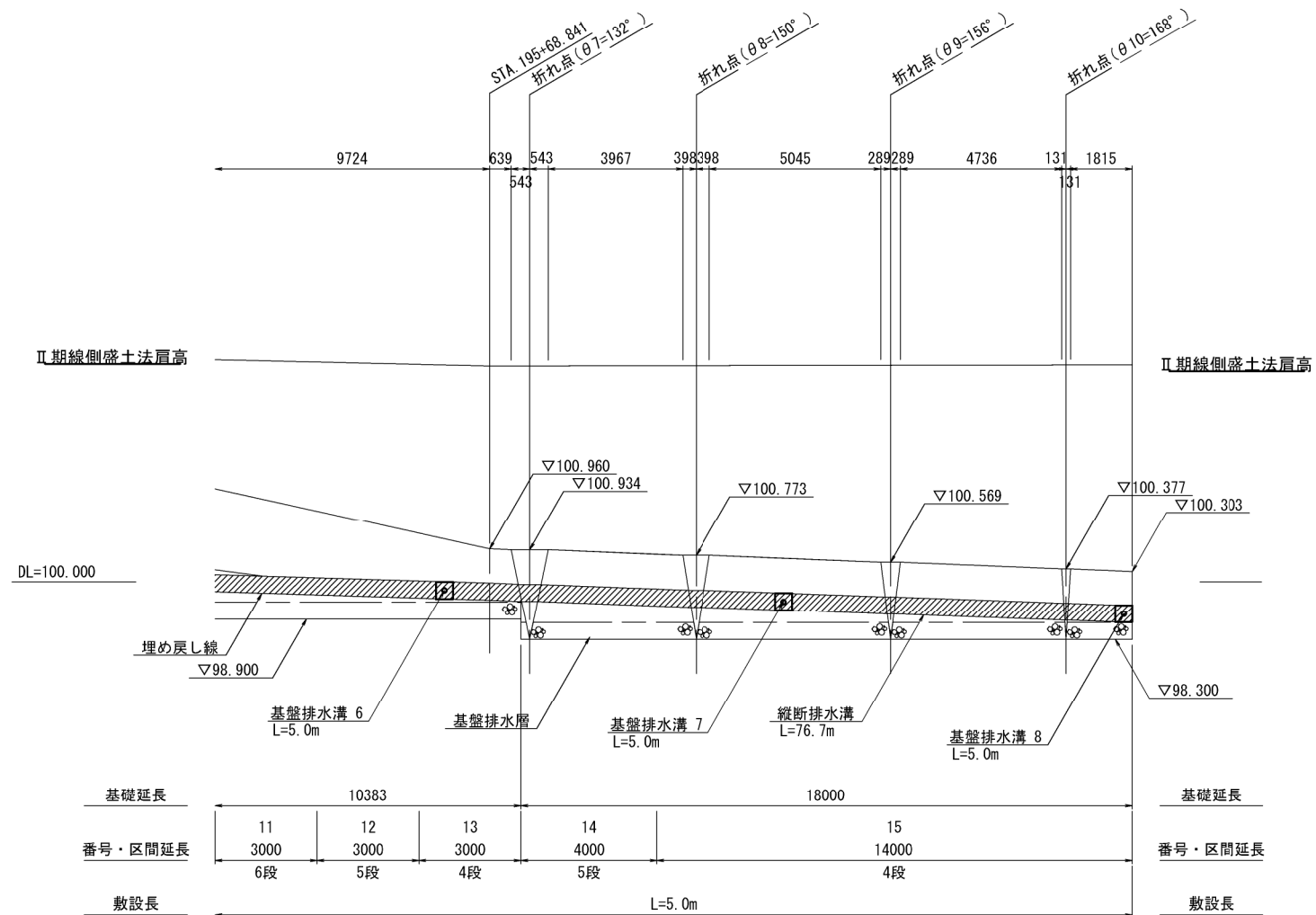
排水計画図（1）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
 <1号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）1号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1/200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）2号 補強土壁工平面図

補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁 B【2号】数量表

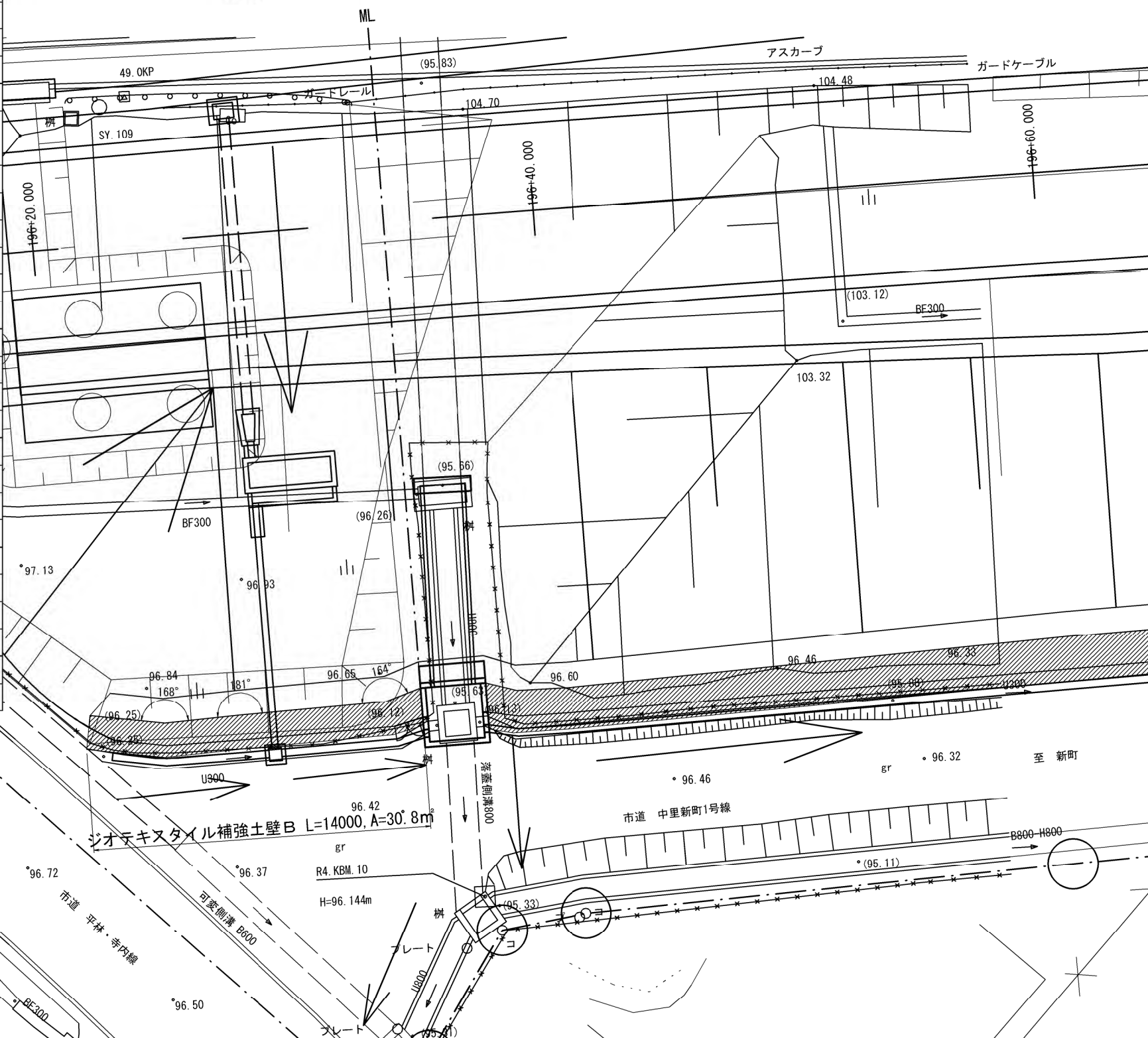
L=14.00m A=30.8m²当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	30.800	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	28.000	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	112.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	56.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	28.000	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	56.000	枠固定用アンカーピン
補強材・壁面強化材敷設		m ²	198.0	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=37.1kN/m	m ²	202.000	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	4.000	補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	128.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.1	1袋
植生シート	B=1.0m	m	56.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	裏込め材B	m ³	109.2	単価項目「ざり処理工 A1(Y)」に含む
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	4.141	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	41.406	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	14.000	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	6.600	
基盤排水層	C-80	m ³	23.8	k=1×10 ⁻³ ～1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	46.2	
縦排水溝	高耐压型面状排水材	m		無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	86.80	※ 1


※ 1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

平面位置图 S=1:200

〈2号〉



【凡例】

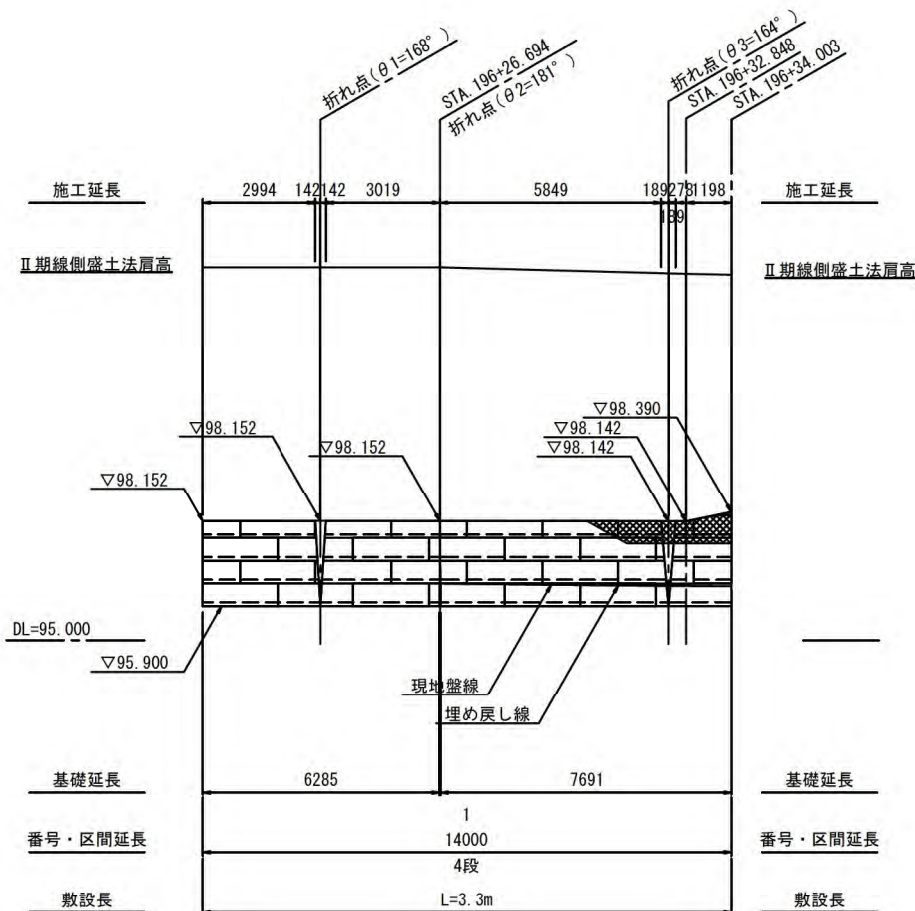
 : 補強土壁工設置位置

秋田自動車道 横手工事



図面の種類	本線（上り線）2号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	
設計会社名	株式会社 片平新日本技		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東 横手工事事務所		

本線（上り線）2号 補強土壁工詳細図（1） $S=1:200$

正面展開図



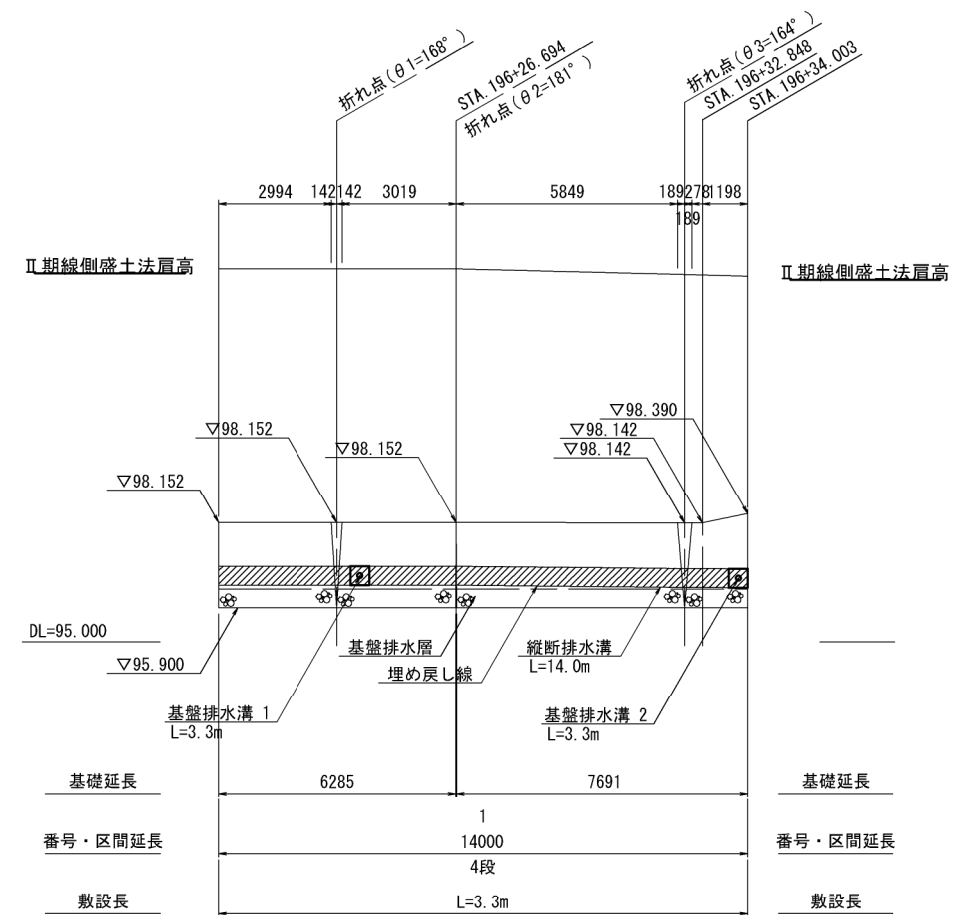
凡 例

-  : 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
 : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
 : ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域 (補強材を切断加工して回避)

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）2号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 2号 補強土壁工詳細図（2）


排水計画図 S=1:200
〈2号〉



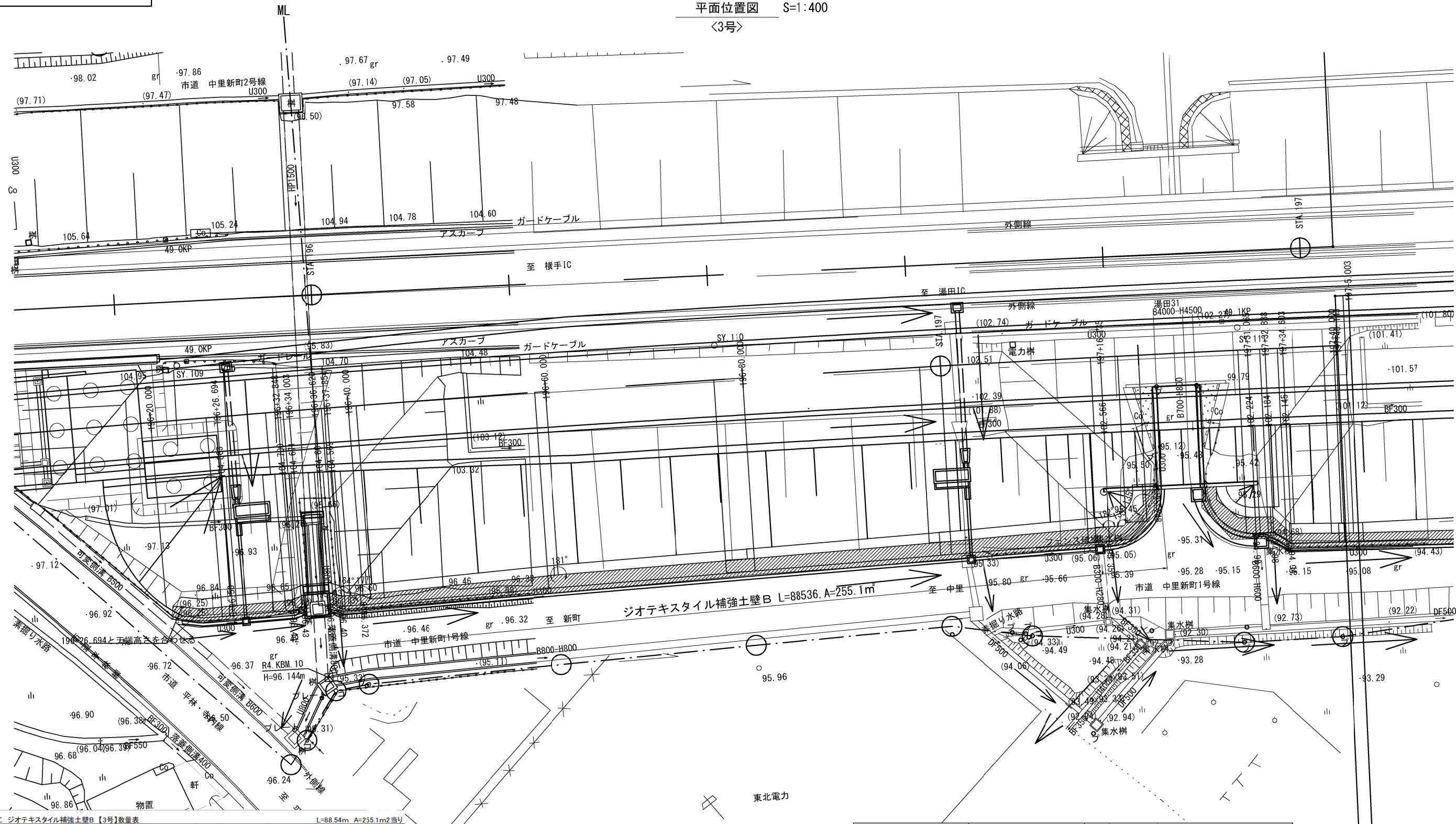
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）2号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）3号 補強土壁工平面図

【凡例】

 : 補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
＜3号＞



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁B【3号】数量表

L=88.54m A=255.1m2当り

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	255.100	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	236.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	946.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	473.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	236.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	473.000	柱固定用アンカーピン

補強材・壁面強化材敷設		m ²	1541.7	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	43.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	1528.200	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	30.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	986.000	仮止め用アンカーピン
補生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.2	5袋
補生シート	B=1.0m	m	473.0	肥料袋無、一重ネット
裏込め材B		m ³	848.4	単価項目「すり処理工 A1(Y)」及び「道路掘削軟岩A2」に含む

排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.758	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	237.582	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	88.500	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	29.700	
基盤排水層	C-80	m ³	150.5	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	292.2	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	26.3	無孔、面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	592.20	※1

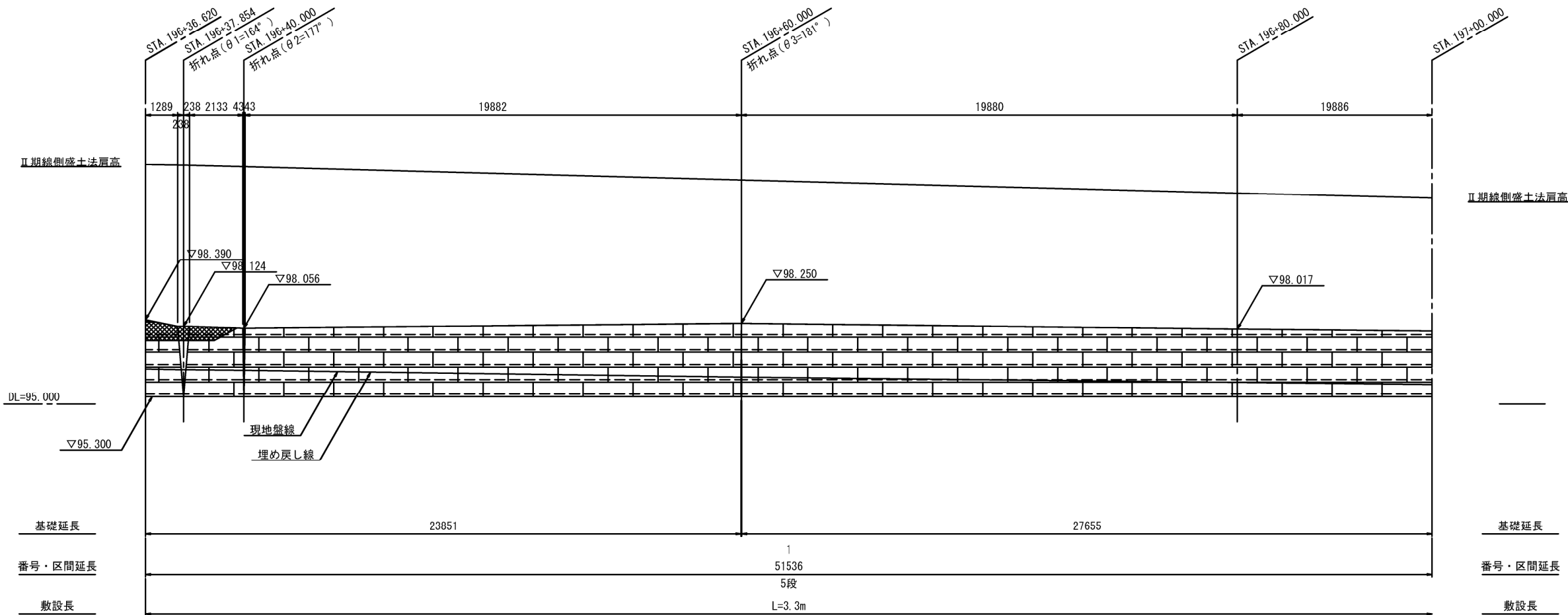
※1) 残土運搬先: 本線(中里橋A2橋台~新町橋A1橋台間)、中里橋A1橋台

秋田自動車道 横手工事

図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工平面図
縮 尺	S=1:400 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（1） S=1:200

正面展開図（1）



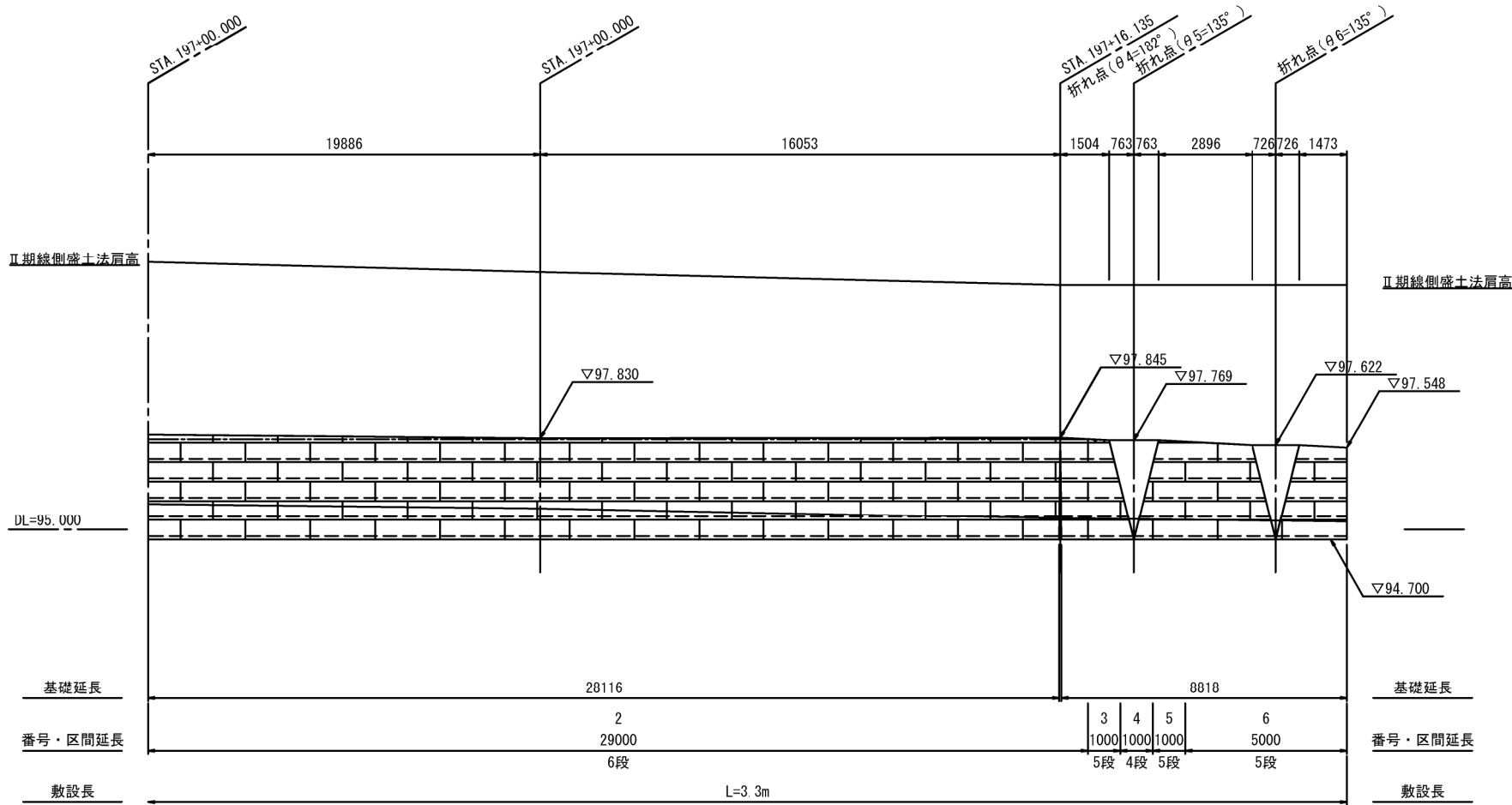
凡例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1kN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（2） S=1:200

正面展開図（2）



凡 例

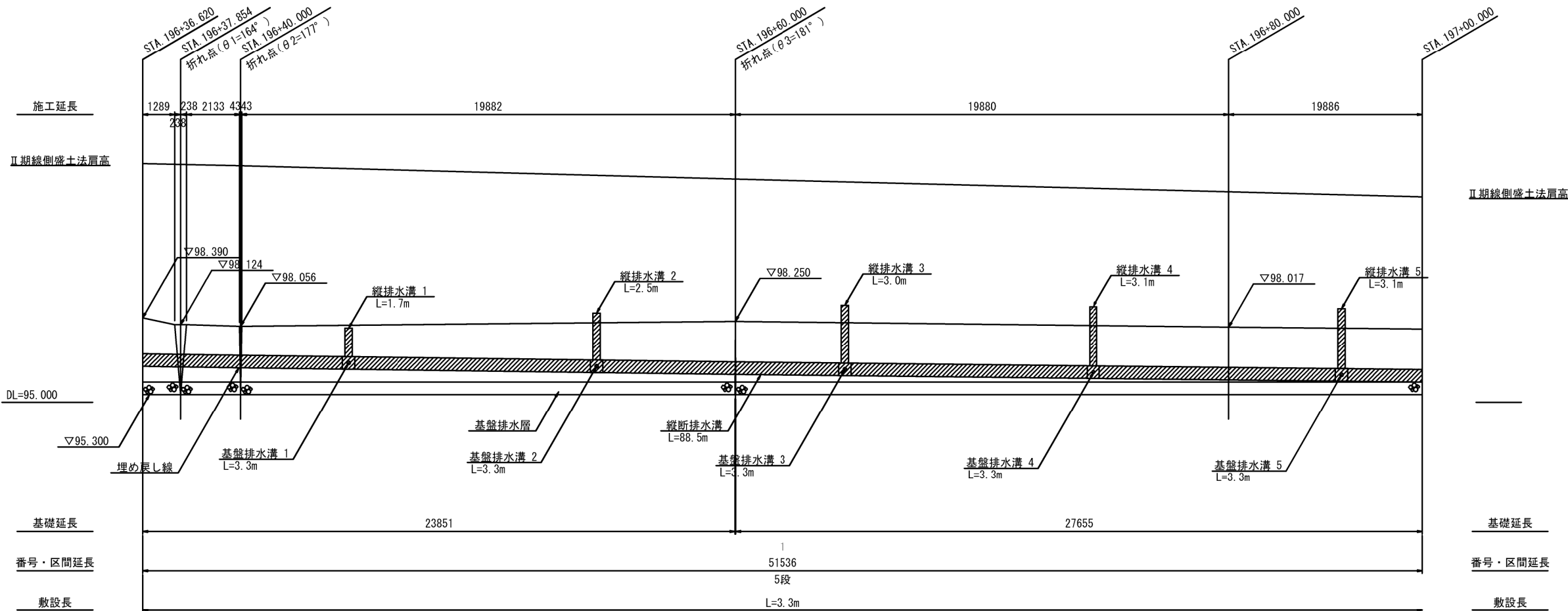
- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（3）

S=1:200

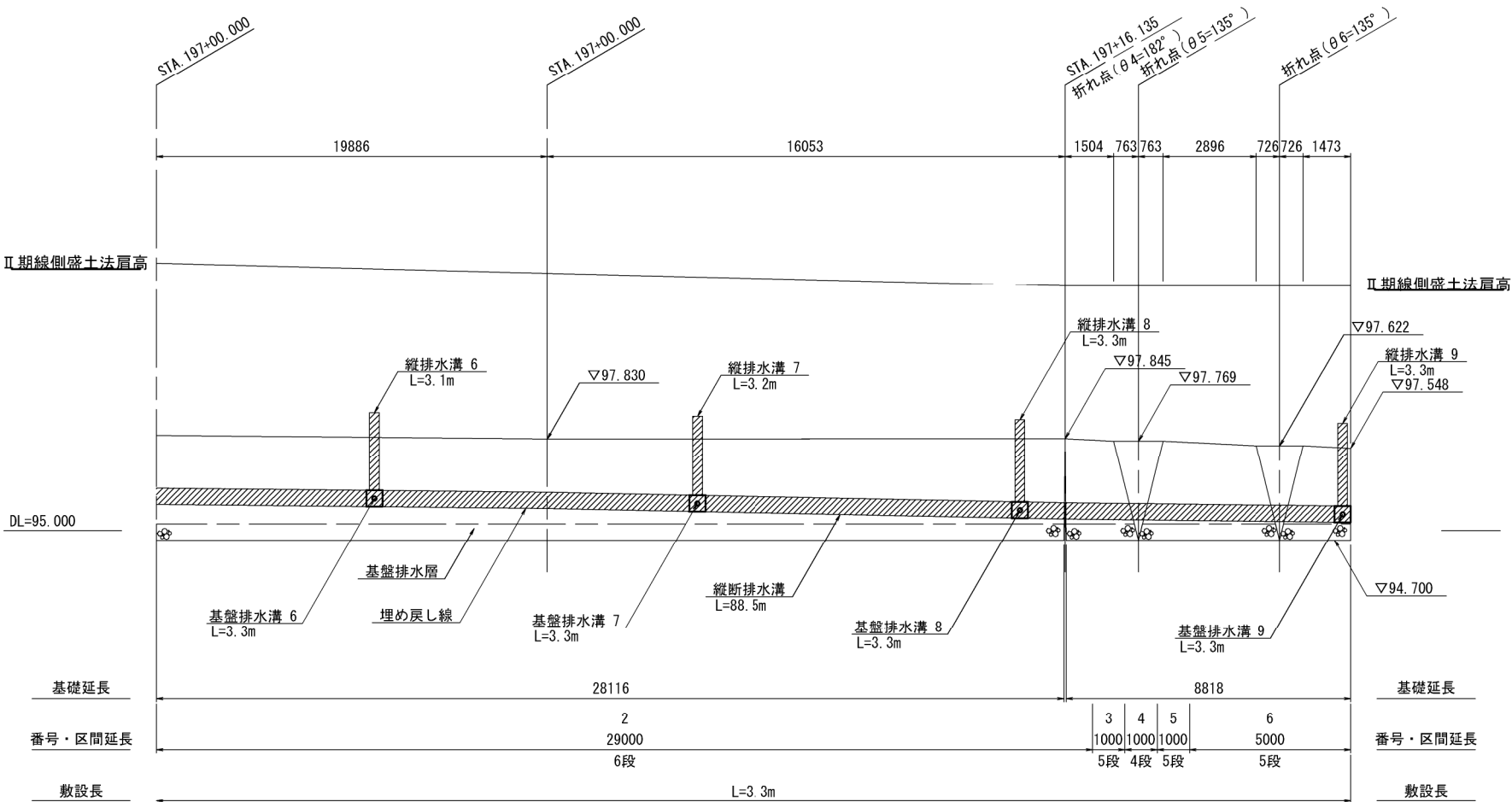
排水計画図（1）



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 3号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<3号>

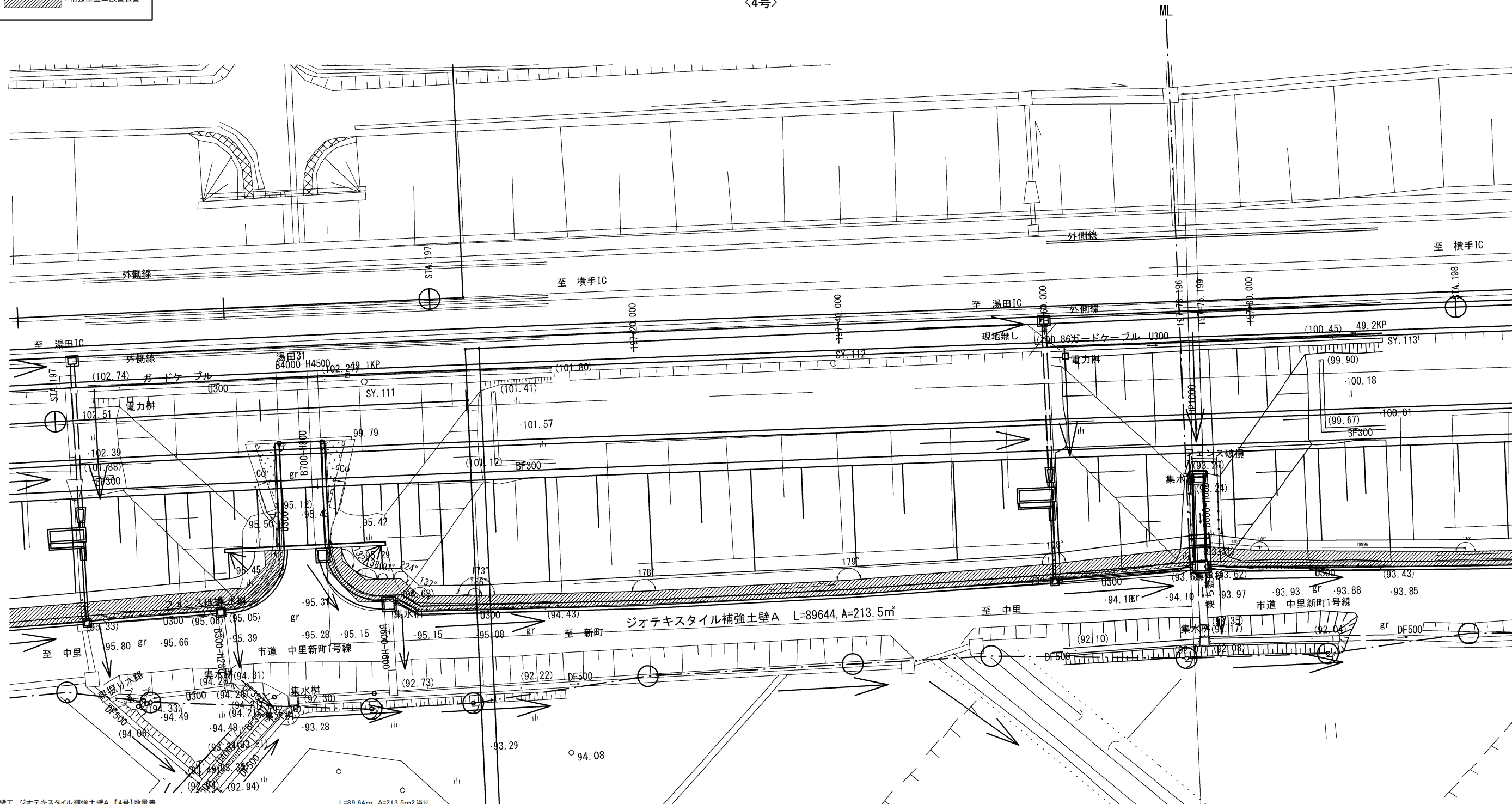


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）3号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工平面図

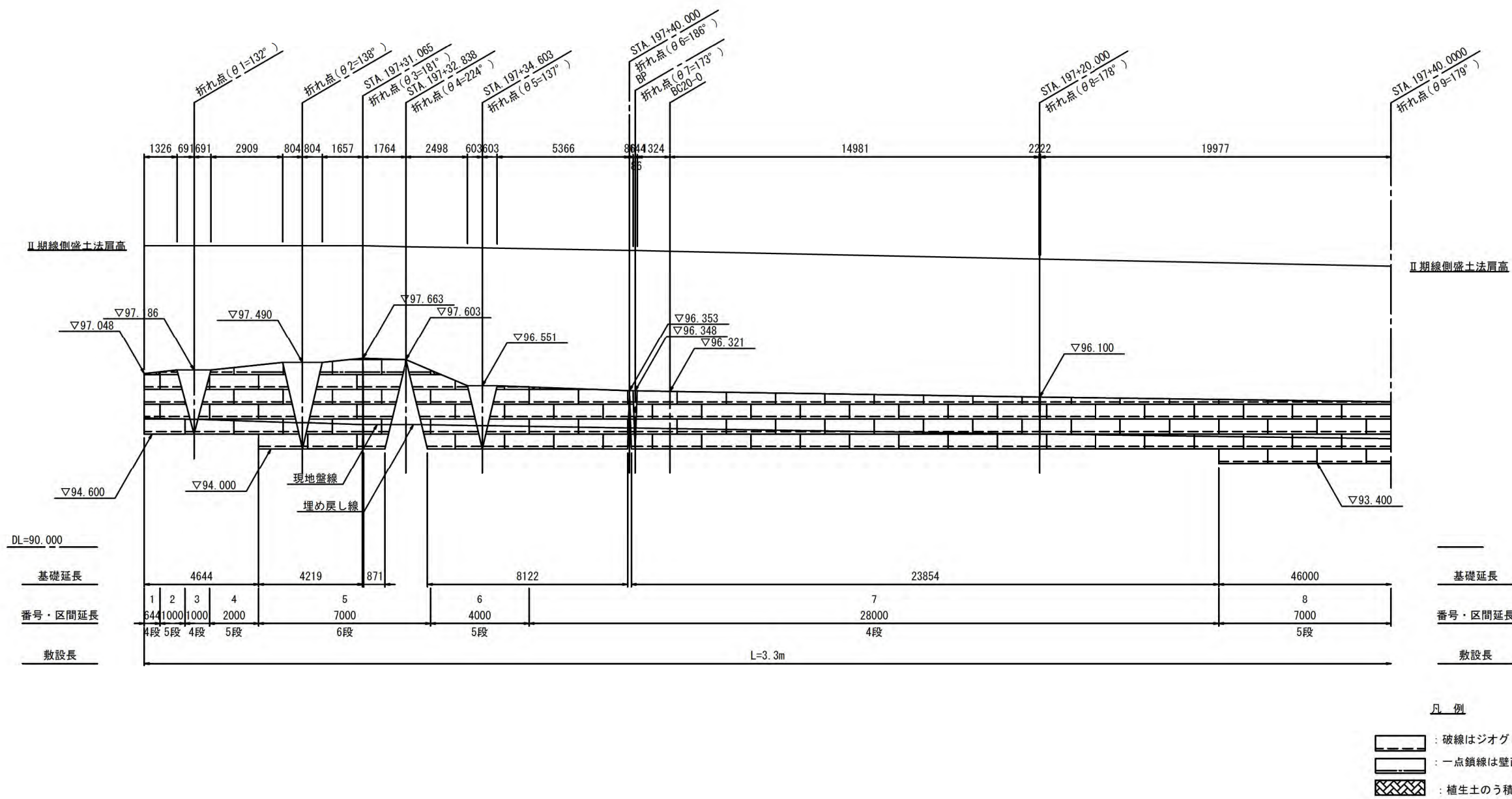
【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
＜4号＞



本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（1）

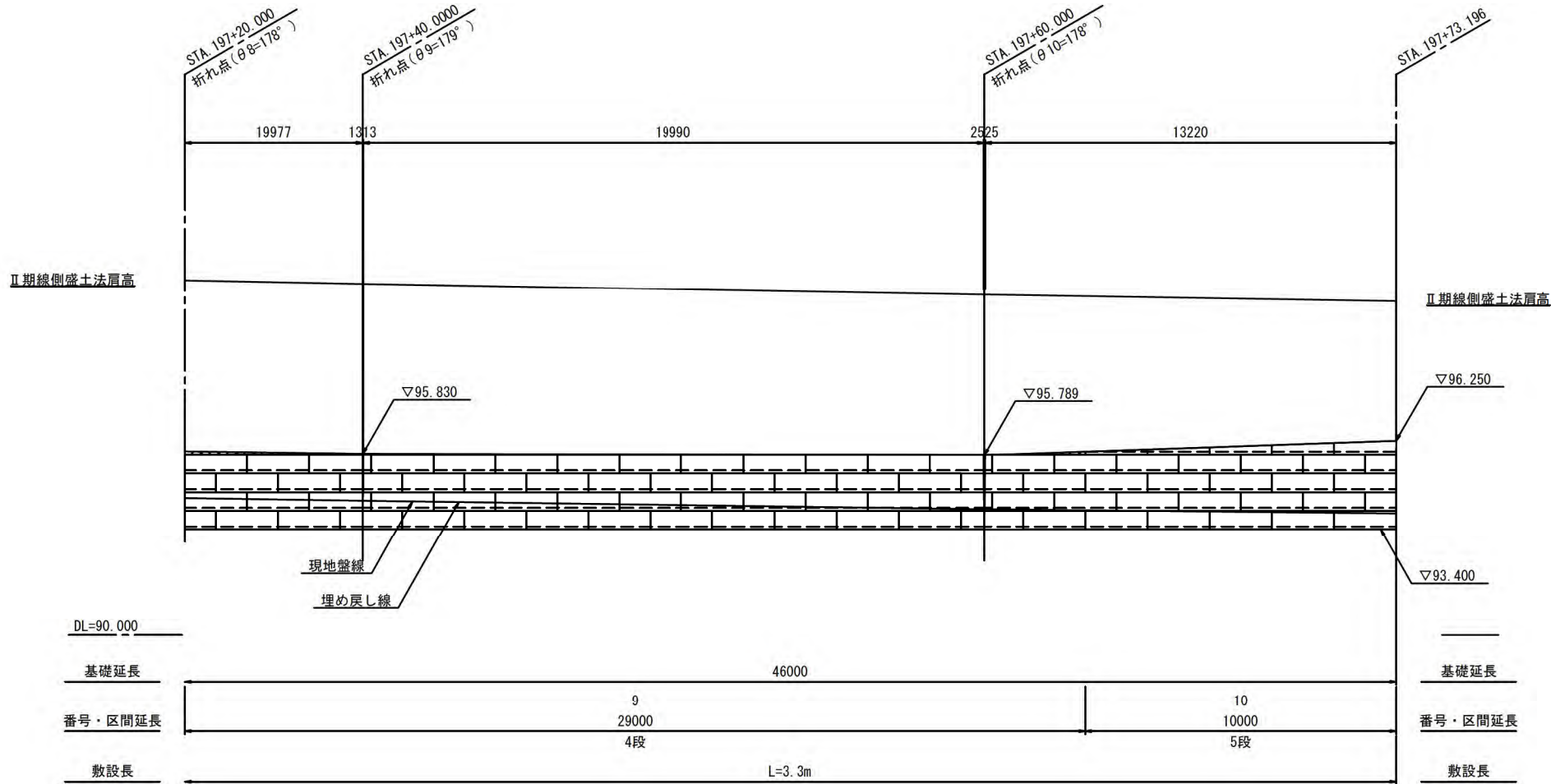
正面展開図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



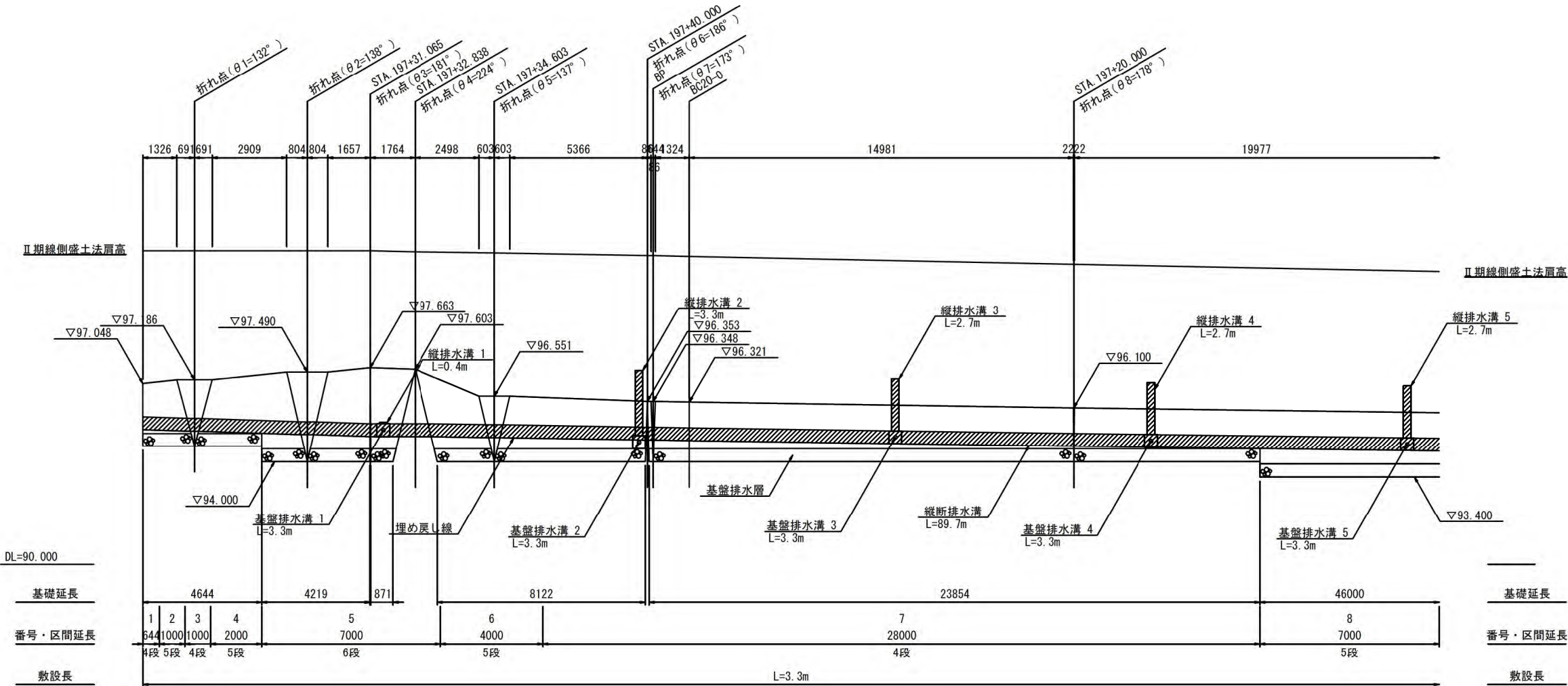
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（3）

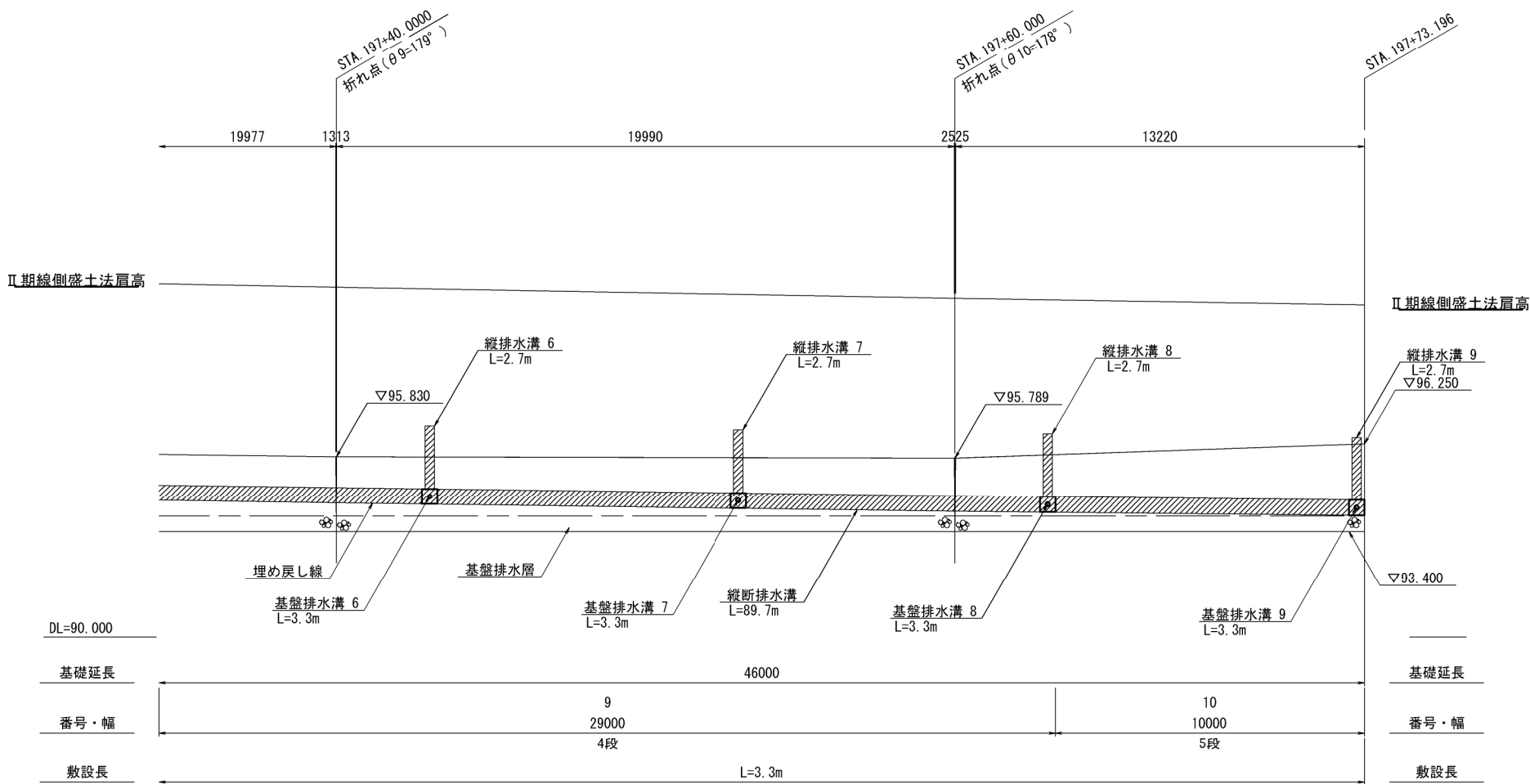
排水計画図（1） S=1:200




秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）4号 補強土壁工詳細図（3）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（4）

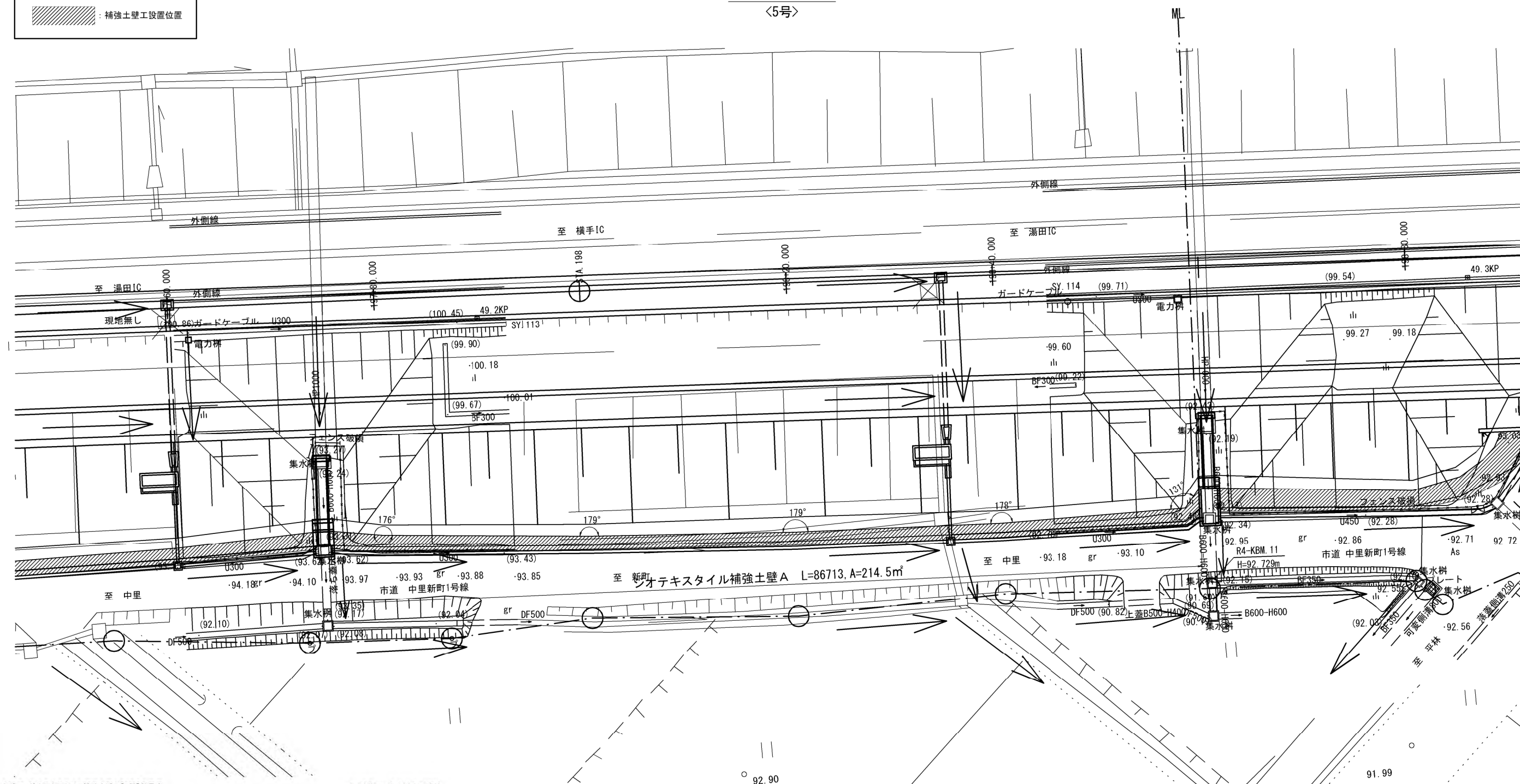
排水計画図(2) S=1:200
<4号>



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 4号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

 : 補強土壁工設置位置

〈5号〉



$L=86.71\text{m}$ $A=214.5\text{m}^2$ 当以

補強土壁工 ショートキースタイル補強土壁A(5号)数量表					L=86.71m A=214.5m ² 当り				
名 称	規 格	単位	数量	備 考	補強材・壁面強化材敷設		m ²	1301.4	
補強土壁工					(部材数量)				
壁面材組立・設置		m ²	214.500		ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ^t	4.500	壁面強化材
(部材数量)						TA=37.1kN/m	m ^t	1322.900	補強材
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	198.000	壁面勾配 1:0.6	連結ピン	φ=6.0mm	本	26.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	792.000		アンカーピン	D10 L=300mm	本	792.000	仮止め用アンカーピン
連結ピン	φ=6.0mm	本	396.000	壁面材用	植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.3	34袋
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	198.000		植生シート	B=1.0m	m	396.0	肥料袋無・一重ネット
アンカーピン	D10 L=300mm	本	396.000	枠固定用アンカーピン	裏込めB	C-80	m ³	742.6	購入材

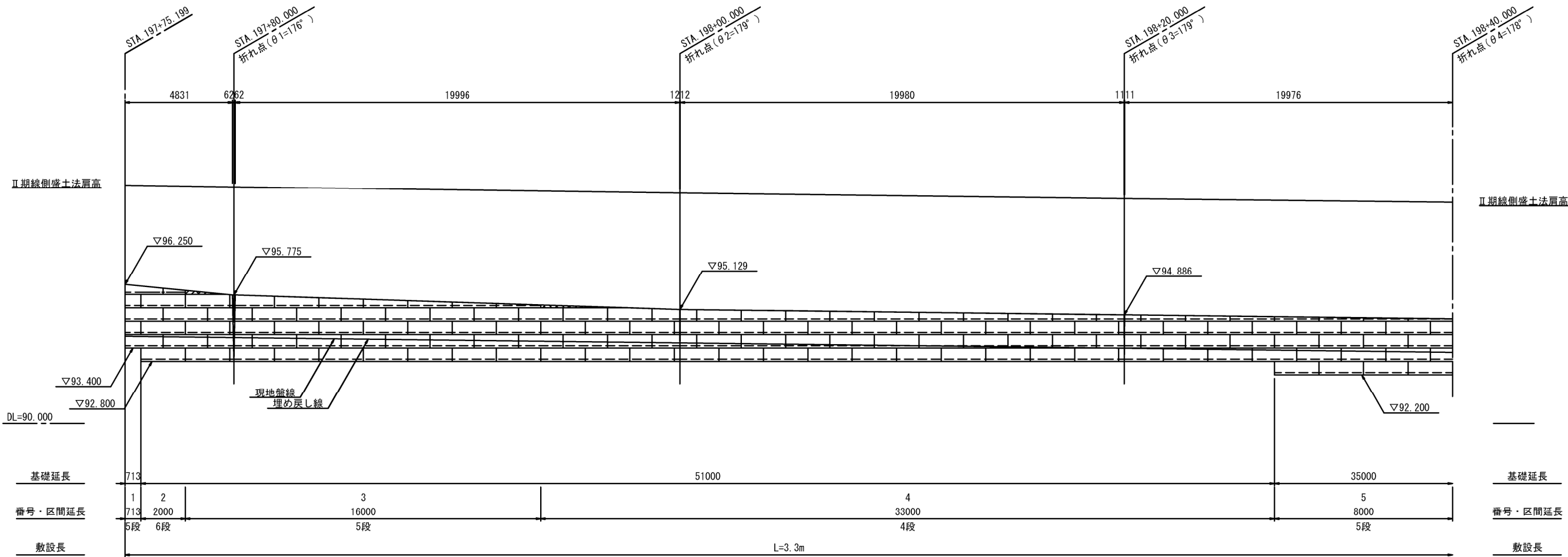
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	23.396	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	233.964	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	86.700	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	29.700	
基盤排水層	C-80	m ³	147.3	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	286.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	24.2	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物埋戻	土砂	m ³	556.10	※1

※1) 残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



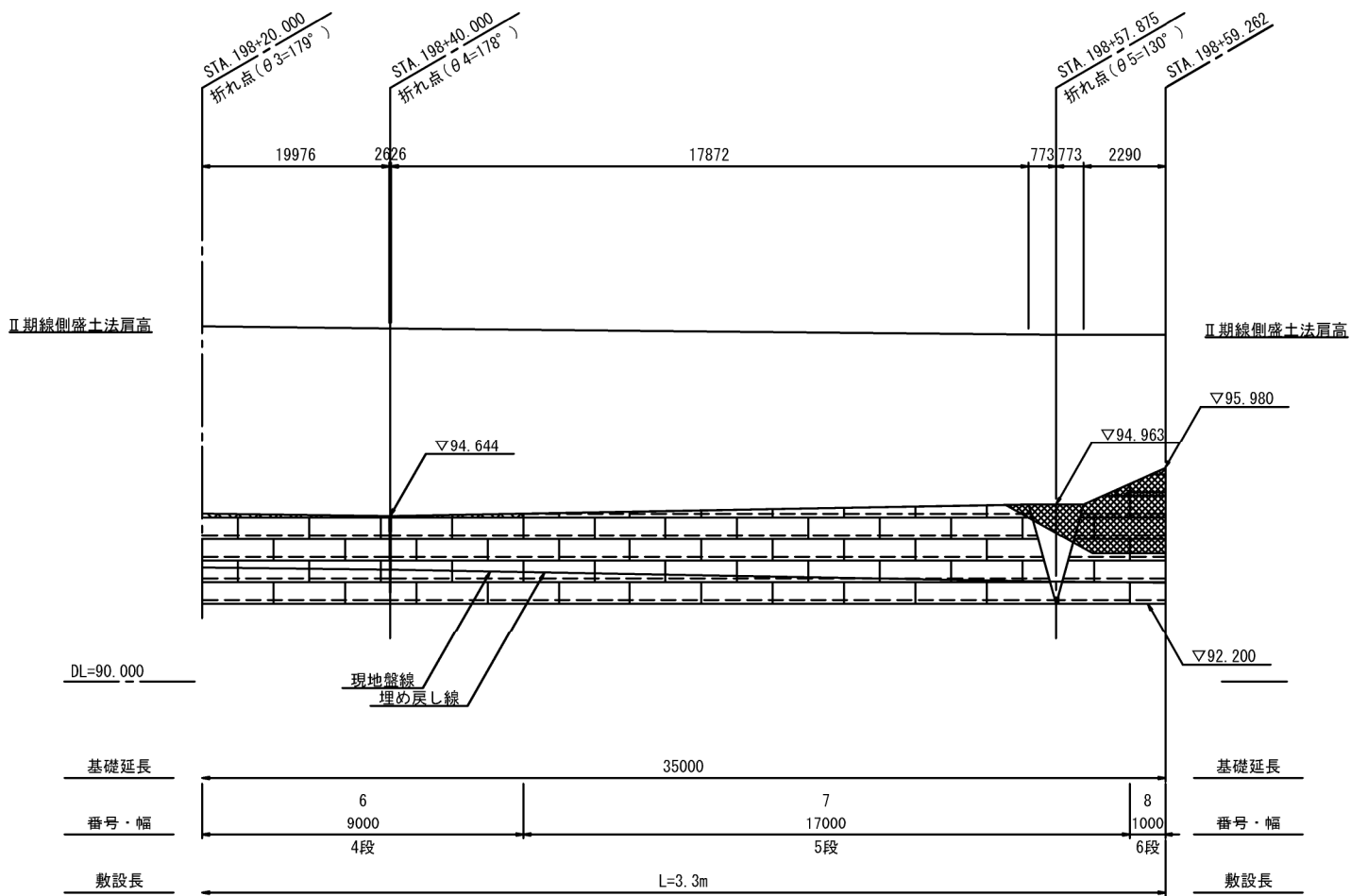
凡 例

- 破線はジオグリッド(TA=37.1KN/m)を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう詰みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



