

秋田自動車道 横手工事

設計図 (7/11)

本線外盛土場

令和6年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

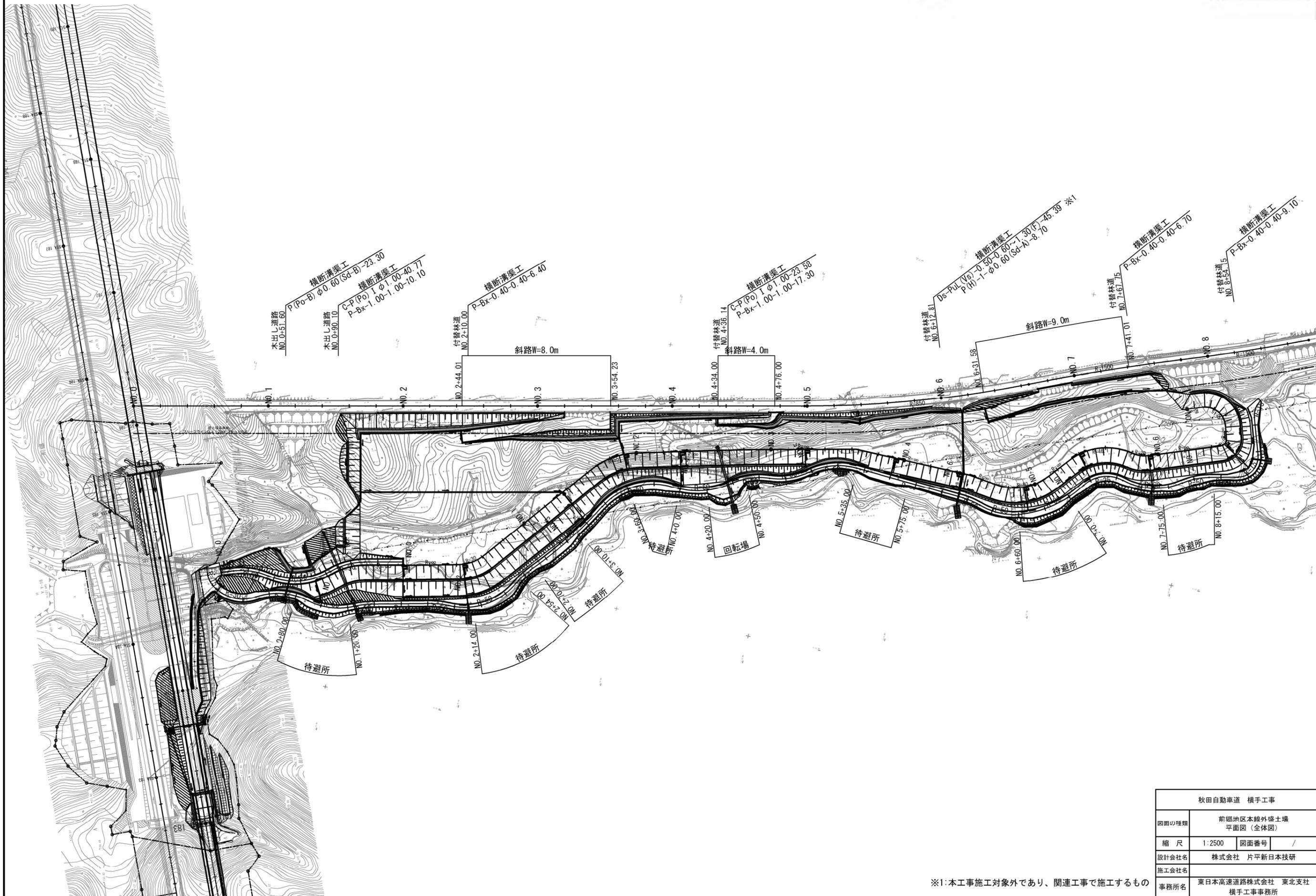
前郷地区本線外盛土場 記号説明表

記号		名称	記号説明	標準図集 No.	
カルバート工	P-Bx-a-b-L	プレキャストボックスカルバート	P-Bx:プレキャスト函渠 a:内幅 b:内高 L:長さ	—	
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁 Cb:ブロック積 (W):線 h:高さ L:長さ	—	
	Rw-Cob-h-L	大型ブロック積工	Rw:擁壁 Cob:大型ブロック積 h:高さ L:長さ	—	
用・排水工	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101	
	Ds-Bf-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリーム)	Ds:排水溝 Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ	102-1	
	Ds-PuL(S2)-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	Ds:排水溝 PuL:長尺PU(S2):補強型 a:巾 b:深さ	104	
	PCV(1,2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	105	
	RCV(1,2)-a	現場打ちコンクリートU型側溝ふた	RCV:現場打ちコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	123	
	Dv-Bf-a-b(t)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリーム	131-1	
	Dv-Bf-a-b(Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)	Dv:タテ溝 Pu:ソケット付Pu a:巾 b:深さ	—	
	Dv-Pu-a-b(Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝	(t):コンクリートシール厚 (Cb):ブロック積設置箇所	—	
	Ds-K(1)-Bf-a-b(t)	小段排水(ベンチフリーム)	Ds-K:小段排水溝 (1):小段巾1.5m Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚	132-1	
	Ds-U(D2)-a-b(F)	現場打ち(フタ付)コンクリート側溝	Ds:排水溝 U(D2):現場打ち(ふた付) a:タテ b:横 (F):基礎材	113	
	Us-St-φD	円形水路	Ds:排水溝 St:円形水路 D:径	129	
	As-C	アスカープ	アスカープ	—	
	Di-L-2.00	盛土部タテ溝呑口(L型)	Di:呑口 L:L型水路2.0m	401	
	Ev-B(A)	盛土部仮排水工	Ev:仮排水工 B(A):盛土部(アスファルト乳剤)	133	
	用・排水管	P(H)-1-φD(Sd-A)	遠心力鉄筋コンクリート1種管(半溝型A型基礎)	P:排水管 (H)遠心力鉄筋コンクリート管 管種(1:1種管) D:管径 Sd:基礎形式(A:半溝型120°コンクリート基礎)	201
		P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90°砂基礎)	202
C-P(Po)b-φD		高耐圧ポリエチレンバイブカルバート	P:排水管 (Po):高耐圧ポリエチレンバイブカルバート b:種別 D:管径	—	
集水ます	Dc [^] -a-b-c	(かさね)ふた付集水ます	Dc [^] :かさねふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	302	
	Dc [^] (D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	Dc [^] (D):落としふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	303	
	Dc [^] (Sp)-a-b-c	(縞鋼板)ふた付集水ます	Dc [^] (Sp):縞板ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	304	
	Dc [^] (G)-a-b-c	(ゲレチング)ふた付集水ます	Dc [^] (G):ゲレチングふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	—	
	Dco(E)-a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco(E):油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ b:横 H:深さ	318	
	Dco(M)-φD-H	油水分離ます(マンホールタイプ)	Dco(M):油水分離ます(マンホールタイプ) D:外径 H:深さ	—	
地下排水工	Du-P-φD-a-b	切盛境地下排水溝	Du:地下排水溝 P:有孔管種 D:管径 a:巾 b:深さ	603	
防護柵工	Gr-C-23	構造物区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔2m	—	
	Gr-C-4E	土工区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔4m	—	
道路	RL-Pd-(So)-W-L	付替道路	W:幅員 L:延長	—	

秋田自動車 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 記号説明表		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 平面図 (全体図)

S=1:2500



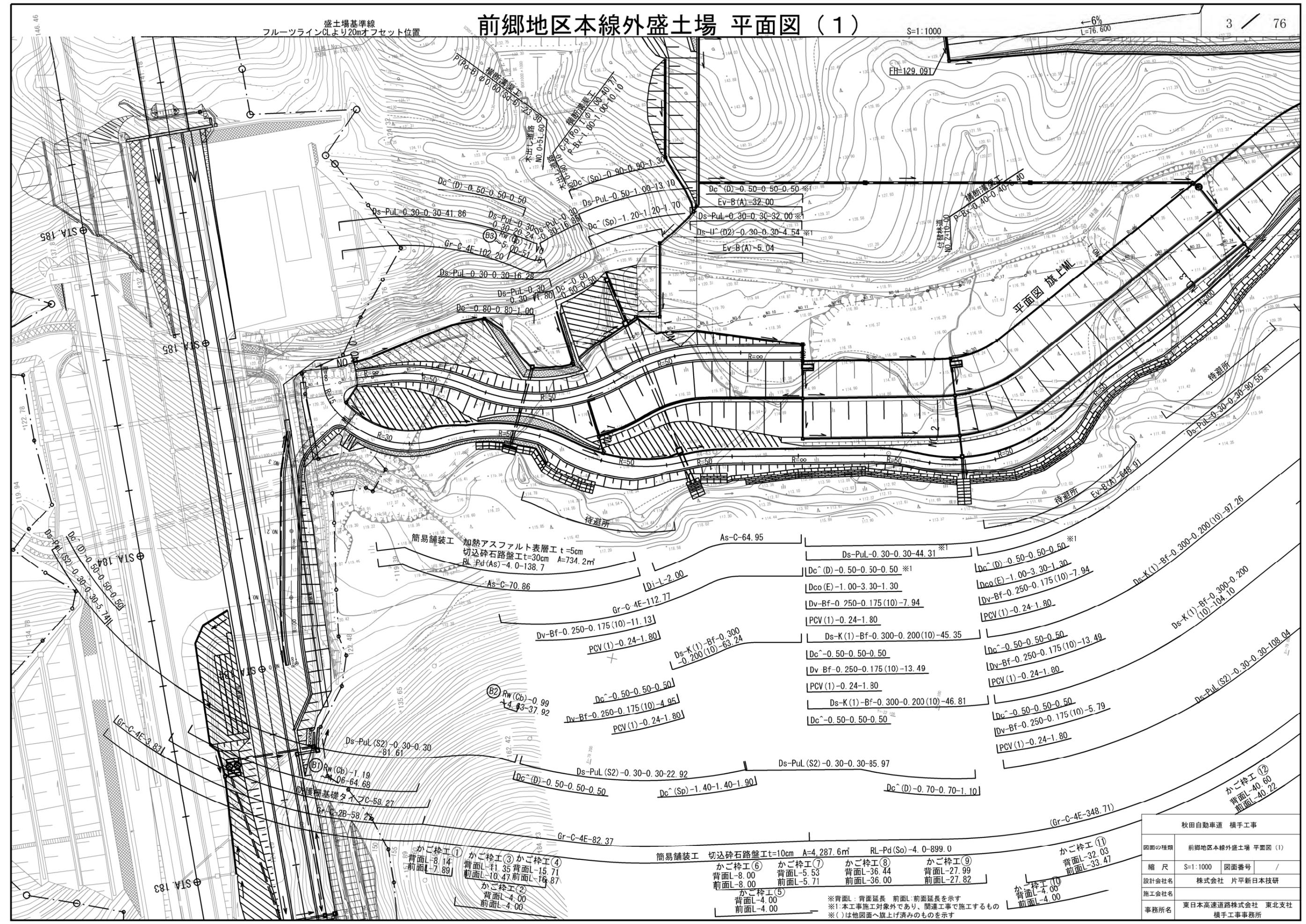
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (全体図)
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの

前郷地区本線外盛土場 平面図 (1)

S=1:1000

盛土場基準線
フルーツラインCLより20mオフセット位置



簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm
切込砕石路盤工 t=30cm A=734.2m²
RL-Pd(As)-4.0-138.7

- As-C-64.95
- As-C-70.86
- Gr-C-4E-112.77
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-11.13
- PCV(1)-0.24-1.80
- Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)-63.24
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-4.95
- PCV(1)-0.24-1.80
- Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-81.61
- Rw(Cb)-1.19
- 06-64.68
- 基礎タイプC-58.27
- Gr-C-2B-58.27
- Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-22.92
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dc(Sp)-1.40-1.40-1.90
- Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-85.97
- Dc(D)-0.70-0.70-1.10
- Gr-C-4E-82.37
- Gr-C-4E-348.71
- Ds-PuL-0.30-0.30-44.31
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dco(E)-1.00-3.30-1.30
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-7.94
- PCV(1)-0.24-1.80
- Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)-45.35
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-13.49
- PCV(1)-0.24-1.80
- Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)-46.81
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-5.79
- PCV(1)-0.24-1.80
- Dc(D)-0.50-0.50-0.50
- Dco(E)-1.00-3.30-1.30
- Dv-Bf-0.250-0.175(10)-7.94
- PCV(1)-0.24-1.80
- Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)-97.26
- Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(10)-104.10
- Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-108.04

かご枠工① 背面L-8.14 前面L-7.89	かご枠工② 背面L-4.00 前面L-4.00	かご枠工③ 背面L-1.35 前面L-15.71	かご枠工④ 背面L-10.47 前面L-16.87	かご枠工⑤ 背面L-4.00 前面L-4.00	かご枠工⑥ 背面L-8.00 前面L-8.00	かご枠工⑦ 背面L-5.53 前面L-5.71	かご枠工⑧ 背面L-36.44 前面L-36.00	かご枠工⑨ 背面L-27.99 前面L-27.82	かご枠工⑩ 背面L-4.00 前面L-4.00
-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------

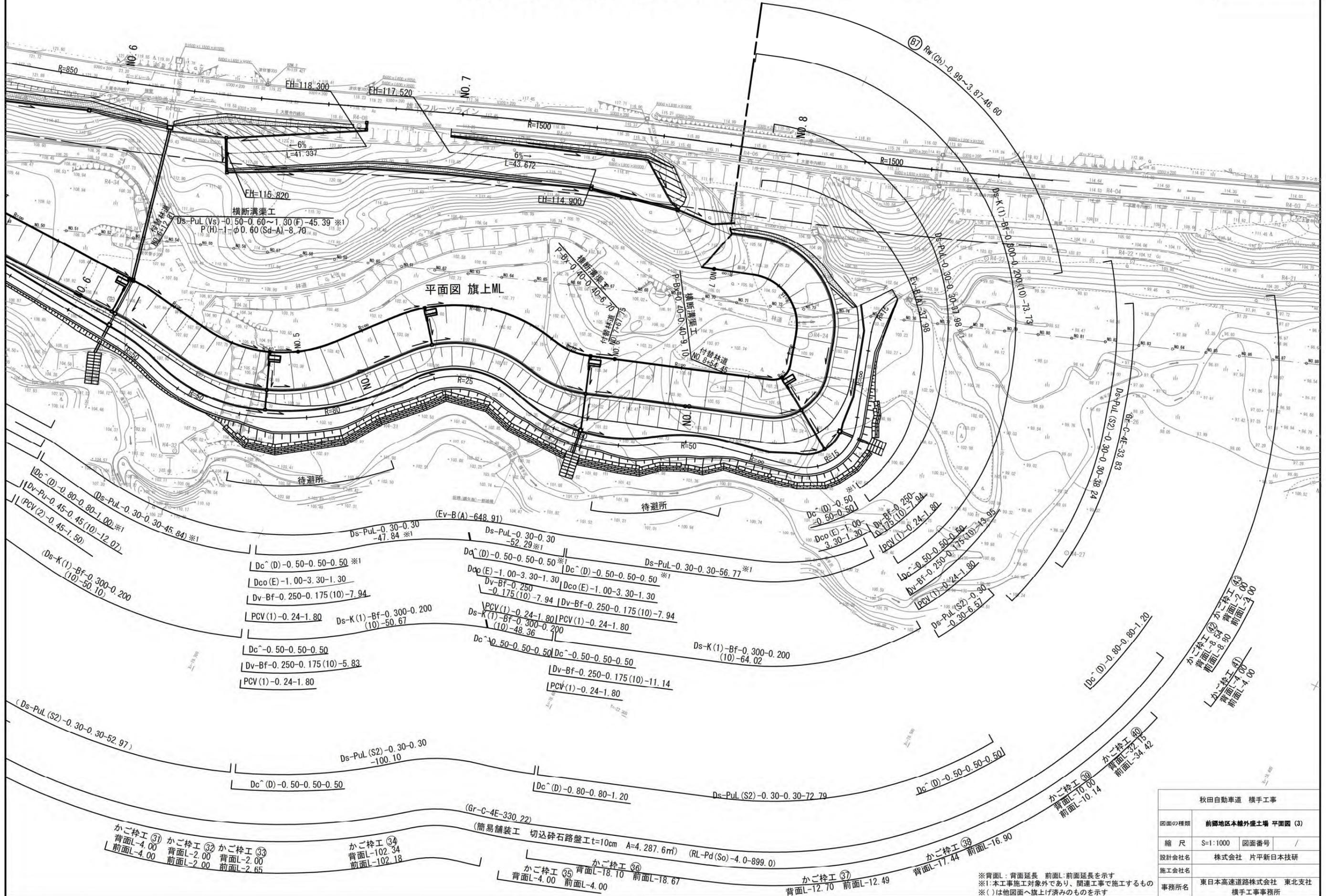
簡易舗装工 切込砕石路盤工 t=10cm A=4,287.6m² RL-Pd(So)-4.0-899.0

※背面L: 背面延長 前面L: 前面延長を示す
※1: 本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの
※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (1)
縮尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 平面図 (3)

S=1:1000



※背面L: 背面延長 前面L: 前面延長を示す
 ※1: 本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの
 ※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

前郷地区本線外盛土場 平面図 (4) S=1:1000



仮設防護欄設置・撤去-169.99

Dc [^] (D)-0.50-0.50-0.50	Gr-C-4E-140.80	Dc [^] (D)-0.50-0.50-0.50
	Ds-Bf-0.300-0.200-137.70	Ev-B(A)-2.73
(A) Rw-Cob-1.98~4.99-136.67		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-2.73※1
Dc [^] (D)-0.50-0.50-0.60 ※1		Dc [^] (D)-0.50-0.50-0.50 ※1
Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-74.32 ※1	Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-76.50 ※1	
	Ev-B(A)-151.82	
Ds-U [^] (D2)-0.30-0.30-8.39※1	Gr-C-2B-25.41	Gr-C-4E-76.94
Ev-B(A)-8.39	防護欄基礎タイプC-25.41	(A2) Rw-Cob-0.80~4.98-230.84
	簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm 切込砕石路盤工 t=30cm A=1,051.5㎡	
Dc [^] (D)-0.50-0.50-0.60 ※1		Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-115.99 ※1
		Ev-B(A)-116.49
Ds-St-φ0.40-48.60 ※1	Ds-St-φ0.40-48.30 ※1	Ds-St-φ0.40-47.38 ※1
	Dc [^] (D)-0.70-0.70-0.70 ※1	Dc [^] (D)-0.70-0.70-0.70 ※1
	Ev-B(A)-145.68	

盛土場基準線
フルーツラインCLより20mオフセット位置

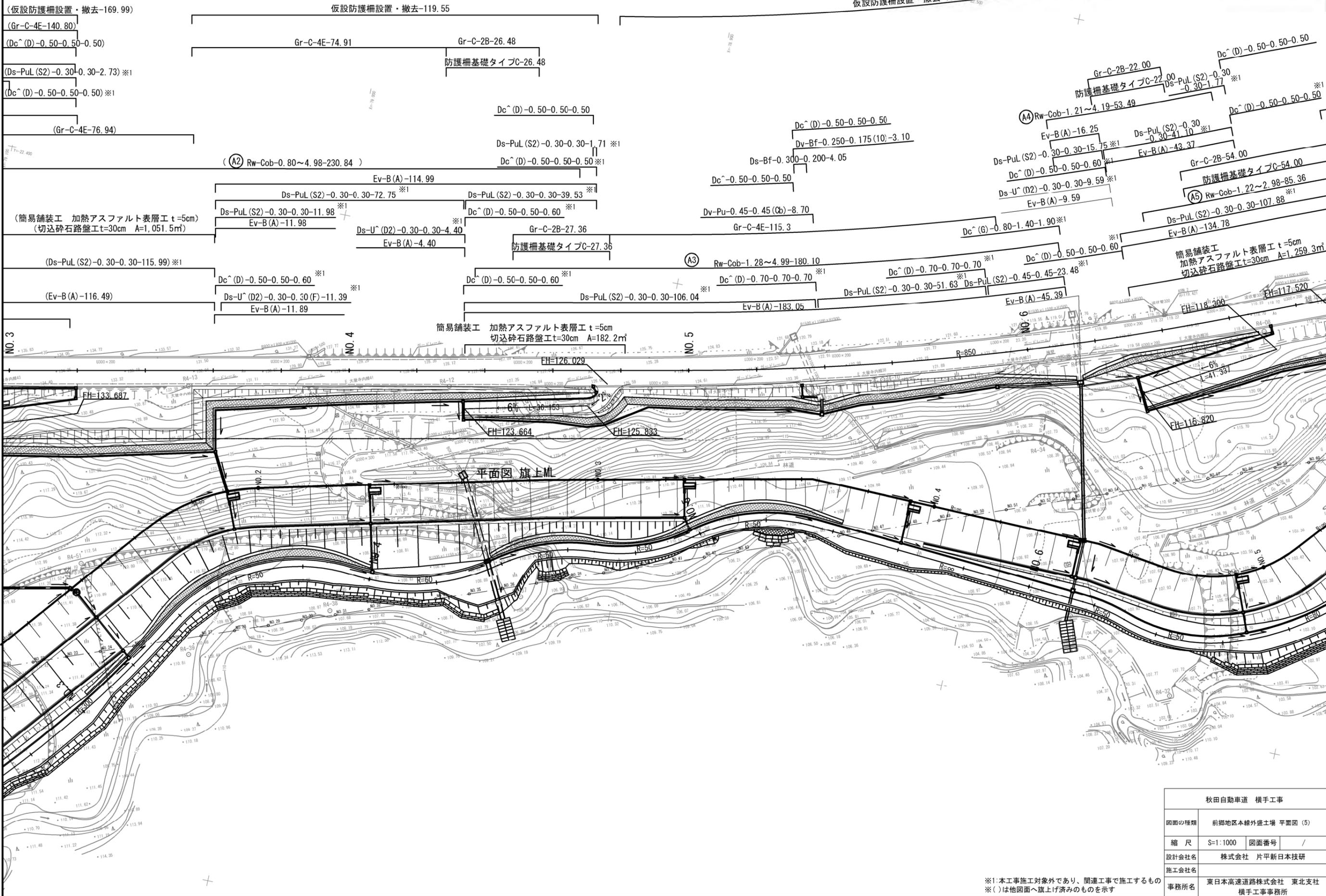
平面図 旗上ML

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (4)
縮尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの

前郷地区本線外盛土場 平面図 (5)

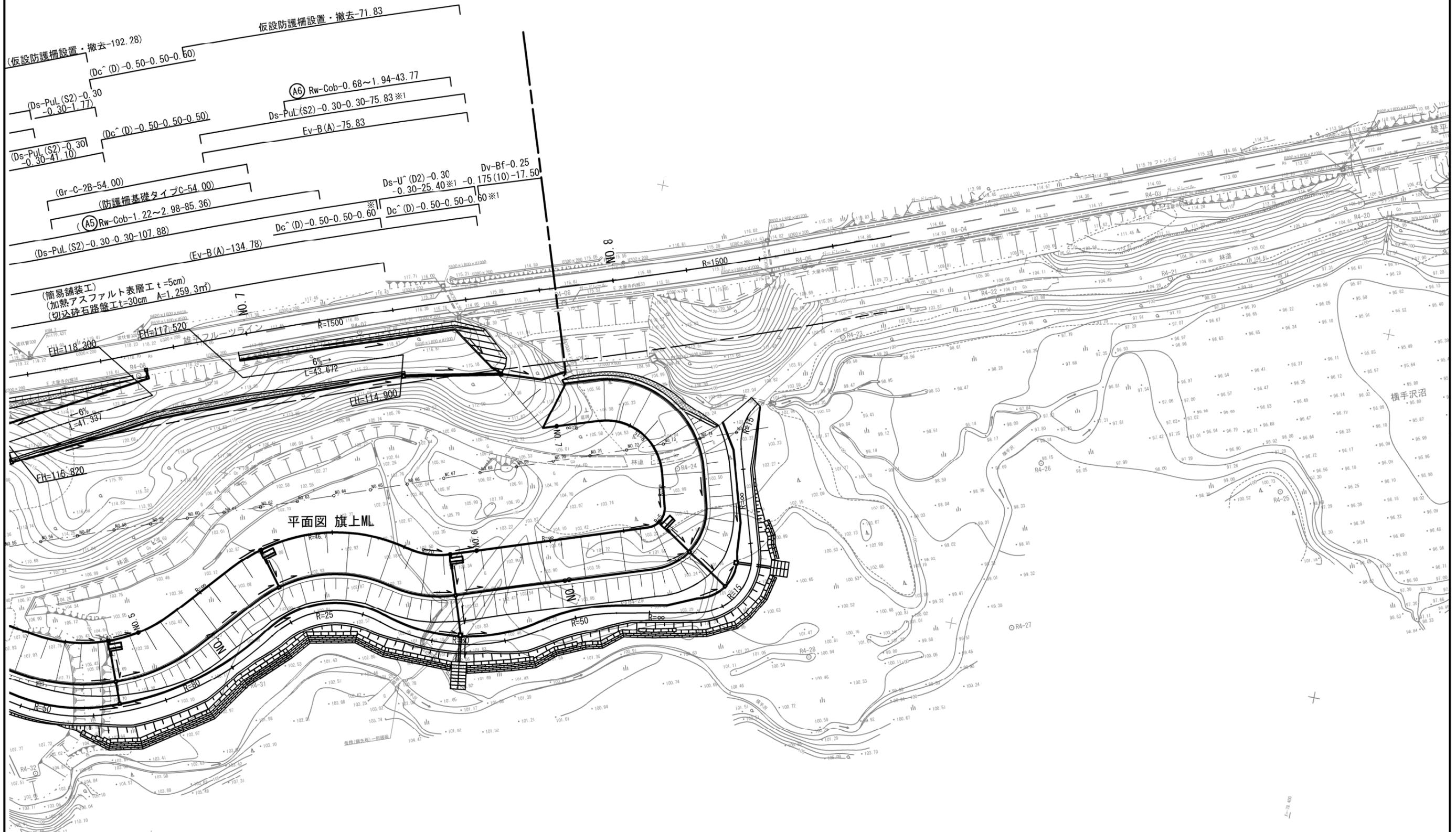
S=1:1000



※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの
 ※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

前郷地区本線外盛土場 平面図 (6)

S=1:1000



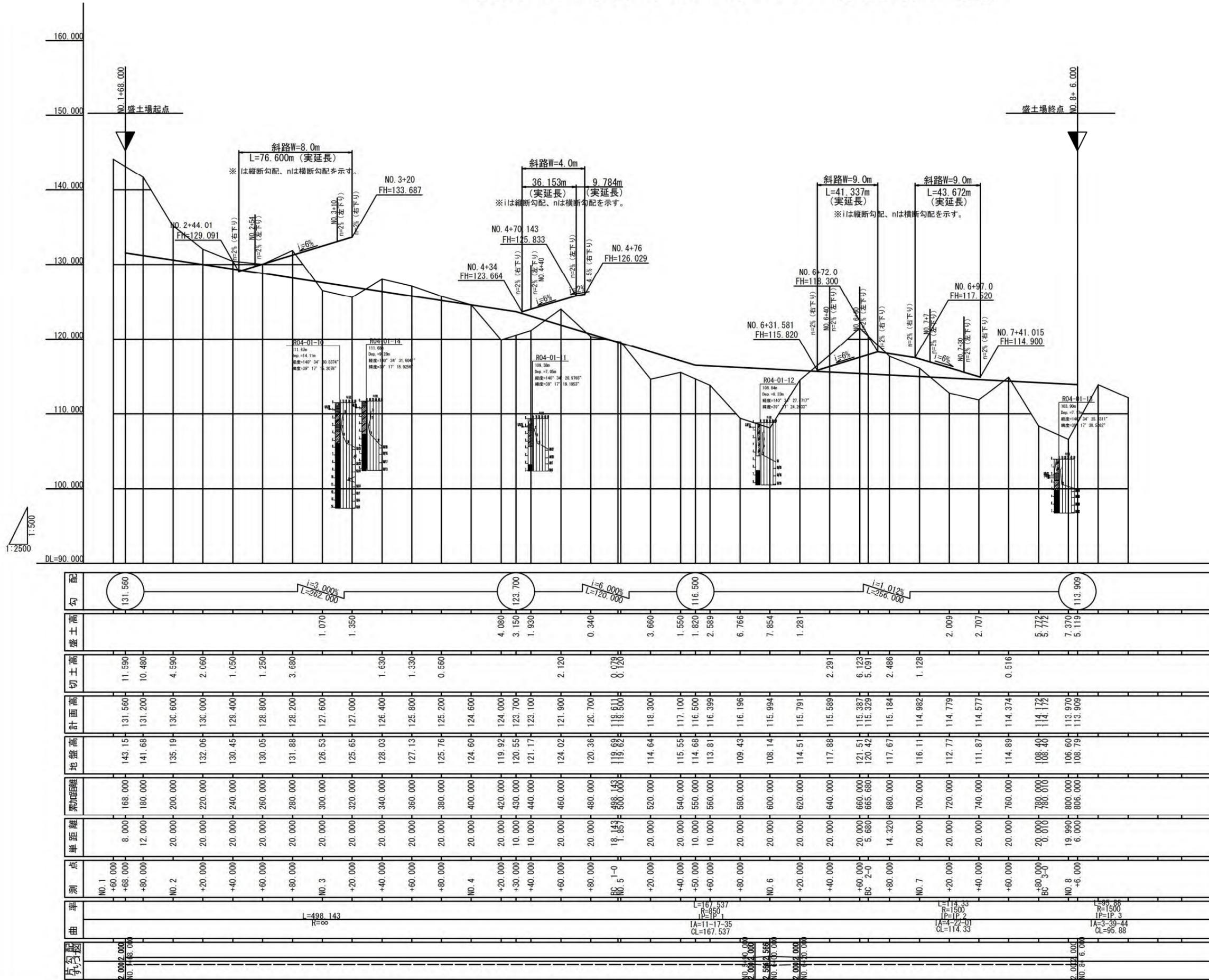
平面図 旗上ML

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (6)
縮尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの
※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図

V=1:500
H=1:2500



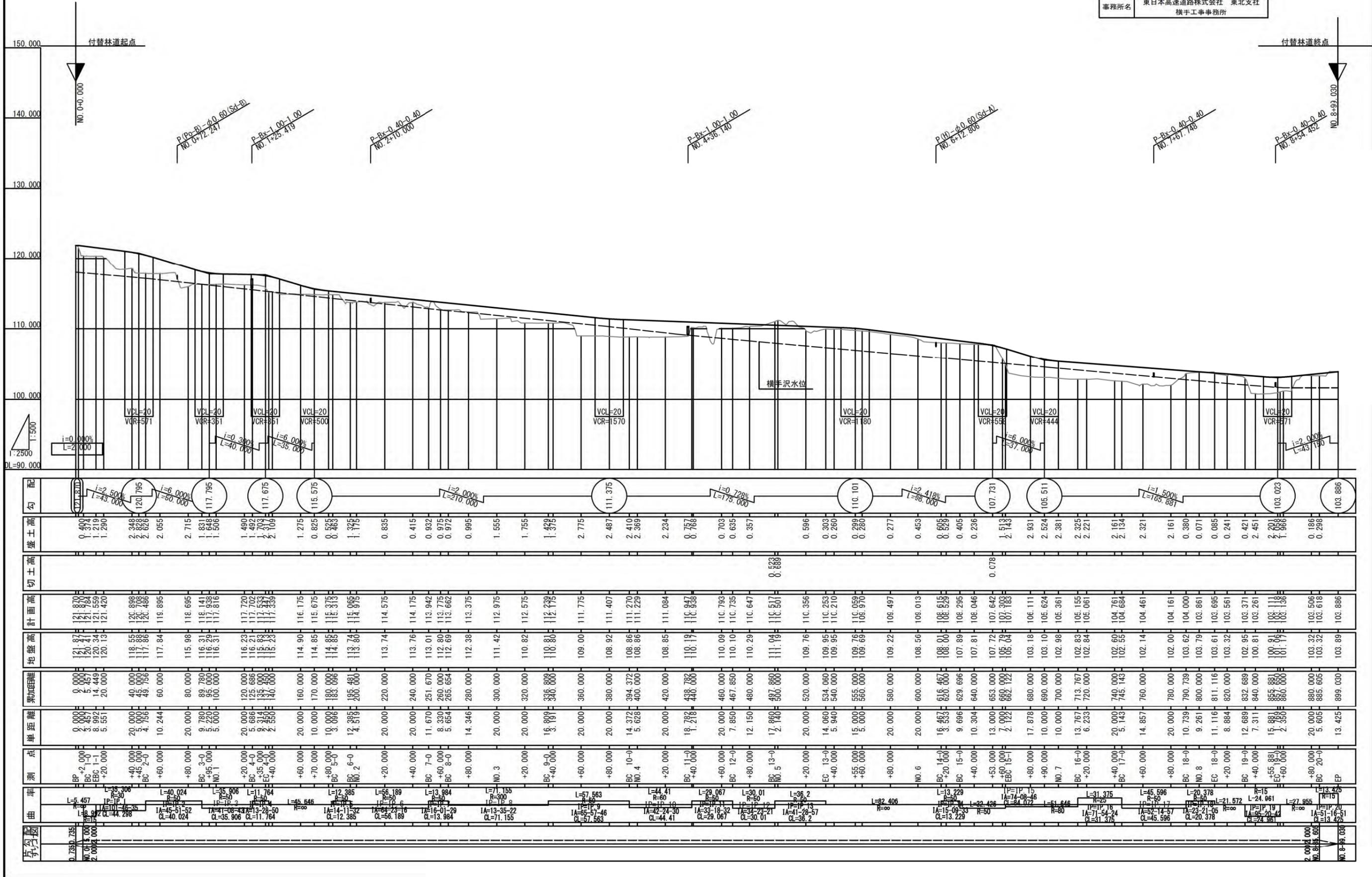
勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率	片勾配
131.560			131.560	143.15	168.000	8.000	NO. 1 +60.000		2.000/2.000 NO. 1+68.000
$i=3.000\%$ $L=262.000$	1.070		131.200	141.68	180.000	12.000	+68.000		
	1.350		130.600	135.19	200.000	20.000	NO. 2 +20.000		
	4.080		129.400	132.06	220.000	20.000	+40.000		
	3.150		128.800	130.45	240.000	20.000	+60.000		
	1.930		128.200	131.88	260.000	20.000	+80.000		
	0.340		127.600	126.53	280.000	20.000	NO. 3 +20.000		
	3.680		127.000	125.65	300.000	20.000	+40.000		
	1.550		126.400	125.03	320.000	20.000	+60.000		
	1.820		125.800	128.03	340.000	20.000	+80.000		
	2.589		125.200	127.13	360.000	20.000	NO. 4 +20.000		
	6.766		124.600	125.76	380.000	20.000	+40.000		
	7.854		124.000	124.60	400.000	20.000	+60.000		
	1.281		123.400	119.92	420.000	20.000	+80.000		
	2.009		122.800	120.55	440.000	20.000	NO. 5 +20.000		
	2.707		122.200	120.55	460.000	20.000	+40.000		
	5.772		121.600	121.17	480.000	20.000	+60.000		
	7.370		121.000	121.17	500.000	20.000	NO. 6 +20.000		
	5.119		120.400	118.63	520.000	20.000	+40.000		
			119.800	118.63	540.000	20.000	+60.000		
			119.000	118.63	560.000	20.000	NO. 7 +20.000		
			118.200	118.63	580.000	20.000	+40.000		
			117.400	118.63	600.000	20.000	+60.000		
			116.600	118.63	620.000	20.000	NO. 8 +20.000		
			115.800	118.63	640.000	20.000	+40.000		
			115.000	118.63	660.000	20.000	+60.000		
			114.200	118.63	680.000	20.000	NO. 9 +20.000		
			113.400	118.63	700.000	20.000	+40.000		
			112.600	118.63	720.000	20.000	+60.000		
			111.800	118.63	740.000	20.000	NO. 10 +20.000		
			111.000	118.63	760.000	20.000	+40.000		
			110.200	118.63	780.000	20.000	+60.000		
			109.400	118.63	800.000	20.000	NO. 11 +20.000		
			108.600	118.63	820.000	20.000	+40.000		
			107.800	118.63	840.000	20.000	+60.000		
			107.000	118.63	860.000	20.000	NO. 12 +20.000		
			106.200	118.63	880.000	20.000	+40.000		
			105.400	118.63	900.000	20.000	+60.000		
			104.600	118.63	920.000	20.000	NO. 13 +20.000		
			103.800	118.63	940.000	20.000	+40.000		
			103.000	118.63	960.000	20.000	+60.000		
			102.200	118.63	980.000	20.000	NO. 14 +20.000		
			101.400	118.63	1000.000	20.000	+40.000		
			100.600	118.63	1020.000	20.000	+60.000		
			99.800	118.63	1040.000	20.000	NO. 15 +20.000		
			99.000	118.63	1060.000	20.000	+40.000		
			98.200	118.63	1080.000	20.000	+60.000		
			97.400	118.63	1100.000	20.000	NO. 16 +20.000		
			96.600	118.63	1120.000	20.000	+40.000		
			95.800	118.63	1140.000	20.000	+60.000		
			95.000	118.63	1160.000	20.000	NO. 17 +20.000		
			94.200	118.63	1180.000	20.000	+40.000		
			93.400	118.63	1200.000	20.000	+60.000		
			92.600	118.63	1220.000	20.000	NO. 18 +20.000		
			91.800	118.63	1240.000	20.000	+40.000		
			91.000	118.63	1260.000	20.000	+60.000		
			90.200	118.63	1280.000	20.000	NO. 19 +20.000		
			89.400	118.63	1300.000	20.000	+40.000		
			88.600	118.63	1320.000	20.000	+60.000		
			87.800	118.63	1340.000	20.000	NO. 20 +20.000		
			87.000	118.63	1360.000	20.000	+40.000		
			86.200	118.63	1380.000	20.000	+60.000		
			85.400	118.63	1400.000	20.000	NO. 21 +20.000		
			84.600	118.63	1420.000	20.000	+40.000		
			83.800	118.63	1440.000	20.000	+60.000		
			83.000	118.63	1460.000	20.000	NO. 22 +20.000		
			82.200	118.63	1480.000	20.000	+40.000		
			81.400	118.63	1500.000	20.000	+60.000		
			80.600	118.63	1520.000	20.000	NO. 23 +20.000		
			79.800	118.63	1540.000	20.000	+40.000		
			79.000	118.63	1560.000	20.000	+60.000		
			78.200	118.63	1580.000	20.000	NO. 24 +20.000		
			77.400	118.63	1600.000	20.000	+40.000		
			76.600	118.63	1620.000	20.000	+60.000		
			75.800	118.63	1640.000	20.000	NO. 25 +20.000		
			75.000	118.63	1660.000	20.000	+40.000		
			74.200	118.63	1680.000	20.000	+60.000		
			73.400	118.63	1700.000	20.000	NO. 26 +20.000		
			72.600	118.63	1720.000	20.000	+40.000		
			71.800	118.63	1740.000	20.000	+60.000		
			71.000	118.63	1760.000	20.000	NO. 27 +20.000		
			70.200	118.63	1780.000	20.000	+40.000		
			69.400	118.63	1800.000	20.000	+60.000		
			68.600	118.63	1820.000	20.000	NO. 28 +20.000		
			67.800	118.63	1840.000	20.000	+40.000		
			67.000	118.63	1860.000	20.000	+60.000		
			66.200	118.63	1880.000	20.000	NO. 29 +20.000		
			65.400	118.63	1900.000	20.000	+40.000		
			64.600	118.63	1920.000	20.000	+60.000		
			63.800	118.63	1940.000	20.000	NO. 30 +20.000		
			63.000	118.63	1960.000	20.000	+40.000		
			62.200	118.63	1980.000	20.000	+60.000		
			61.400	118.63	2000.000	20.000	NO. 31 +20.000		
			60.600	118.63	2020.000	20.000	+40.000		
			59.800	118.63	2040.000	20.000	+60.000		
			59.000	118.63	2060.000	20.000	NO. 32 +20.000		
			58.200	118.63	2080.000	20.000	+40.000		
			57.400	118.63	2100.000	20.000	+60.000		
			56.600	118.63	2120.000	20.000	NO. 33 +20.000		
			55.800	118.63	2140.000	20.000	+40.000		
			55.000	118.63	2160.000	20.000	+60.000		
			54.200	118.63	2180.000	20.000	NO. 34 +20.000		
			53.400	118.63	2200.000	20.000	+40.000		
			52.600	118.63	2220.000	20.000	+60.000		
			51.800	118.63	2240.000	20.000	NO. 35 +20.000		
			51.000	118.63	2260.000	20.000	+40.000		
			50.200	118.63	2280.000	20.000	+60.000		
			49.400	118.63	2300.000	20.000	NO. 36 +20.000		
			48.600	118.63	2320.000	20.000	+40.000		
			47.800	118.63	2340.000	20.000	+60.000		
			47.000	118.63	2360.000	20.000	NO. 37 +20.000		
			46.200	118.63	2380.000	20.000	+40.000		
			45.400	118.63	2400.000	20.000	+60.000		
			44.600	118.63	2420.000	20.000	NO. 38 +20.000		
			43.800	118.63	2440.000	20.000	+40.000		
			43.000	118.63	2460.000	20.000	+60.000		
			42.200	118.63	2480.000	20.000	NO. 39 +20.000		
			41.400	118.63	2500.000	20.000	+40.000		
			40.600	118.63	25				

前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図

V=1:500
H=1:2500

秋田自動車道 横手工事

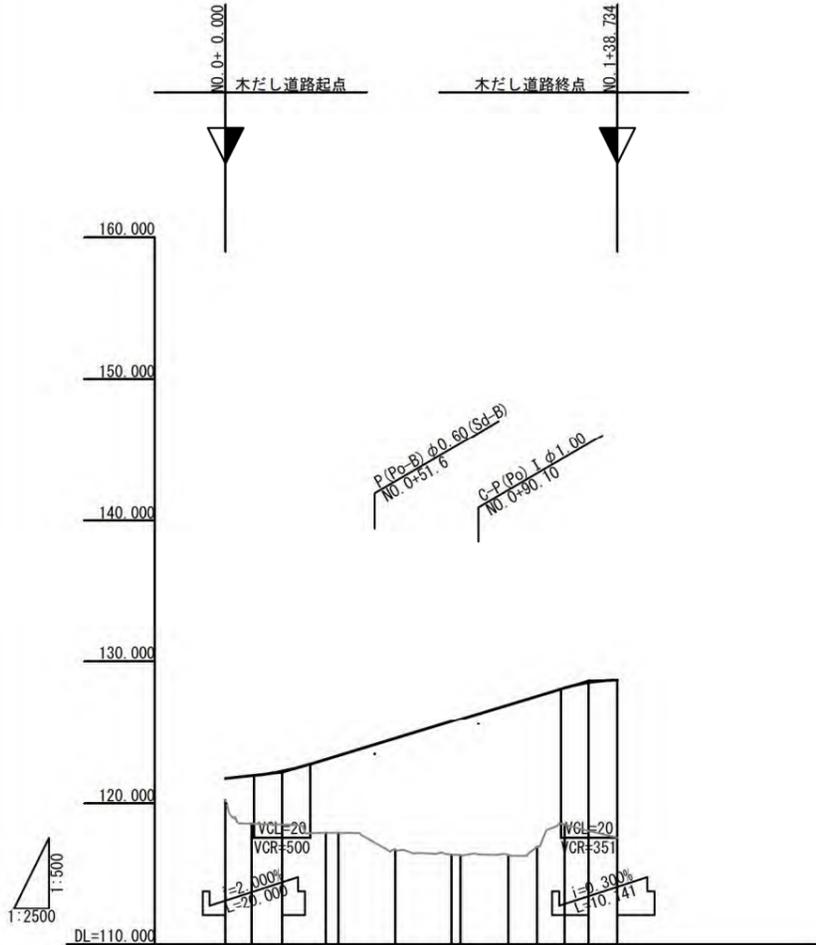
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図	
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	
事務所名	横手工事事務所	



勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	累加距離	単距離	測点	曲率	付替林道
i=0.000% L=2.000	0.400 1.219 1.290		121.870 121.870 121.559	121.87 120.41 120.13	0.000 3.457 14.449	0.000 3.457 5.551	BP +2.000 BC 1-0 EBC 1-1 +20.000	L=5.457 R=30 IA=10-46-35 CL=14.288	付替林道起点 NO. 0+0.000
i=2.500% L=43.000	2.348 2.828 2.626		120.898 120.708 120.488	118.55 117.88 117.88	40.000 45.000 49.756	20.000 5.000 4.756	BC 2-0 +40.000 BC 2-0 +40.000	L=35.906 R=50 IA=45-51-52 CL=40.024	
i=6.000% L=50.000	2.055		119.895	117.84	60.000	10.244	BC 3-0 +80.000	L=45.846 R=50 IA=41-08-43 CL=35.906	
i=0.300% L=40.000	2.715		118.695	115.98	80.000	20.000	BC 3-0 +80.000	L=11.764 R=50 IA=41-08-43 CL=11.764	
i=6.000% L=35.000	1.831 1.648 1.506		118.141 117.938 117.816	116.31 116.29 116.31	89.780 95.000 100.000	9.780 5.220 5.000	BC 4-0 +80.000 BC 4-0 +80.000 NO. 1	L=12.385 R=50 IA=14-11-32 CL=12.385	
i=0.000% L=40.000	1.490 1.482 1.403 1.309		117.720 117.702 117.593 117.333	116.23 116.21 116.23 115.23	120.000 125.686 139.000 140.000	20.000 5.686 9.314 2.350	BC 5-0 +80.000 BC 5-0 +80.000 NO. 2	L=56.189 R=50 IA=64-23-16 CL=56.189	
i=2.000% L=210.000	1.275 0.825 0.525 0.483 1.325 1.175		116.175 115.675 115.375 115.313 115.965 115.975	114.90 114.85 114.85 114.85 113.74 113.74	160.000 170.000 180.000 183.096 195.481 200.000	20.000 10.000 10.000 3.096 12.385 20.000	BC 6-0 +80.000 BC 6-0 +80.000 NO. 3	L=7.155 R=300 IA=13-35-22 CL=7.155	
i=0.728% L=175.000	0.835 0.415 0.932 0.975 0.972 0.995		114.575 114.175 113.942 113.775 113.662 113.375	113.74 113.76 113.01 112.80 112.69 112.38	220.000 240.000 251.670 260.000 265.654 280.000	20.000 20.000 11.670 8.330 5.654 14.346	BC 7-0 +80.000 BC 7-0 +80.000 NO. 4	L=57.563 R=50 IA=55-57-46 CL=57.563	
i=0.000% L=210.000	1.555 1.755 1.428 1.375		112.975 112.575 112.238 112.175	111.42 110.82 110.80 110.80	300.000 320.000 336.808 340.000	20.000 20.000 16.809 3.191	BC 8-0 +80.000 BC 8-0 +80.000 NO. 5	L=44.41 R=60 IA=42-24-30 CL=44.41	
i=2.418% L=98.000	2.775 2.487 2.410 2.369 2.234 0.788		111.775 111.407 111.270 111.229 111.084 110.847 110.836	109.00 108.92 108.86 108.86 108.85 110.19 110.19	360.000 380.000 394.372 400.000 420.000 438.782 440.000	20.000 20.000 14.372 5.628 20.000 18.782 1.218	BC 9-0 +80.000 BC 9-0 +80.000 NO. 6	L=29.067 R=50 IA=33-18-32 CL=29.067	
i=0.000% L=210.000	0.703 0.635 0.357		110.793 110.735 110.647	110.09 110.10 110.29	460.000 467.850 480.000	20.000 7.850 12.150	BC 10-0 +80.000 BC 10-0 +80.000 NO. 7	L=30.01 R=50 IA=41-28-57 CL=30.01	
i=2.418% L=98.000	0.596 0.303 0.260		110.356 110.253 110.210	109.76 109.95 109.95	520.000 534.060 540.000	20.000 14.060 5.940	BC 11-0 +80.000 BC 11-0 +80.000 NO. 8	L=36.2 R=50 IA=41-28-57 CL=36.2	
i=6.000% L=37.000	0.299 0.280		110.059 109.970	109.76 109.69	555.000 560.000	15.000 5.000	BC 12-0 +80.000 BC 12-0 +80.000 NO. 9	L=13.229 R=50 IA=15-09-75 CL=13.229	
i=0.000% L=210.000	0.277 0.453 0.628 0.405 0.236		108.497 108.013 108.529 108.295 108.046	108.22 108.56 108.01 107.89 107.81	580.000 600.000 616.467 629.696 640.000	20.000 20.000 16.467 9.696 10.304	BC 13-0 +80.000 BC 13-0 +80.000 NO. 10	L=32.406 R=80 IA=15-09-75 CL=32.406	
i=6.000% L=37.000	0.513 0.143		107.642 107.183	107.72 105.64	653.000 662.122	13.000 9.122	BC 14-0 +80.000 BC 14-0 +80.000 NO. 11	L=74.08-46 R=50 IA=74-08-46 CL=74.08-46	
i=1.500% L=165.681	2.931 2.524 2.381 2.325 2.221		106.111 105.624 105.361 105.155 105.061	103.18 103.10 102.98 102.83 102.84	680.000 690.000 700.000 720.000 740.000	17.878 10.000 10.000 6.233 5.143	BC 15-0 +80.000 BC 15-0 +80.000 NO. 12	L=31.375 R=50 IA=71-54-24 CL=31.375	
i=2.000% L=43.190	2.421 2.451 2.201 1.986		103.371 103.261 103.118 103.136	102.95 100.81 100.81 101.19	832.689 840.000 855.881 860.000	12.689 7.311 15.881 2.350	BC 16-0 +80.000 BC 16-0 +80.000 NO. 13	L=45.596 R=50 IA=52-14-57 CL=45.596	
	0.186 0.298		103.506 103.618	103.32 103.32	880.000 885.605	20.000 5.605	BC 17-0 +80.000 BC 17-0 +80.000 NO. 14	L=27.955 R=15 IA=51-16-51 CL=27.955	
	103.886		103.886	103.89	899.030	13.425	EP	L=13.425 R=15	付替林道終点 NO. 8+99.030

前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図

V=1:500
H=1:2500



勾配	121.744	122.144	i=6.000% L=108.593		128.660	128.690
盛土高	1.524	3.428	3.804	5.297	7.834	9.414
切土高						
計画高	121.744	121.928	122.244	123.067	124.544	125.927
地盤高	120.22	118.50	118.44	117.87	116.71	116.33
累加距離	0.000	9.189	20.000	35.386	60.000	83.051
単距離	0.000	9.189	10.811	15.386	20.000	23.051
測点	BP	BC 1-0	+20.000	BC 2-0 +40.000	+60.000	+80.000 BC 3-0
曲率	L=9.189 R=8	L=26.197 R=50	L=47.665 R=50	L=27.225 R=50	L=28.458 R=88	
片割	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図
縮尺	V=1:500 H=1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

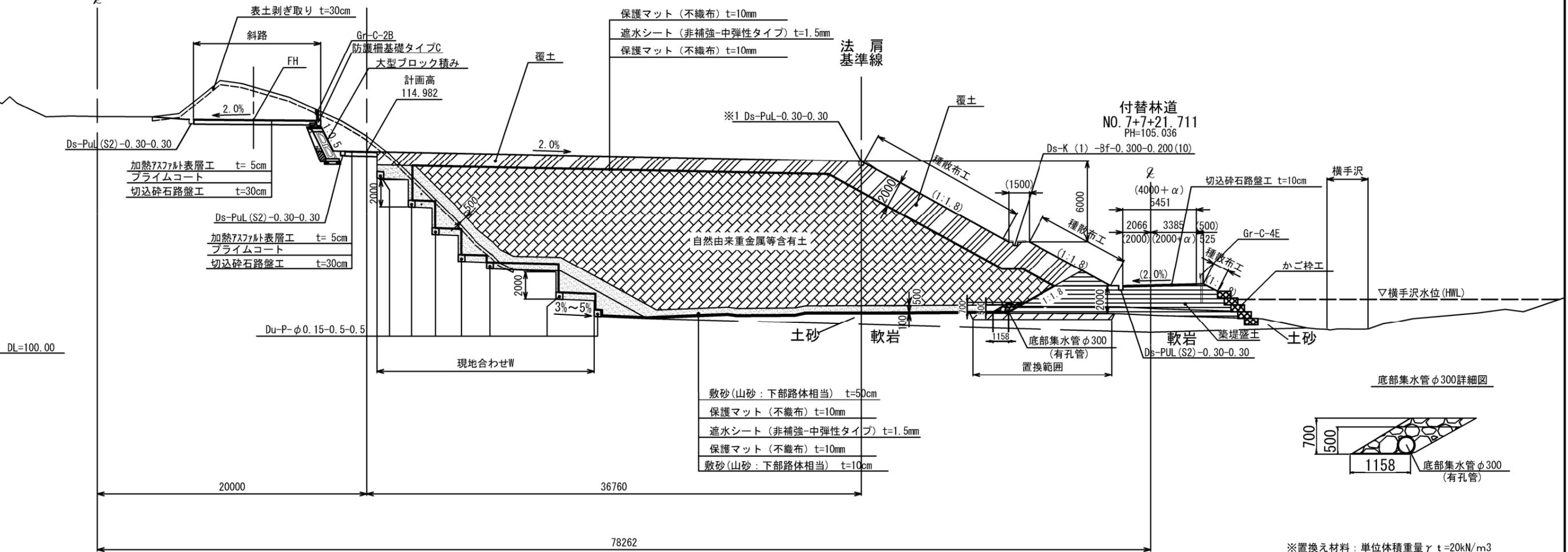
前郷地区本線外盛土場 標準横断図

S=1:300

雄平広域農道（現道）

NO. 7

盛土場
基準線



※置換え材料：単位体積重量 $\gamma = 20\text{kN/m}^3$
せん断抵抗角 $\phi = 40^\circ$
※底部集水管 $\phi 300$ ：高密度ポリエチレン管（有孔管）
※1：本工程対象外であり関連工事で施工するもの。

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 標準横断図
縮尺	1:300 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図 (1)

S=1:500

フルーツライン
NO. 1+00.000
GH=143.02

木だし道路
NO. 0+35.532
FH=123.076

付替林道
NO. 0+59.311
FH=119.936

NO. 1+00.000			
地盤高	143.02	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	m2
軟岩	m2	重金属含有土	m2
土砂(表土)	11.3 m2	敷砂	m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	120.3 m2
	m2	築堤盛土	m2
	m2	遮水シート	m
	m2	保護マット	m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

フルーツライン
NO. 0+80.000
GH=143.35

木だし道路
NO. 0+14.955
FH=122.068

付替林道
NO. 0+38.869
FH=120.935

NO. 0+80.000			
地盤高	143.35	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	
軟岩	m2	重金属含有土	
土砂(表土)	10.2 m2	敷砂	
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	84.2 m2
	m2	築堤盛土	
	m2	遮水シート	
	m2	保護マット	
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

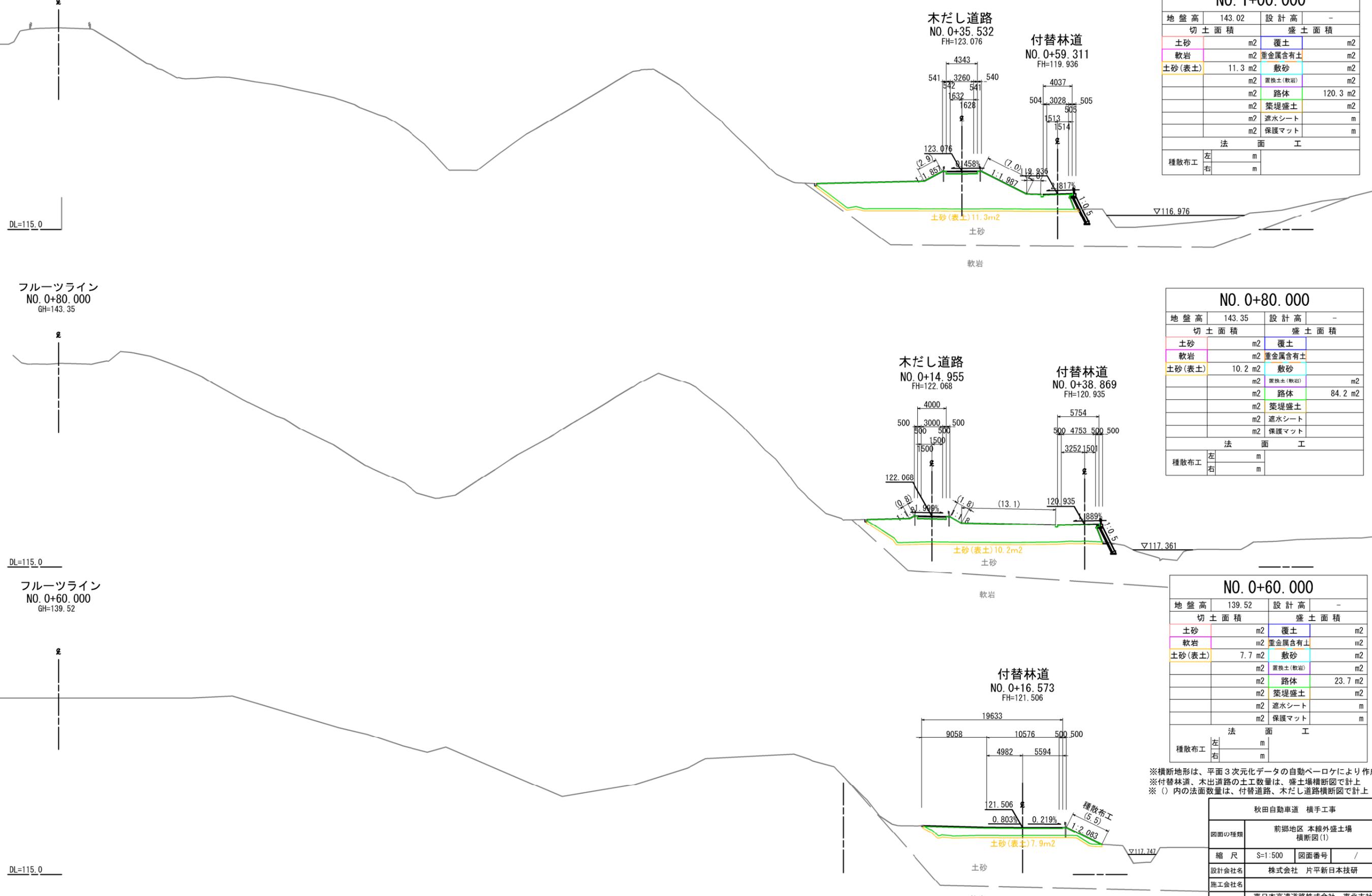
フルーツライン
NO. 0+60.000
GH=139.52

付替林道
NO. 0+16.573
FH=121.506

NO. 0+60.000			
地盤高	139.52	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	m2
軟岩	m2	重金属含有土	m2
土砂(表土)	7.7 m2	敷砂	m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	23.7 m2
	m2	築堤盛土	m2
	m2	遮水シート	m
	m2	保護マット	m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※ () 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(1)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所



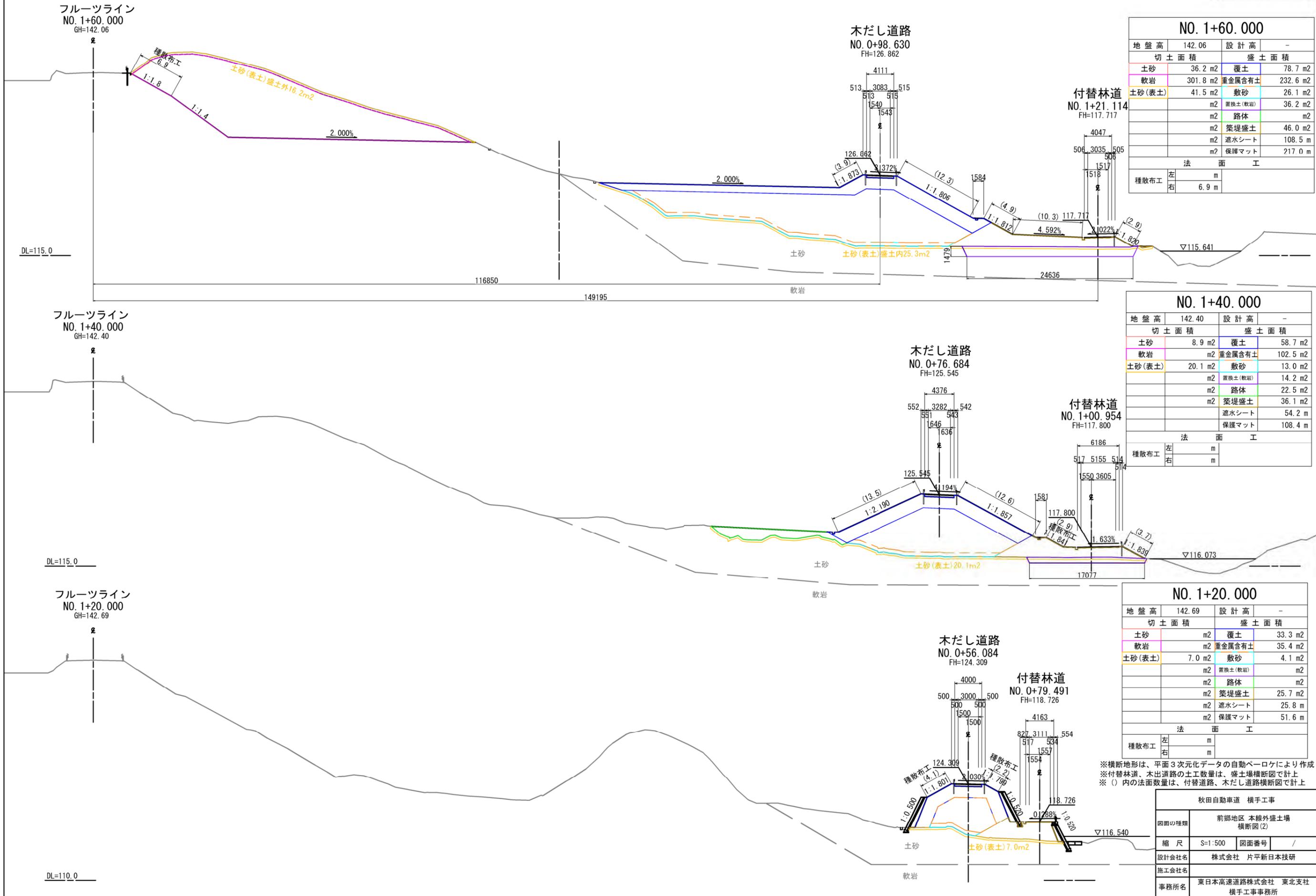
DL=115.0

DL=115.0

DL=115.0

前郷地区本線外盛土場横断図 (2)

S=1:500



NO. 1+60.000			
地盤高	142.06	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	36.2 m ²	覆土	78.7 m ²
軟岩	301.8 m ²	重金属含有土	232.6 m ²
土砂(表土)	41.5 m ²	敷砂	26.1 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	36.2 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	46.0 m ²
	m ²	遮水シート	108.5 m
	m ²	保護マット	217.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	6.9 m	

NO. 1+40.000			
地盤高	142.40	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	8.9 m ²	覆土	58.7 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	102.5 m ²
土砂(表土)	20.1 m ²	敷砂	13.0 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	14.2 m ²
	m ²	路体	22.5 m ²
	m ²	築堤盛土	36.1 m ²
	m ²	遮水シート	54.2 m
	m ²	保護マット	108.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

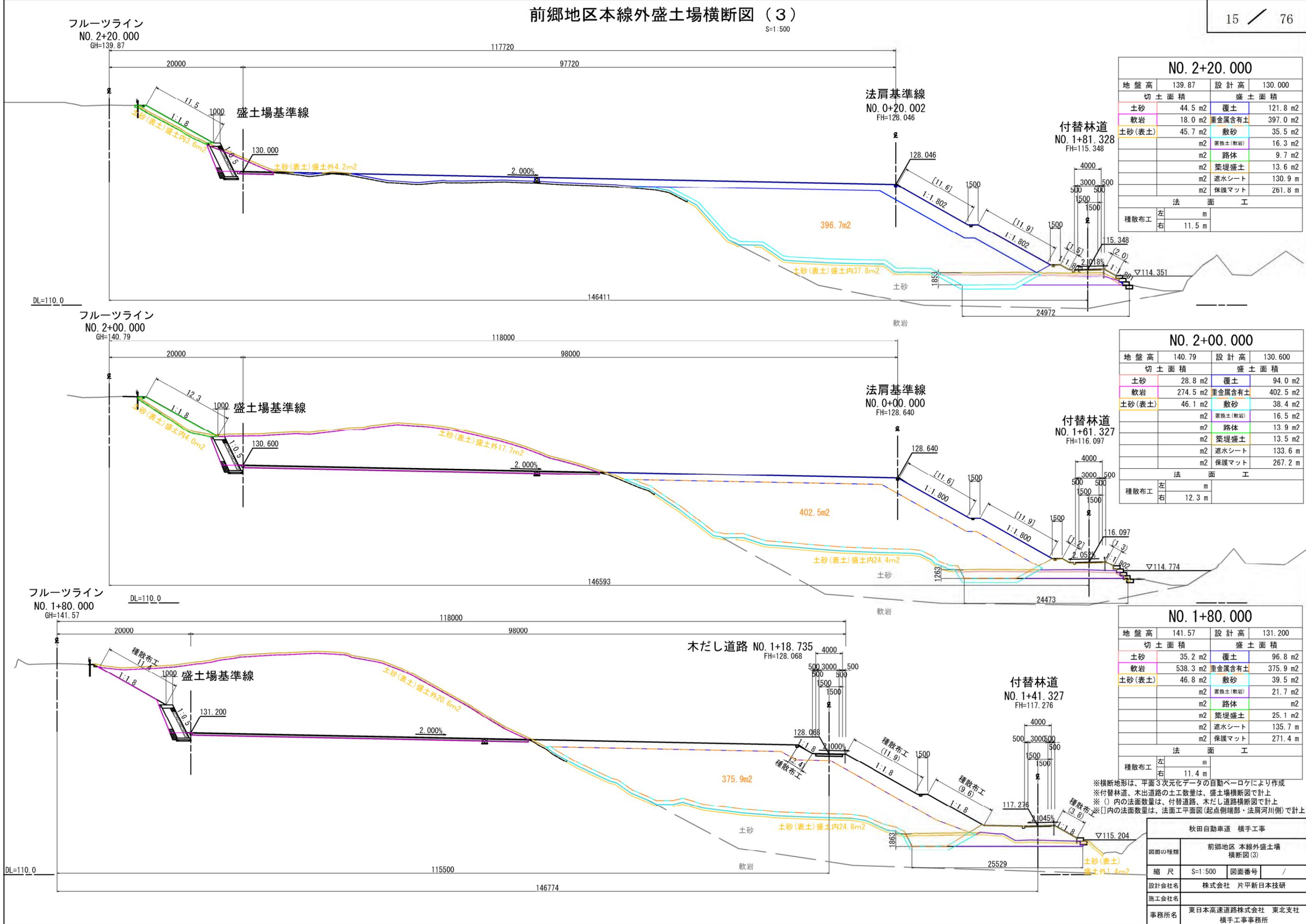
NO. 1+20.000			
地盤高	142.69	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	m ²	覆土	33.3 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	35.4 m ²
土砂(表土)	7.0 m ²	敷砂	4.1 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	25.7 m ²
	m ²	遮水シート	25.8 m
	m ²	保護マット	51.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(2)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図 (3)

S=1:500



NO. 2+20.000

地盤高	139.87	設計高	130.000	
切土面積		盛土面積		
土砂	44.5 m ²	覆土	121.8 m ²	
軟岩	18.0 m ²	重金屬含有土	397.0 m ²	
土砂(表土)	45.7 m ²	敷砂	35.5 m ²	
		置換土(軟岩)	16.3 m ²	
		m ²	路体	9.7 m ²
		m ²	築堤盛土	13.6 m ²
		m ²	遮水シート	130.9 m
		m ²	保護マット	261.8 m
法面工				
種散布工	左	m		
	右	11.5 m		

NO. 2+00.000

地盤高	140.79	設計高	130.600	
切土面積		盛土面積		
土砂	28.8 m ²	覆土	94.0 m ²	
軟岩	274.5 m ²	重金屬含有土	402.5 m ²	
土砂(表土)	46.1 m ²	敷砂	38.4 m ²	
		置換土(軟岩)	16.5 m ²	
		m ²	路体	13.9 m ²
		m ²	築堤盛土	13.5 m ²
		m ²	遮水シート	133.6 m
		m ²	保護マット	267.2 m
法面工				
種散布工	左	m		
	右	12.3 m		

NO. 1+80.000

地盤高	141.57	設計高	131.200	
切土面積		盛土面積		
土砂	35.2 m ²	覆土	96.8 m ²	
軟岩	538.3 m ²	重金屬含有土	375.9 m ²	
土砂(表土)	46.8 m ²	敷砂	39.5 m ²	
		置換土(軟岩)	21.7 m ²	
		m ²	路体	m ²
		m ²	築堤盛土	25.1 m ²
		m ²	遮水シート	135.7 m
		m ²	保護マット	271.4 m
法面工				
種散布工	左	m		
	右	11.4 m		

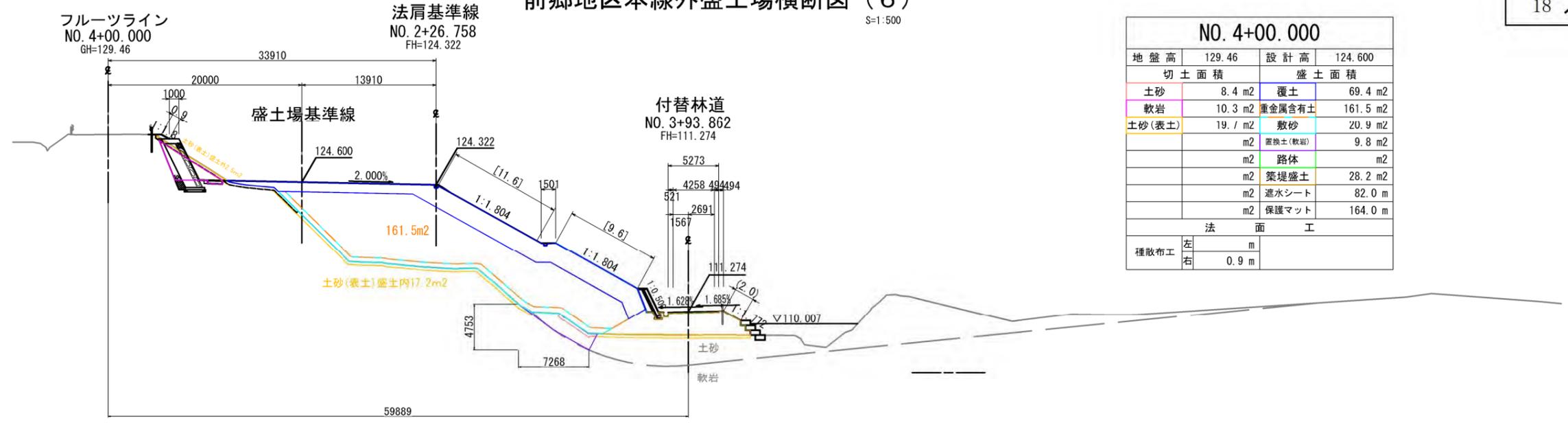
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロクにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事

図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(3)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

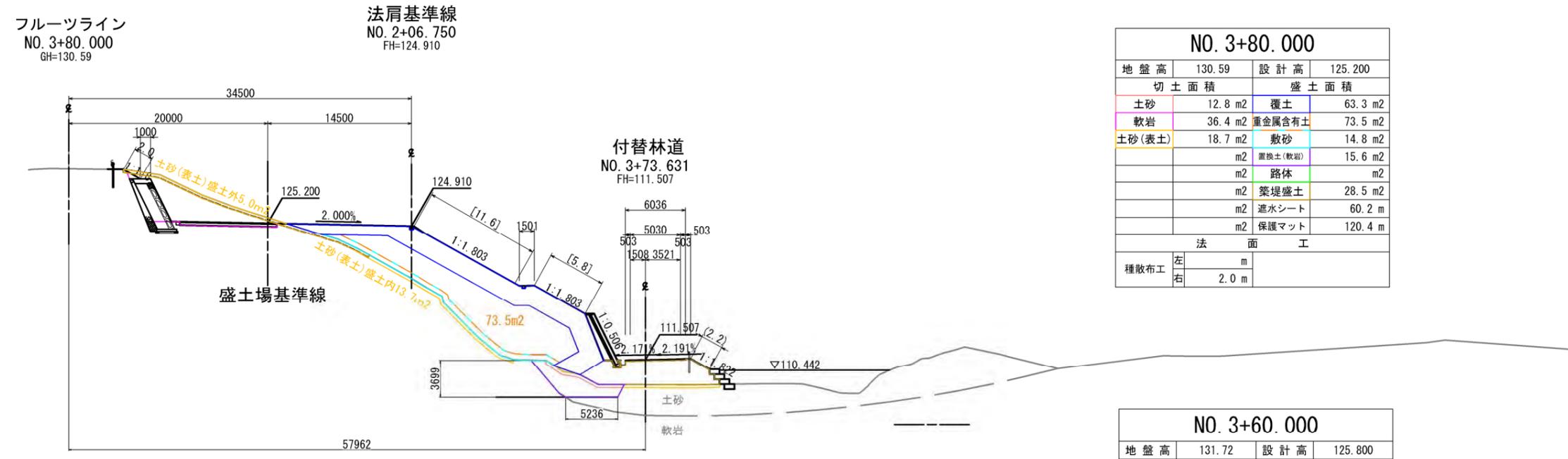
前郷地区本線外盛土場横断図 (6)

S=1:500



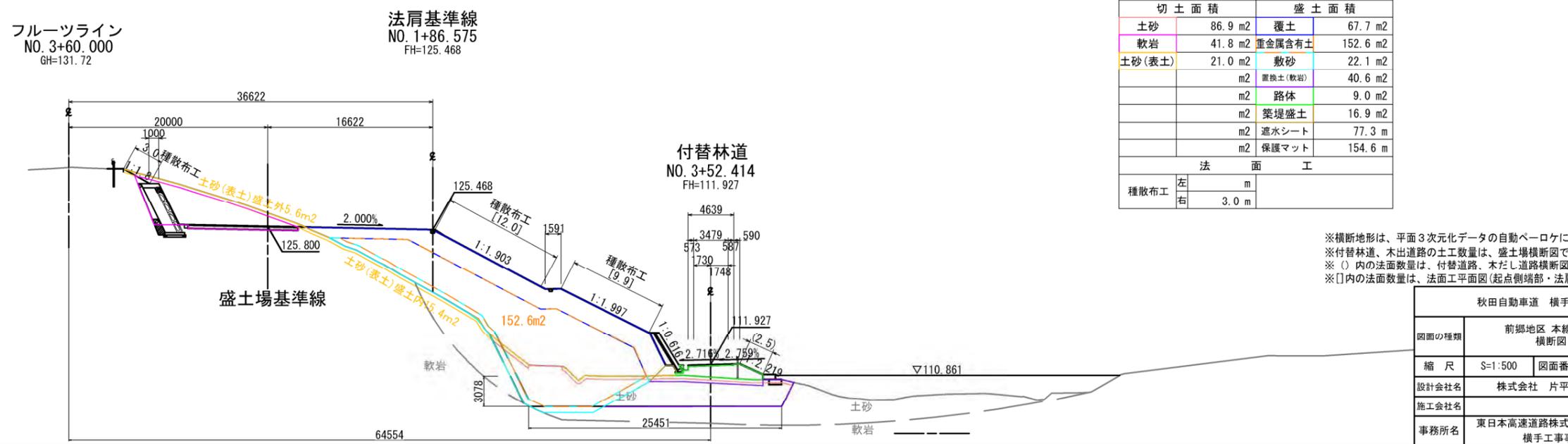
NO. 4+00.000			
地盤高	129.46	設計高	124.600
切土面積		盛土面積	
土砂	8.4 m ²	覆土	69.4 m ²
軟岩	10.3 m ²	重金属含有土	161.5 m ²
土砂(表土)	19.7 m ²	敷砂	20.9 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	9.8 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.2 m ²
	m ²	遮水シート	82.0 m
	m ²	保護マット	164.0 m
法 面 工			
種散布工	左	m	
	右	0.9 m	

DL=105.0



NO. 3+80.000			
地盤高	130.59	設計高	125.200
切土面積		盛土面積	
土砂	12.8 m ²	覆土	63.3 m ²
軟岩	36.4 m ²	重金属含有土	73.5 m ²
土砂(表土)	18.7 m ²	敷砂	14.8 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	15.6 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.5 m ²
	m ²	遮水シート	60.2 m
	m ²	保護マット	120.4 m
法 面 工			
種散布工	左	m	
	右	2.0 m	

DL=105.0



NO. 3+60.000			
地盤高	131.72	設計高	125.800
切土面積		盛土面積	
土砂	86.9 m ²	覆土	67.7 m ²
軟岩	41.8 m ²	重金属含有土	152.6 m ²
土砂(表土)	21.0 m ²	敷砂	22.1 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	40.6 m ²
	m ²	路体	9.0 m ²
	m ²	築堤盛土	16.9 m ²
	m ²	遮水シート	77.3 m
	m ²	保護マット	154.6 m
法 面 工			
種散布工	左	m	
	右	3.0 m	

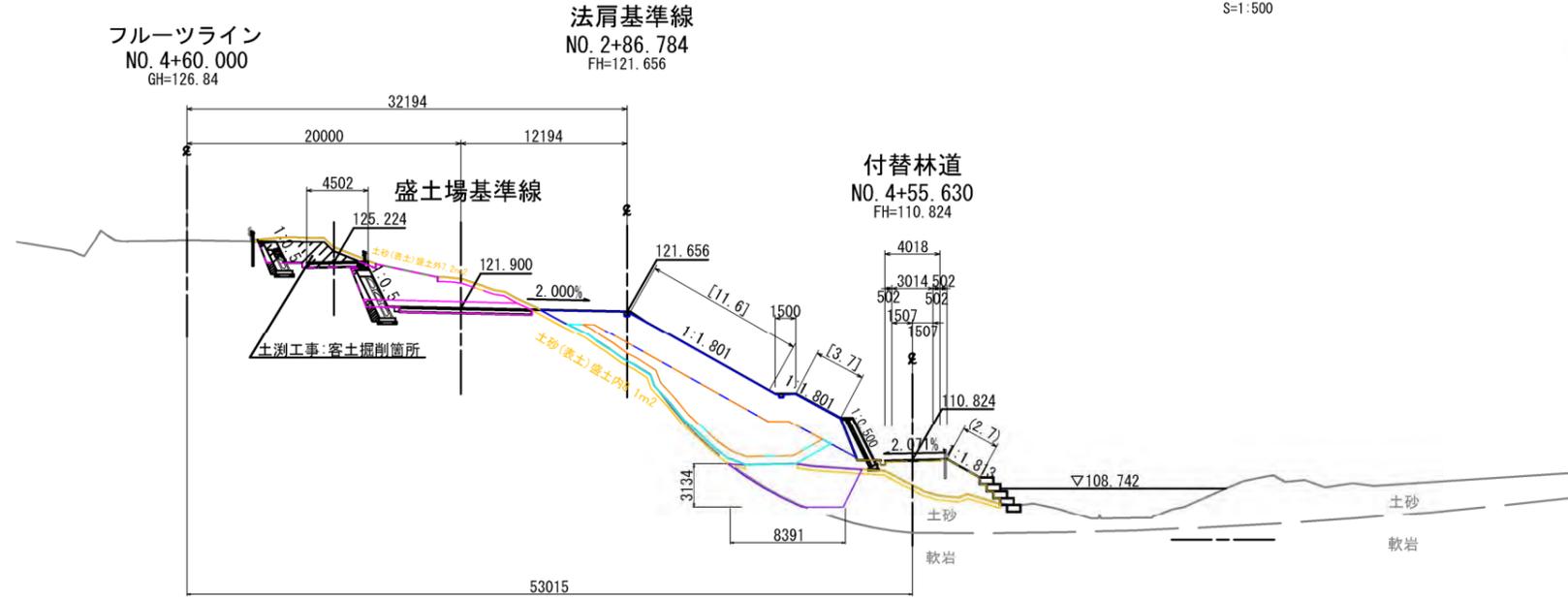
DL=105.0

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※ () 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※ [] 内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(6)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

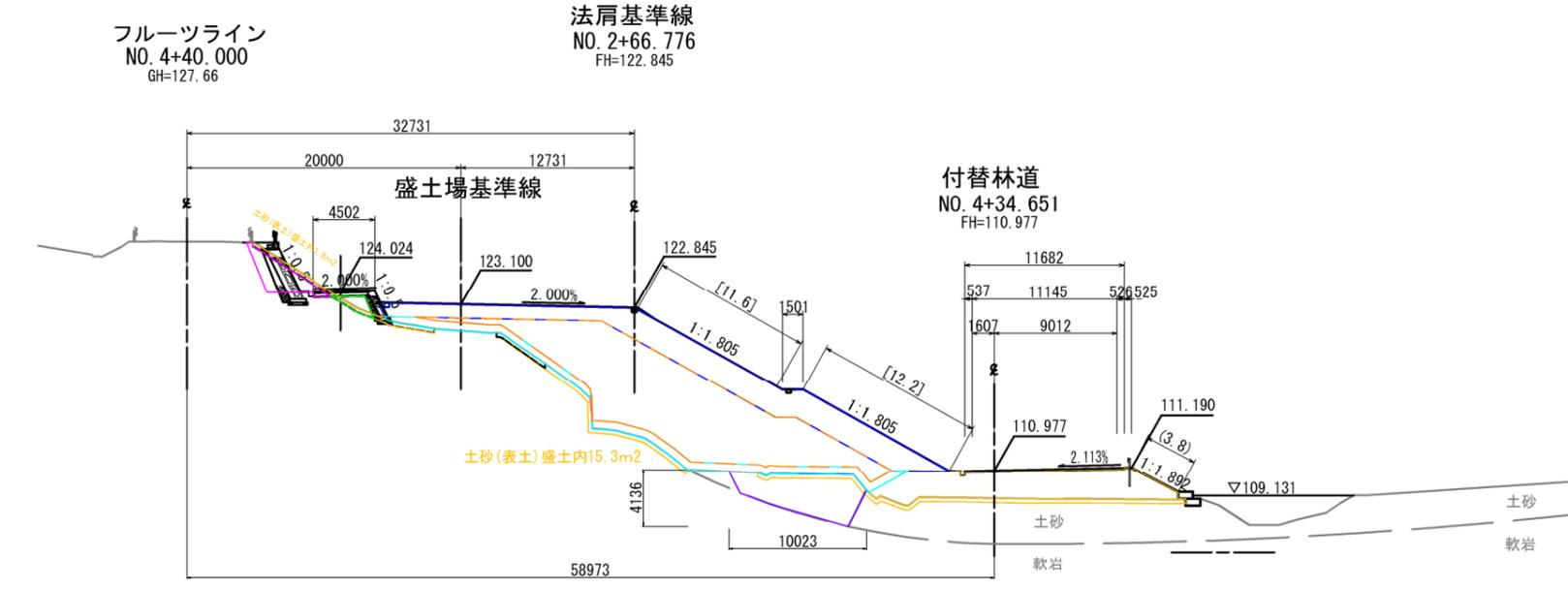
前郷地区本線外盛土場横断図 (7)

S=1:500



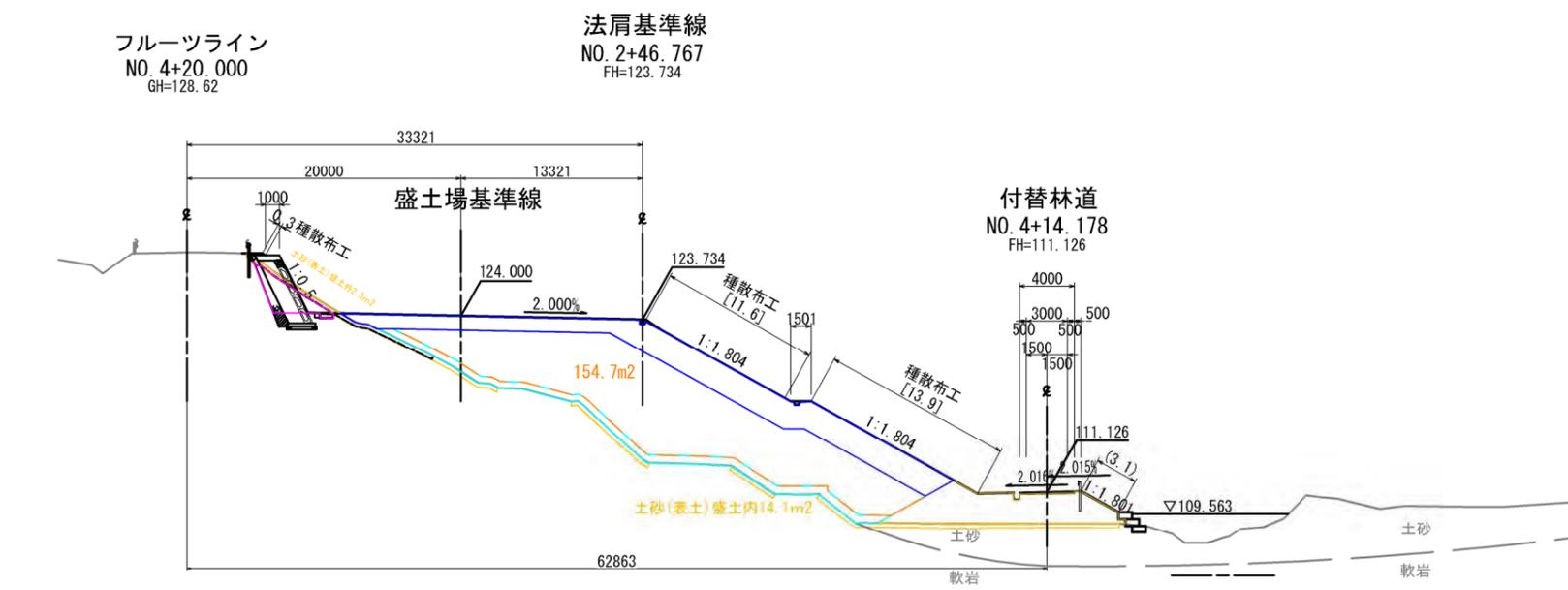
NO. 4+60.000			
地盤高	126.84	設計高	121.900
切土面積		盛土面積	
土砂	19.7 m ²	覆土	43.1 m ²
軟岩	28.5 m ²	重金属含有土	33.9 m ²
土砂(表土)	15.3 m ²	敷砂	12.0 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	19.7 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	20.0 m ²
	m ²	遮水シート	45.1 m
	m ²	保護マット	90.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

DL=105.0



NO. 4+40.000			
地盤高	127.66	設計高	123.100
切土面積		盛土面積	
土砂	24.6 m ²	覆土	67.0 m ²
軟岩	8.3 m ²	重金属含有土	124.3 m ²
土砂(表土)	19.3 m ²	敷砂	23.5 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	24.6 m ²
	m ²	路体	2.3 m ²
	m ²	築堤盛土	42.3 m ²
	m ²	遮水シート	85.1 m
	m ²	保護マット	170.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

DL=105.0



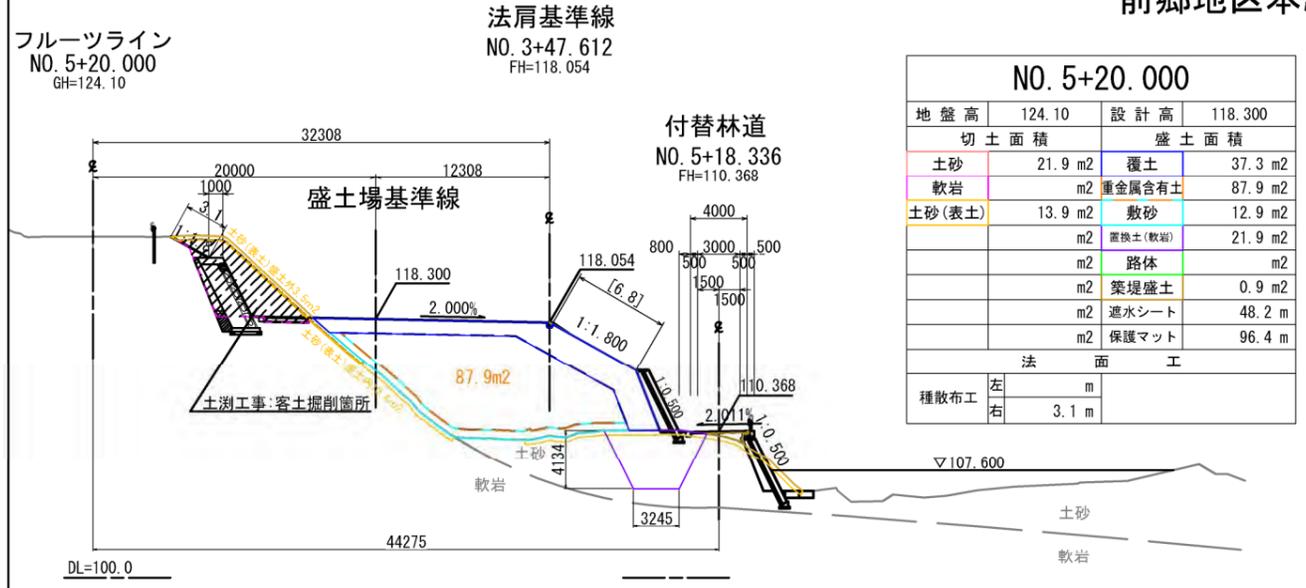
NO. 4+20.000			
地盤高	128.62	設計高	124.000
切土面積		盛土面積	
土砂	m ²	覆土	71.6 m ²
軟岩	8.0 m ²	重金属含有土	154.7 m ²
土砂(表土)	16.4 m ²	敷砂	22.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	34.3 m ²
	m ²	遮水シート	88.0 m
	m ²	保護マット	176.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	0.3 m	

DL=105.0

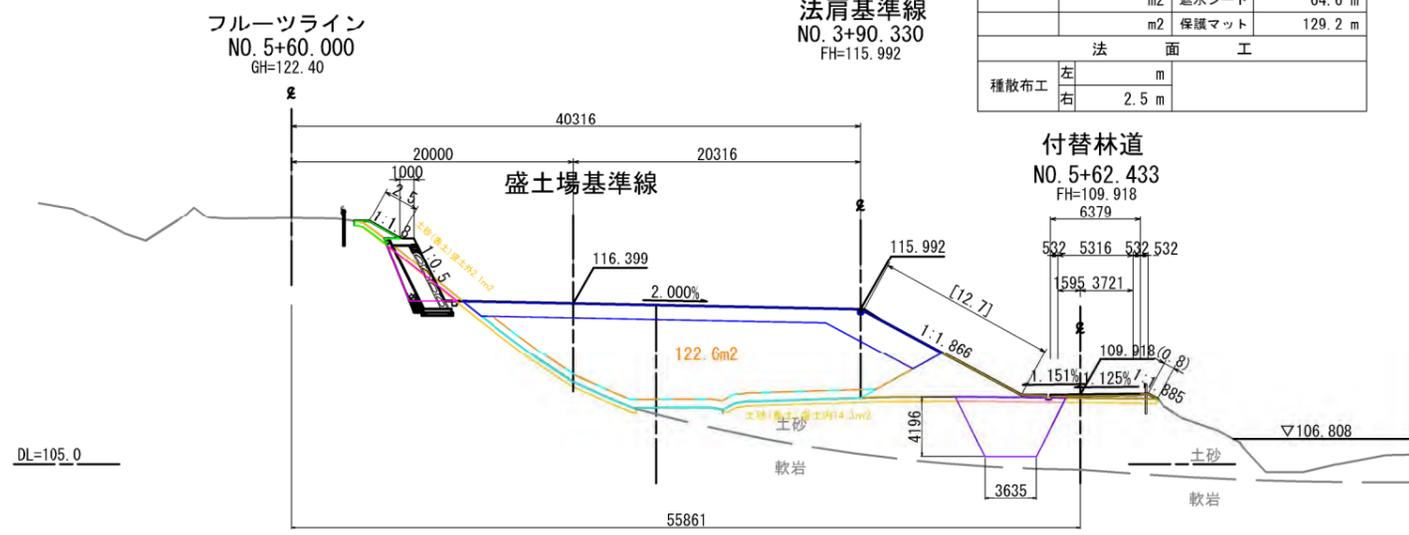
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(7)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

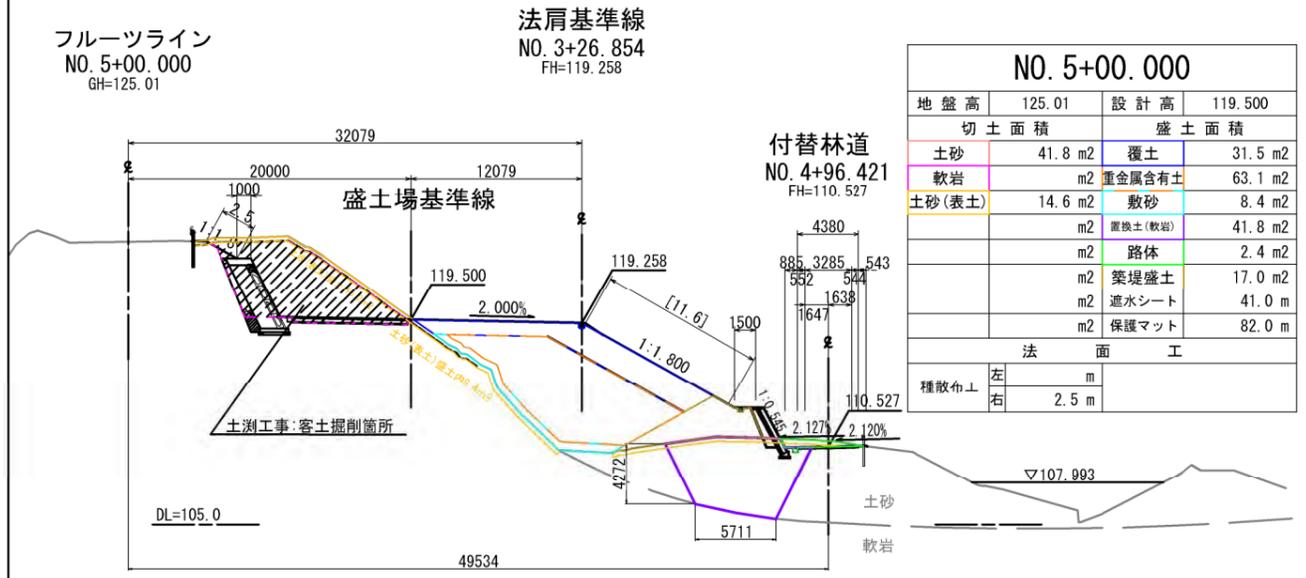
前郷地区本線外盛土場横断図 (8)



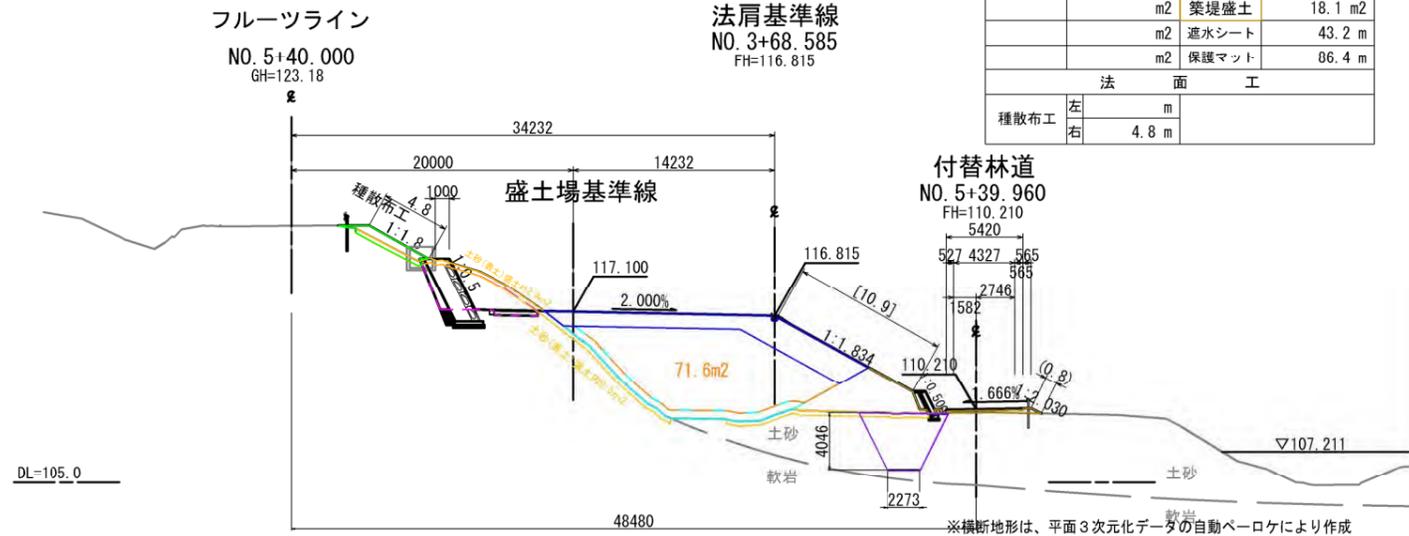
NO. 5+20.000			
地盤高	124.10	設計高	118.300
切土面積		盛土面積	
土砂	21.9 m ²	覆土	37.3 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	87.9 m ²
土砂(表土)	13.9 m ²	敷砂	12.9 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	21.9 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	0.9 m ²
	m ²	遮水シート	48.2 m
	m ²	保護マット	96.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	3.1 m	



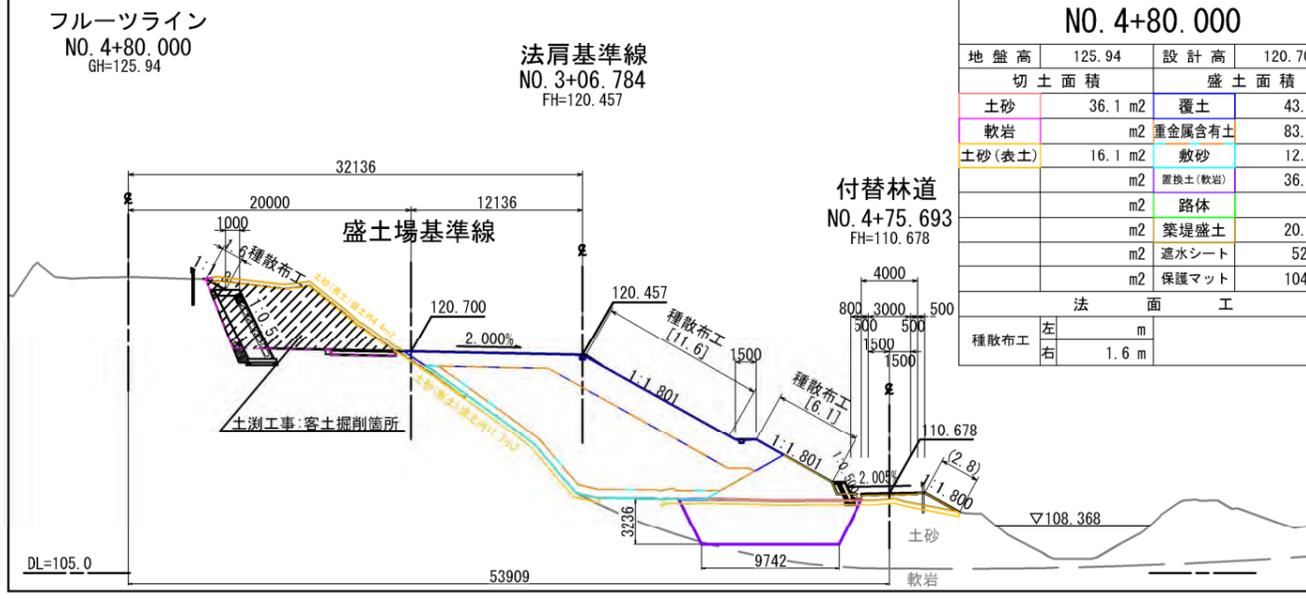
NO. 5+60.000			
地盤高	122.40	設計高	116.399
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m ²	覆土	39.9 m ²
軟岩	6.7 m ²	重金属含有土	122.6 m ²
土砂(表土)	16.4 m ²	敷砂	16.2 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	23.8 m ²
	m ²	路体	1.7 m ²
	m ²	築堤盛土	19.6 m ²
	m ²	遮水シート	64.6 m
	m ²	保護マット	129.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	