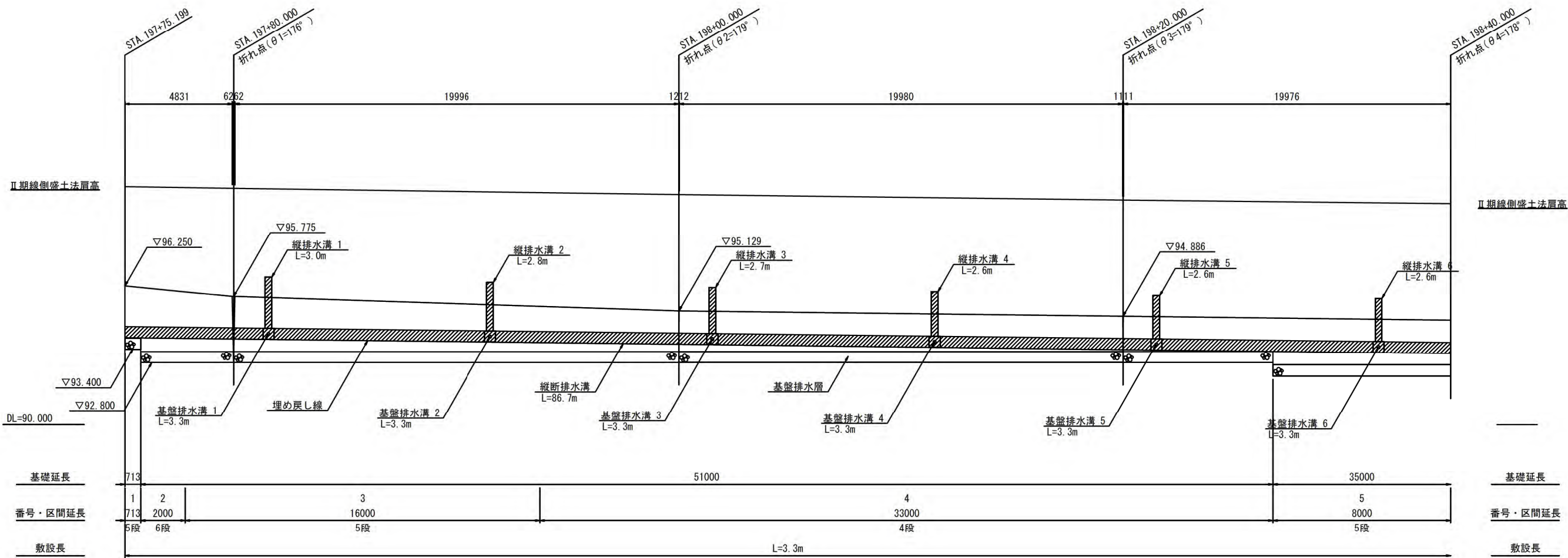
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
- : 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（3）

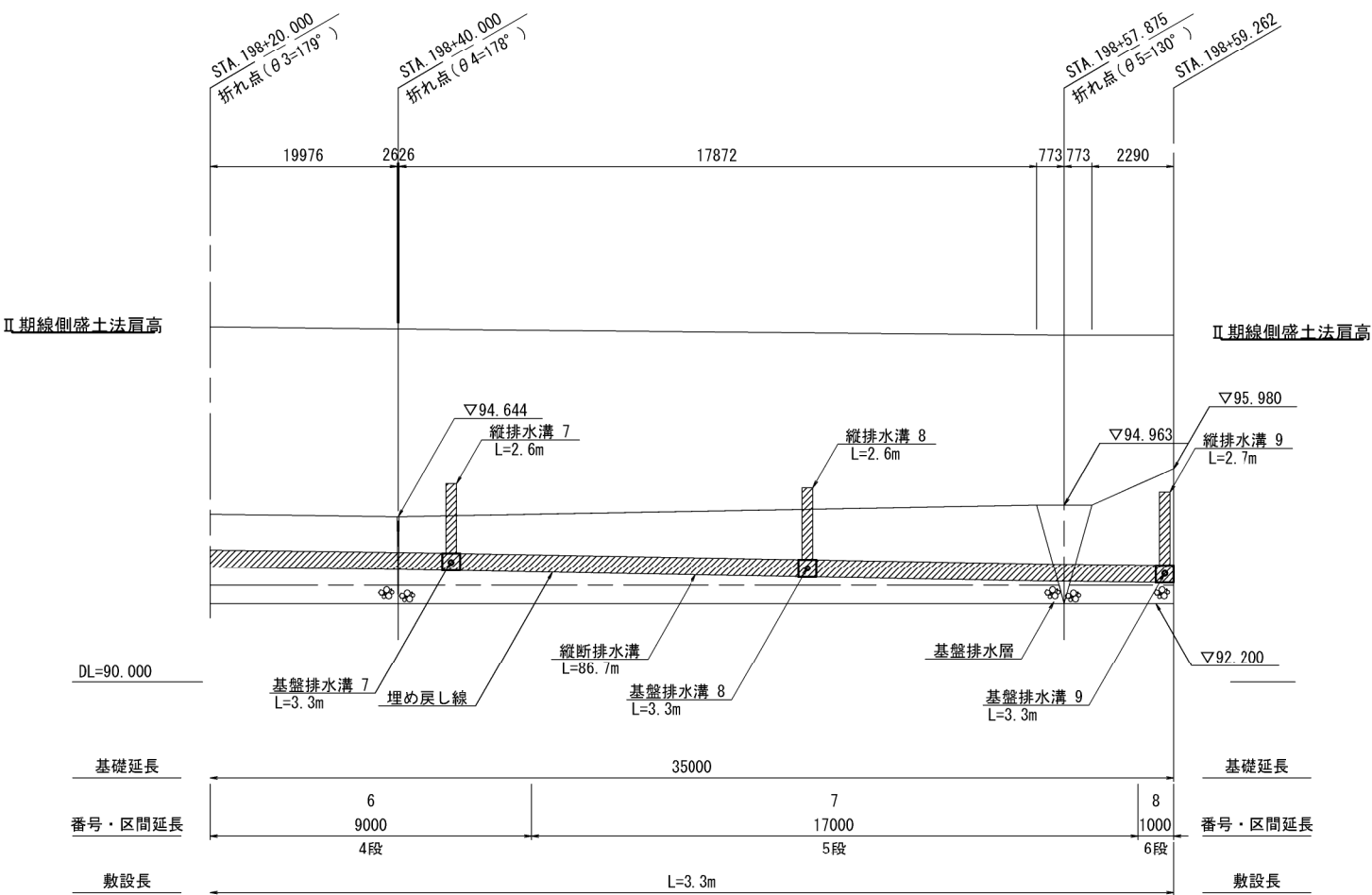
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 5号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<5号>

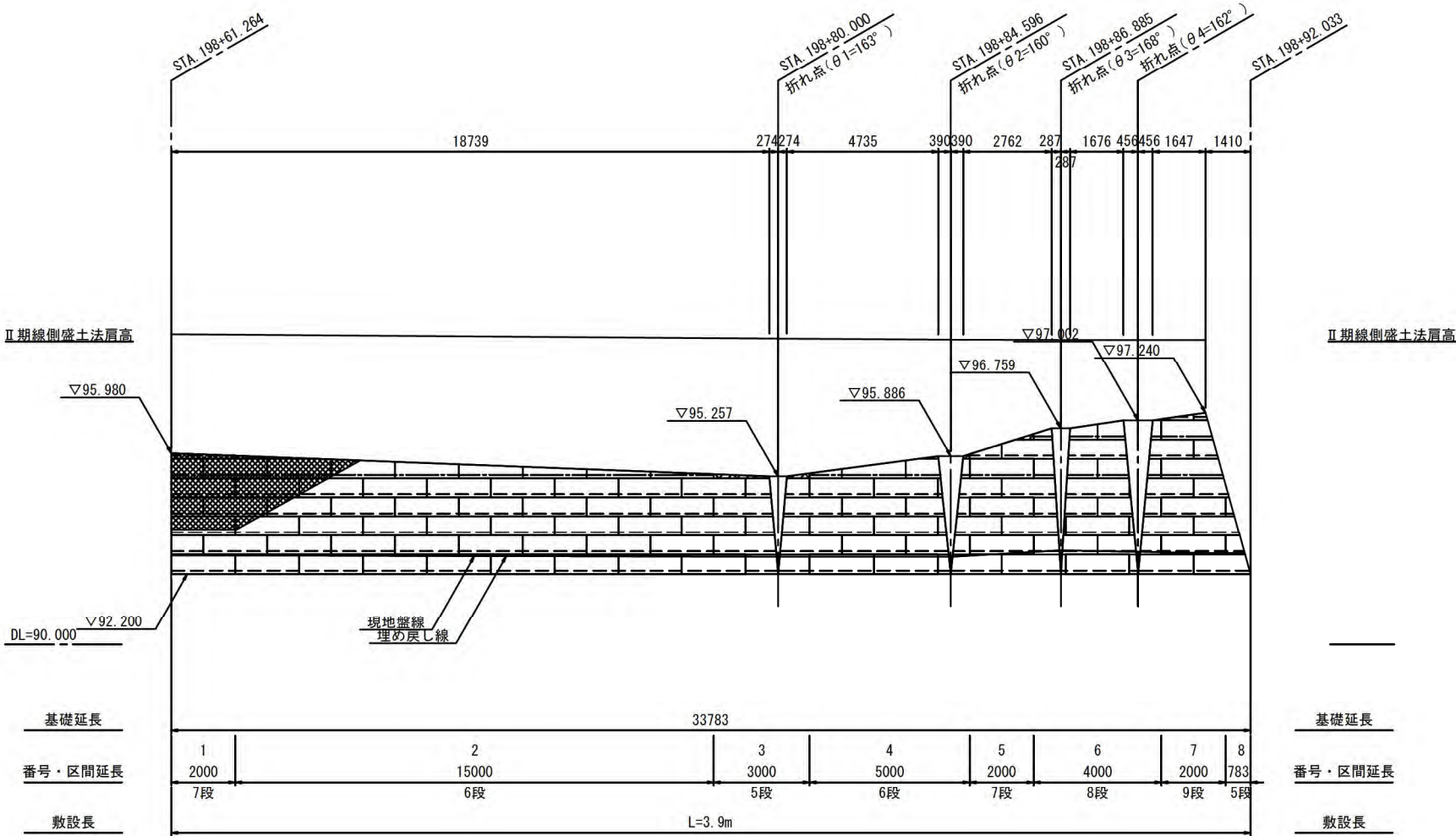


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）5号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（1）

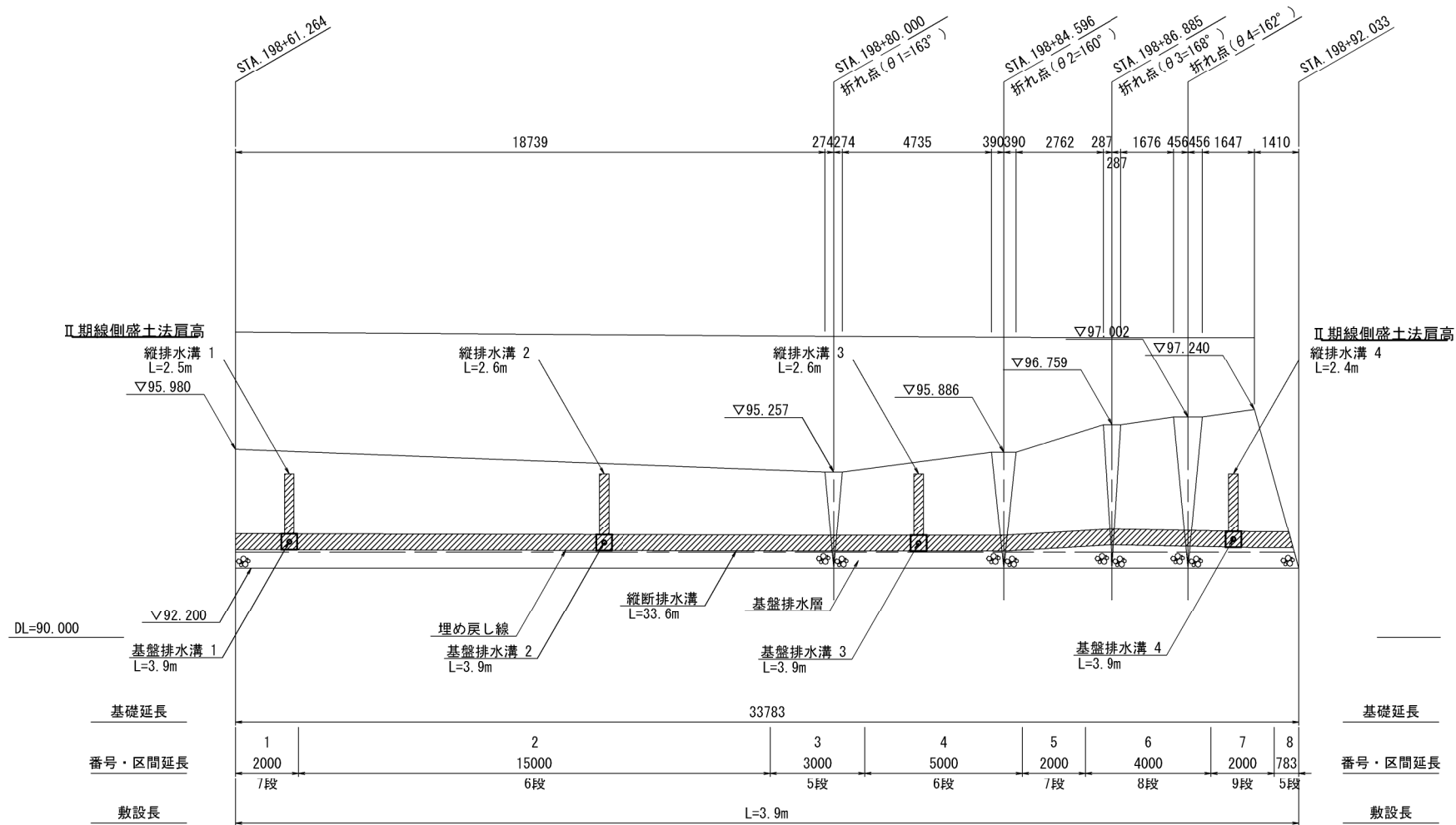
正面展開図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁工詳細図（1）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 6号 補強土壁工詳細図（2）

排水計画図 S=1:200
<6号>

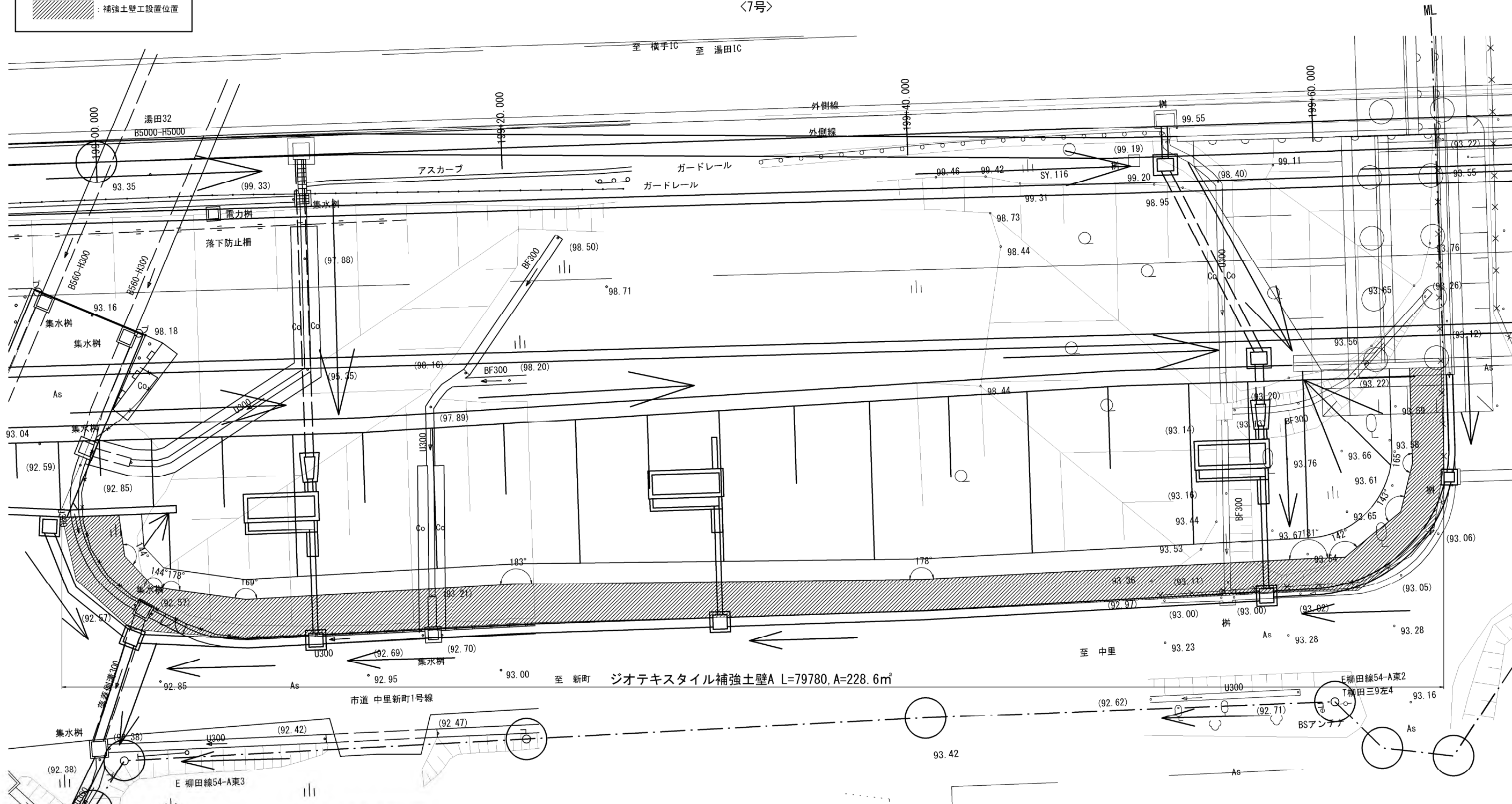


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）6号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工平面図

【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:200
〈7号〉



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A〔7号〕数量表 L=79.78m A=228.6m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	228.600	
（部材数量）				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	216.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm（外寸）	本	866.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	433.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	216.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	433.000	枠固定用アンカーピン

補強材・壁面強化材散設		m ²	1658.1	
（部材数量）				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	43.500	壁面強化材
	TA=37.1kN/m	m ²	1646.600	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	32.000	補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	906.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.6	14袋
植生シート	B=1.0m	m	433.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C-80	m ³	984.5	購入材

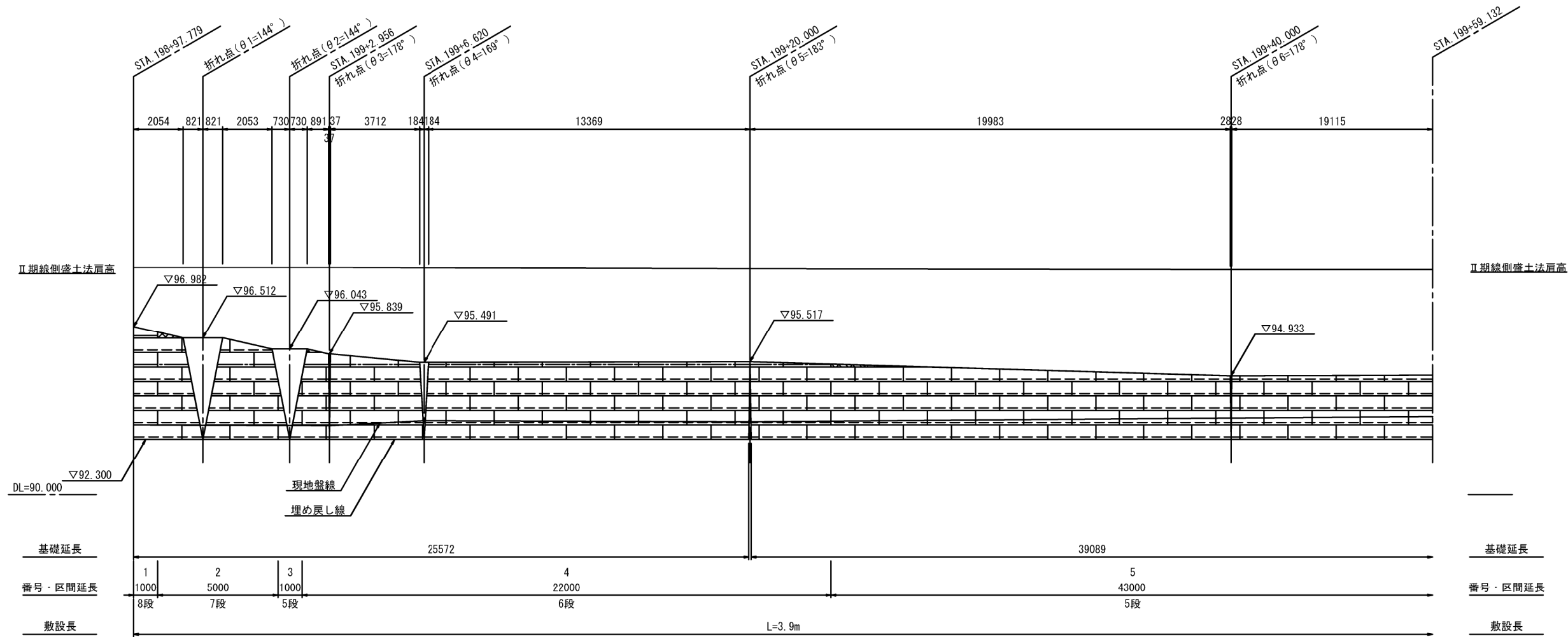
排水工				
フィルター材	C-80	m ³	22.311	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	223.110	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	79.800	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	31.200	
基盤排水層	C-80	m ³	159.5	k=1×10 ⁻³ ～1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	311.0	
壁排水溝	高耐圧型面状排水材	m	21.6	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	613.50	※1

※1）残土運搬先：本線（中里橋A2橋台～新町橋A1橋台間）

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工平面図
縮 尺	S=1:200 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200



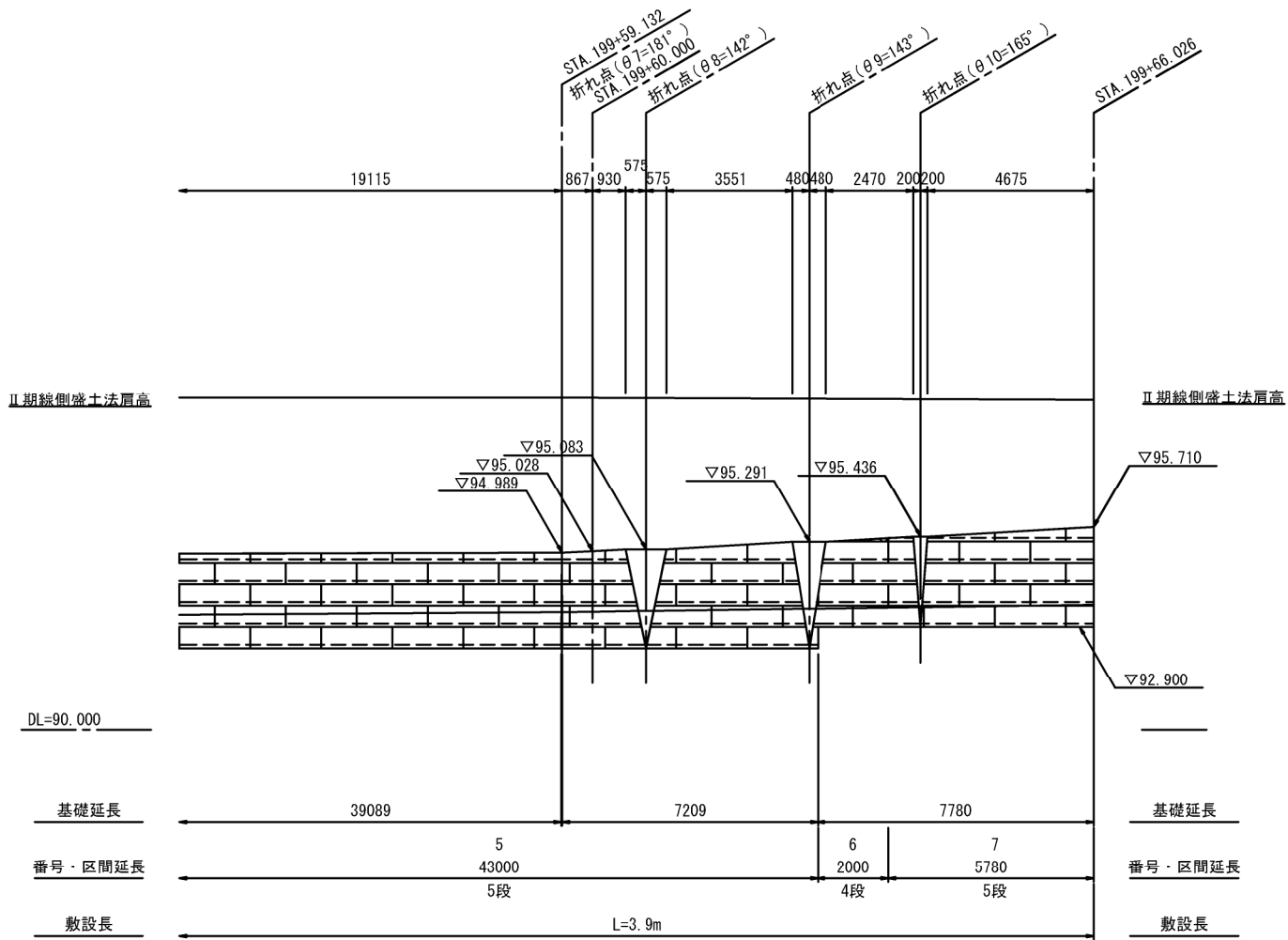
凡 例

- : 破線はジオグリッド(TA=37.1KN/m)を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（1）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



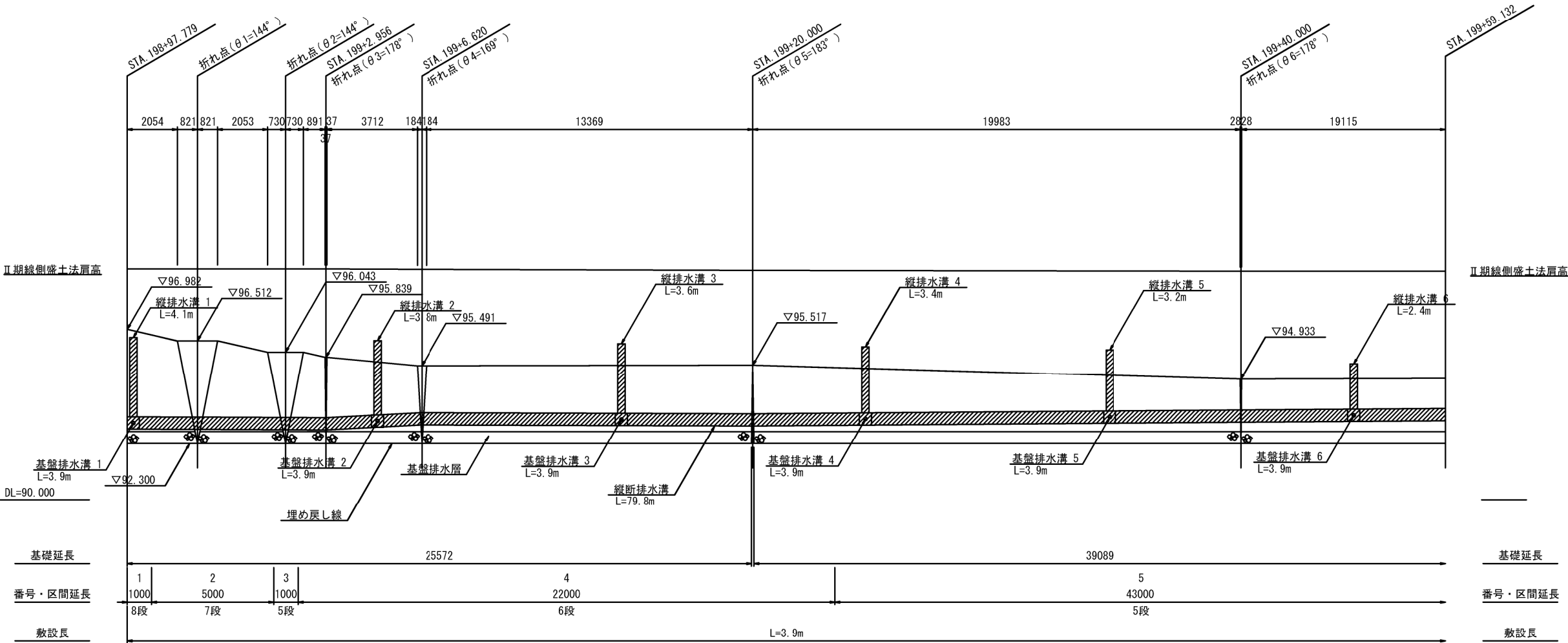
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=37.1KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号		
	補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（3）

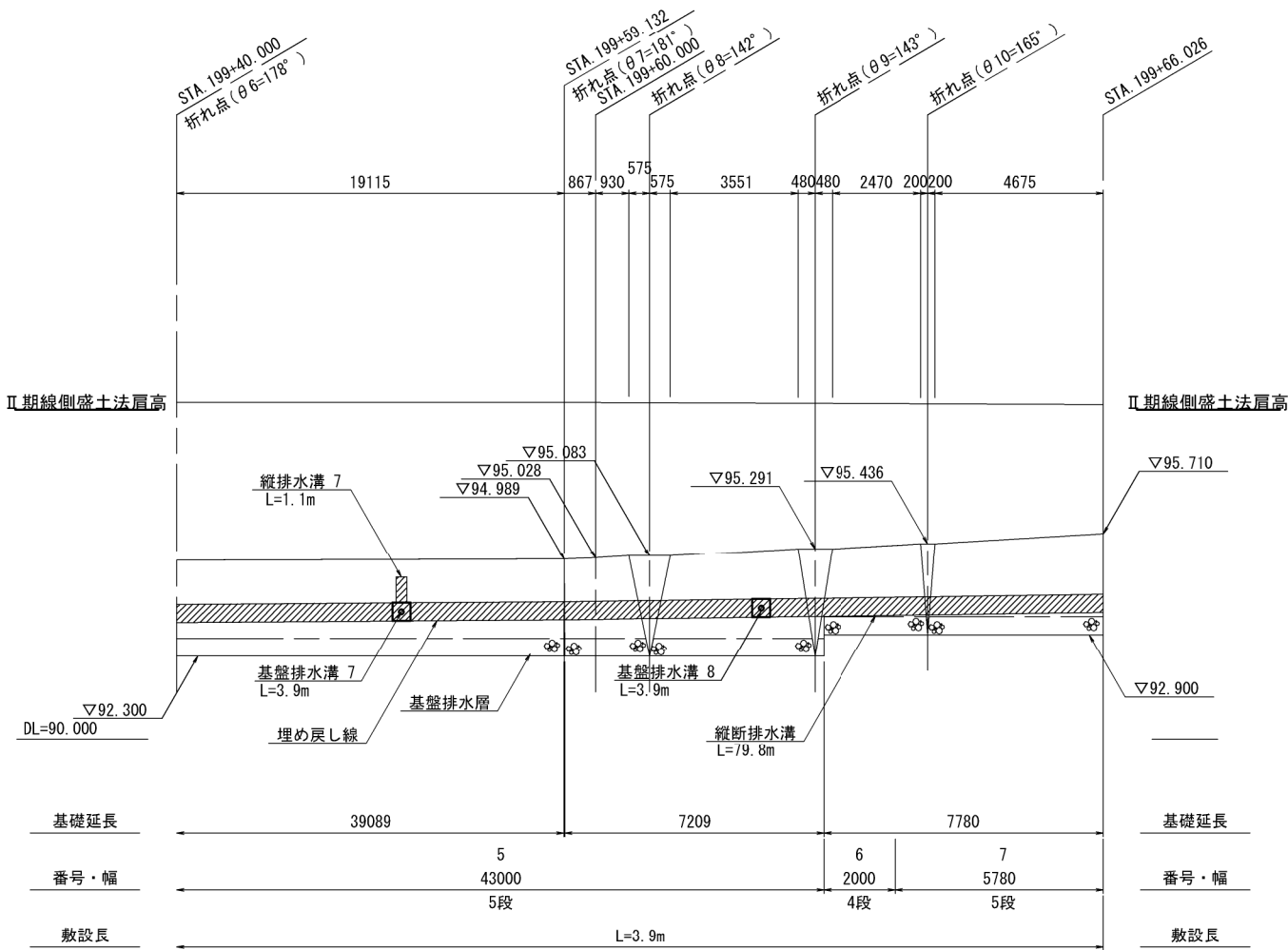
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 7号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<7号>

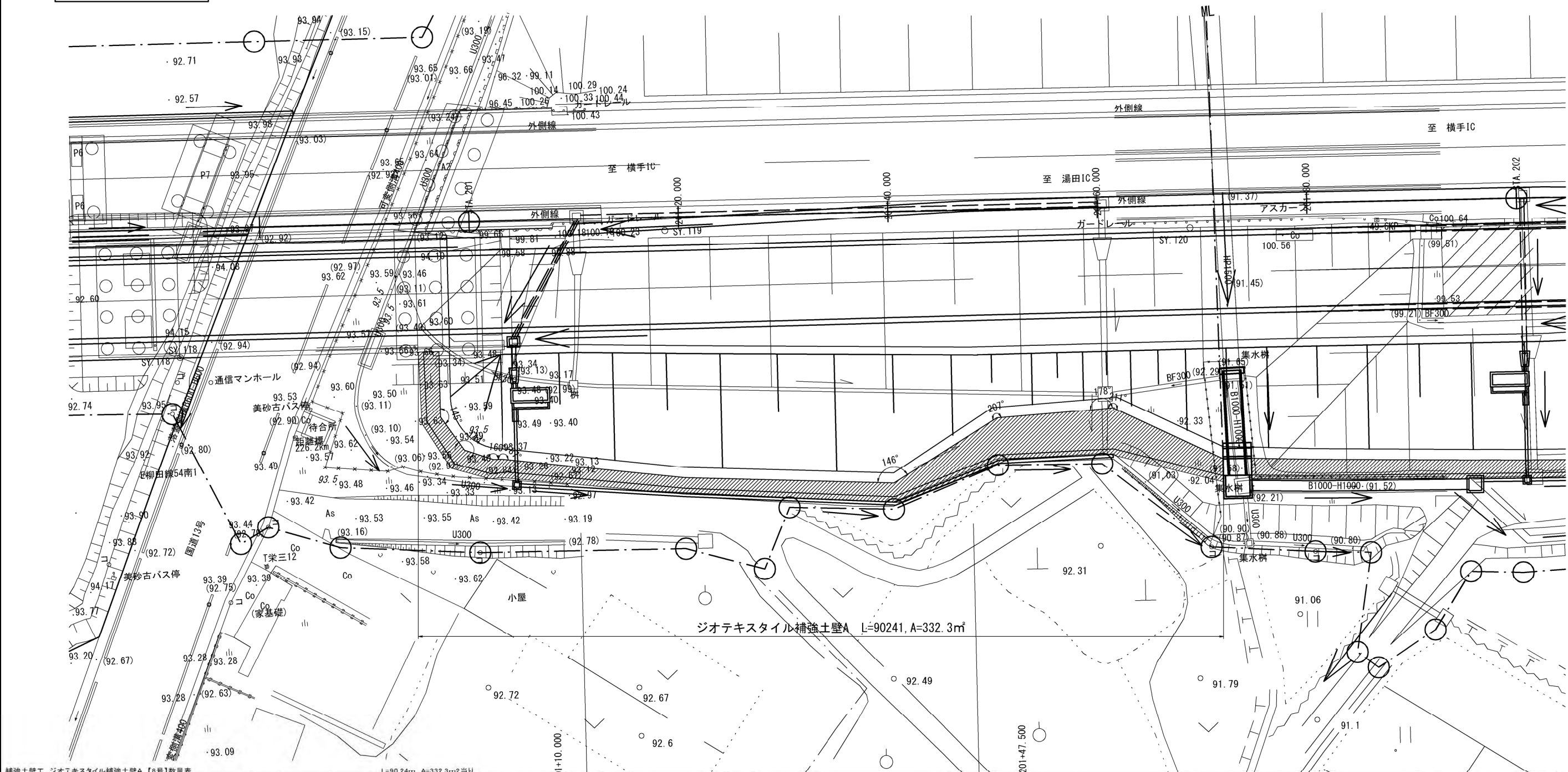


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）7号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工平面図

【凡例】
補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:400
＜8号＞



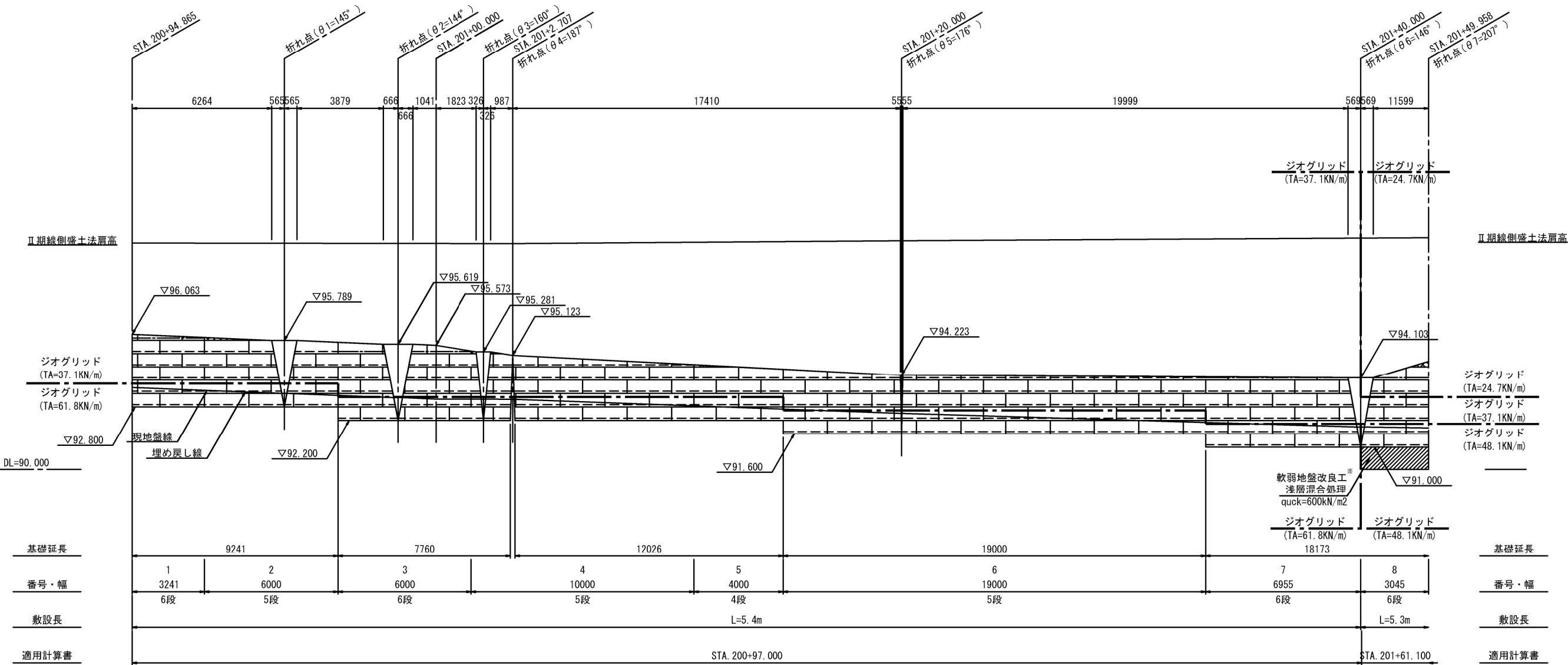
補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A 【8号】数量表					L=90.24m A=332.3m2 当り				
名 称	規 格	単位	数量	備 考	補強材・壁面強化材敷設	m ²	3159.8		排水工
補強土壁工					(部材数量)				フィルター材
壁面材組立・設置					ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	165.150	壁面強化材
(部材数量)						TA=24.7kN/m	m ²	670.330	補強材
鋸製型枠						TA=37.1kN/m	m ²	1337.260	補強材
斜タイ材						TA=48.1kN/m	m ²	417.460	補強材
連結ピン						TA=61.8kN/m	m ²	627.600	補強材
連結コイル					連結ピン	φ=6.0mm	本	58.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン					アンカーピン	D10 L=300mm	本	1468.000	仮止め用アンカーピン
					補生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	1.2	34袋
					補生シート	B=1.0m	m	628.0	肥料袋無、一重ネット
					裏込めB	C-80	m ³	1854.2	購入材
					土工				排水工
					構造物掘削	土砂	m ³	1257.10	※1

※1) 残土運搬先: 本線(新町橋A2橋台~柳田橋A1橋台間)

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	本線(上り線) 8号 補強土壁工平面図
縮 尺	S=1:400 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（1）

正面展開図（1） S=1:200

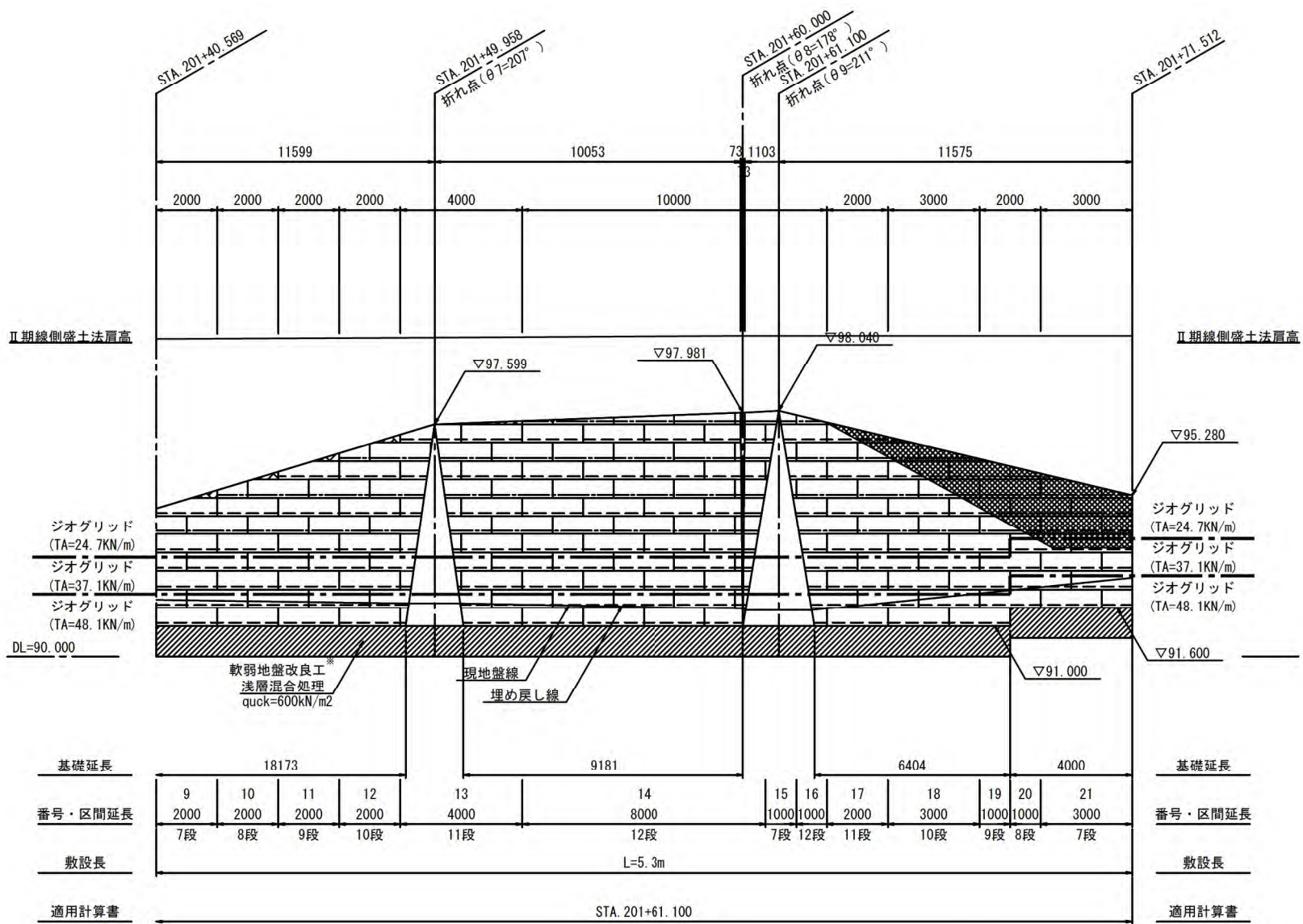


※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（2）

正面展開図（2） S=1:200



凡例

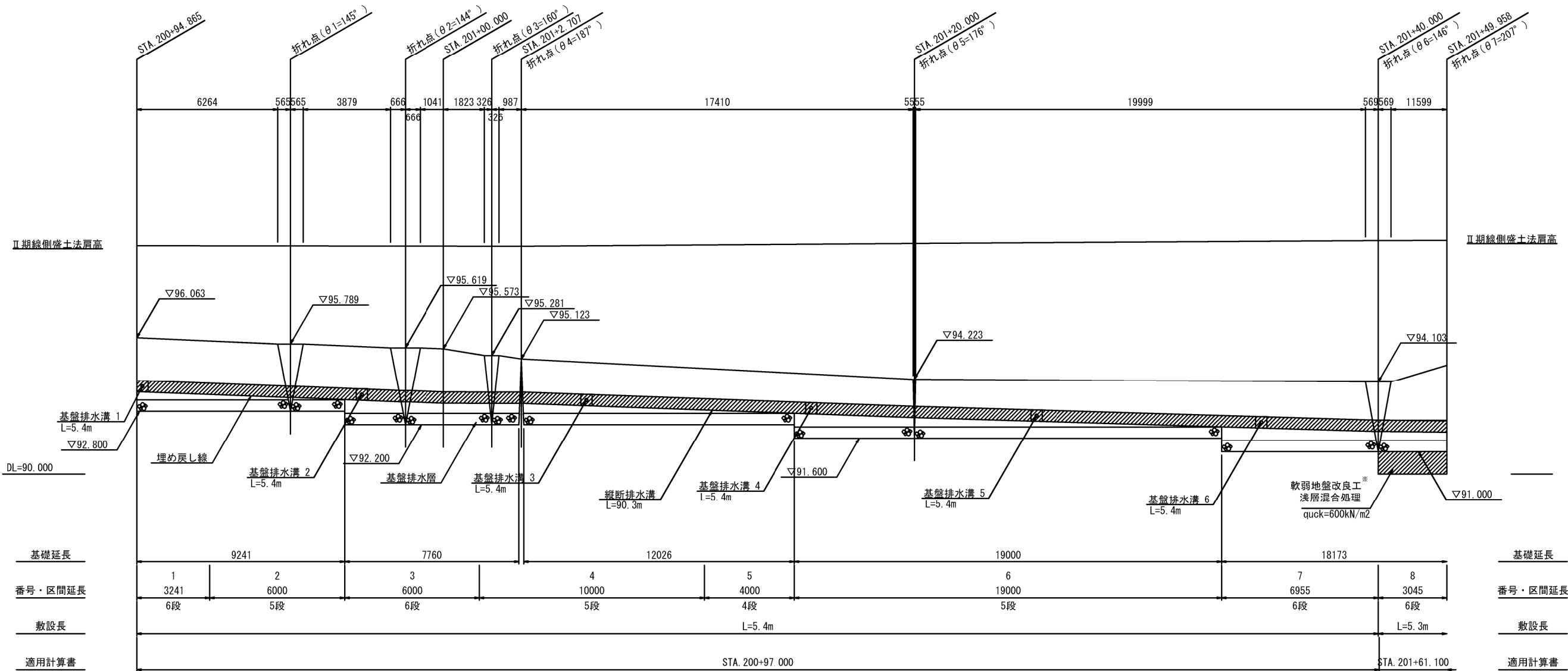
- 破線はジオグリッドを示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。
- ジオグリッド種別の区分境界を示す。

※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（3）

排水計画図（1） S=1:200

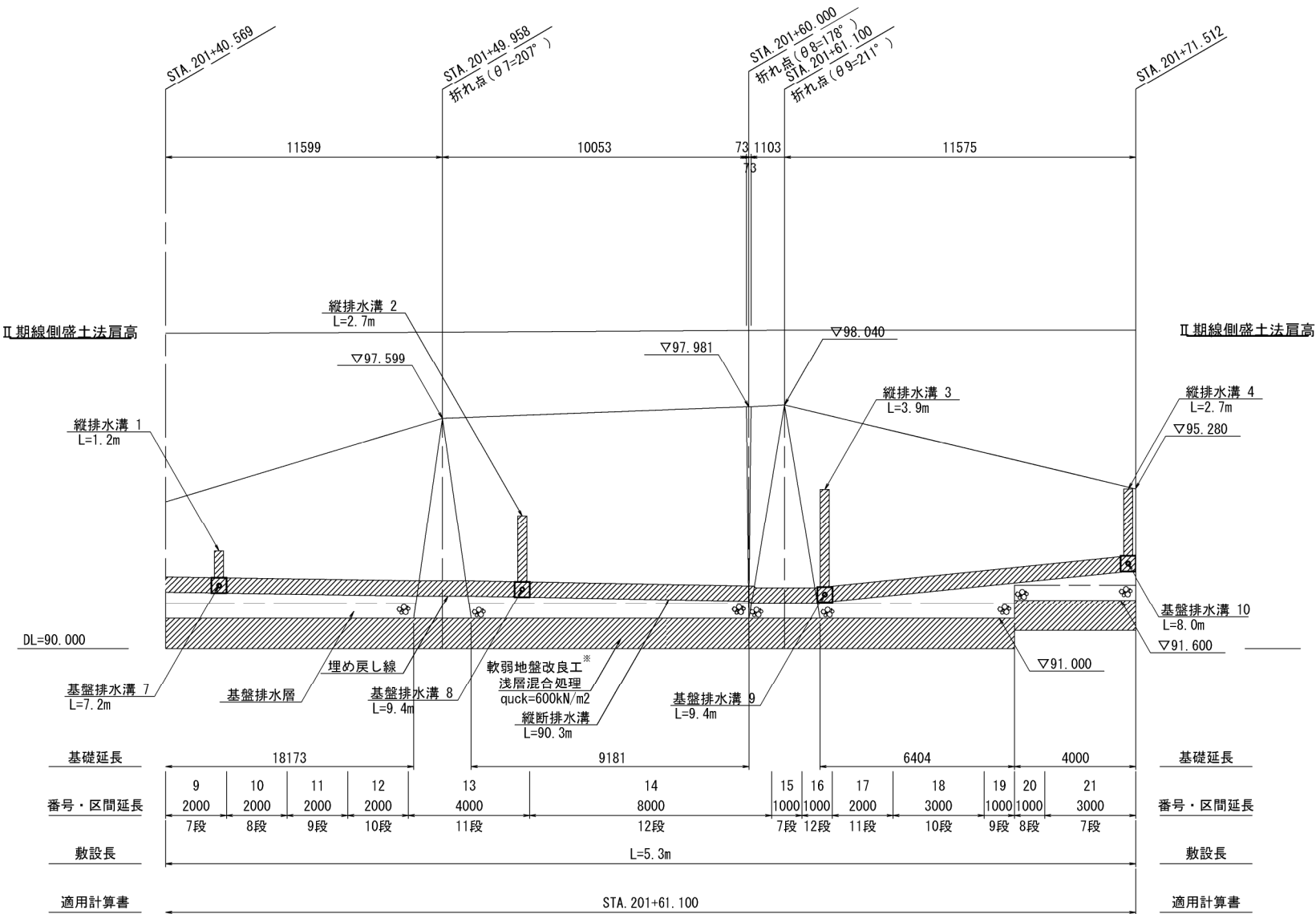


※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

本線（上り線） 8号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
〈8号〉

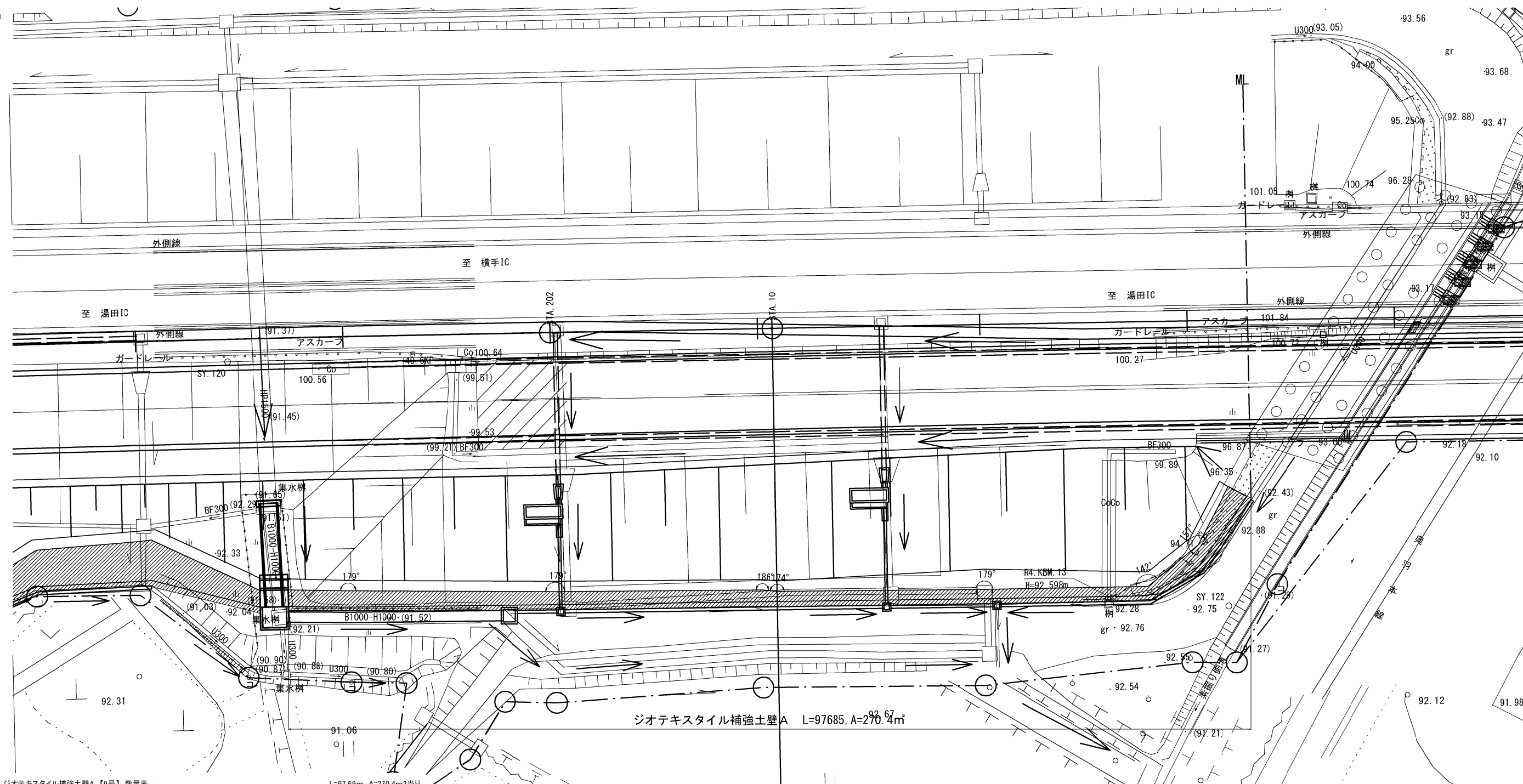


※：数量は別途図面にて計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）8号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

:補強土壁工設置位置

〈9号〉



ジオテキスタイル補強土壁 A $L=97685, A=270.67m^2$

補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A【9号】数量表

名 称		規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工					
壁面材組立・設置			m ²	270.400	
(部材数量)					
鋼製型枠		H=600mm L=2000mm	Set	239.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材		φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	958.000	
連結ピン		φ=6.0mm	本	479.000	壁面材用
連結コイル		φ=5.0mm L=600mm	本	239.500	
アンカーピン		D10 L=300mm	本	479.000	枠固定用アンカーピン

$L=97.69\text{m}$ $A=270.4\text{m}^2$ 当

補強材・壁面強化材敷設		m ²	1261.9	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	247.500	壁面強化材
	TA=24.7kN/m	m ²	1034.400	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	20.000	補強材用 TA=24.7～61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	970.000	仮止め用アンカーピン
植生土の設置	B40cm×L60cm	m ²	3.5	87袋
植生シート	B=1.0m	m	479.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C=80	m ³	938.0	購入材

排水工				
フィルター材	C-80	m ³	26.070	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	260.697	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	97.700	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	32.000	
基盤排水層	C-80	m ³	156.3	$k=1 \times 10^{-3} \sim 1 \times 10^{-2}(\text{cm/s})$
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	312.7	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	28.0	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	590.70	※1

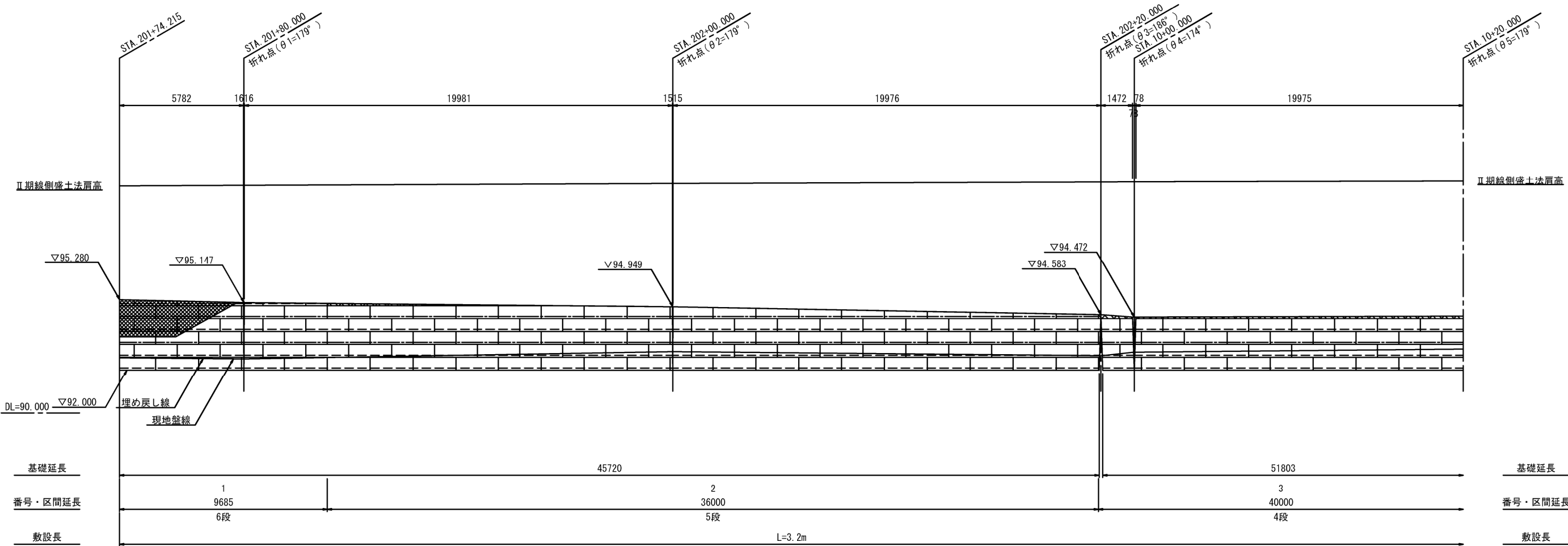
※1) 残土運搬先: 本線 (新町橋A2橋台~柳田橋A1橋台間)、STA. 201+71.941C-P

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工平面図		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（1）

40 / 109

正面展開図（1） S=1:200



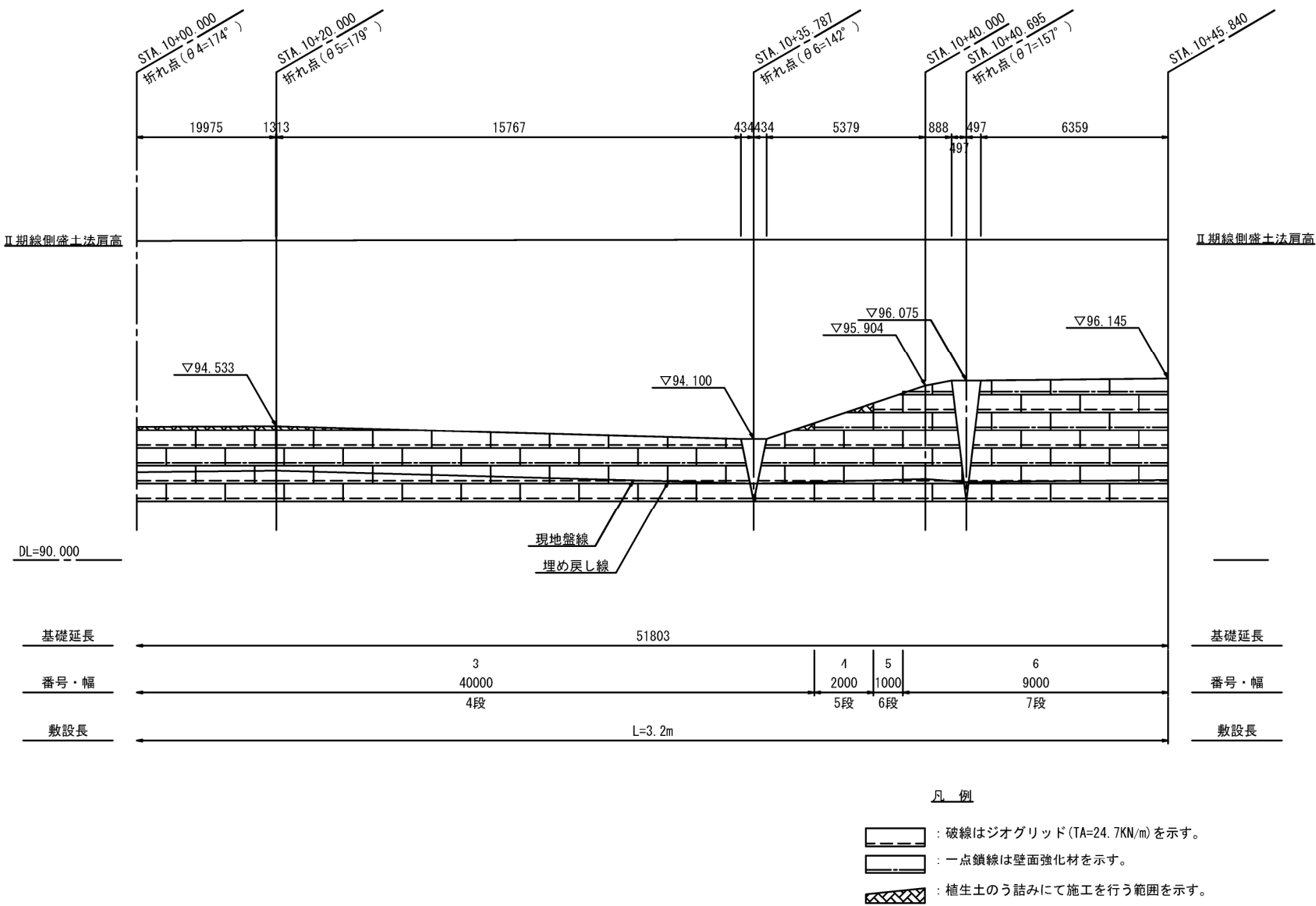
凡 例

- 破線はジオグリッド (TA=24.7KN/m) を示す。
- 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- ハッチング部分は軽量盛土と干渉する領域（補強材を切断加工して回避）。
- 植生土のう積みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（1）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（2）