NO. 5+00.000			
地盤高	125.01	設計高	119.500
切土面積		盛土面積	
土砂	41.8 m ²	覆土	31.5 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	63.1 m ²
土砂(表土)	14.6 m ²	敷砂	8.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	41.8 m ²
	m ²	路体	2.4 m ²
	m ²	築堤盛土	17.0 m ²
	m ²	遮水シート	41.0 m
	m ²	保護マット	82.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	



NO. 5+40.000			
地盤高	123.18	設計高	117.100
切土面積		盛土面積	
土砂	16.0 m ²	覆土	29.9 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	71.6 m ²
土砂(表土)	12.3 m ²	敷砂	10.3 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	17.3 m ²
	m ²	路体	4.3 m ²
	m ²	築堤盛土	18.1 m ²
	m ²	遮水シート	43.2 m
	m ²	保護マット	06.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	4.8 m	



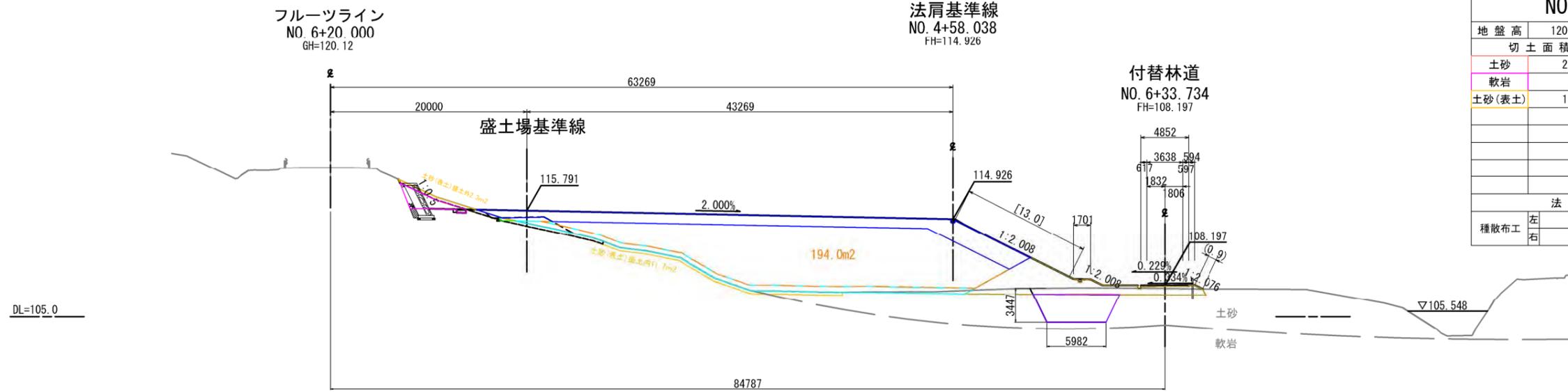
NO. 4+80.000			
地盤高	125.94	設計高	120.700
切土面積		盛土面積	
土砂	36.1 m ²	覆土	43.0 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	83.0 m ²
土砂(表土)	16.1 m ²	敷砂	12.6 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	36.1 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	20.5 m ²
	m ²	遮水シート	52.3 m
	m ²	保護マット	104.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.6 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

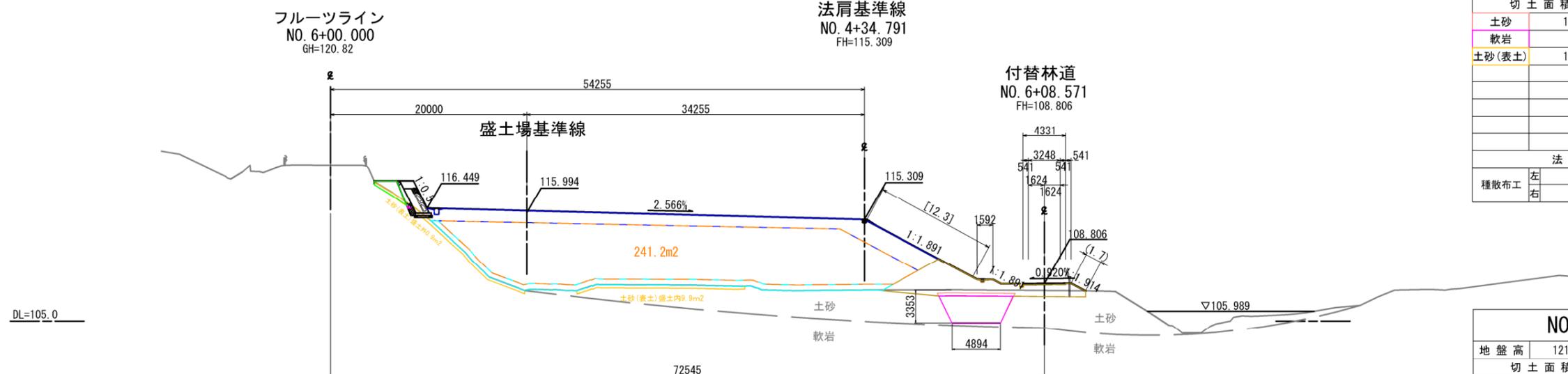
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(8)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図 (9)

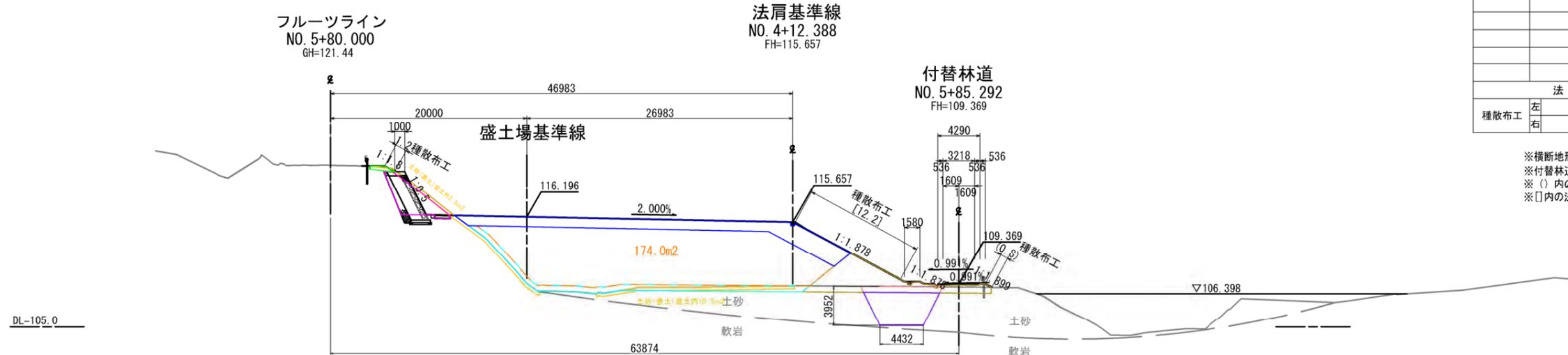
S=1:500



地盤高		設計高	
120.12		115.791	
切土面積		盛土面積	
土砂	21.3 m ²	覆土	62.9 m ²
軟岩	6.7 m ²	重金屬含有土	194.0 m ²
土砂(表土)	14.0 m ²	敷砂	25.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.8 m ²
	m ²	路体	1.8 m ²
	m ²	築堤盛土	37.4 m ²
	m ²	遮水シート	103.3 m
	m ²	保護マット	206.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



地盤高		設計高	
120.82		115.994	
切土面積		盛土面積	
土砂	19.5 m ²	覆土	65.5 m ²
軟岩	m ²	重金屬含有土	241.2 m ²
土砂(表土)	10.8 m ²	敷砂	28.1 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	17.0 m ²
	m ²	路体	3.4 m ²
	m ²	築堤盛土	35.4 m ²
	m ²	遮水シート	104.0 m
	m ²	保護マット	208.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



地盤高		設計高	
121.44		116.196	
切土面積		盛土面積	
土砂	25.2 m ²	覆土	46.6 m ²
軟岩	13.6 m ²	重金屬含有土	174.0 m ²
土砂(表土)	12.6 m ²	敷砂	20.9 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.5 m ²
	m ²	路体	0.8 m ²
	m ²	築堤盛土	31.0 m ²
	m ²	遮水シート	78.9 m
	m ²	保護マット	157.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.2 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(9)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図 (10)

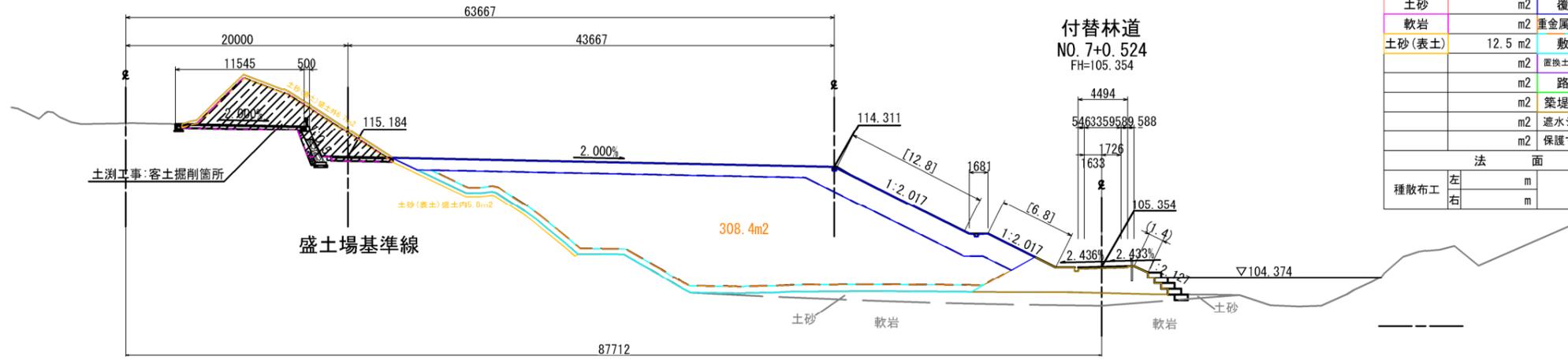
S=1:500

フルーツライン
NO. 6+80.000
GH=118.25

法肩基準線
NO. 5+26.841
FH=114.311

付替林道
NO. 7+0.524
FH=105.354

NO. 6+80.000		NO. 6+80.000	
地盤高	118.25	設計高	115.184
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	77.7 m2
軟岩	m2	重金属含有土	308.4 m2
土砂(表土)	12.5 m2	敷砂	29.0 m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	34.9 m2
	m2	遮水シート	112.3 m
	m2	保護マット	224.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



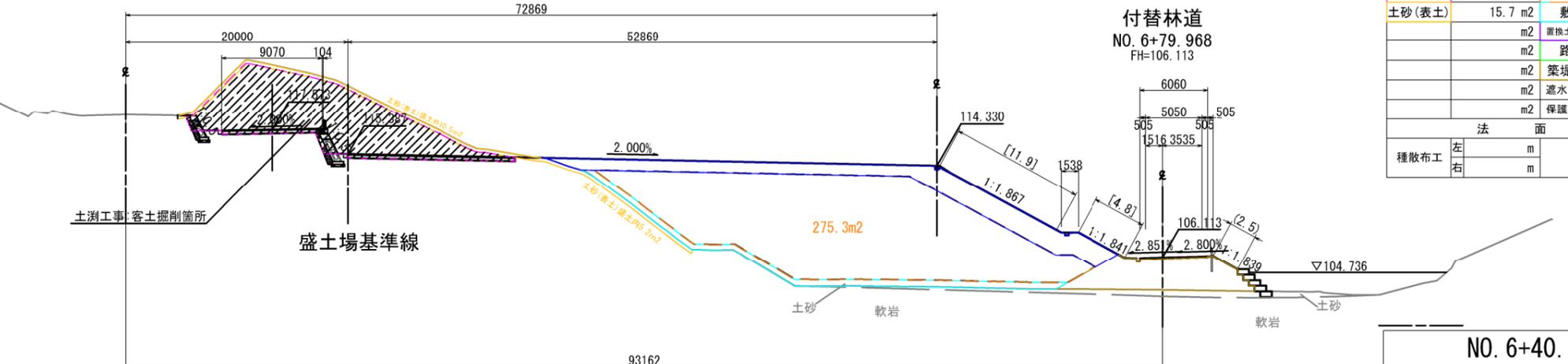
DL=100.0

フルーツライン
NO. 6+60.000
GH=118.92

法肩基準線
NO. 5+04.007
FH=114.330

付替林道
NO. 6+79.968
FH=106.113

NO. 6+60.000		NO. 6+60.000	
地盤高	118.92	設計高	115.387
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	69.3 m2
軟岩	m2	重金属含有土	275.3 m2
土砂(表土)	15.7 m2	敷砂	25.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	40.5 m2
	m2	遮水シート	98.3 m
	m2	保護マット	196.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



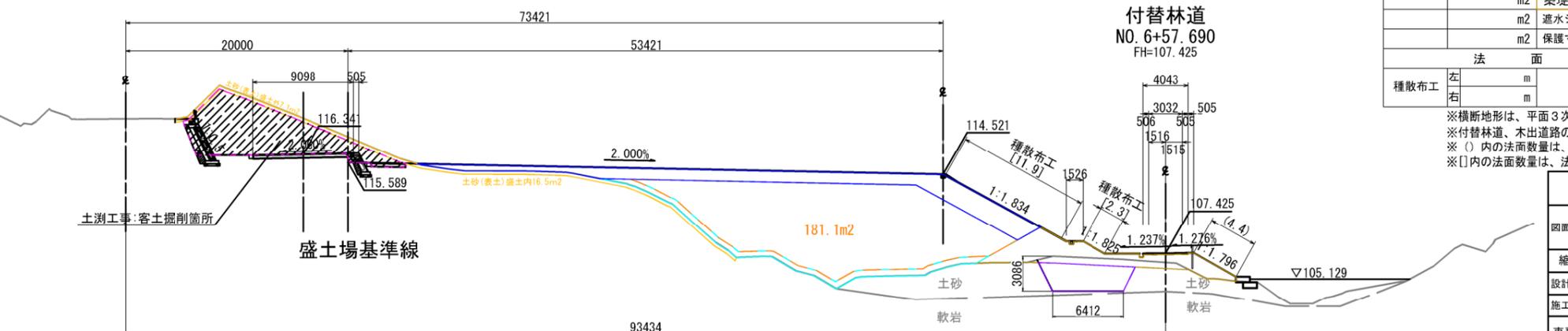
DL=100.0

フルーツライン
NO. 6+40.000
GH=119.50

法肩基準線
NO. 4+82.003
FH=114.521

付替林道
NO. 6+57.690
FH=107.425

NO. 6+40.000		NO. 6+40.000	
地盤高	119.50	設計高	115.589
切土面積		盛土面積	
土砂	20.3 m2	覆土	58.0 m2
軟岩	m2	重金属含有土	181.1 m2
土砂(表土)	16.5 m2	敷砂	19.5 m2
	m2	置換土(軟岩)	17.8 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	35.1 m2
	m2	遮水シート	80.2 m
	m2	保護マット	160.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



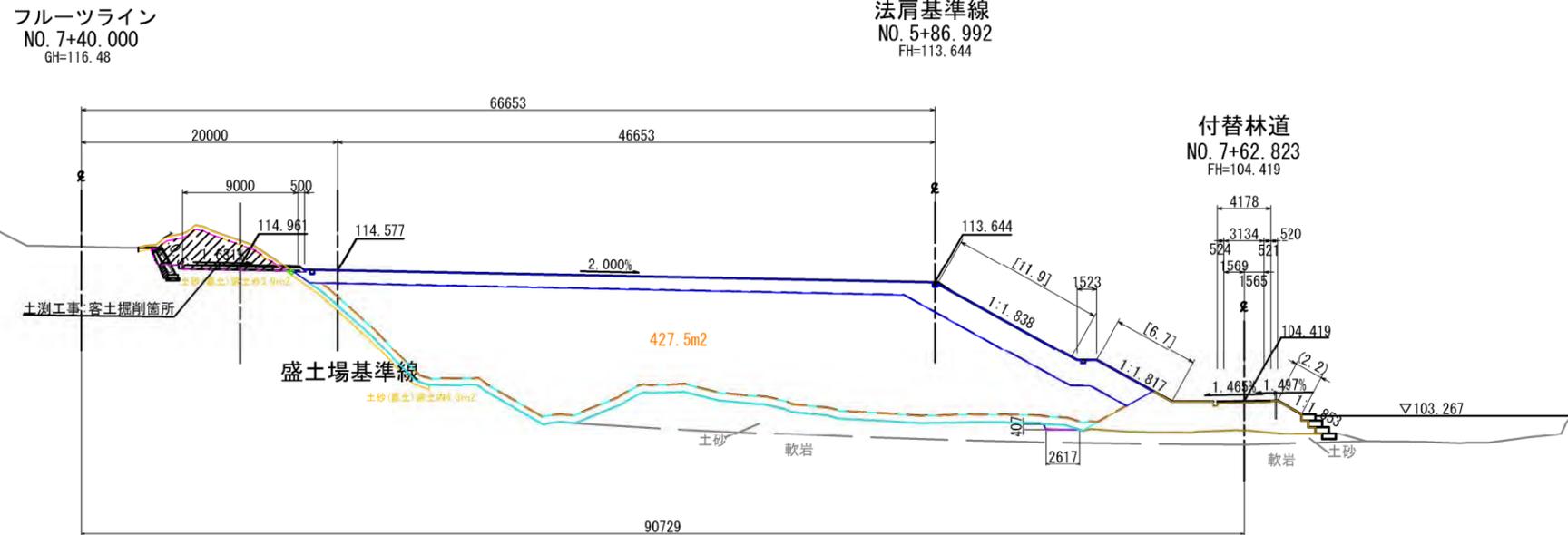
DL=100.0

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

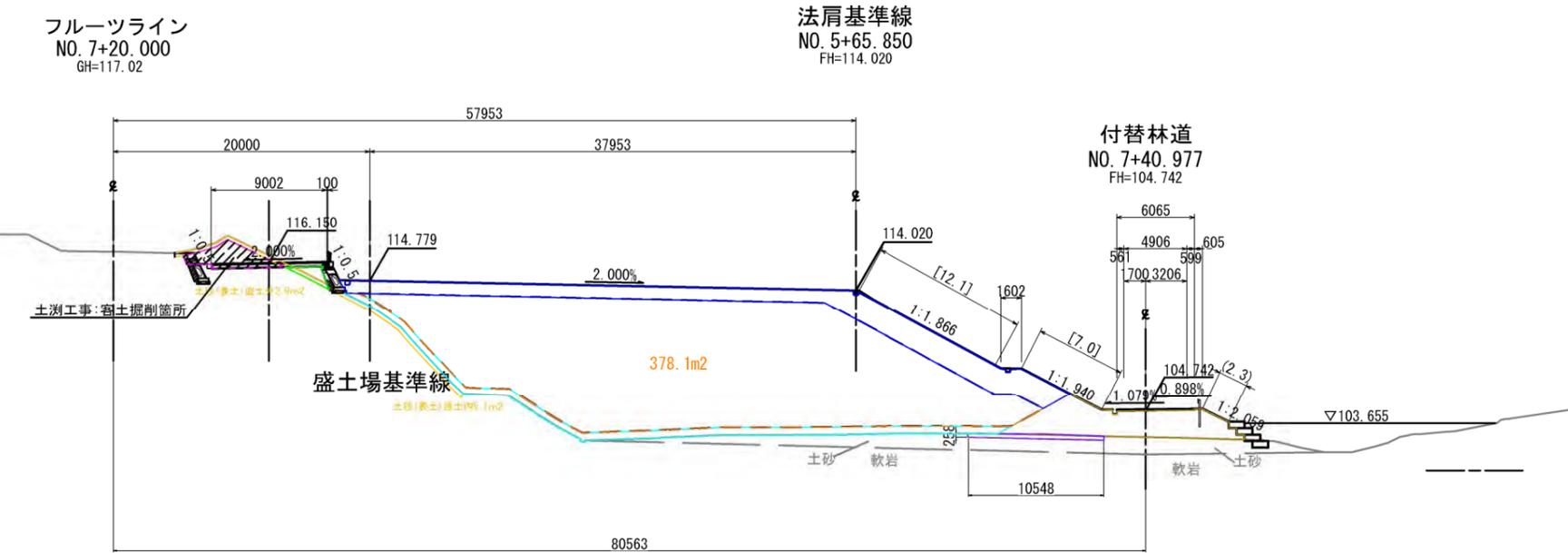
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(10)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図 (11)

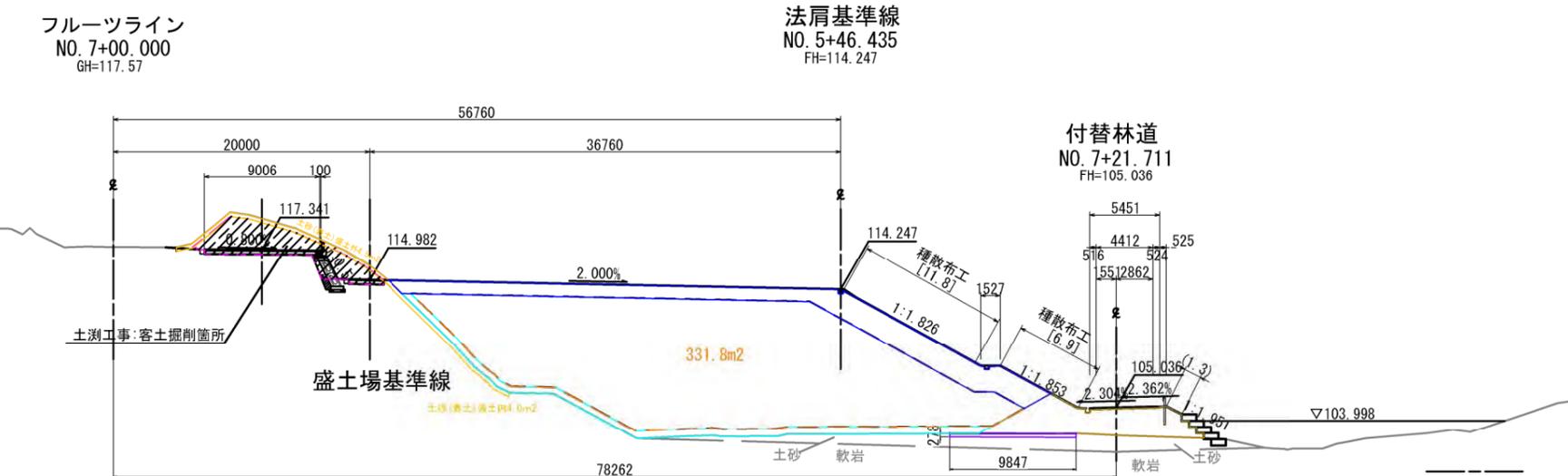
S=1:500



NO. 7+40.000			
地盤高	116.48	設計高	114.577
切土面積		盛土面積	
土砂	0.2 m2	覆土	86.5 m2
軟岩	m2	重金属含有土	427.5 m2
土砂(表土)	8.2 m2	敷砂	37.0 m2
	m2	置換土(軟岩)	0.8 m2
	m2	路体	0.1 m2
	m2	築堤盛土	36.2 m2
	m2	遮水シート	135.0 m
	m2	保護マット	270.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+20.000			
地盤高	117.02	設計高	114.779
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	76.2 m2
軟岩	m2	重金属含有土	378.1 m2
土砂(表土)	8.0 m2	敷砂	30.8 m2
	m2	置換土(軟岩)	3.3 m2
	m2	路体	2.4 m2
	m2	築堤盛土	36.5 m2
	m2	遮水シート	115.9 m
	m2	保護マット	231.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+00.000			
地盤高	117.57	設計高	114.982
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	70.8 m2
軟岩	m2	重金属含有土	331.8 m2
土砂(表土)	9.5 m2	敷砂	27.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	2.9 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	33.0 m2
	m2	遮水シート	103.8 m
	m2	保護マット	207.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(11)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

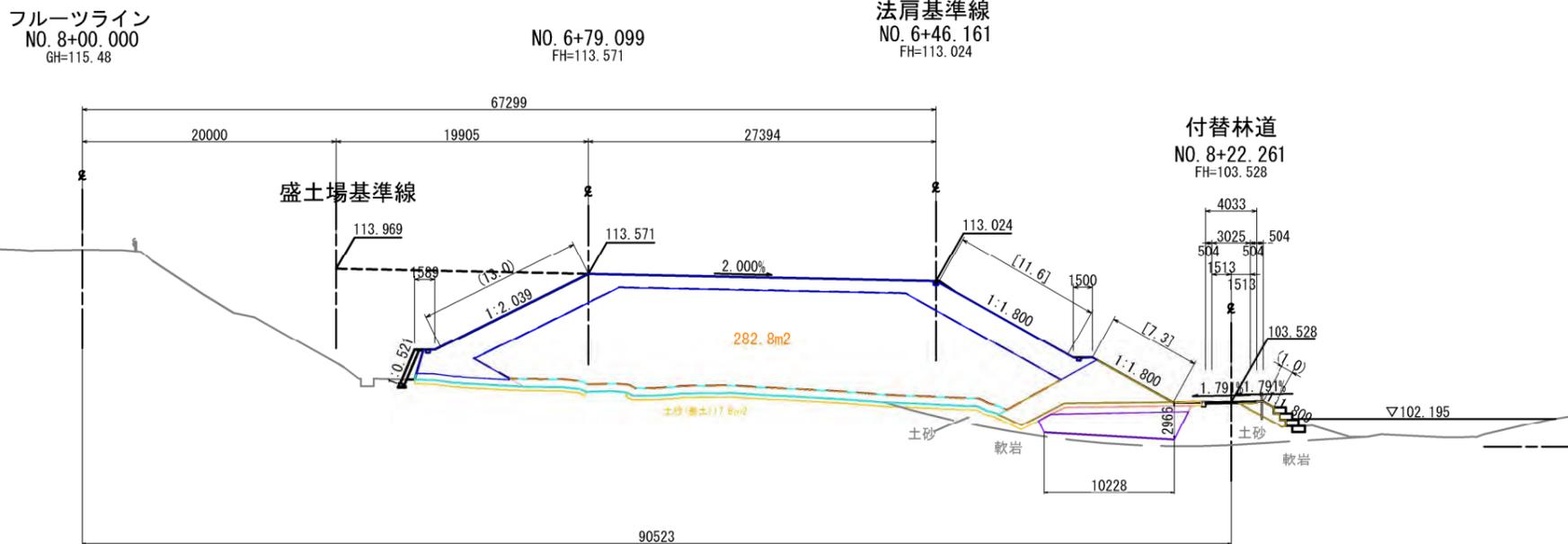
DL=100.0

DL=100.0

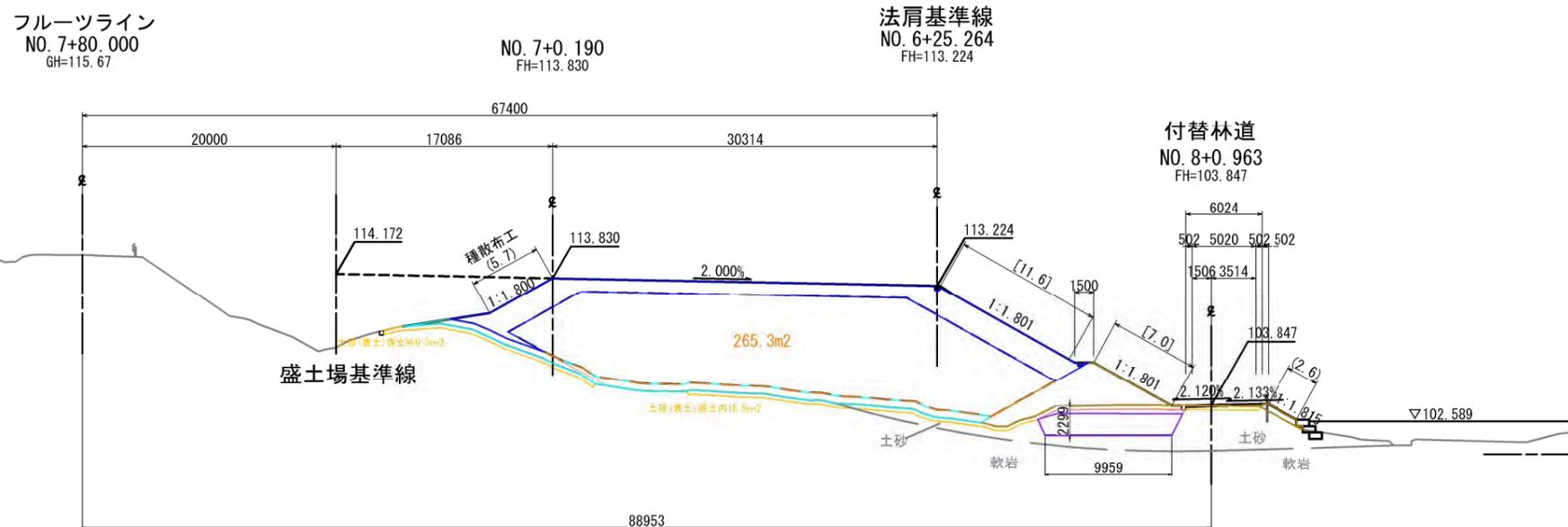
DL=100.0

前郷地区本線外盛土場横断図 (12)

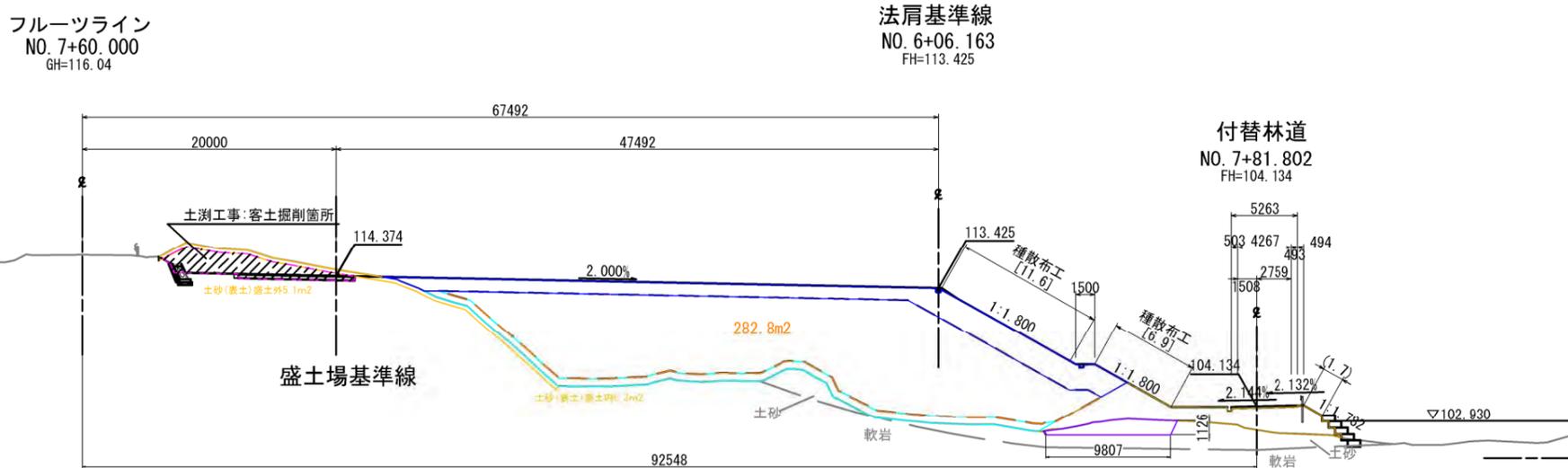
S=1:500



NO. 8+00.000			
地盤高	115.48	設計高	113.969
切土面積		盛土面積	
土砂	25.3 m ²	覆土	88.8 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	282.8 m ²
土砂(表土)	17.8 m ²	敷砂	27.2 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.1 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.1 m ²
	m ²	遮水シート	97.1 m
	m ²	保護マット	194.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+80.000			
地盤高	115.67	設計高	114.172
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m ²	覆土	70.5 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	265.3 m ²
土砂(表土)	19.0 m ²	敷砂	25.5 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	18.3 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.7 m ²
	m ²	遮水シート	91.7 m
	m ²	保護マット	183.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+60.000			
地盤高	116.04	設計高	114.374
切土面積		盛土面積	
土砂	9.6 m ²	覆土	74.6 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	282.8 m ²
土砂(表土)	10.4 m ²	敷砂	30.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	9.6 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	37.7 m ²
	m ²	遮水シート	113.6 m
	m ²	保護マット	227.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成
 ※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
 ※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
 ※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(12)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

DL=100.0

DL=100.0

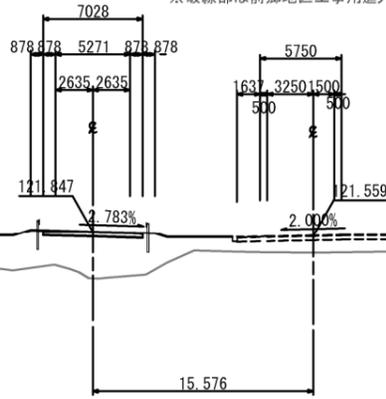
DL=100.0

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (1)

木だし道路 NO. 0+05.163
 FH=121.847
 付替林道 EBC 1-1 (NO. 0+14.449)
 GH=120.34
 FH=121.559

NO. 0+14.449			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

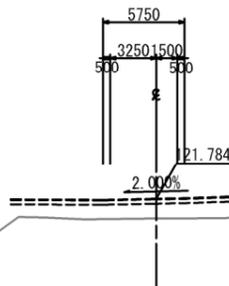
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



付替林道 BC 1-0 (NO. 0+05.457)
 GH=120.41
 FH=121.784

NO. 0+05.457			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

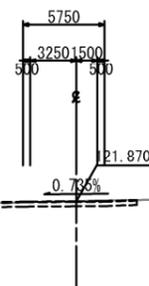
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



付替林道 BP (NO. 0+00.000)
 GH=121.87
 FH=121.870

NO. 0+00.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

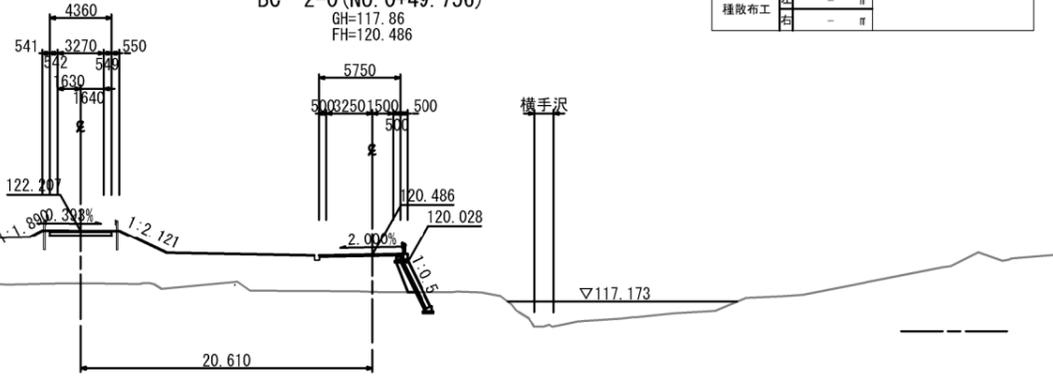
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

木だし道路
NO. 0+19.058
FH=122.207

付替林道
BC 2-0 (NO. 0+49.756)
GH=117.86
FH=120.486

NO. 0+49.756

法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	- m

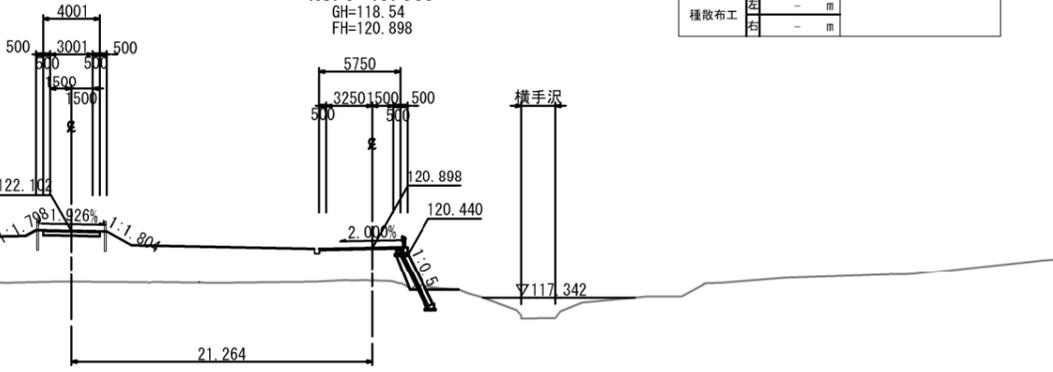


木だし道路
NO. 0+16.053
FH=122.102

付替林道
NO. 0+40.000
GH=118.54
FH=120.898

NO. 0+40.000

法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	- m

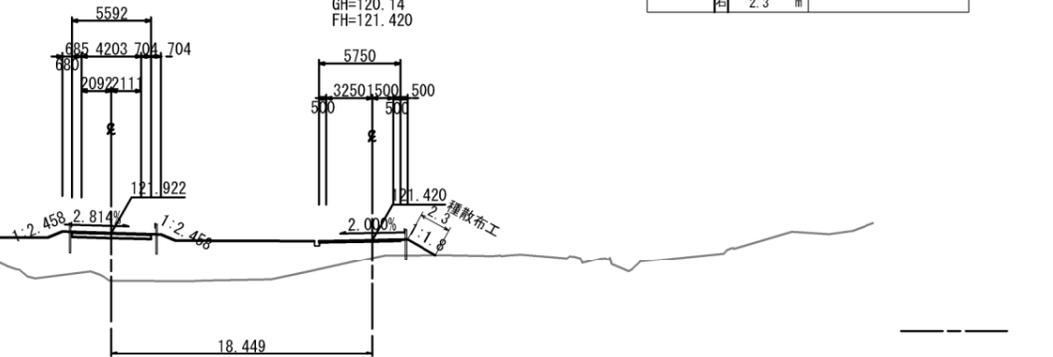


木だし道路
NO. 0+08.896
FH=121.922

付替林道
NO. 0+20.000
GH=120.14
FH=121.420

NO. 0+20.000

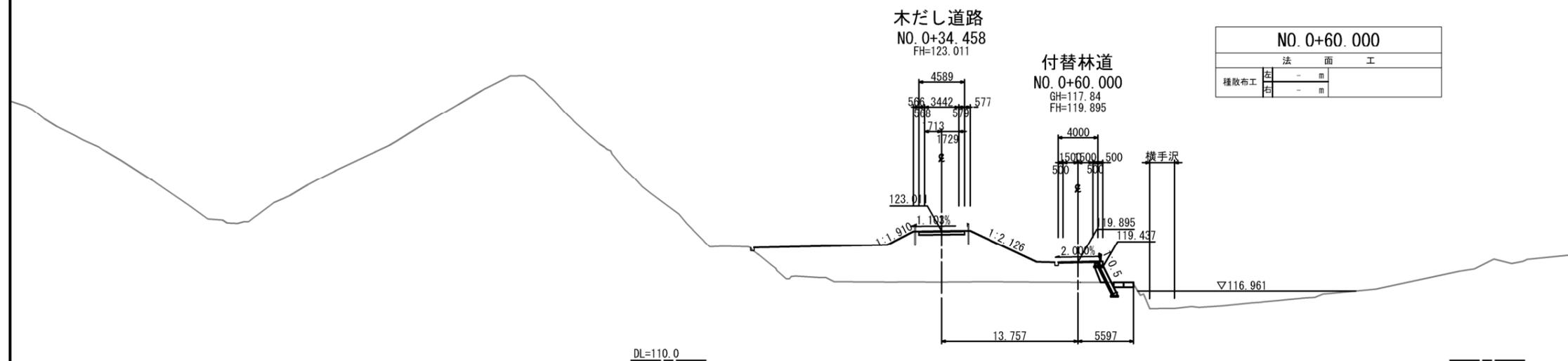
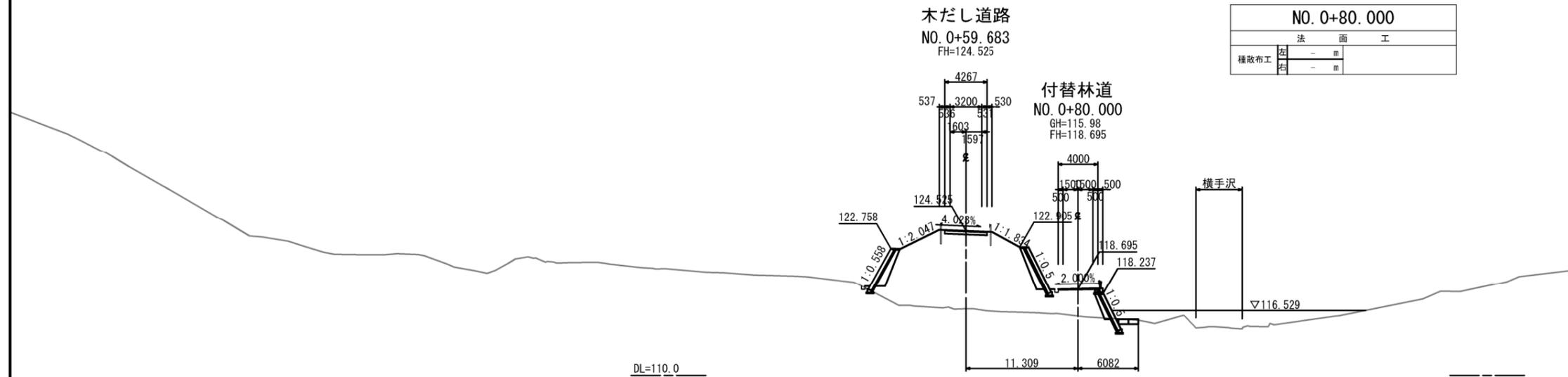
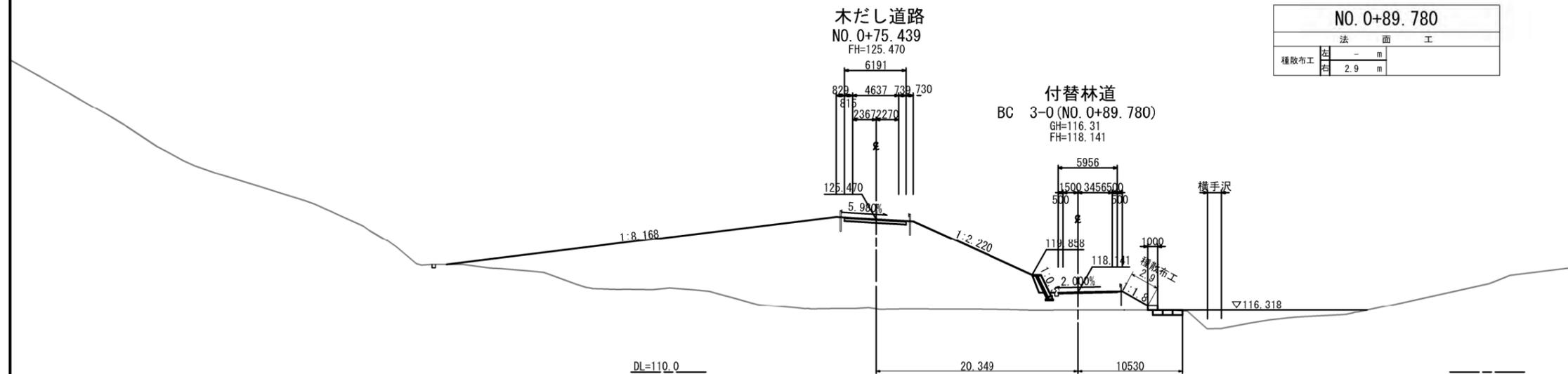
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	2.3 m



※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

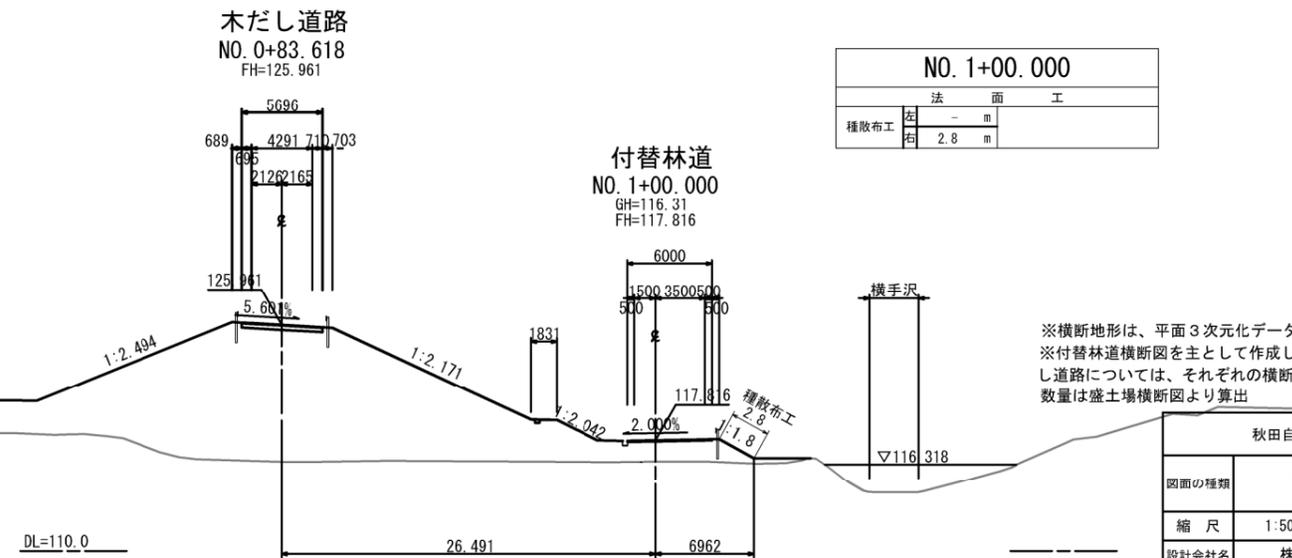
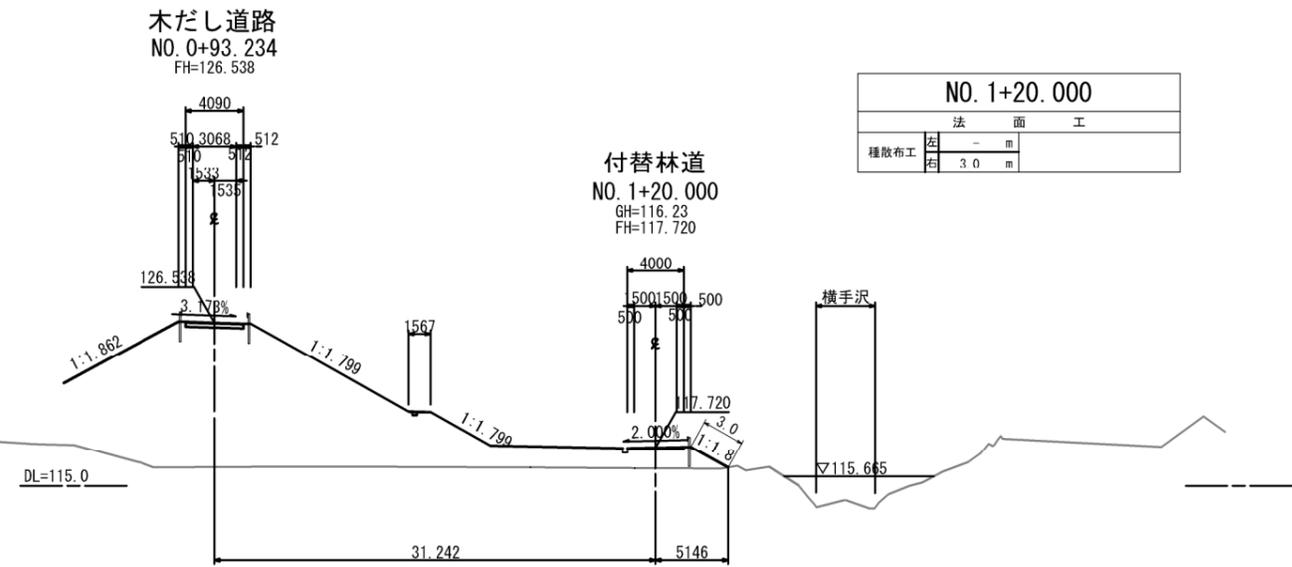
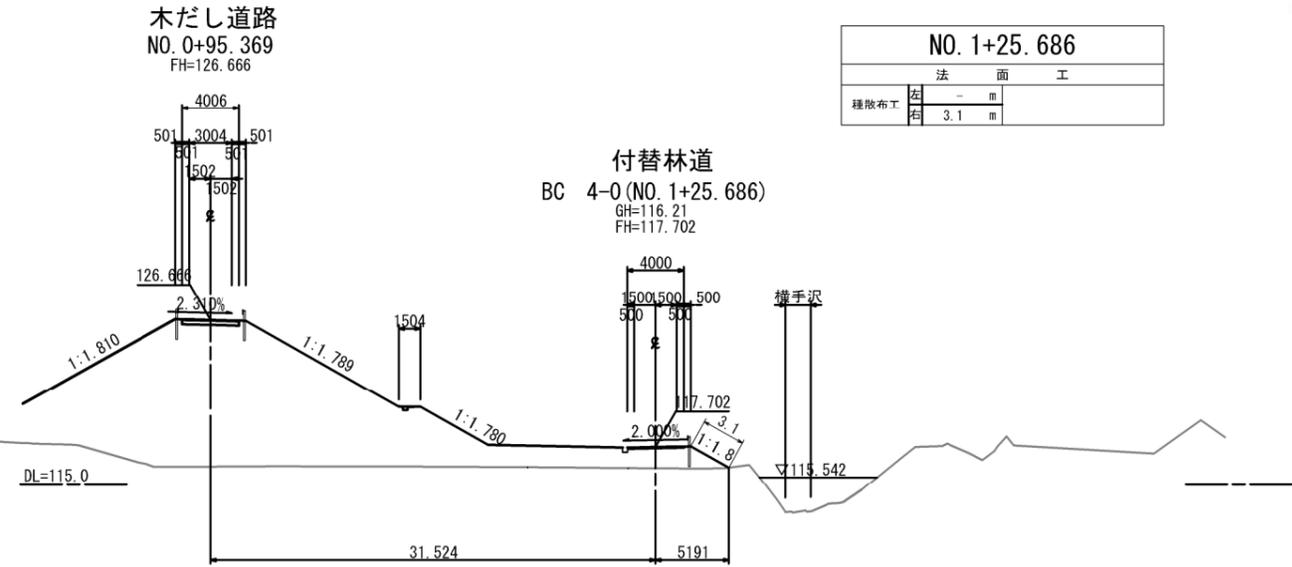
秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (2)	
縮 尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (3)