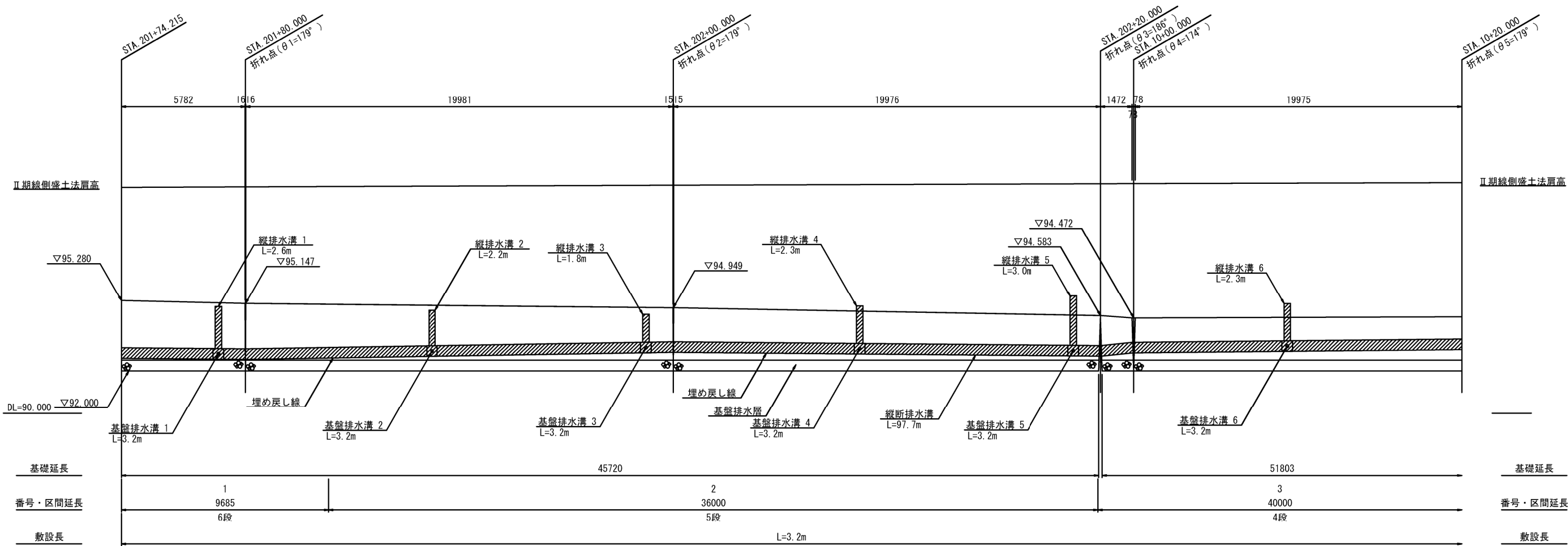
正面展開図（2） S=1：200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（2）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（3）

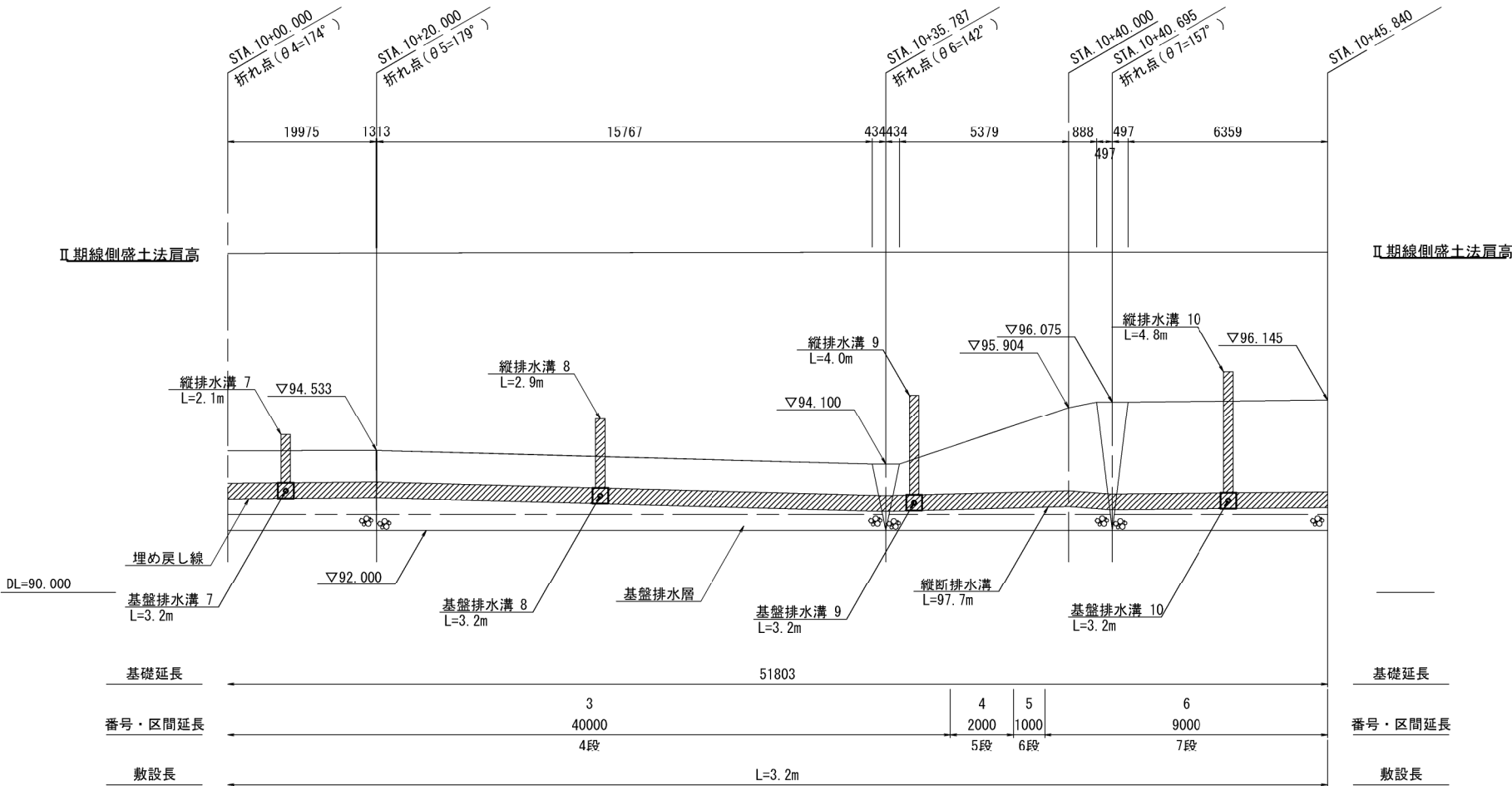
排水計画図（1） S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 9号 補強土壁工詳細図（4）

排水計画図(2) S=1:200
<9号>



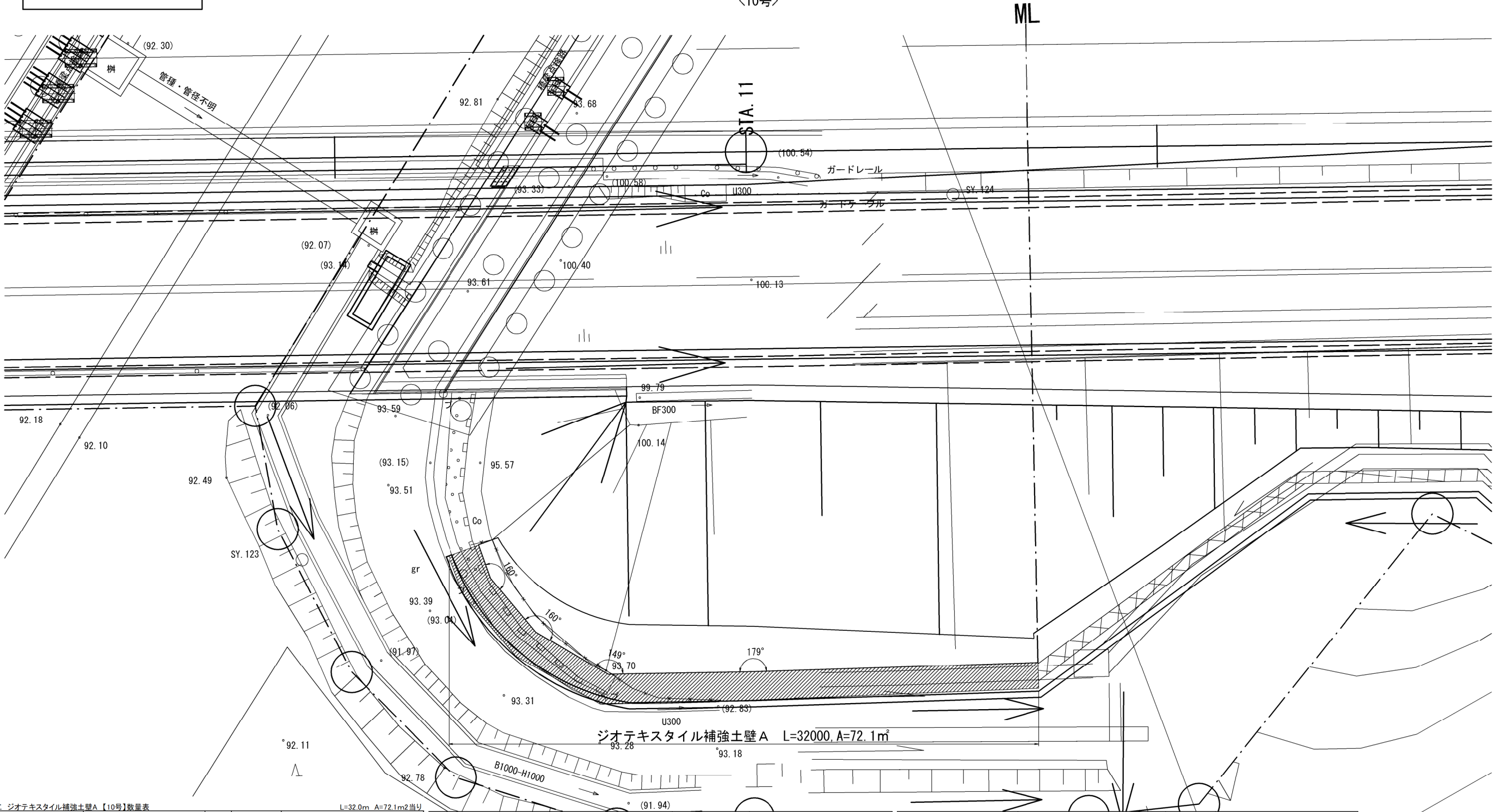
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）9号 補強土壁工詳細図（4）		
縮 尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）１０号 補強土壁工計画平面図

【凡例】

補強土壁工設置位置

平面位置図 S=1:200
＜10号＞



補強土壁工 ジオテキスタイル補強土壁A【10号】数量表

L=32.0m A=72.1m2当り

名 称	規 格	単位	数量	備 考
補強土壁工				
壁面材組立・設置		m ²	72.100	
(部材数量)				
鋼製型枠	H=600mm L=2000mm	Set	66.500	壁面勾配 1:0.6
斜タイ材	φ=8.0mm L=406mm(外寸)	本	266.000	
連結ピン	φ=6.0mm	本	133.000	壁面材用
連結コイル	φ=5.0mm L=600mm	本	66.500	
アンカーピン	D10 L=300mm	本	133.000	枠固定用アンカーピン

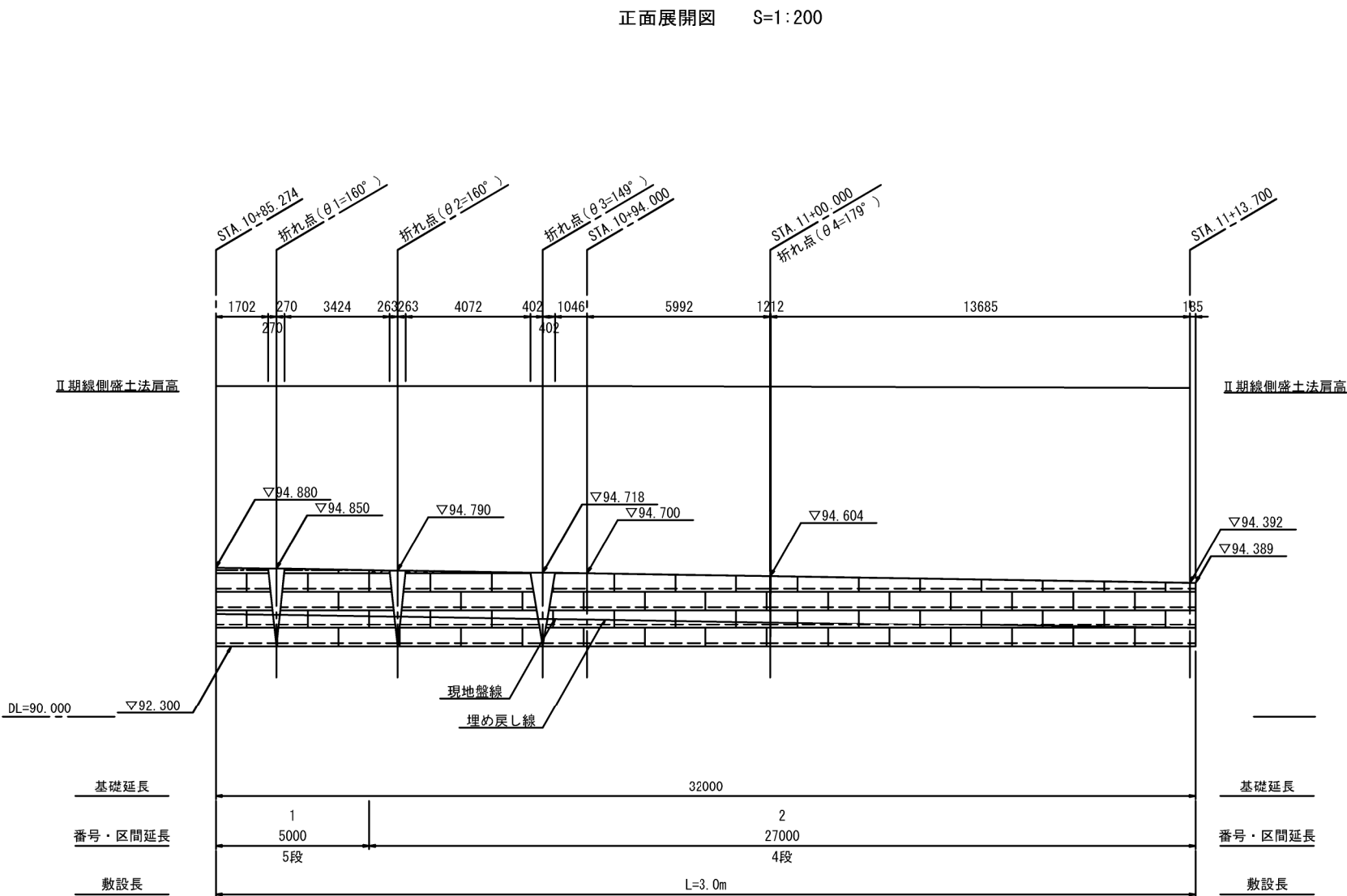
補強材・壁面強化材敷設		m ²	391.5	
(部材数量)				
ジオグリッド	TA=24.7kN/m	m ²	7.500	壁面強化材
	TA=24.7kN/m	m ²	390.000	補強材
連結ピン	φ=6.0mm	本	6.000	補強材用 TA=24.7~61.8kN/mに適用
アンカーピン	D10 L=300mm	本	266.000	仮止め用アンカーピン
植生土のう設置	B40cm×L60cm	m ²	0.3	8袋
植生シート	B=1.0m	m	133.0	肥料袋無、一重ネット
裏込めB	C-80	m ³	223.9	購入材

排水工				
フィルター材	C-80	m ³	8.844	
吸出防止材	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	88.440	
縦断排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、360°	m	32.000	
基盤排水溝	集水管 有孔管 φ=150mm、120°	m	12.000	
基盤排水層	C-80	m ³	48.0	k=1×10 ⁻³ ~1×10 ⁻² (cm/s)
分離材(土砂セパレーション)	長繊維系不織布(t=1.5mm以上)	m ²	96.0	
縦排水溝	高耐圧型面状排水材	m	9.6	無孔、両面被覆材付き、耐圧強度490kN/m ²
土工				
構造物掘削	土砂	m ³	172.80	※ 1

※ 1) 残土運搬先：本線（柳田橋A 2橋台～工事終点間）

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	本線（上り線）１０号 補強土壁工平面図
縮 尺	S=1:200 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

本線（上り線） 10号 補強土壁工詳細図（1）



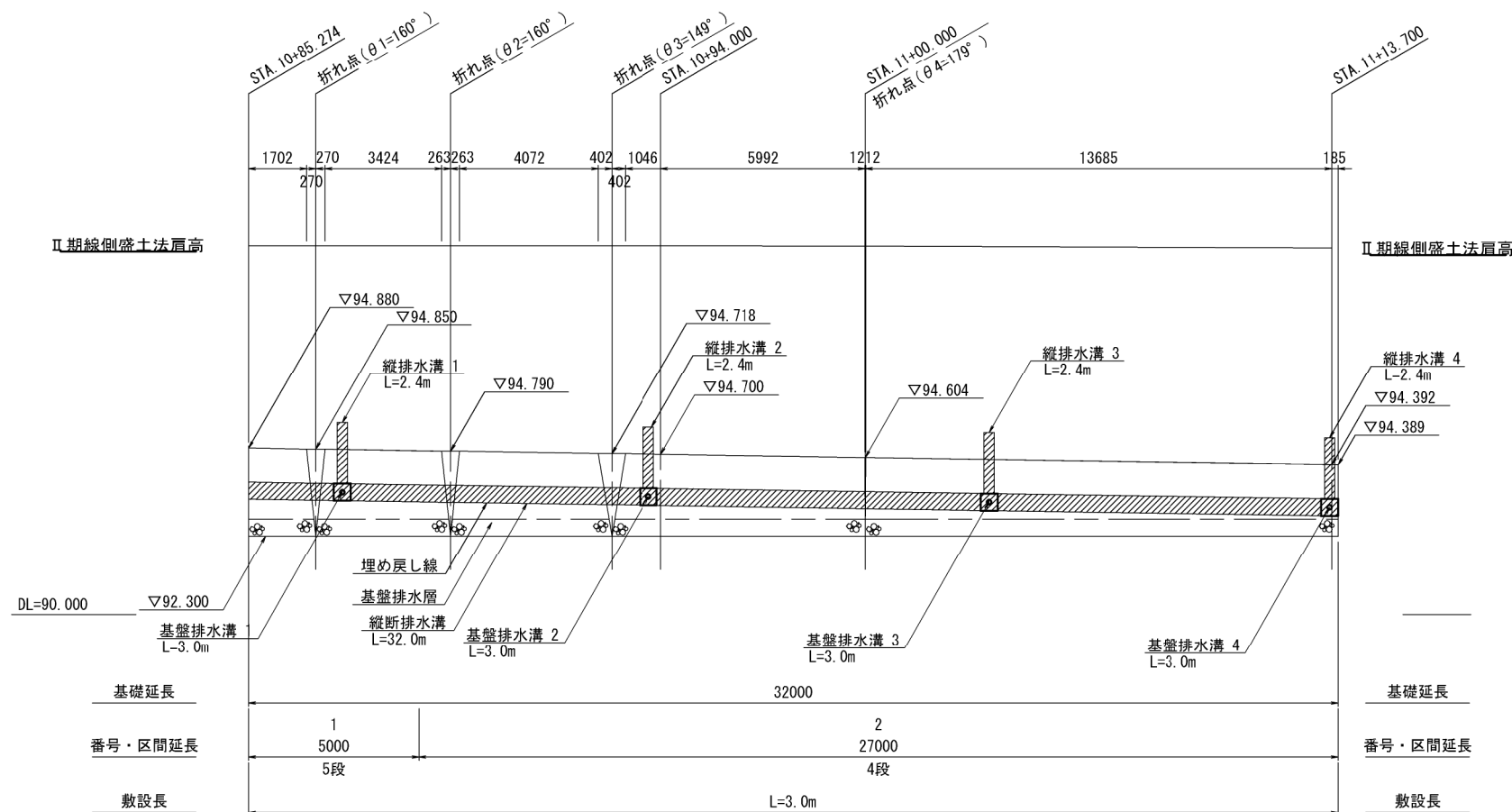
凡 例

- : 破線はジオグリッド (TA=24.7KN/m) を示す。
- : 一点鎖線は壁面強化材を示す。
- : 植生土のう詰みにて施工を行う範囲を示す。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）10号 補強土壁工詳細図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線） 1 0号 補強土壁工詳細図（2）

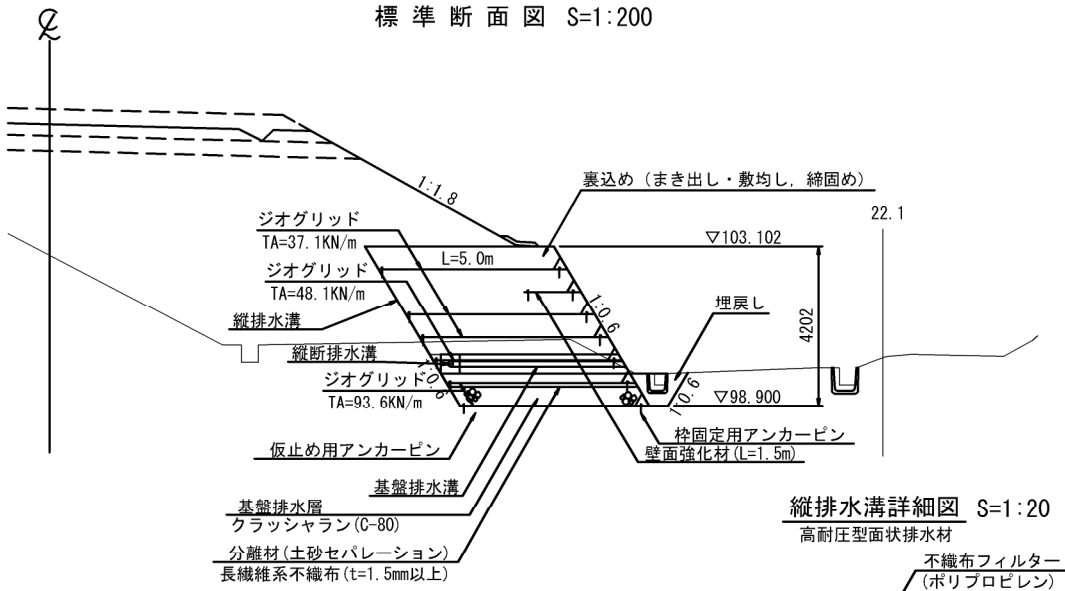
排水計画図 S=1:200
<10号>



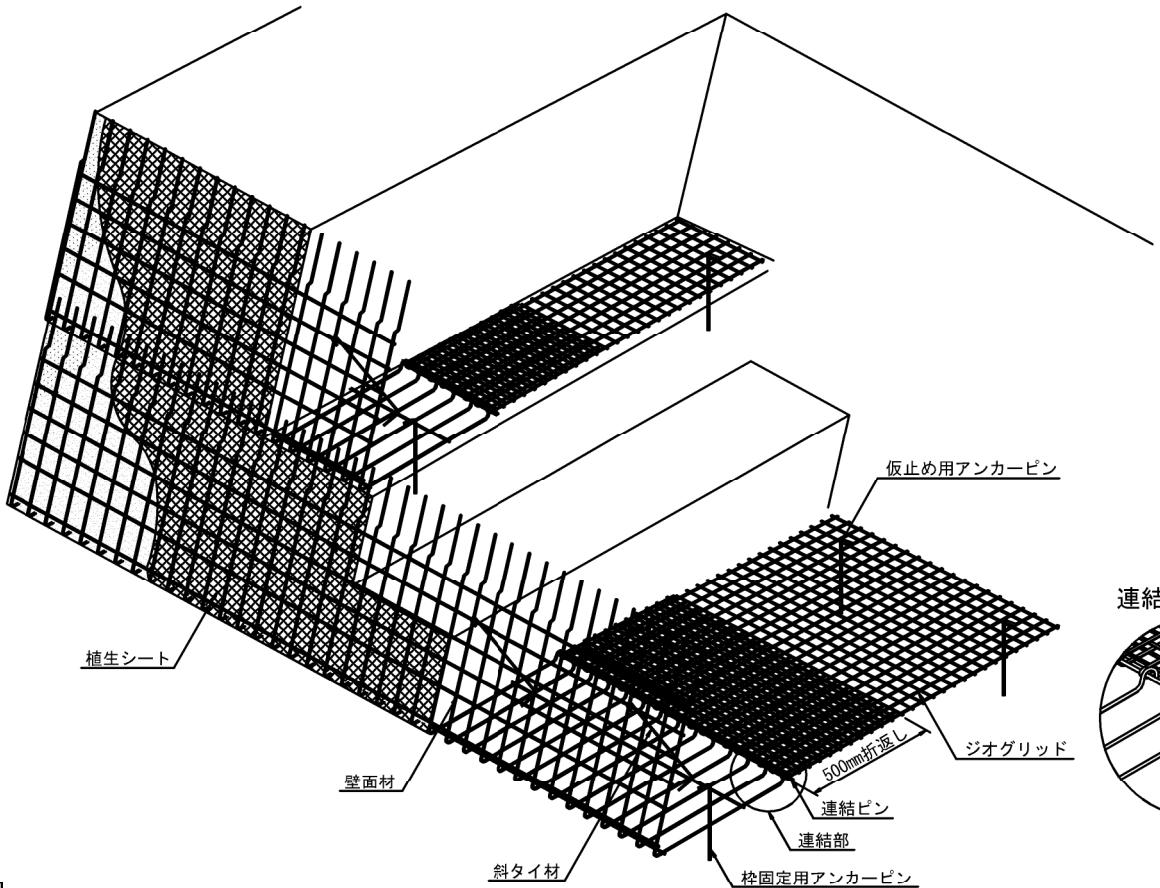
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線）10号 補強土壁工詳細図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

本線（上り線）補強土壁工共通詳細図（1）

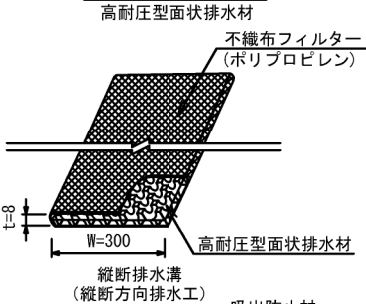
標準断面図 S=1:200



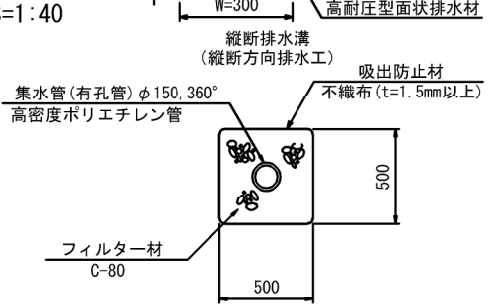
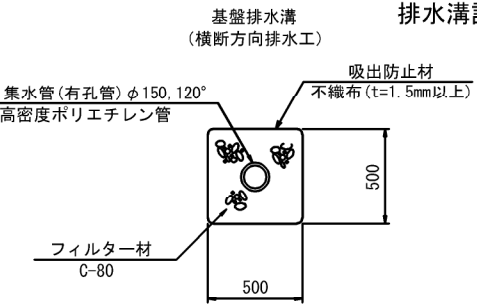
概要図



縦排水溝詳細図 S=1:20



排水溝詳細図 S=1:40



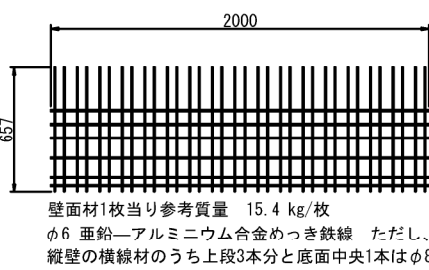
注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

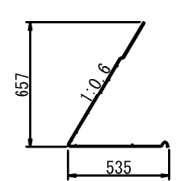
部材詳細図(1:0.6用)

注) 下記の寸法は製造寸法を示す。

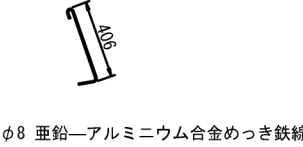
壁面材正面図 S=1:40



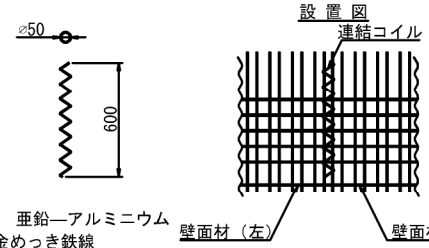
壁面材側面図 S=1:40



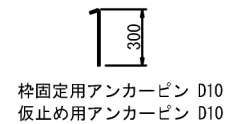
斜タイ材 S=1:40



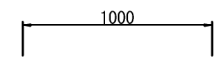
連結コイル S=1:40



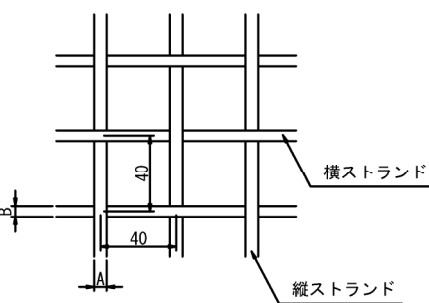
アンカーピン S=1:40



連結ピン S=1:20

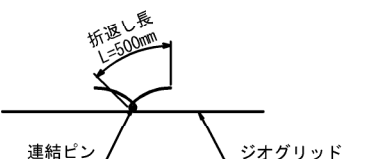


ジオグリッド詳細図 S=1:4



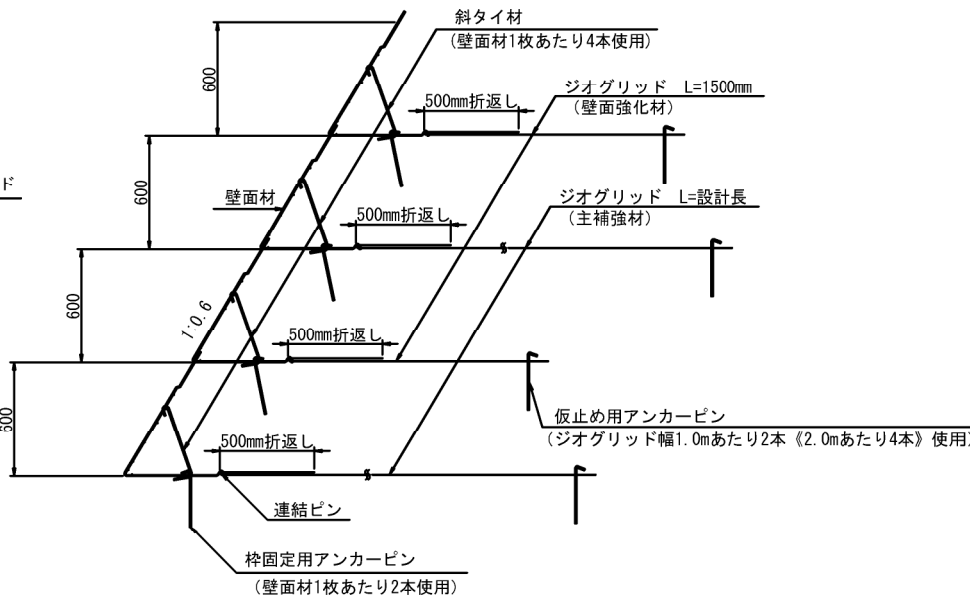
	壁面強化材
TA (KN/m)	24.7
A (mm)	6.1
B (mm)	5.6

ジオグリッド同士の接合図



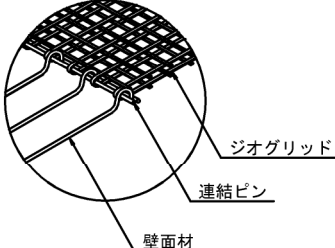
注) 敷設方向の連結は連結強度を確保するため必ず折返し長500mmを確保する。
また、盛土の縦断方向の接合は基本的には突合わせによる。(ジオテキスタイルを用いた補強土設計・施工マニュアル第2回改訂版P180)
ただし、施工中のズレが懸念される場合などはアンカーピンにより固定する。

構造詳細図 S=1:40



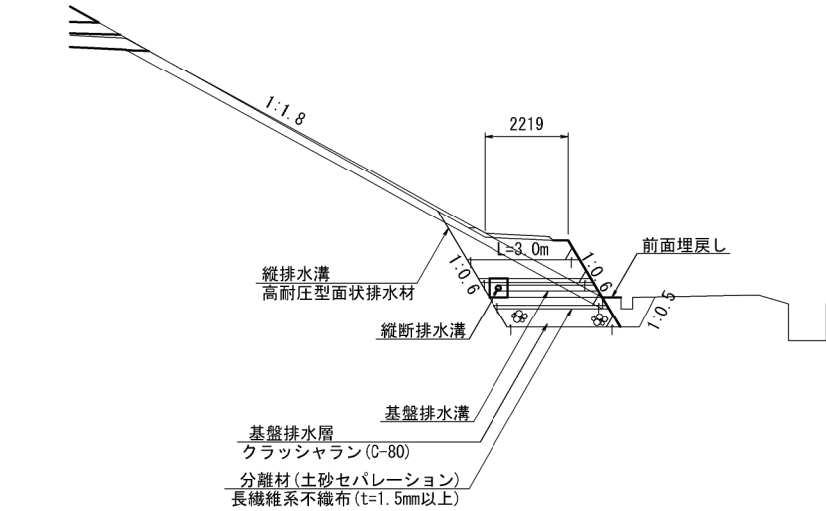
注1) 斜タイ材と水平排水材を設ける高さが一致する場合には、水平排水材(長繊維不織布L=設計長)に切れ目を入れ施工する。

連結部拡大図

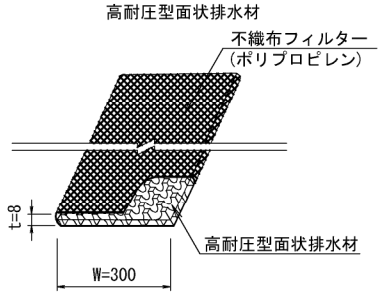


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 補強土壁工共通詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

標準断面図 S=1:200



縦排水溝詳細図 S=1:20



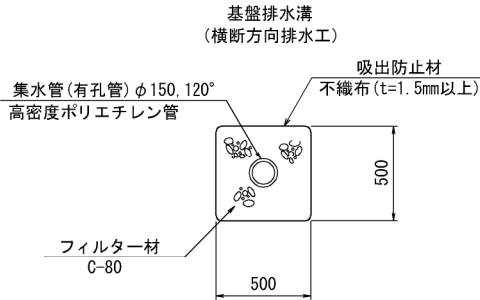
設 計 条 件				
盛土材 土質条件	$\gamma t = 19.0 \text{ kN/m}^3$	設 計 水平震度	内的・外的 : $kh = 0.17$	全体安定 : $kh = 0.17$
	$c = 0.0 \text{ kN/m}^2$		地盤種別	レベル2地震動Ⅱ種地盤
	$\phi = 30.0^\circ$		地域補正係数	$cz = 0.85$ [地域区分:B]
上載荷重	$q = 10.0 \text{ kN/m}^2$			
積雪荷重	$q = 7.9 \text{ kN/m}^2$			
土雪荷重	$q = 1.0 \text{ kN/m}^2$			
地盤条件	良好な地盤、又は適切な処置が施された地盤とする。			
排水条件	適切な排水処理を施し、盛土は適切な含水比で施工されること。			

盛土材料としての土質特性の一般評価の目安

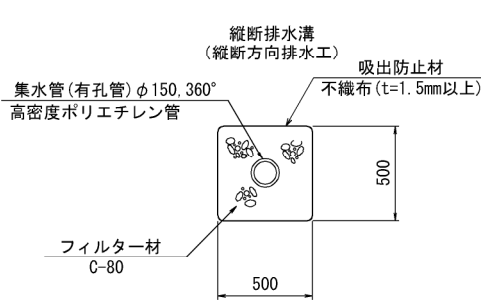
分類	適用性	備考
岩塊・玉石	△	・破碎の程度によって使用区分を考える。 ・スレーキングに留意 ・最大粒径に留意 ・補強材の損傷に留意
礫 [G]	○	
礫質土 [GF]	○	有機質、火山灰質の細粒土を含む (G0, GV等) 材料の場合 : △
砂 [S]	○	粒径が均質な場合には降雨の作用よりのり面崩壊・浸食を受けやすいため、のり面付近に用いる場合 : △
砂質土 [SF]	○	・有機質、火山灰質の細粒土を含む (G0, GV等) 材料の場合 : △ ・締固め効果、圧縮性の検討が必要
シルト [M]	△	・土の強度定数、締固め特性、透水性等を適正な方法によって十分確認すること
粘性土 [C]	△	
火山灰質粘性土 [V]	△	・施工性、排水工について十分な検討が必要
有機質土 [O]	△	
高有機質土礫 [Pt]	△	

○ : ほぼ問題ないもの △ : 注意して用いるか、何らかの処理を必要とするもの

排水溝詳細図 S=1:40



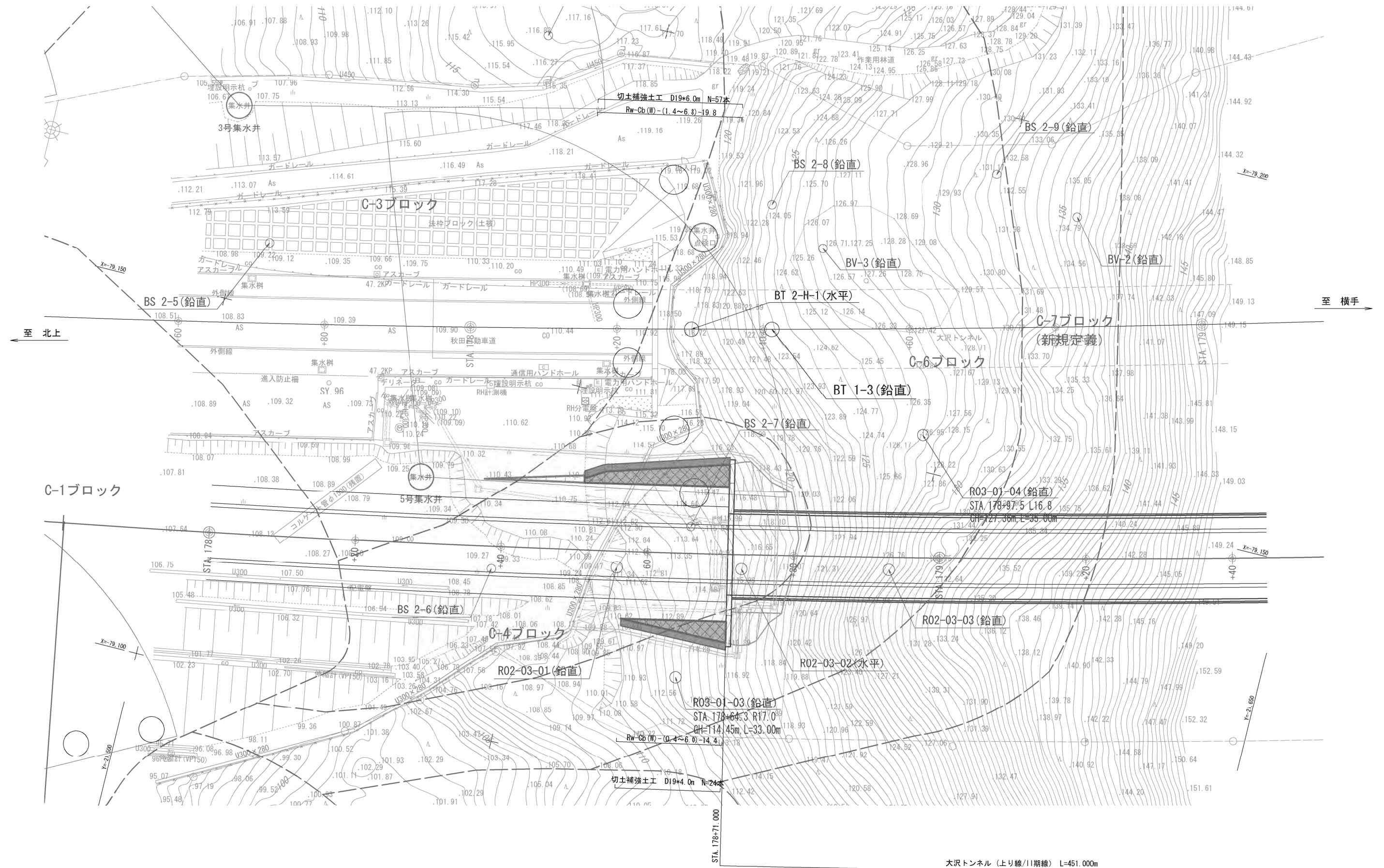
注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること



注) 排水溝は縦断および横断方向に設置することとする
ただし横断方向の排水溝は5~10m程度のピッチに設置すること
注) 排水溝は標準的なものであり、現場状況によって増設することとする
注) 横断方向の排水溝は、埋戻しより高い位置に設置すること

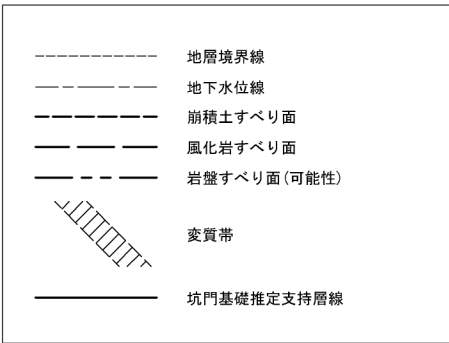
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	本線（上り線） 補強土壁工共通詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	大沢トンネル(Ⅱ期線ノ上り線) 起点部杭口 切土のり面補強工平面図	
縮 尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 標準断面図

S=1:250



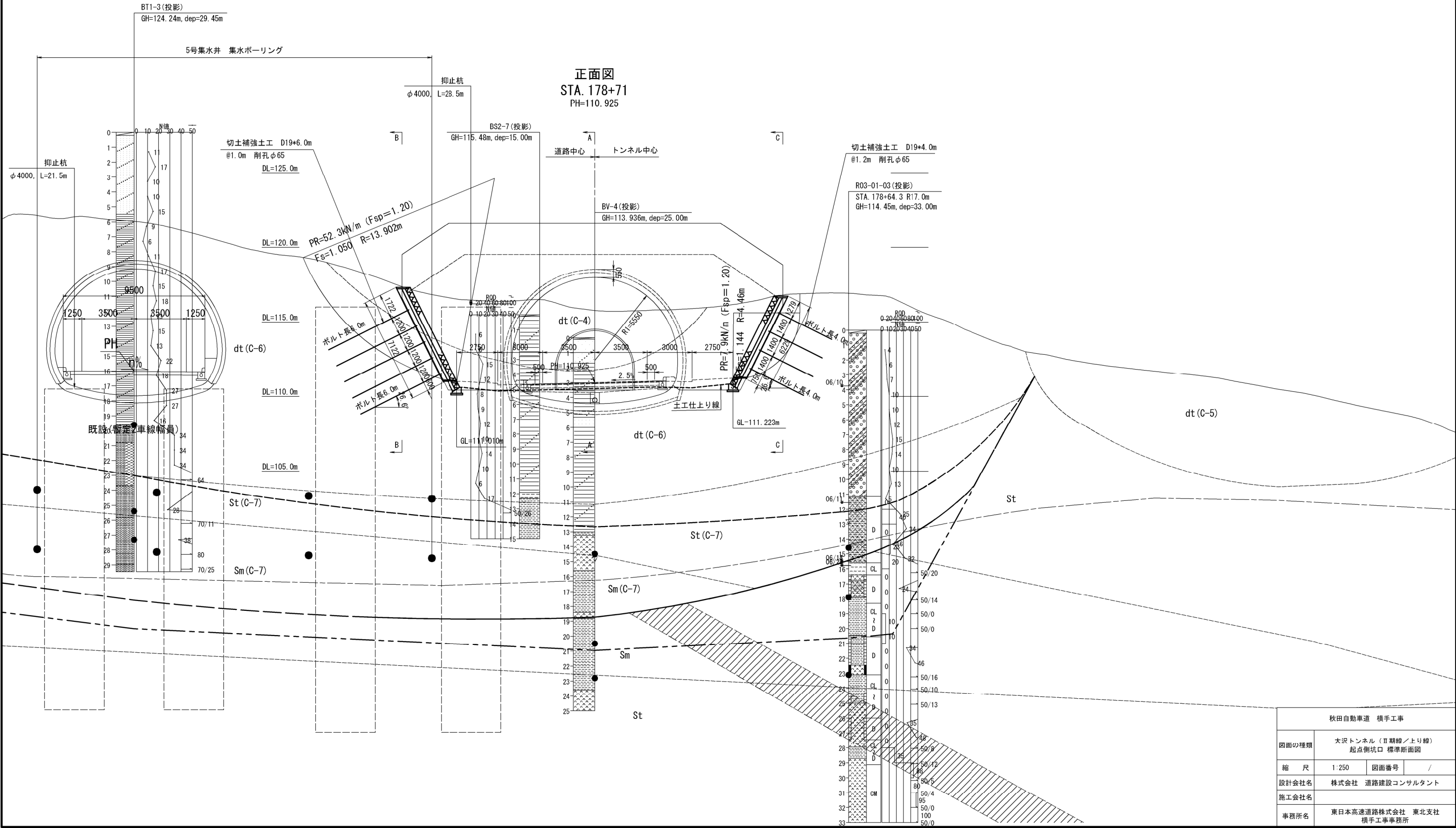
安定解析結果

・切土 1段目1:0.5 (現計画)
dt (C-6) $\gamma = 18.3 \text{ kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi = 16.5^\circ$ (調査提案値) $c = 15.2 \text{ kN/m}^2$ (調査提案値)
↓
左側: $F_s = 1.050$ $PR = 52.3 \approx 53 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$: 高速道路)
円弧半径 $R = 13.902 \text{ m}$
右側: $F_s = 1.144$ $PR = 7.9 \approx 8 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$: 高速道路)
円弧半径 $R = 4.460 \text{ m}$

切土補強土工設計条件 (本設)

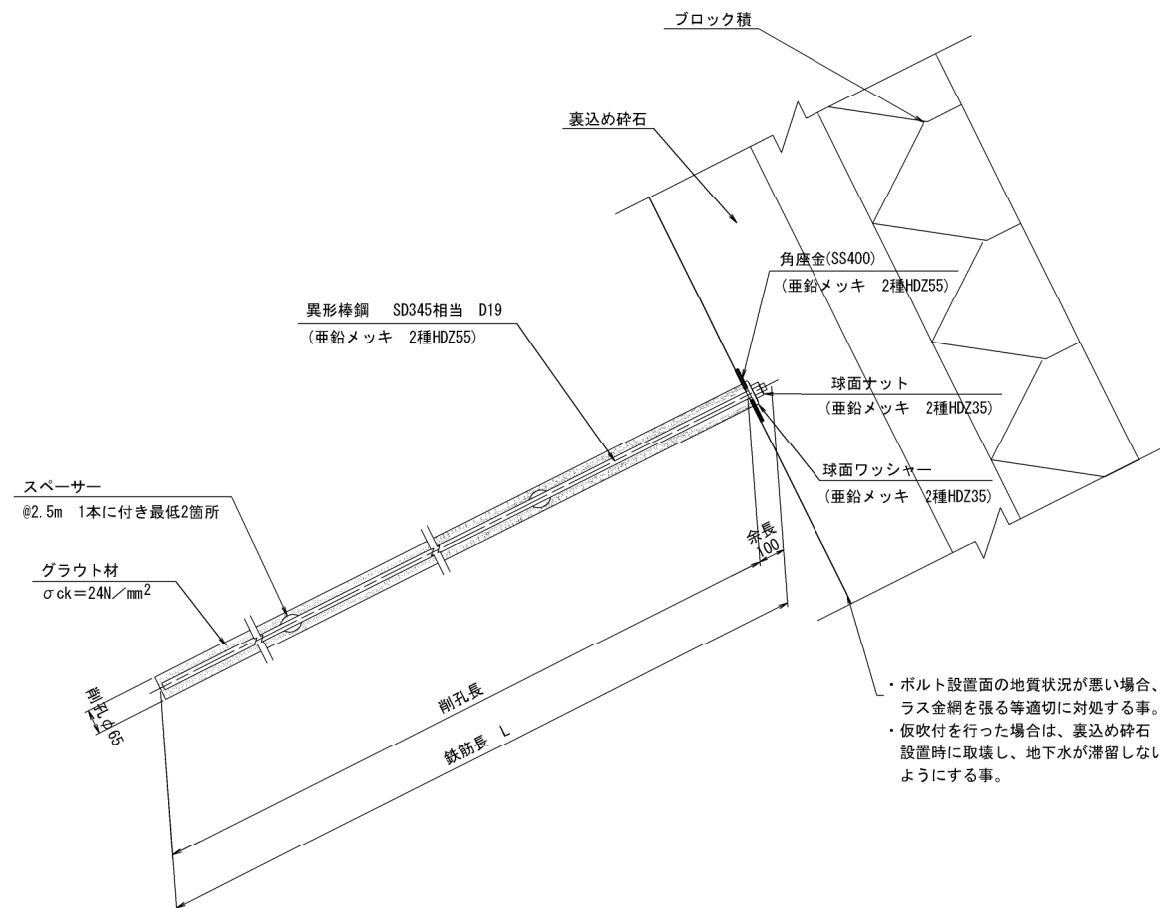
位置	左側	右側
計算断面	STA. 178+71	STA. 178+71
すべり	円弧すべり	円弧すべり
必要抑止力	$PR = 53 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$)	$PR = 8 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@1.0m	@1.2m
打設傾角	$\alpha = 26.6^\circ$	$\alpha = 26.6^\circ$
削孔径	$\phi 65$	$\phi 65$

正面図
STA. 178+71
PH=110.925

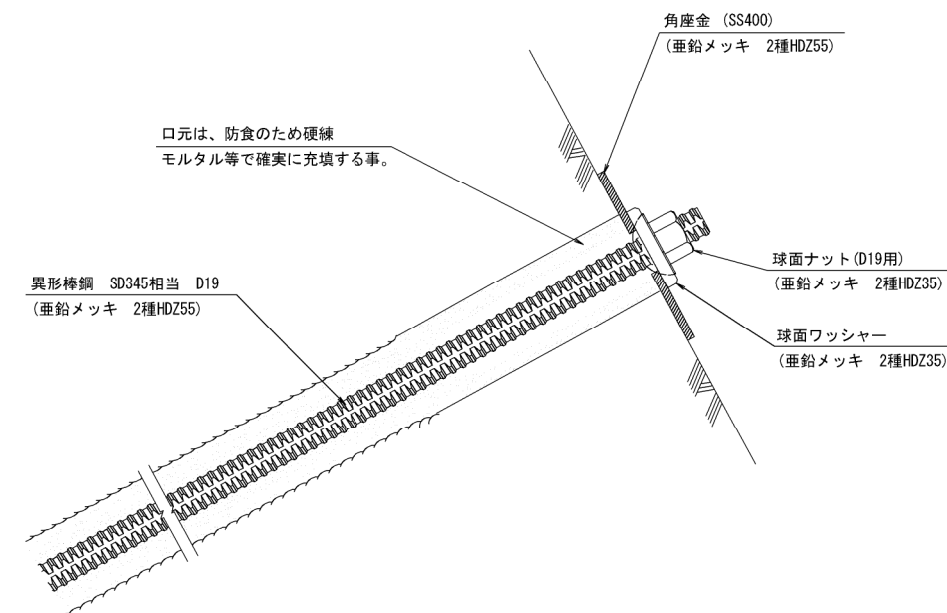


秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 標準断面図		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

標準断面図 S=1:20



頭 部 詳 細 図 S=1:6

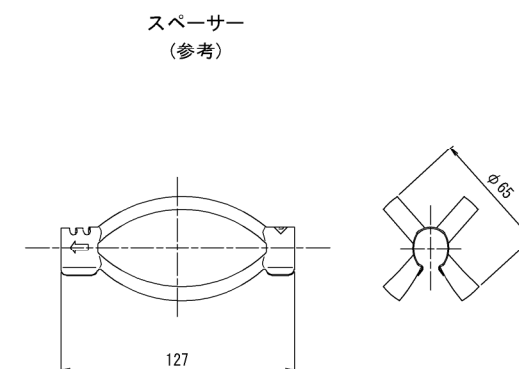
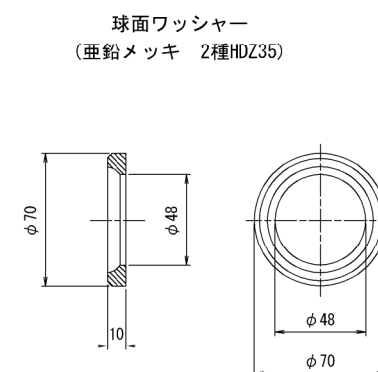
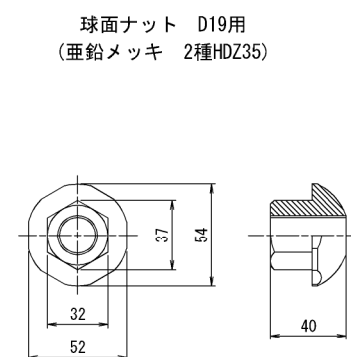
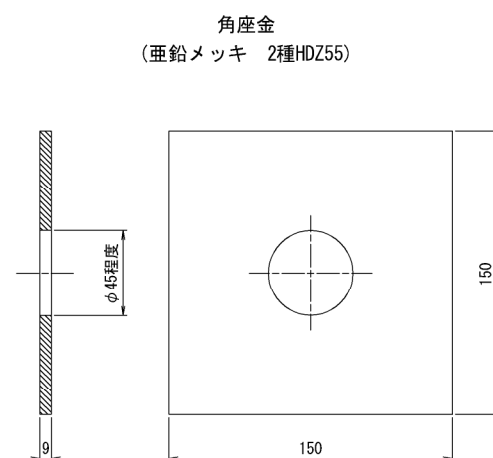


切土補強土工材料表

項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=4.0m、6.0m	本	1	垂鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	垂鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
スベサー	D19用	個	2(3)	電気めっき ()は、φ15mm超

- ・ボルト長5m超は、カップラーで接続してもよい。
クレーン等の使用も可能な為、接続無を想定。

部品図 (参考品) S=1:4



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側切欠 切土補強工事詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

S=図示

コンクリートブロック積擁壁展開図

S=1:125

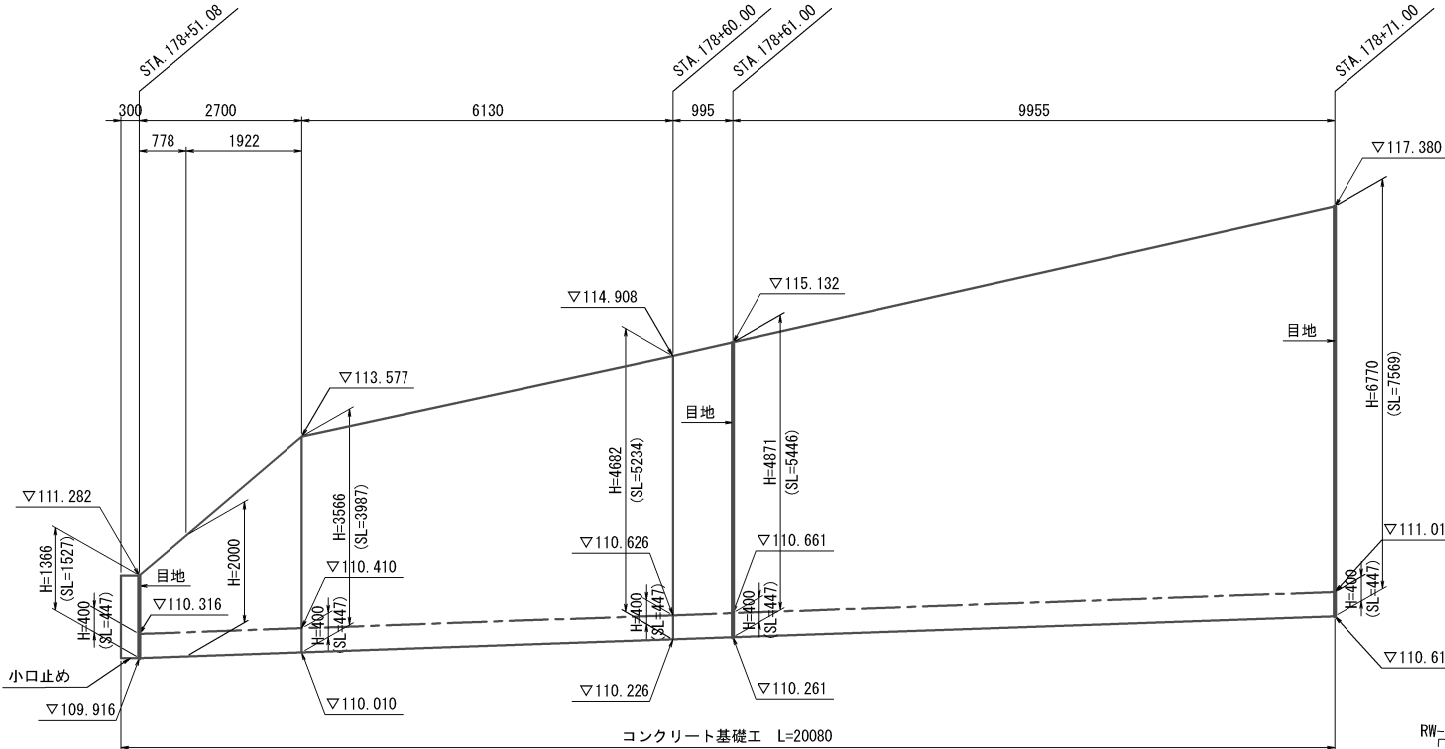
① 部

STA. 178+51.08～STA. 178+71.00

左側（山側）

DL=115.0m

DL=110.0m

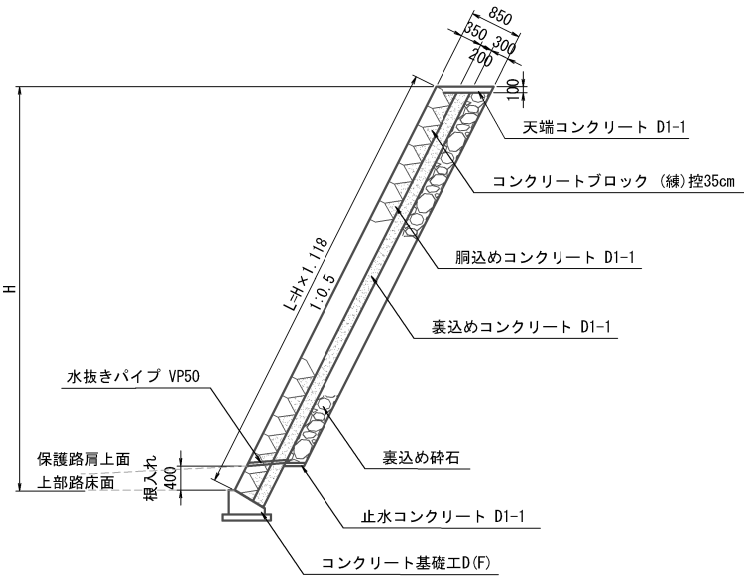


位置図

RW-Cb(W)-(1.4-6.8)-16.8

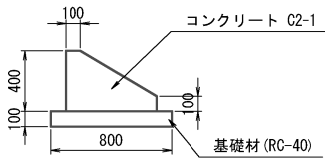
コンクリートブロック積工 標準断面図

S=1:125



コンクリート基礎工D（F）

S=1:50



基礎工D(F) 数量表

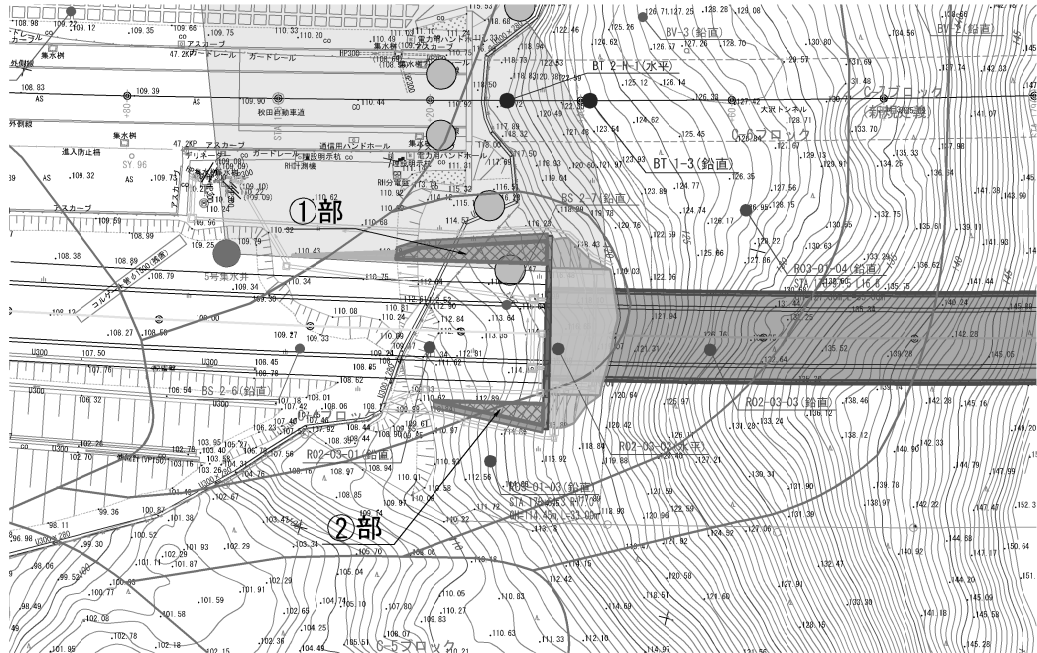
10m当り

種別	規 格	単位	数量	摘要
構造物掘削	(普通部)土砂	m3	13.80	
コンクリート	C2-1	m3	1.65	
型わく	D	m2	5.33	
基礎材	RC-40	m3	8.00	
埋戻し		m3	8.00	
残土		m3	5.80	