※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

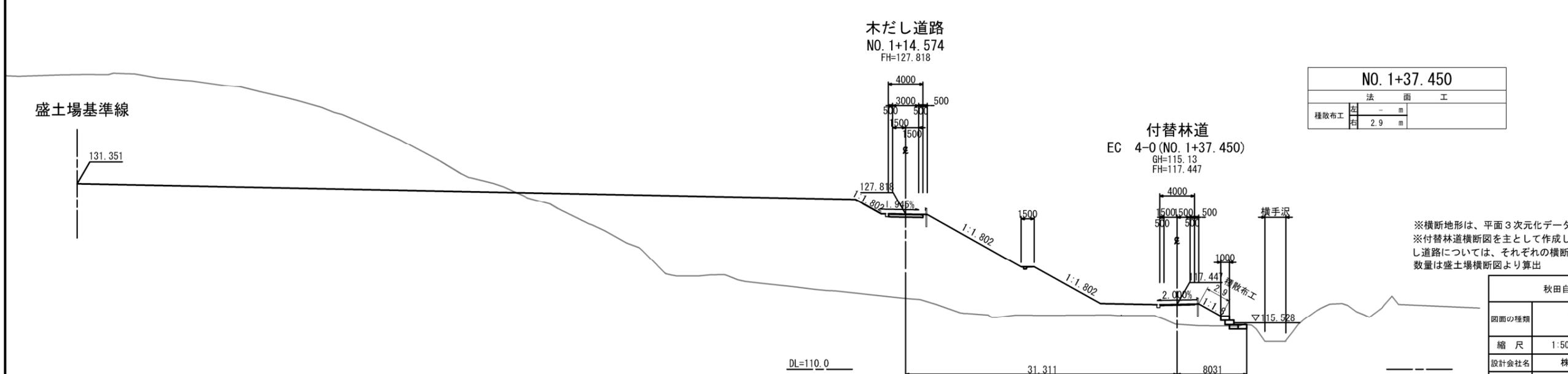
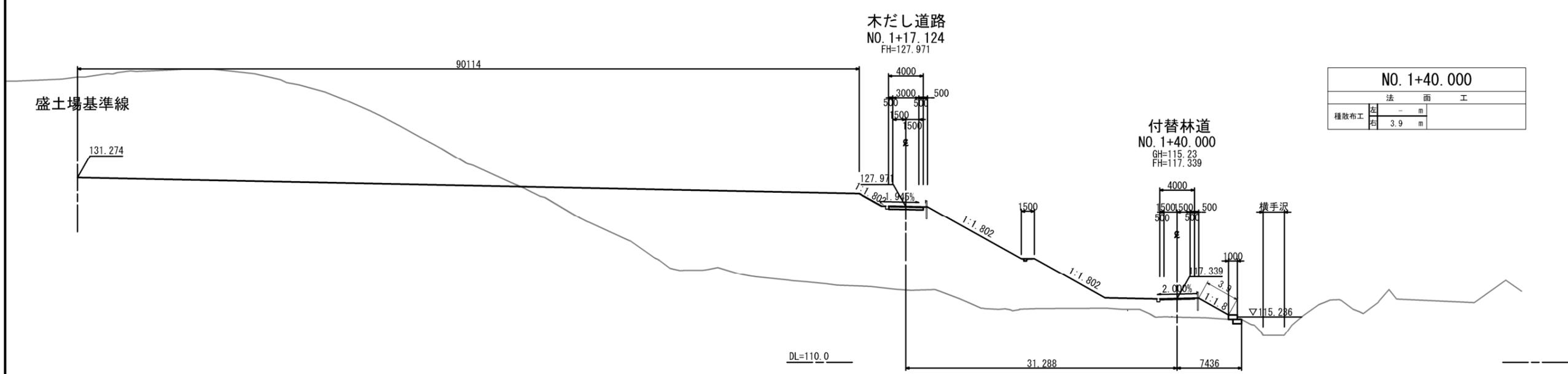
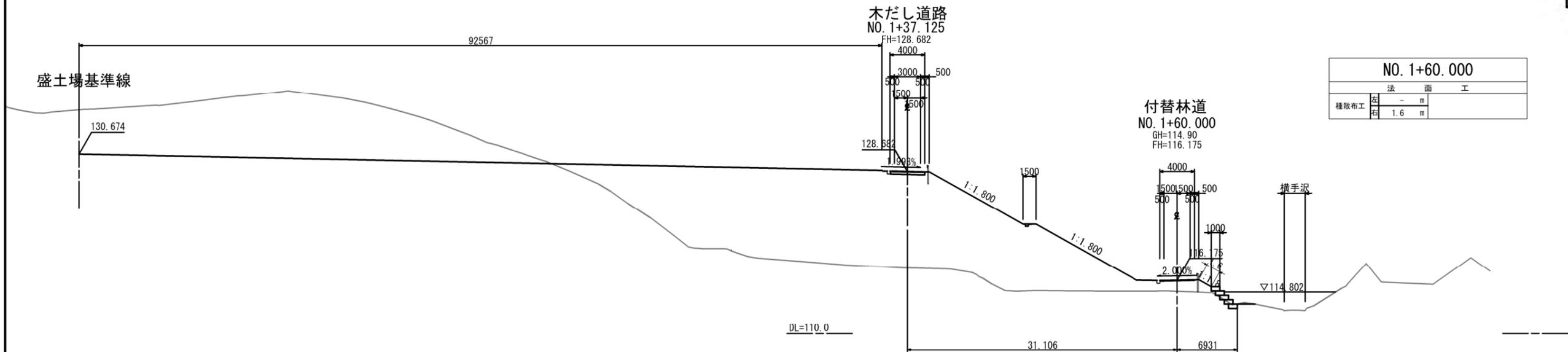
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (4)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (5)

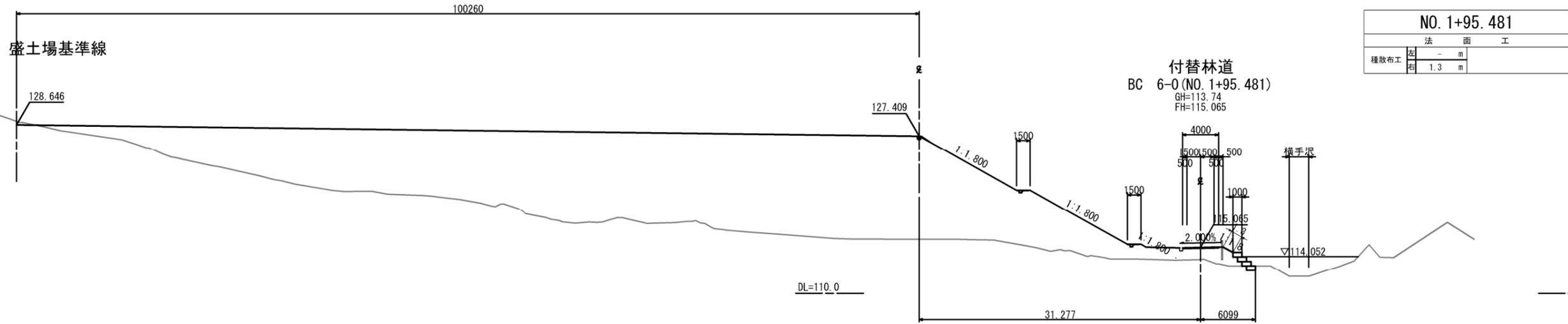


※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (5)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

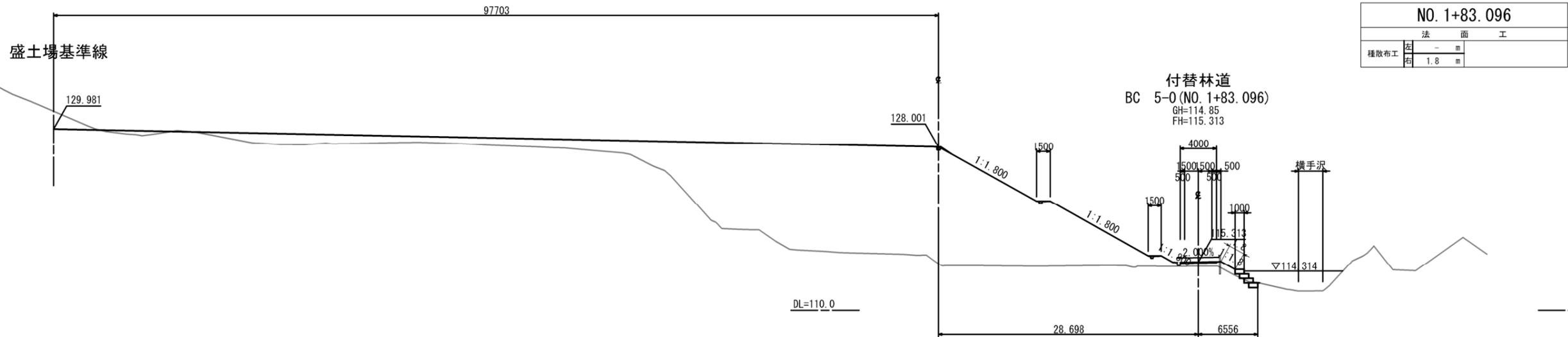
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (6)

法肩基準線
NO. 0+41.436
FH=127.409



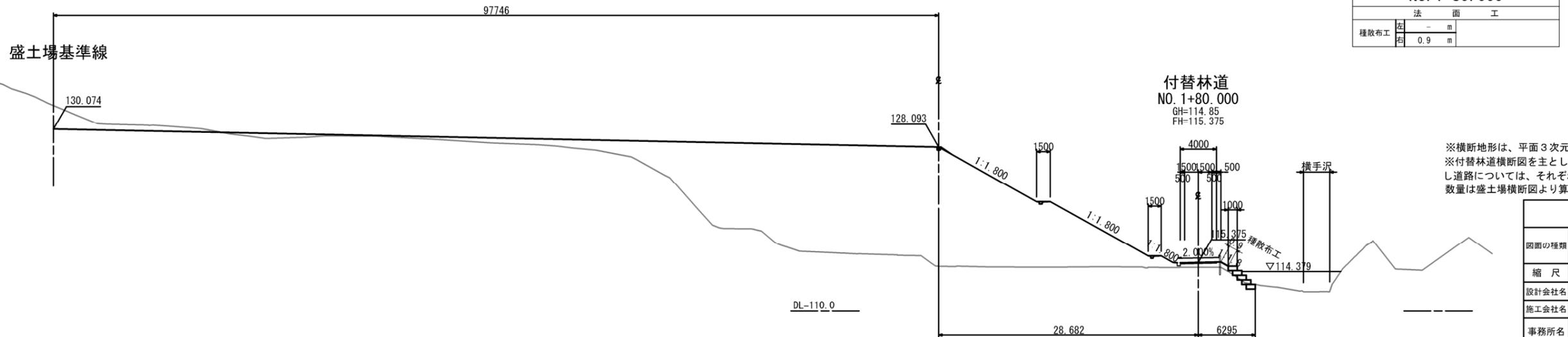
NO. 1+95.481	
法	面
種散布工	右 1.3 m

法肩基準線
NO. 0+21.509
FH=128.001



NO. 1+83.096	
法	面
種散布工	右 1.8 m

法肩基準線
NO. 0+18.413
FH=128.093

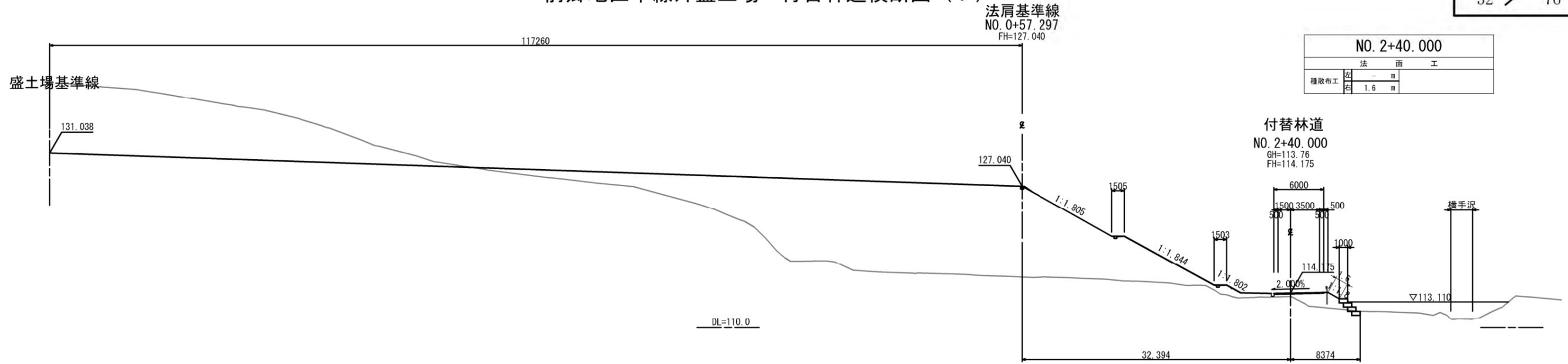


NO. 1+80.000	
法	面
種散布工	右 0.9 m

※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (6)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

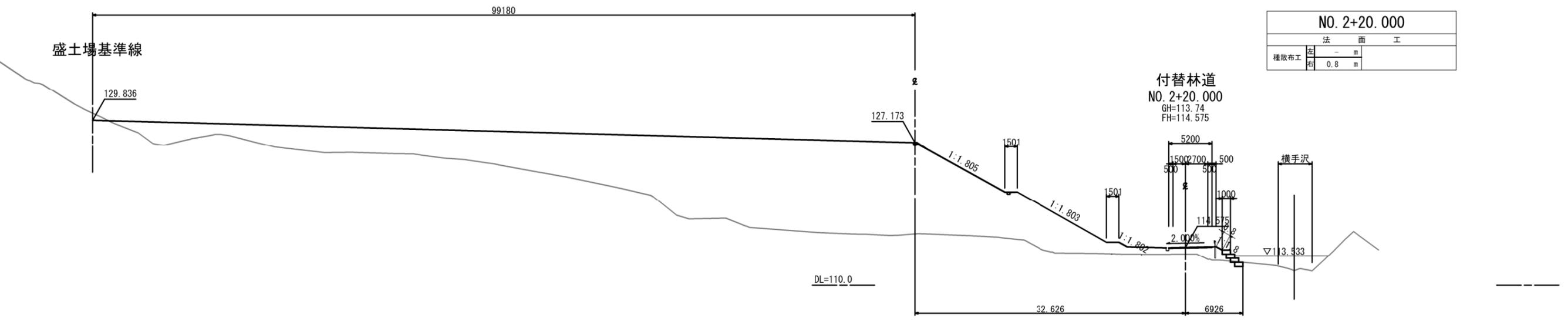
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (7)



NO. 2+40.000	
法	面
種散布工	右 1.6 m

付替林道
NO. 2+40.000
GH=113.76
FH=114.175

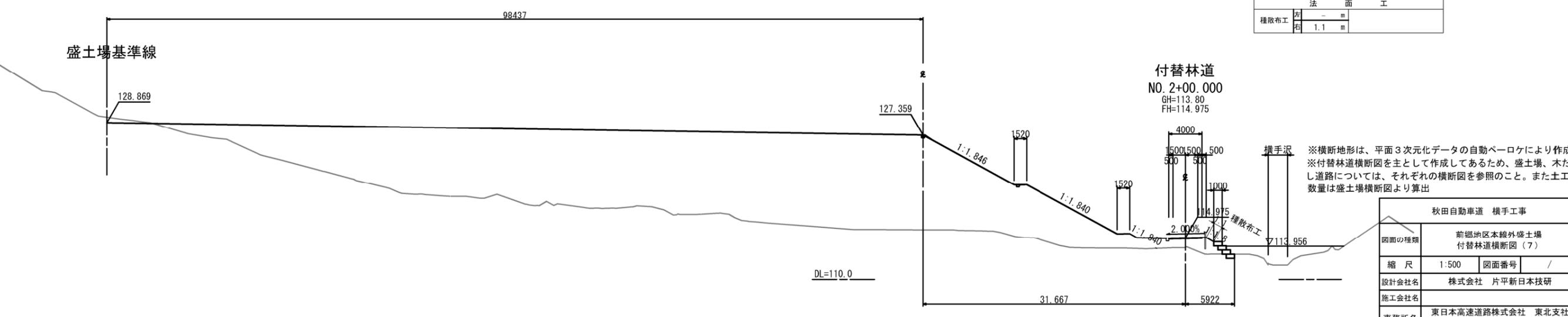
法肩基準線
NO. 0+50.328
FH=127.173



NO. 2+20.000	
法	面
種散布工	右 0.8 m

付替林道
NO. 2+20.000
GH=113.74
FH=114.575

法肩基準線
NO. 0+43.155
FH=127.359



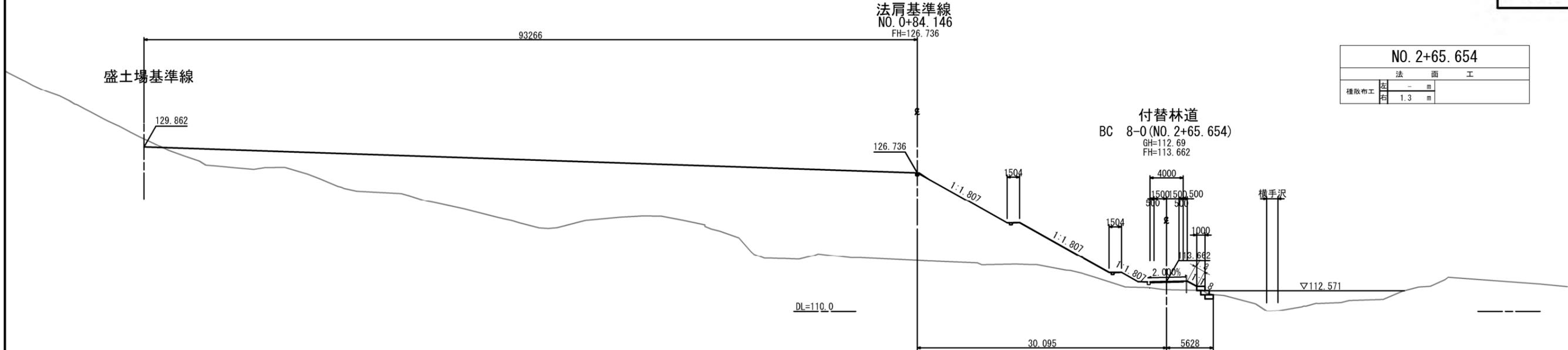
NO. 2+00.000	
法	面
種散布工	右 1.1 m

付替林道
NO. 2+00.000
GH=113.80
FH=114.975

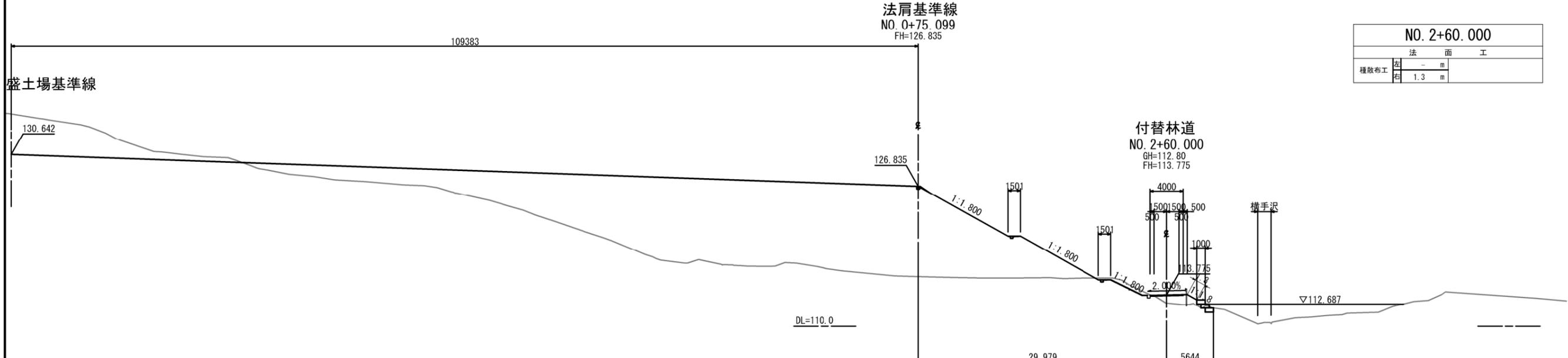
※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (7)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

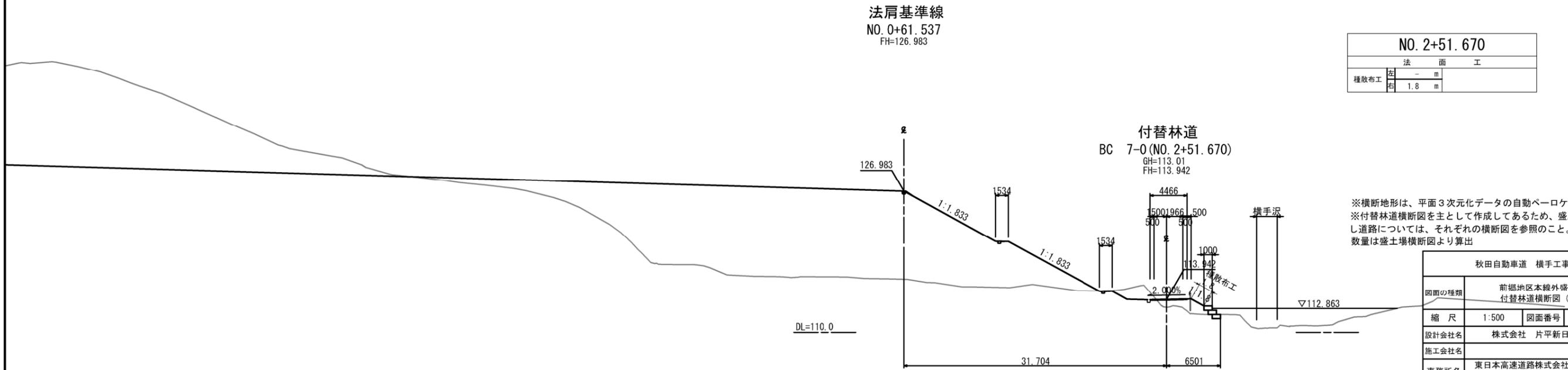
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (8)



NO. 2+65.654	
法	面
種散布工	1.3 m



NO. 2+60.000	
法	面
種散布工	1.3 m

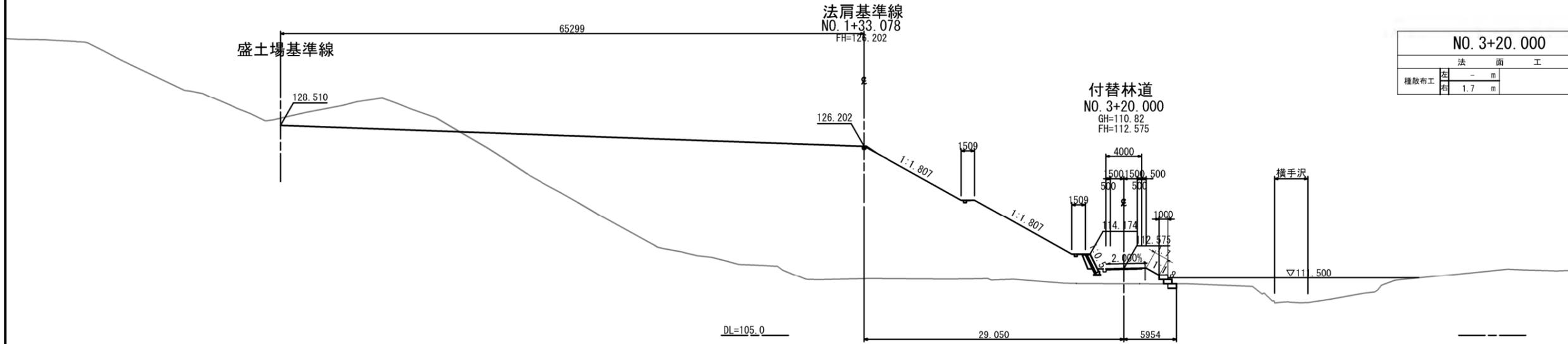


NO. 2+51.670	
法	面
種散布工	1.8 m

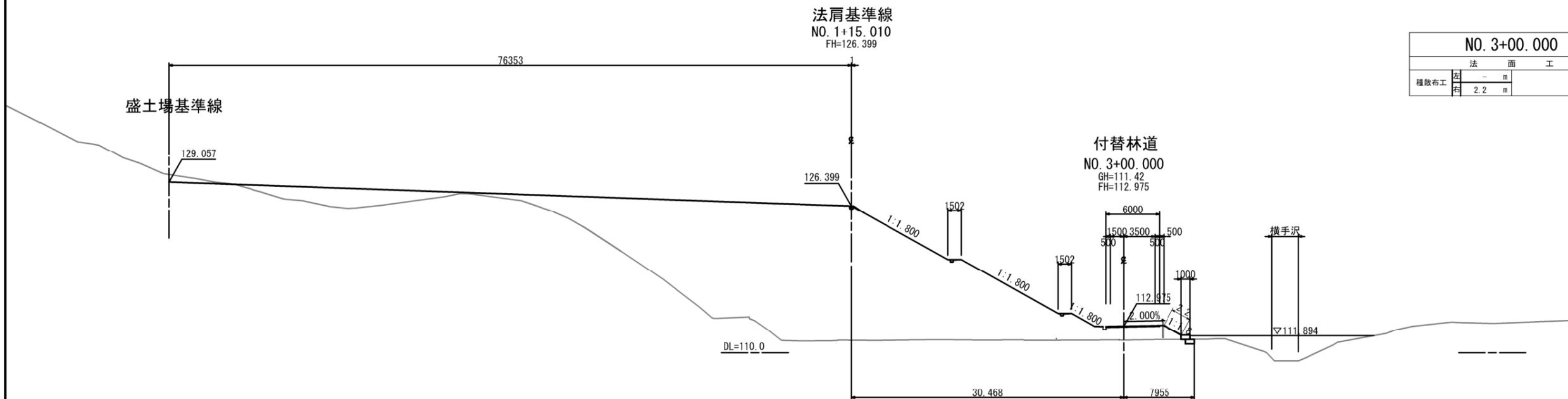
※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (8)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

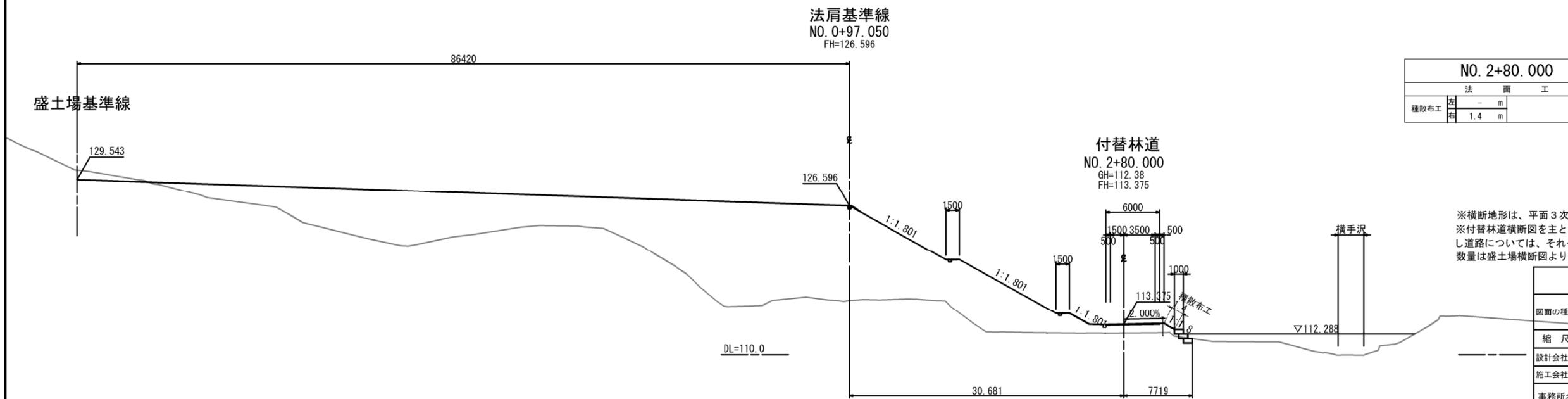
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (9)



NO. 3+20.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	1.7	m



NO. 3+00.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	2.2	m



NO. 2+80.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	1.4	m

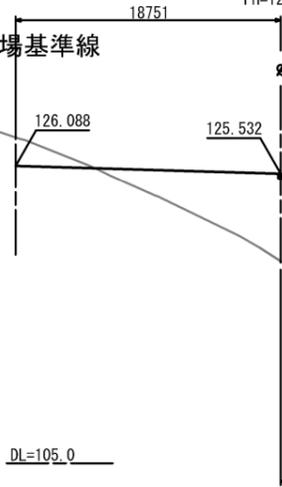
※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (9)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (10)

法肩基準線
NO. 1+83.790
FH=125.532

盛土場基準線



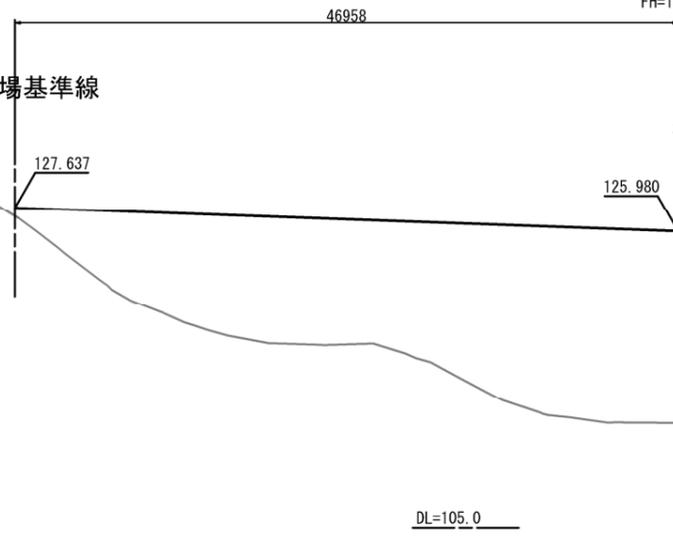
付替林道
NO. 3+60.000
GH=109.00
FH=111.775

NO. 3+60.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	1.8	m

DL=105.0

法肩基準線
NO. 1+53.399
FH=125.980

盛土場基準線



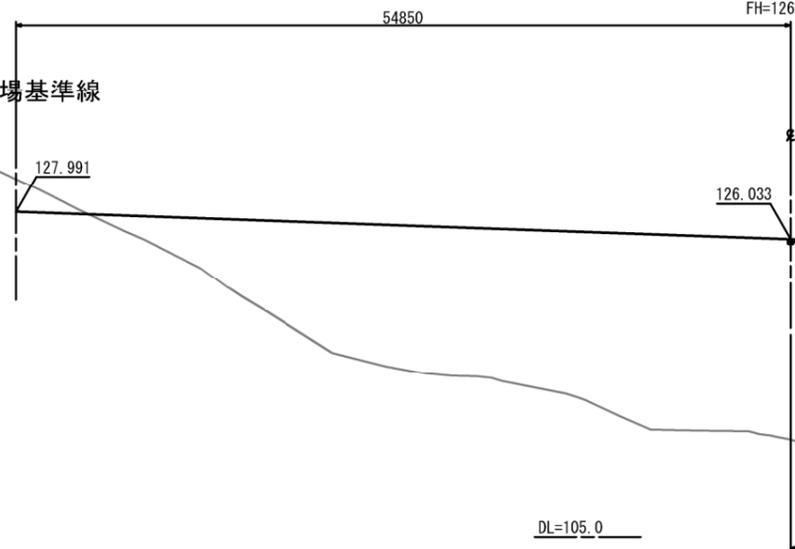
付替林道
NO. 3+40.000
GH=110.80
FH=112.175

NO. 3+40.000			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	1.8	m

DL=105.0

法肩基準線
NO. 1+48.468
FH=126.033

盛土場基準線



付替林道
BC 9-0 (NO. 3+36.809)
GH=110.81
FH=112.239

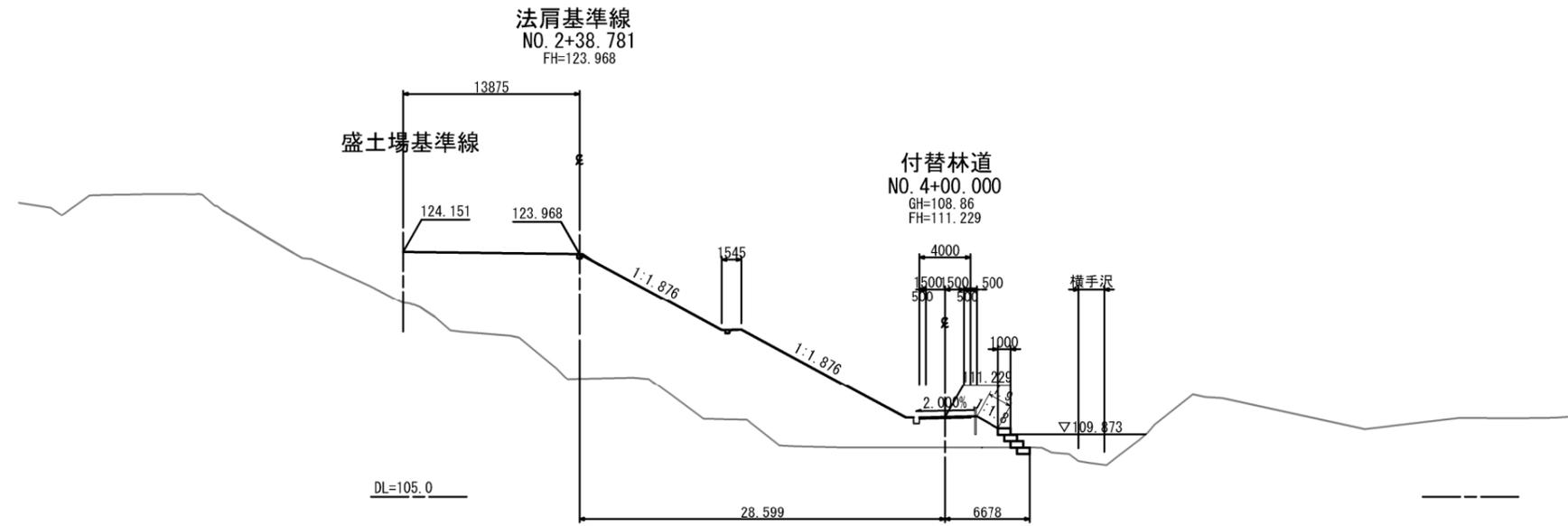
NO. 3+36.809			
	法	面	工
種散布工	左	-	m
	右	1.8	m

DL=105.0

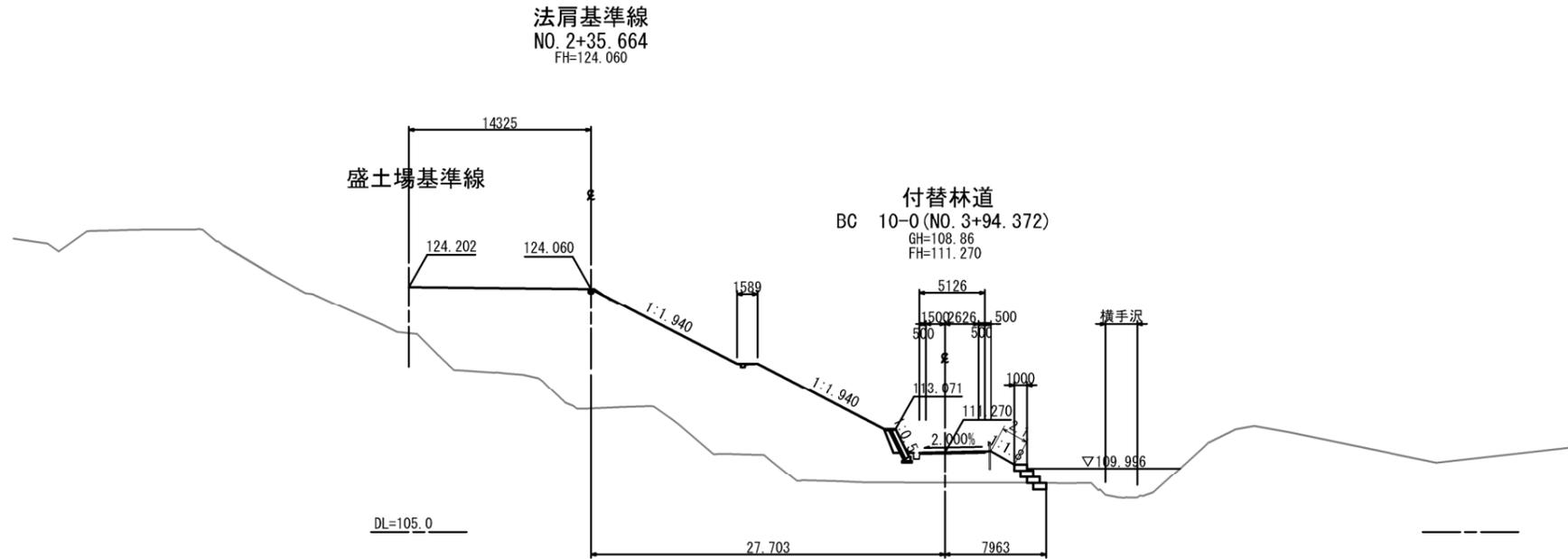
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (10)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

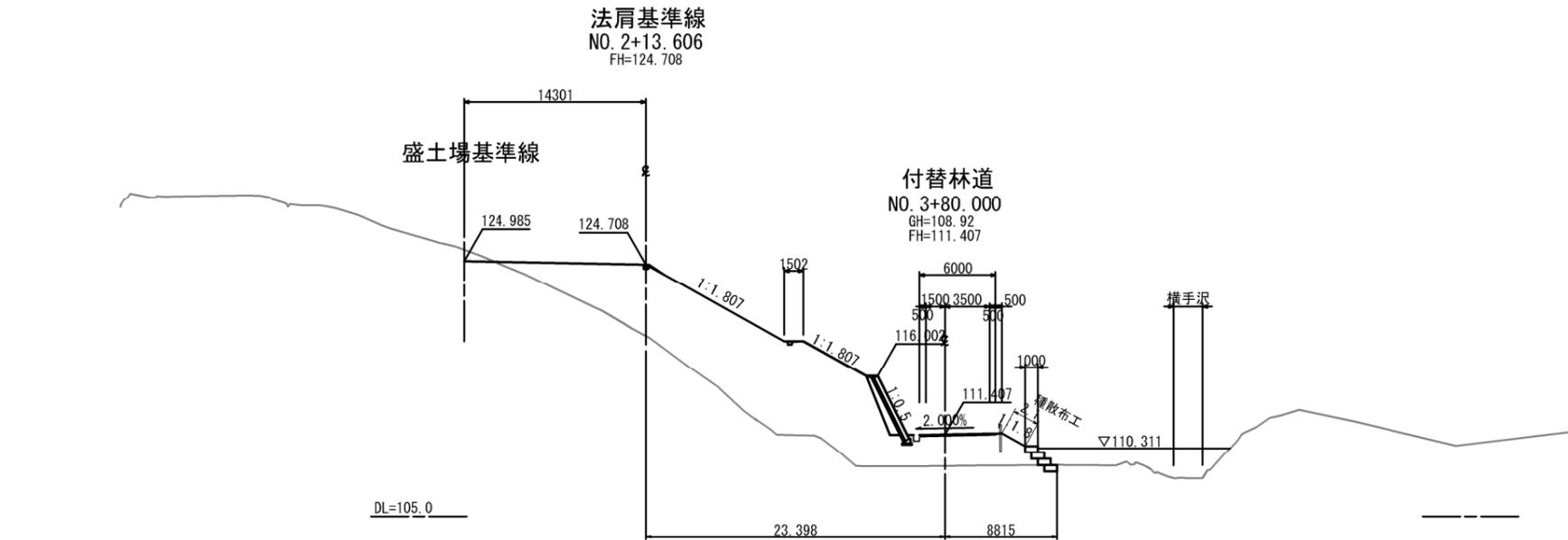
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (11)



NO. 4+00.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	1.9 m



NO. 3+94.372		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	2.1 m

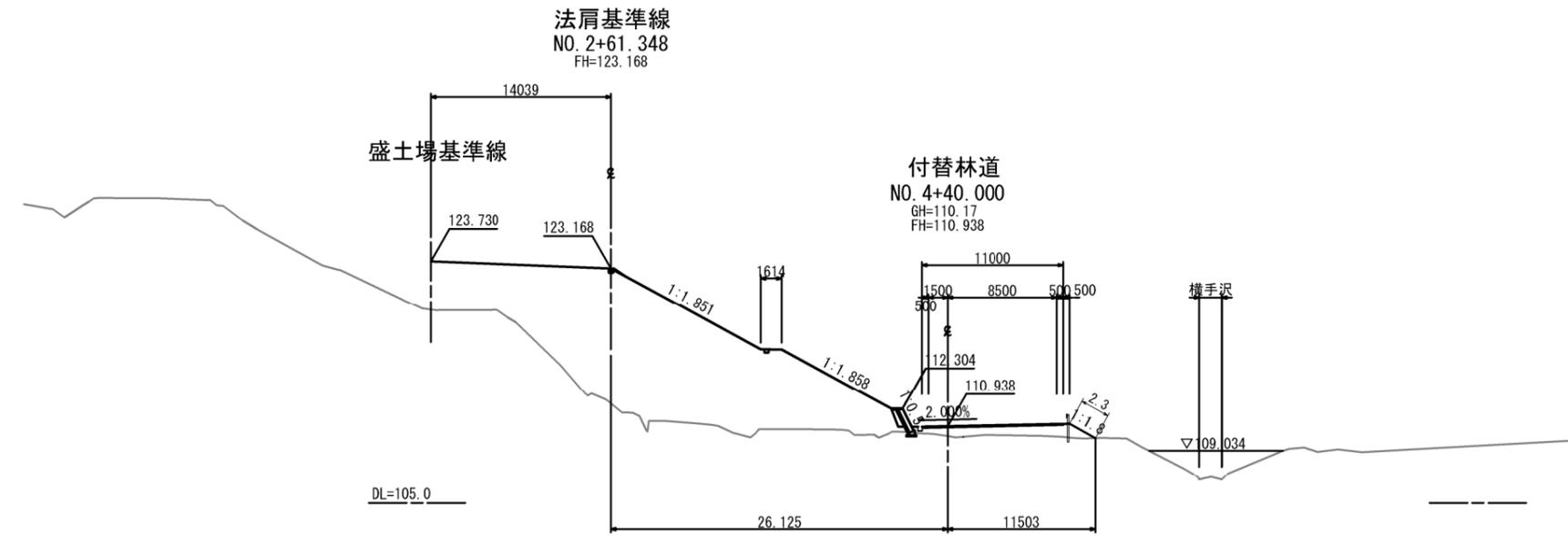


NO. 3+80.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	2.1 m

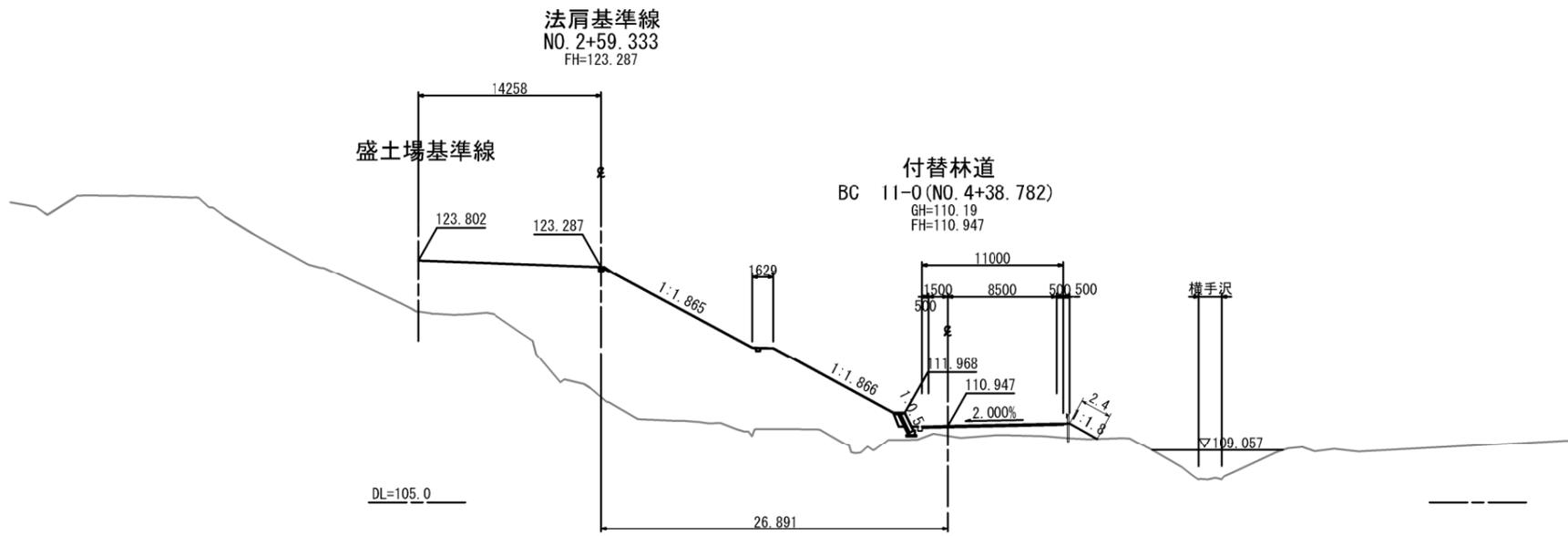
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (11)	
縮尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	

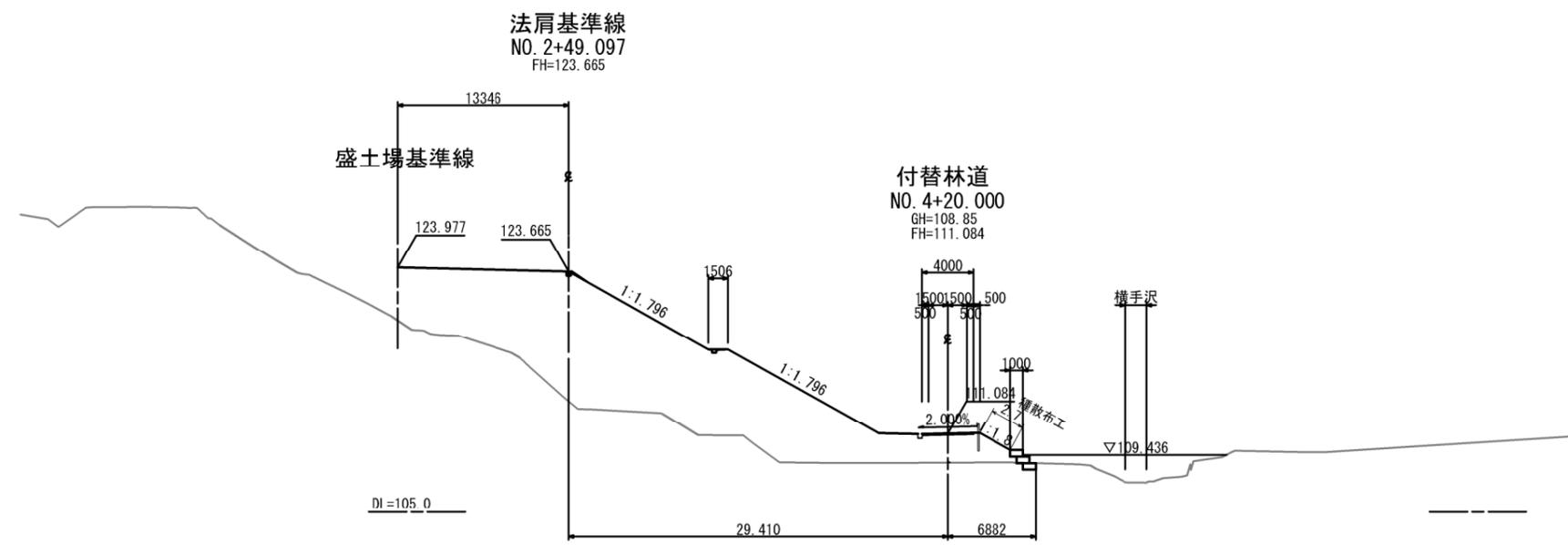
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (12)



NO. 4+40.000		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	2.3 m



NO. 4+38.782		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	2.4 m



NO. 4+20.000		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	2.7 m

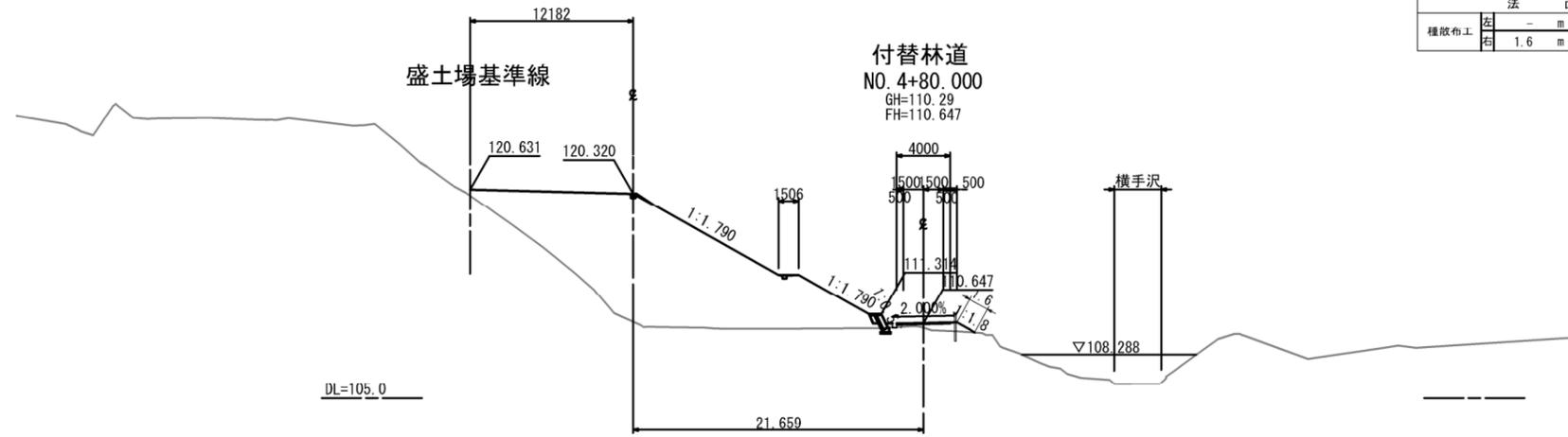
※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (12)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (13)

法肩基準線
NO. 3+09.068
FH=120.320

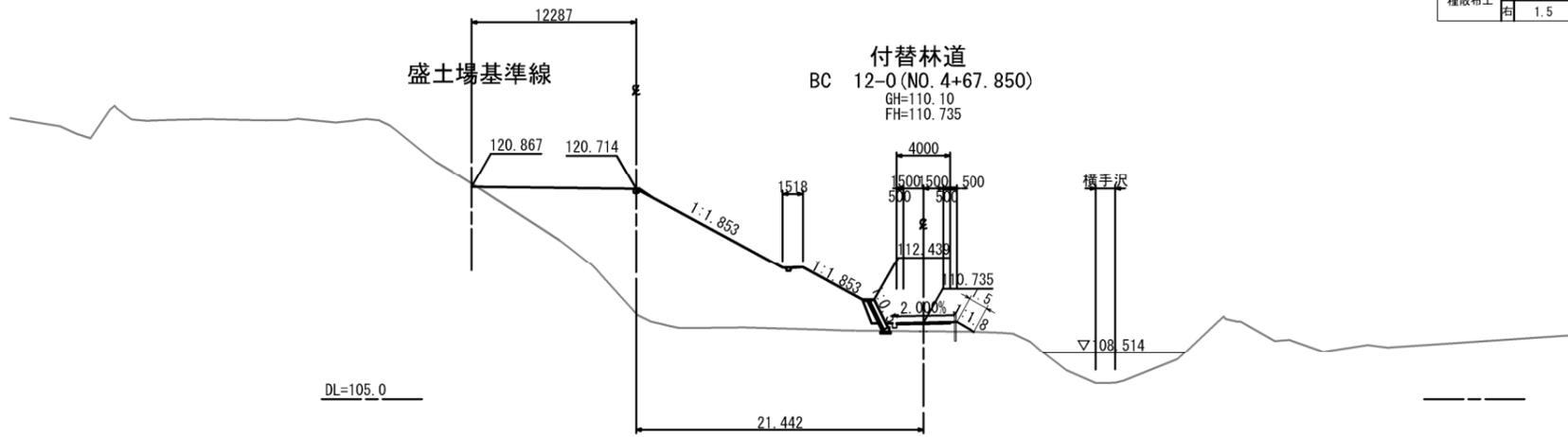
NO. 4+80.000



法		面		工	
種散布工	左	-	m		
	右	1.6	m		

法肩基準線
NO. 3+02.168
FH=120.714

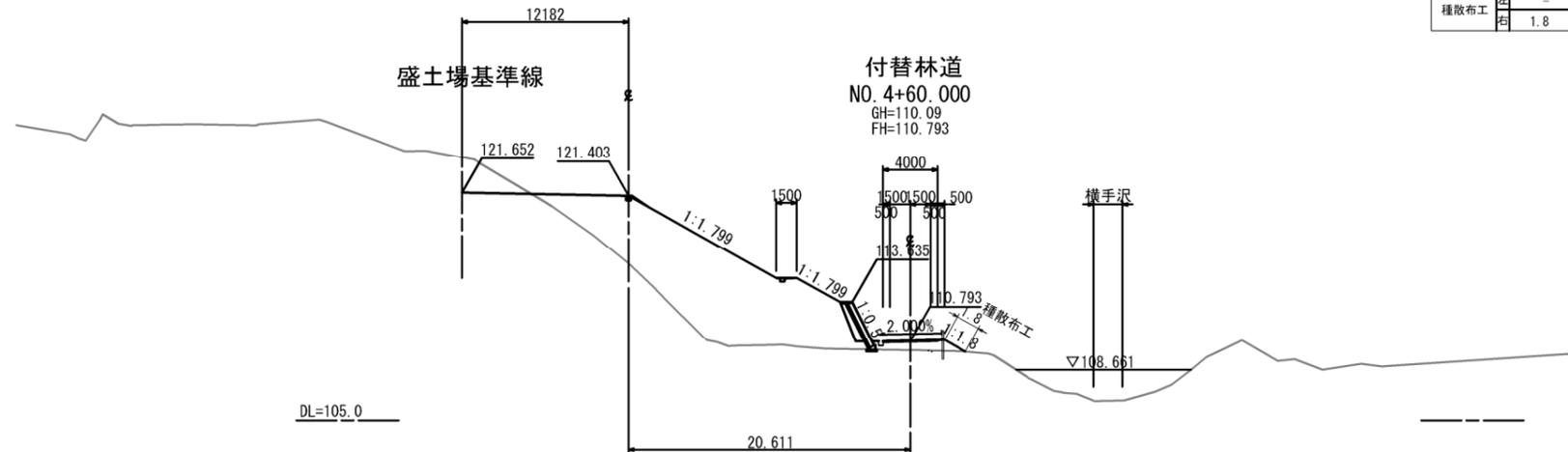
NO. 4+67.850



法		面		工	
種散布工	左	-	m		
	右	1.5	m		

法肩基準線
NO. 2+90.998
FH=121.403

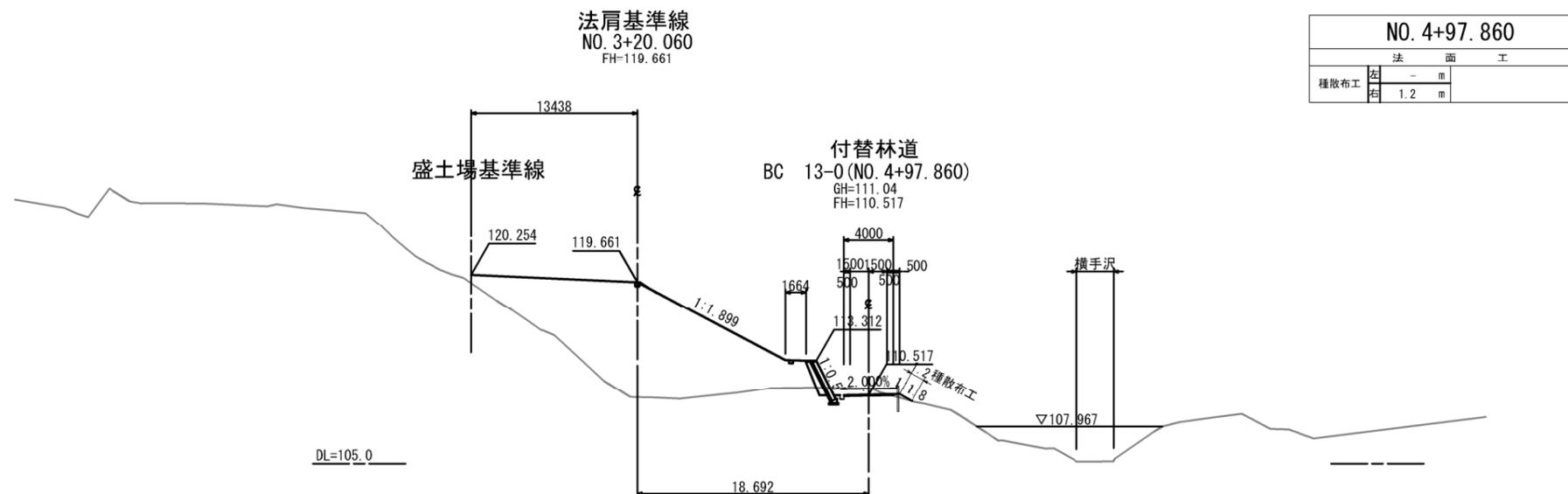
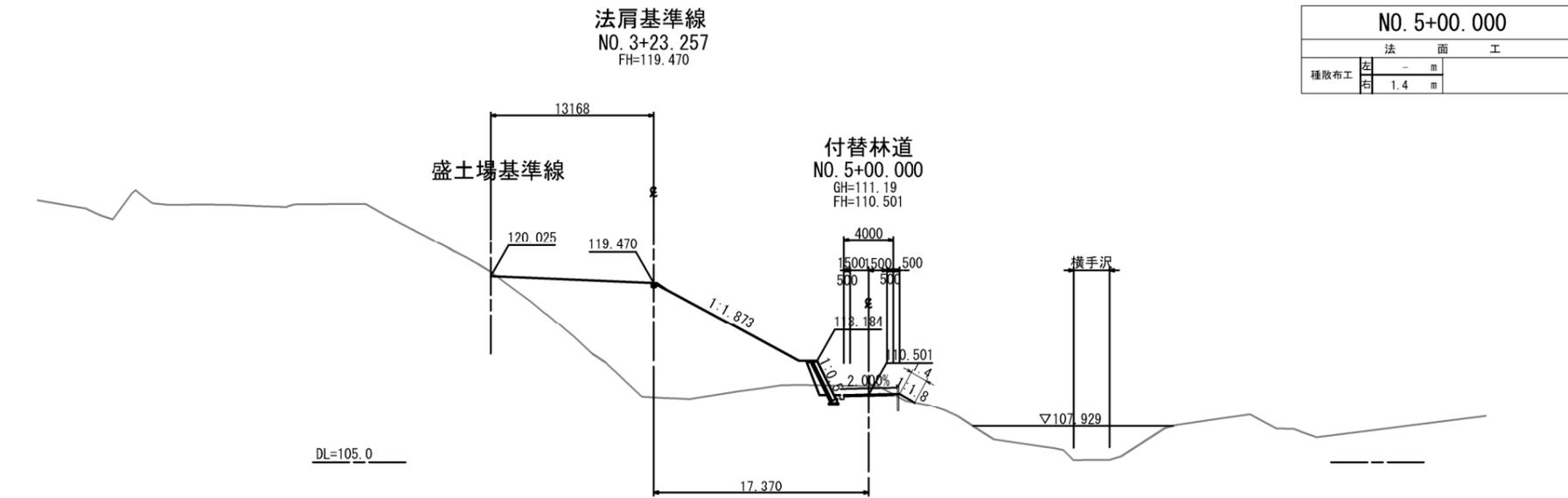
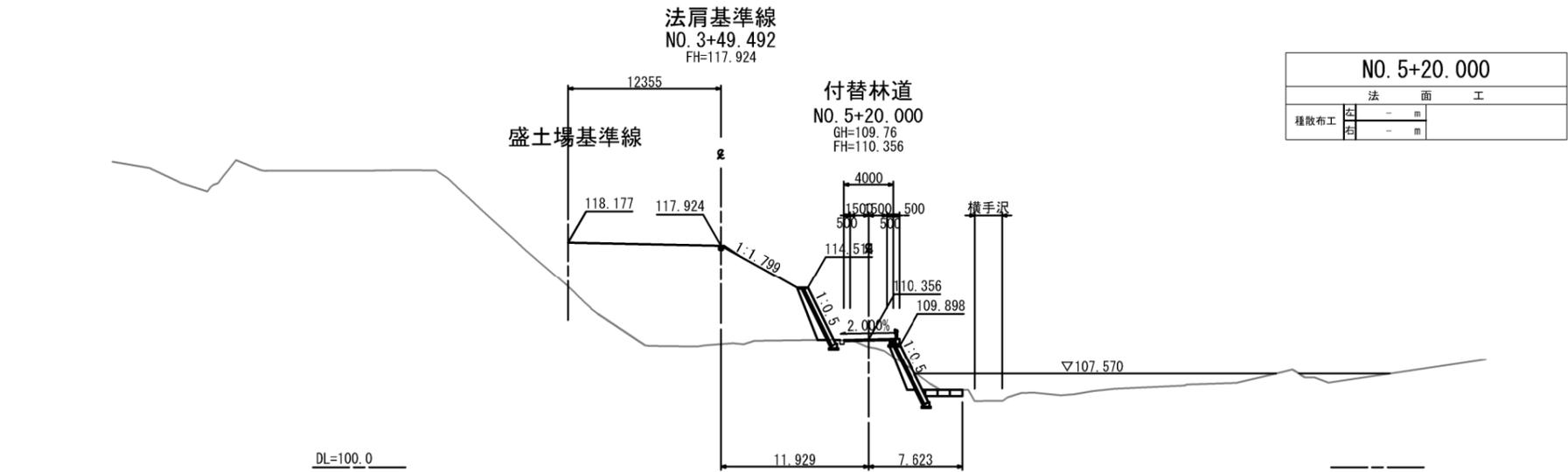
NO. 4+60.000



法		面		工	
種散布工	左	-	m		
	右	1.8	m		

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (13)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

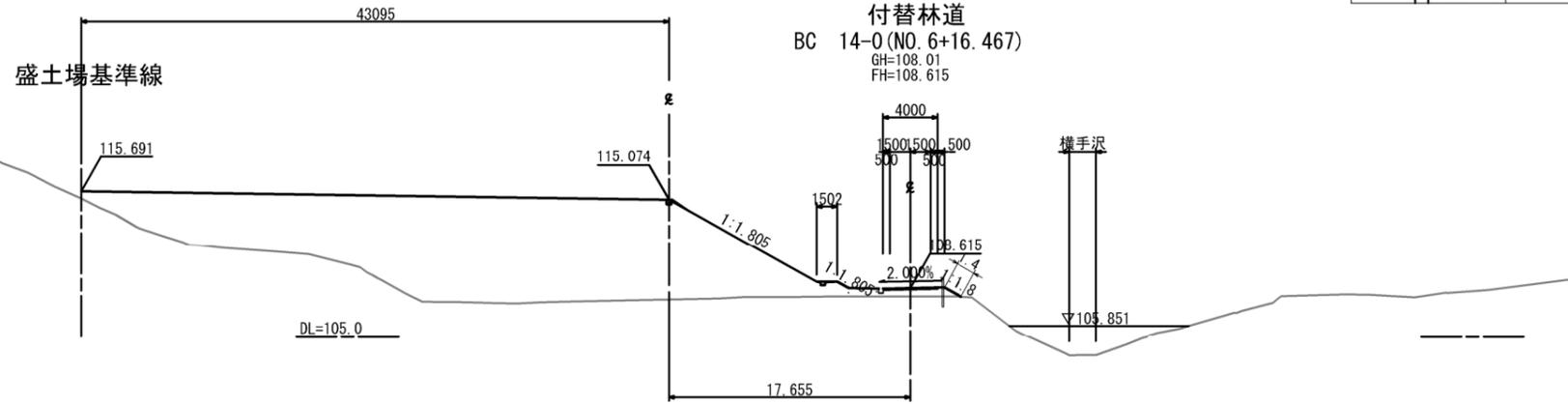


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※付替林道横断面図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断面図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断面図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面図 (14)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

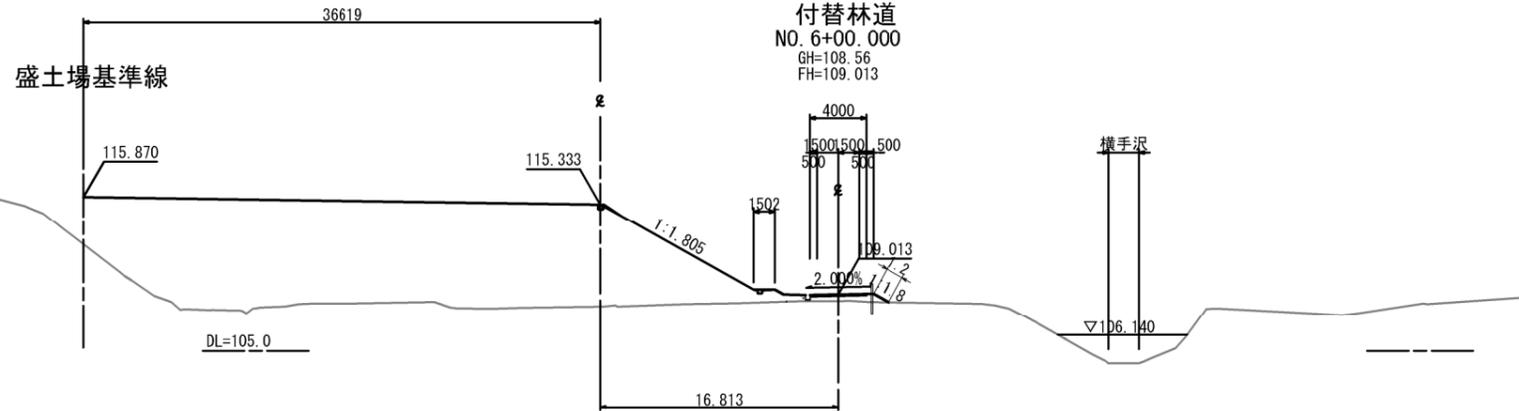
法肩基準線
NO. 4+49.718
FH=115.074

NO. 6+16.467		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	1.4 m



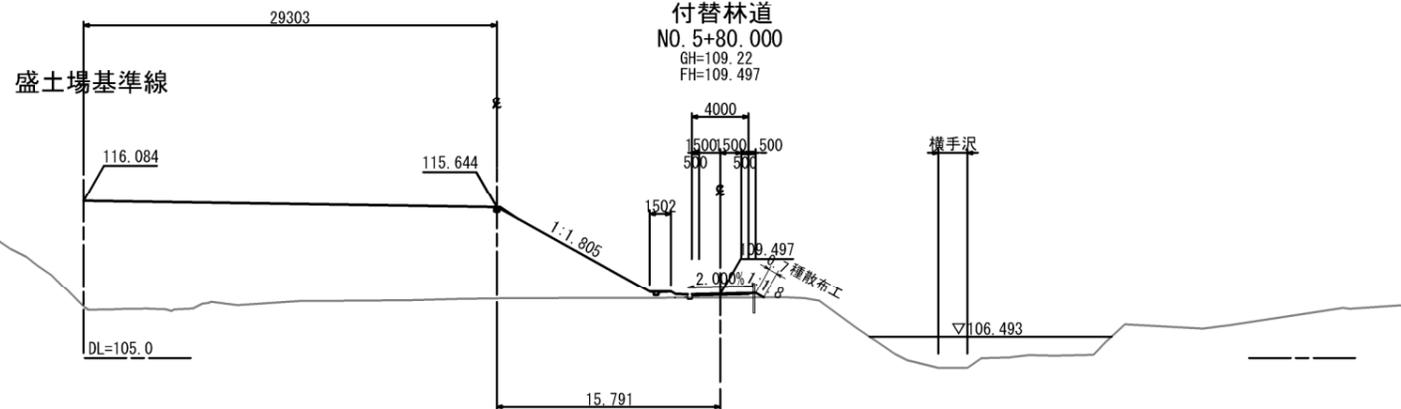
法肩基準線
NO. 4+33.230
FH=115.333

NO. 6+00.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	1.2 m



法肩基準線
NO. 4+13.204
FH=115.644

NO. 5+80.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	0.7 m

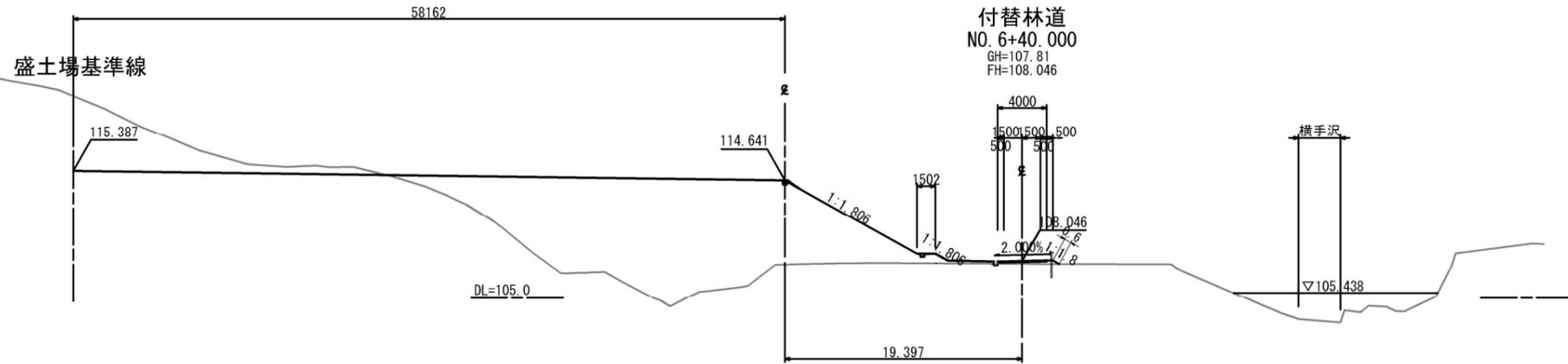


※横断地形は、平面3次元化データの自動パーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (16)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

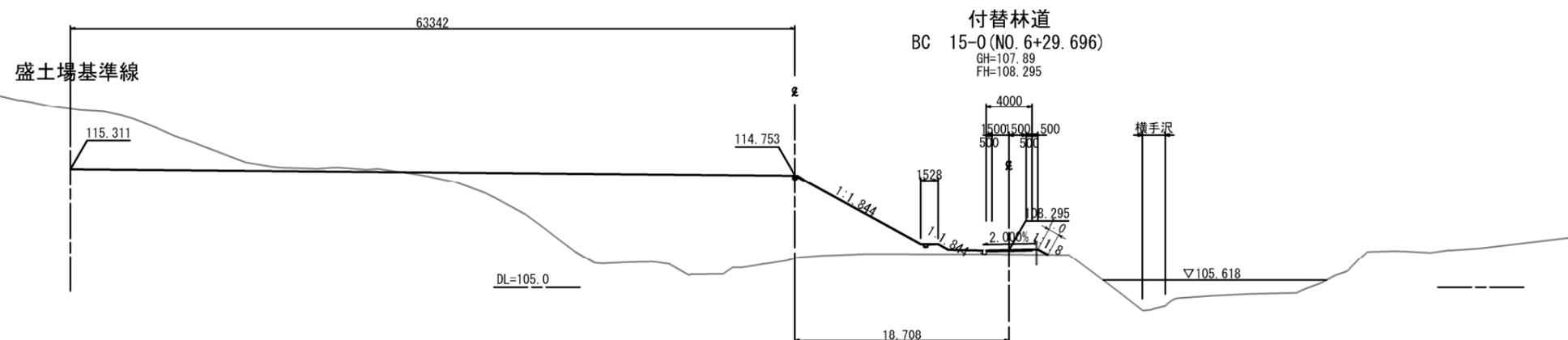
法肩基準線
NO. 4+74.141
FH=114.641

NO. 6+40.000	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	0.6 m



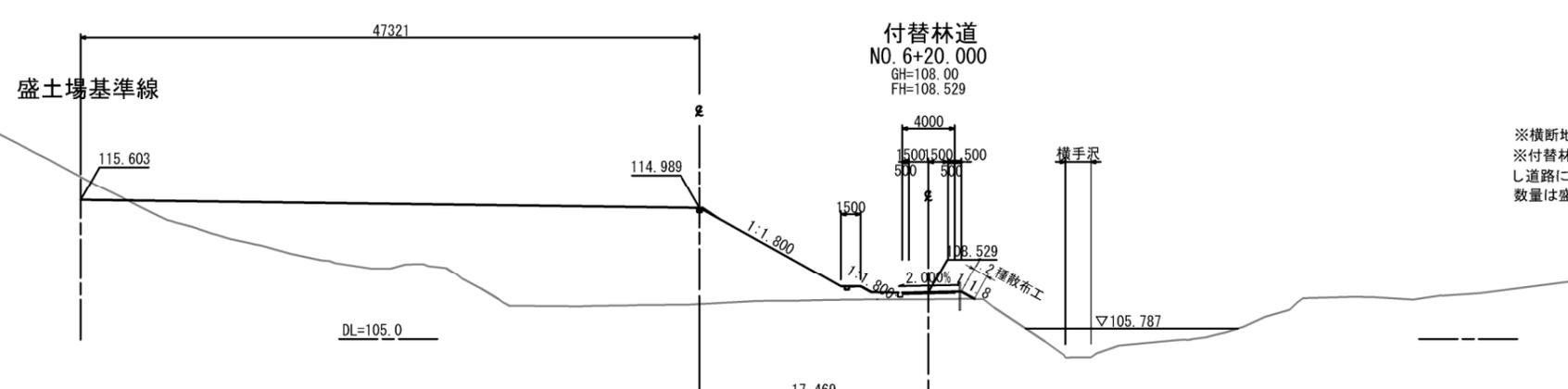
法肩基準線
NO. 4+67.735
FH=114.753

NO. 6+29.696	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	1.0 m



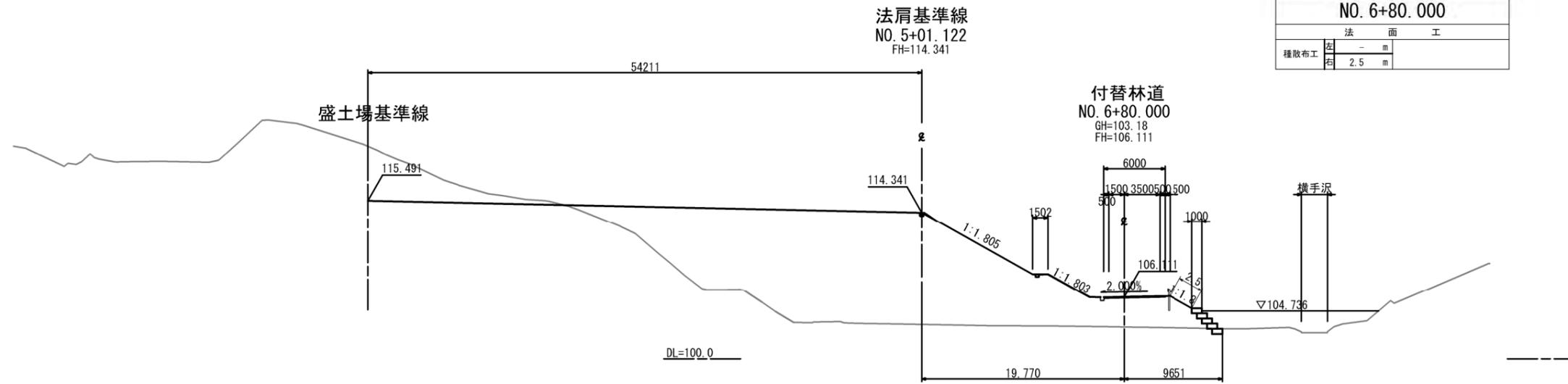
法肩基準線
NO. 4+54.495
FH=114.989

NO. 6+20.000	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	1.2 m

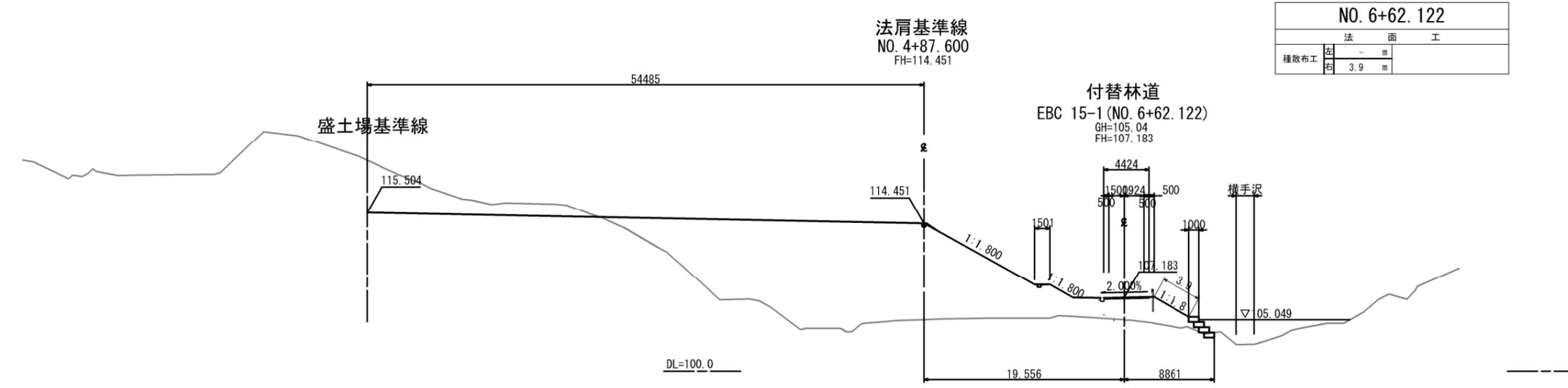


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

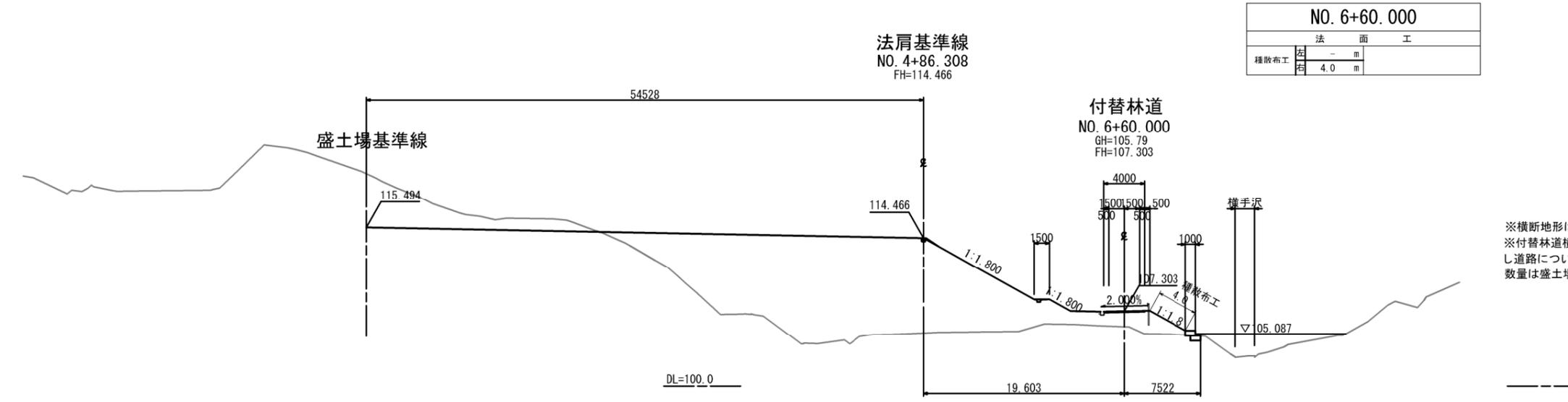
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (17)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所



NO. 6+80.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	2.5 m



NO. 6+62.122		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	3.9 m



NO. 6+60.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	4.0 m

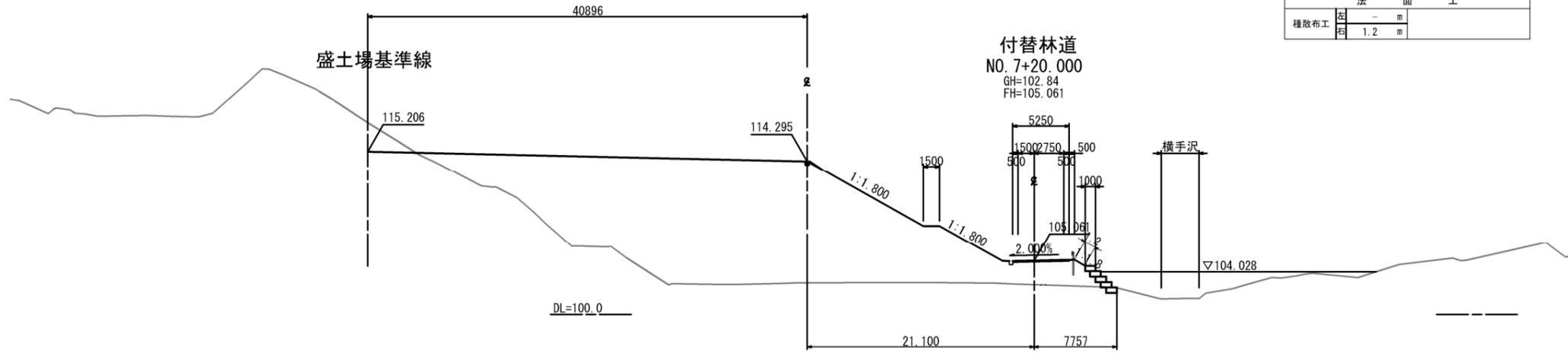
※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (18)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (19)

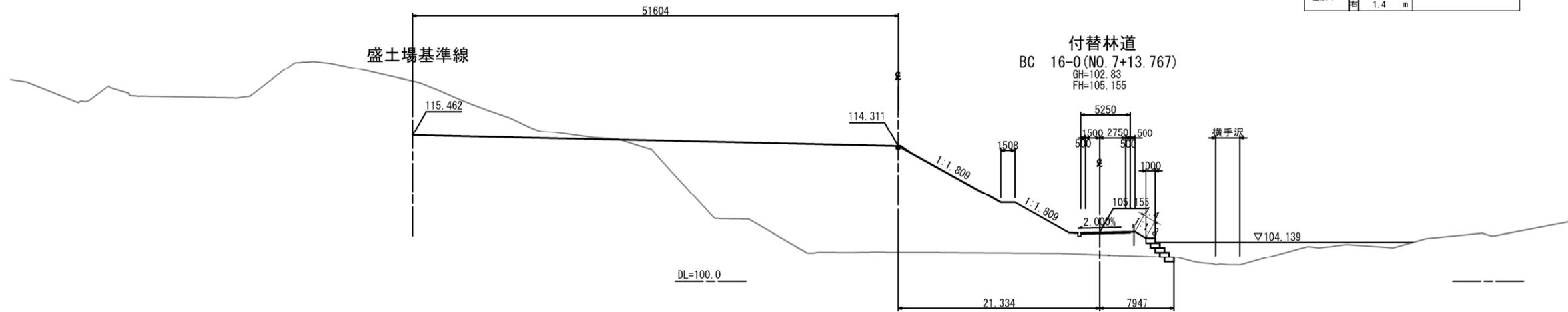
法肩基準線
NO. 5+37.656
FH=114.295

NO. 7+20.000	
法	面
種散布工	左 1.2 m



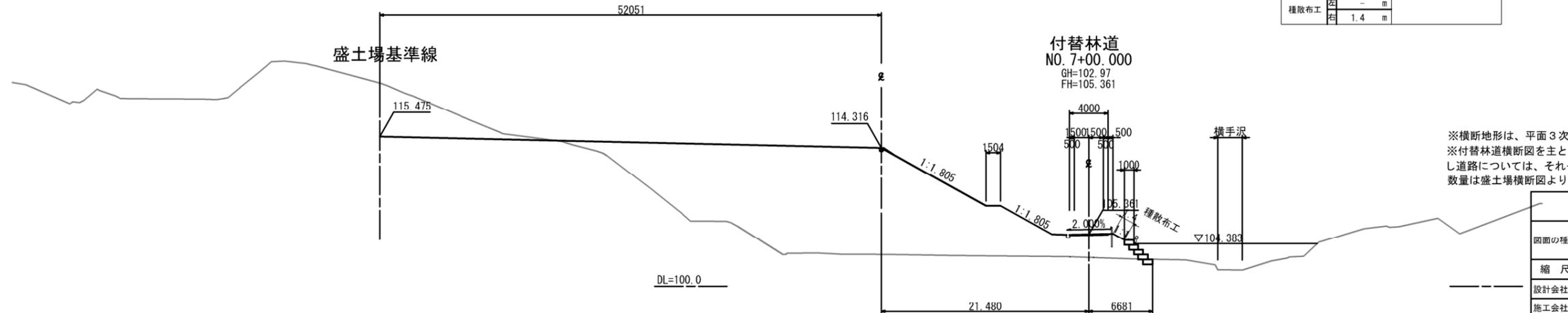
法肩基準線
NO. 5+26.147
FH=114.311

NO. 7+13.767	
法	面
種散布工	左 1.4 m



法肩基準線
NO. 5+16.075
FH=114.316

NO. 7+00.000	
法	面
種散布工	左 1.4 m



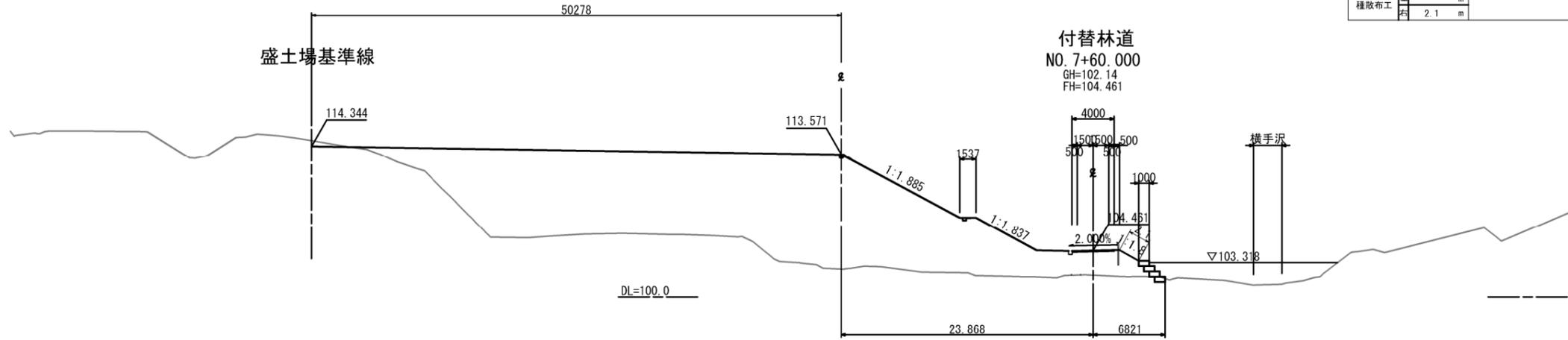
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (19)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (20)

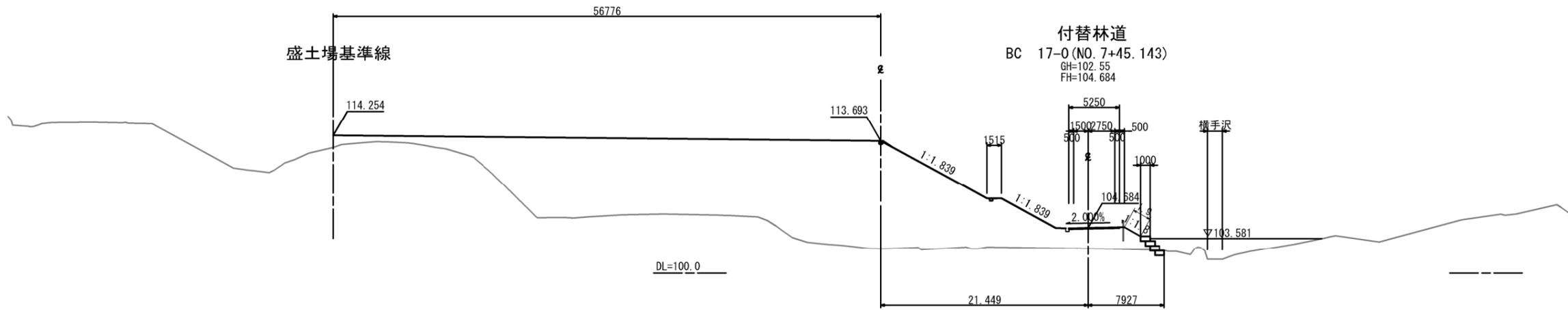
法肩基準線
NO. 5+92.556
FH=113.571

NO. 7+60.000	
法	面
種散布工	2.1 m



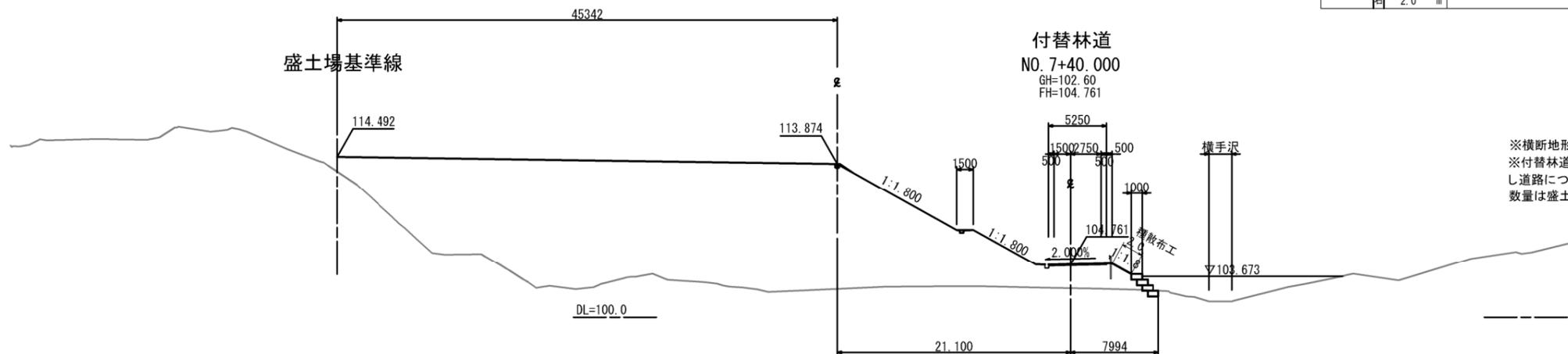
法肩基準線
NO. 5+84.052
FH=113.693

NO. 7+45.143	
法	面
種散布工	1.9 m



法肩基準線
NO. 5+74.536
FH=113.874

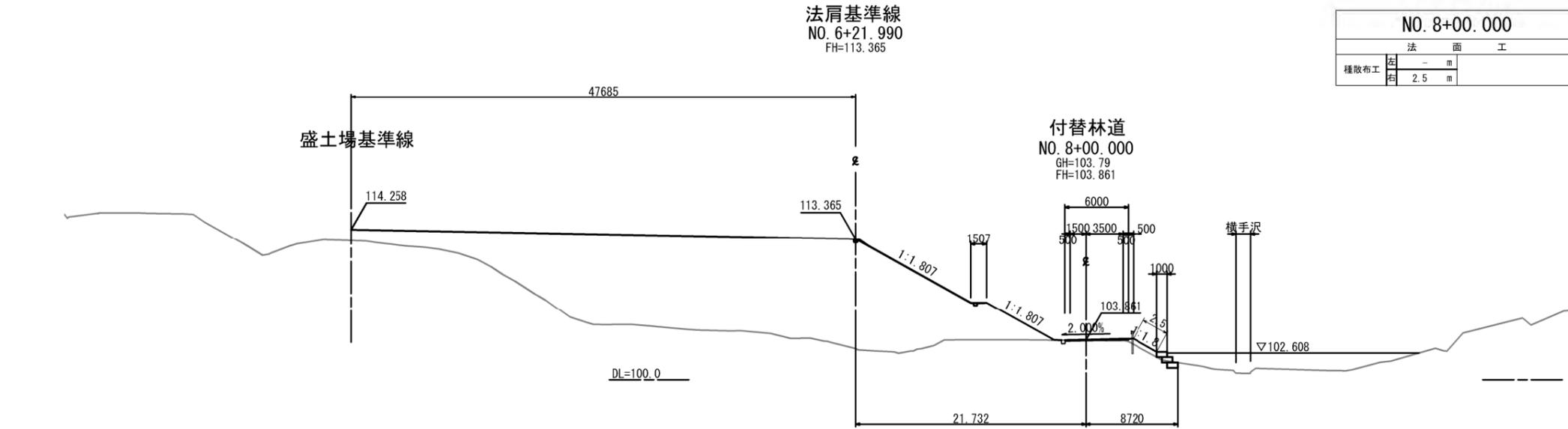
NO. 7+40.000	
法	面
種散布工	2.0 m



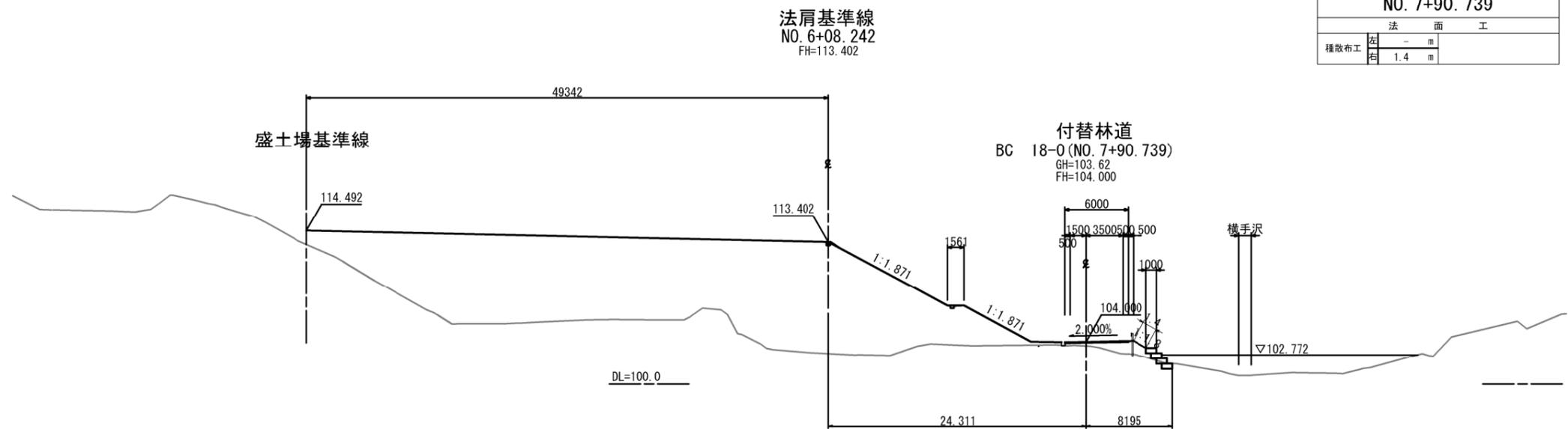
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (20)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

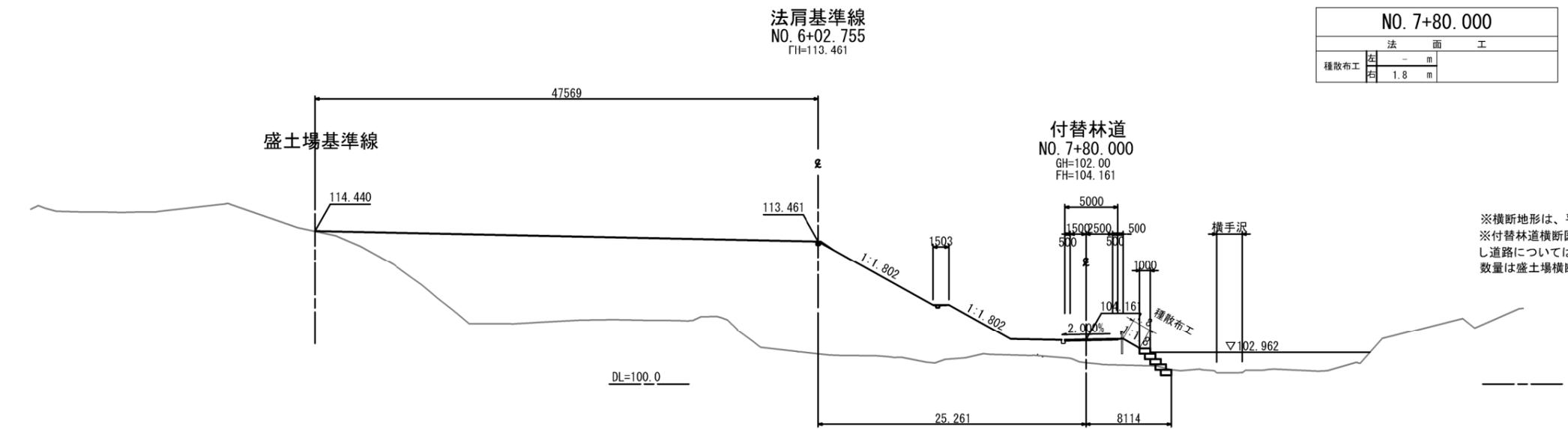
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (21)



NO. 8+00.000	
法面工	
種散布工	右 2.5 m



NO. 7+90.739	
法面工	
種散布工	右 1.4 m



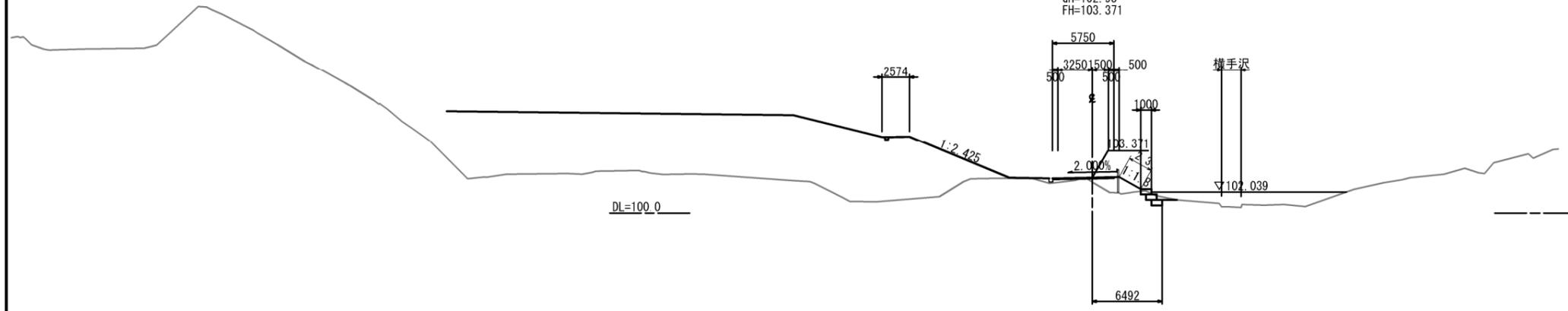
NO. 7+80.000	
法面工	
種散布工	右 1.8 m

※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
 ※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (21)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