残土運搬先：本線(工事起点～大沢トンネル起点側坑口

大沢トンネル起点側坑門工前ブロック積高さ

位 置	H	L	摘 要
L	6.770m	7.569m	
R	5.971m	6.676m	



① 部 数量表

RW-Cb(W)-(0.4-6.0)-14.4

単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縁) 控35cm A	m2	105.8	
	胴込め・表込めコンクリート(D1-1)	m3	42.0	
	天端コンクリート(D1-1)	m3	1.8	
	止水コンクリート(D1-1)	m3	0.3	
	型わく(D)	m2	8.1	
	小口止めコンクリート(D1-1)	m3	0.4	
裏込め砕石	目地材(t=20mm)	m2	8.7	
	水抜きパイプ(VPφ50)	m	130.1	
	RC-40	m3	28.6	
	コンクリート基礎工 D(F)	m	20.1	

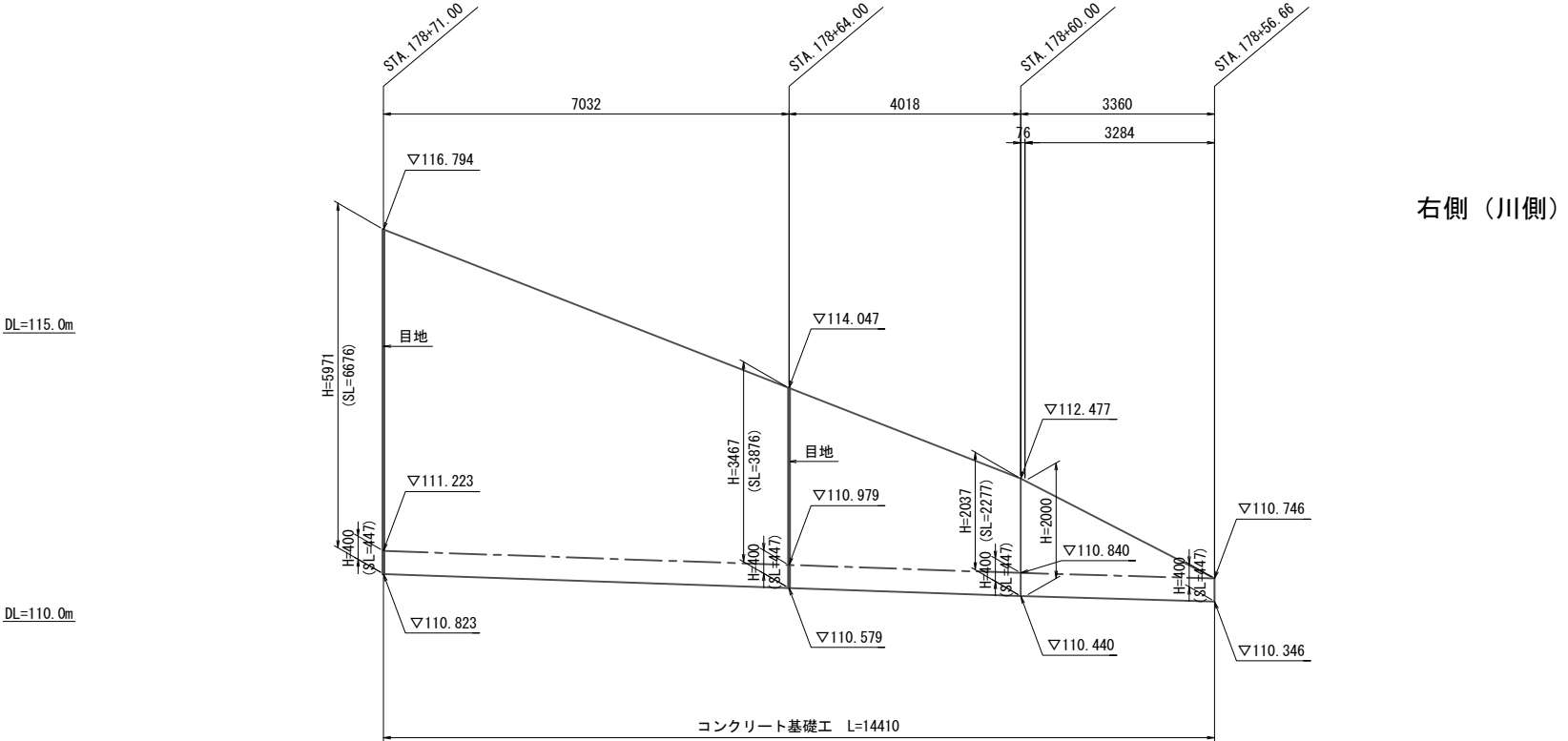
秋田自動車道 機手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 機手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）

コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

② 部

STA. 178+56.66～STA. 178+71.00



② 部 数量表

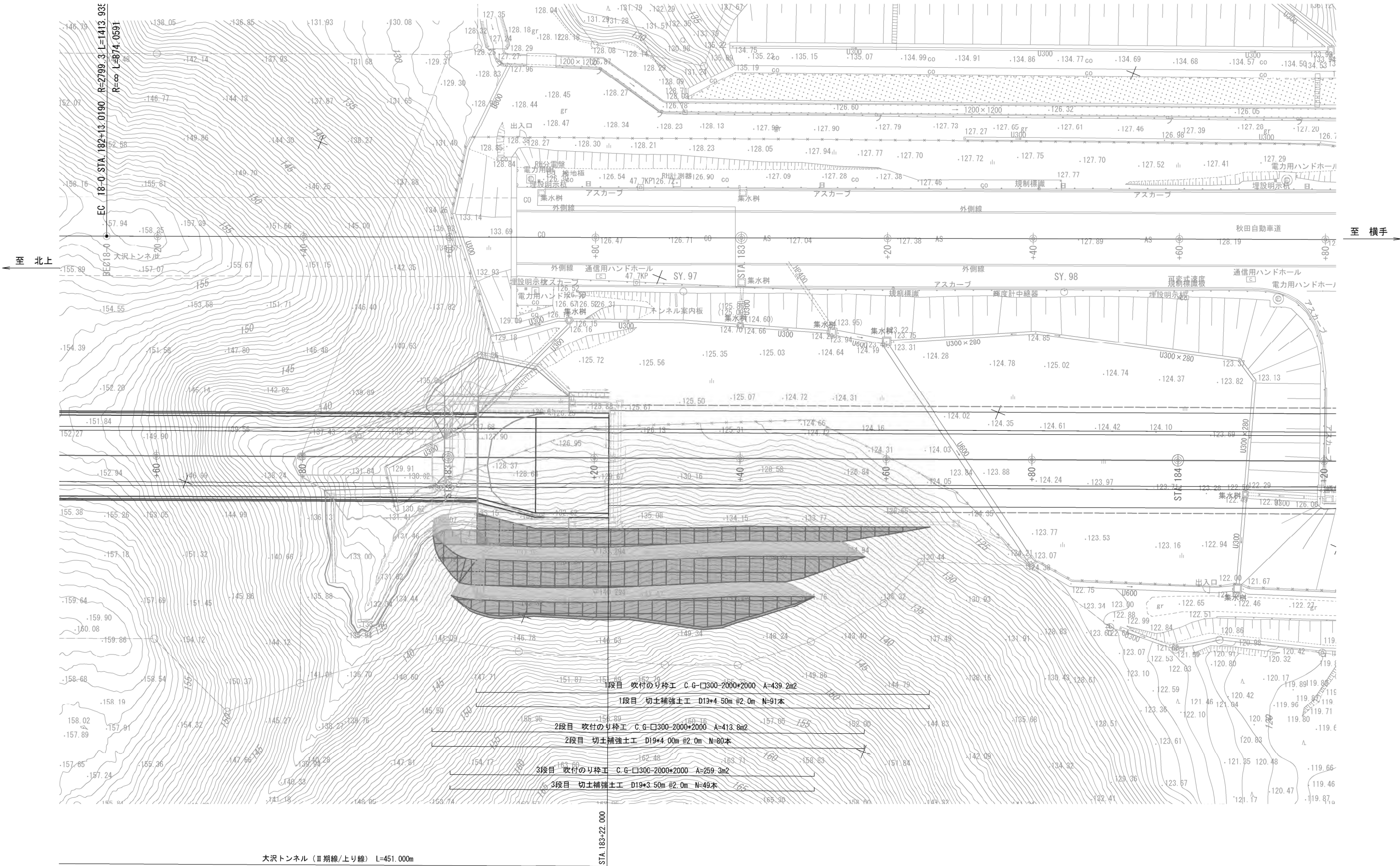
単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(擁) 35cmA	m2	54.0	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m3	21.5	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	1.3	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	0.2	
	型わく (D)	m2	2.7	
	目地材 (t=20mm)	m2	6.3	
	水抜きパイプ (VPΦ50)	m	66.5	
裏込め碎石	RC-40	m3	13.8	
基礎工	コンクリート基礎工 D(F)	m	14.4	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）		
縮 尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土のり面補強工平面図

S=1:500

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土のり面補強工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） L=451.000m

STA. 18+22.000

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 標準断面図

S=1:300

I 期線(下り線)
STA. 182+94.905

大沢トンネル終点側切土
STA. 183+35 (R03-02-04)

Ⅱ 期線(上り線)
STA. 183+35

DL=180.0

DL=170.0

DL=160.0

DL=150.0

DL=140.0

DL=130.0

DL=120.0

Am

Yd

(投影)
R02-03-06
(上) STA. 183+06.4 L-3.3
T.P. 127.36 m
Dep. = 9.00 m

吹付のり砕工
□300-2000×2000
枠内モルタル吹付 t=10cm

(投影)
R03-02-04
(上) STA. 183+38.67 R-17.08
T.P. 142.05 m
Dep. =18.10 m

用地境界

Am
D級

切土補強土工 D19×3500
@2.0m 削孔φ65

切土補強土工 D19×4000
@2.0m 削孔φ65

Am
CL級

切土補強土工 D19×4500
@2.0m 削孔φ65

【3段目】

安定解析結果

・切土 3段目1:0.5 (現計画)
D級 $\gamma=18\text{kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi=38^\circ$ (調査提案値) $c=1.18\text{kN/m}^2$ (逆算)

$F_s=0.990$ $PR=32.5\approx 33\text{kN/m}$ (Fsp=1.20; 高速道路)

切土補強土工設計条件 (本設)

位置	右側
計算断面	STA. 183+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	$PR=33\text{kN/m}$ (Fsp=1.20)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha=26.6^\circ$
削孔径	φ65

【2段目】

安定解析結果

・切土 2段目1:0.5 (現計画)
D級 $\gamma=18\text{kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi=38^\circ$ (調査提案値) $c=1.11\text{kN/m}^2$ (逆算)

$F_s=0.990$ $PR=36.4\approx 37\text{kN/m}$ (Fsp=1.20; 高速道路)

切土補強土工設計条件 (本設)

位置	右側
計算断面	STA. 188+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	$PR=37\text{kN/m}$ (Fsp=1.20)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha=26.6^\circ$
削孔径	φ65

【1段目】

安定解析結果

・切土 1段目1:0.3 (現計画)
D級 $\gamma=18\text{kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi=38^\circ$ (調査提案値) $c=1.34\text{kN/m}^2$ (逆算)

$F_s=0.990$ $PR=36.8\approx 37\text{kN/m}$ (Fsp=1.20; 高速道路)

切土補強土工設計条件 (本設)

位置	右側
計算断面	STA. 183+35
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	$PR=37\text{kN/m}$ (Fsp=1.20)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha=16.7^\circ$
削孔径	φ65

秋田自動車道 横手工事

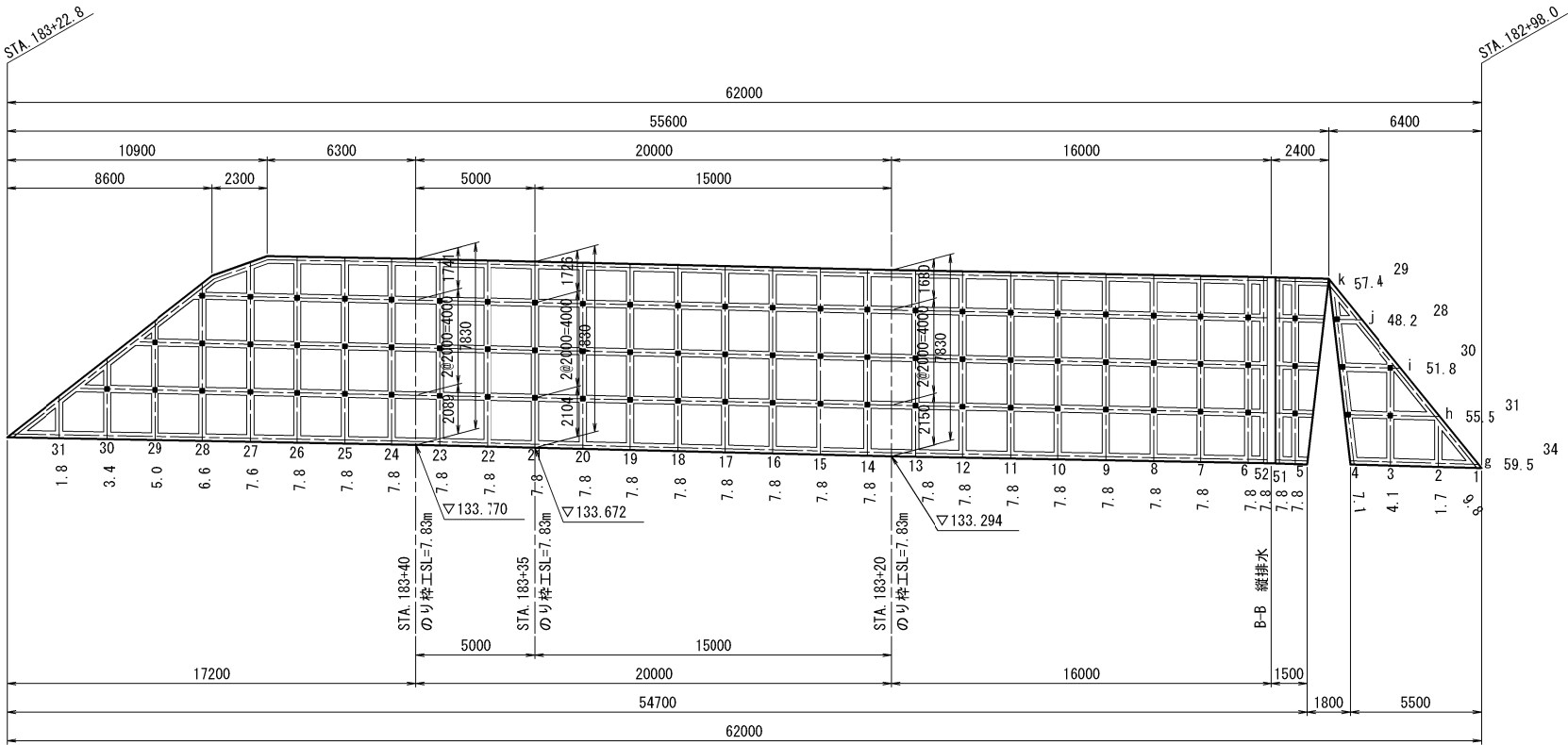
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 標準断面図		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開図（１）

S=1:300

吹付のり砕工 □300-2000*2000

2段目



2段目 (吹付のり砕工併用)
切土補強土工 019・L=4.0m 数量表

設置段	本数(本)
4.0m	
j	25
i	27
h	28
計	80

※施工方法：逆巻施工

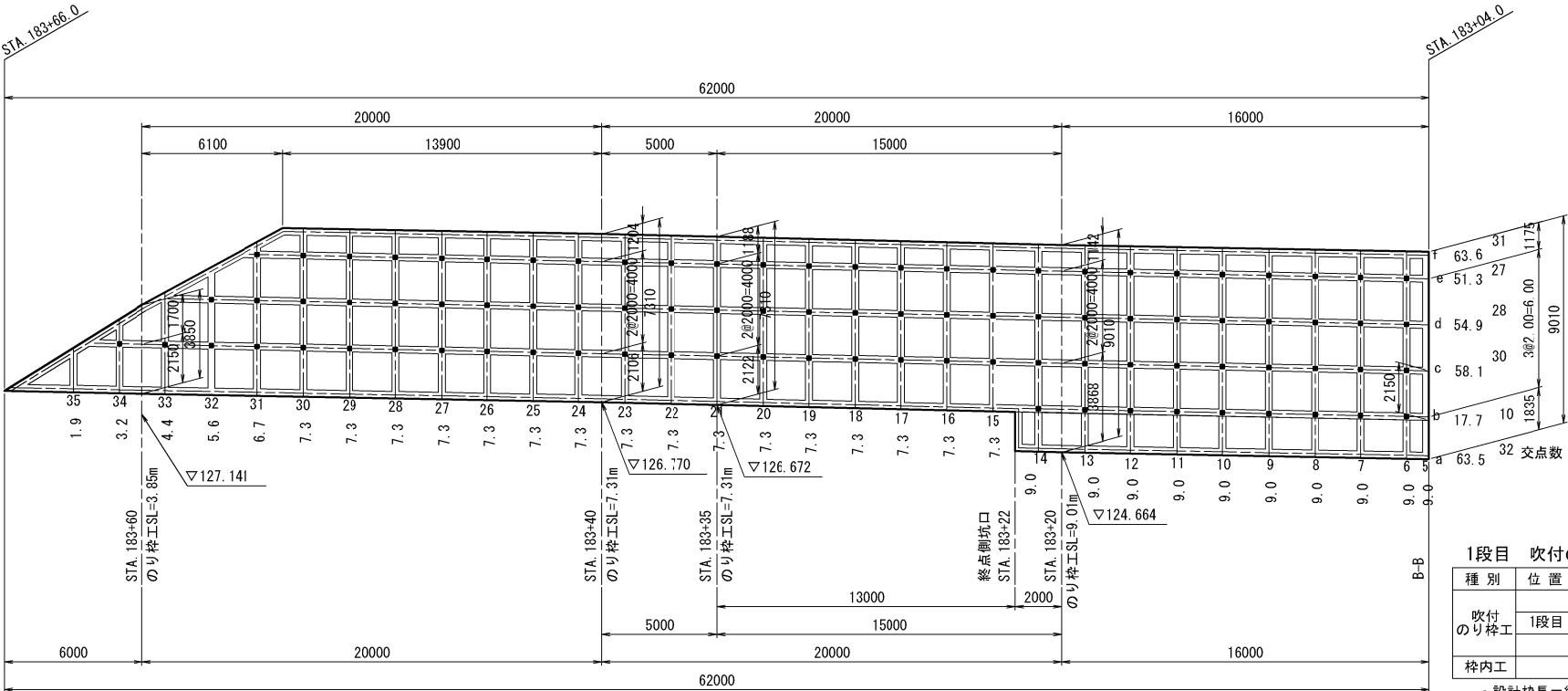
2段目 吹付のり砕工数量表

種別	位置	面積(m2)	縦枠長(m)	横枠長(m)	交点数	設計枠長(m)
吹付のり砕工	2段目	413.8	234.3	272.4	152	461.1
	水切りモルタル			V=2.40m3		
枠内工	モルタル吹付	t=10cm	A=259.5m2			

・設計枠長＝縦枠長+横枠長+枠幅*交点数

・縦排水は、なるべくスパン中央となるように現地調整する。

1段目



1段目 (吹付のり砕工併用)

設置段	本数(本)
4.5m	
e	26
d	27
c	29
b	9
計	91

※施工方法：逆巻施工

1段目 吹付のり砕工数量表

種別	位置	面積(m2)	縦枠長(m)	横枠長(m)	交点数	設計枠長(m)
吹付のり砕工	1段目	439.2	228.6	309.1	158	490.3
	水切りモルタル			V=1.59m3		
枠内工	モルタル吹付	t=10cm	A=281.5m2			

・設計枠長＝縦枠長+横枠長+枠幅*交点数

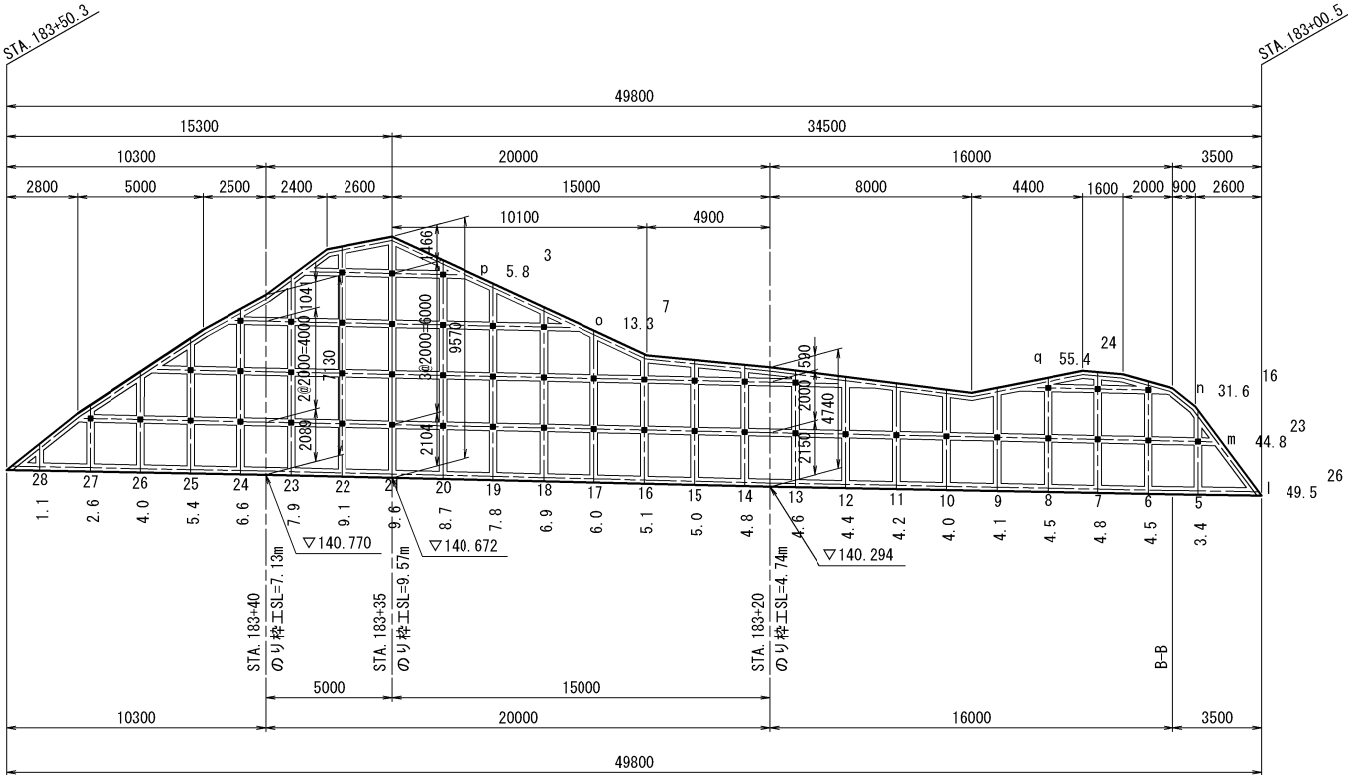
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開図（１）		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開図（2）

S=1:300

吹付のり砕工 □300-2000*2000

3段目



ボルトp段 3本
ボルト L=3.5m
ボルトo段 7本
ボルト L=3.5m
ボルトn段 16本
ボルト L=3.5m
ボルトm段 23本
ボルト L=3.5m

3段目 (吹付のり砕工併用)
切土補強土工 D19・L=3.5m 数量表

設置段	本数(本)
3.5m	
p	3
o	7
n	16
m	23
計	49

※施工方法：逆巻施工

3段目 吹付のり砕工数量表

種 別	位 置	面積(m2)			縦枠長	横枠長	交点数	設計枠長
		土砂	軟岩	計	(m)	(m)		
吹付 のり砕工	3段目	-	259.3	259.3	129.1	200.4	99	299.8
	水切りモルタル				V=2.18m3			
枠内工	モルタル吹付 t=10cm A=154.8m2							

・設計枠長＝縦枠長+横枠長-枠幅*交点数

吹付のり砕工 数量表

(1112.3㎡あたり)

単価表の項目	種別	規格	単位	数量				備考
				1段目	2段目	3段目	計	
吹付のり砕工	ラス張り		m2	439.2	413.8	259.3	1112.3	
	枠材	30cm角	m	490.3	461.1	299.8	1251.2	
	吹付モルタル	σ _{ck} =18N/mm2	m3	44.1	41.5	27.0	112.6	
	鉄筋 主筋	SD345	D13	t	2.140	2.017	1.311	5.468
	主アンカー	D19 L=800	t	0.284	0.274	0.178	0.736	(409本)
	補助アンカー	D13 L=500	t	0.231	0.203	0.150	0.584	(1174本)
	水切りモルタル	σ _{ck} =18N/mm2	m3	1.6	2.4	2.2	6.2	
	水抜きパイプ	VUφ50	L=300	m	25.4	21.2	13.0	59.6
	箱抜き管	VUφ75	L=300	m	27.3	24.0	14.7	66.0
	モルタル吹付	t=10cm	m2	281.5	259.5	154.8	695.8	

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開図（2）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

ブロック	a辺 (m)	b辺 (m)	c辺 (m)	t (m)	面積 (m ²)
①	9.0	16.0	18.2	21.60	72.0
②	18.2	16.0	9.0	21.60	72.0
③	9.0	2.0	9.2	10.10	9.0
④	9.2	2.0	9.0	10.10	9.0
⑤	7.3	13.0	14.8	17.55	47.4
⑥	14.8	13.0	7.3	17.55	47.4
⑦	7.3	5.0	8.8	10.55	18.2
⑧	8.8	5.0	7.3	10.55	18.2
⑨	7.3	13.9	15.8	18.50	50.7
⑩	15.8	20.0	9.4	22.60	72.6
⑪	9.4	6.9	3.8	10.05	11.3
⑫	3.8	6.0	7.1	8.45	11.4
計					439.2

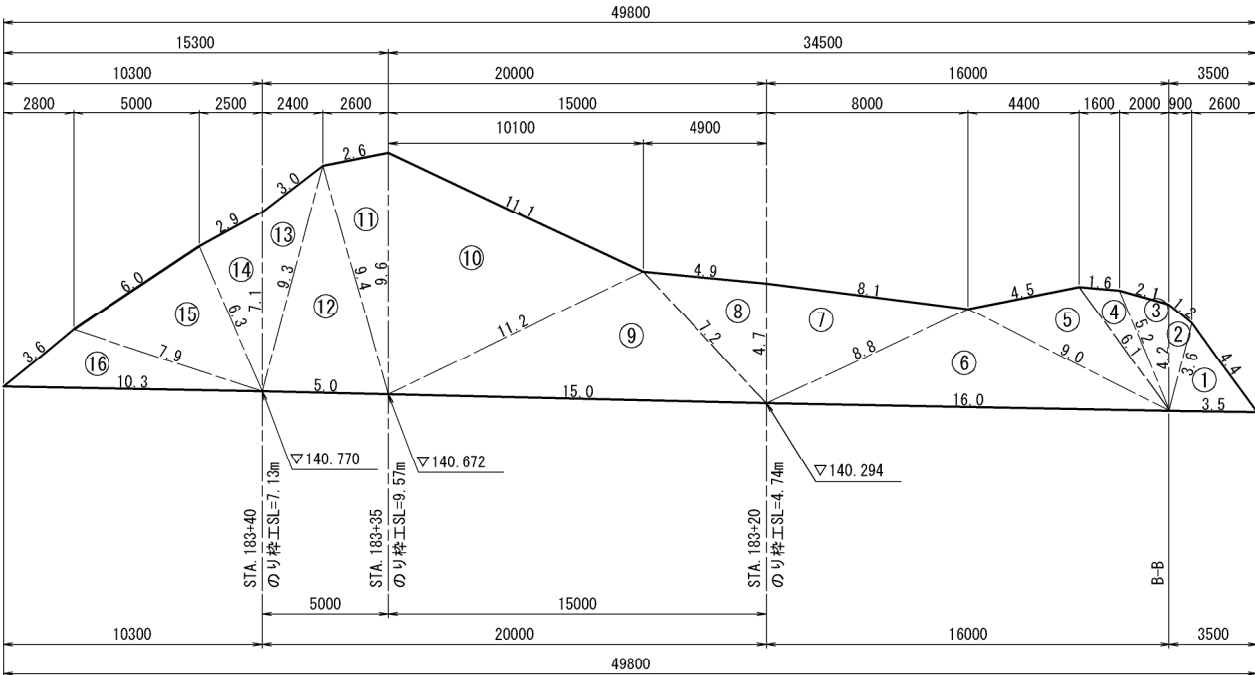
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 終点積図（１）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
 終点側坑口 求積図（2）

S=1 : 300

吹付のり枠工 □300-2000*2000

3段目



3段目 求積図

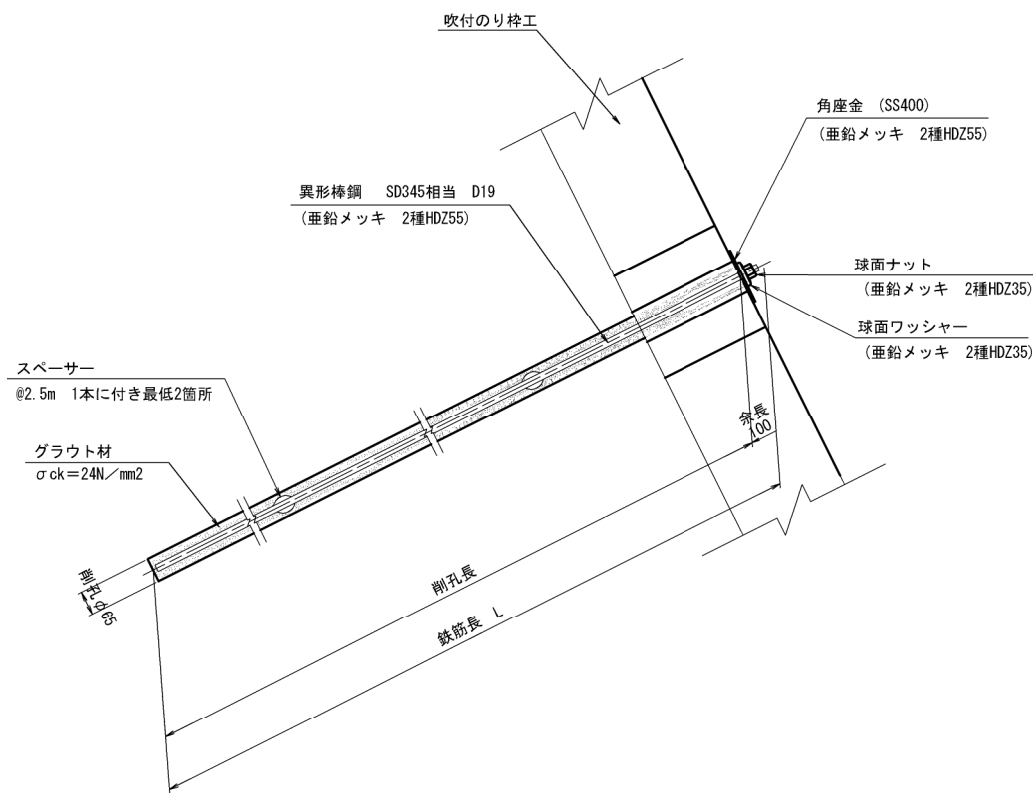
切土のり面		面積積算表		ヘロンの公式より算出	
ブロック	a辺 (m)	b辺 (m)	c辺 (m)	t (m)	面積 (m ²)
①	4.4	3.5	3.6	5.75	6.1
②	3.6	1.2	4.2	4.50	2.0
③	4.2	2.1	5.2	5.75	4.2
④	5.2	1.6	6.1	6.45	3.7
⑤	6.1	4.5	9.0	9.80	12.4
⑥	9.0	16.0	8.8	16.90	31.2
⑦	8.8	8.1	4.7	10.80	18.9
⑧	4.7	4.9	7.2	8.40	11.4
⑨	7.2	15.0	11.2	16.70	38.5
⑩	11.2	11.1	9.6	15.95	48.3
⑪	9.6	2.6	9.4	10.80	12.2
⑫	9.4	5.0	9.3	11.85	22.5
⑬	9.3	3.0	7.1	9.70	8.2
⑭	7.1	2.9	6.3	8.15	9.1
⑮	6.3	6.0	7.9	10.10	18.6
⑯	7.9	3.6	10.3	10.90	12.0
計					259.3
1～3段目 合計				1.112.3	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期横／上り線） 終点側削坑口 求積図（２）		
縮 尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

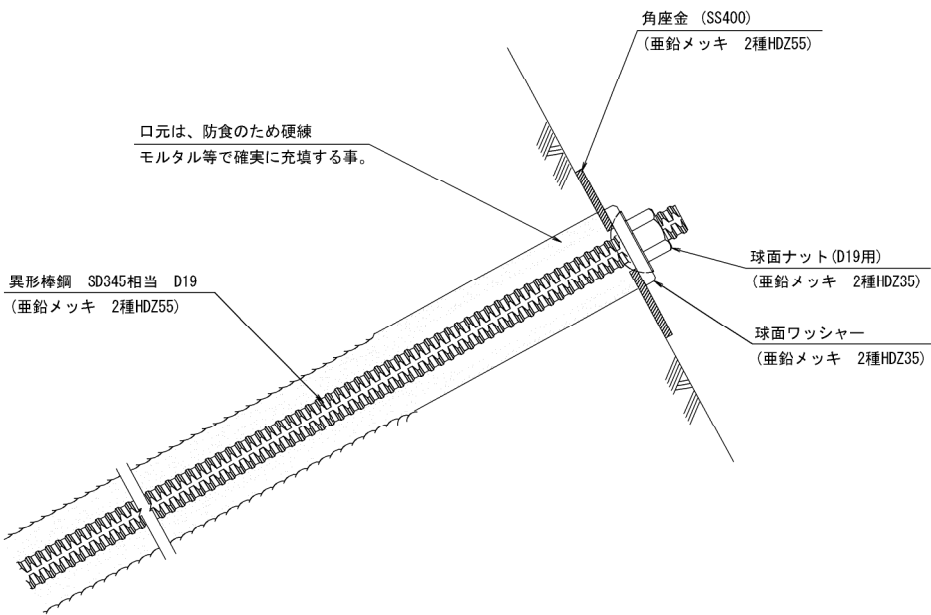
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土補強土工詳細図

S=図示

標準断面図 S=1:20



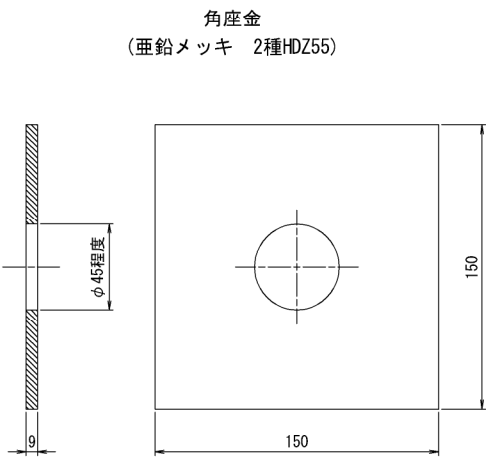
頭部詳細図 S=1:6



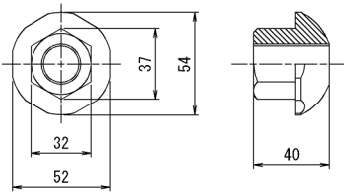
切土補強土工材料表 (1本当り)

項目	規格	単位	数量	摘要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=3.5m, 4.0m, 4.5m	本	1	垂鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	垂鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	垂鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2	電気めっき

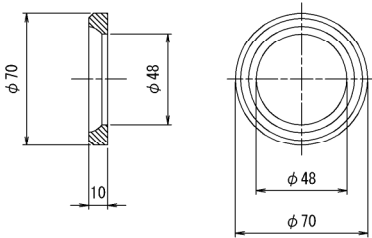
部品図 (参考品) S=1:4



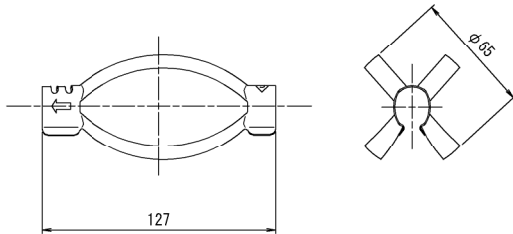
球面ナット D19用
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(垂鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

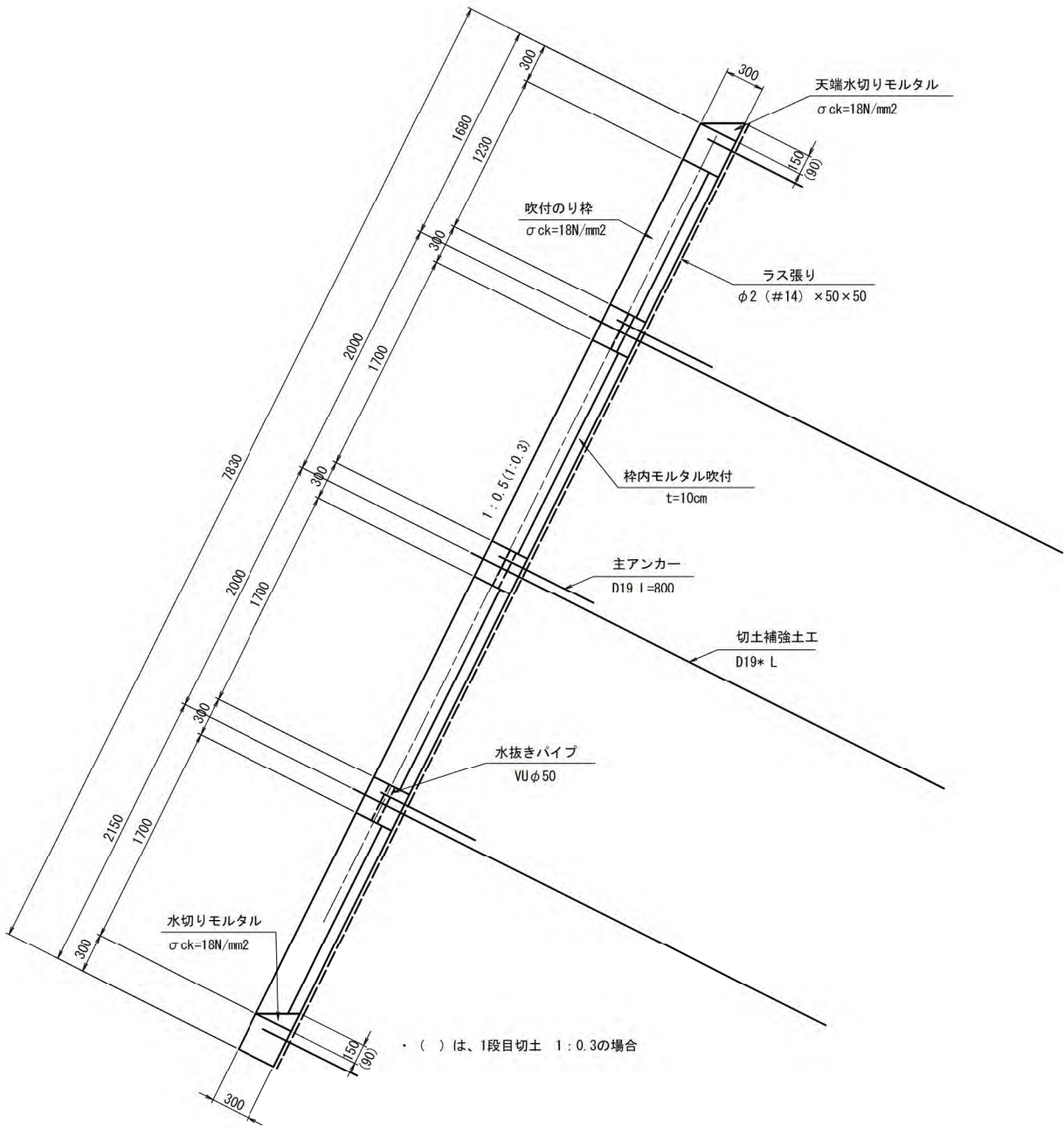
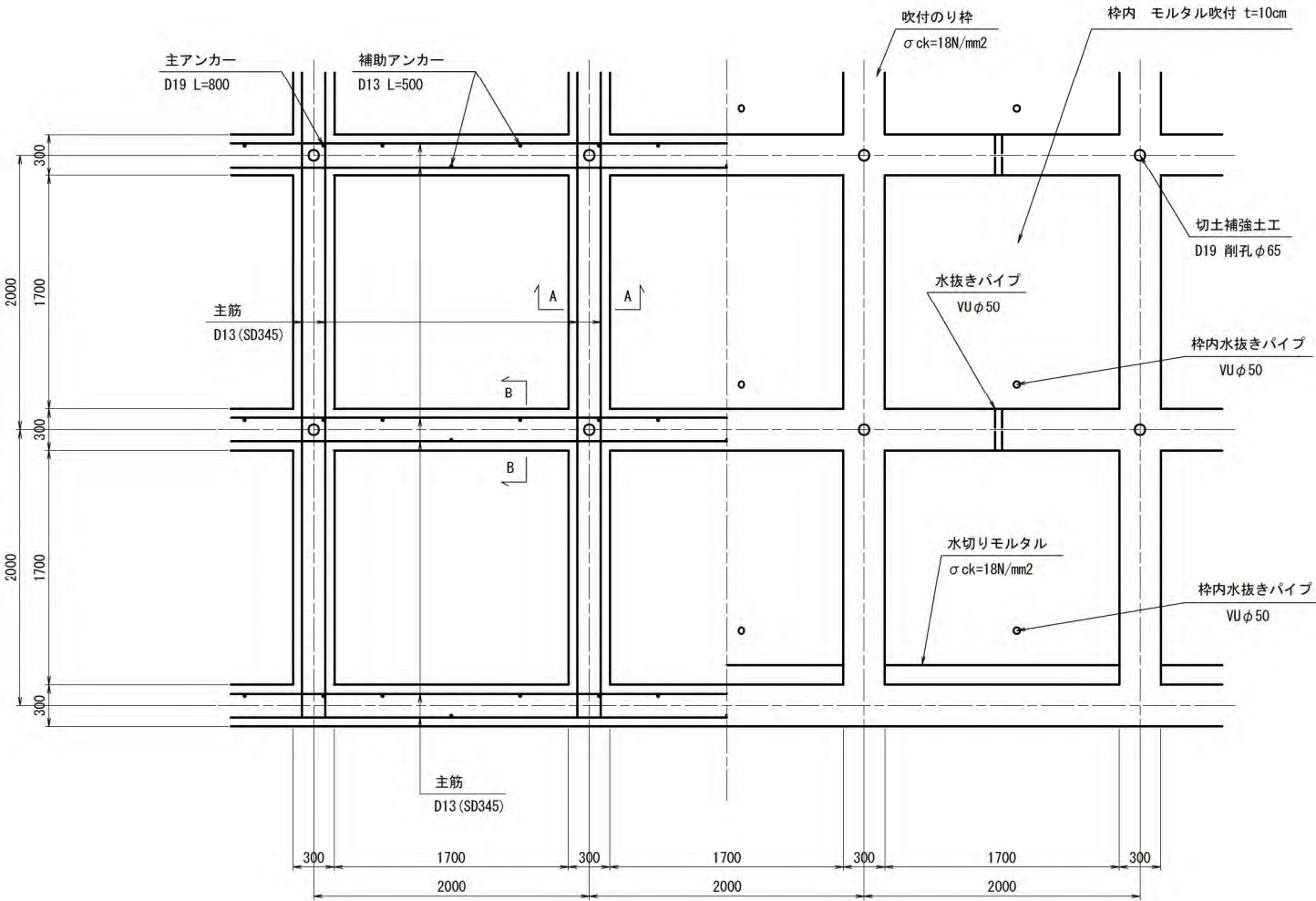
大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 吹付のり枠工構造図

S=図示

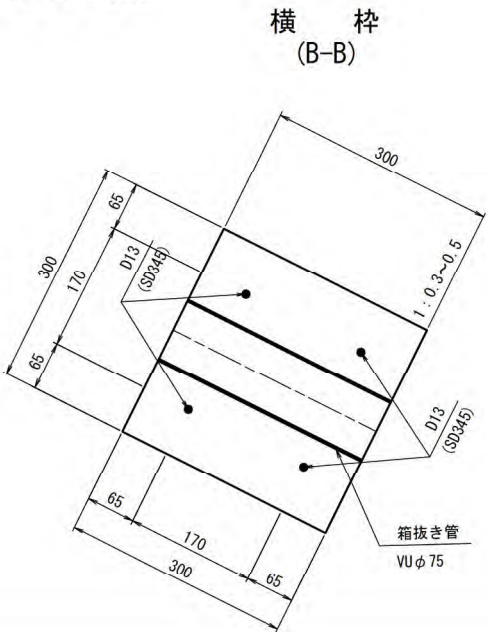
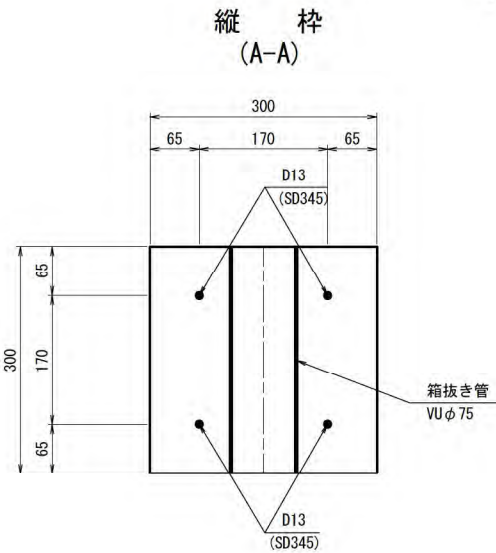
□300－2000×2000

正面図 S=1:50

標準断面図 S=1:50



のり枠工断面図 S=1:10



※枠内の排水処理は、横枠に水抜きパイプとすること。
ただし、最下段は、水切りモルタルとする。
枠内モルタル吹付は、枠内水抜きパイプも適切に設置すること。

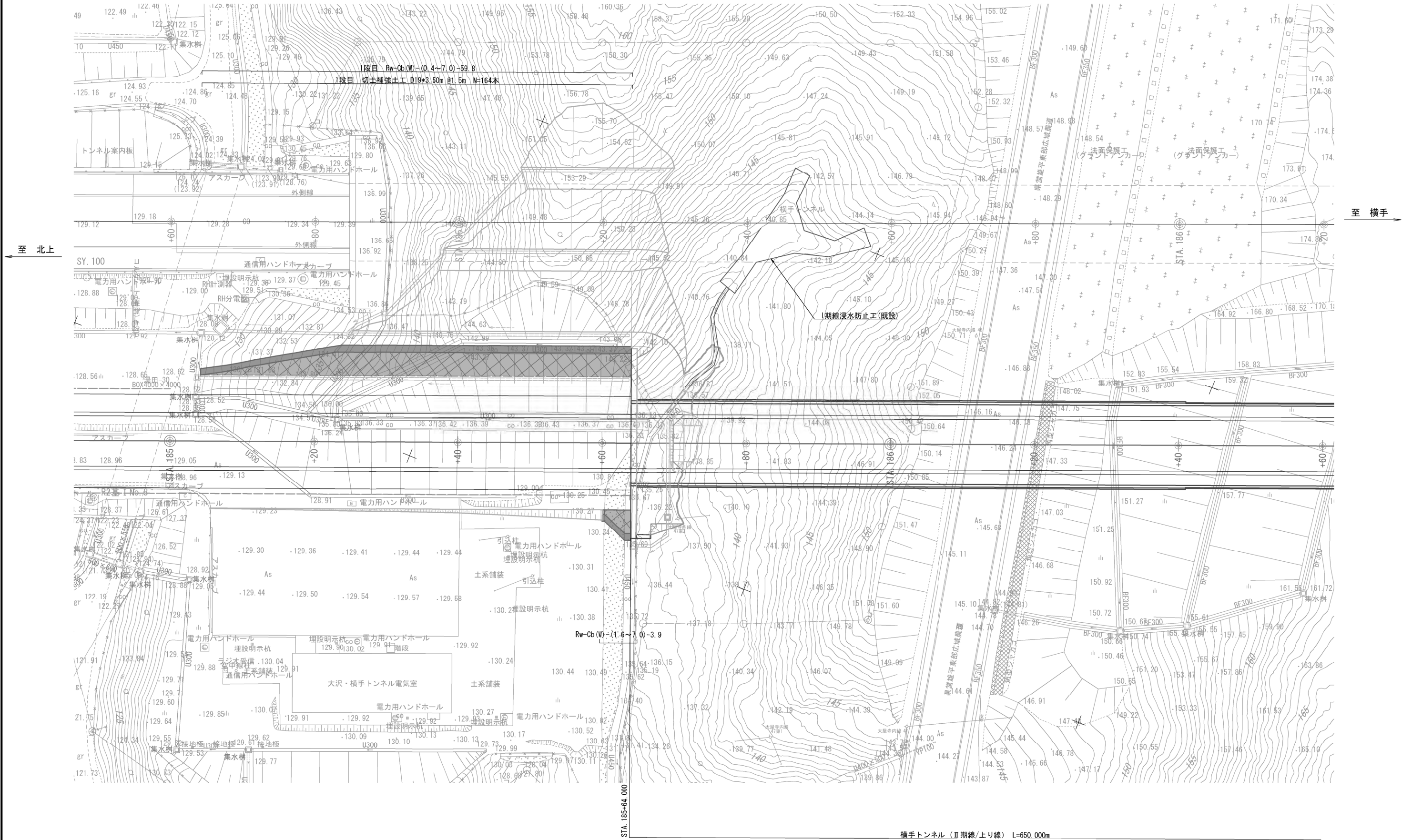
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	大沢トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 吹付のり枠工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 切土のり面補強工平面図

S=1:500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）		
	起点側坑口 切土のり面補強工平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 標準断面図

S=1:300

安定解析結果

・切土 1段目1.0.5(現計画) D級 $\gamma=17\text{kN/m}^3$ (調査提案値) $\phi=37^\circ$ (調査提案値) $c=1.64\text{kN/m}^2$ (逆算)
$F_s=0.990$ $PR=28.6\approx 29\text{kN/m}$ ($F_{sp}=1.20$:高速道路)

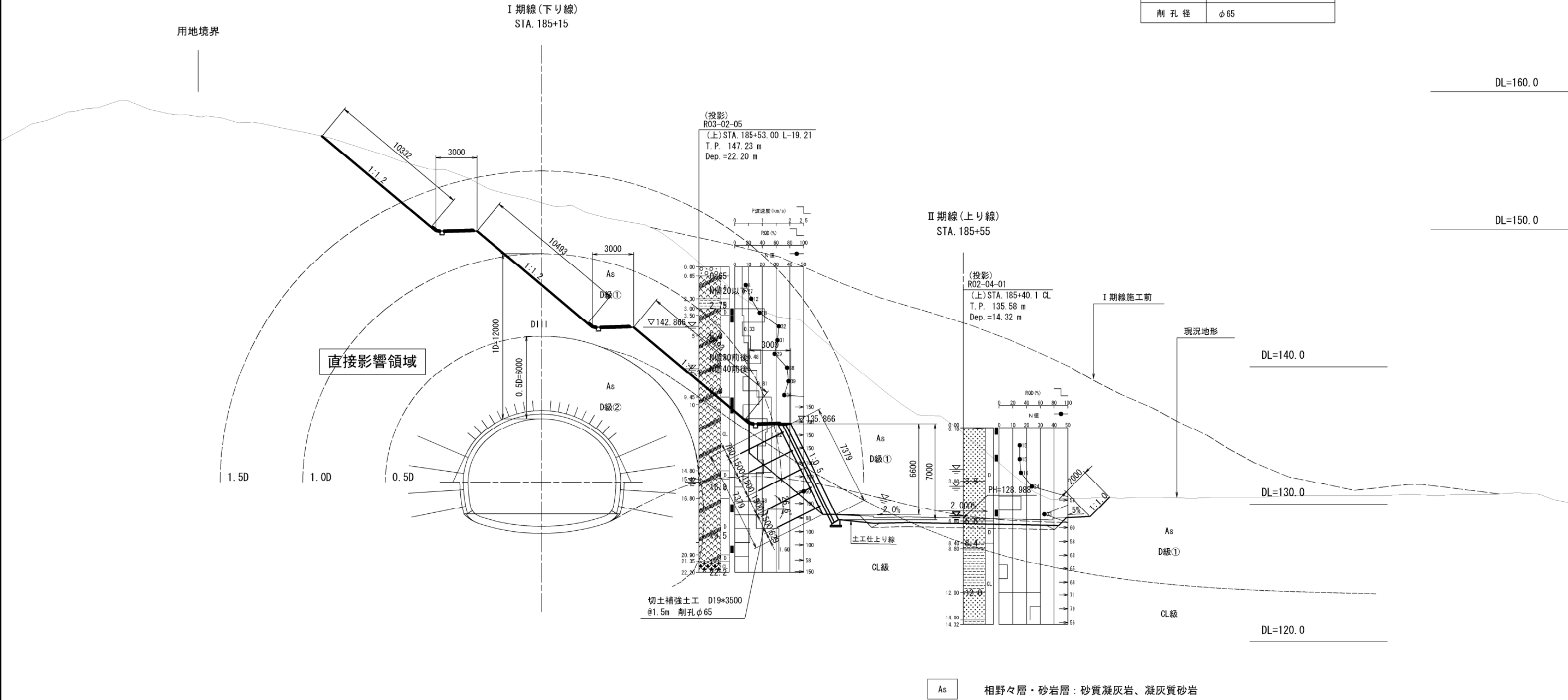
切土補強土工設計条件(本設)

位置	左側
計算断面	STA. 185+55
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	$PR=26\text{kN/m}$ ($F_{sp}=1.20$)
補強材(ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@1.5m
打設傾角	$\alpha=26.6^\circ$
削孔径	$\phi 65$

DL=170.0

DL=160.0

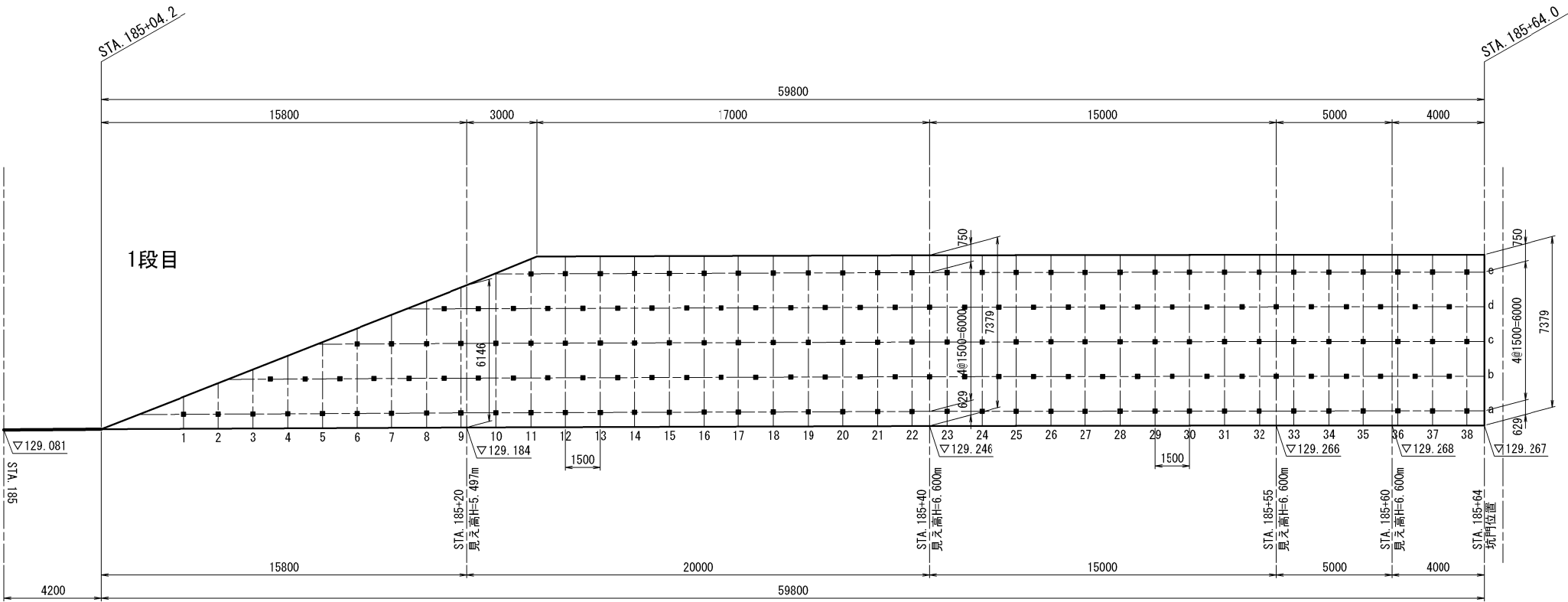
DL=150.0



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 標準断面図		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 展開図
(ブロック積背面)

S=1:250



ボルトe段 28本
ボルト L=3.5m
ボルトd段 30本
ボルト L=3.5m
ボルトc段 33本
ボルト L=3.5m
ボルトb段 35本
ボルト L=3.5m
ボルトa段 38本
ボルト L=3.5m

1段目(ブロック積背面)
切土補強土工 D19・L=3.5m 数量表

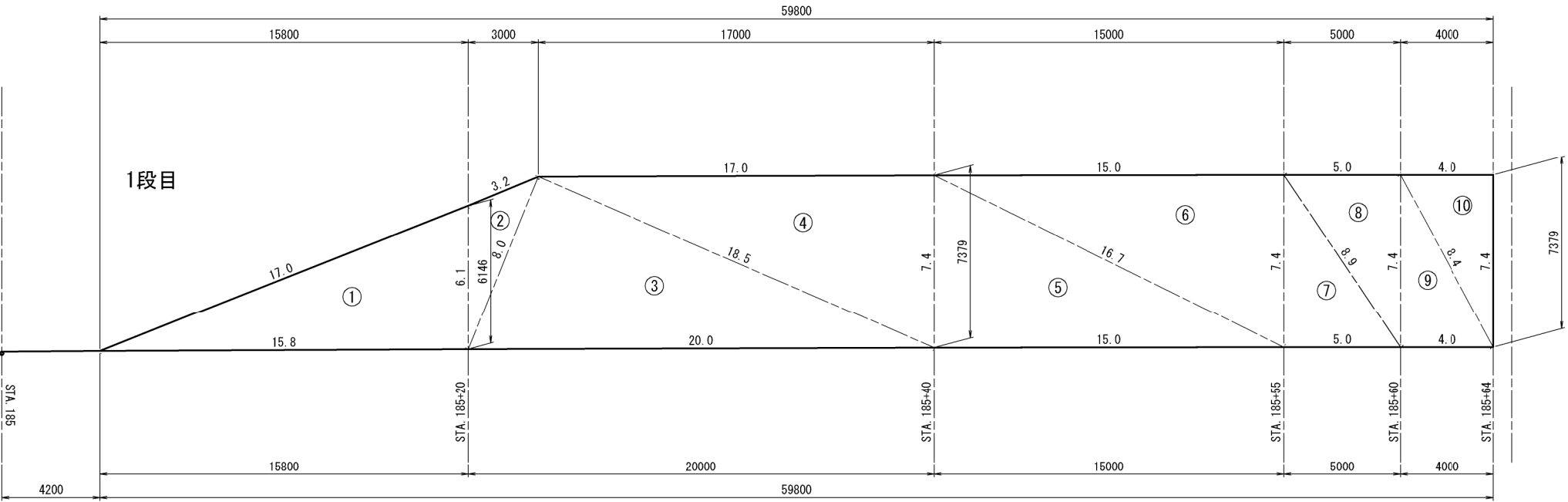
設置段	本数(本)	
	3.5m	
e	28	
d	30	
c	33	
b	35	
a	38	
計	164	

※施工方法：順巻施工

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 展開図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 求積図
（ブロック積背面）

S=1:250



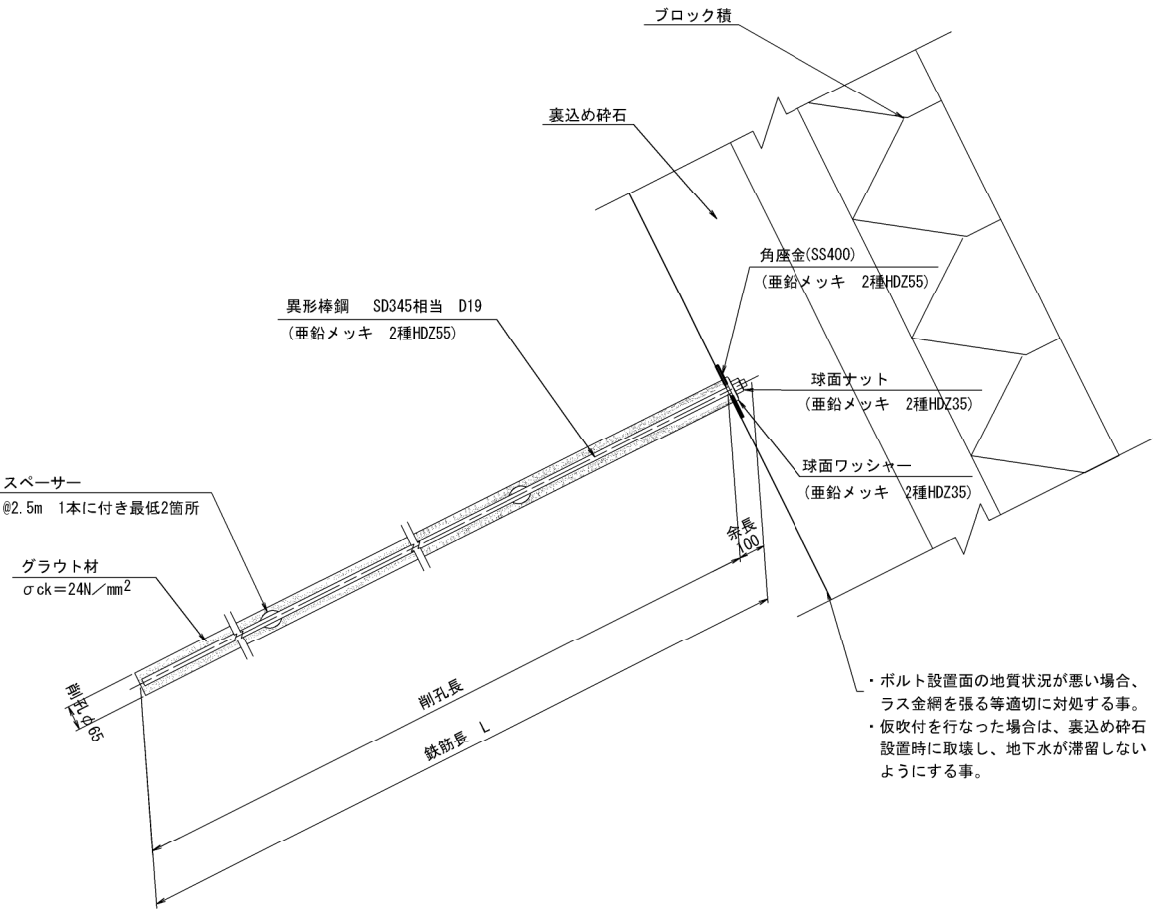
切土のり面 面積求積表 ヘロンの公式より算出

ブロック	a辺 (m)	b辺 (m)	c辺 (m)	t (m)	面積 (m2)
1段目					
①	17.0	15.8	6.1	19.45	48.2
②	6.1	3.2	8.0	8.65	8.8
③	8.0	20.0	18.5	23.25	74.0
④	18.5	17.0	7.4	21.45	62.9
⑤	7.4	15.0	16.7	19.55	55.5
⑥	16.7	15.0	7.4	10.65	55.5
⑦	7.4	5.0	8.9	10.65	18.5
⑧	8.9	5.0	7.4	10.65	18.5
⑨	7.4	4.0	8.4	9.90	14.8
⑩	8.4	4.0	7.4	9.90	14.8
計					371.5

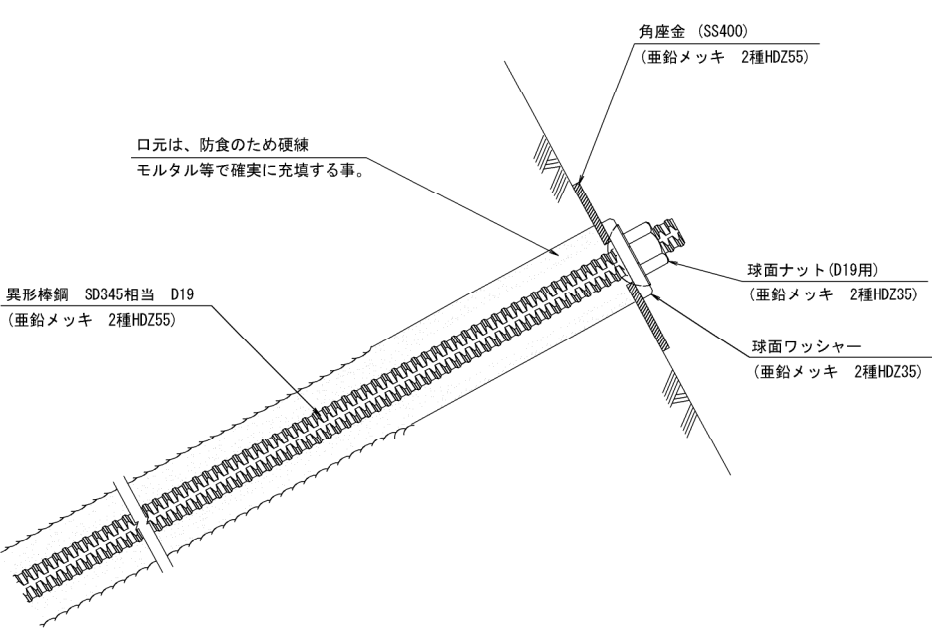
・面積は、碎石設置面(見え高)分を算出。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 求積図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

標準断面図 S=1:20



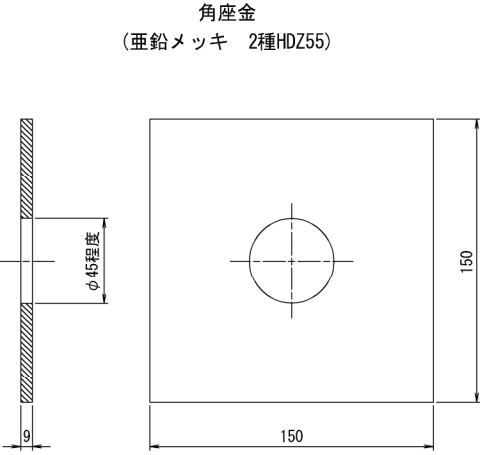
頭部詳細図 S=1:6



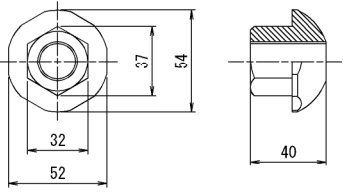
切土補強土工材料表 (1本当り)

項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=3.5m	本	1	亜鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	亜鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2	電気めっき

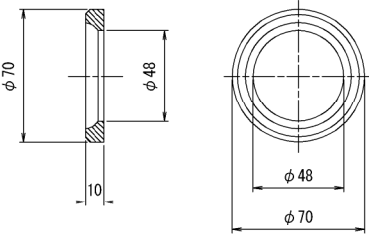
部 品 図 (参考品) S=1:4



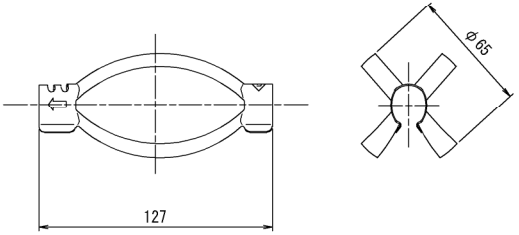
球面ナット D19用
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

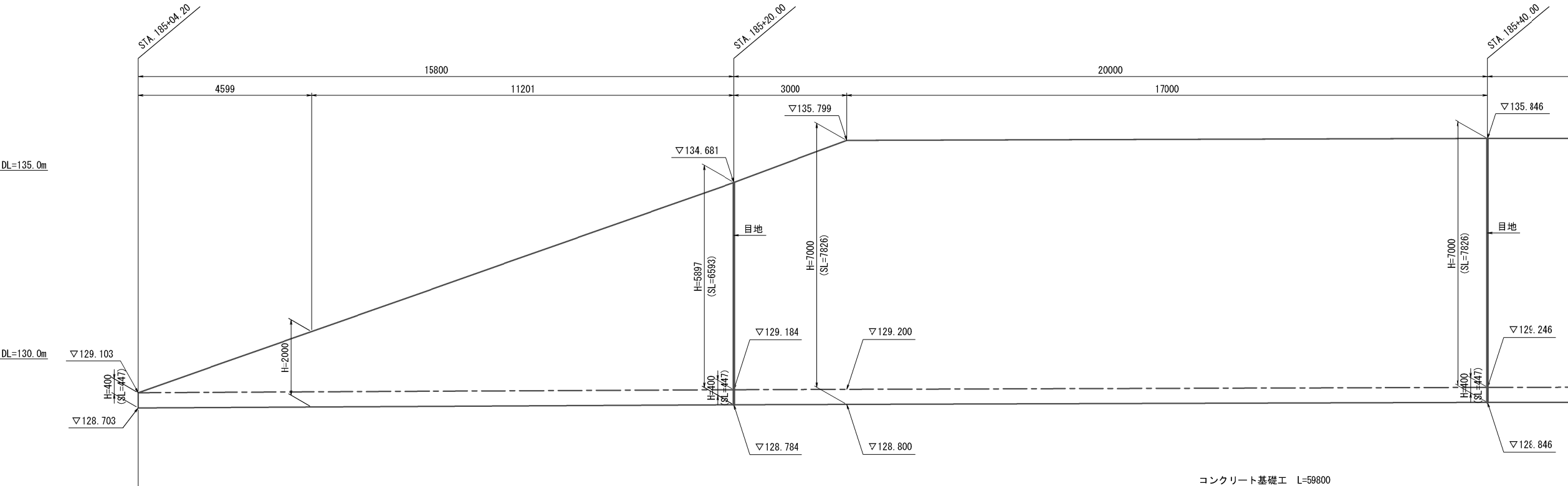
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

S=1 : 125

起点側コンクリートブロック積擁壁展開図

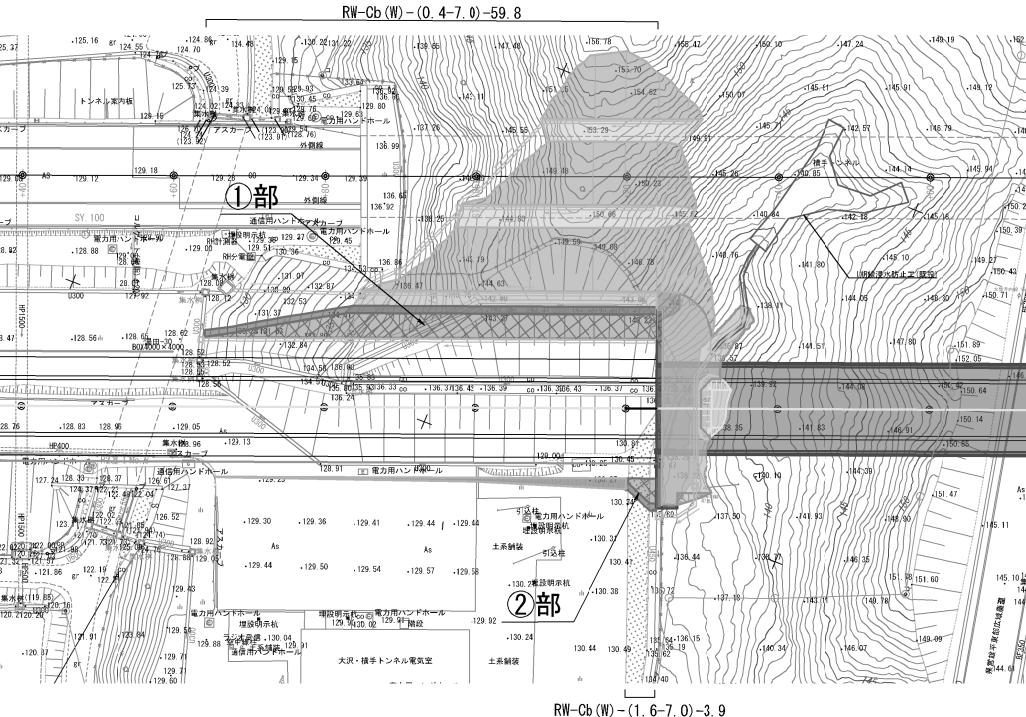
① 部

STA. 185+04.20~STA. 185+64.00



位置図 S=1:1000

S=1 : 1000



① 部 数量表

単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練) 控 35cm A	m2	398.1	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m3	157.0	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	5.0	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	0.9	
	型わく (D)	m2	10.3	
	目地材 (t=20mm)	m2	17.5	
	水抜きパイプ (VP Φ50)	m	489.6	
裏込め砕石	RC-40	m3	109.7	
基礎工	コンクリート基礎工 E	m	59.8	

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	橋手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道昇建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

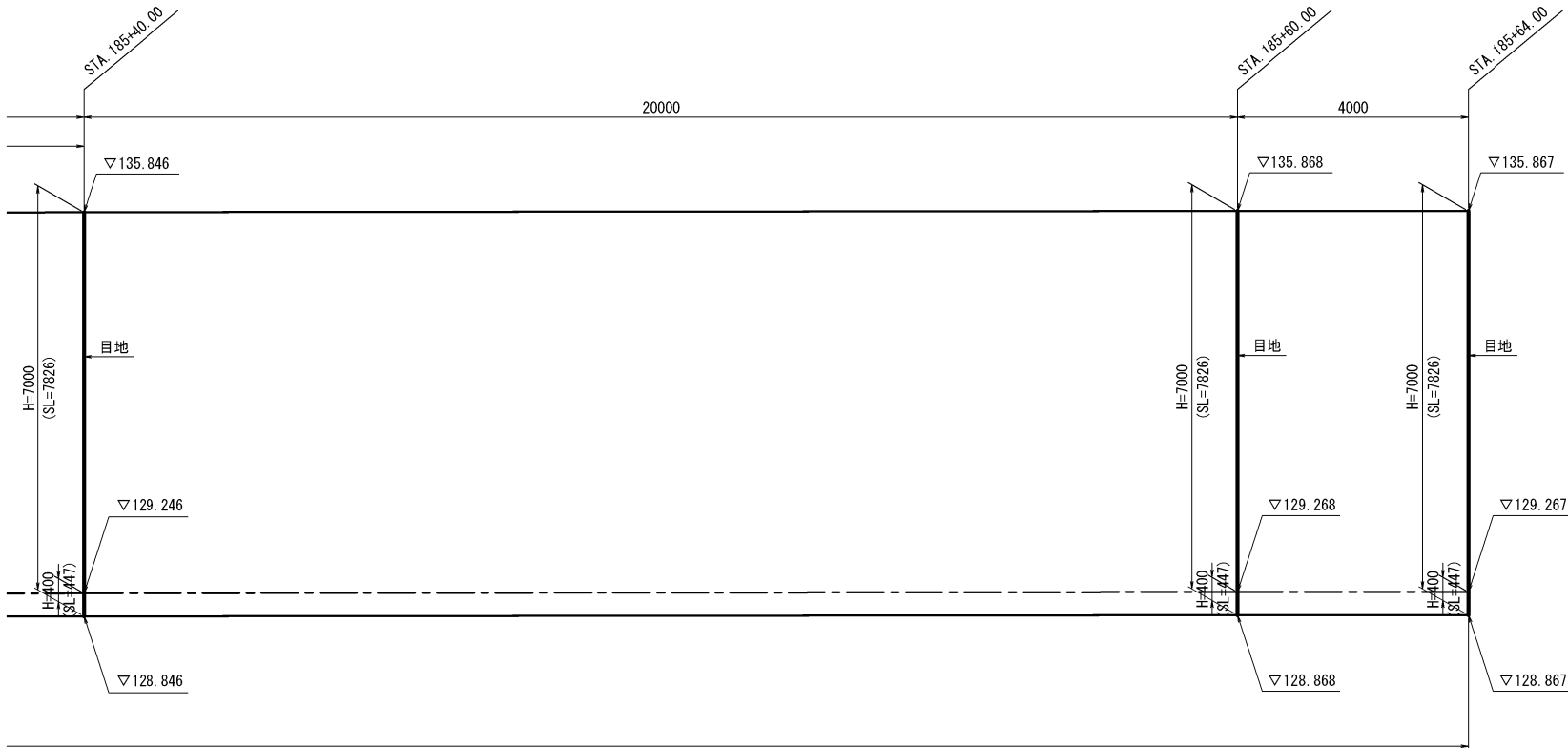
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）

図示

起点側コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

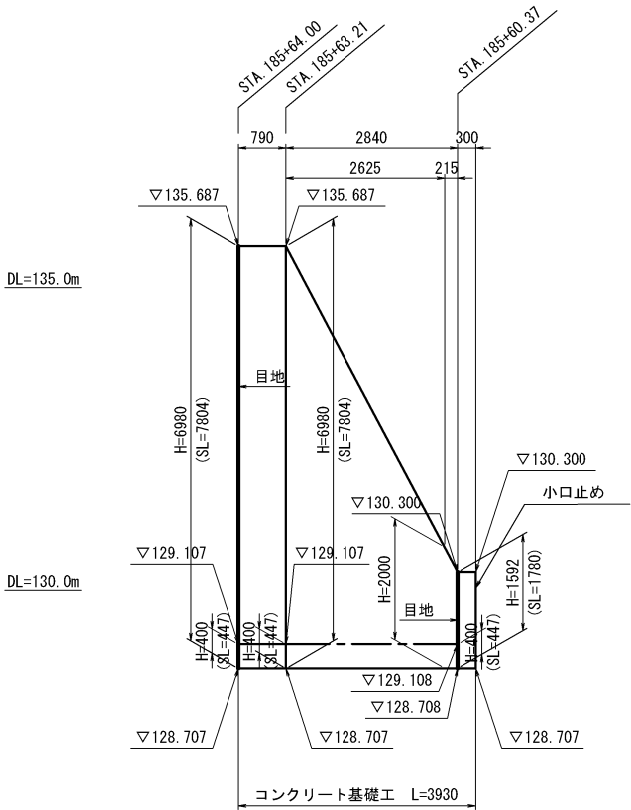
① 部

STA. 185+04. 20～STA. 185+64. 00

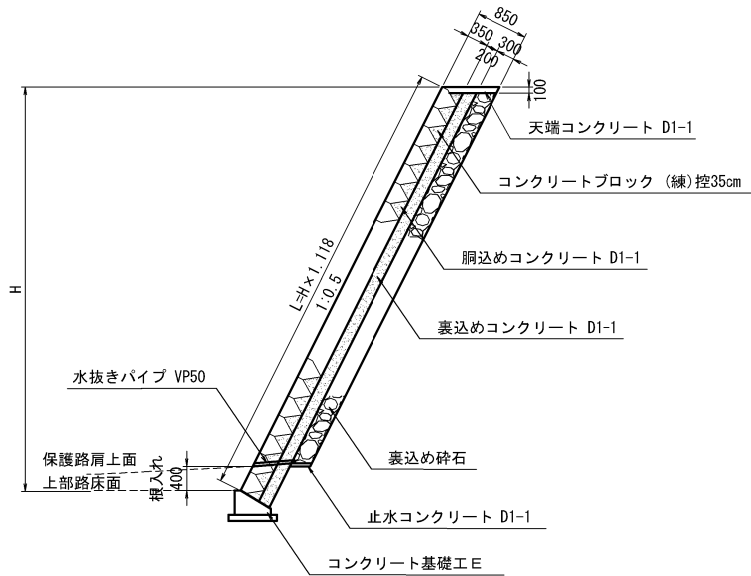


② 部

STA. 185+60. 37～STA. 185+64. 00



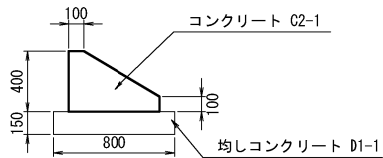
コンクリートブロック積工 標準断面図 S=1:125



横手トンネル起点側坑門工前ブロック積高さ

位 置	H	L	摘 要
L	7. 000m	7. 826m	
R	6. 980m	7. 804m	

コンクリート基礎工 E S=1:50



基礎工E数量表 10m当り

種別	規 格	単位	数量	摘要
構造物掘削	(普通部) 軟岩	m3	13. 75	
コンクリート	C2-1	m3	1. 65	
均しコンクリート	D1-1	m3	1. 19	
型わく	D	m2	8. 25	
埋戻し		m3	7. 58	
残土処理		m3	6. 17	

残土運搬先：前郷地区本線外盛土場

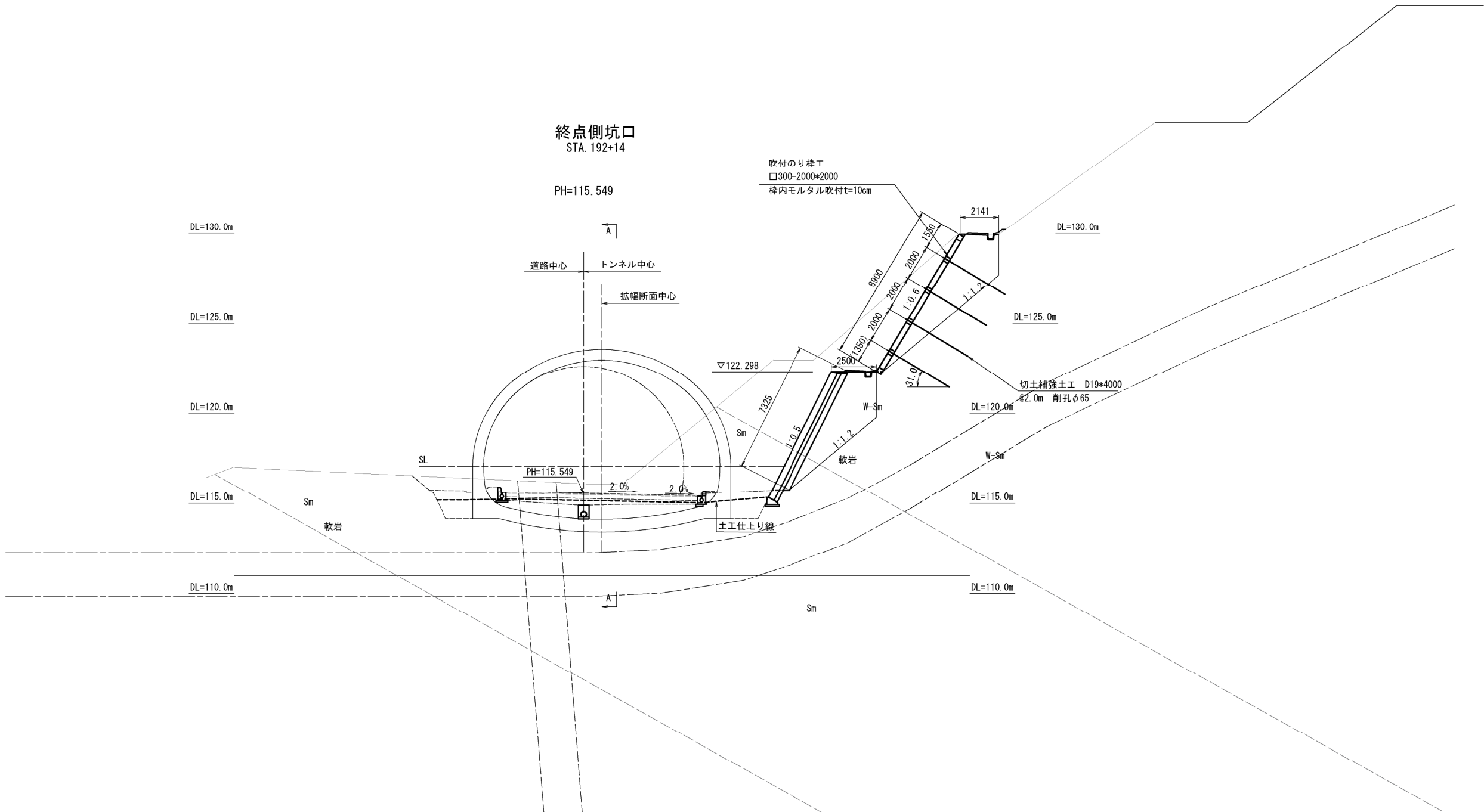
② 部 数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縦)控 35cm A	m2	19. 8	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m3	7. 9	
	天端コンクリート (D1-1)	m3	0. 6	
	止水コンクリート (D1-1)	m3	0. 1	
	小口止めコンクリート (D1-1)	m3	0. 5	
	型わく (D)	m2	7. 1	
	目地材 (t=20mm)	m2	5. 8	
裏込め碎石	RC-40	m3	5. 3	
基礎工	コンクリート基礎工 E	m	3. 9	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 起点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 標準断面図

S=1:250



安定解析結果

(1) 切土 2段目1:0.6 (現計画)
 $\gamma = 18.8 \text{ kN/m}^3$ (調査提案値)
 $\phi = 18^\circ$ (調査提案値) $c = 13.74 \text{ kN/m}^2$ (逆算)
地下水位 切土により低下と想定



$F_{so} = 0.990$
 $PR = 42.1 \div 43 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$: 高速道路)

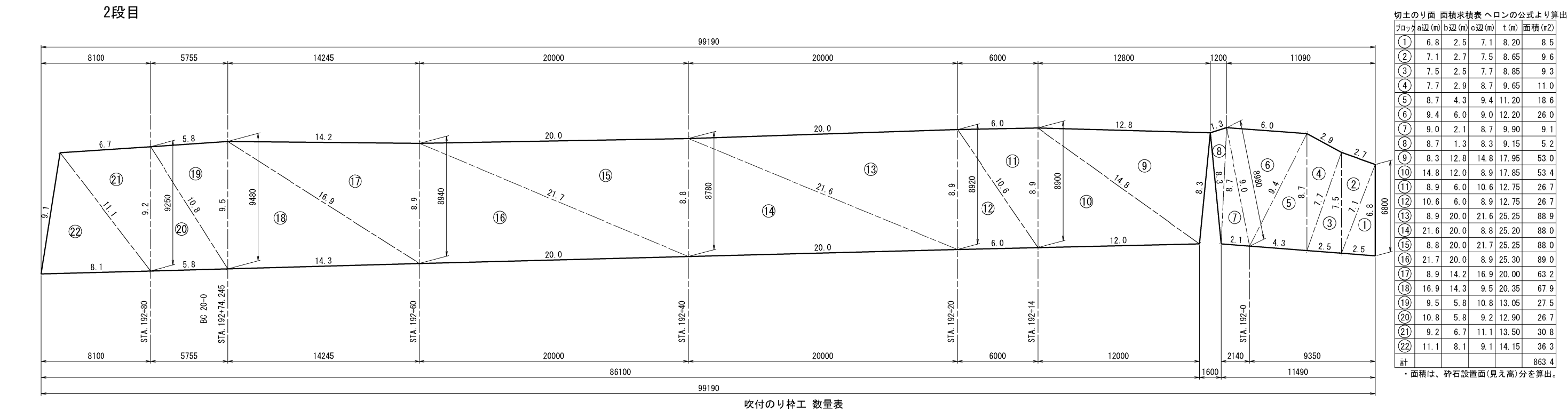
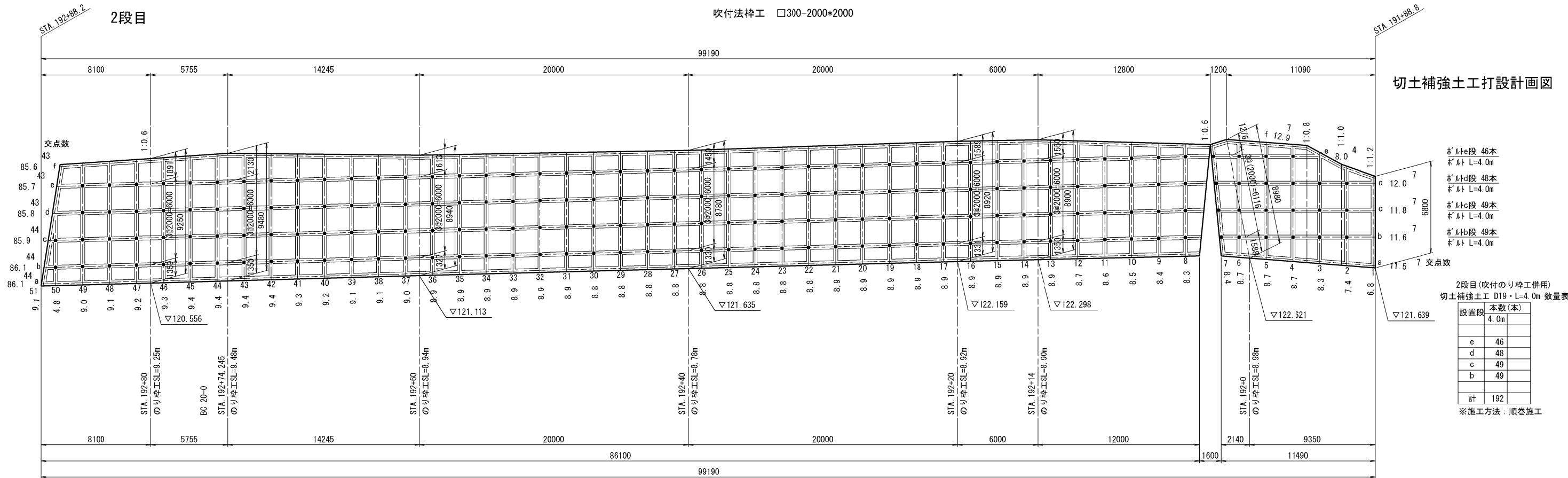
切土補強土工設計条件 (本設)

位置	2段目
計算断面	STA. 192+14
すべり	クサビ崩壊
必要抑止力	$PR = 43 \text{ kN/m}$ ($F_{sp} = 1.20$)
補強材 (ボルト)	SD345 D19 垂鉛めっき
水平間隔	@2.0m
打設傾角	$\alpha = 31.0^\circ$
削孔径	$\phi 65$

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 標準断面図		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 展開・求積図

S=1:300



2段目 吹付のり枠工数量表

種 別	位 置	面積 (m2)	縦枠長	横枠長	交点数	設計枠長
吹付のり枠工	土砂	数 計	(m)	(m)		(m)
	2段目	863.4 863.4	446.0	583.0	300	939.0
		水切りモルタル V=4.88m3				
枠内工		モルタル吹付 t=10cm A=549.2m2				

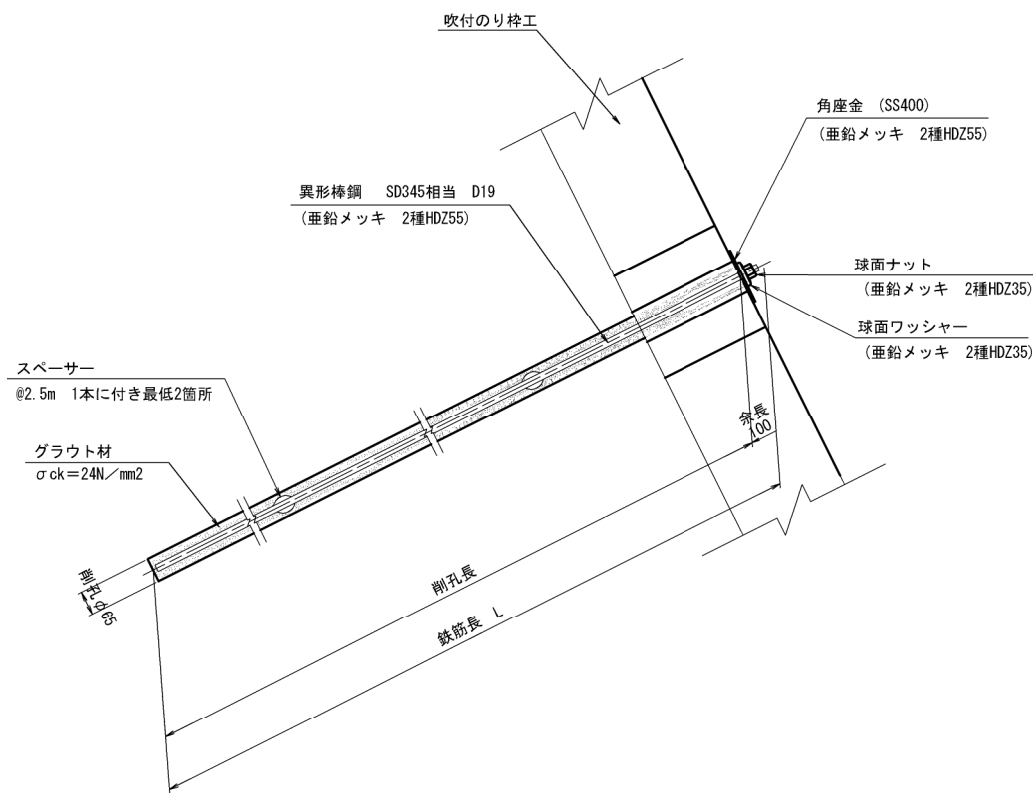
- ・設計枠長=縦枠長+横枠長-枠幅*交点数
- ・のり枠の配置は、指定ではない。現地状況に応じて変更してよい。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 展開・求積図		
縮尺	1:300	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

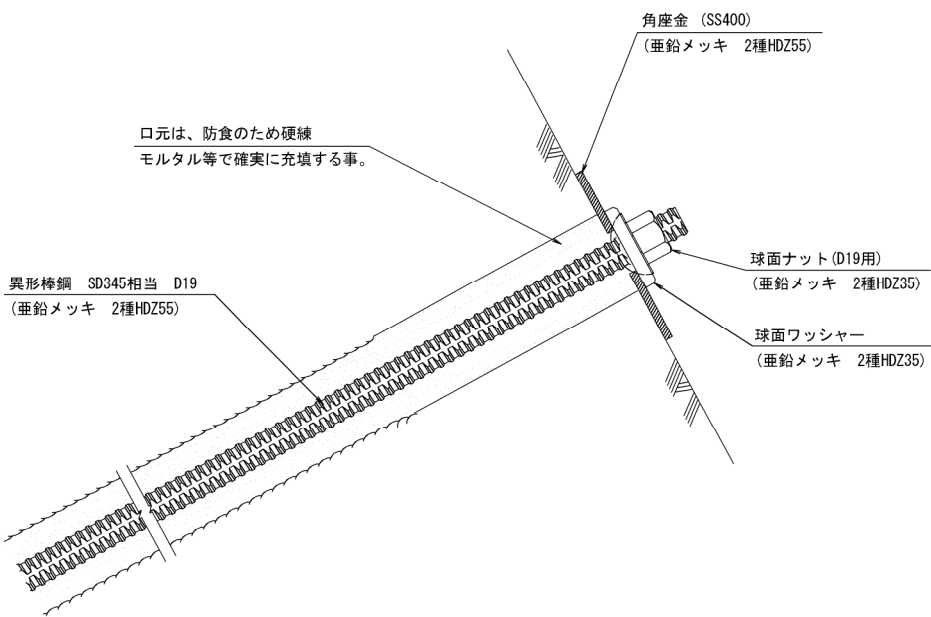
横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 切土補強土工詳細図

S=図示

標準断面図 S=1:20

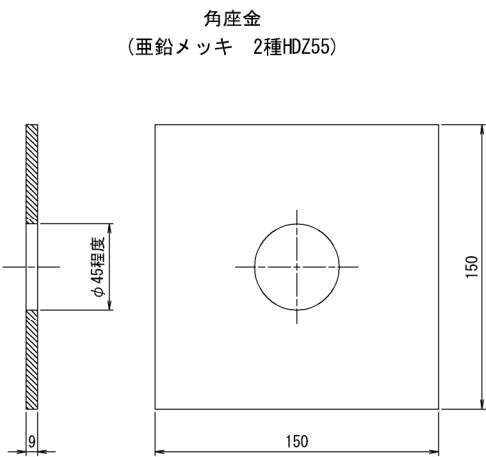


頭部詳細図 S=1:6

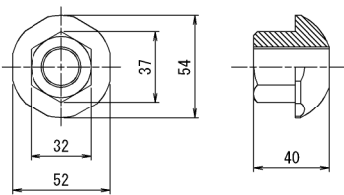


切土補強土工材料表 (1本当り)				
項 目	規 格	単位	数量	摘 要
異形棒鋼 (オールネジタイプ)	SD345 D19 L=4.0m	本	1	亜鉛めっき HDZ55
角座金	SS400 150*150*9	枚	1	亜鉛めっき HDZ55
球面ナット	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
球面ワッシャー	D19用	個	1	亜鉛めっき HDZ35
スペーサー	D19用	個	2	電気めっき

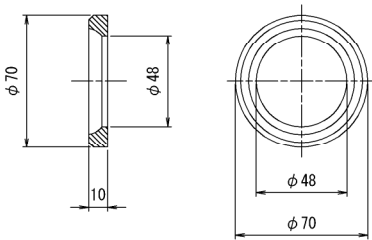
部 品 図 (参考品) S=1:4



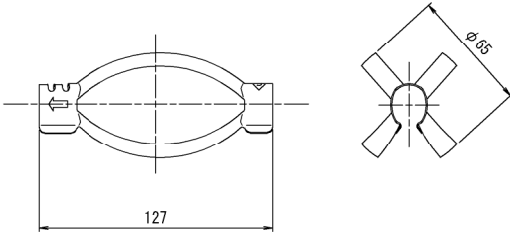
球面ナット D19用
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



球面ワッシャー
(亜鉛メッキ 2種HDZ35)



スペーサー
(参考)



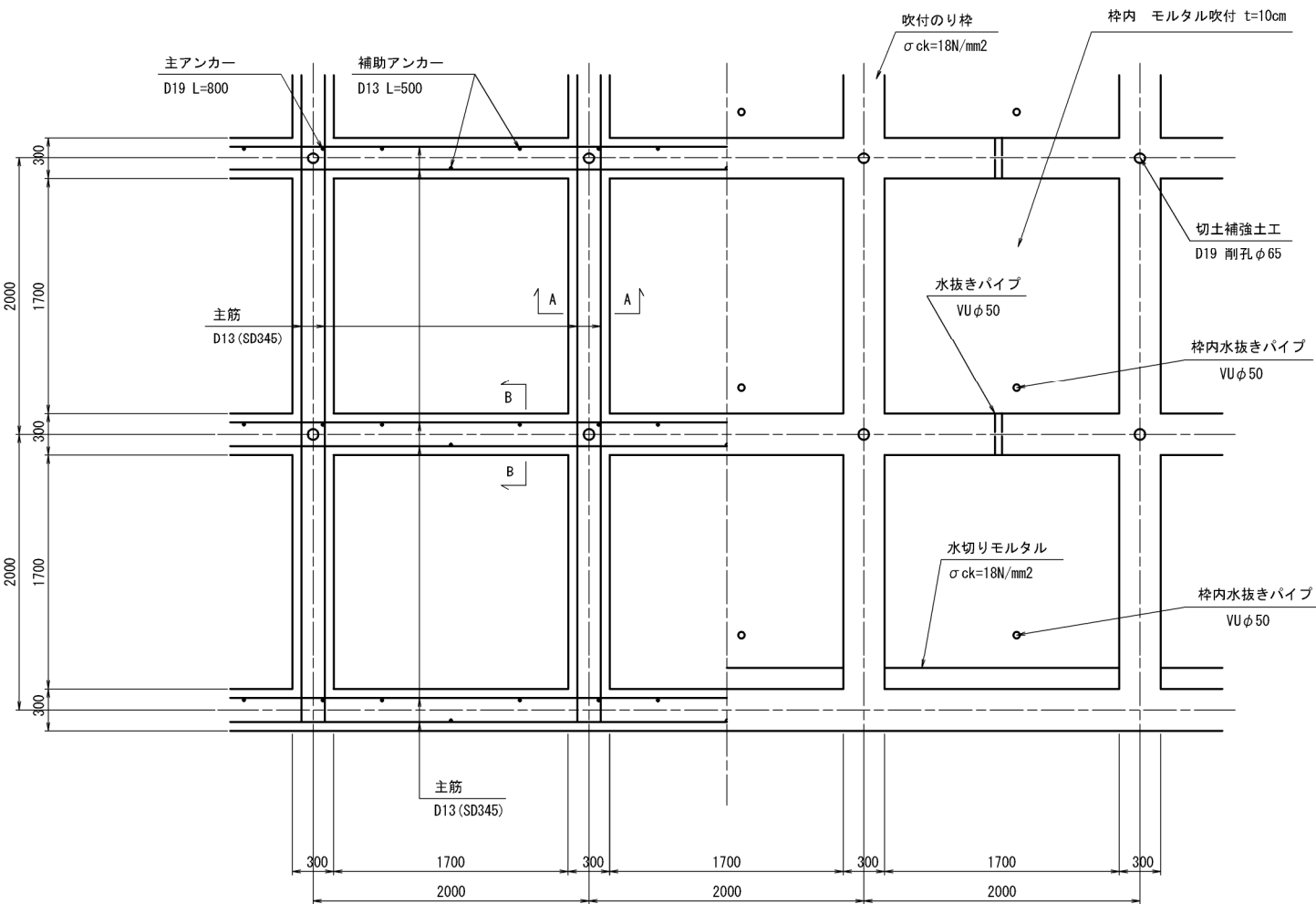
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 切土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 吹付のり枠工構造図

S=図示

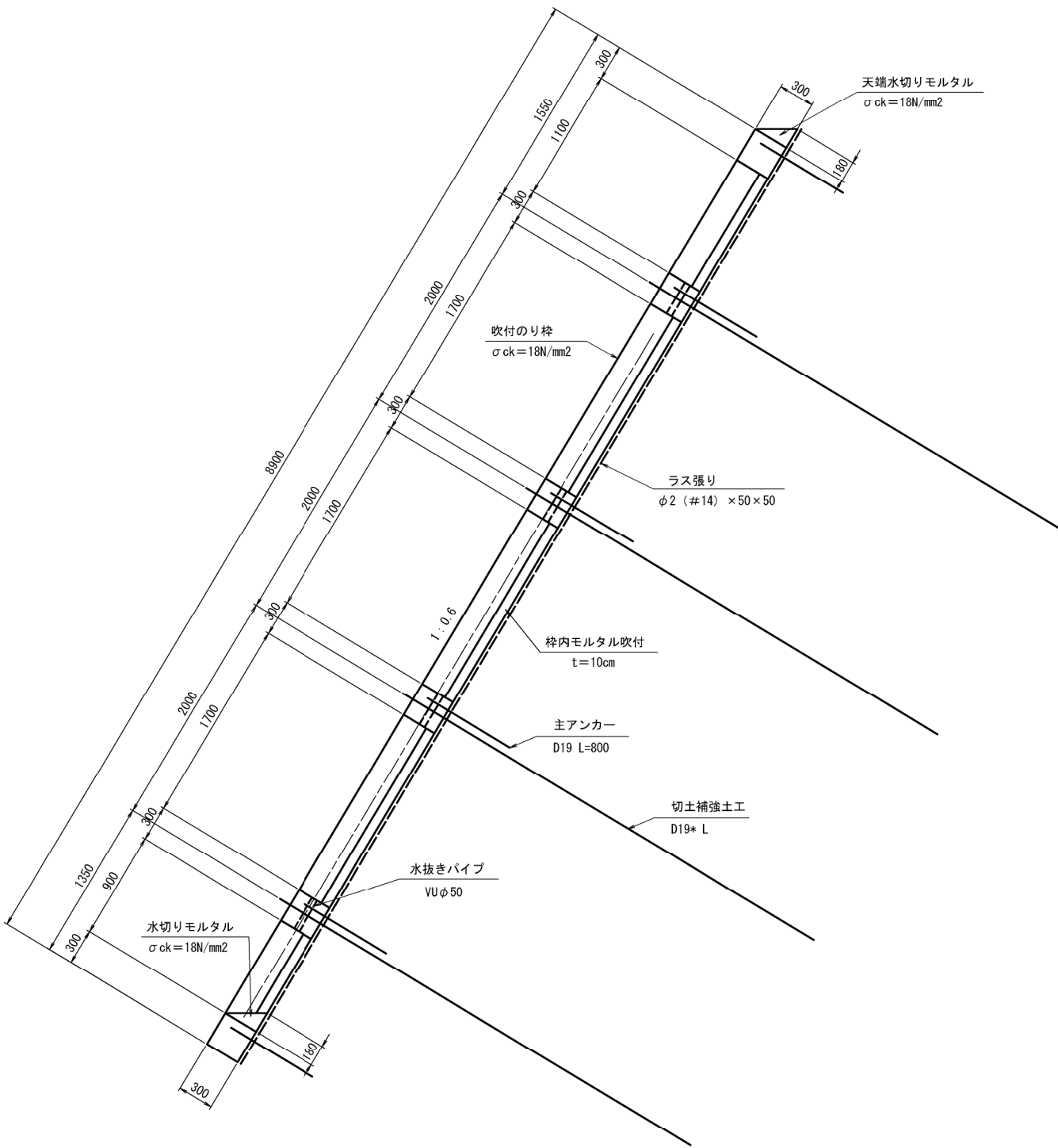
□300－2000×2000

正面図 S=1:50

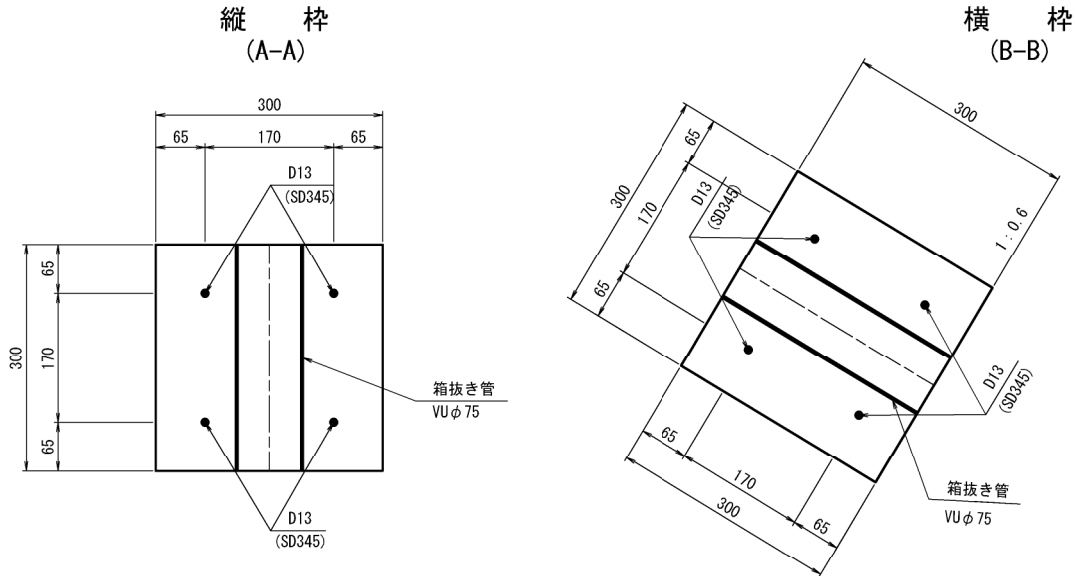


※枠内の排水処理は、横枠に水抜きパイプとすること。
ただし、最下段は、水切りモルタルとする。
枠内モルタル吹付は、枠内水抜きパイプも適切に設置すること。

標準断面図 S=1:50



法枠工断面図 S=1:10



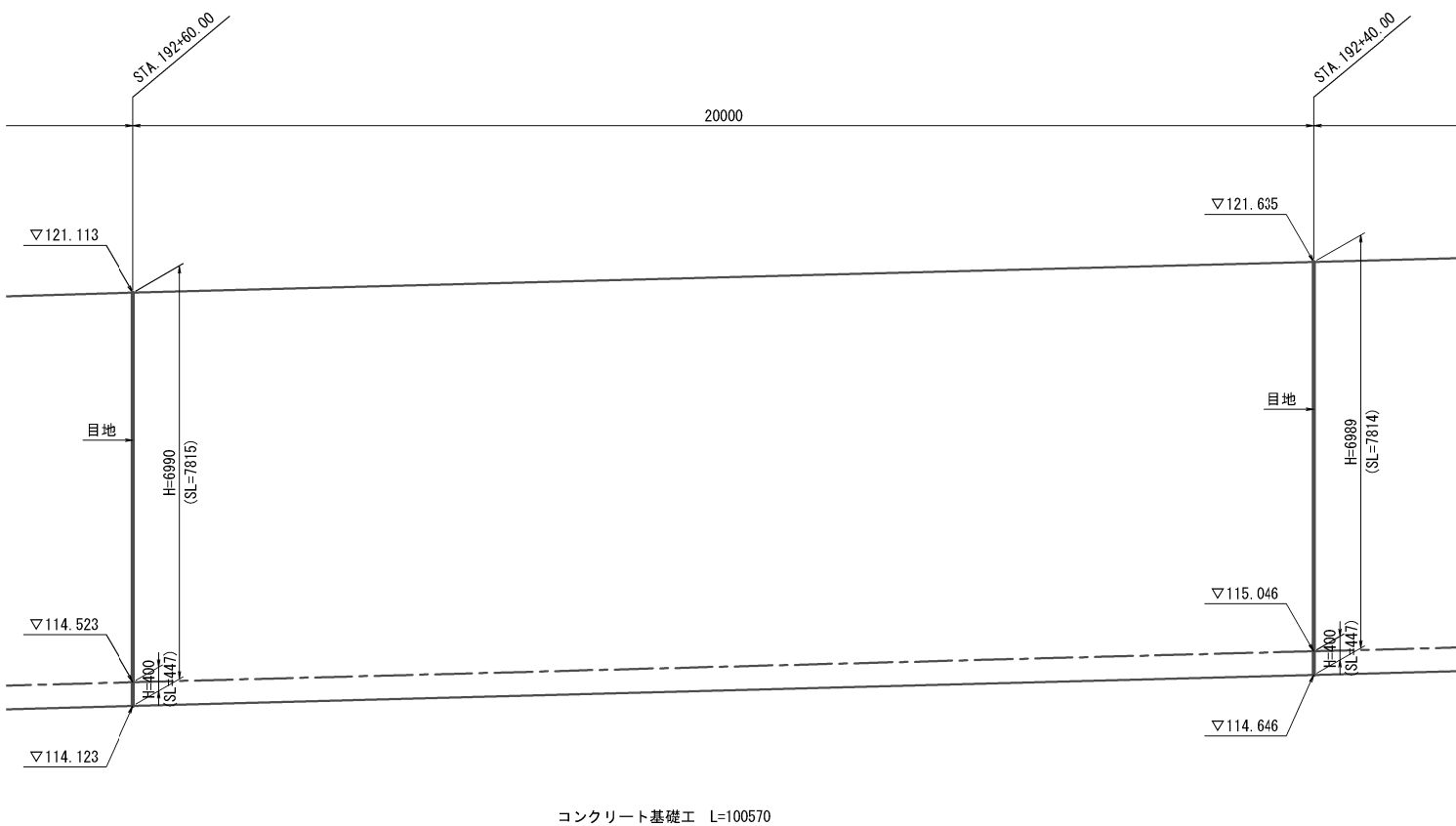
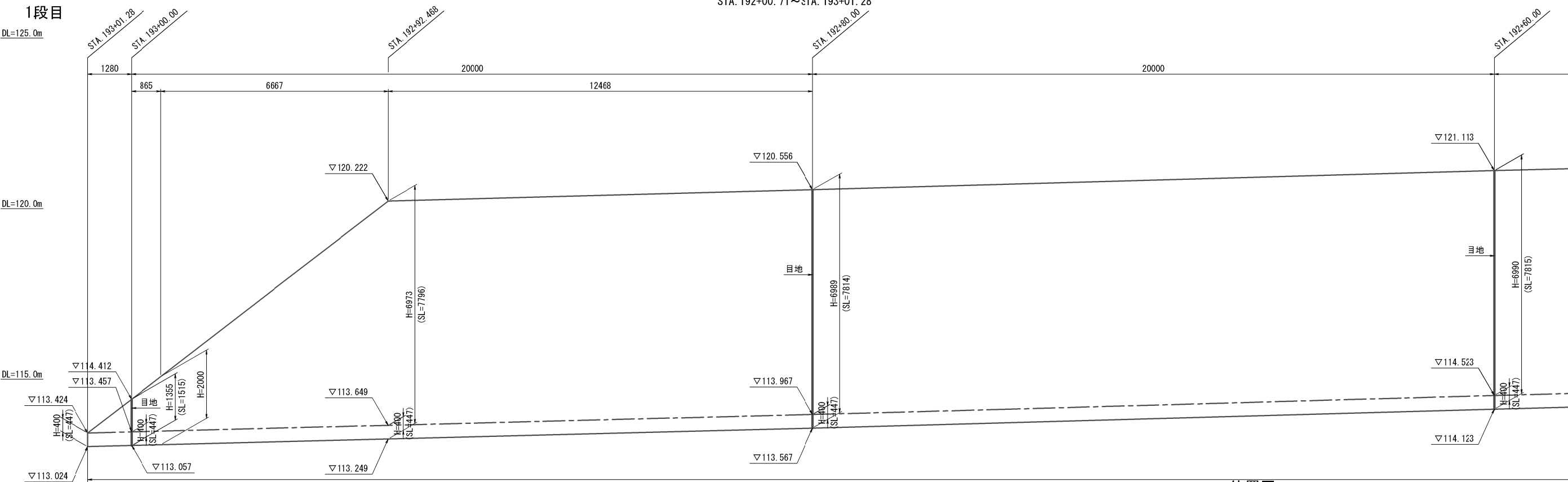
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 吹付のり枠工構造図		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）

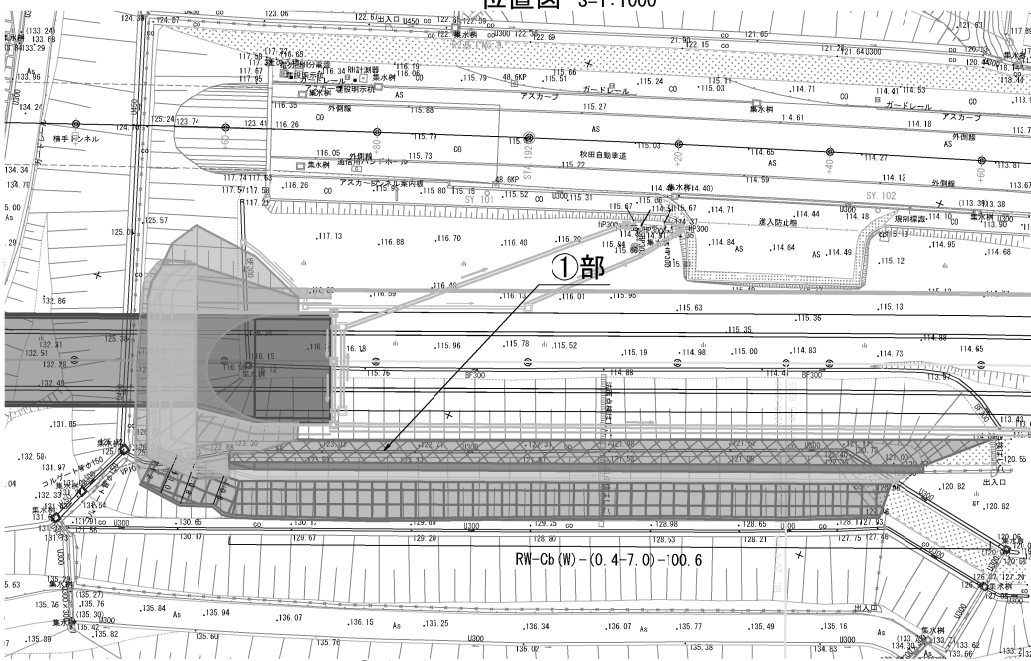
コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

① 部

STA. 192+00.71～STA. 193+01.28



位置図 S=1:1000



① 部 数量表

単価表の項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(緑)控 35cm A	m ²	753.1	
	胴込め・裏込めコンクリート (D1-1)	m ³	296.1	
	天端コンクリート (D1-1)	m ³	8.5	
	止水コンクリート (D1-1)	m ³	1.5	
	型わく (D)	m ²	17.3	
	目地材 (t=20mm)	m ²	23.8	
裏込め碎石	水抜きパイプ (VPΦ50)	m	926.2	
	RC-40	m ³	208.3	
基礎工	E	m	100.6	

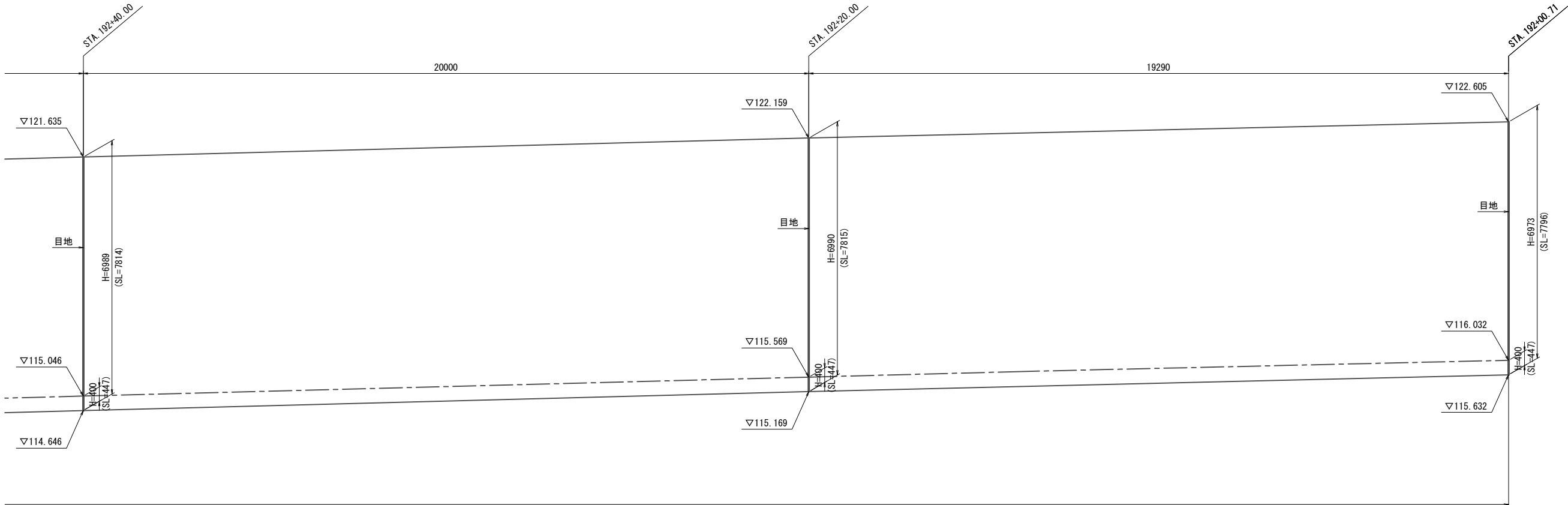
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 コンクリートブロック積工図（１）		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

横手トンネル（Ⅱ期線／上り線）
終点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）

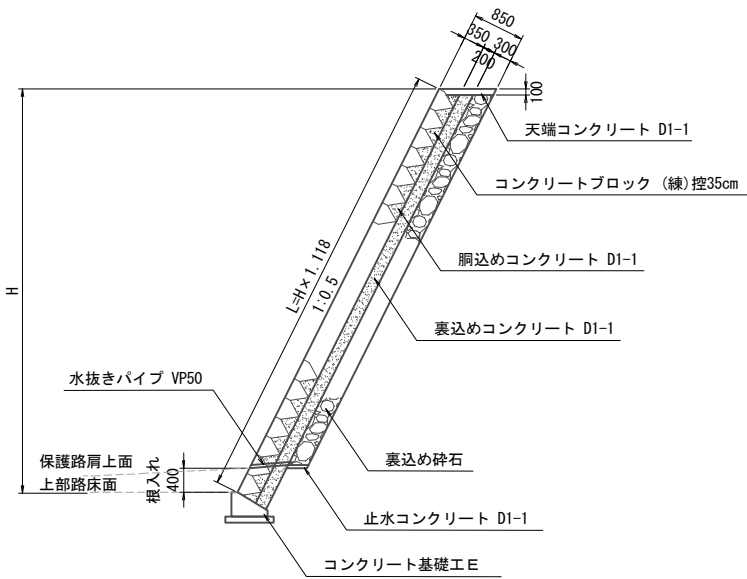
コンクリートブロック積擁壁展開図 S=1:125

① 部

STA. 192+00.71～STA. 193+01.28



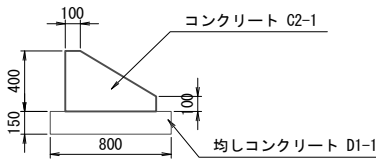
コンクリートブロック積工 標準断面図 S=1:125



横手トンネル起点側坑門工前ブロック積高さ

位置	H	L	摘要
R	6.973m	7.796m	

コンクリート基礎工 E S=1:50



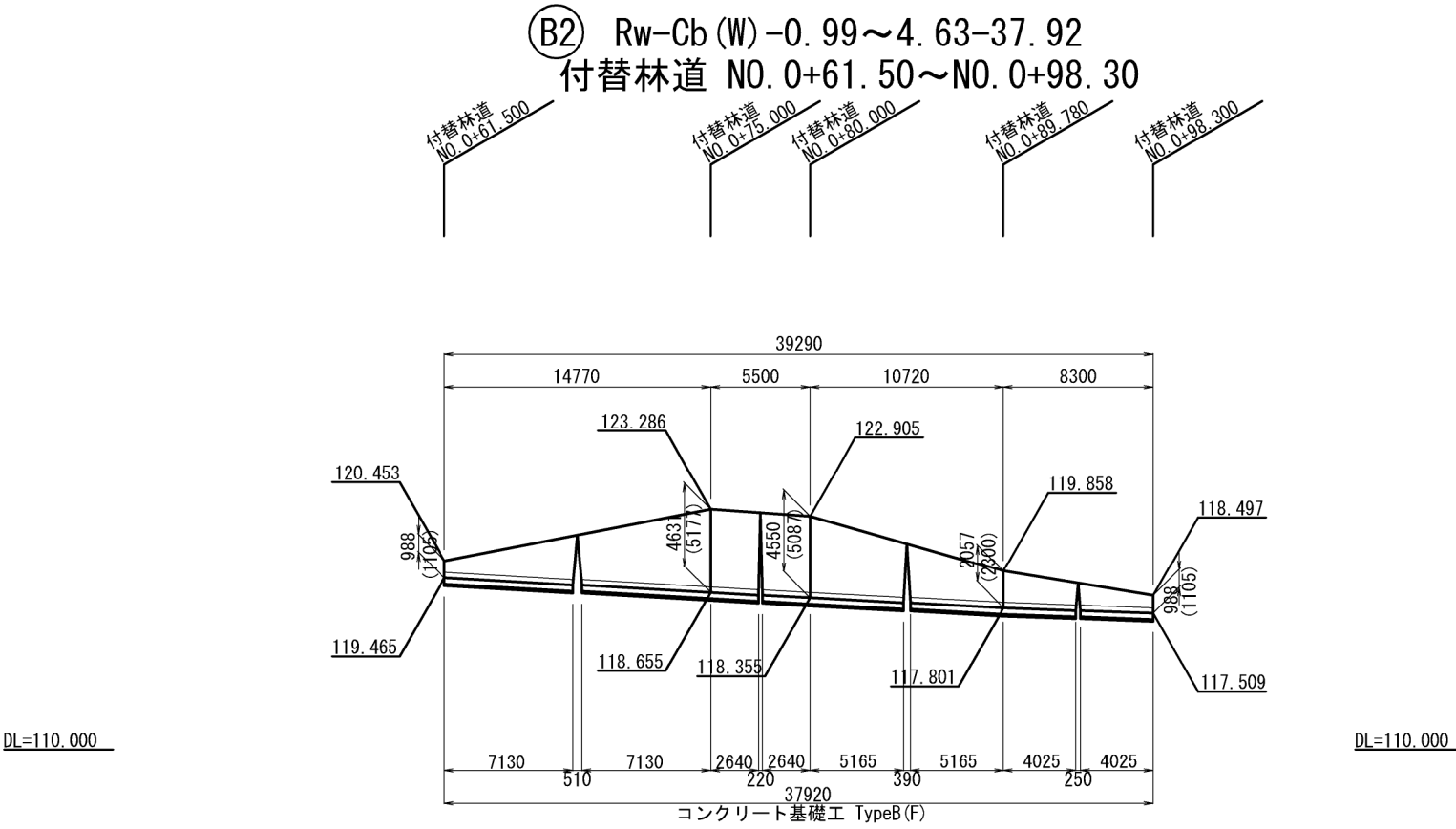
基礎工 E 数量表

10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	(普通部) 軟岩	m3	13.69	
コンクリート	C2-1	m3	1.65	
均しコンクリート	D1-1	m3	1.20	
型わく	D	m2	8.13	
埋戻し		m3	7.97	
残土		m3	5.72	