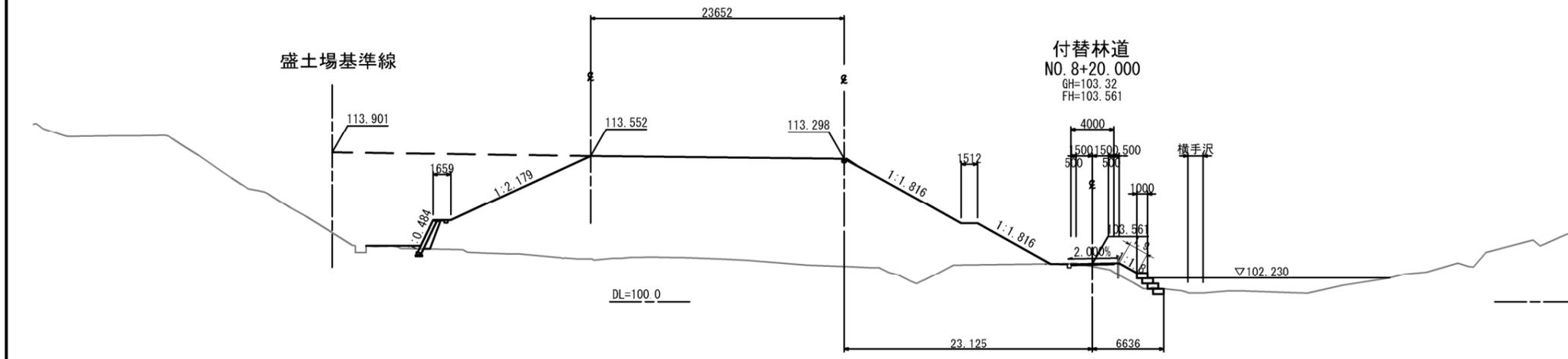
NO. 8+32.689		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	2.3 m

付替林道
BC 19-0 (NO. 8+32.689)
GH=102.95
FH=103.371



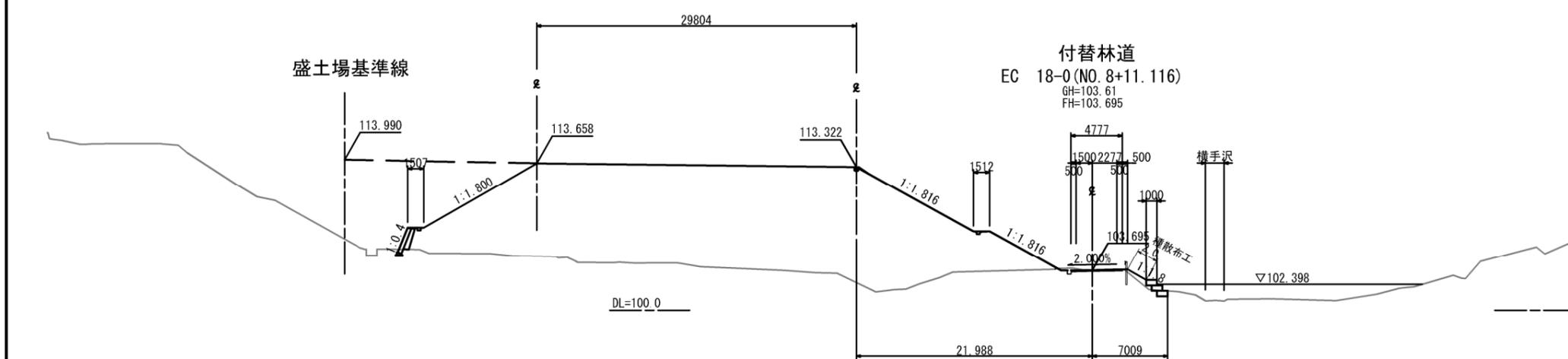
NO. 8+20.000		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	1.9 m

付替林道
NO. 8+20.000
GH=103.32
FH=103.561



NO. 8+11.116		
	法	面
種散布工	左	- m
	右	2.0 m

付替林道
EC 18-0 (NO. 8+11.116)
GH=103.61
FH=103.695



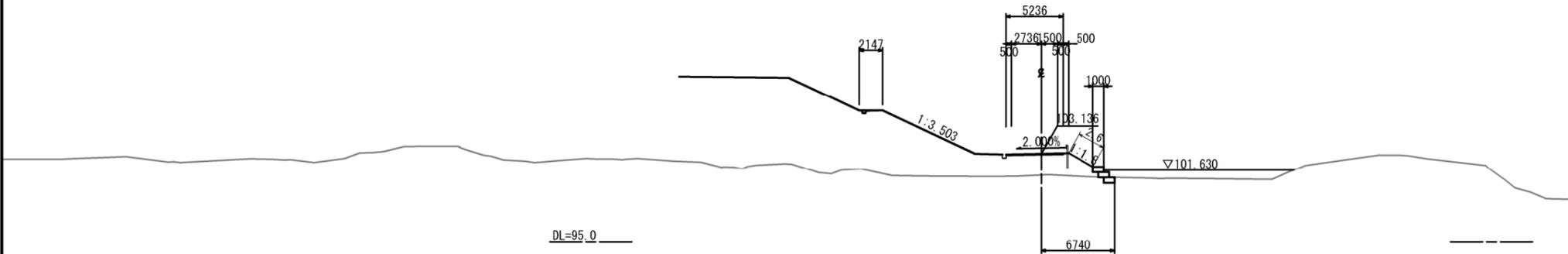
※横断地形は、平面3次元化データの自動パロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (22)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

付替林道

NO. 8+60.000
GH=101.17
FH=103.136

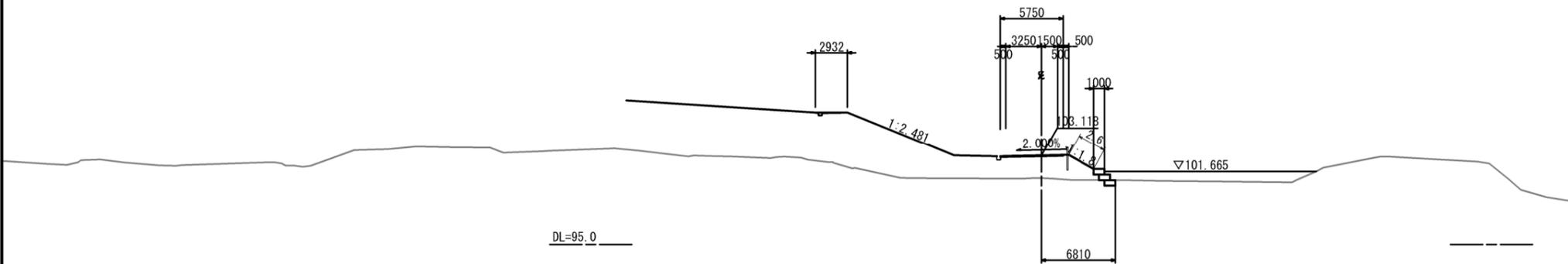
NO. 8+60.000	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	2.6 m



付替林道

EC 19-0 (NO. 8+57.650)
GH=101.06
FH=103.118

NO. 8+57.650	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	2.6 m

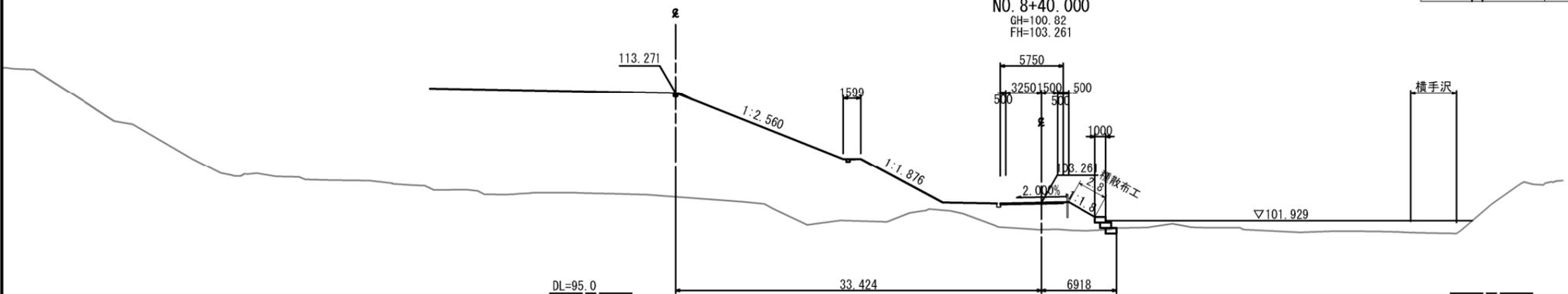


法肩基準線
NO. 6+57.229
FH=113.271

付替林道

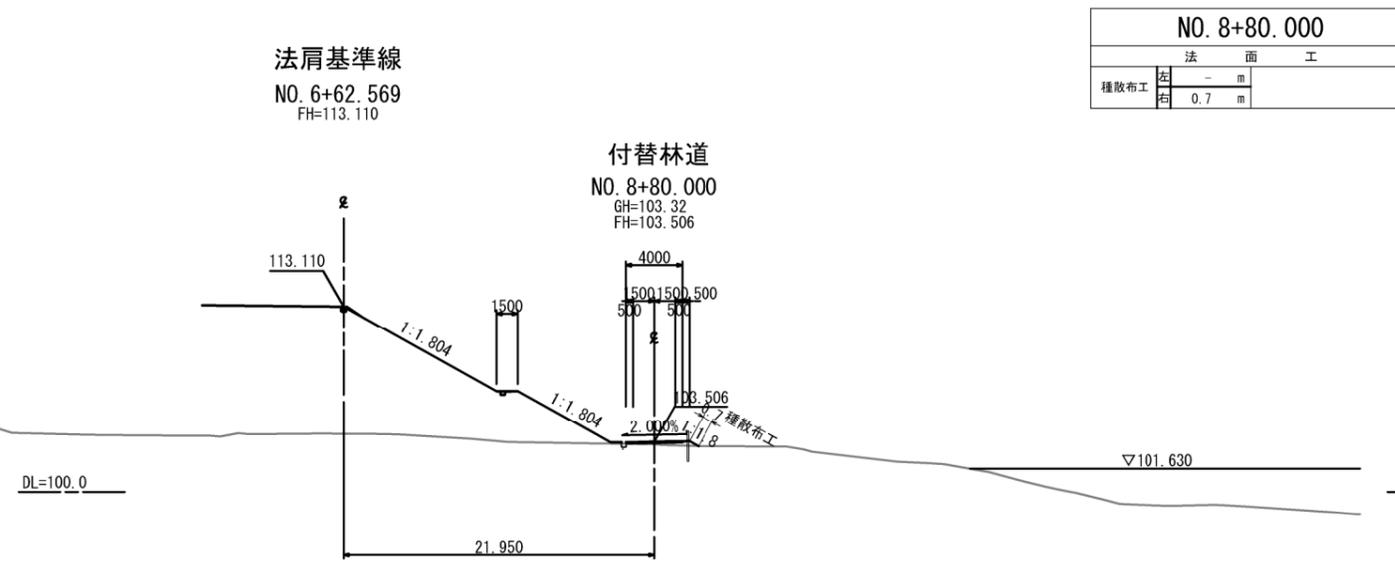
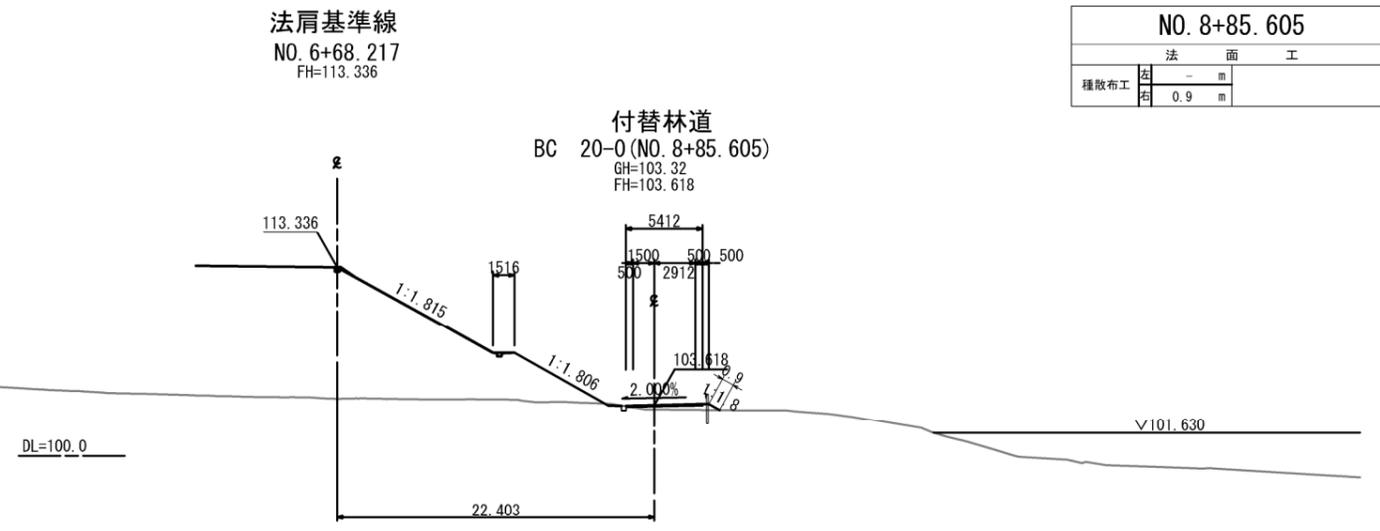
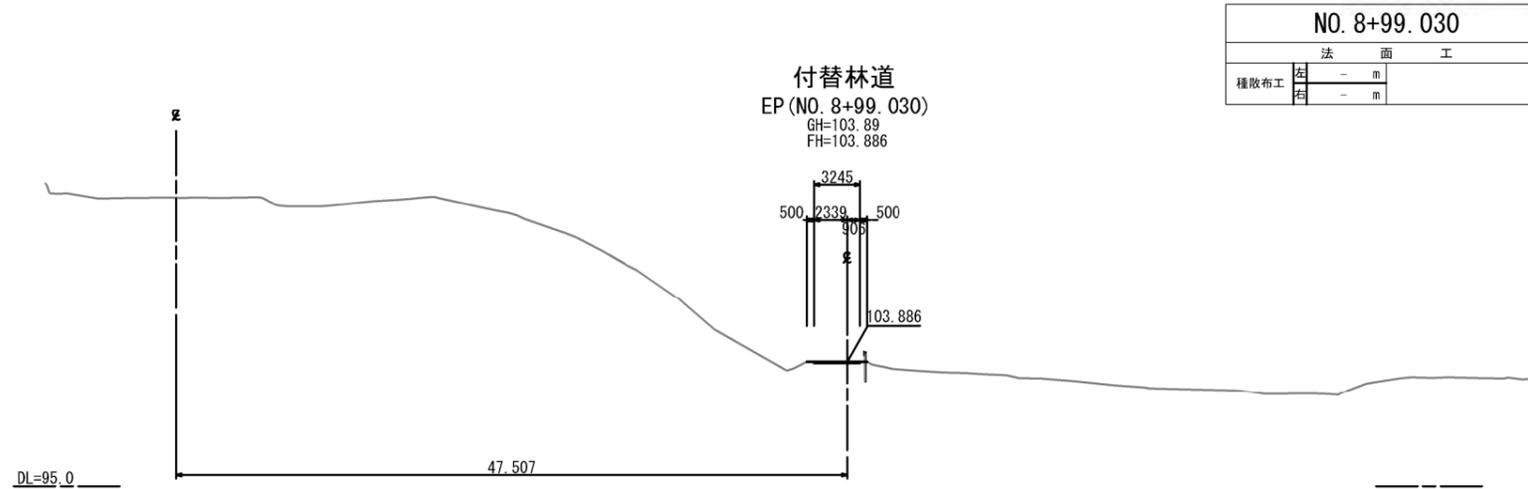
NO. 8+40.000
GH=100.82
FH=103.261

NO. 8+40.000	
法	面
種散布工	工
左	- m
右	2.8 m



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

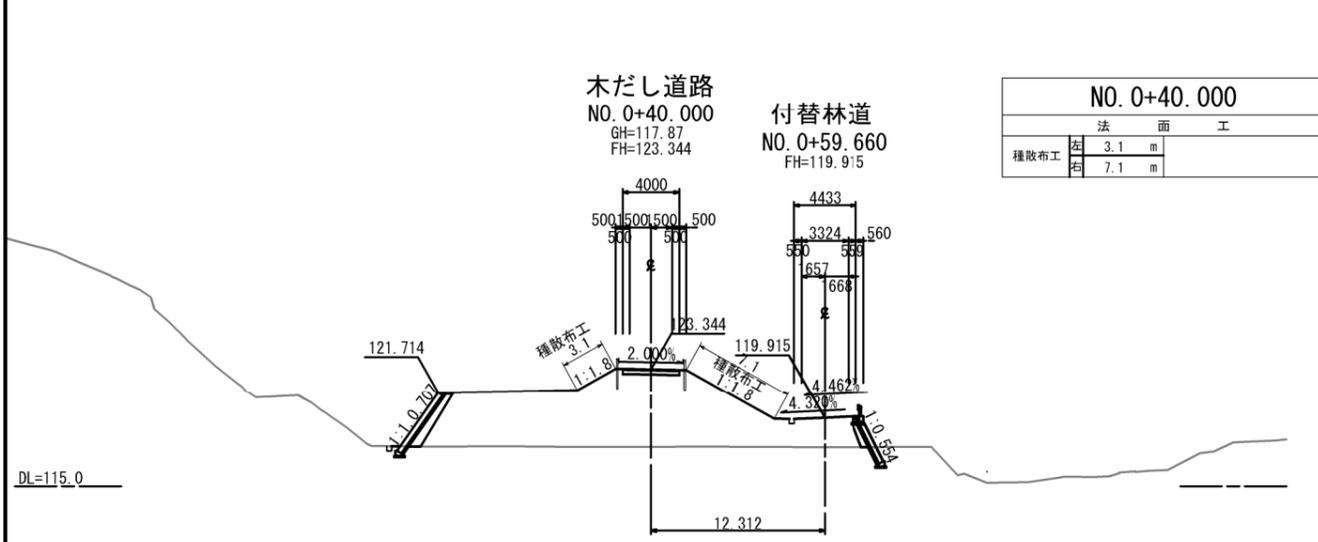
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (23)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所



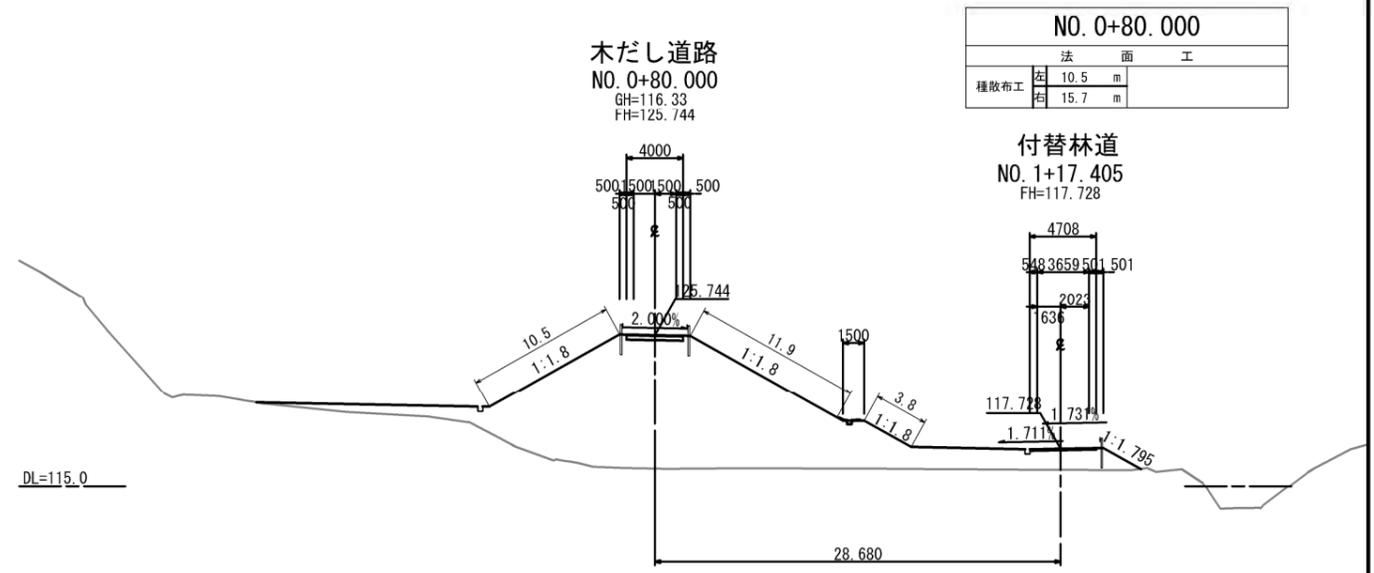
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図 (24)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

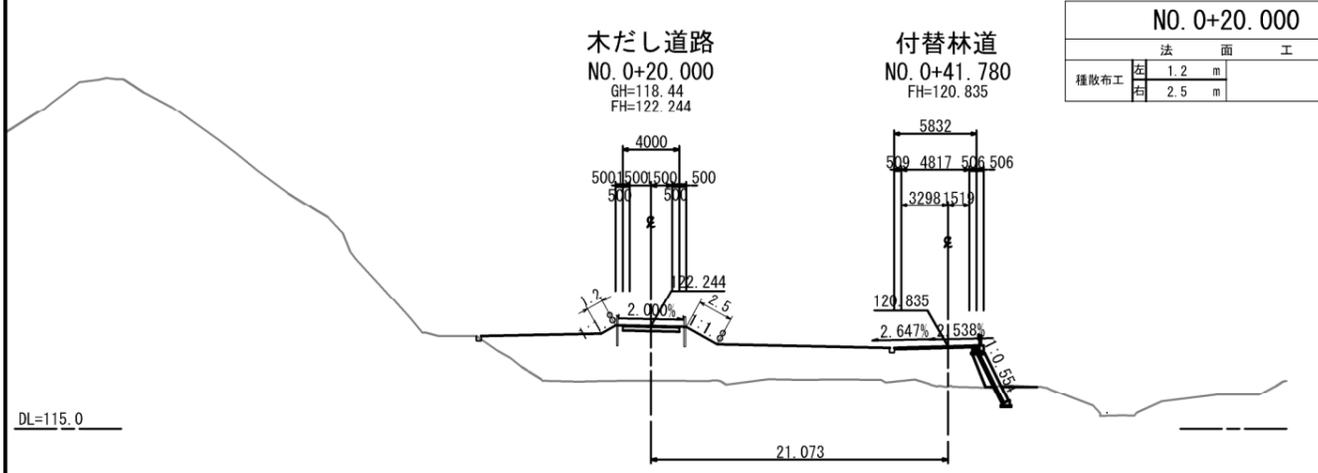
前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図(1)



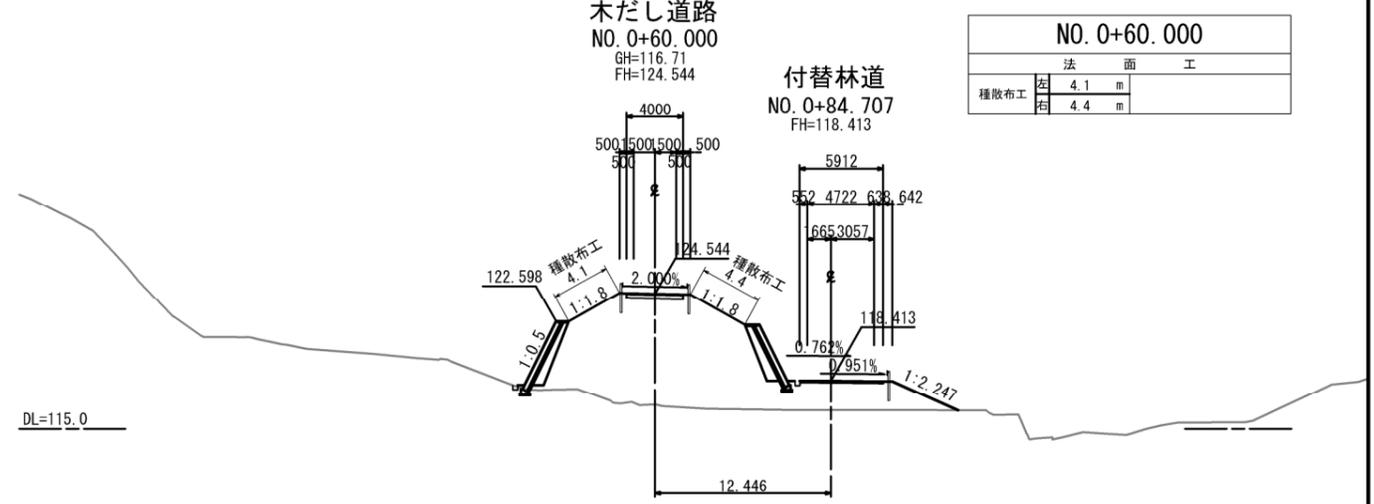
NO. 0+40.000		
法	面	工
種散布工	左 3.1 m	右 7.1 m



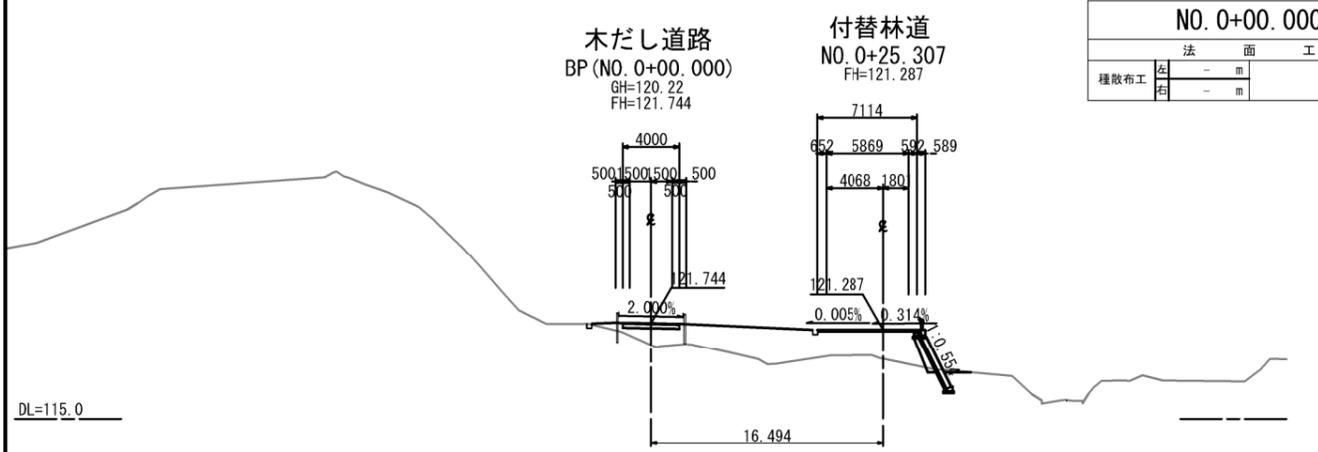
NO. 0+80.000		
法	面	工
種散布工	左 10.5 m	右 15.7 m



NO. 0+20.000		
法	面	工
種散布工	左 1.2 m	右 2.5 m



NO. 0+60.000		
法	面	工
種散布工	左 4.1 m	右 4.4 m

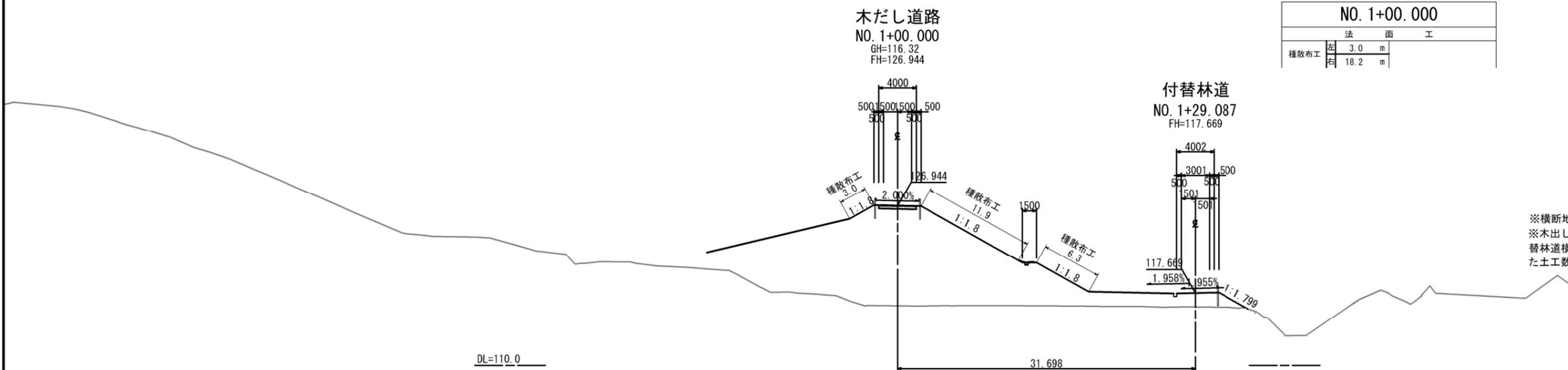
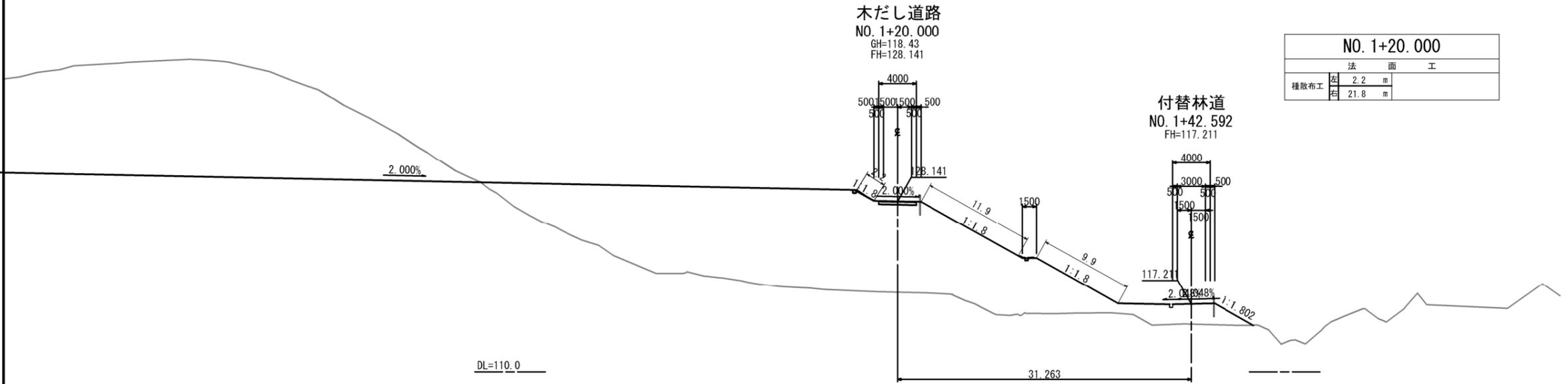
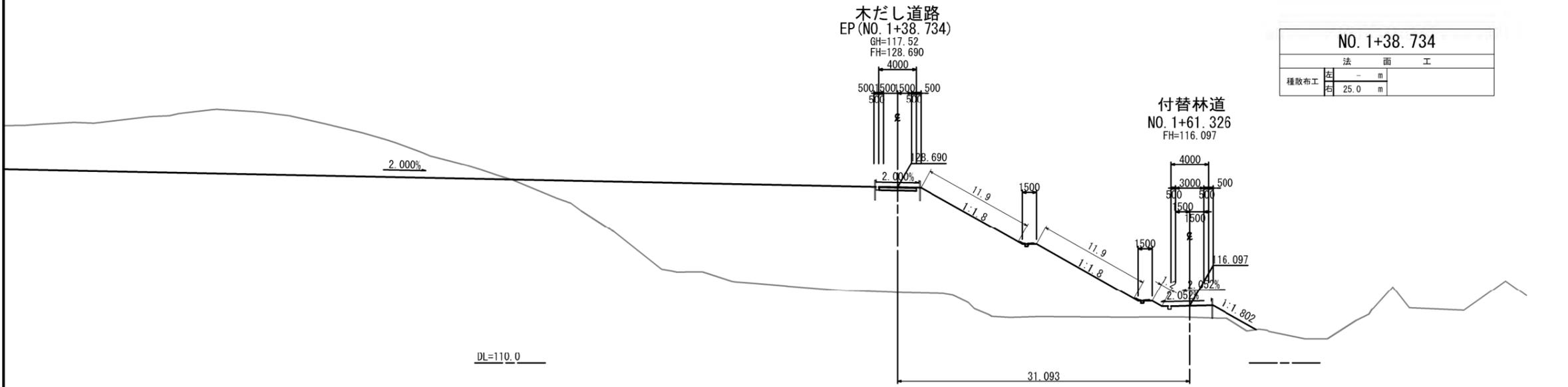


NO. 0+00.000		
法	面	工
種散布工	- m	- m

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※木だし道路横断図を主として作成してあるため、盛土場、付替林道横断図については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図(1)
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図(2)



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
 ※木だし道路横断図を主として作成してあるため、盛土場、付替林道横断図については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図(2)
縮 尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (1)

木だし道路NO.0+51.60

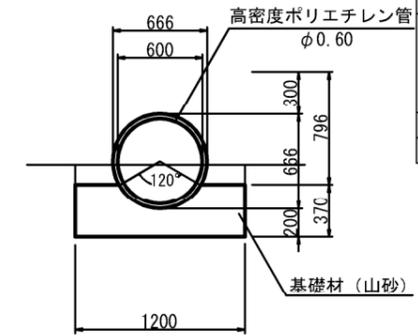
側面図 S=1:200

標準断面図 S=1:50

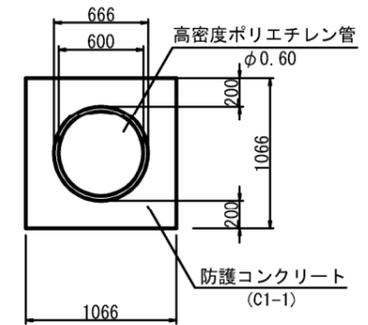
設計条件

P(Po-B) φ0.60 (Sd-B)

管種	P(Po-B) φ0.60
管径	φ0.60m
形式	突出型
構造	砂基礎
土被り	6.10m
土圧	上載土
活荷重	T荷重
土砂	19.0kN/m ³
舗装	22.5kN/m ³
斜角	79° 9' 31"
縦断勾配	i=2.000%



ブロック積箱抜部

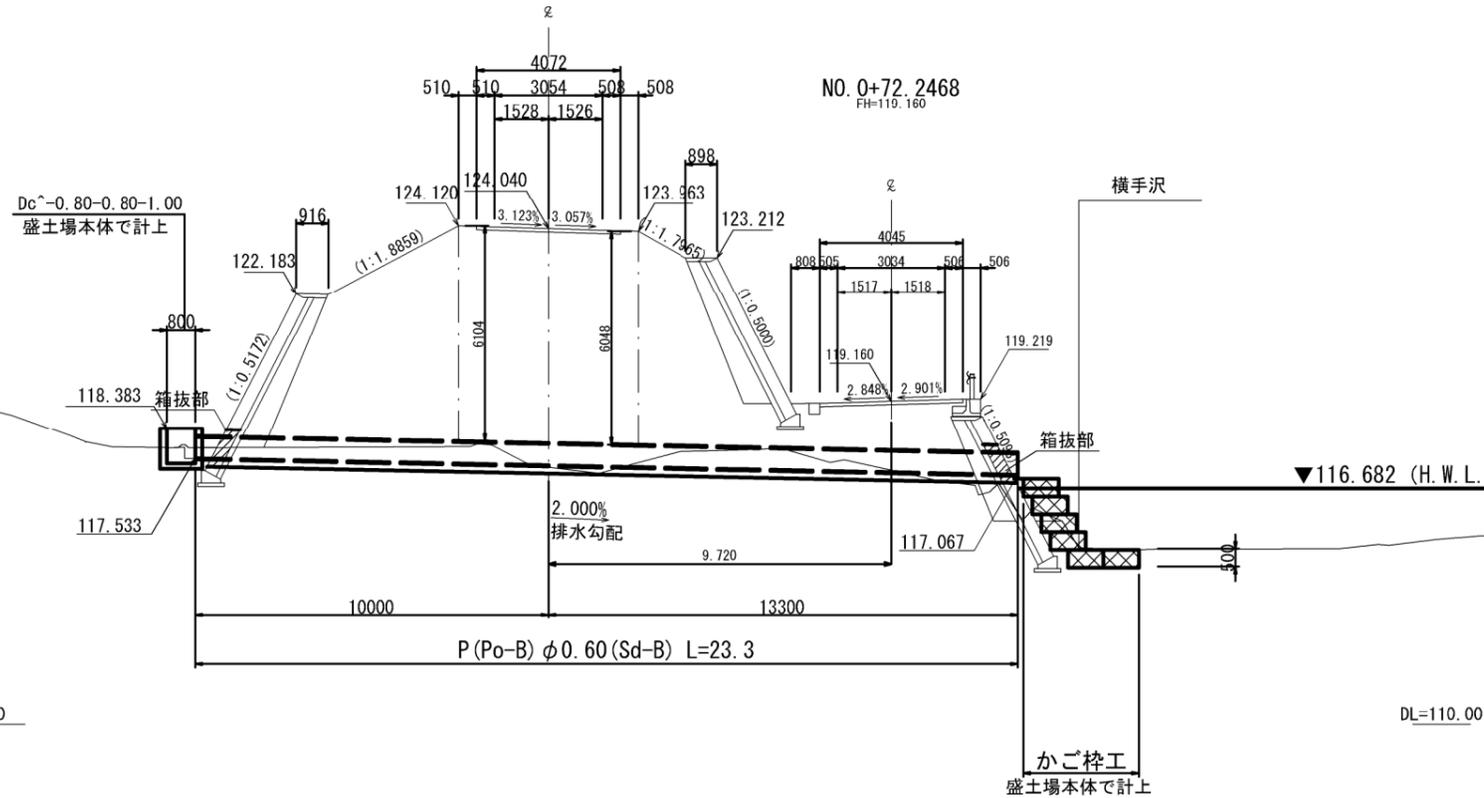


P(Po-B) φ0.60 (Sd-B) 数量表

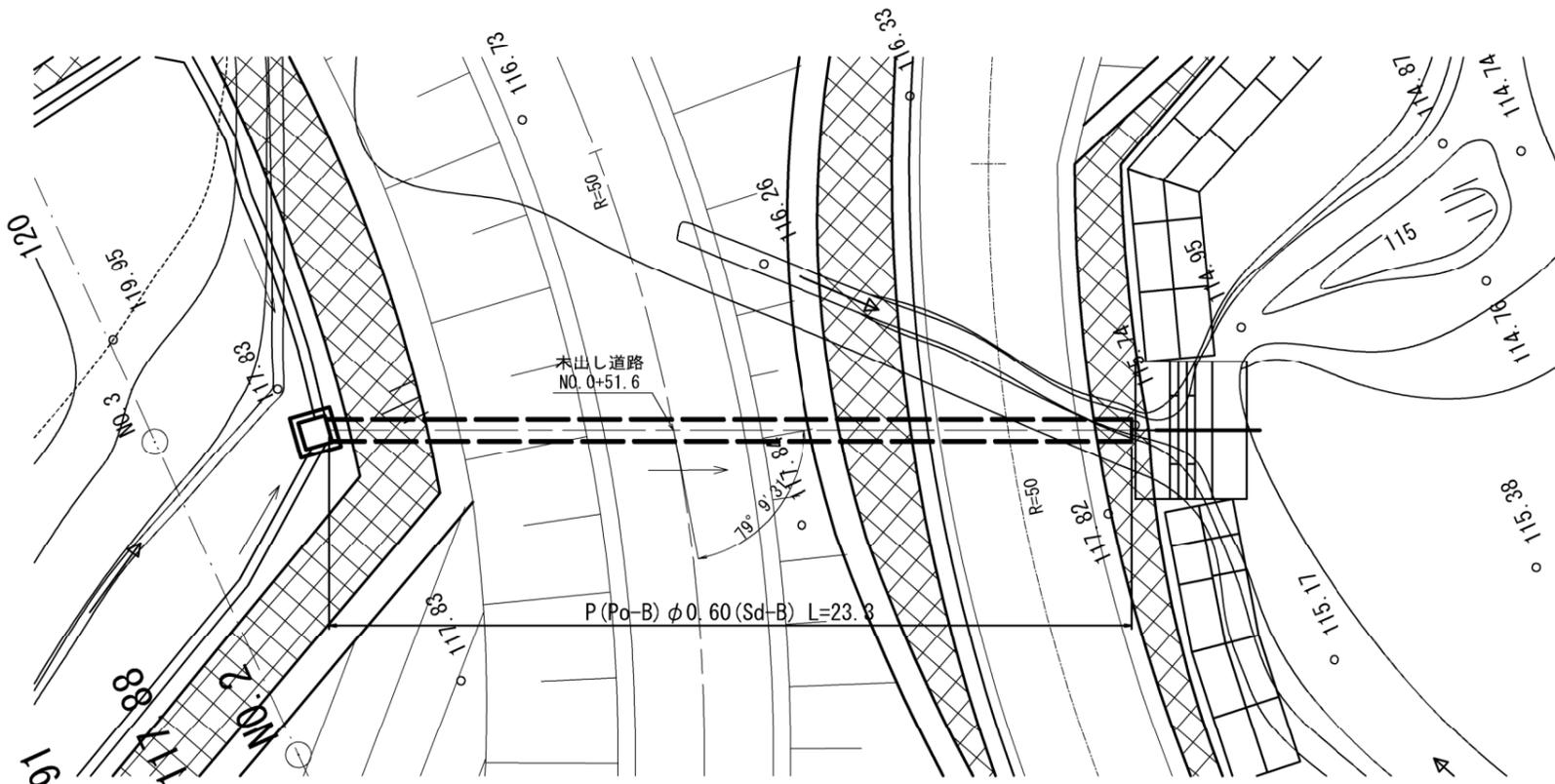
種別	規格	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m ³	14.0	※1
基礎材	山砂	m ³	8.7	
用排水管	P(Po-B) φ0.60	m	23.3	
ブロック積切削		m ³	0.8	割掛項目
防護コンクリート	C1-1	m ³	0.4	割掛項目

※1) 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

木だし道路
NO.0+51.6
FH=124.040



平面図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (2)

数量表

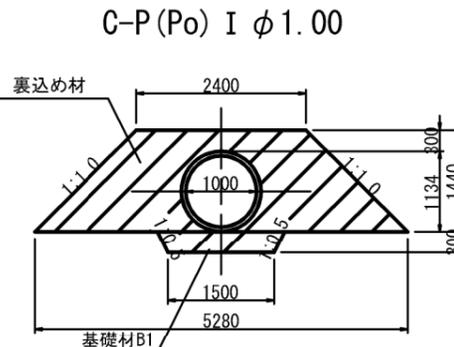
種別	規格	単位	数量
構造物掘削	普通部	m ³	20.4
構造物裏込め工	裏込め工B	m ³	213.1
基礎材B1	RC-40	m ³	22.3
コンクリート	D1-1	m ³	1.5
型わく	D	m ²	2.0
高耐圧パイプ	C-P(Po) I φ1.0	m	40.8
函渠	P-Bx-1.00-1.00	m	10.1

※1) 裏込め工B: C-40 購入材

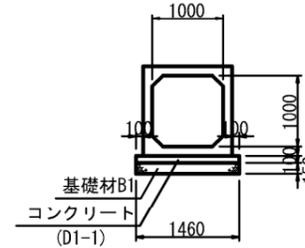
木だし道路NO.0+90.10 断面図 S=1:100

側面図 S=1:200

木だし道路
NO.0+90.1
FH=126.350

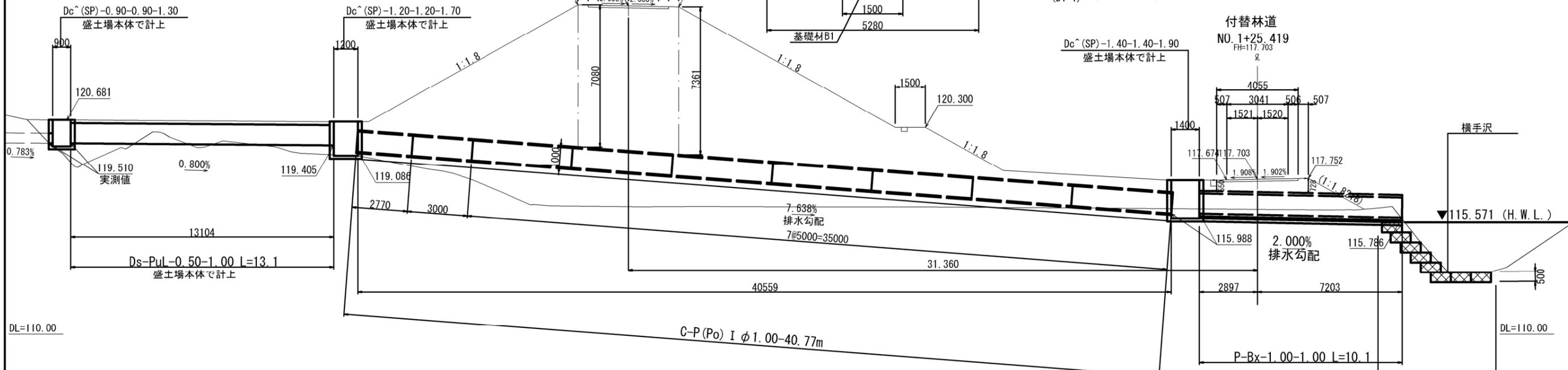


P-Bx-1.00-1.00

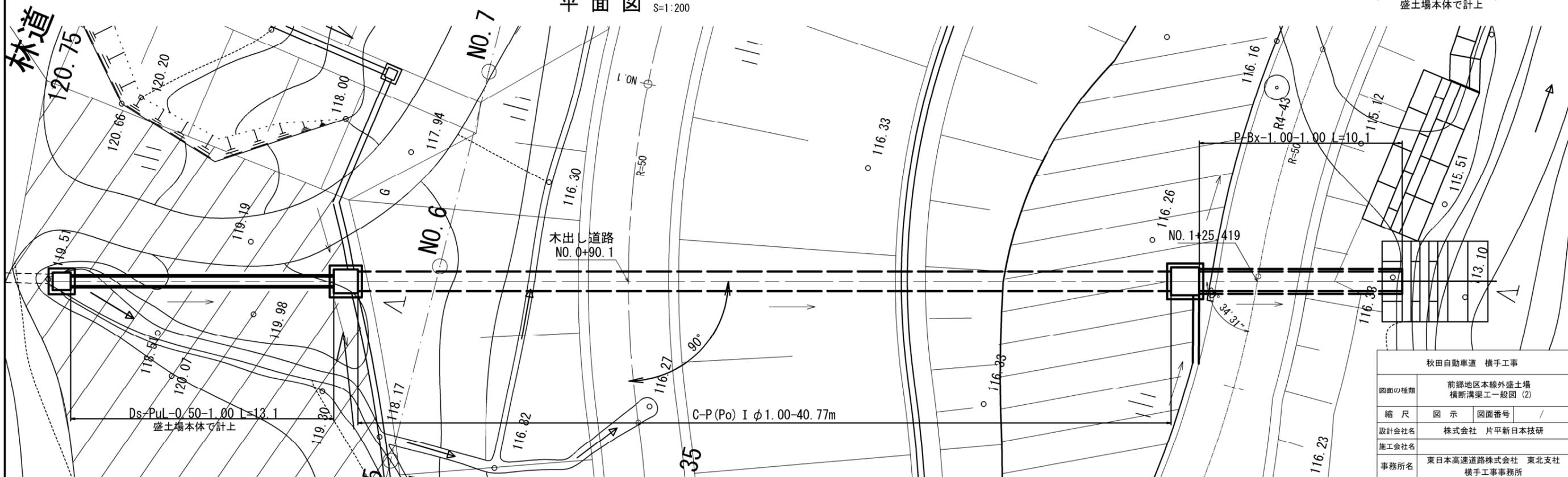


設計条件

管種	規格	種別	規格
パイプ	C-P(Po) I φ1.0	種別	RCボックスカルバート
管径	φ1.00m	内空	B1.0×H1.0
基礎	形式: 突出型	基礎	構造: コンクリート基礎
土被り	7.42m	土被り	上載土: 0.73m
鉛直荷重	土圧: 上載土	活荷重	T荷重
土砂	19.6kN/m ³	土砂	19.6kN/m ³
舗装	22.5kN/m ³	舗装	22.5kN/m ³
斜角	90°	斜角	0° 34' 31"
縦断勾配	i=7.638%	縦断勾配	i=2.000%



平面図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (2)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)

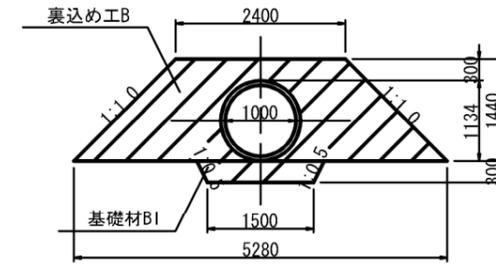
付替林道NO. 4+36.14

側面図 S=1:200

断面図 S=1:100

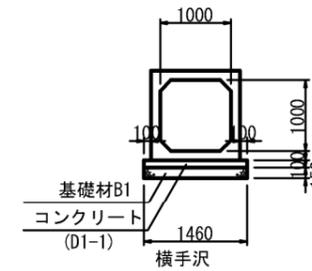
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート 設計条件