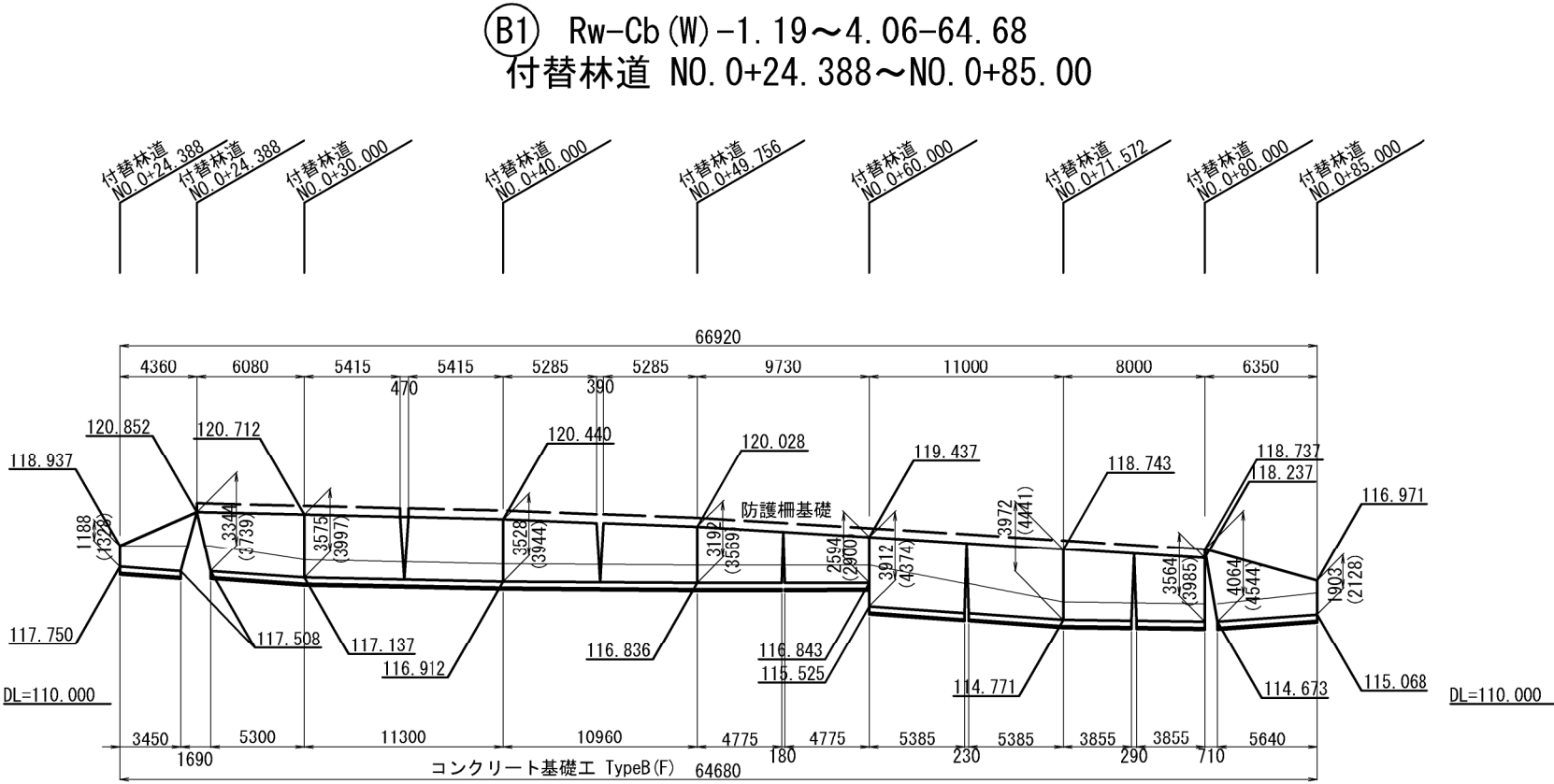
残土運搬先：本線(中里橋A2橋台～新町橋A1橋台)
美砂古沼本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	横手トンネル（Ⅱ期線／上り線） 終点側坑口 コンクリートブロック積工図（２）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 道路建設コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



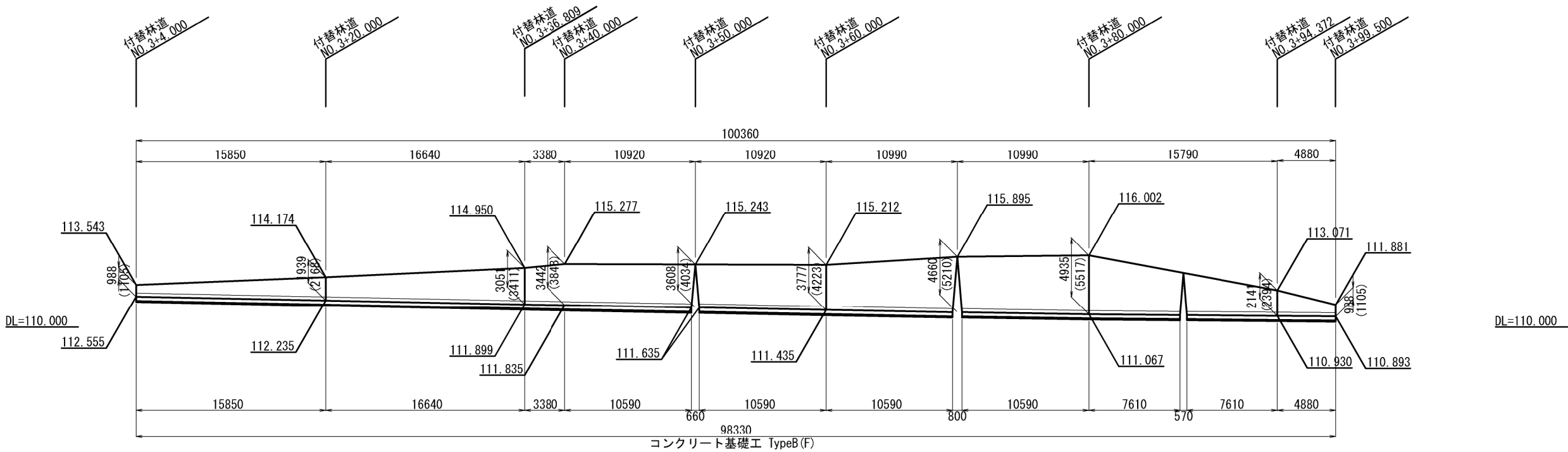
数量表

単価表の項目	細目	規格	単位	数量		摘要
				B1	B2	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(縁)	控35cm	m2	248.5	126.1	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	37.3	18.9	
	天端コンクリート	D1-1	"	4.7	2.8	
	胴込コンクリート	D1-1	"	47.2	24.0	
	止水コンクリート	D1-1	"	3.6	2.3	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	69.5	35.2	
	型枠	D	m2	7.5	4.4	
基礎工	目地材	t=10mm	"	10.2	6.3	
	コンクリート基礎工	B(F)	m	64.7	37.9	
裏込め砕石		RC-40	m3	60.5	45.2	



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (1)		
縮尺	S:1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

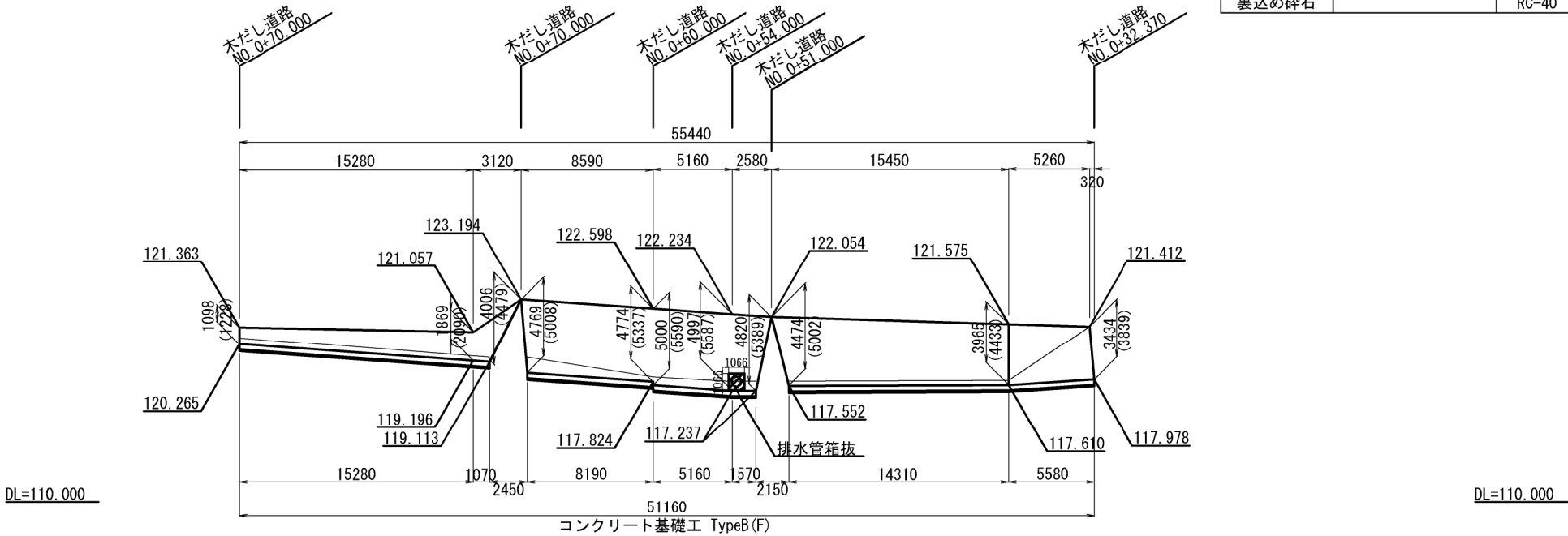
④ Rw-Cb (W) -0. 99~4. 94-98. 33
付替林道 NO. 3+4. 00~NO. 3+99. 50



数量表

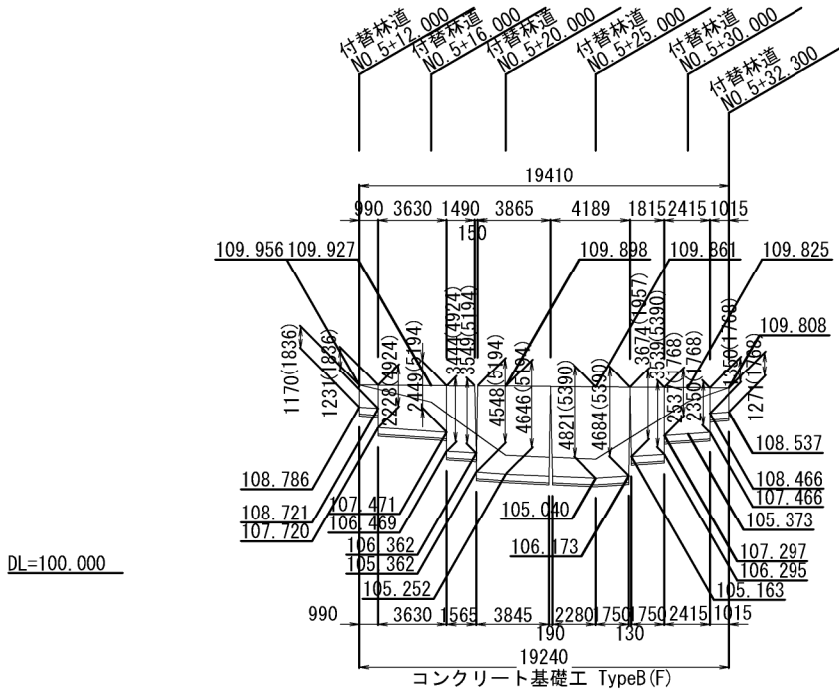
単価表の項目	細目	規格	単位	数量		摘要
				B3	B4	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練)	控35cm	m2	208.7	350.1	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	31.5	52.5	
	天端コンクリート	D1-1	m	3.9	7.1	
	胴込コンクリート	D1-1	m	39.9	66.5	
	止水コンクリート	D1-1	m	3.3	6.1	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	58.7	97.8	
	型枠	D	m2	6.2	11.2	
	目地材	t=10mm	m	7.4	13.5	
基礎工	コンクリート基礎工	B (F)	m	51.2	98.3	
裏込め砕石		RC-40	m3	76.3	131.5	

③ Rw-Cb (W) -1. 10~5. 00-51. 16
木だし道路 NO. 0+32. 37~NO. 0+70. 00

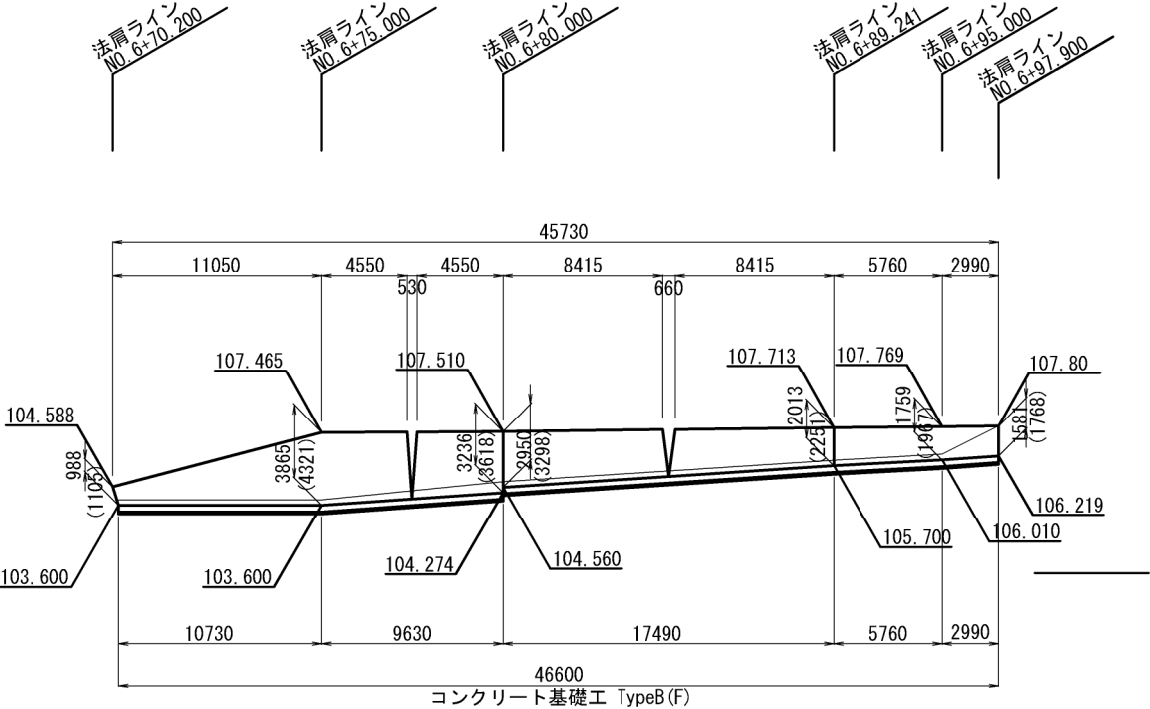


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (2)		
縮尺	S:1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

B6) Rw-Cb (W) -4. 17~4. 82-19. 24
付替林道 NO. 5+12. 00~NO. 5+32. 30



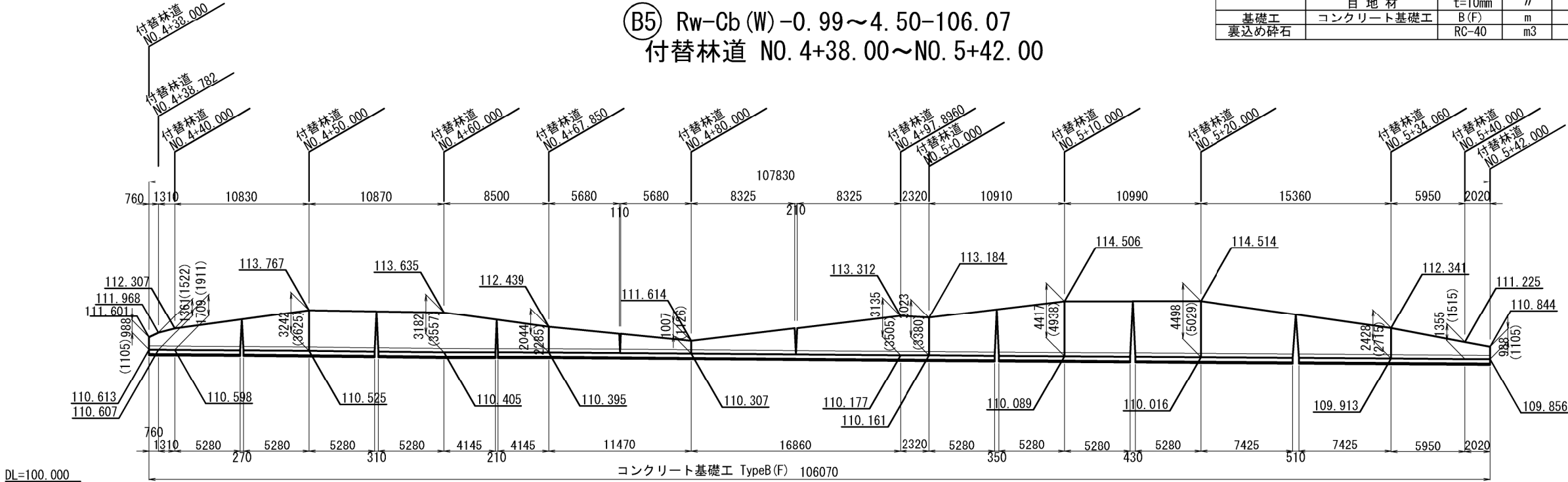
B7) Rw-Cb (W) -0. 99~3. 87-46. 60
法肩ライン NO. 6+70. 20~NO. 6+97. 90



数量表

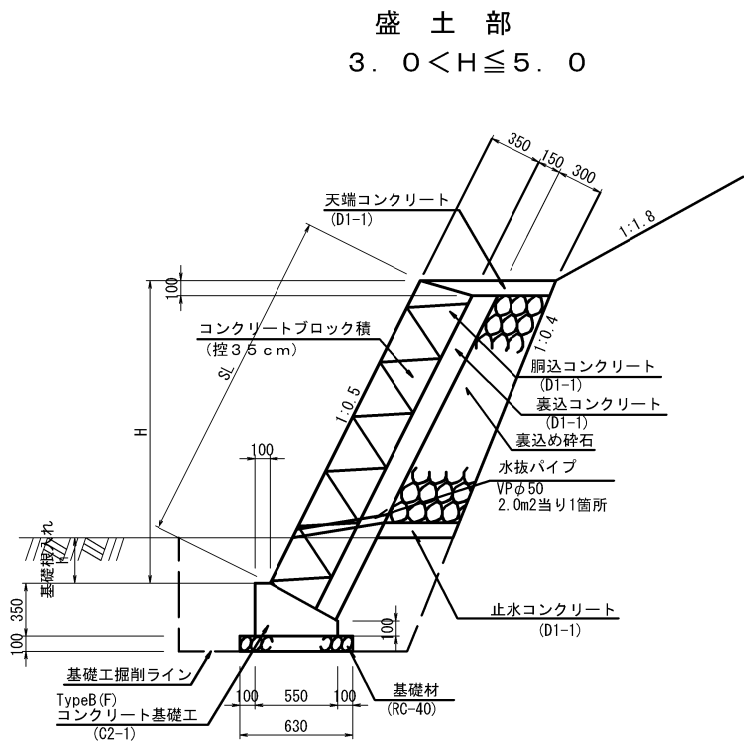
単価表の項目	細目	規格	単位	数量			摘要
				B5	B6	B7	
コンクリートブロック積工	コンクリートブロック積み(練)	控35cm	m2	334.2	73.7	130.0	
	裏込コンクリート	D1-1	m3	50.1	11.1	19.5	
	天端コンクリート	D1-1	"	7.6	1.4	3.2	
	胴込コンクリート	D1-1	"	63.5	14.0	24.7	
	止水コンクリート	D1-1	"	6.1	1.0	2.5	
	水抜きパイプ	VPφ50	m	93.4	20.6	36.3	
	型枠	D	m2	12.1	2.2	5.1	
	目地材	t=10mm	"	11.5	-	2.8	
基礎工	コンクリート基礎工	B (F)	m	106.1	19.2	46.6	
裏込め碎石		RC-40	m3	117.3	16.0	40.7	

B5) Rw-Cb (W) -0. 99~4. 50-106. 07
付替林道 NO. 4+38. 00~NO. 5+42. 00

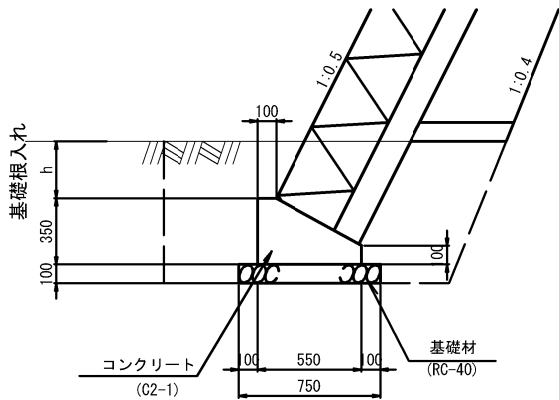


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工擁壁展開図 (3)		
縮尺	S:1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

標準断面図 S:1:50



コンクリート基礎工 B(F) 詳細図 S:1:40



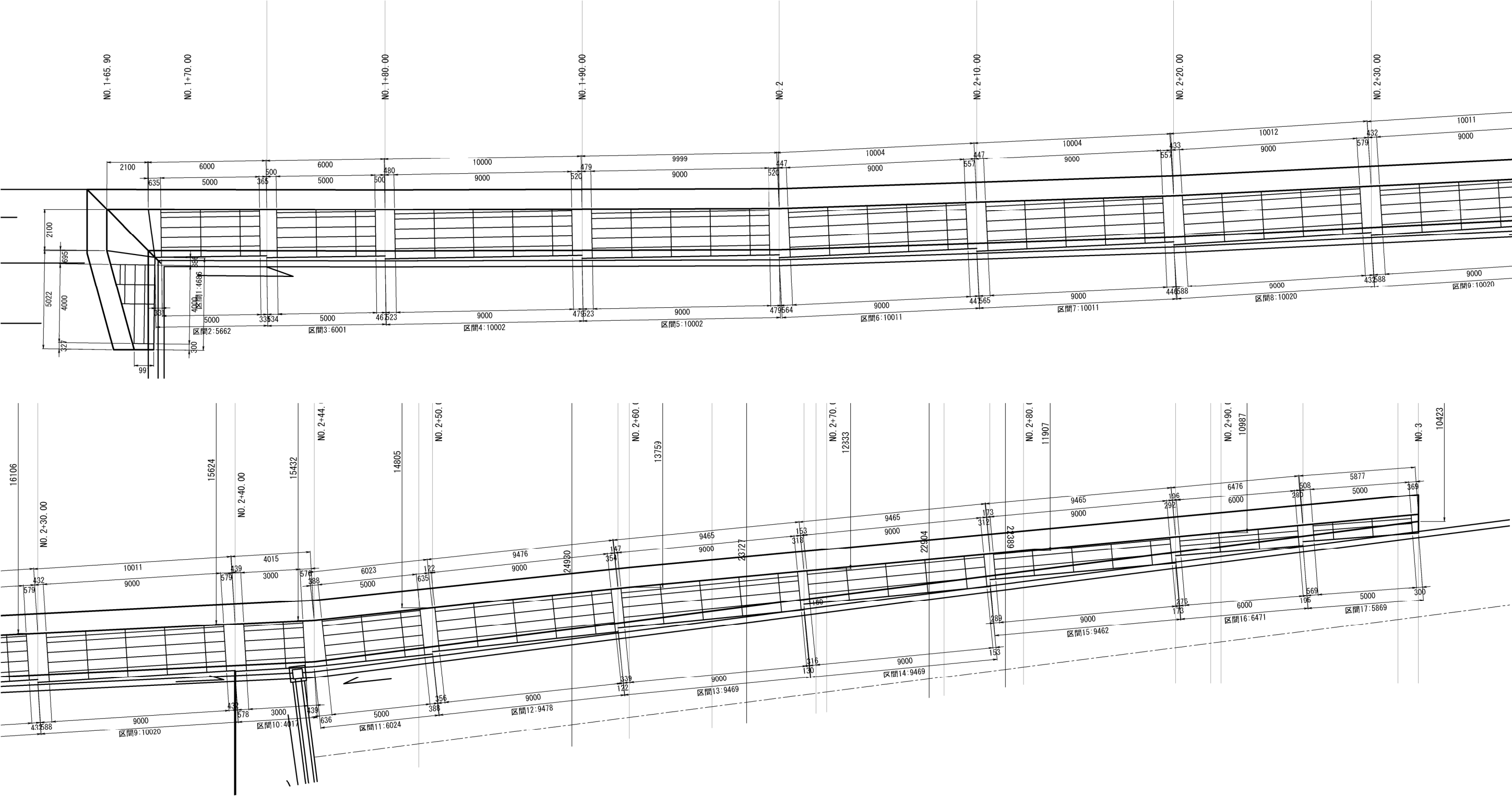
コンクリート基礎工 B(F) 数量表			10m当り	
項 目	規格・寸法	単位	数量	摘 要
構造物掘削	普 通 部	m ³	9. 5	
コンクリート	C2-1	m ³	1. 36	
型 枠	D	m ²	4. 50	
基 礎 材	RC-40	m ³	0. 75	
埋戻し		m ³	6. 5	
残土		m ³	3. 0	

残土運搬先：前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 コンクリートブロック積工標準断面図		
	縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（１） S=1:200

① Rw-Cob-1.98~4.99-136.67
NO.1+68.00~NO.3+0.00

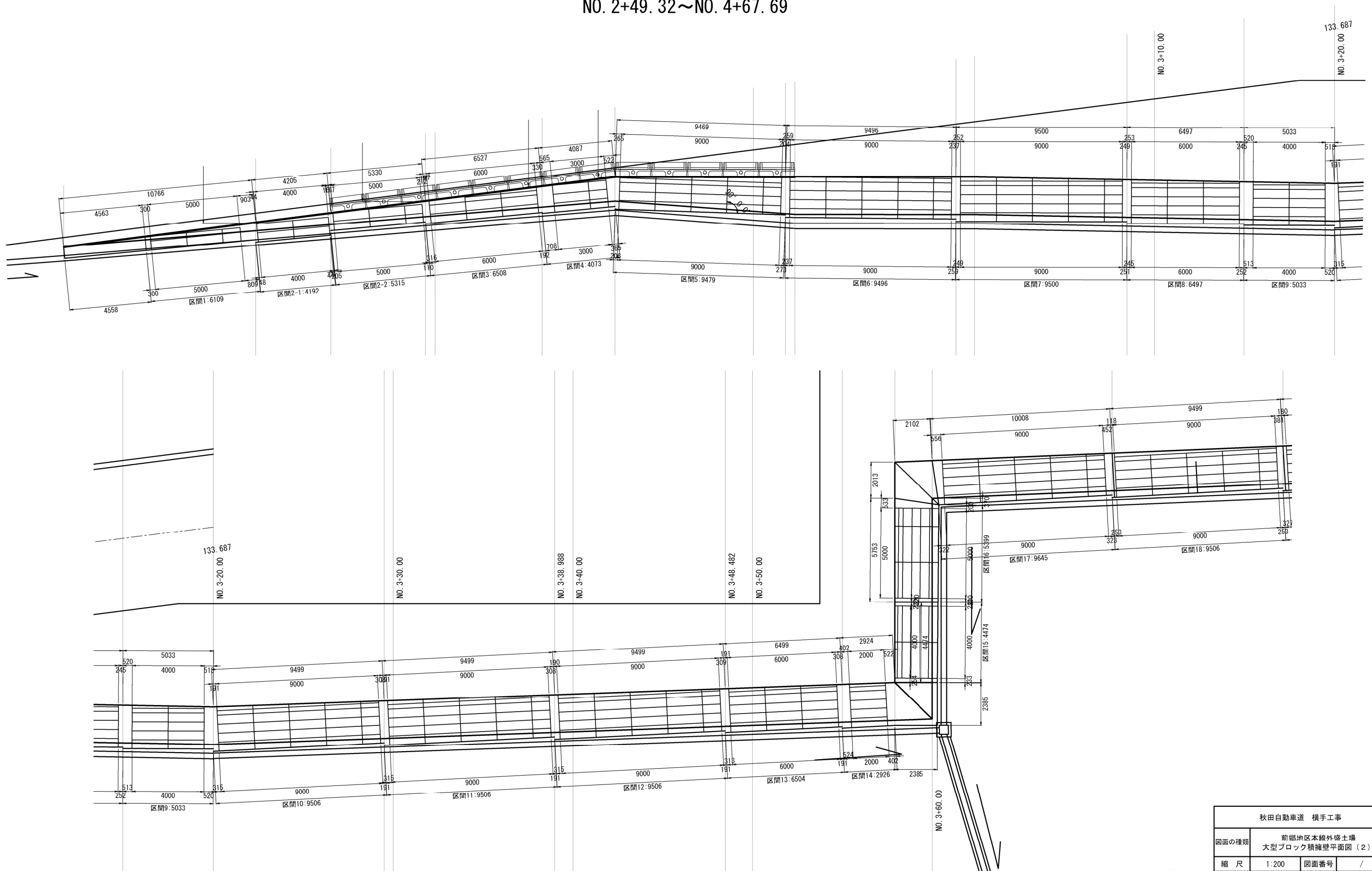


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（１）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（2） S=1:200

82 / 109

① A2 Rw-Cob-0.80~4.978-230.84
NO. 2+49.32~NO. 4+67.69

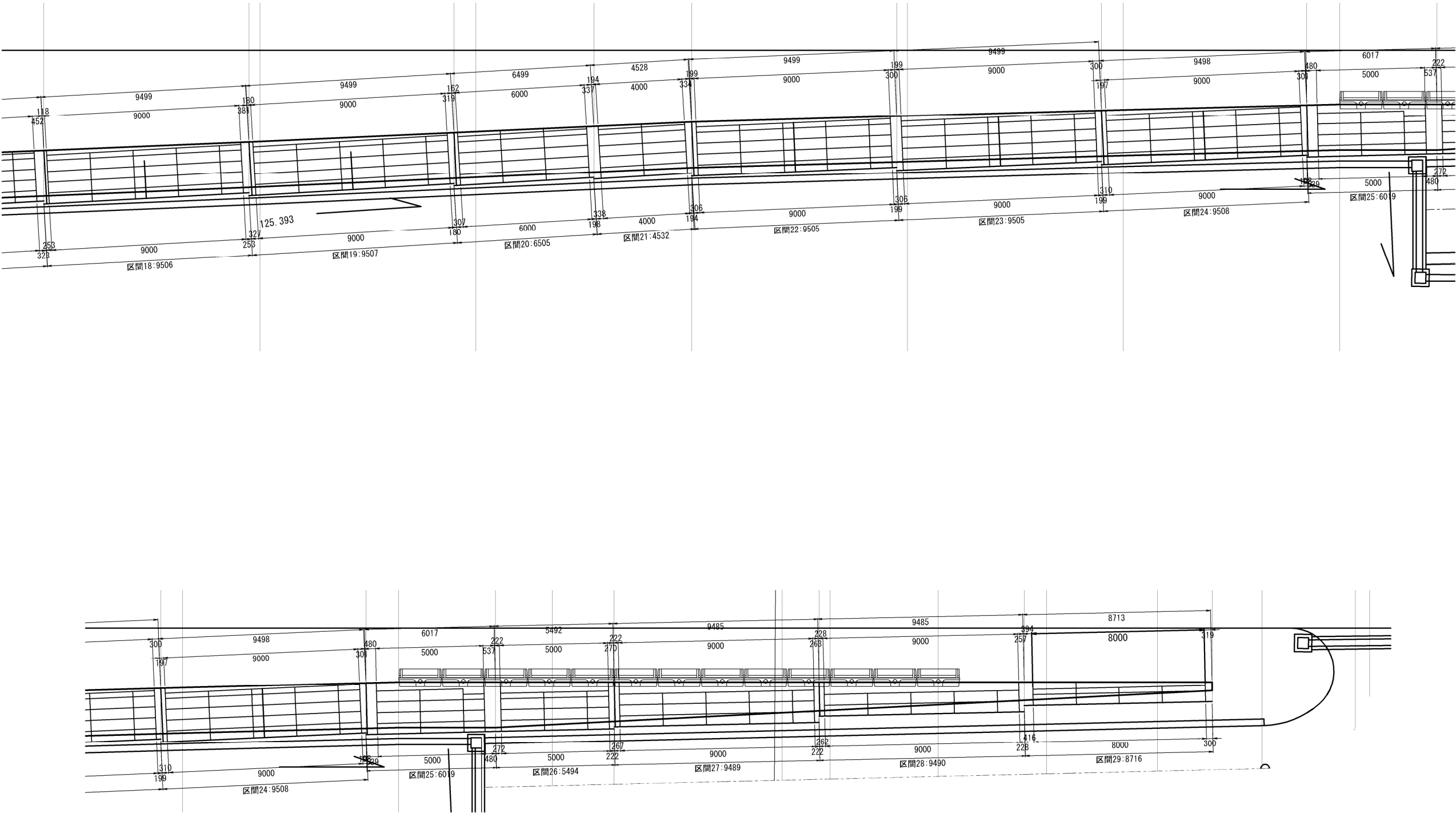


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場		
	大型ブロック積擁壁平面図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

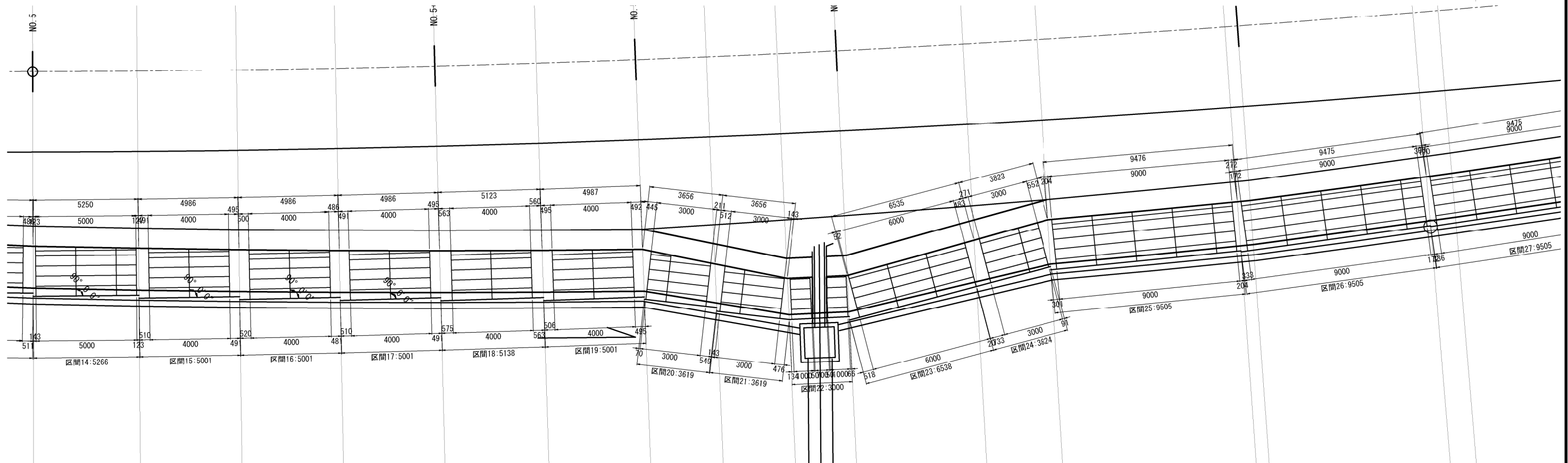
前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（3） S=1:200

83 / 109

①A2 Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
NO. 2+49.32~NO. 4+67.69



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（3）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[illegible]

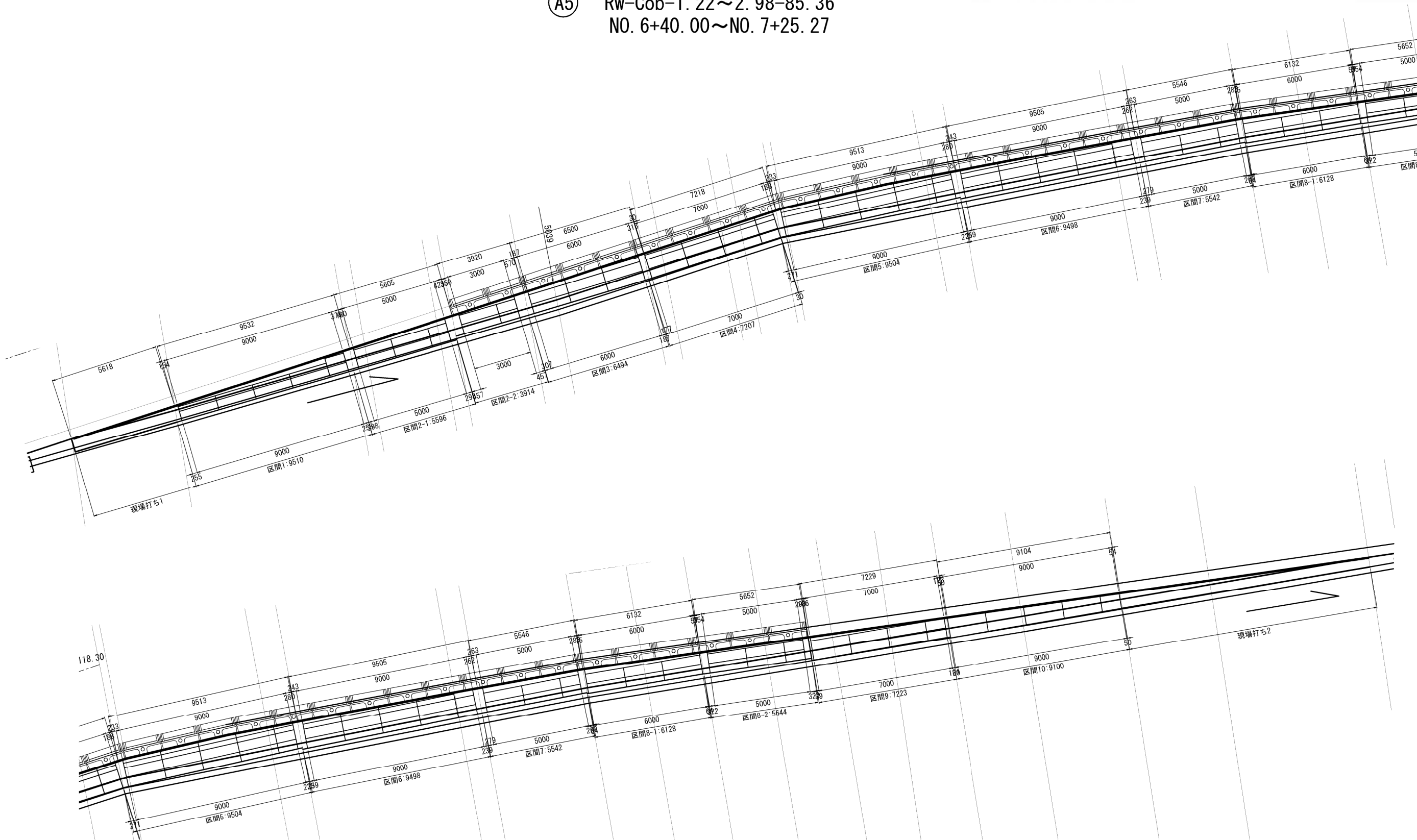
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（４）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

[illegible]

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（６）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（7） S=1:200

Ⓐ5 Rw-Cob-1. 22~2. 98-85. 36
NO. 6+40. 00~NO. 7+25. 27

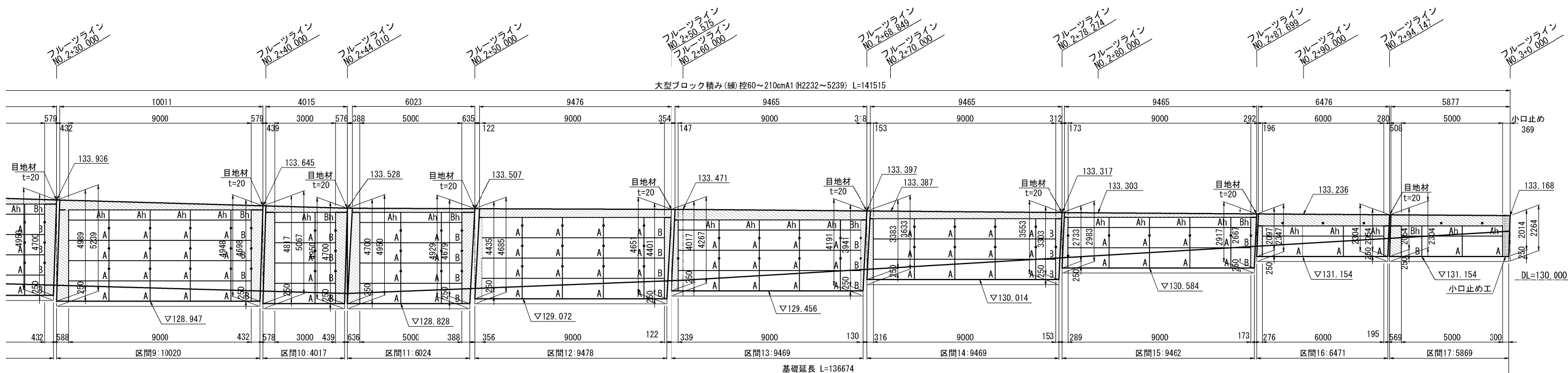
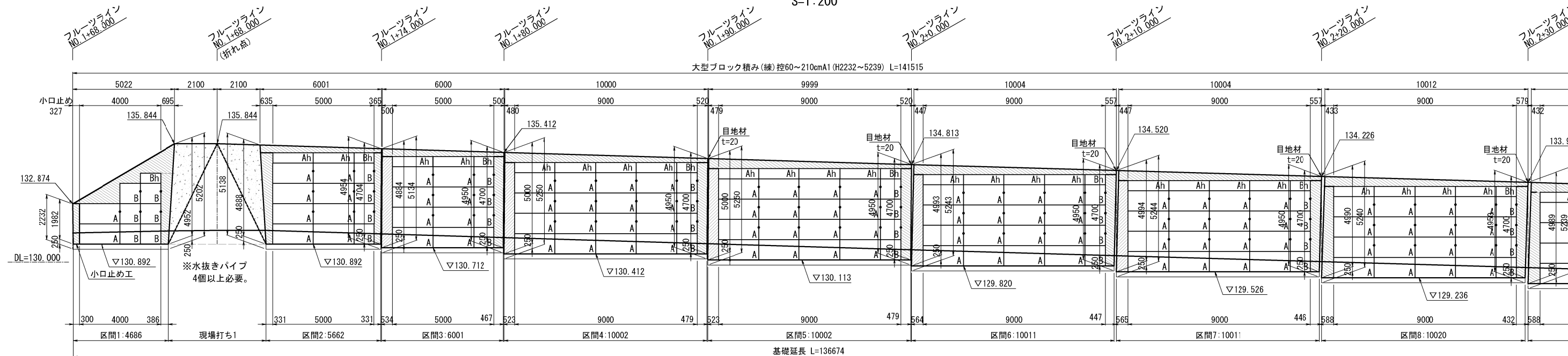


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁平面図（7）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図 (1)

① Rw-Cob-1.98~4.99-136.67
NO. 1+68.00~NO. 3+0.00

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

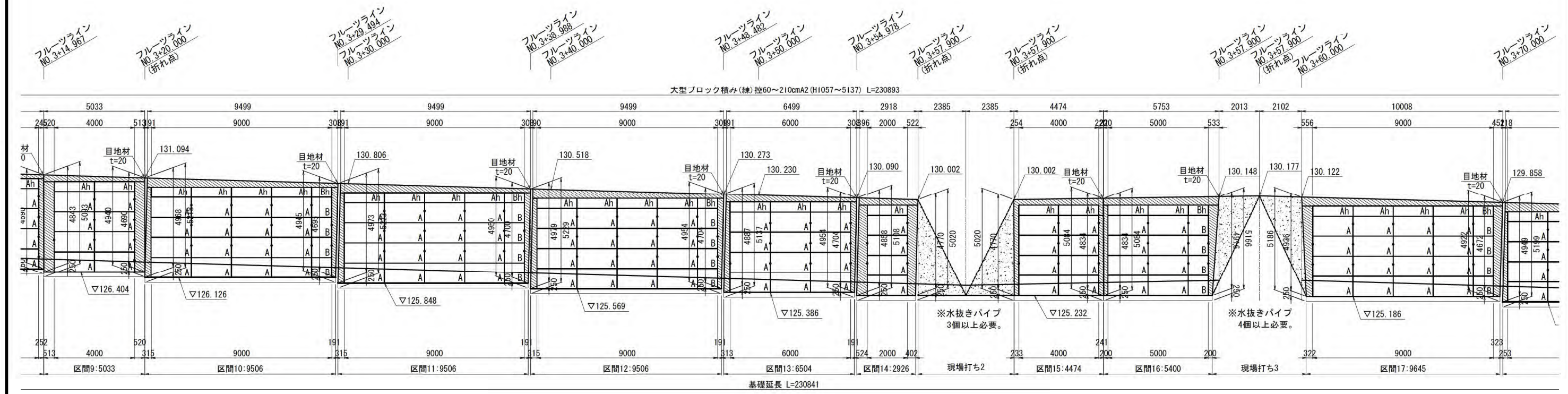
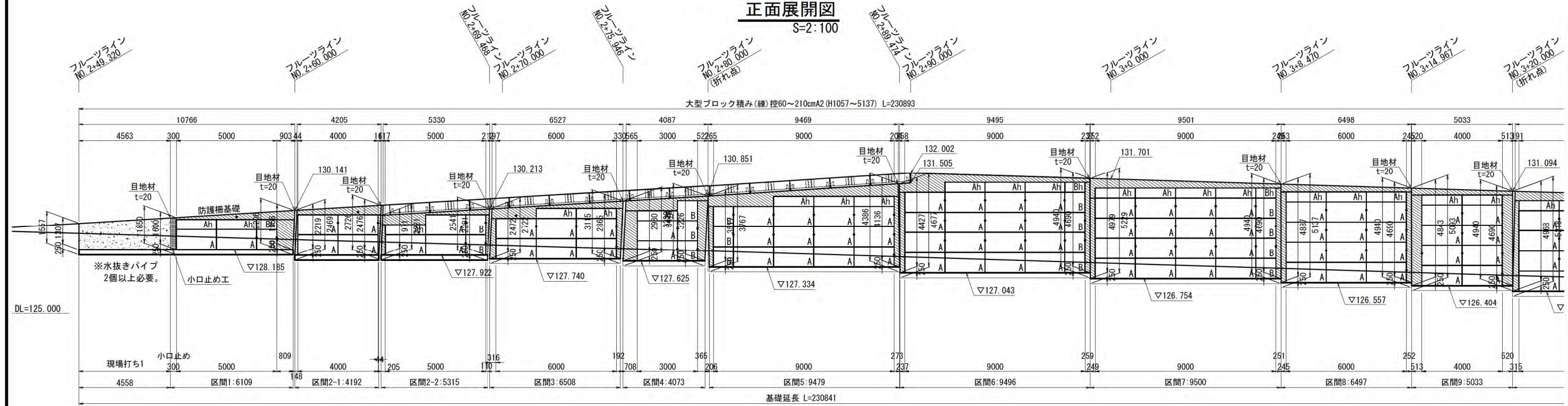
数量表						
単価表の項目		細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(縦) 控60～210cm A1	型枠(D)	ブロック積面積		m ²	468.0	
		天端コンクリート	D1-1	m ³	83.1	
		間詰めコンクリート	D1-1	m ³	209.7	
		調整コンクリート	C2-1	m ³	94.8	
		小口止コンクリート	D1-1	m ³	1.8	
		隅込、裏コンクリート型枠	m ²	546.4		
		現場調整コンクリート型枠	m ²	121.1	(468.0㎡あたり)	
		天端コンクリート型枠	m ²	113.3		
		小口止コンクリート型枠	m ²	14.5		
		型枠合計	m ²	795.3		
		水抜きパイプ	VP φ75	m	303.6	
		用心鉄筋	SD345 D13 L-910	kg	1956.0	
目地材	吸出し防止材	300×300	m ²	15.8		
	躯体部	m ²	117.8			
	天端部	m ²	8.8			
	目地材合計	m ²	126.6			
	コンクリート基礎工	C(F)	m	136.7		
	基礎コンクリート	C2-1	m ³	63.0		
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	基礎型枠	D	m ²	68.4		
	基礎材	RC-40	m ³	55.9	(136.7㎡あたり)	
	構造面処理※1	土砂	m ³	461.2		
	埋戻し	埋戻しA2	m ³	96.6		
	裏込め砕石	切込砕石	RC-40	m ³	242.2	
	コンクリート	D1-1	m ³	538.2	裏込めコンクリート	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図 (1)		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（２）

①A2 Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
NO. 2+49.32~NO. 4+67.69

正面展開図
S=2:100



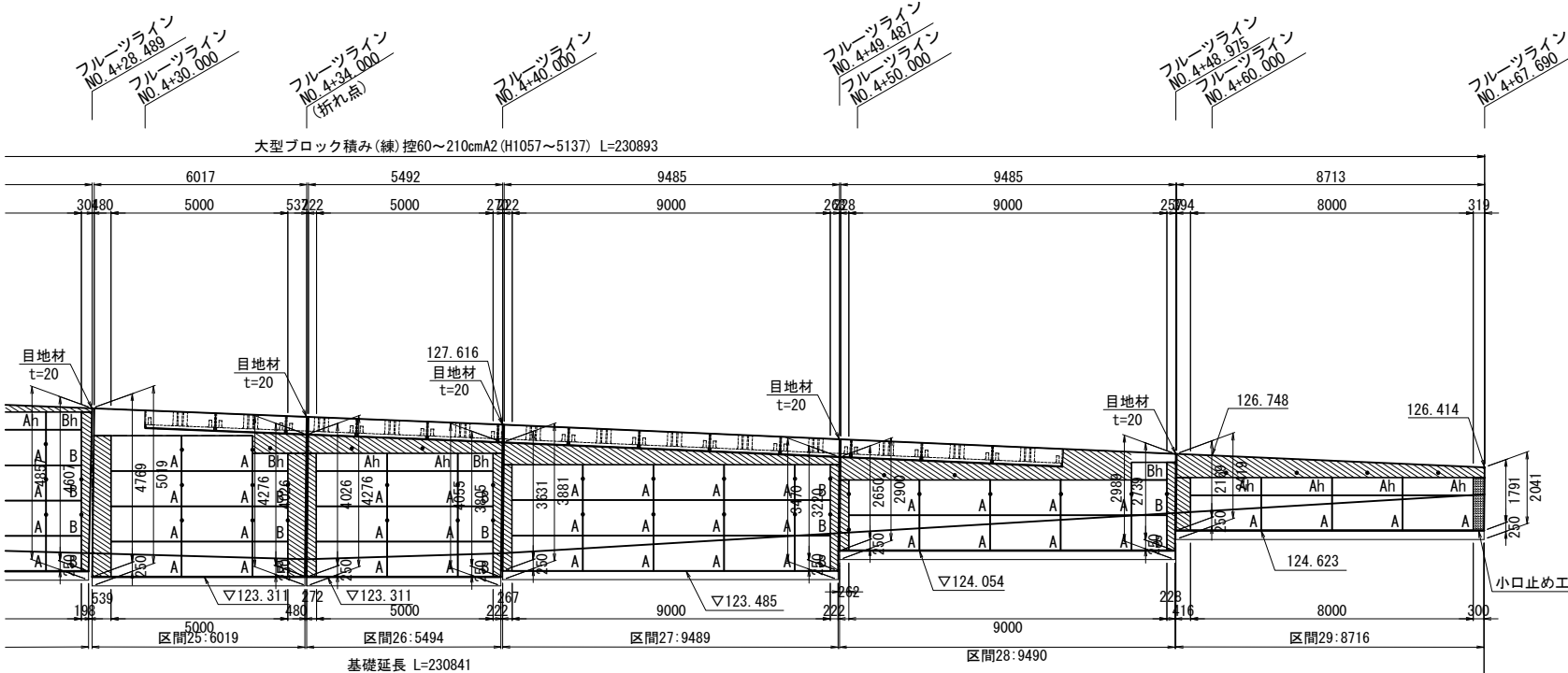
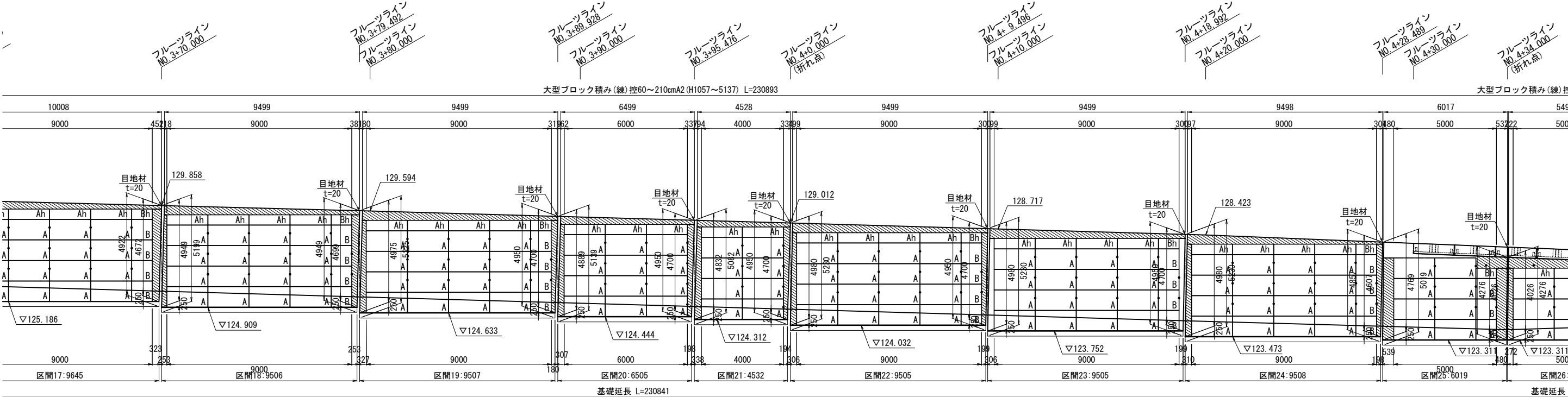
調整コンクリート
小口止コンクリート, 天端コンクリート

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（２）		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（3）

A2 Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
NO. 2+49.32~NO. 4+67.69

正面展開図
S=1:200



数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(練) 控60~210cm A2	ブロック積面積		m2	782.0	(782.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	118.6	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	350.5	
	調整コンクリート	C2-1	m3	109.9	
	小口止コンクリート	D1-1	m3	0.7	
	型 枠 (D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	935.3	
		現場調整コンクリート型枠	m2	146.3	
		天端コンクリート型枠	m2	176.8	
		小口止コンクリート型枠	m2	7.8	
	型枠合計		m2	1266.2	
	水抜きパイプ	VP φ 75	m	494.9	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	3265.0	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	吸出し防止材	300×300	m2	26.8	(230.8㎡あたり)
	目地材	躯体部	m2	208.2	
		天端部	m2	11.1	
		目地材合計	m2	219.3	
	コンクリート基礎工	C(F)	m	230.8	
	基礎コンクリート	C2-1	m3	101.0	
	基礎型枠	D	m2	115.4	
裏込め砕石 コンクリート	基礎材	RC-40	m3	90.1	裏込めコンクリート
	構造物掘削	土砂	m3	557.4	
	埋戻し	埋戻しA2	m3	112.5	
	切込砕石	RC-40	m3	398.8	

調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

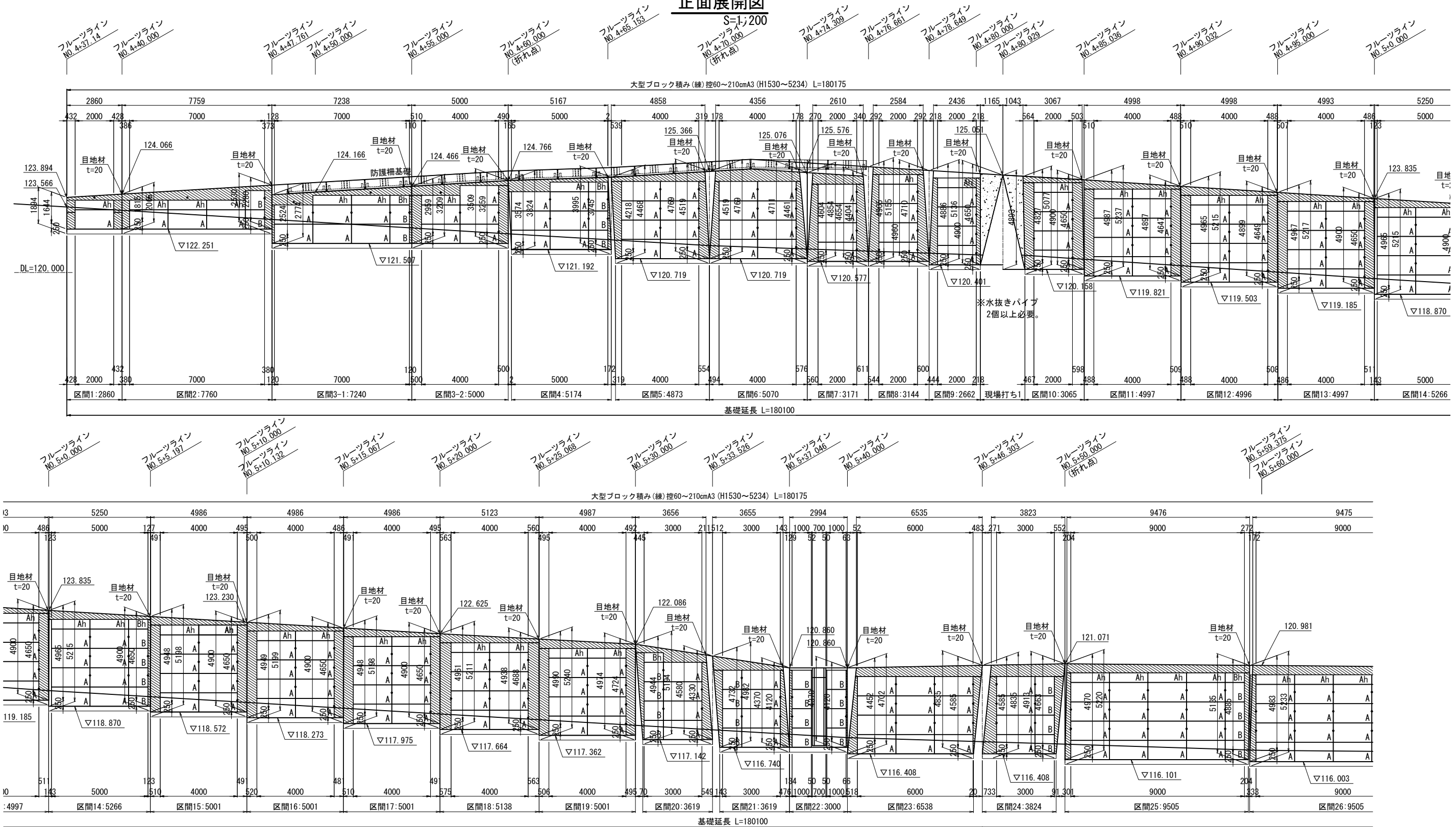
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（４）

③ Rw-Cob-1.28~4.99-180.10
NO.4+37.14~NO.6+13.17

正面展開図



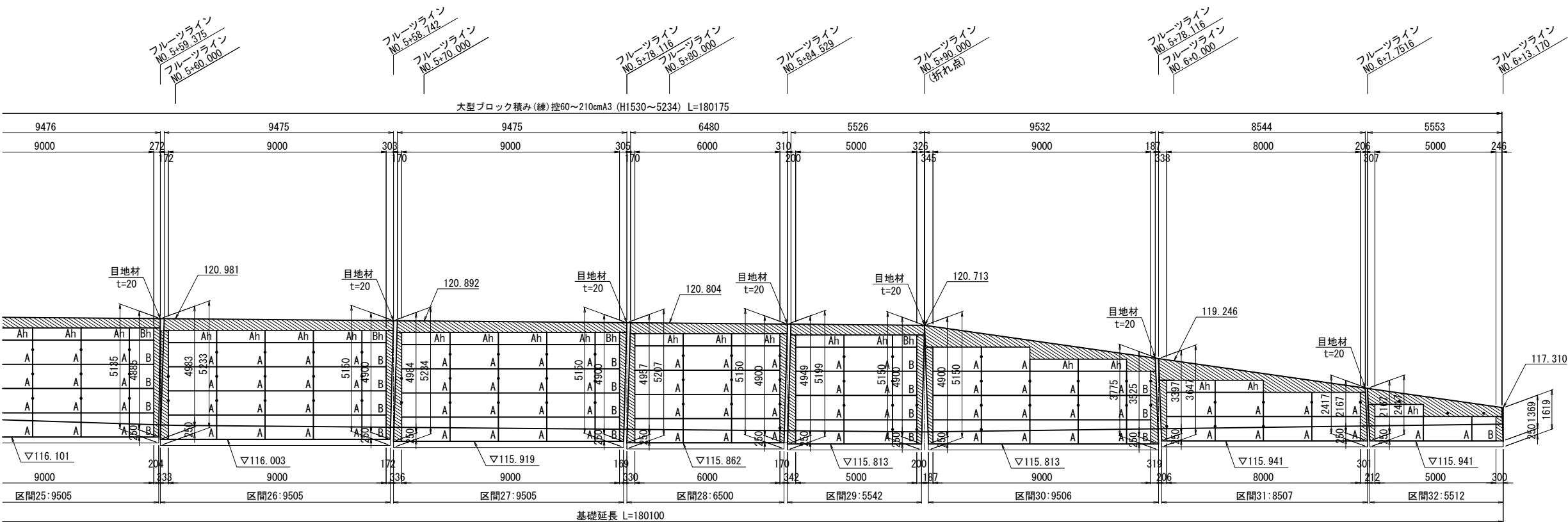
調整コンクリート
小口止コンクリート, 天端コンクリート

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（４）
縮尺	1:200 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（５）

①A3 Rw-Cob-1.28~4.99-180.10
NO.4+37.14~NO.6+13.17

正面展開図
S=1:200



数量表

単価表の項目	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(練) 控60~210cm A3	ブロック積面積		m2	588.0	(588.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	110.8	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	263.6	
	調整コンクリート	C2-1	m3	150.5	
	小口止コンクリート	D1-1	m3		
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	669.8	
		現場調整コンクリート型枠	m2	204.4	
		天端コンクリート型枠	m2	159.1	
		小口止コンクリート型枠	m2		
		型枠合計	m2	1033.3	
	水抜きパイプ	VPφ75	m	371.1	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	2486.0	
	吸出し防止材	300×300	m2	20.7	
	目地材	躯体部	m2	214.6	
		天端部	m2	14.3	
		目地材合計	m2	228.9	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	180.1	(180.1㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	78.9	
	基礎型枠	D	m2	90.1	
	基礎材	RC-40	m3	70.4	
	構造物掘削 ※1	土砂	m3	541.1	
裏込め砕石 コンクリート	埋戻し	埋戻しA2	m3	113.6	裏込めコンクリート
	切込砕石	RC-40	m3	318.2	
	コンクリート	D1-1	m3	621.4	

※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

調整コンクリート

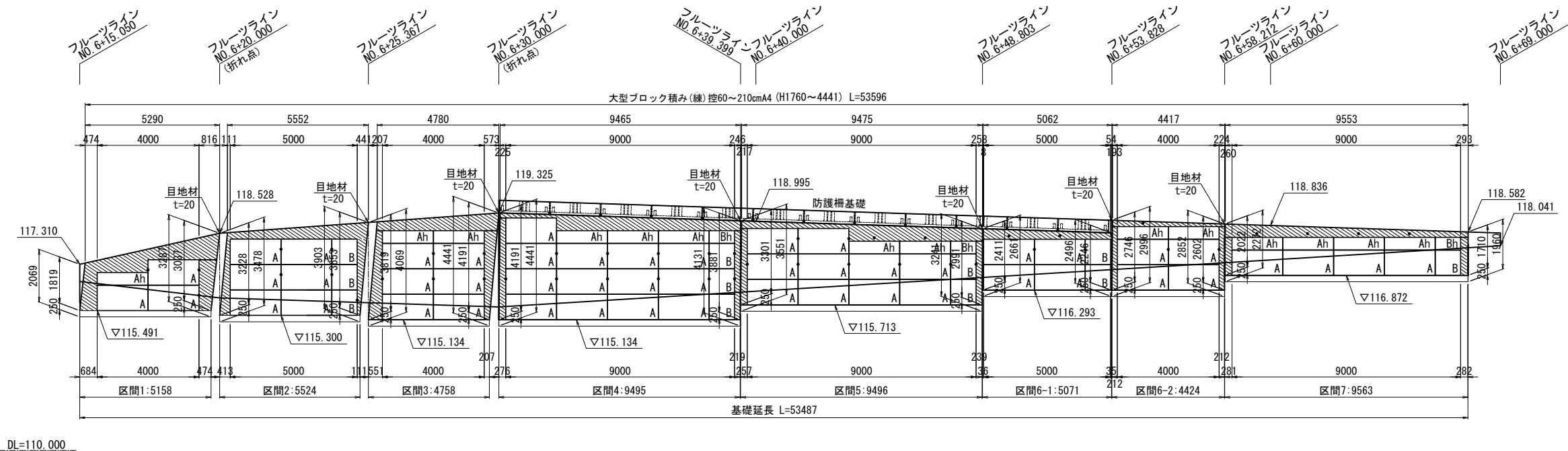
小口止コンクリート, 天端コンクリート

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（５）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（6）

④A4 Rw-Cob-1. 21～4. 19-53. 50
NO. 6+15. 05～NO. 6+67. 72

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート
小口止コンクリート、天端コンクリート

数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(緑) 控60～210cm A4	ブロック積面積		m2	126.5	(126.5㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	24.9	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	56.7	
	調整コンクリート	C2-1	m3	14.9	
	小口止コンクリート	D1-1	m3		
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	141.4	
		現場調整コンクリート型枠	m2	26.0	
		天端コンクリート型枠	m2	49.4	
		小口止コンクリート型枠	m2		
		型枠合計	m2	216.8	
	水抜きパイプ	VP φ75	m	51.6	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	578.0	
	吸出し防止材	300×300	m2	4.1	
	目地材	躯体部	m2	24.1	
		天端部	m2	4.8	
		目地材合計	m2	28.9	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	53.5	(53.5㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	17.0	
	基礎型枠	D	m2	26.8	
	基礎材	RC-40	m3	15.7	
	構造物掘削※1	土砂	m3	124.3	
裏込め砕石 コンクリート	埋戻し	埋戻しA2	m3	38.4	裏込めコンクリート
	切込砕石	RC-40	m3	51.9	
	コンクリート	D1-1	m3	64.8	

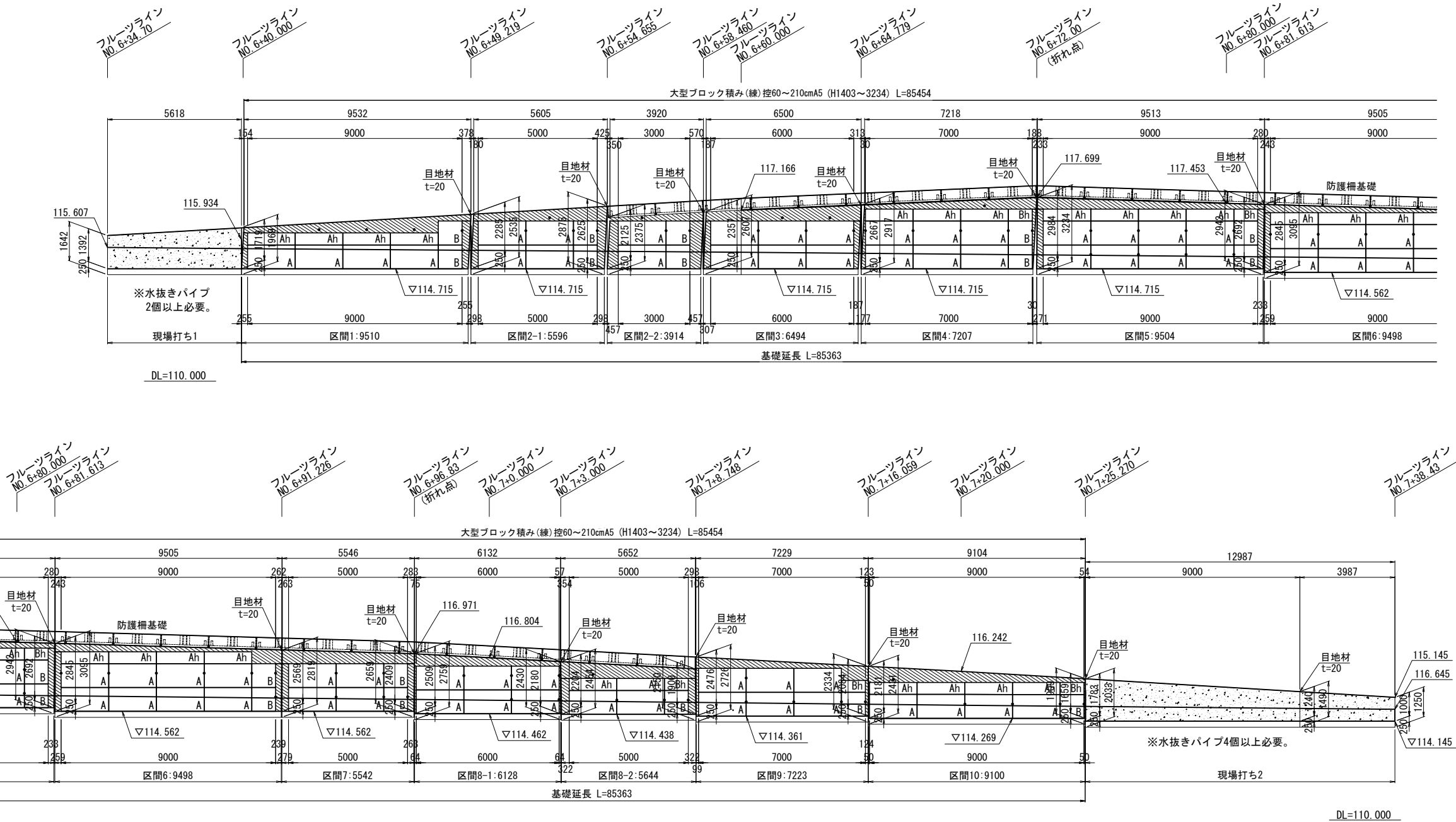
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（6）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（7）

A5 Rw-Cob-1. 22~2. 98-85. 36
NO. 6+40. 00~NO. 7+25. 27

正面展開図
S=1:200



調整コンクリート
小口止コンクリート, 天端コンクリート

数量表				
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(縦) 控60~210cm A5	ブロック積面積		m2	160.5
	天端コンクリート	D1-1	m3	24.3
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	71.8
	調整コンクリート	C2-1	m3	8.4
	小口止コンクリート	D1-1	m3	
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	239.4
		現場調整コンクリート型枠	m2	24.1
		天端コンクリート型枠	m2	73.4
		小口止コンクリート型枠	m2	
		型枠合計	m2	336.9
	水抜きパイプ	VP φ75	m	49.8
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	785.0
	吸出し防止材	300×300	m2	5.9
	目地材	躯体部	m2	19.7
		天端部	m2	3.6
		目地材合計	m2	23.3
	コンクリート基礎工	C(F)	m	85.4
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	基礎コンクリート	C2-1	m3	24.3
	基礎型枠	D	m2	52.0
	基礎材	RC-40	m3	23.6
	構造物掘削	土砂	m3	193.8
	埋戻し	埋戻しA2	m3	58.8
裏込め砕石	切込砕石	RC-40	m3	59.8
コンクリート	D1-1		m3	43.1
				裏込めコンクリート

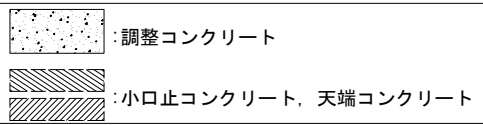
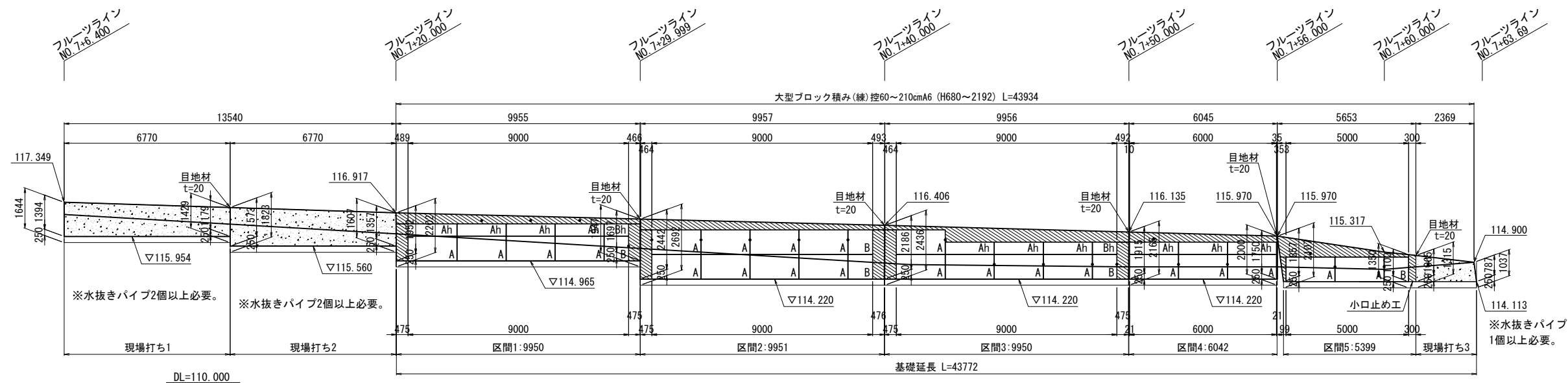
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図 (7)		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（８）

①A6 Rw-Cob-0.68~1.94-43.77
NO.7+20.00~NO.7+63.69

正面展開図
S=1:200



数量表					
単価表の項目	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
コンクリートブロック積工 大型ブロック積み(線) 控60~210cm A6	ブロック積面積		m2	60.0	(60.0㎡あたり)
	天端コンクリート	D1-1	m3	9.0	
	胴込めコンクリート	D1-1	m3	26.8	
	調整コンクリート	C2-1	m3	3.6	
	小口止コンクリート	D1-1	m3	0.1	
	型枠(D)	胴込、裏コンクリート型枠	m2	86.6	
		現場調整コンクリート型枠	m2	11.9	
		天端コンクリート型枠	m2	32.3	
		小口止コンクリート型枠	m2	2.0	
		型枠合計	m2	132.8	
	水抜きパイプ	VPφ75	m	16.0	
	用心鉄筋	SD345 D13 L=910	kg	296.0	
	吸出し防止材	300×300	m2	2.3	
	目地材	躯体部	m2	6.4	
		天端部	m2	0.6	
		目地材合計	m2	7.0	
基礎工 コンクリート基礎工 C(F)	コンクリート基礎工	C(F)	m	43.8	(43.8㎡あたり)
	基礎コンクリート	C2-1	m3	11.9	
	基礎型枠	D	m2	28.6	
	基礎材	RC-40	m3	11.8	
	構造物掘削 ※1	土砂	m3	65.9	
裏込め碎石	埋戻し	埋戻しA2	m3	24.2	
コンクリート	切込碎石	RC-40	m3	22.2	
	D1-1		m3	8.5	裏込めコンクリート

※1)残土運搬先:前郷地区本線外盛土場

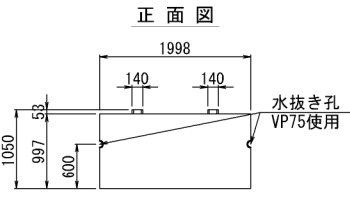
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 大型ブロック積擁壁展開図（８）		
	縮 尺	1:200	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

大型ブロック積擁壁

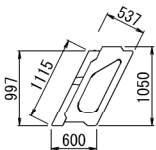
S=1:50

製品形状図

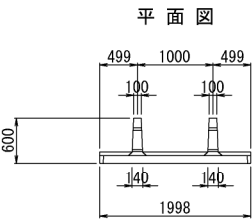
A 型



側面図

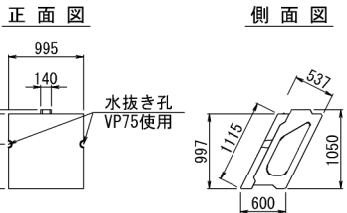


正面図

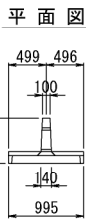
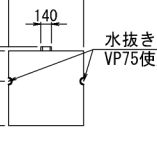


平面図

B 型

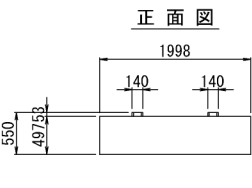


側面図

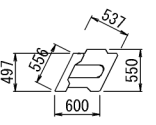


平面図

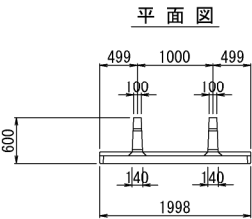
Ah 型



側面図

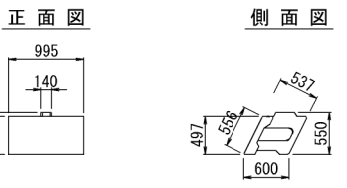


正面図

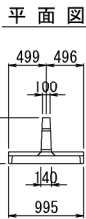
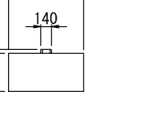


平面図

Bh 型



側面図

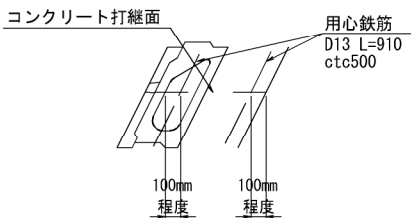


平面図

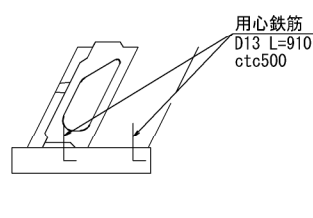
用心鉄筋配置図

S=1:50

壁部

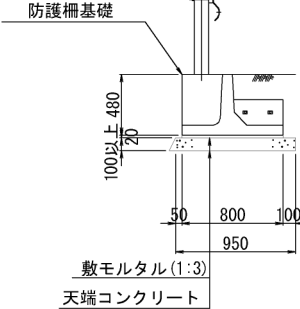


基礎部



防護柵
基礎タイプC
標準断面図

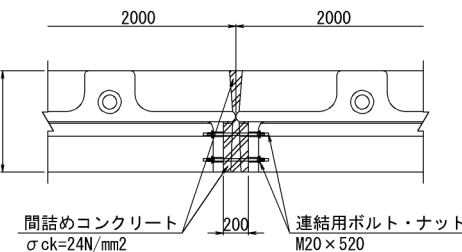
S=1:30



防護柵基礎タイプC 連結部詳細図

S=1:30

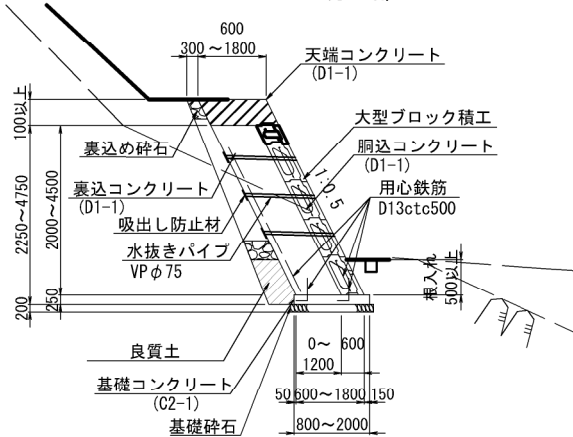
製品連結部



コンクリート基礎工 C(F)
標準断面図

S=1:100

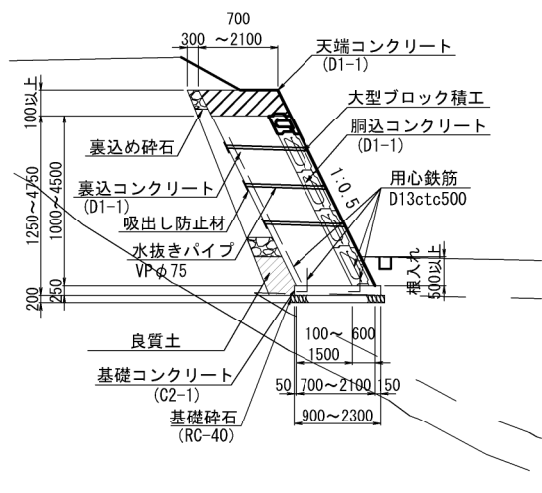
切土部



コンクリート基礎工 C(F)
標準断面図

S=1:100

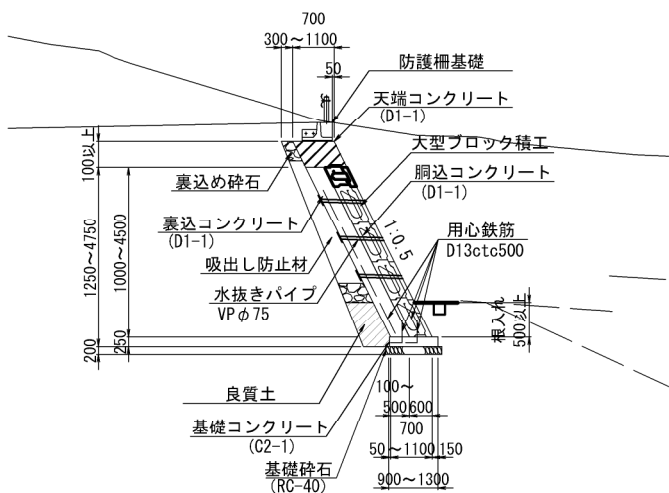
盛土部



コンクリート基礎工 C(F)
標準断面図

S=1:100

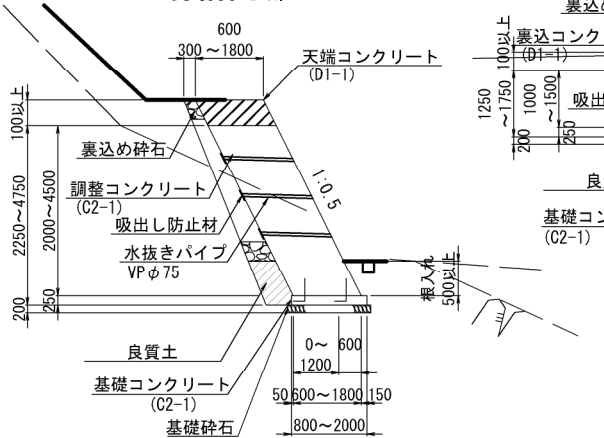
防護柵基礎部



コンクリート基礎工 C(F)
標準断面図

S=1:100

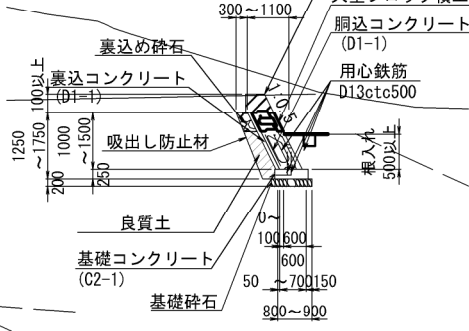
現場打ち部



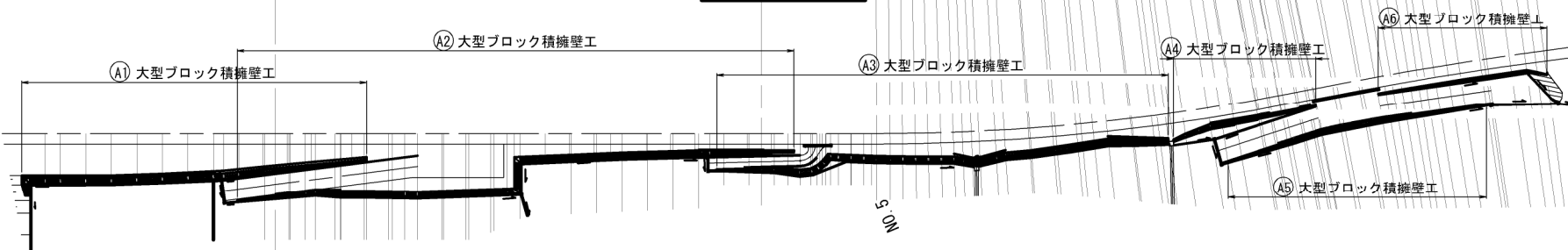
コンクリート基礎工 C(F)
標準断面図

S=1:100

道路部



全体位置図



数量表

(241.5m当たり)

単価表の項目	項目	規格	単位	数量	備考
プレキャストコンクリート	防護柵基礎	H480*B800*L2000	個	121	参考重量: 630kg/個
擁壁工	敷モルタル	1:3	m ³	3.86	
防護柵基礎 タイプC	間詰コンクリート	σ ck=24N/mm ²	m ³	3.36	
	連結用ボルト・ナット	M20*520	個	240	

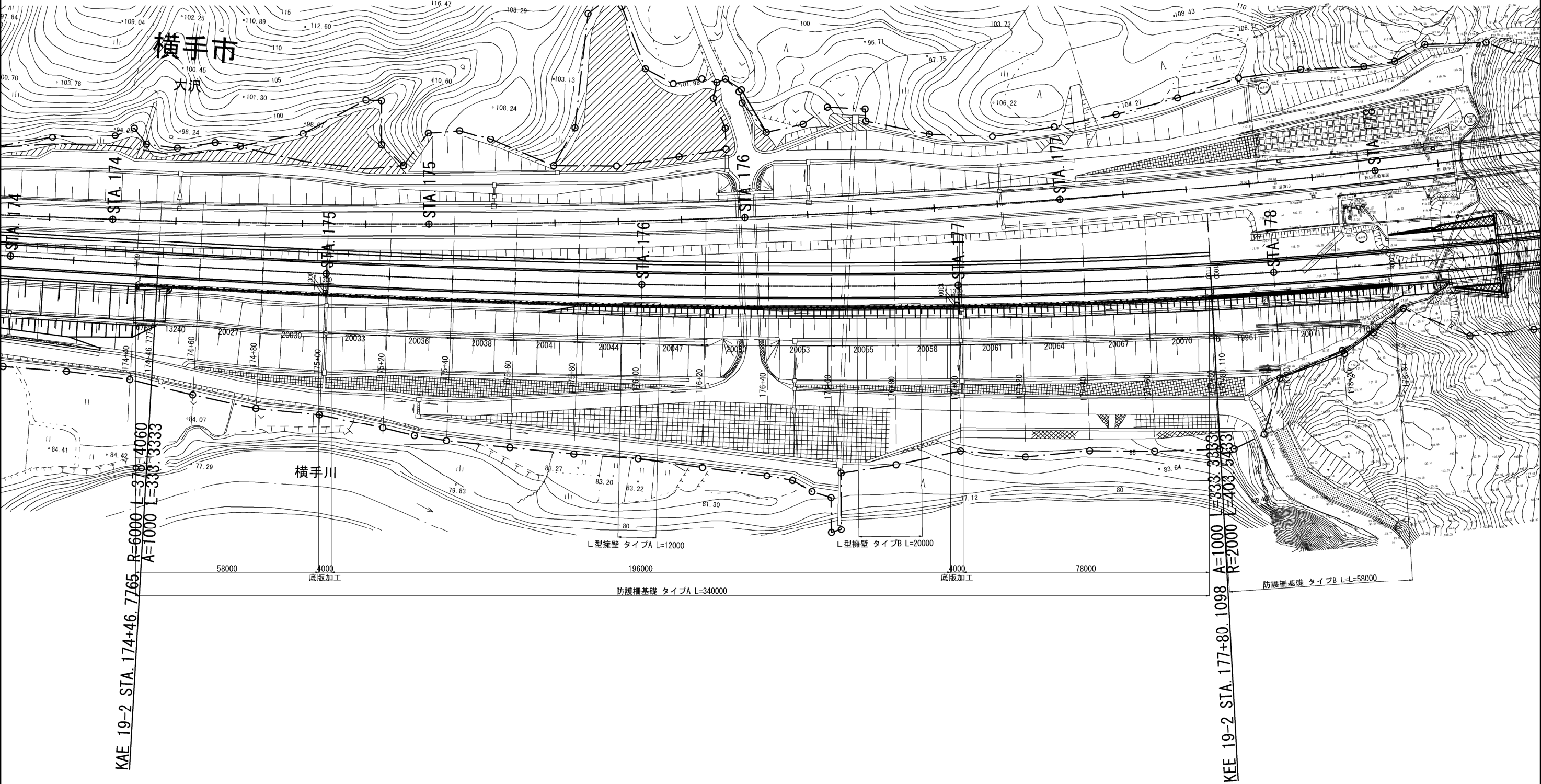
(天端コンクリートは大型ブロック積擁壁で計上)

材 料 表

工 種・名 称	規 格	単位	数 量							備 考
			擁壁 (A1)	擁壁 (A2)	擁壁 (A3)	擁壁 (A4)	擁壁 (A5)	擁壁 (A6)	合計	
[ブロック]										
ブロック	H1000× W600× L2000 A型	個	179	315	241	50	60	22	867	参考質量:715kg
	H 500× W600× L2000 Ah型	個	44	76	51	14	21	10	216	参考質量:400kg
	H1000× W600× L1000 B型	個	59	68	51	11	17	5	211	参考質量:358kg
	H 500× W600× L1000 Bh型	個	14	16	8	3	5	2	48	参考質量:200kg

※ブロックの水抜きパイプの長さは勾配(10%)を考慮していない。

平面図 S=1:1250



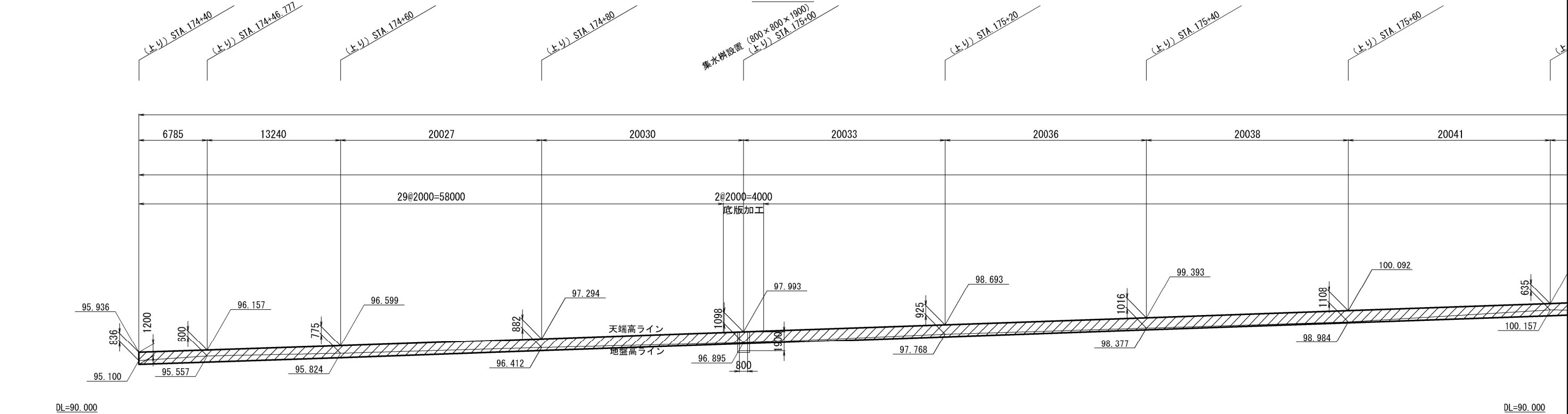
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（1）		
縮 尺	S=1:1250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（2）

展開図

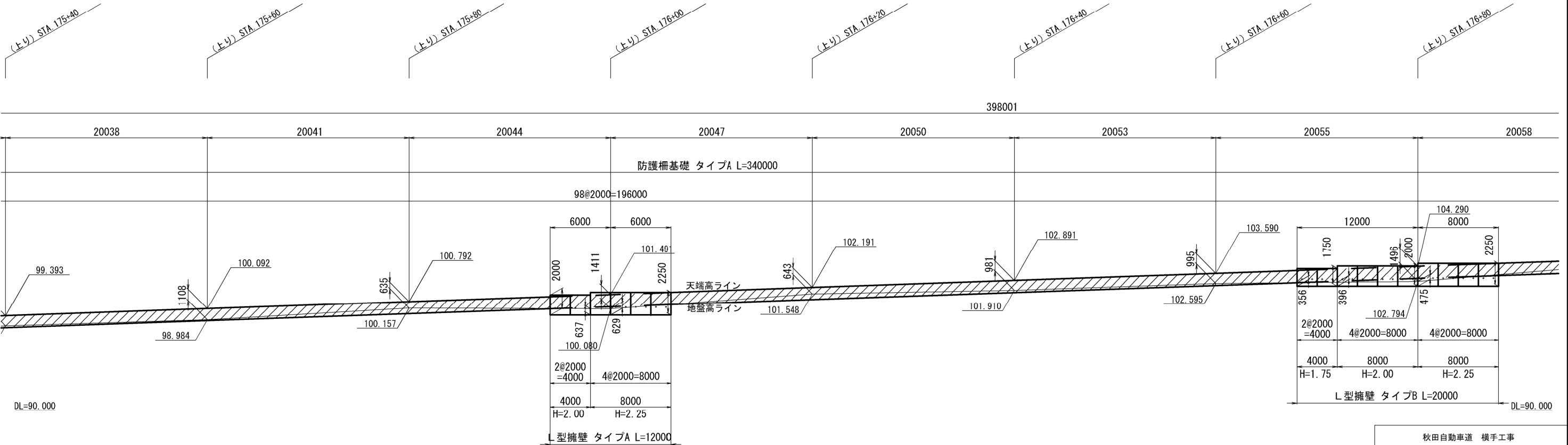
S=1:400

集水溝設置 (800×800×1900)
(上リ) STA. 175+00



展開図

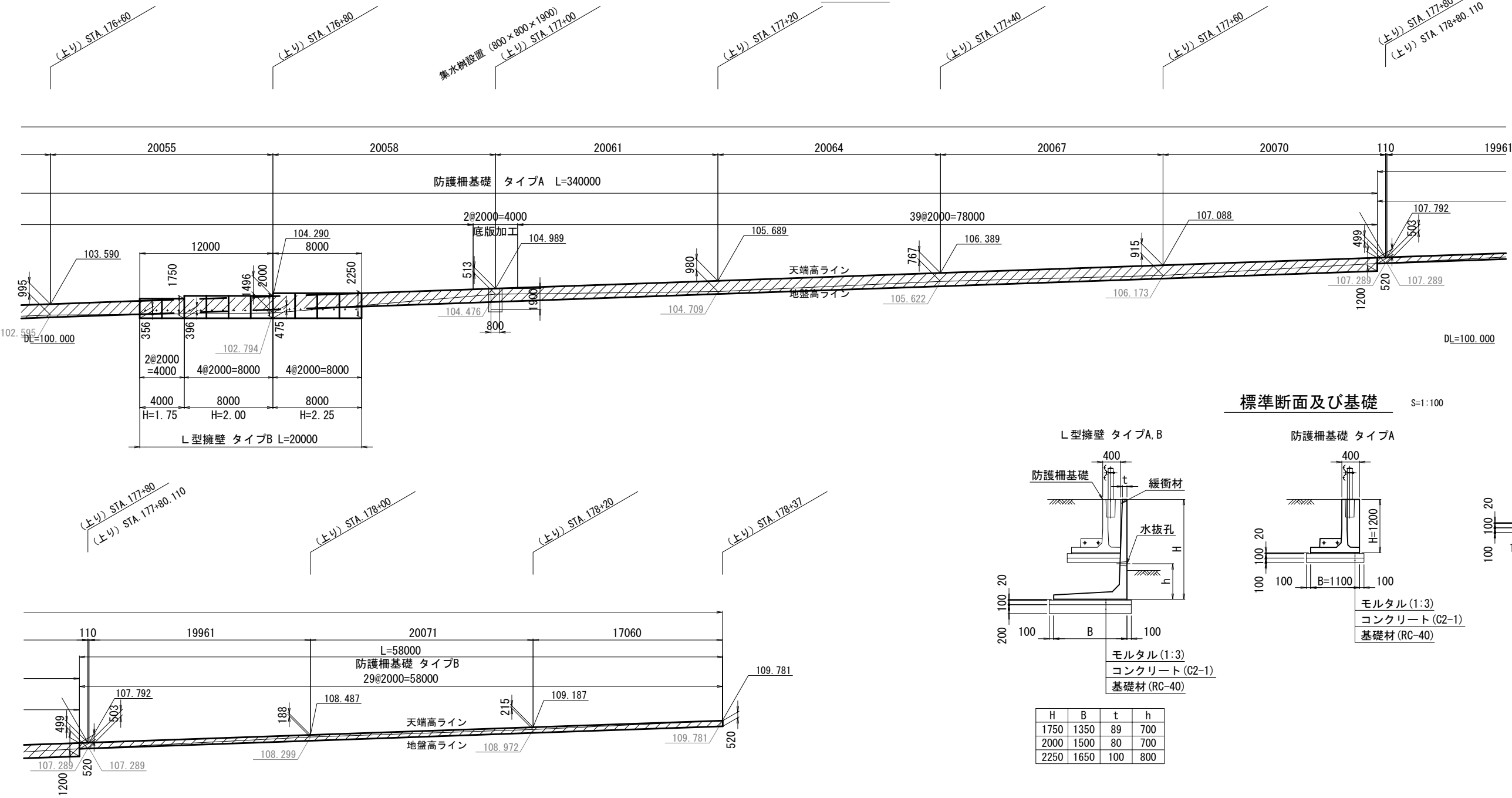
S=1:400



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（2）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

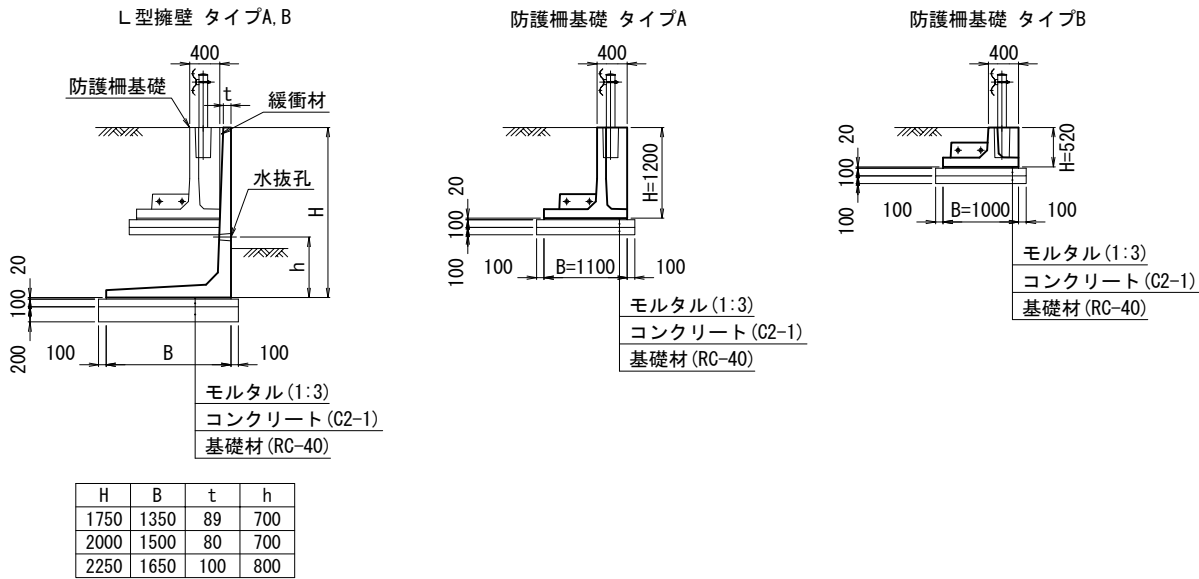
展開図

S=1:400



標準断面及び基礎

S=1:100



DL=100.000

数量表 (340.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工	H=1200 B=1100 L=2000 (標準)		個	166	
	H=1200 B=1100 L=2000 (底版加工)		個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	44.1	
防護柵基礎タイプA	型枠	D	m ²	68.2	
	基礎材	RC-40	m ³	44.1	
	モルタル	1:3	m ³	7.5	
	構造物掘削		m ³	476.0	※1
	裏込めB	C-80	m ³	34.8	購入材

数量表 (12.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工 L型擁壁 タイプA	H=2000 B=1500 L=2000 (標準)		個	2	
	H=2250 B=1650 L=2000 (標準)		個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	2.2	
	型枠	D	m ²	2.4	
	基礎材	RC-40	m ³	2.9	
	モルタル	1:3	m ³	0.4	
	構造物掘削		m ³	91.4	※1
	裏込め B	C-80	m ³	144.6	購入材
	緩衝材	ゴム発泡体 t=10mm 硬度30	m ³	3.6	

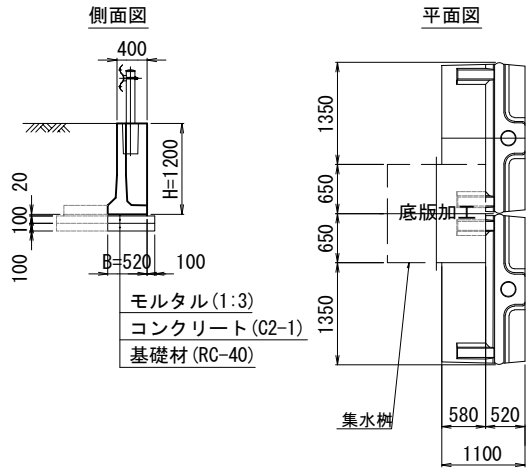
※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

DL=100.000

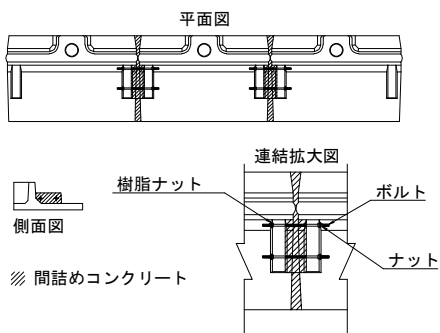
数量表 (58.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工	H=520 B=1000 L=2000 (標準)		個	29	
	コンクリート	C2-1	m ³	7.5	
	型枠	D	m ²	11.6	
防護柵基礎タイプB	基礎材	RC-40	m ³	7.5	
	モルタル	1:3	m ³	1.3	
	構造物掘削		m ³	952.0	※1
	裏込めB	C-80	m ³	110.2	購入材

数量表 (20.0mあたり)					
単価表の項目	種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
プレキャストコンクリート擁壁工 L型擁壁 タイプB	H=1750 B=1350 L=2000 (標準)		個	2	
	H=2000 B=1500 L=2000 (標準)		個	4	
	H=2250 B=1650 L=2000 (標準)		個	4	
	コンクリート	C2-1	m ³	3.5	
	型枠	D	m ²	2.4	
	基礎材	RC-40	m ³	3.5	
	モルタル	1:3	m ³	0.6	
	構造物掘削		m ³	67.0	※1
	裏込め B	C-80	m ³	105.2	購入材
	緩衝材	ゴム発泡体 t=10mm 硬度30	m ³	6.0	

H=1200(底版加工) 詳細図



連結部詳細図



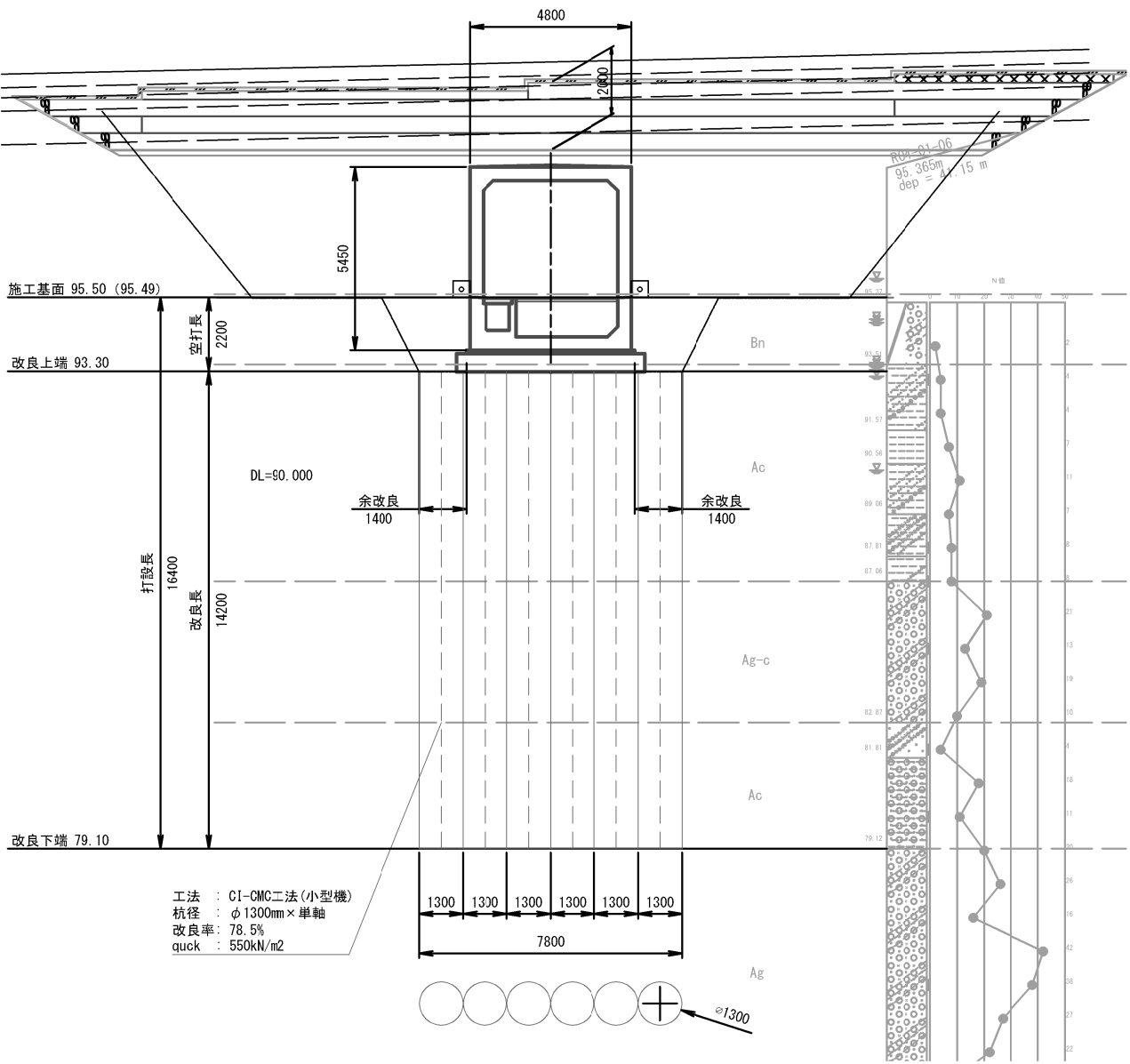
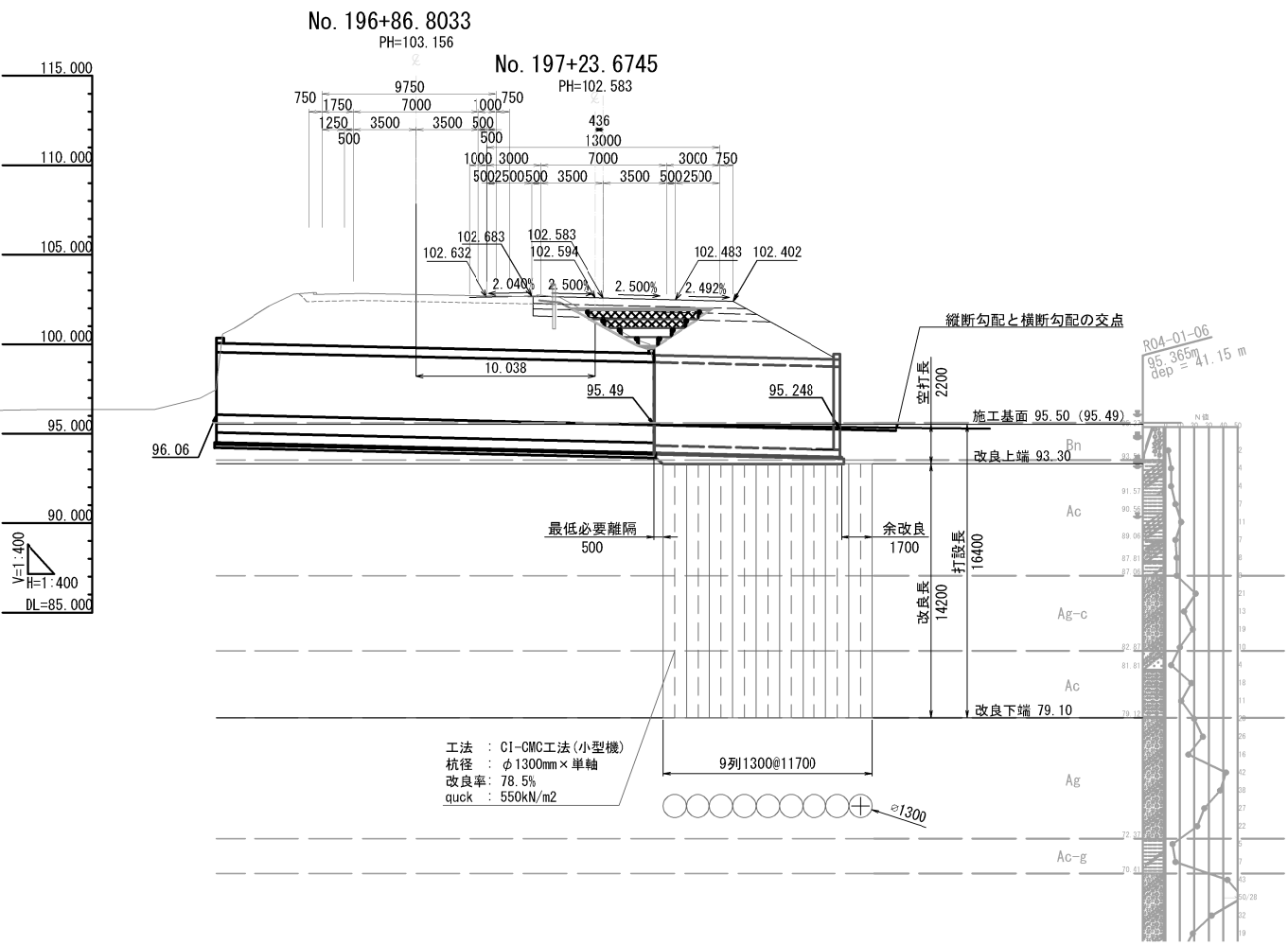
- ① 連結ボルトを製品両側に通し、樹脂ナットを締め付ける。手で締め付けができない状態になれば、器具で製品が動かない程度に締め付けを行う。
- ② 樹脂ナットを締め付け後、六角ナットの締め付けを行う。
- ③ 間詰めコンクリートは連結筋を固定する目的であり、製品の開口部までコンクリートが行きわたるよう入念に施工する。間詰めコンクリートの設計基準強度は24N/mm²とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	L型擁壁・防護柵基礎工詳細図（3）		
縮 尺	S=1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

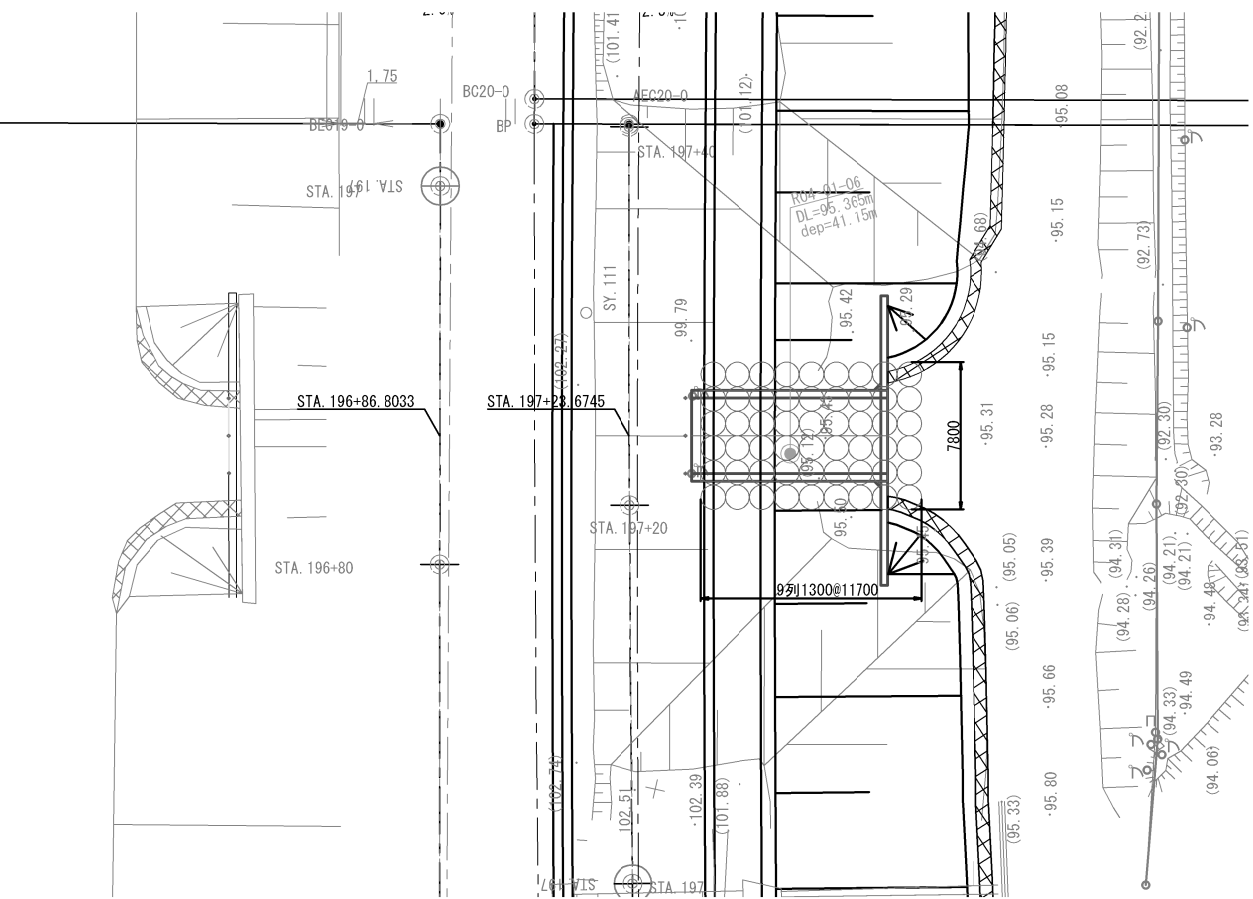
STA. 197+24 (湯田-31C-Box) C-Bx-4.00×4.65 軟弱地盤改良工

縦断図 S=1:400

標準横断図 S=1:200



平面図 S=1:400

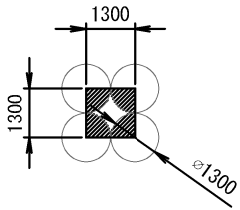


数量算出

改良箇所	改良径 Φ (m)	断面積 Ap (m ²)	改良率 ap (%)	quck (kN/m ²)	施工基面 高さ DL (m)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	打設長 L (m)	空打長 L (m)	改良長 L (m)	本数 (本)	掘削土量 V (m ³)	改良土量 V (m ³)	添加量 (推定) (kg/m ³)	使用量 (t)
湯田-31BOX	1.30	1.33	78.5	550	95.50	93.30	79.10	16.40	2.20	14.20	54	1177.8	1019.8	210	214.2

※1 設計基準強度quckは、Boxの地盤反力に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の210kg/m³を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。
※4 排泥量313.1m³ 運搬先：前郷地区本線外盛土場

標準配置図 S=1:200



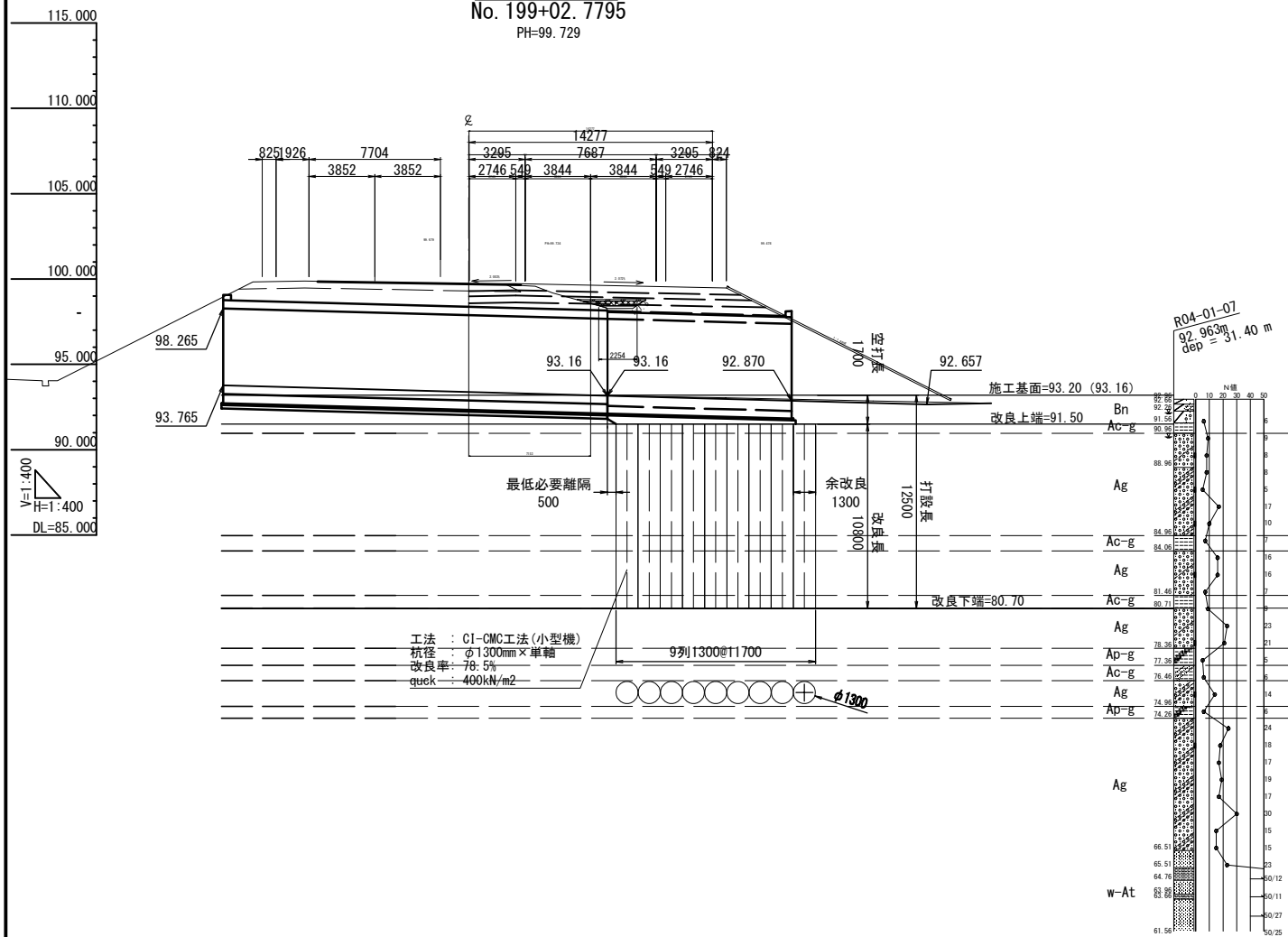
工法 : C1-CMC工法(小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m²
負担面積 : 1.690m²(1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5%(=1.327/1.690)

数量表

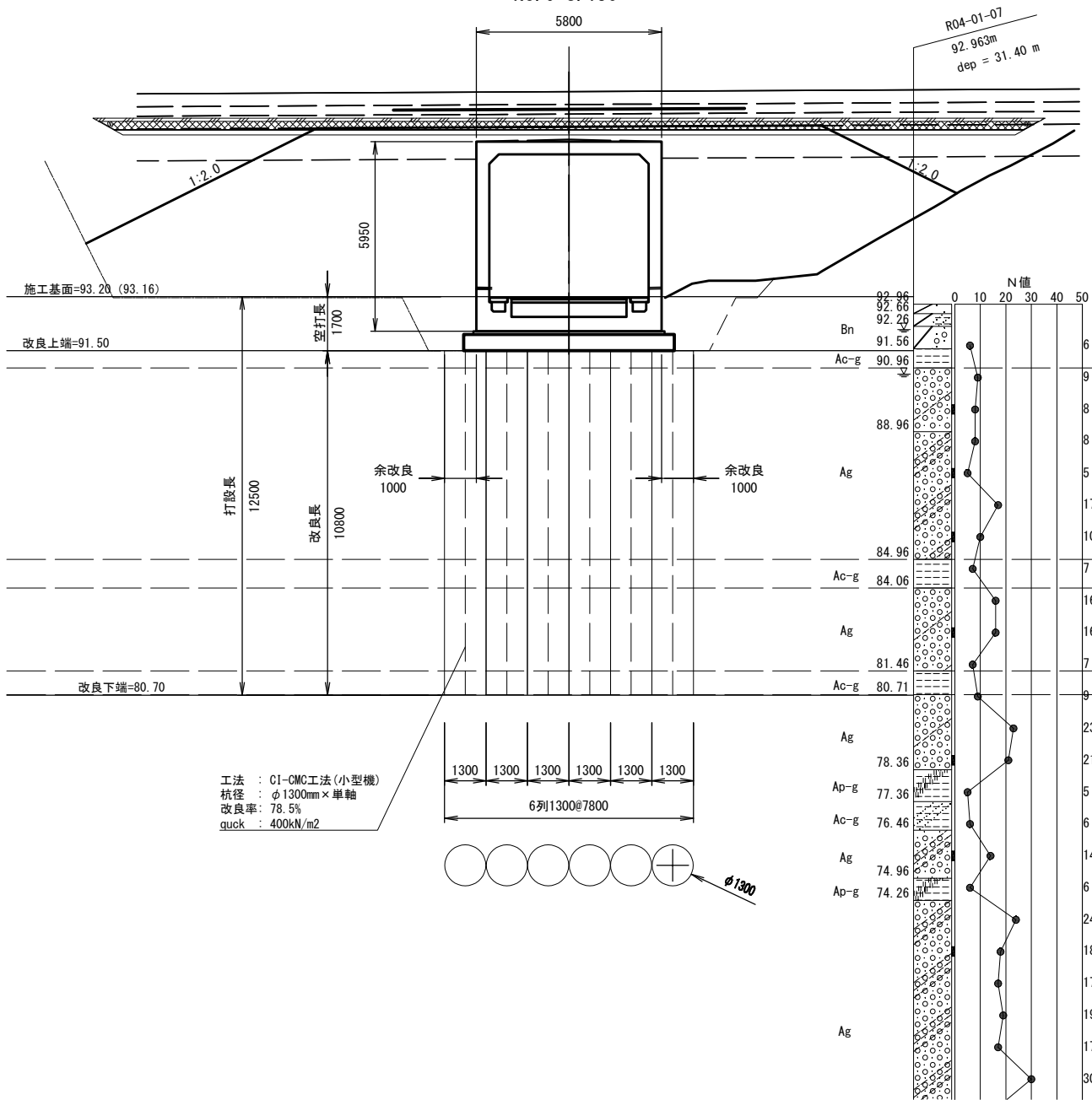
単価表の項目	単位	数量	備考
軟弱地盤改良工	深層混合処理	A	m ³ 1019.8
	改良材	A	t 214.2