C-P(Po) I φ1.00



パイプ	管種	高耐圧ポリエチレンパイプカルバート C-P(Po) I φ1.00
	管径	φ1.00m
基礎	形式	突出型
	構造	
鉛直荷重	土被り	9.33m
	土圧	上載土
	活荷重	T荷重
	土砂	19.6kN/m ³
舗装	土砂	22.5kN/m ³
	舗装	22.5kN/m ³
斜角	76° 35' 57"	
縦断勾配	i=13.049%	

P-Bx-1.00-1.00



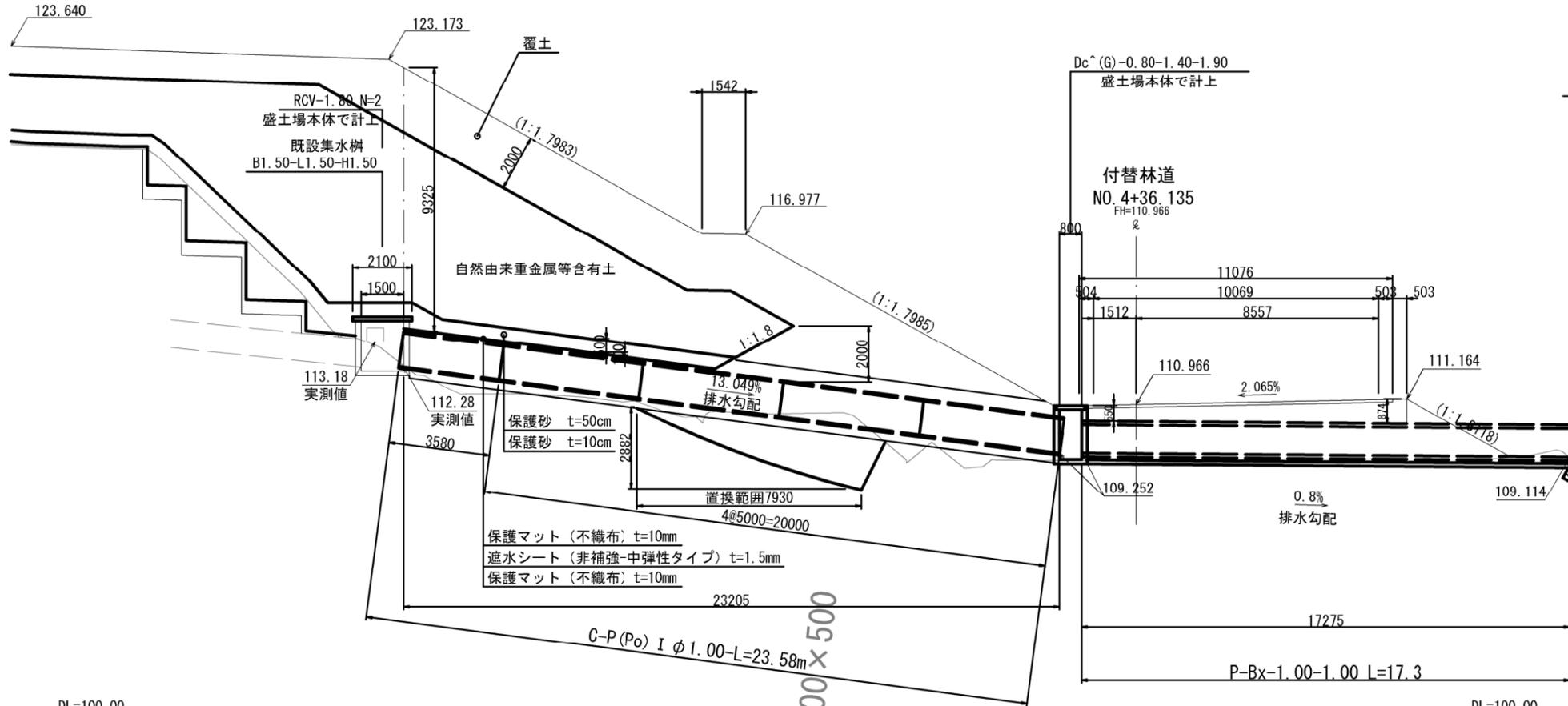
設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B1.0×H1.0
基礎	構造	コンクリート基礎
	土被り	0.87m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	T荷重
	土砂	19.6kN/m ³
	舗装	22.5kN/m ³
斜角	82° 55' 20"	
縦断勾配	i=0.800%	

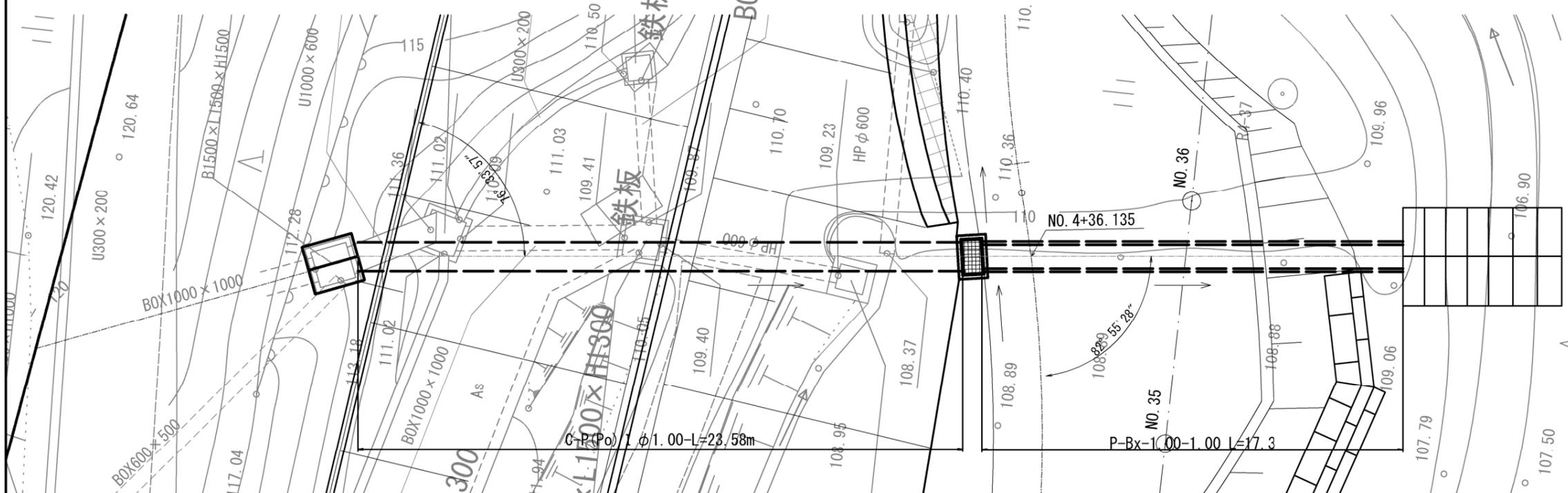
数量表

種別	規格	単位	数量
構造物掘削	普通部	m ³	14.3
構造物裏込め工	裏込め工B	m ³	112.8
基礎材B1	RC-40	m ³	15.3
コンクリート	D1-1	m ³	2.5
型わく	D	m ²	3.5
高耐圧パイプカルバート	C-P(Po) I φ1.0	m	23.6
函渠	P-Bx-1.00-1.00	m	17.3

※裏込め工B: C-40 購入材



平面図 S=1:200

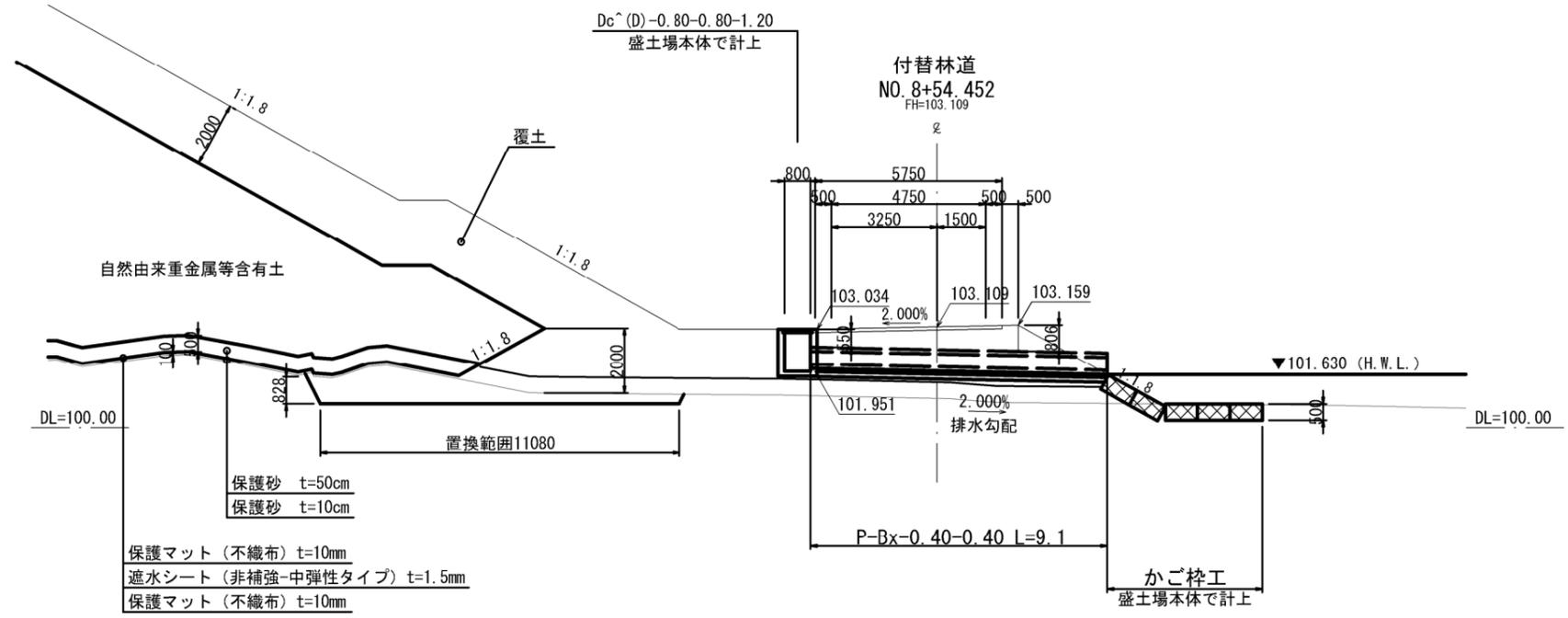


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

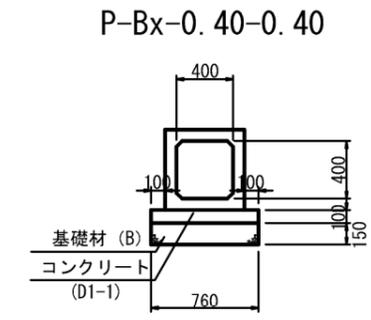
前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (7)

付替林道NO. 8+54.45

側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



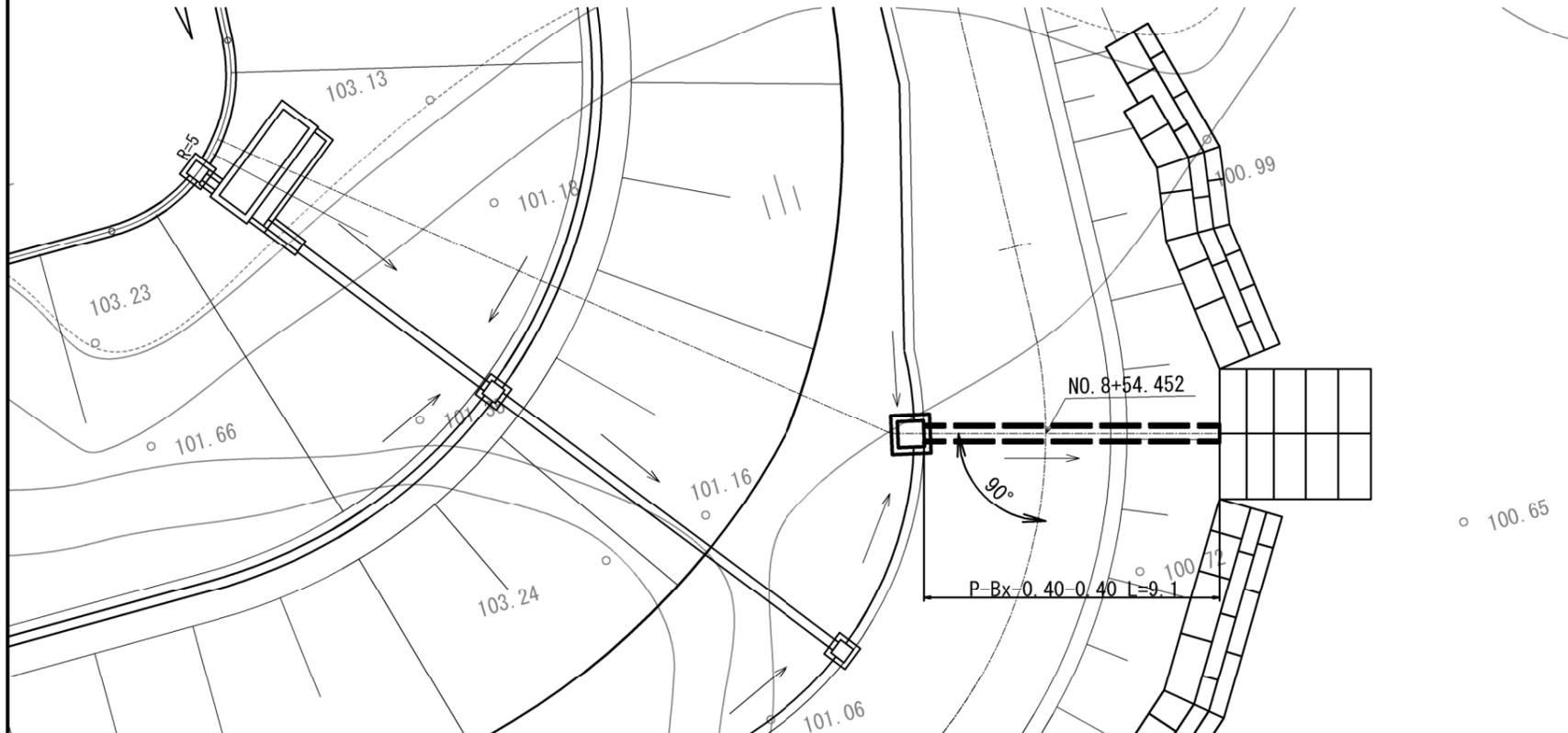
設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基礎
土被り		0.81m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	T荷重
	土砂	19.6kN/m ³
	舗装	22.5kN/m ³
	斜角	90°
	縦断勾配	i=2.000%

P-Bx-0.40-0.40 数量表

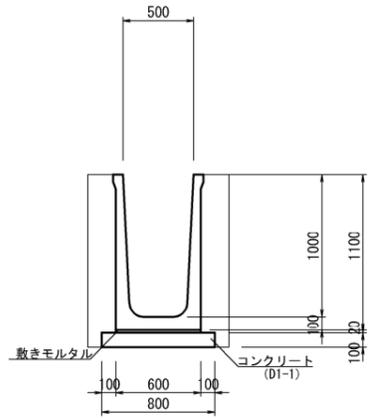
種別	規格	単位	数量
構造物掘削	普通部	m ³	-
基礎材	RC-40	m ³	1.0
コンクリート	D1-1	m ³	0.7
型わく	D	m ²	1.8
函渠	P-Bx-0.40-0.40	m	9.1

平面図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (7)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

Ds-PuL-0.50-1.00 S=1:50

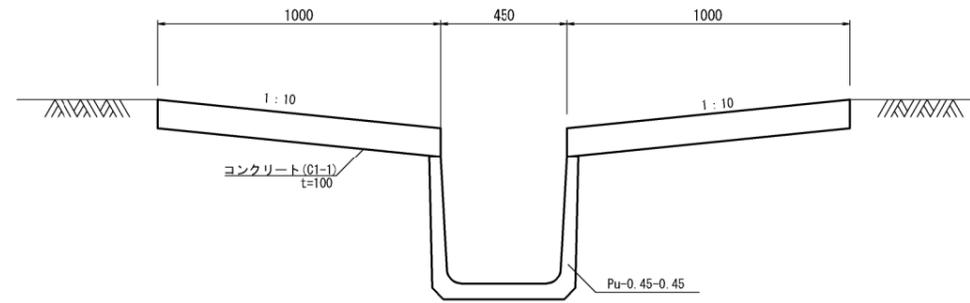


数量表

種別	項目	本体 個	コンクリート		型枠 D	構造物掘削 m ³	埋戻し m ³	摘要
			D1-1 m ³	敷モルタル 1:3 m ³				
Ds-PuL-0.50-1.00(F)		5.00	0.80	0.10	2.0	12.20	4.65	

(10m当り)

Dv-Pu-0.45-0.45(10) 縮尺 1:25



数量表

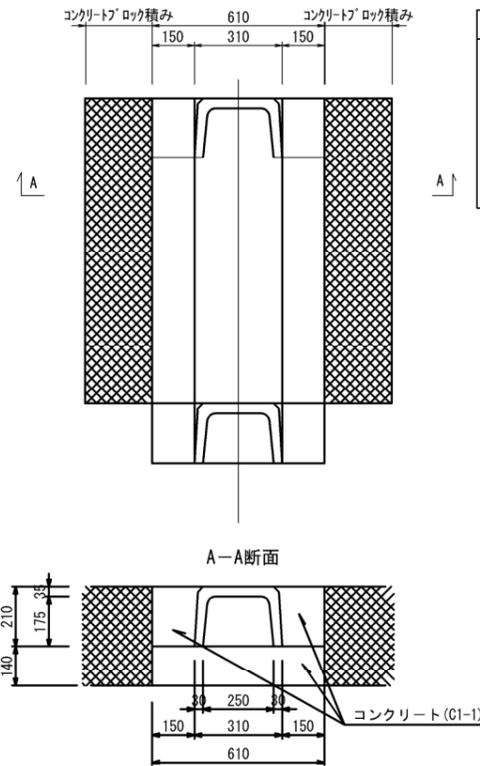
種別	項目	Pu -0.45-0.45 個	コンクリート		型枠 D	構造物掘削 m ³	埋戻し m ³	摘要
			C1-1 m ³	D m ²				
Dv-Pu-0.45-0.45(10)		16.50	2.00	4.00	4.00	1.40		

(10m当り)

Dv-Bf-0.250-0.175(Cb) S=1:25

正面図

側面図



数量表

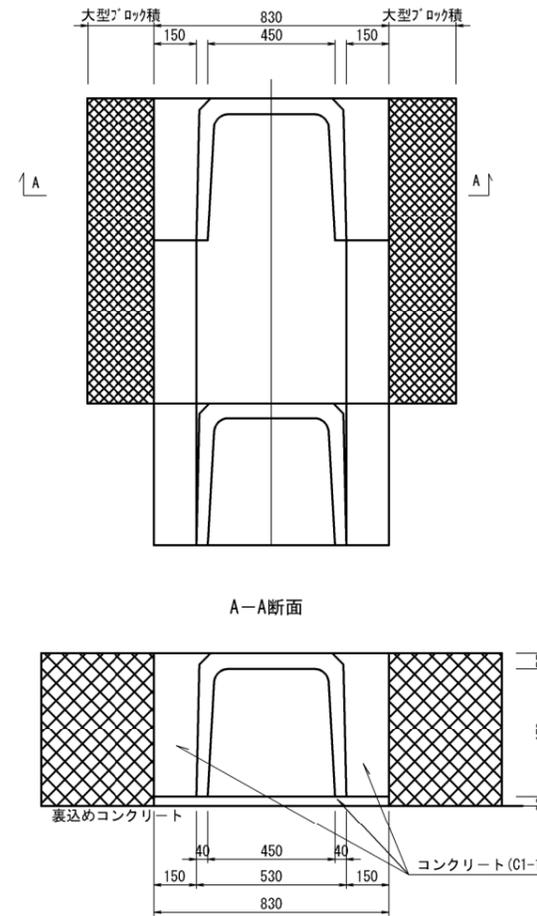
種別	項目	本体 個	コンクリート		型枠 D	摘要
			C1-1 m ³	D m ²		
Dv-Bf-0.250-0.175(Cb)		5	1.48	13.10		

(10m当り)

Dv-Pu-0.45-0.45(Cb) S=1:25

正面図

側面図



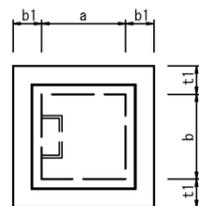
数量表

種別	項目	本体 個	コンクリート		型枠 D	摘要
			C1-1 m ³	D m ²		
Dv-Pu-0.45-0.45(Cb)		16.5	1.78	19.04		

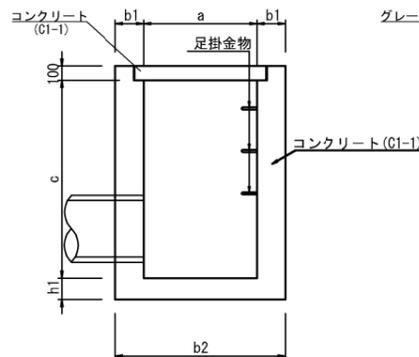
(10m当り)

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図 (1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

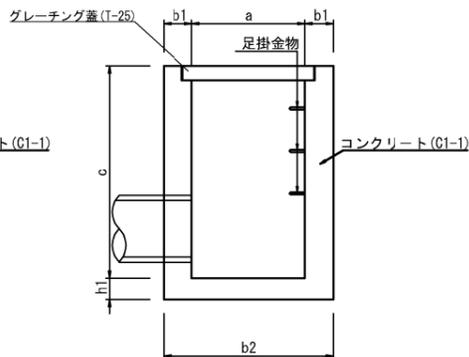
平面図



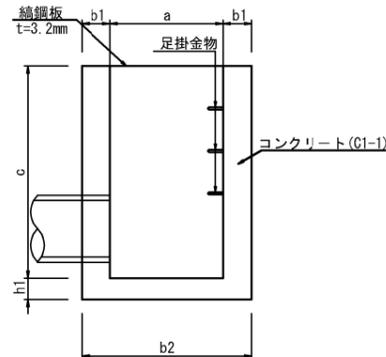
Dc^(D)-a-b-c



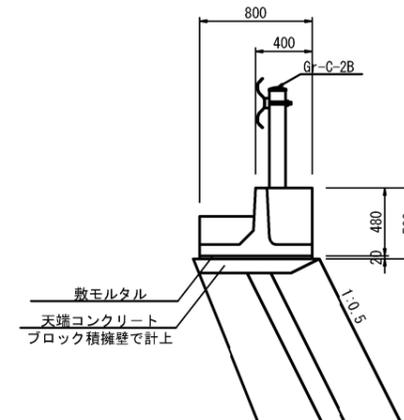
Dc^(G)-a-b-c



Dc^(Sp)-a-b-c



防護柵基礎
タイプC



寸法表及び数量表

名称	寸法 (mm)						数量 (1箇所当たり)						
	a	b	c	b1	b2	h1	構造物掘削	埋戻し	コンクリート	型わく	足掛金物	ふた	摘要
							m ³	m ³	C1-1 m ³	D m ²	D16 本(kg)		
Dc^(D)-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	250	1300	150	19.7	4.2	2.28	17.14	5(6.24)	101(2)	コンクリートふた
Dc^(G)-0.80-1.40-1.90	800	1400	1900	350	1500	150	21.2	5.0	3.47	13.45	5(6.24)	217(1)	グレーチングふた
Dc^(Sp)-1.20-1.20-1.70	1200	1200	1700	250	1700	150	17.7	5.8	2.6	18.17	4(4.99)	83(2)	鋼鋼板ふた
Dc^(Sp)-1.40-1.40-1.90	1400	1400	1900	300	2000	150	25.19	8.6	3.8	22.29	5(6.24)	104(2)	鋼鋼板ふた

数量表

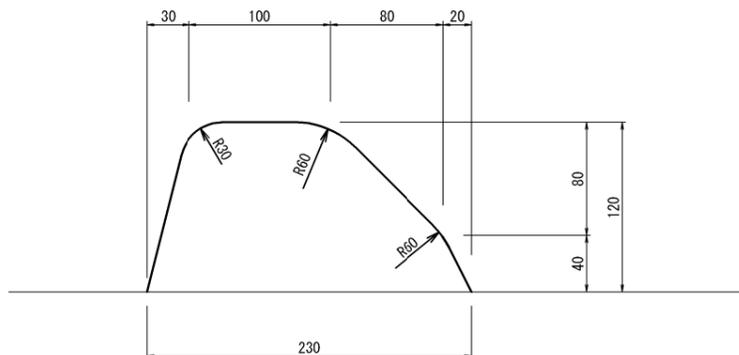
(10m当り)

種別	項目	防護柵基礎 タイプC	モルタル	間詰コンクリート σ _{ck} =24N/mm ²	連結用ボルト・ナット M20×520	摘要
		個	m ³	m ³	個	
防護柵基礎		5.00	0.16	0.11	8.0	

※モルタルは水と混合せず、カラ練り状態で薄く敷いて高さ調整をする

縁石工詳細図

As-C S=1:5

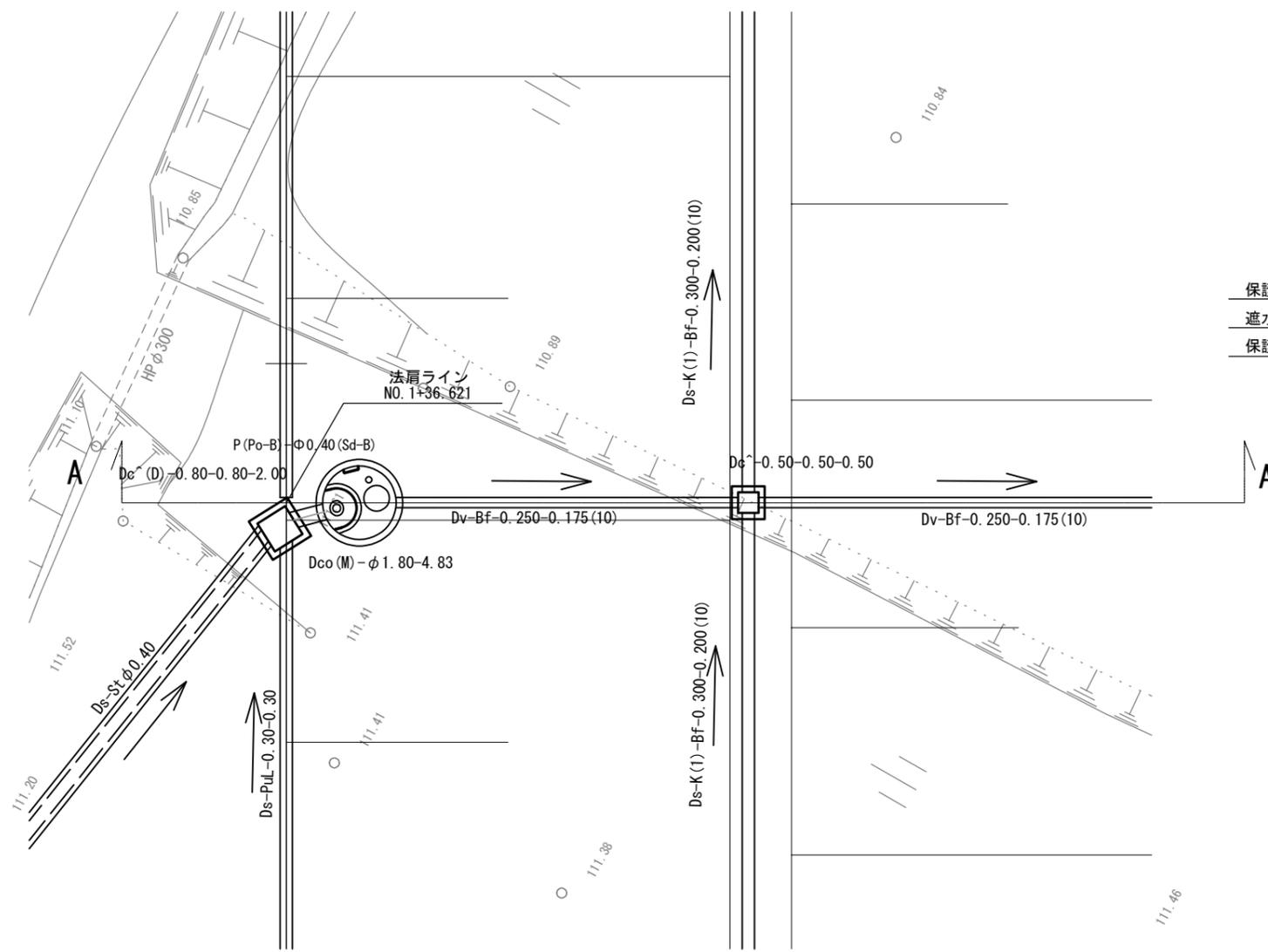


縁石工数量表 (m当り)

種別	項目	断面積	摘要
		m ²	
アスファルト縁石		0.02	

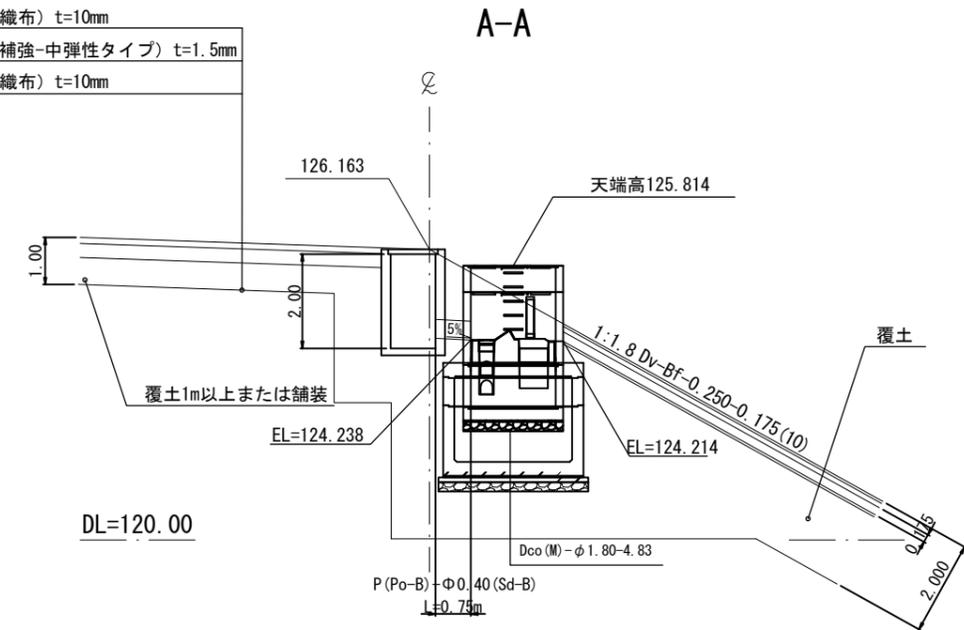
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図 S=1:150



断面図 S=1:150
法肩ライン
NO. 1+36.621
FH=126.163

保護マット (不織布) t=10mm
遮水シート (非補強-中弾性タイプ) t=1.5mm
保護マット (不織布) t=10mm

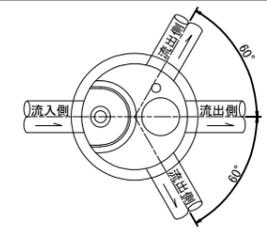


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図

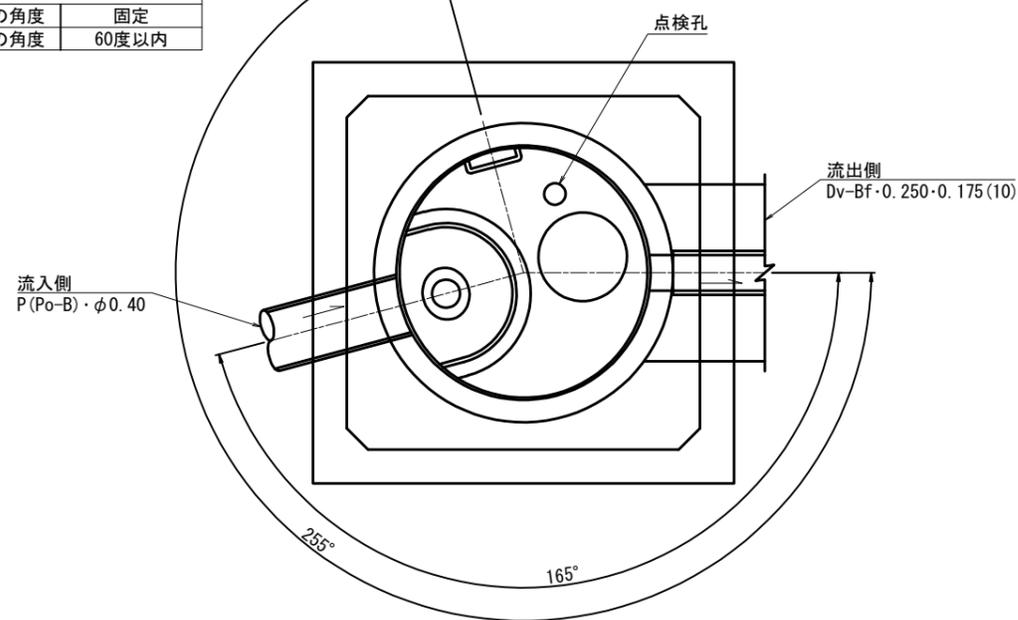
Dco (M) - φ 1.80-4.83

上部仕上：縞鋼板
油水分離柵（法肩 NO.1+36.6）

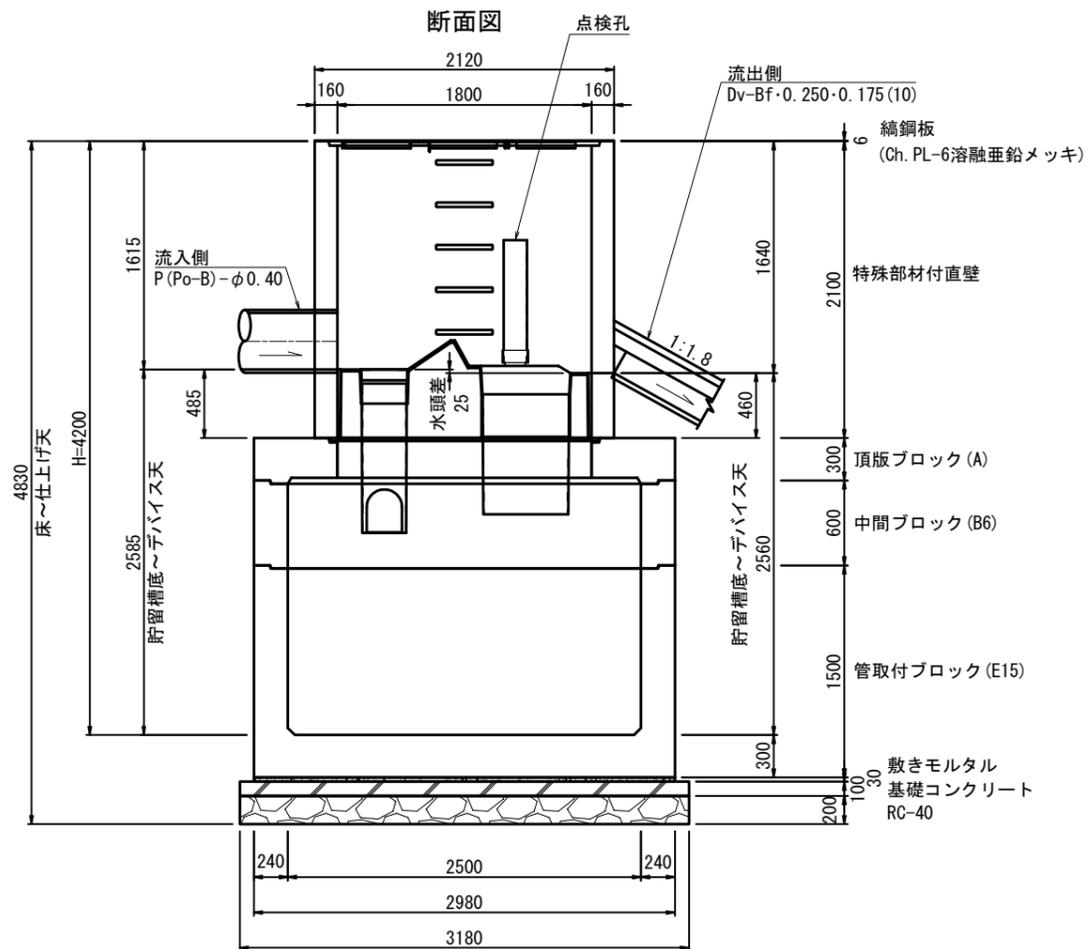


平面図

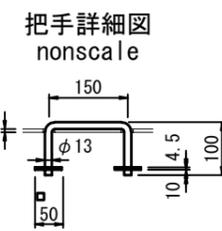
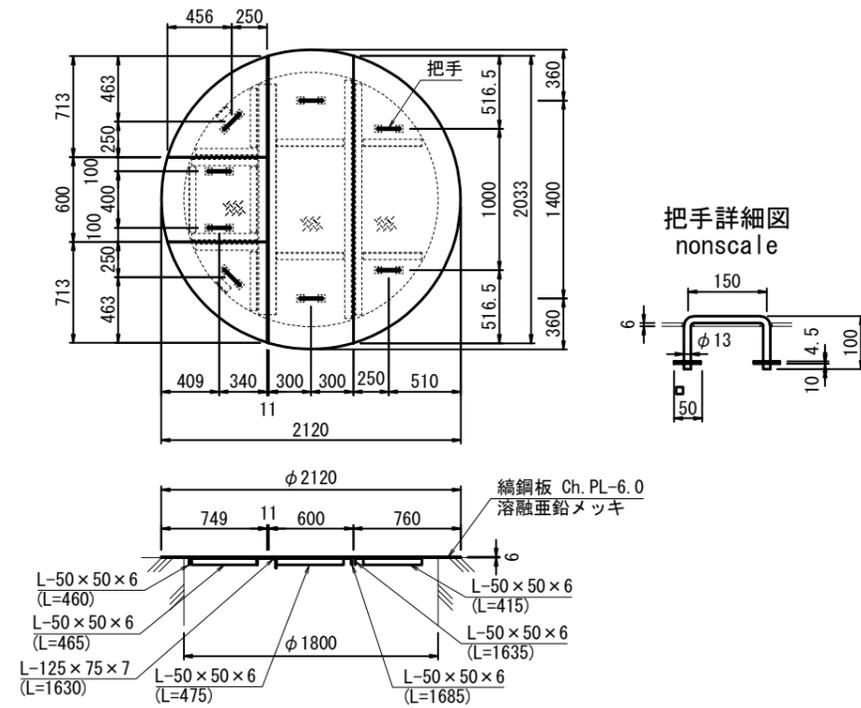
流入管の角度	固定
流出管の角度	60度以内



断面図



蓋部詳細図



数量表

1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222.7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=2100	個	1	5170	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	管取付ブロック	□2500, h=1500	個	1	14340	
穿孔		P(Po-B) - φ0.40用	箇所	1		
		Dv-Bf-0.250-0.175(10)用	箇所	1		
敷きモルタル		1:3	m ³	0.27		
基礎		基礎コンクリート	m ³	1.01		
		RC-40	m ²	10.11		

※構造物掘削は盛土上の為、未計上である。

性能

処理能力		貯留槽			
処理流量*1 (m ³ /s)	対象流域*2 (m ²)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ*3 (mm)	貯油量 (m ³)	全貯留量*4 (m ³)
0.030	12000	□2500 (φ1800)	2560 (1800 矩形部高)	1.780	11.160

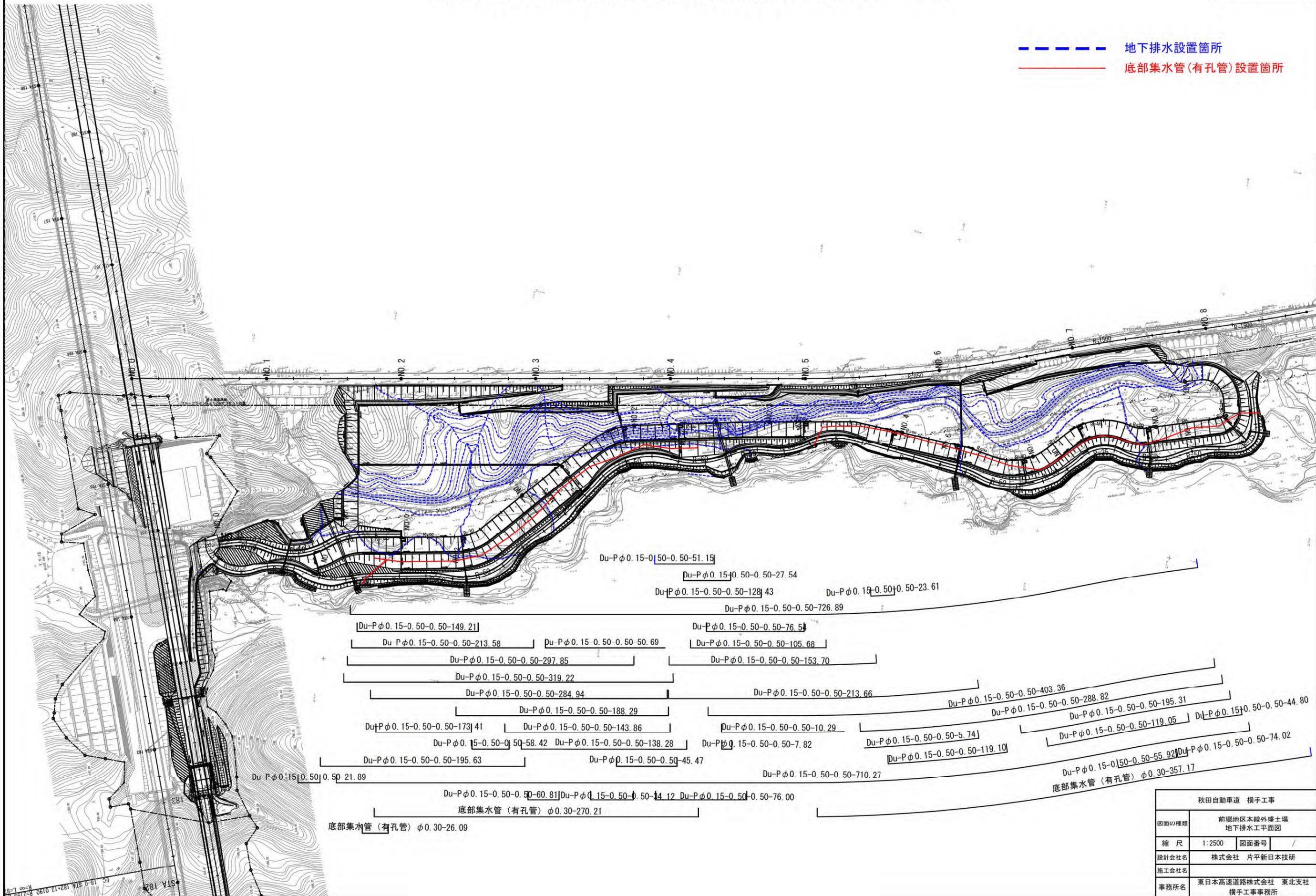
- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなる。
- *2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域である。
- *3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要である。
- *4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量である。

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図
縮尺	1:50 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図

S=1:2500

--- 地下排水設置箇所
--- 底部集水管(有孔管)設置箇所

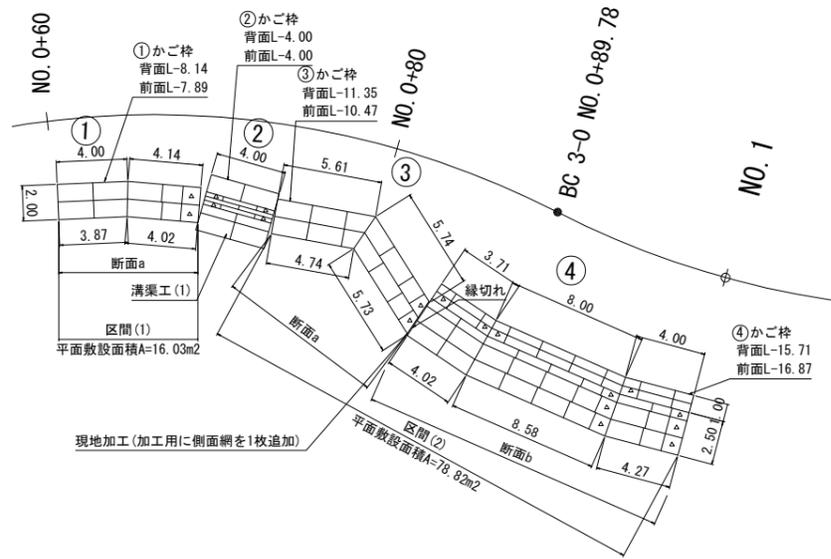


秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図
縮尺	1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図(1)

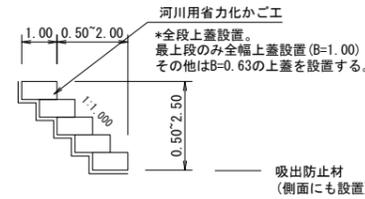
平面図

S=1:200
△はL=1.0m部材を使用。



標準断面図

S=1:100

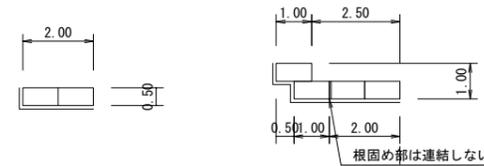


断面図

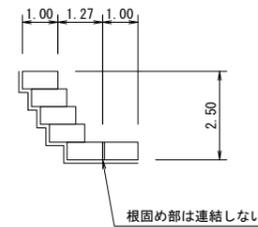
S=1:100

断面a

断面b



溝渠工(1)



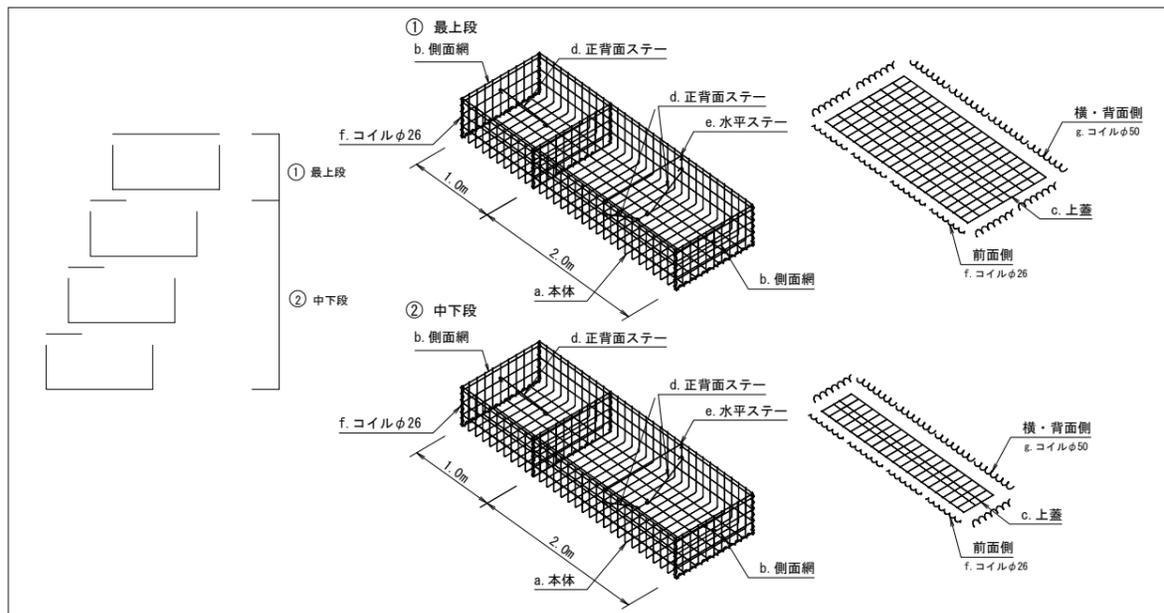
かが枠工 特記仕様表

記号	名称	線径 (mm)	材質・表面処理
a	本体	φ6・φ5	亜鉛アルミ合金先めっき溶接金網 めっき付着量300g/m ² 以上、アルミ含有量10%以上 線材引張り強さ540N/mm ² 以上
b	側面網	φ6・φ5	
c	上蓋	φ5	
d, e	ステー	φ6	亜鉛アルミ合金めっき鉄線
f, g	コイル	φ5	めっき付着量300g/m ² 以上、アルミ含有量10%以上

かが枠工0.5m・1.0m 集計表

番号	区間	位置	断面	①背面延長 (m)	②前面延長 (m)	③平均延長 (①+②)/2 (m)	④列数	⑤延長 (③×④) (m)	⑥構造物掘削 (m ³)	⑦吸出防止材 (m ²)	備考
1	区間(1)	NO.0+60.00~NO.0+68.87	断面a	8.14	7.89	8.015	2	16.03	8.90	22.10	
2	溝渠工(1)	NO.0+72.247	函渠工(1)	4.00	4.00	4.000	6	24.00	6.40	29.08	
3	区間(2)	NO.0+73.68~NO.1+0.00	断面a	11.35	10.47	10.910	2	21.82	32.70	104.29	
4			断面b	15.71	16.87	16.290	4	65.16			
5		NO.1+29.18~NO.2+8.00	溝渠工(2)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	18.00	41.72	
6	区間(3)	NO.1+29.18~NO.2+8.00	断面c	8.00	8.00	8.000	4	32.00			
7			標準断面 2段	5.53	5.71	5.620	2	11.24	33.70	382.05	
8			標準断面 5段	36.44	36.00	36.220	5	181.10			
9			標準断面 4段	27.99	27.82	27.905	4	111.62			
10	溝渠工(3)	NO.2+10.00	溝渠工(3)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	15.20	42.00	
11	区間(4)	NO.2+11.82~NO.4+34.26	標準断面 4段	32.03	33.47	32.750	4	131.00			
12			標準断面 3段	40.60	40.22	40.410	3	121.23			
13			標準断面 2段	27.60	28.18	27.890	2	55.78			
14			標準断面 3段	14.13	14.00	14.065	3	42.20	42.10	842.75	
15			標準断面 2段	28.68	28.06	28.370	2	56.74			
16			標準断面 4段	4.28	4.00	4.140	4	16.56			
17			標準断面 5段	15.58	14.74	15.160	5	75.80			
18			標準断面 4段	26.34	26.14	26.240	4	104.96			
19			標準断面 3段	35.43	35.64	35.535	3	106.61			
20			標準断面 2段	4.35	4.76	4.555	2	9.11			
21	溝渠工(4)	NO.4+36.14	溝渠工(4)	4.00	4.00	4.000	7	28.00	16.40	37.00	
22	区間(5)	NO.4+49.41~NO.4+60.36	標準断面 4段	2.00	2.83	2.415	4	9.66			
23			標準断面 5段	4.00	4.00	4.000	5	20.00	5.50	47.75	
24			標準断面 4段	2.00	2.66	2.330	4	9.32			
25	区間(6)	NO.5+15.73~NO.5+29.18	標準断面 1段	2.00	2.00	2.000	1	2.00			
26			断面d	1.76	2.48	2.120	2	4.24	10.10	33.90	
27			断面d	4.45	4.00	4.225	3	12.68			
28			断面d	1.78	2.44	2.110	2	4.22			
29	断面d	2.00	2.00	2.000	1	2.00					
30	溝渠工(5)	NO.6+12.81	溝渠工(5)	4.00	4.00	4.000	10	40.00	20.80	52.00	
31	区間(7)	NO.6+56.37~NO.7+65.65	標準断面 2段	4.00	4.00	4.000	2	8.00	58.10	567.51	
32			標準断面 3段	2.00	2.00	2.000	3	6.00			
33			標準断面 3段	2.00	2.65	2.325	4	9.30			
34	標準断面 5段	102.34	102.18	102.260	5	511.30					
35	溝渠工(6)	NO.7+67.748	溝渠工(6)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	11.20	42.00	
36	区間(8)	NO.7+69.76~NO.8+52.44	標準断面 5段	18.10	18.67	18.385	5	91.93			
37			標準断面 4段	12.70	12.49	12.595	4	50.38	61.60	384.40	
38			標準断面 3段	17.44	16.90	17.170	3	51.51			
39			標準断面 4段	10.00	10.14	10.070	4	40.28			
40	標準断面 3段	32.15	34.42	33.285	3	99.86					
41	溝渠工(7)	NO.8+54.45	溝渠工(7)	4.00	4.00	4.000	5	20.00	7.20	27.00	
42	区間(9)	NO.8+56.01~8+65.77	標準断面 3段	8.54	8.80	8.670	3	26.01	4.90	38.27	
43			標準断面 2段	2.00	2.00	2.000	2	4.00			
			合計				2,329.65	352.80	2,693.82		

かが枠工 姿図



かが枠工0.5m・1.0m 数量表

2,329.7m当り

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	摘要
0.5m×1.0m	本体	0.5m×1.0m×2.0m	枚	1,115	
	本体	0.5m×1.0m×1.0m	枚	198	
	側面網	0.5m×1.0m	枚	1,415	
	上蓋	1.0m×2.0m	枚	404	
		1.0m×1.0m	枚	68	
		0.63m×2.0m	枚	711	
		0.63m×1.0m	枚	130	
吸出防止材	合成不織布t=10mm	m ²	2,693.8	引張強度9.8kN/m以上	
中詰材 ※2	割栗石(φ150~200)	m ³	1,214	JIS A 5006	
構造物掘削		m ³	352.8	※1	

※大型土のう数量は、かが枠施工ステップ図(参考)の数量表参照。

※1 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

前郷地区本線外盛土場 木だし道路No0+90.1 C-P(Po)の埋戻し

前郷地区本線外盛土場 付替林道No4+36.1 C-P(Po)の埋戻し

※2 中詰材 単位体積重量 18.0kN/m³

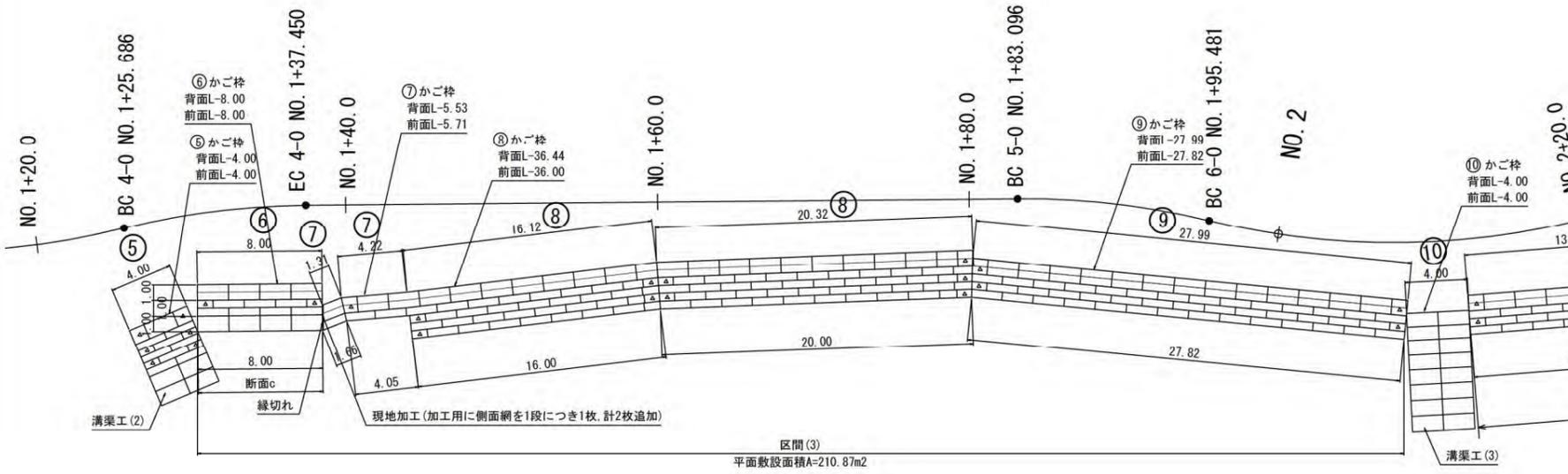
設計条件

形式	かが枠工	
擁壁高	総擁壁高	Hmax=2500
単位体積重量	背面土	19.0kN/m ³
内部摩擦角	背面土	φ=30.0°
	支持地盤	φ=0.0°
粘着力	背面土	C=0.0kN/m ²
	支持地盤	C=0.0kN/m ²
土圧公式		試行くさび法
土圧作用高		擁壁全高
摩擦係数		μ=0.600
許容支持力度		qa=49.23kN/m ²

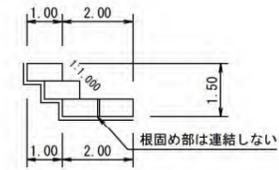
秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図(1)	
縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	

平面図

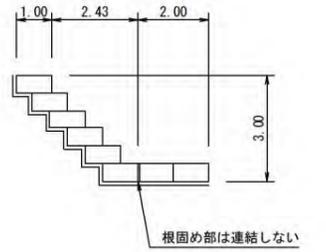
S=1:200
△はL=1.0m部材を使用。



断面c

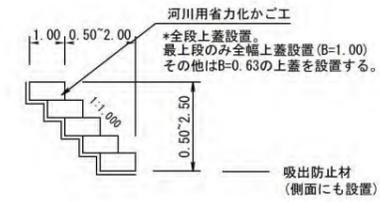


溝渠工(2)

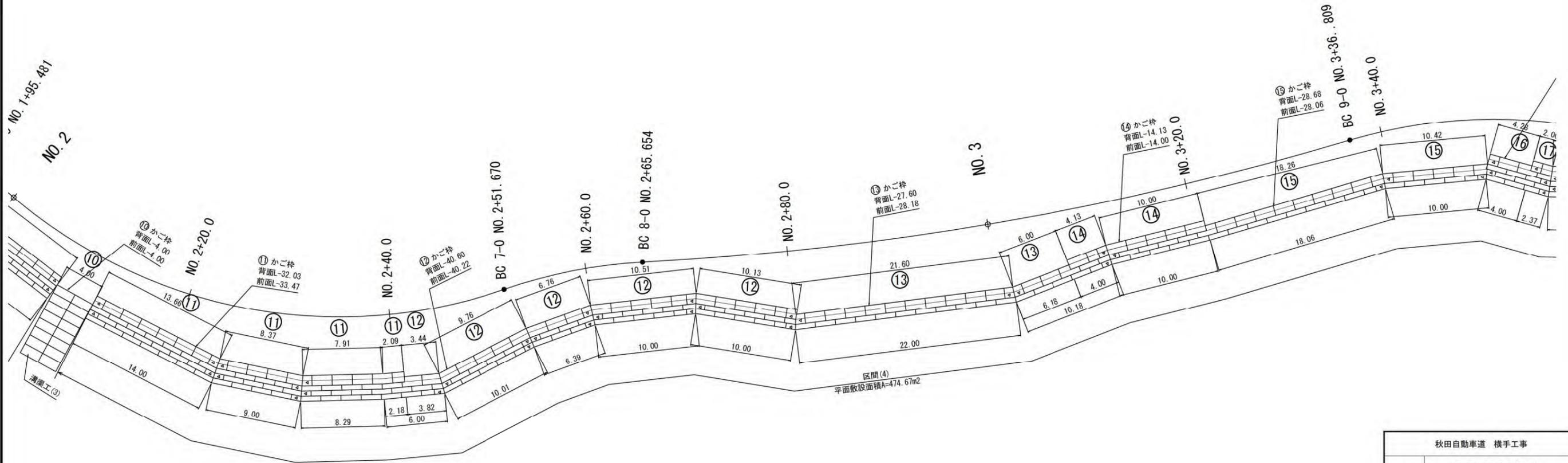
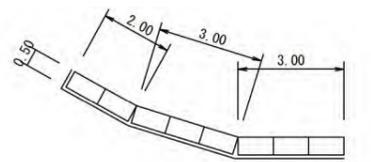


標準断面図

S=1:100



溝渠工(3)



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが柵工詳細図(2)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

平面図

S=1:200

△はL=1.0m部材を使用。

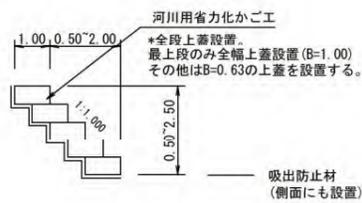


断面図

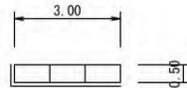
S=1:100

標準断面図

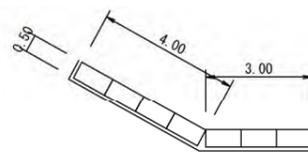
S=1:100



断面d



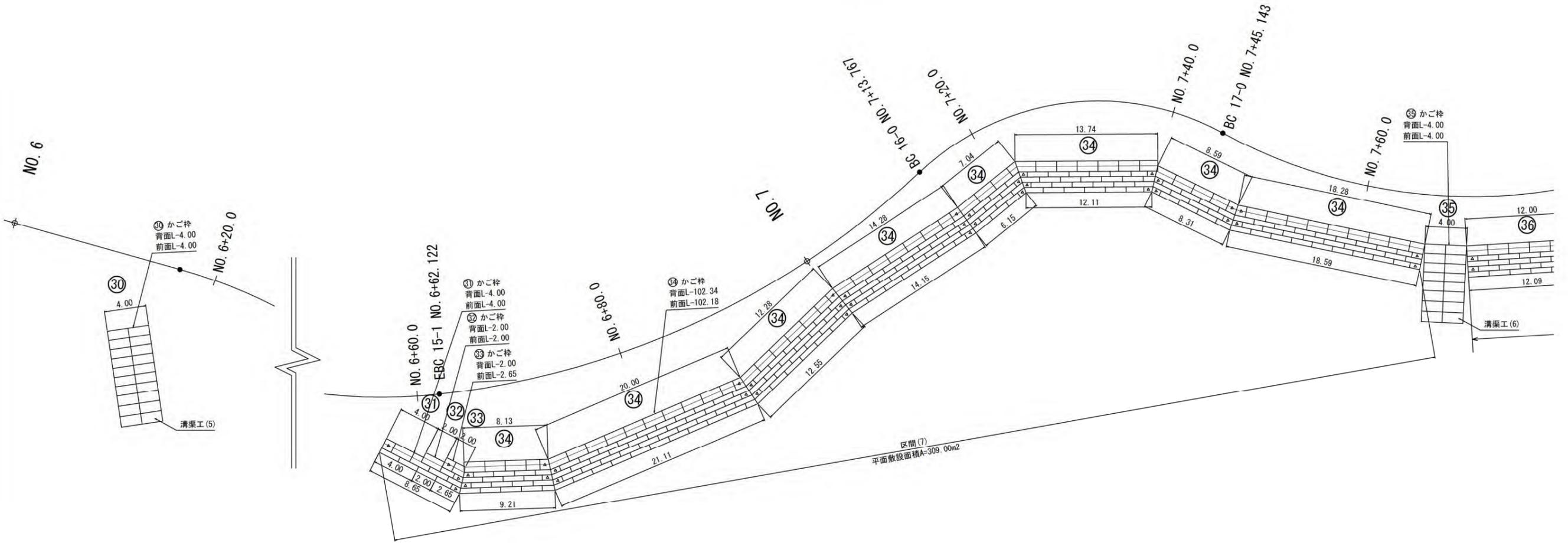
溝渠工(4)



秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工詳細図 (3)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

平面図

S=1:200
△はL=1.0m部材を使用。

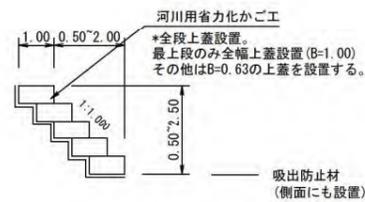


断面図

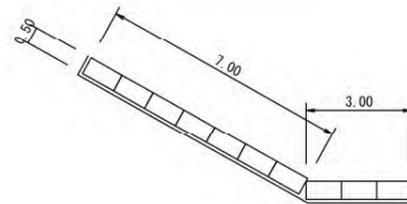
S=1:100

標準断面図

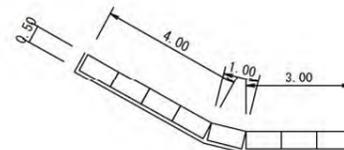
S=1:100



溝渠工 (5)



溝渠工 (6)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが柵工詳細図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

平面図

S=1:200

△はL=1.0m部材を使用。



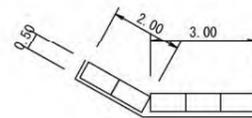
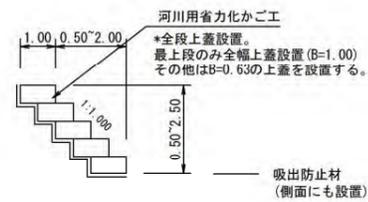
断面図

S=1:100

溝渠工(7)

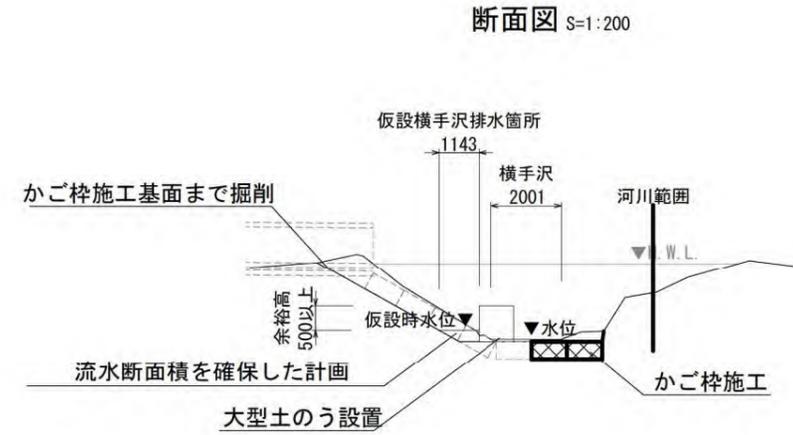
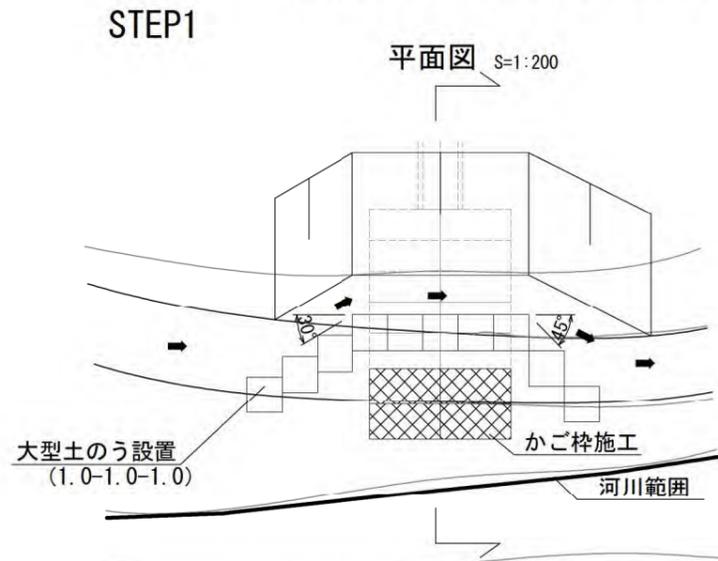
標準断面図

S=1:100

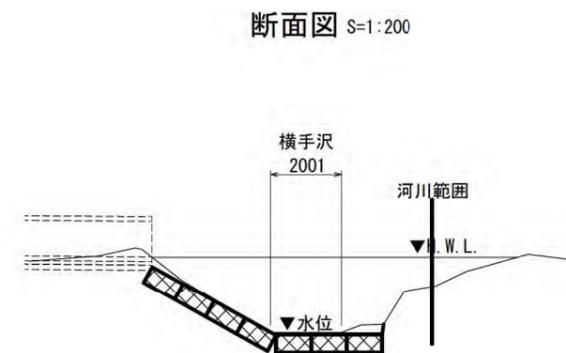
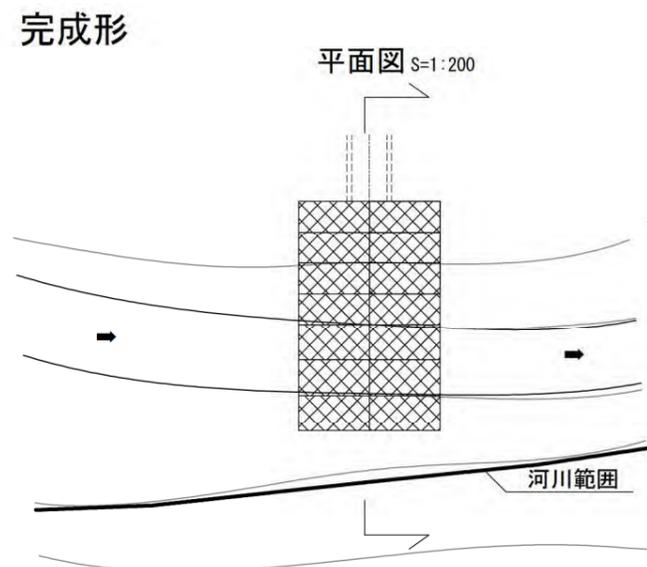
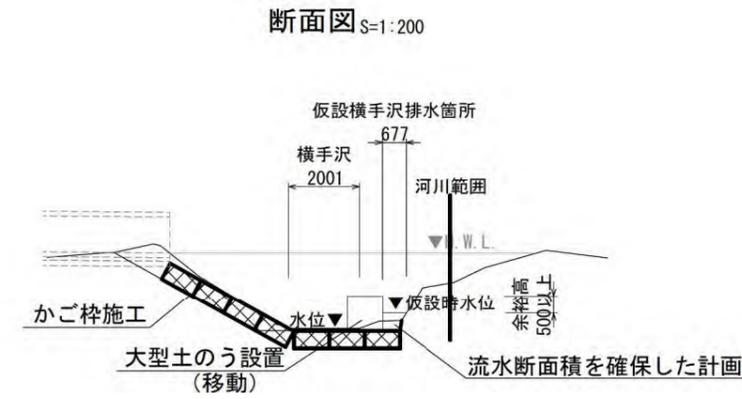
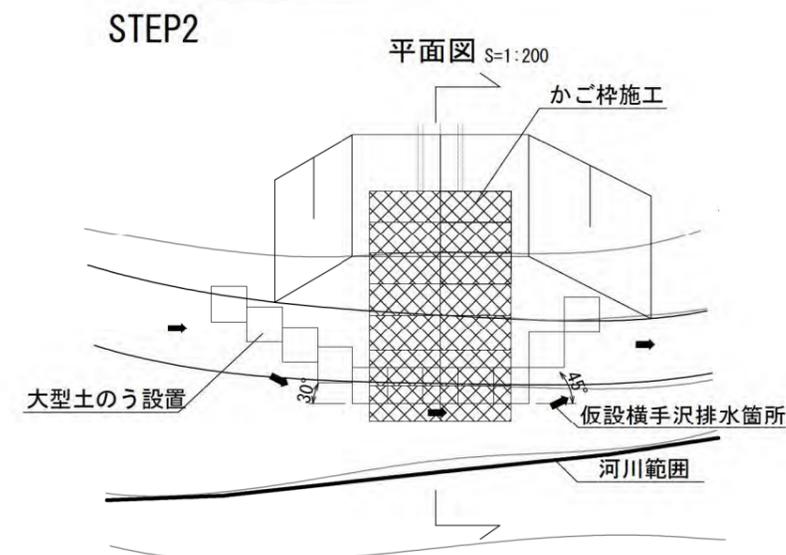
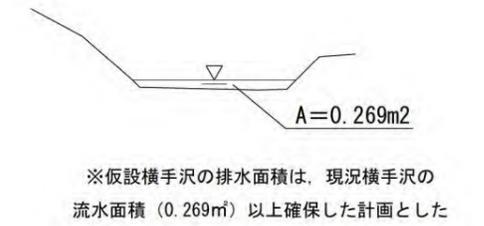


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 かご枠工施工ステップ図（参考）



現況横手沢流水面積 S=1:100



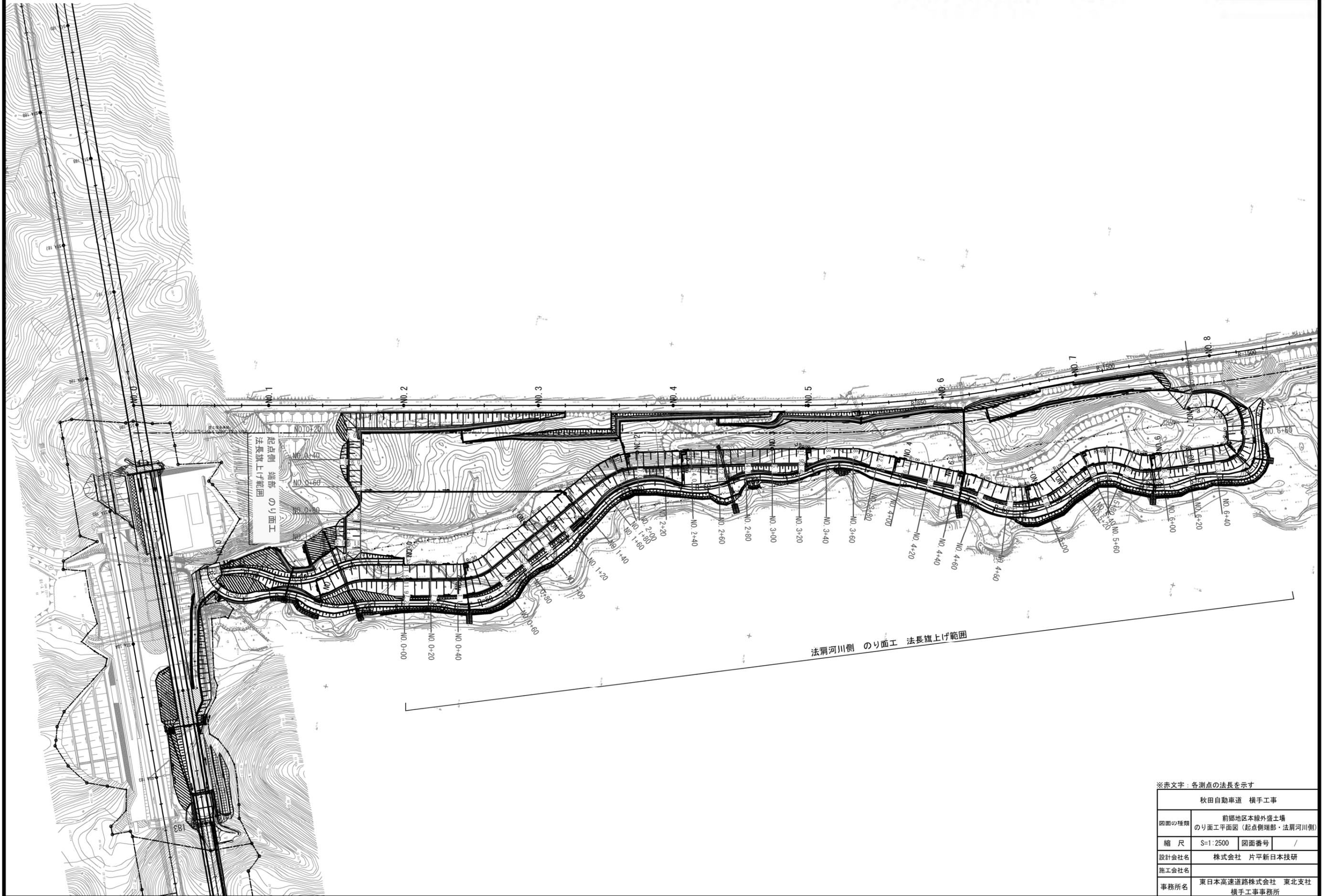
数量表

項目	規格寸法	測点	単位	数量	備考
大型土のう A	1.0.m3	No.0+72	袋	11.0	製作設置
大型土のう 移設		No.0+72	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設		No.1+25	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.2+10	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.4+36	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.5+20	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設 計			袋	88.0	
大型土のう 撤去		No.5+20	袋	11.0	撤去11袋×1回

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工 施工ステップ図 (参考)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）

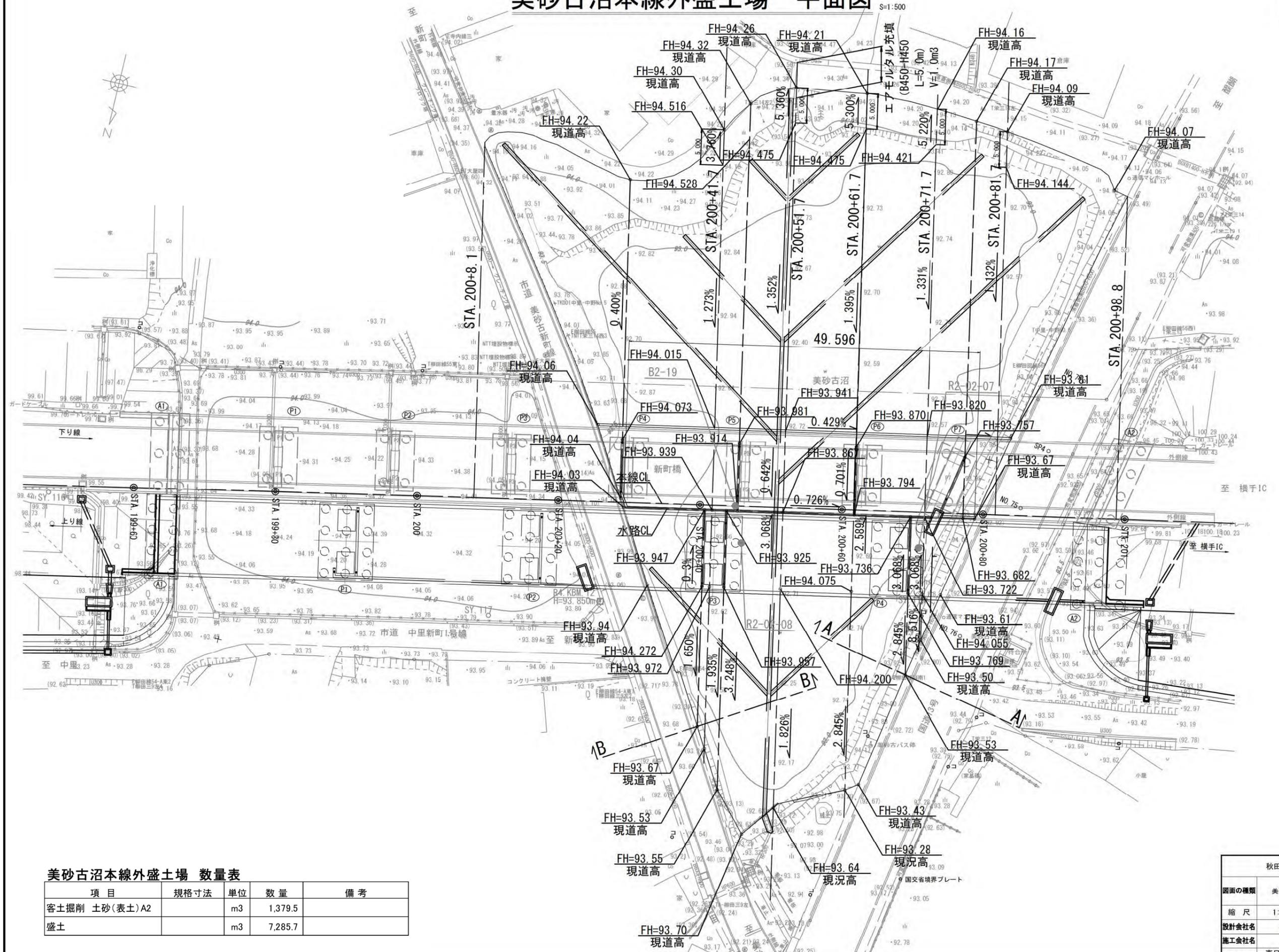
S=1:2500



※赤文字：各測点の法長を示す

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）
縮尺	S=1:2500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	横手工事事務所

美砂古沼本線外盛土場 平面図



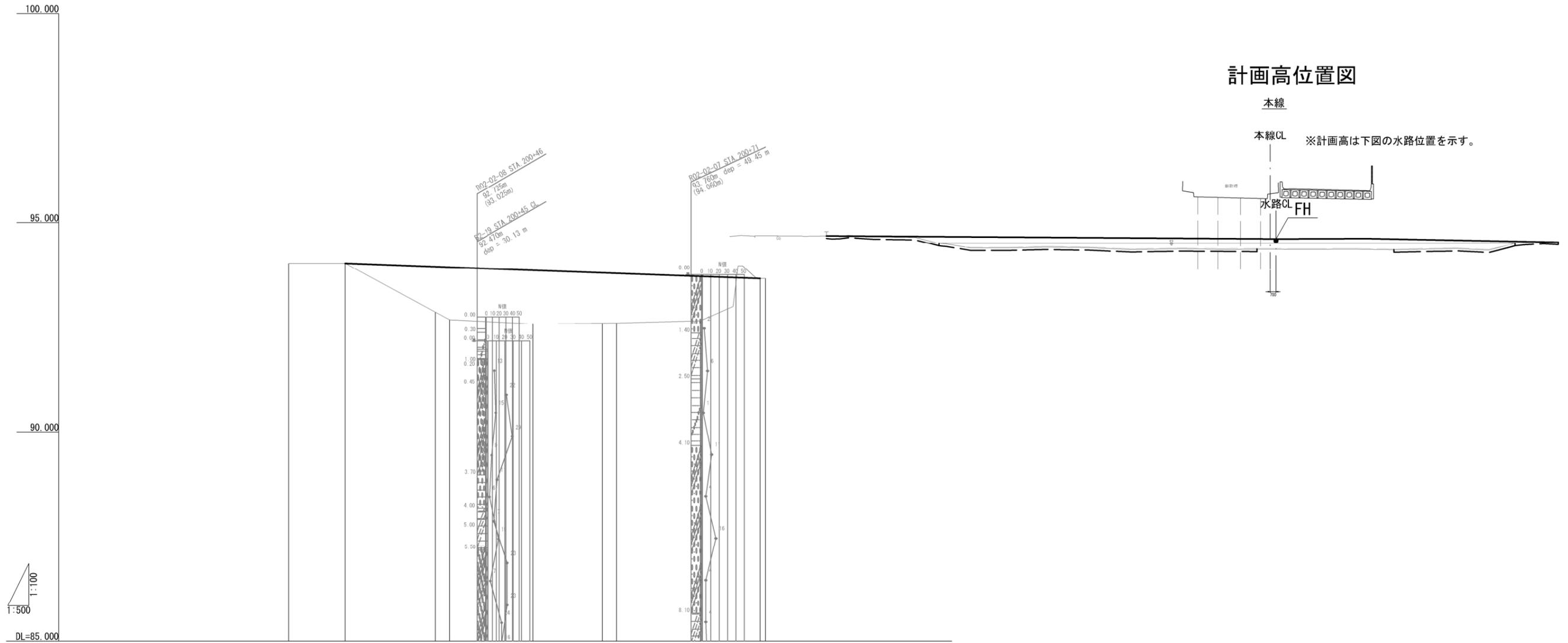
美砂古沼本線外盛土場 数量表

項目	規格寸法	単位	数量	備考
客土掘削 土砂(表土)A2		m3	1,379.5	
盛土		m3	7,285.7	

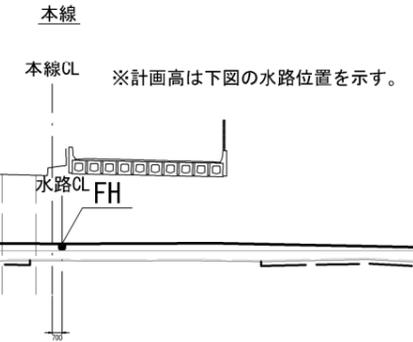
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 平面図
縮尺	1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

美砂古沼本線外盛土場 縦断図

V=1:100
H=1:500



計画高位置図



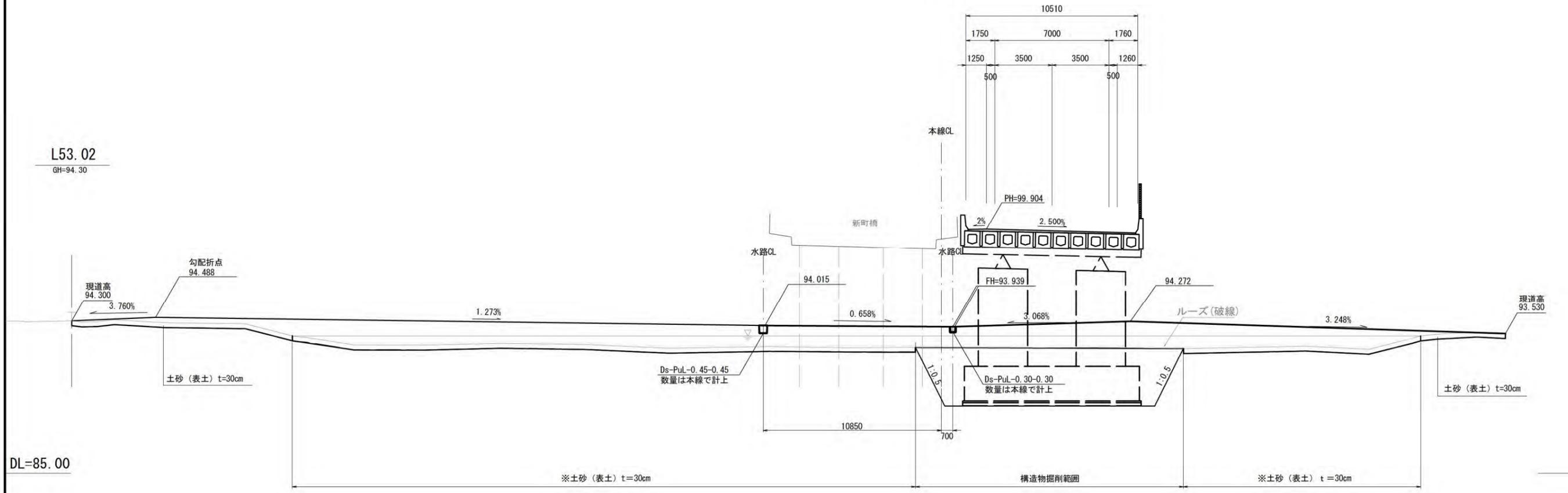
勾配			94.030		$i=0.726\%$ $L=49.596$		93.670			
盛土高			1.092		1.259		1.287		1.207	
切土高										
計画高	94.030		93.952		93.939		93.867		93.722	
地盤高	94.03		92.86		92.68		92.58		92.66	
累計距離	20020.000		20029.220		20040.000		20051.700		20071.700	
単距離	20.000		9.220		10.780		10.000		10.000	
測点	STA. 200+20.000		+29.220		+40.000		+51.700		+60.000	
			+41.700		+61.700		+71.700		+78.816	
									+79.474	

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 縦断図
縮尺	V=1:100 H=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

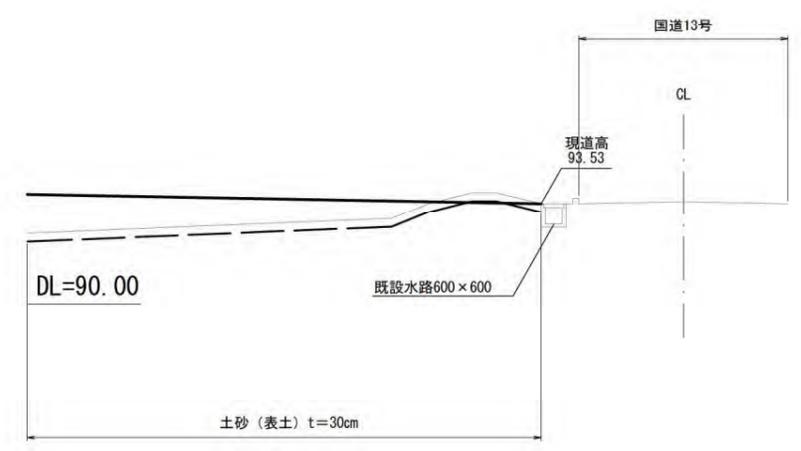
美砂古沼本線外盛土場 標準横断図

S=1:250

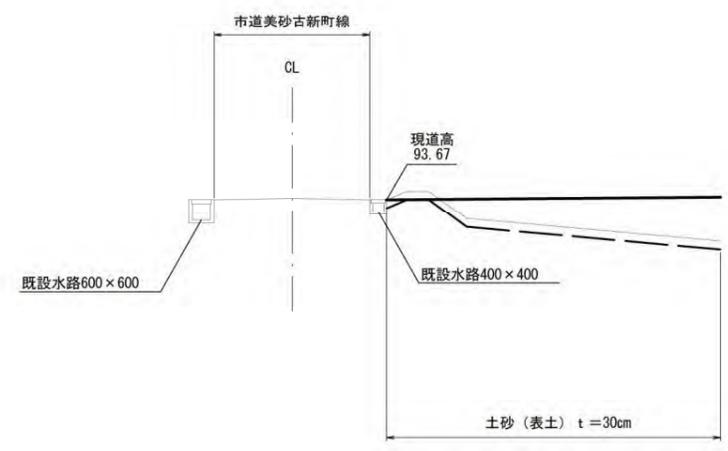
STA. 200+41.7



国道13号
A-A



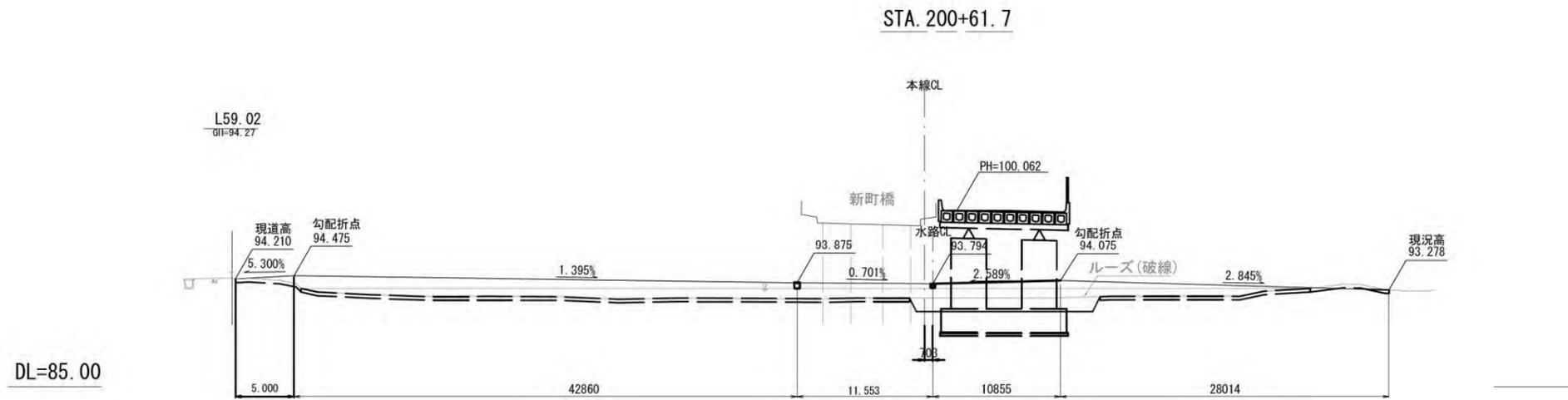
市道美砂古新町線
B-B



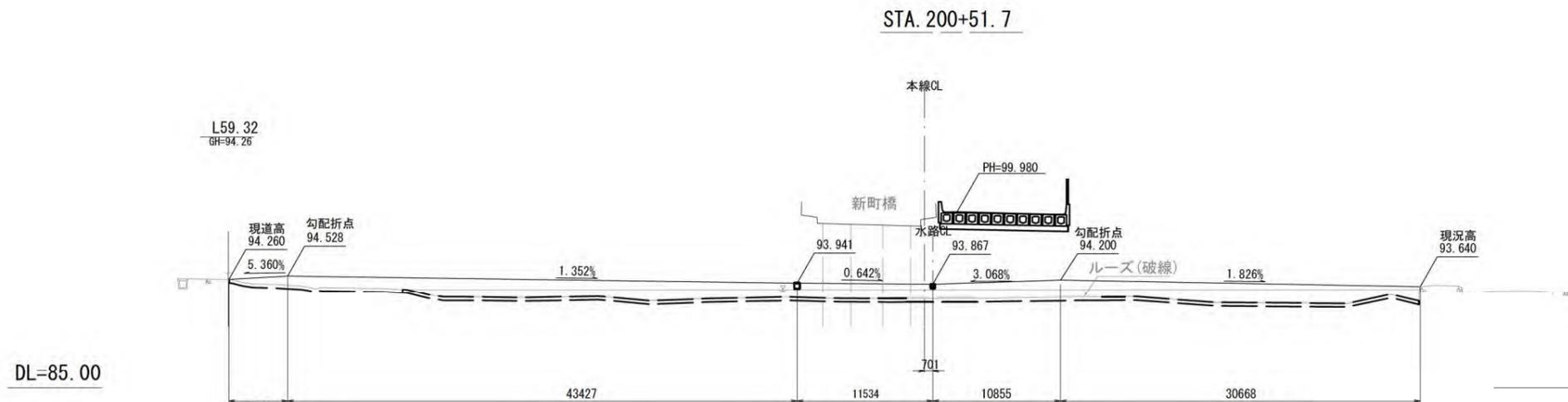
※土砂(表土)とは、水中部の表土であり
バック後に表土削取りを行うものを示す

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	美砂古沼 盛土場 標準横断図
縮尺	S=1:250 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

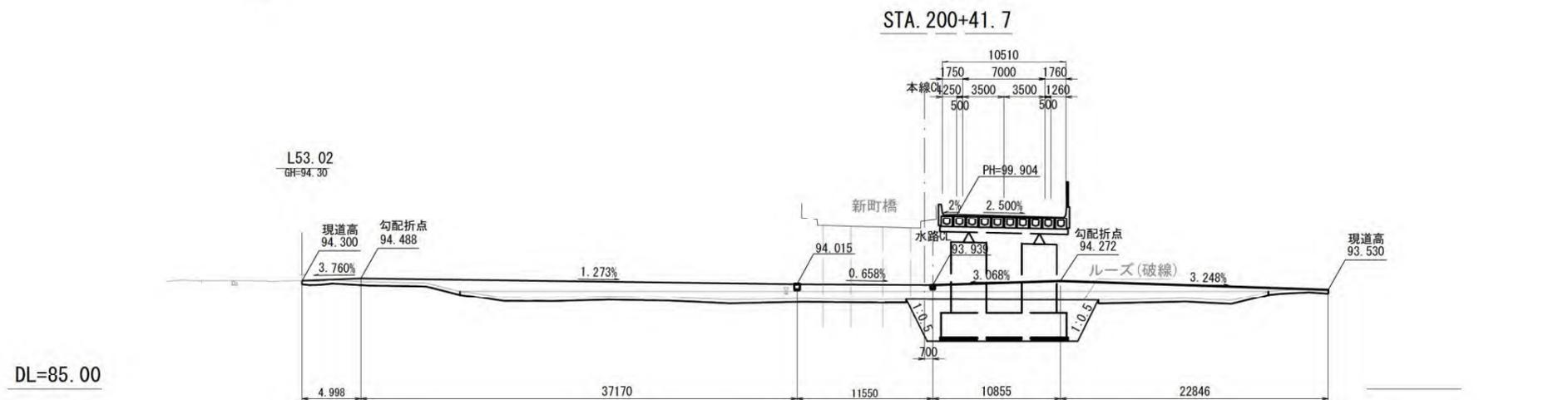
美砂古沼本線外盛土場 横断図 (1) S=1:500



STA. 200+61.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	-m ²	路体	135.4 m ²	-m ²
土砂(表土)	24.9 m ²	-m ²			
計	-m ²	-m ²			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工	左	-m
	右	-m		右	-m



STA. 200+51.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	-m ²	路体	166.3 m ²	-m ²
土砂(表土)	30.5 m ²	-m ²			
計	-m ²	-m ²			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工	左	-m
	右	-m		右	-m

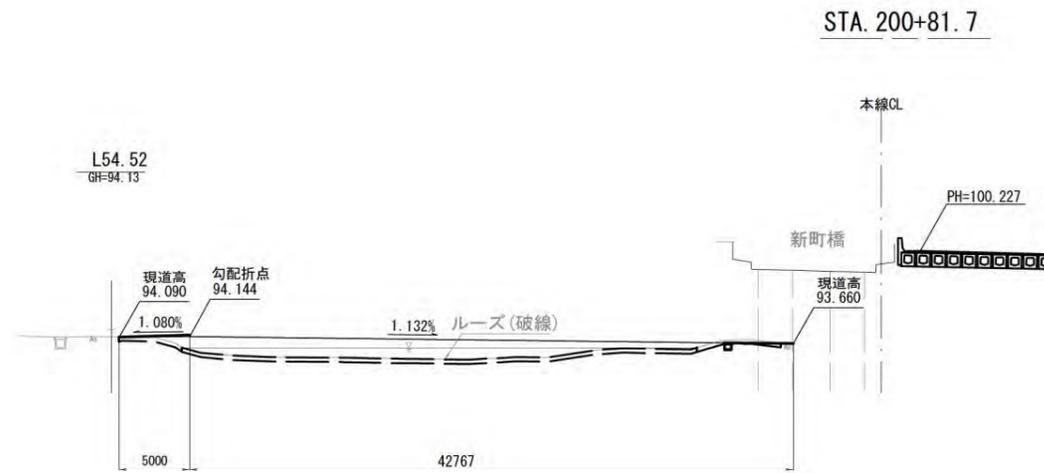


STA. 200+41.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	-m ²	路体	116.9 m ²	-m ²
土砂(表土)	21.0 m ²	-m ²			
計	-m ²	-m ²			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工	左	-m
	右	-m		右	-m

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 横断図 (1)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

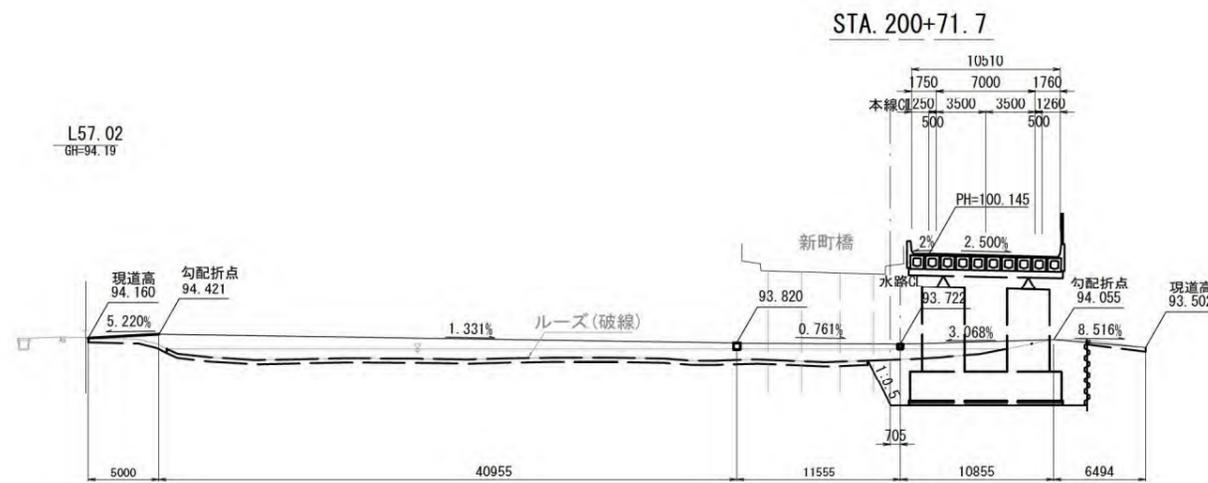
美砂古沼本線外盛土場 横断図 (2) S=1:500

DL=85.00



STA. 200+81.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ³	- m ³	路体	55.0 m ³	- m ³
土砂(表土)	14.0 m ³	- m ³			
計	- m ³	- m ³			
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付工A	左 - m	左 - m	
	右 - m		右 - m	右 - m	

DL=85.00



STA. 200+71.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ³	- m ³	路体	97.5 m ³	- m ³
土砂(表土)	17.8 m ³	- m ³			
計	- m ³	- m ³			
のり面工					
種散布工	左 - m	種吹付工A	左 - m	左 - m	
	右 - m		右 - m	右 - m	

秋田自動車道 橋手工事	
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 横断図(2)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所