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 197+24(湯田-31C-Box) C-Bx-4.00×4.65 軟弱地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手二事事務所		

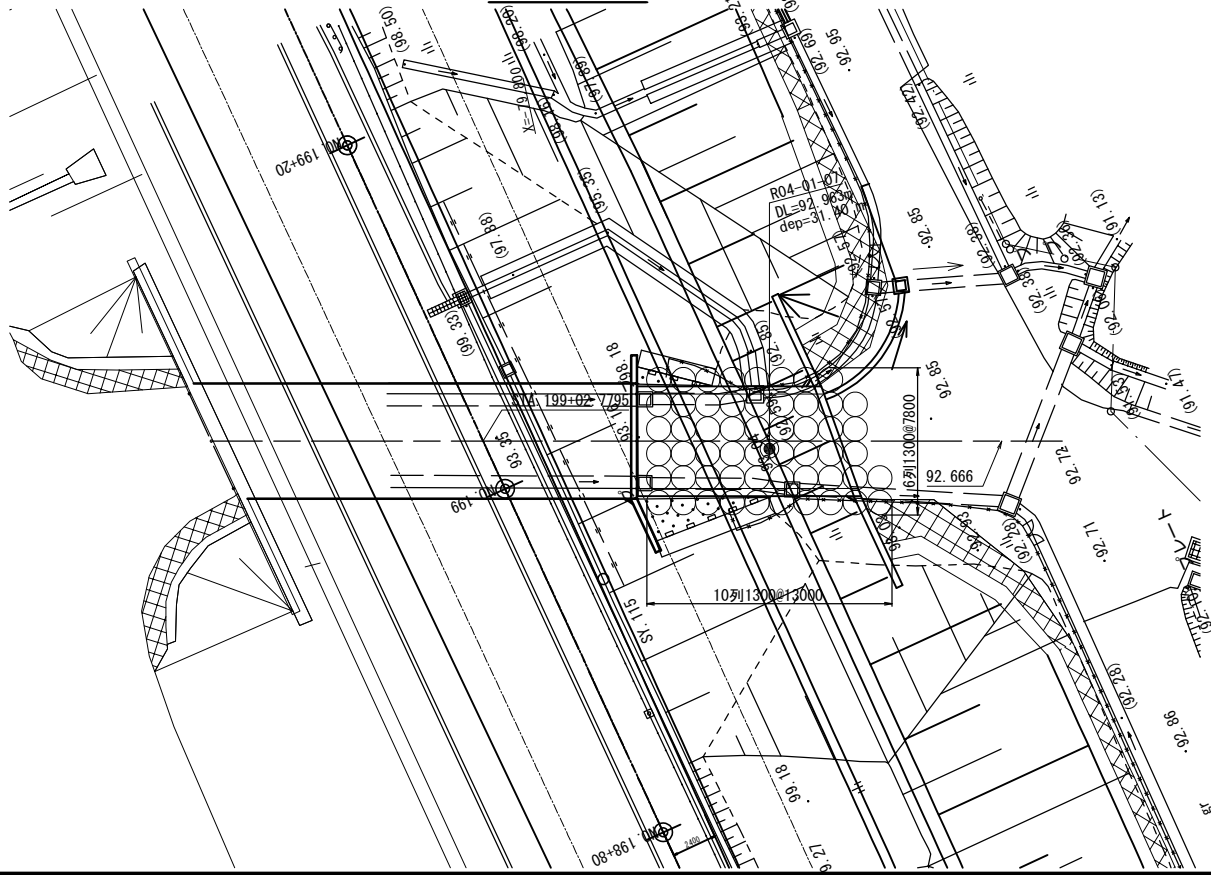
縦断図 S=1:400
No. 199+02.7795
PH=99.729



標準横断図 S=1:200
No. 0+8.136



平面図 S=1:400

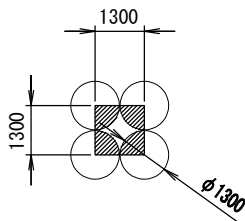


数量算出

改良箇所	改良径 Φ (m)	断面積 Ap (m2)	改良率 ap (%)	quck (kN/m2)	施工基面 高さ DL (m)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	打設長 L (m)	空打長 L (m)	改良長 L (m)	本数 (本)	掘削土量 V (m3)	改良土量 V (m3)	添加量 推定 (kg/m3)	使用量 (t)
湯田-32BOX	1.30	1.33	78.5	400	93.20	91.50	80.70	12.50	1.70	10.80	55	914.4	790.0	150	118.5

- ※1 設計基準強度quckは、Boxの地盤反力に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の150kg/m3を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。
※4 排泥量173.2m3 運搬先：前郷地区本線外盛土場

標準配置図 S=1:200



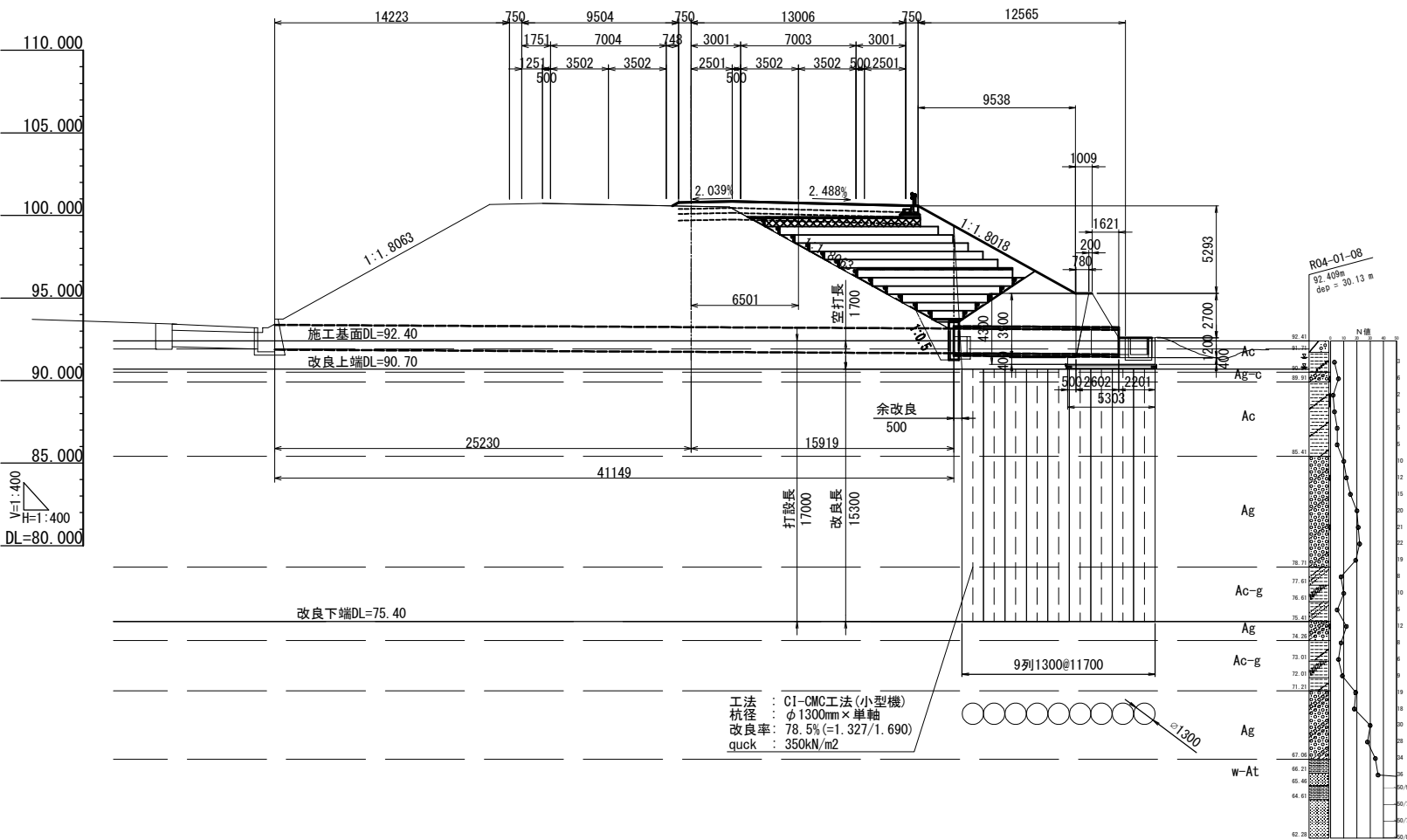
工法 : C1-CMC工法(小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m2
負担面積 : 1.690m2 (1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5%(=1.327/1.690)

数量表

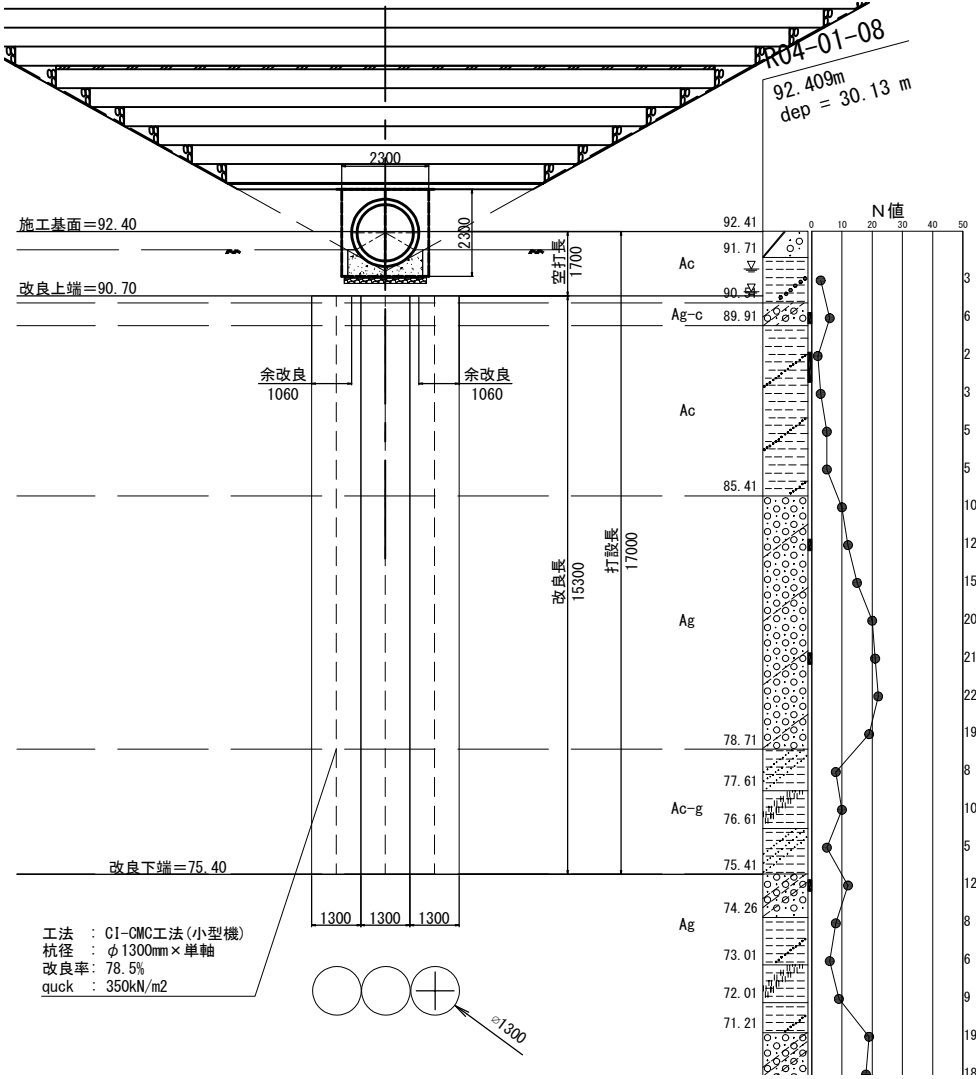
単価表の項目		単位	数量	備考
軟弱地盤改良工	深層混合処理	A	m3	790.0
	改良材	A	t	118.5

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 199+3(湯田-32C-Box) C-Bx-5.00×5.10 軟弱地盤改良工		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

縦断図 S:1:400



横断図 S:1:200

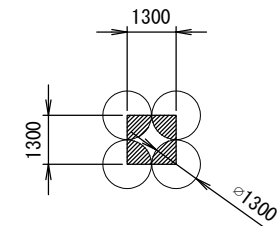


数量算出

改良箇所	改良径	断面積	改良率	quck	施工基面 高さ	改良上端 高さ	改良下端 高さ	打設長	空打長	改良長	本数	掘削土量	改良土量	添加量 (推定)	使用量
	Φ (m)	Ap (m2)	ap (%)	(kN/m2)	DL(m)	DL(m)	DL(m)	L(m)	L(m)	L (m)	(本)	V(m3)	V (m3)	(kg/m3)	(t)
パイプP6	1.30	1.33	78.5	350	92.40	90.70	75.40	17.00	1.70	15.30	27	610.5	549.4	130	71.5

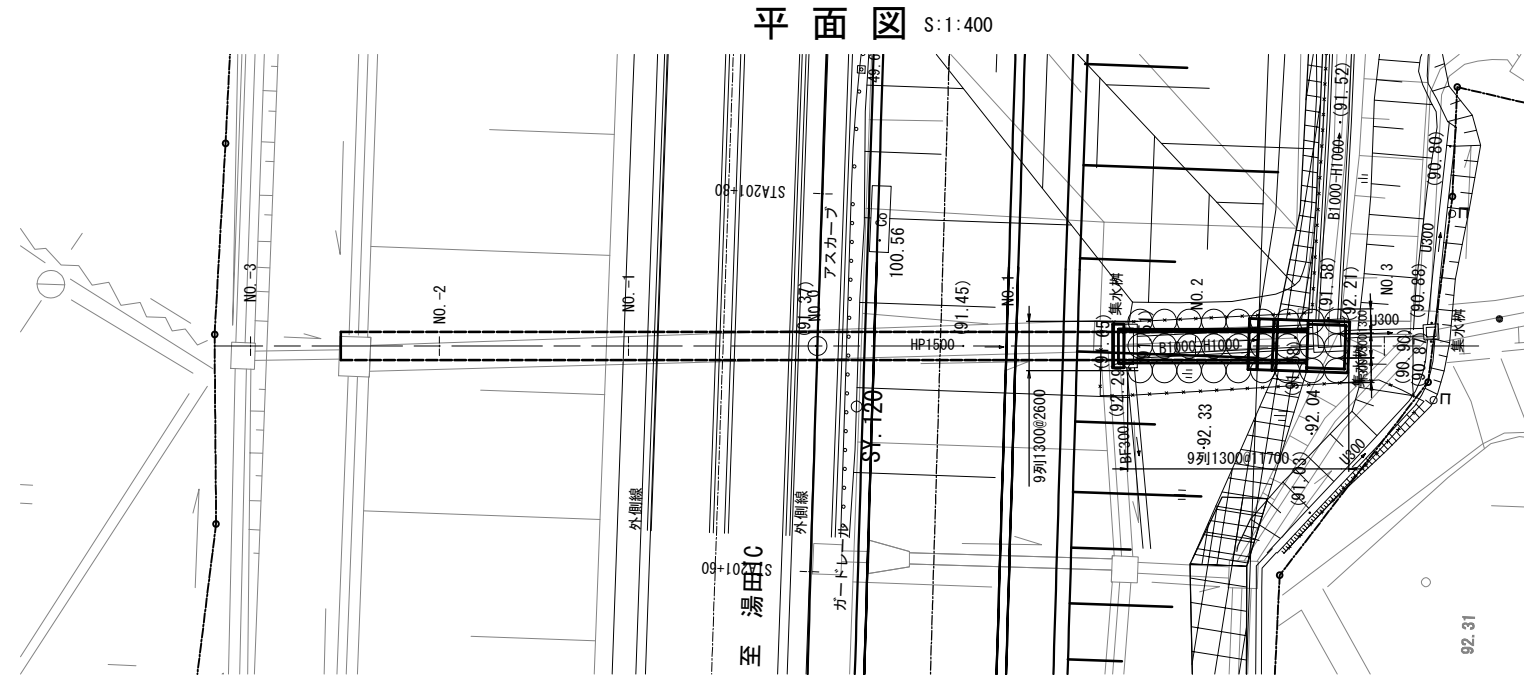
※1 設計基準強度quckは、盛土荷重に対する許容圧縮応力度により設定した。
※2 施工基面は数量算定上の仮値である。実施工の際は、現地状況を反映し再設定するものとする。
※3 固化材は、高炉セメントB種の130kg/m3を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。
※4 排泥量104.4m3 運搬先：前郷地区本線外盛土場

標準配置図 S:1:200



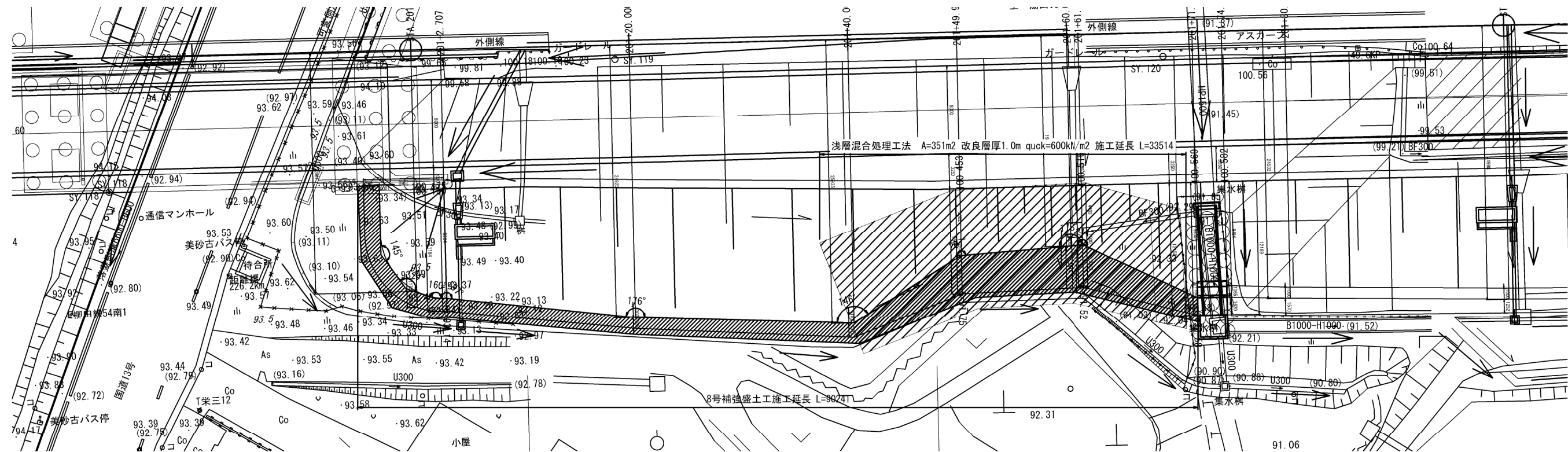
工法 : C1-CMC工法(小型機)
杭径 : φ1300mm×単軸
改良面積 : 1.327m2
負担面積 : 1.690m2 (1.3m×1.3m)
改良率 : 78.5%(=1.327/1.690)

数量表				
単価表の項目		単位	数量	備考
軟弱地盤改良工	深層混合処理	A	m3	549.4
	改良材	A	t	71.5



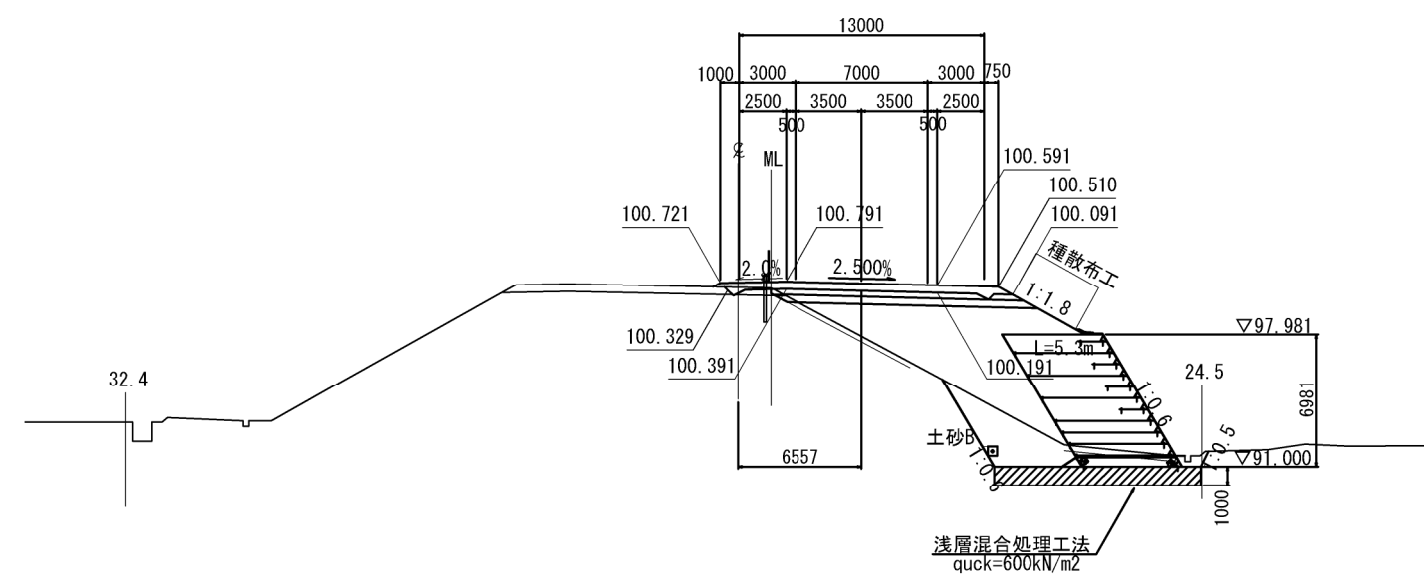
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 201+71.941 C-P(RC)Ⅱφ1.50(Sd-A) 軟弱地盤改良工		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図 S=1:400



横断図 S=1:400

STA. 201+60.000
GH=100.50
PH=100.791



数量算出

改良箇所	quck (kN/m2)	改良上端 高さ DL (m)	改良下端 高さ DL (m)	改良厚 L (m)	改良面積 L (m2)	改良土量 V (m3)	添加量 (推定) (kg/m3)	使用量 (t)
SAT. 201+40.000～ 67.512	600	91.00	90.00	1.00	321	321.0	220	70.6
SAT. 201+67.512～ 70.382	600	91.60	90.60	1.00	30	30.0	220	6.6
合計					351	351.0		77.2

※1 設計基準強度quck、改良厚は、ジオテキスタイル全体の安定計算により設定した。
※2 改良上端は「補強盛土計画図(その2, その3)」より設定した。
※3 固化材は、高炉セメントB種の220kg/m3を想定。実際の添加量は、配合試験により決定する。

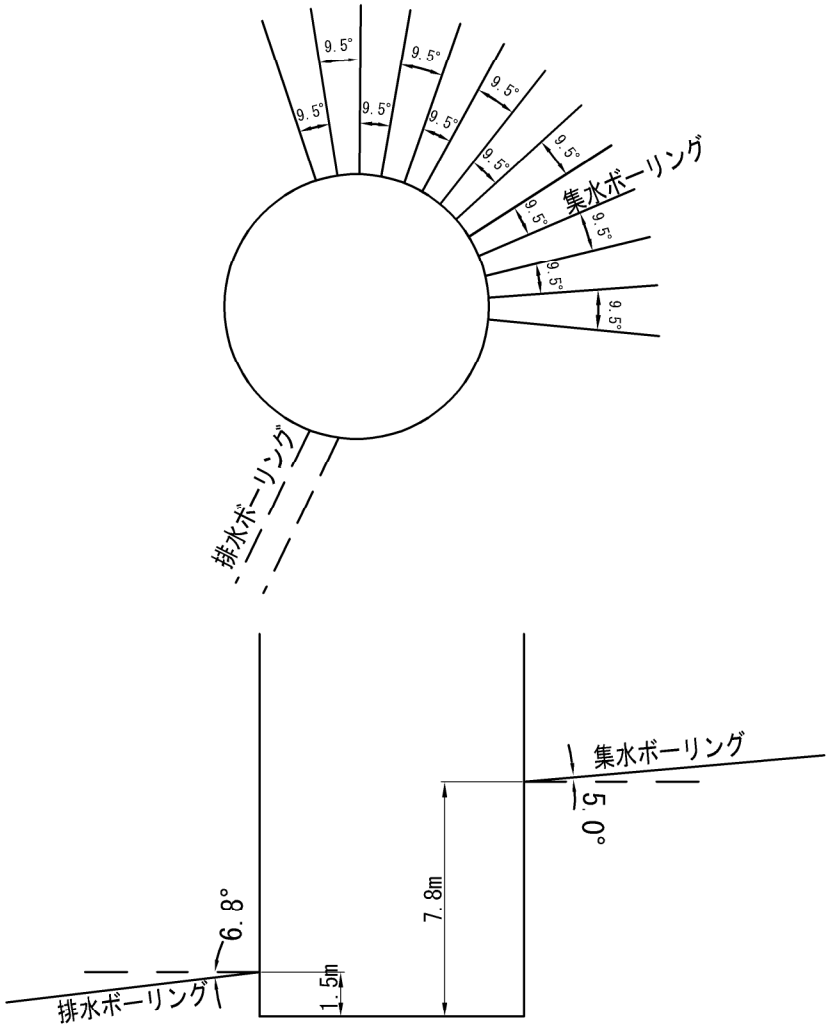
数量表

単価表の項目	単位	数量	備考
軟弱地盤改良工			
浅層混合処理	m3	351.0	
改良材 B	t	77.2	

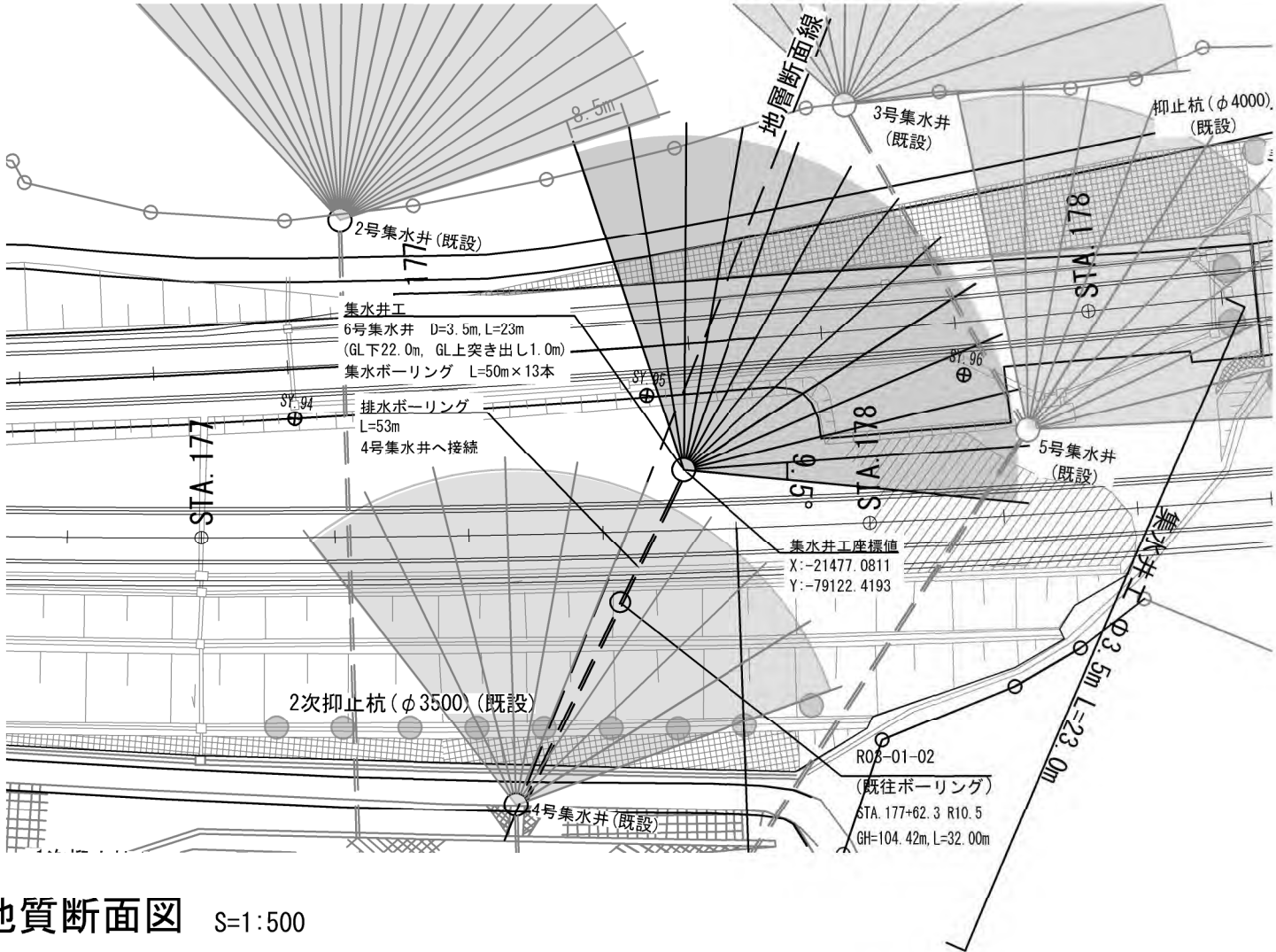
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	STA. 201+40～STA. 201+70 軟弱地盤改良工		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

地すべり抑制工一般図

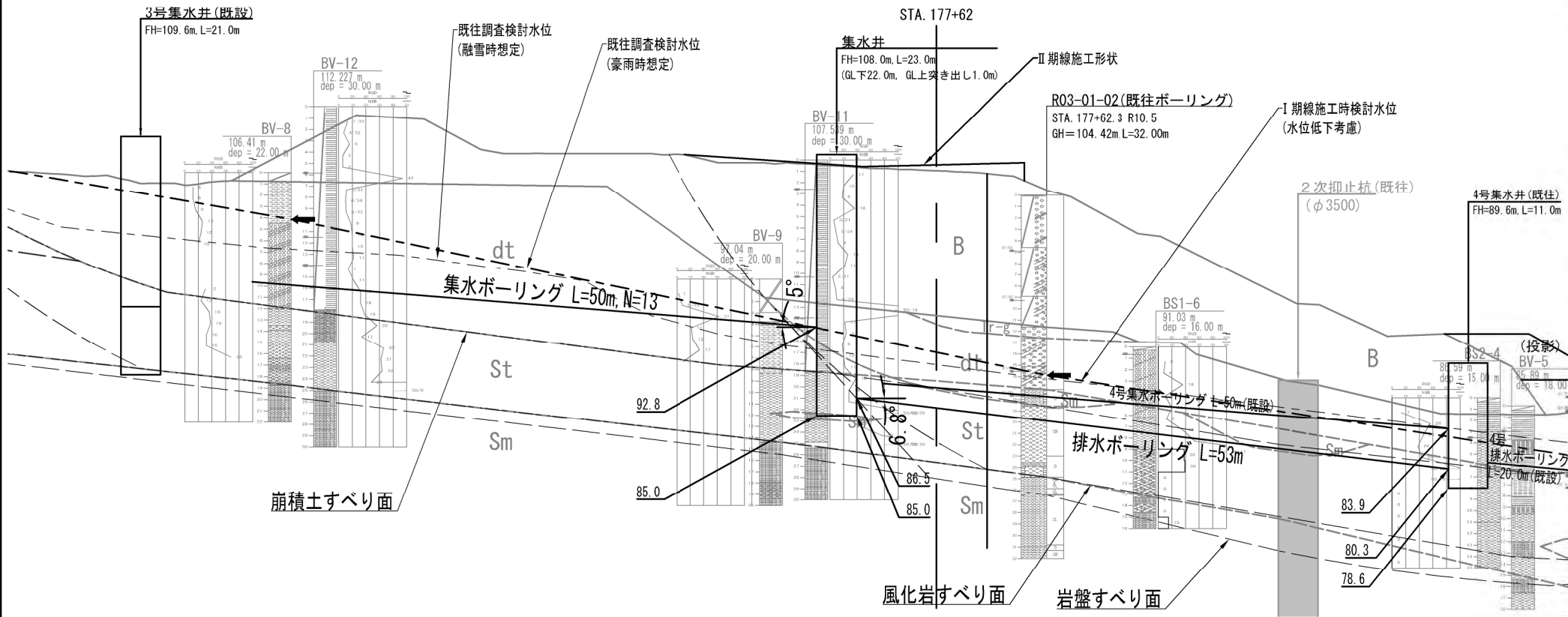
集水ボーリング配置図 S=1:100



平面図 S=1:1000



地質断面図 S=1:500



数量表		(23.0 m当たり)				
単価表の項目		種別	細別	単位	数量	備考
地すべり抑制工	集水井工	掘削	土砂Ⅰ	m3	196.8	※ 1
			軟 岩	m3	39.8	※ 1
		ライナープレート	t2.7mm×φ3500	m	23.0	
		補強リング	H125x125x6.5x9x10990	個	11	
		補強材		kg	4641.0	ボルト含む
		コンクリート	C2-1	m3	7.8	底版コンクリート
		型枠	D	m2	9.1	
		グラウトパイプ配管		m	128.5	
		裏込めグラウト注入	モルタル 1:3	m3	28.4	
		井戸養生		kg	466.0	
	昇降用設備設置工		kg	702.6		

数量表			(650.0 m当たり)			
単価表の項目		種別	細別	単位	数量	備考
地すべり抑制工	集水ボーリング工	集水管	硬質塩化ビニル管(VP管 JI SK 6741) φ50mm	m	650.0	スレー現場加工
		ボーリング工	φ86mm 軟岩	m	650.0	

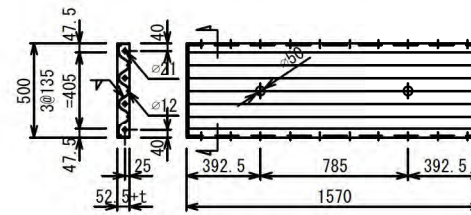
数量表			(53.0 m当たり)			
単価表の項目		種別	細別	単位	数量	備考
地すべり抑制工	排水ボーリング工	排水管	配管用炭素鋼鋼管 (SGP JIS G 3452) 黒ねじ無し 管 100 A	m	53.0	
		ボーリング工	φ146mm 軟岩	m	53.0	

※ 1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

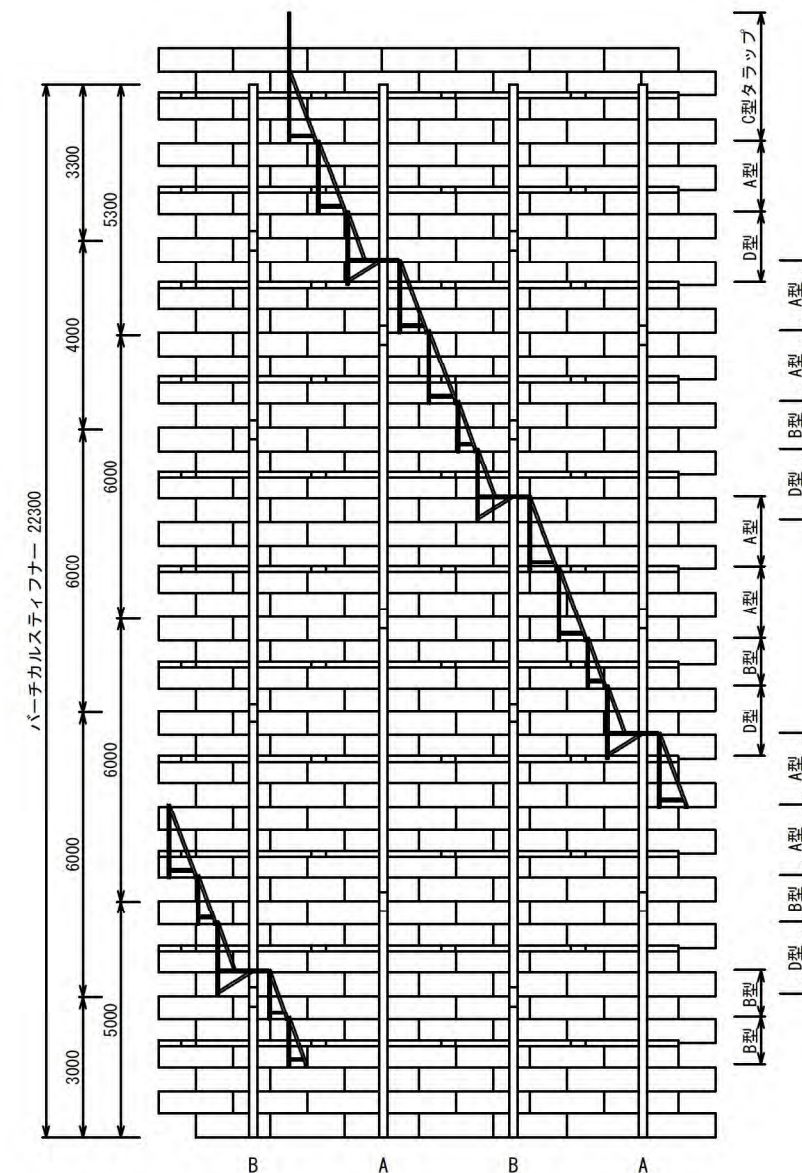
※ 既設 4 号集水井に関する高さは完成図より計画している。施工時は現地測量の上、計画高を確認する必要がある。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

集水孔加工セクション 1:20



組立展開図 1:80

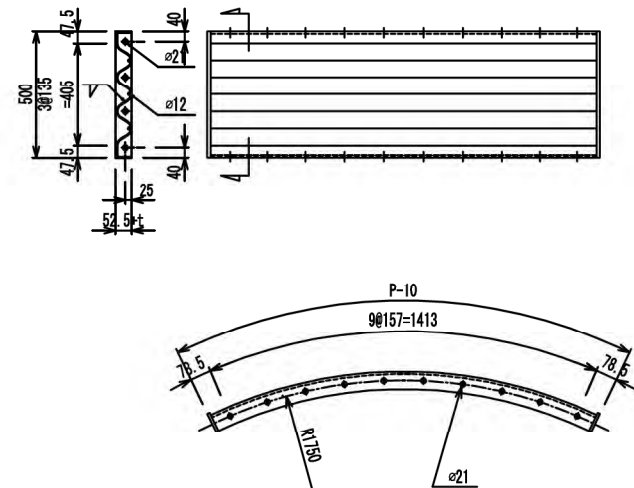


集水井工 材料表		(23.0m当たり)			
品 名	サ イ ズ (mm)	単位質量 (kg)	数 量	質 量 (kg)	備 考
【集水井】					
ライナープレート	P-10 t=2.7	27.1	49	1327.9	めっき品 孔ナシ
ライナープレート	P-10 t=2.7	27.1	273	7398.3	めっき品 φ50 平行2ヶ
組立ボルト	M16x30 (4.6)	0.137	3668	502.5	めっき品
組立ボルト	M16x45 (8.8, リング用含)	0.158	770	121.7	めっき品
	小 計			9350.4	
【集水井補強リング】					
補強リング	(L=2747.5x4本) 1リング				
	H125x125x6.5x9x10990	263	11	2893.0	めっき品 (V S用孔アリ)
	小 計			2893.0	
【集水井補強材】					
継手板	PL125x12x310	3.69	88	324.7	めっき品
継手ボルト	M20x50 (8.8)	0.275	704	193.6	めっき品
Uボルト	M16x665 (4.6)	1.08	88	95.0	めっき品
ロックワッシャー	M20 ボルト用		352		
パッチカラストィフナー	パッチカラストィフナー全長 (1本当り) L=22300				
	H175x175x7.5x11x5300	217	2	434.0	めっき品 A 上部
	H175x175x7.5x11x6000	245	4	980.0	めっき品 A 中間部
	H175x175x7.5x11x5000	205	2	410.0	めっき品 A 下部
	H175x175x7.5x11x3300	135	2	270.0	めっき品 B 上部
	H175x175x7.5x11x4000	164	2	328.0	めっき品 B 中間部
	H175x175x7.5x11x6000	245	4	980.0	めっき品 B 下部
	H175x175x7.5x11x3000	123	2	246.0	めっき品 B 下部
継手板	PL175x12x400	6.66	28	186.5	めっき品
継手板	PL125x9x280	2.50	28	70.0	めっき品
継手ボルト	M20x50 (8.8)	0.275	448	123.2	めっき品
	小 計			4641.0	
【昇降用設備】					
A型タラップ	h:1500	35.5	7	248.5	めっき品
B型タラップ	h:1000	24.5	5	122.5	めっき品
C型タラップ	h:2700	49.6	1	49.6	めっき品
D型タラップ	h:1500 (有効長 1000)	51.2	4	204.8	めっき品
取付金具 (L P 部)	PL50x9x200	0.717	50	35.9	めっき品
取付間座 (L P 部)	40Ax65	0.262	50	13.1	めっき品
取付ボルト (L P 部)	M16x115 (4.6)	0.270	50	13.5	めっき品
取付ボルト (L P 部)	M16x45 (8.8)	0.158	50	7.9	めっき品
取付金具 (H R 部)	PL95x60x9x50	0.505	5	2.5	めっき品
取付間座 (H R 部)	40Ax124	0.503	5	2.5	めっき品
取付ボルト (H R 部)	M16x175 (4.6)	0.366	5	1.8	めっき品
	小 計			702.6	
【井戸蓋】					
天蓋	φ3650 エキスバンドメタル	466	1	466.0	めっき品
周辺ボルト	M16x70 (4.6)	-	2	-	めっき品
組立ボルト	M16x45 (8.8)	-	6	-	めっき品
	小 計			466.0	
合 計				18053.0 kg	

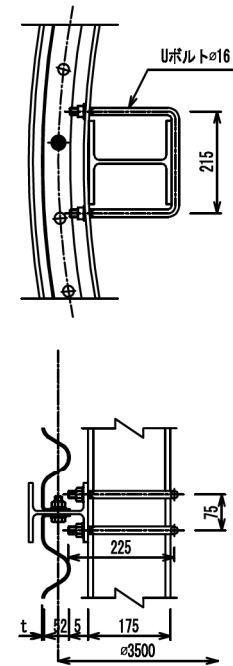
※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
 ライナープレートの材質はJIS G 3101一般構造用圧延鋼材のSS330とする。
 エキスパンダル材の材質はJIS G 3351とする。
 その他部材の材質は、JIS G 3101一般構造用圧延鋼材SS400とする。
 ※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
 その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

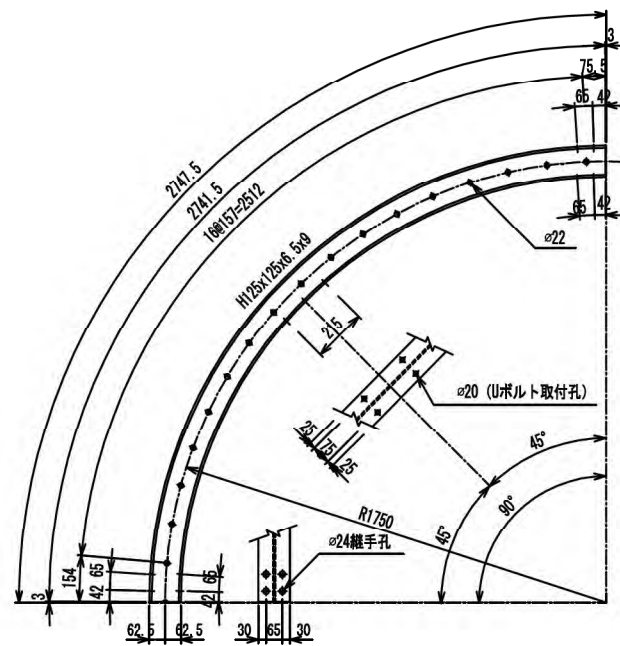
ライナープレート 1:15



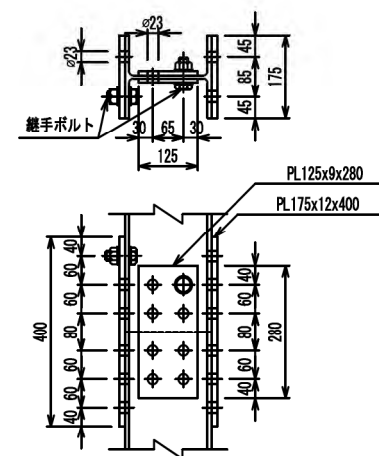
バーチカルスティフナー取付詳細図 1:8



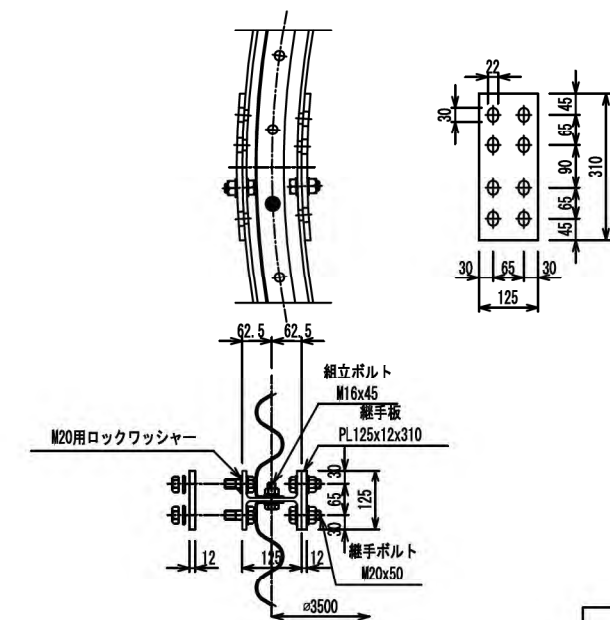
補強リング 1:15



バーチカルスティフナー継手詳細図 1:8



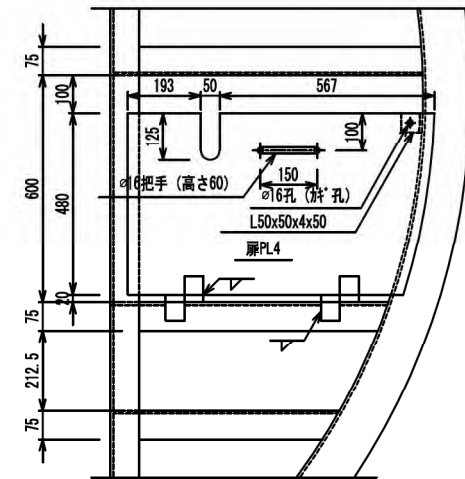
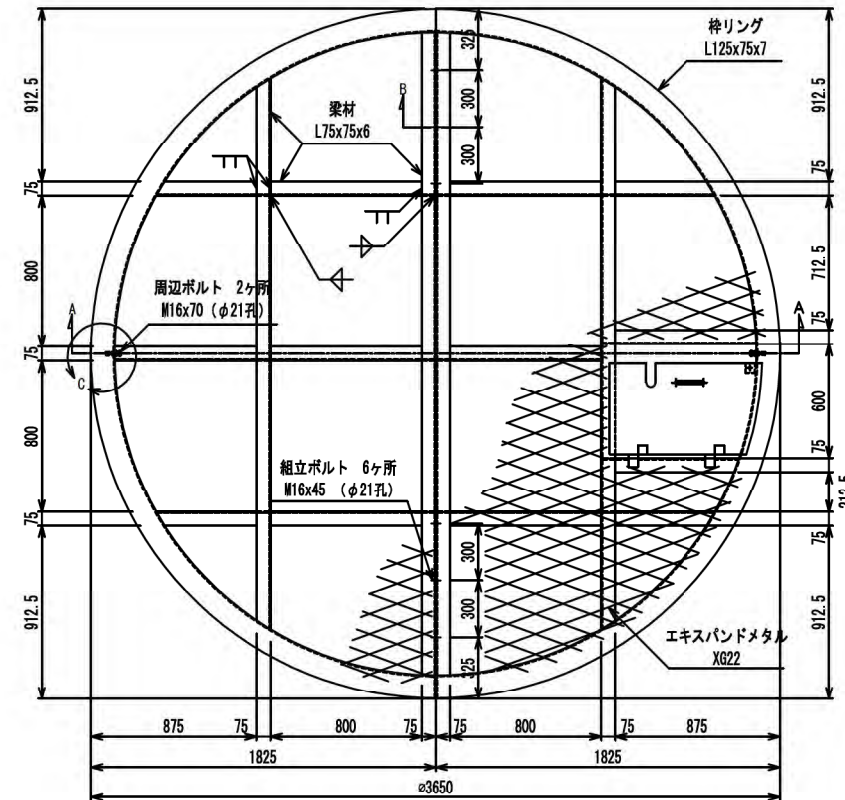
補強リング継手詳細図 1:8



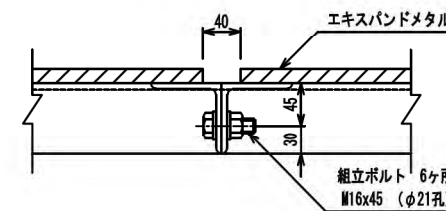
注記)
 ※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
 ライナープレートの材質はJIS G 3101一般構造用圧延鋼材のSS330とする。
 その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
 ※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
 その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

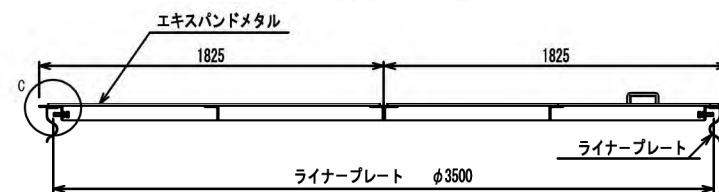
昇降口詳細図 1:10



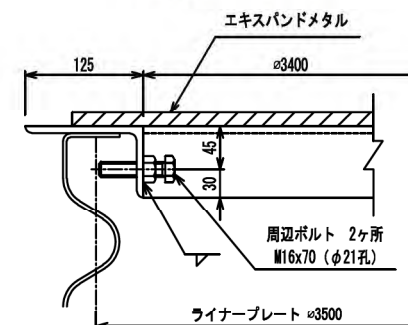
B断面 1:4



A-A断面 1:20



C部 1:4



井戸蓋 材料表

(集水井工 23.0m当たり)

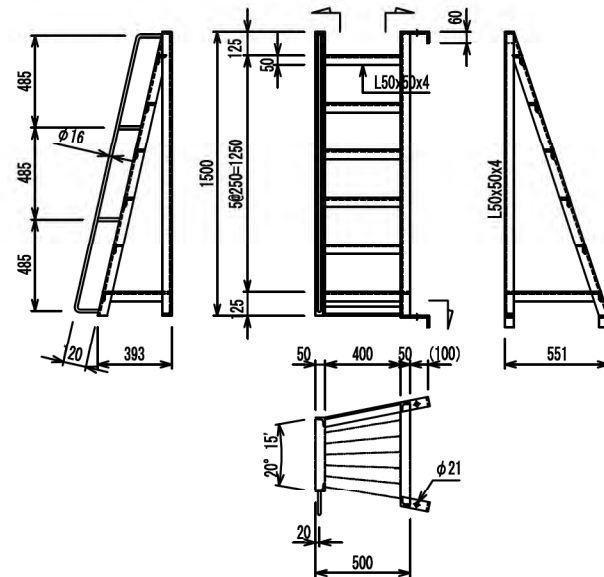
品 名	寸 法 (mm)	長さ、面積 (mm)	単位質量 (kg/m) (kg/m ²)	一ヶ当り質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備 考
枠リング	L125x75x7	5470	10.90	59.6	2	119.2	めっき品
梁 材	L75x75x6	3400	6.99	23.8	2	47.6	めっき品
梁 材	L75x75x6	2915	6.99	20.4	2	40.8	めっき品
梁 材	L75x75x6	869	6.99	6.07	6	36.4	めっき品
梁 材	L75x75x6	599	6.99	4.19	4	16.8	めっき品
梁 材	L75x75x6	728	6.99	5.09	1	5.1	めっき品
梁 材	L75x75x6	819	6.99	5.72	2	11.4	めっき品
エキスバンドメタル	XG22	4.880	18.90	92.2	1	92.2	めっき品
エキスバンドメタル	XG22	4.328	18.90	81.8	1	81.8	めっき品
扉	PL4			11.9	1	11.9	めっき品
旗丁番	4.5x105x115			0.450	2	0.9	めっき品
手 掛	φ16			0.432	2	0.4	めっき品
錠掛金具	L50x50x4			0.158	1	0.2	めっき品
周知ボルト	M16 (4.6)	70		0.199	2	0.4	めっき品
組立ボルト	M16 (8.8)	45		0.158	6	0.9	めっき品
合 計						466.0 kg	

注記)

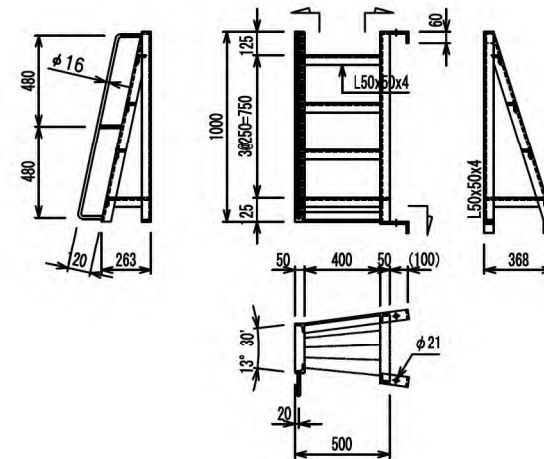
※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
エキスパンドメタルの材質はJIS G 3351とする。
その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 熔融亜鉛めっき HDZT49とする。
その他部材のめっきは、JIS H 8641 熔融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（３）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

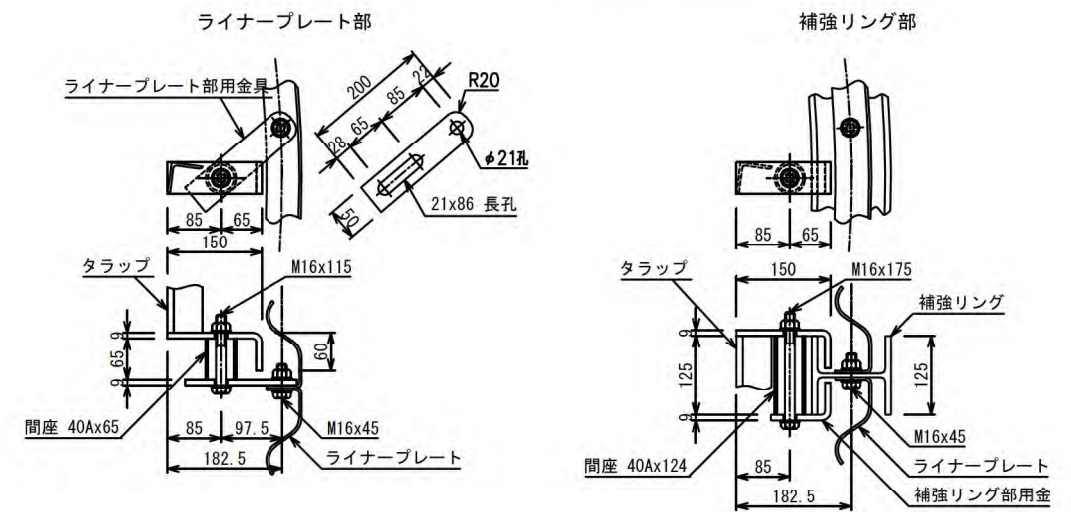
A型タラップ 1:20



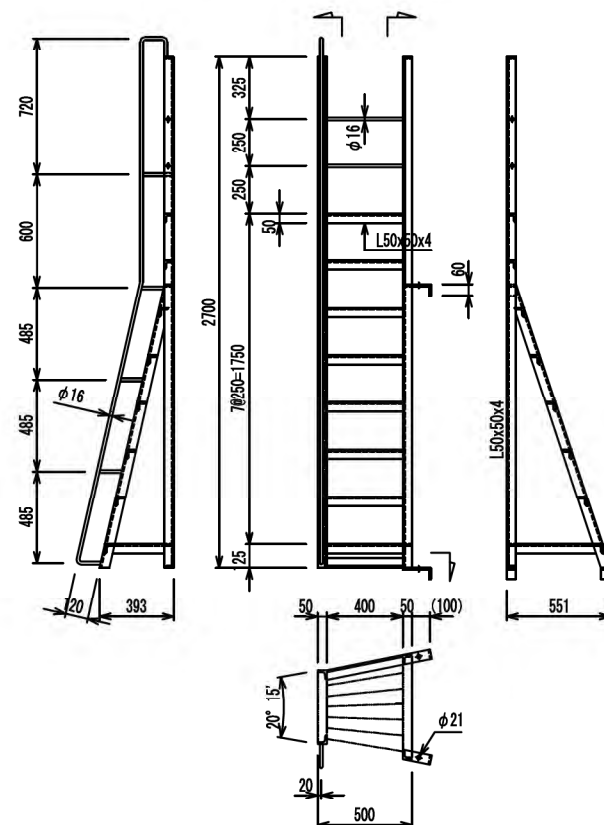
B型タラップ 1:20



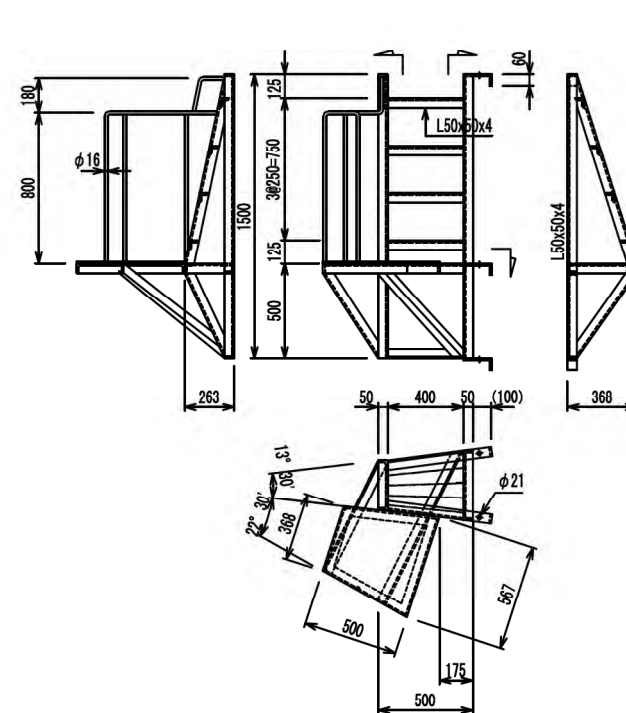
タラップ取付詳細図 1:6



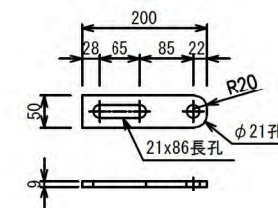
C型タラップ 1:20



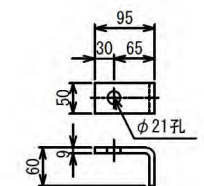
D型タラップ 1:20



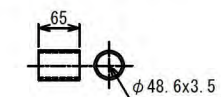
タラップ取付金具 (LP用)



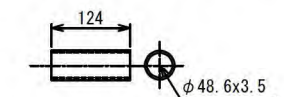
タラップ取付金具 (HR用)



タラップ取付問座 (LP用)



タラップ取付間座 (HR用)



昇降用設備 材料単位重量表

タラップ質量 (めつき品)		A型タラップ		B型タラップ		C型タラップ		D型タラップ		
		品 名	寸 法	単 質	数 量	単 質	数 量	単 質	数 量	単 質
タラップ材	L50x50x4	3.15 ^{kg/m}	958 ^m	30.2 ^{kg}	6413 ^m	20.2 ^{kg}	1278 ^m	40.3 ^{kg}	11460 ^m	36.1 ^{kg}
手摺	φ16 丸鋼	1.60 ^{kg/m}	1972 ^m	3.2 ^{kg}	1344 ^m	2.2 ^{kg}	4521 ^m	7.2 ^{kg}	3648 ^m	5.8 ^{kg}
踊場板	PL3.2 鋼網板	27.7 ^{kg/m²}	—	— ^{kg}	— ^{m²}	— ^{kg}	— ^{m²}	— ^{kg}	0.2338 ^{m²}	6.5 ^{kg}
取付金具	PL150x60x9x50	0.700 ^{kg/個}	3 ^個	2.1 ^{kg}	3 ^個	2.1 ^{kg}	3 ^個	2.1 ^{kg}	4 ^個	2.8 ^{kg}
				35.5 ^{kg}		24.5 ^{kg}		49.6 ^{kg}		51.2 ^{kg}

ライナープレート部取付材（めっき品）

品 名	寸 法	単 価
取 付 金 具	PL50x9x200	0.71 kg
間 座	40Ax65	0.26 kg
取 付 ボ ル ト	M16x115	0.27 kg
取 付 ボ ル ト	M16x 45	0.15 kg
		1.41

補強リング部取付材(めっき品)

品 名	寸 法	単 価
取 付 金 具	PL95x60x9x50	Kg/1 0.505
間 座	40Ax124	Kg/1 0.503
取 付 ボ ル ト	M16x175	Kg/1 0.366
		Kg 1.37

注記)
 ※組立金具（ボルト）の材質はJIS B 1180とする。
 その他部材の材質は、JIS G 3101 一般構造用圧延鋼材SS400とする。
 ※組立金具（ボルト）のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT49とする。
 その他部材のめっきは、JIS H 8641 溶融亜鉛めっき HDZT63とする。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	地すべり抑制工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		