

秋田自動車道 横手工事

設 計 図 (7 / 1 1)

本線外盛土場

令和 6 年 6 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録
【本線外盛土場】

No	図面名	図面番号
前郷地区本線外盛土場		
1	前郷地区本線外盛土場 記号説明表	1
2	前郷地区本線外盛土場 平面図（全体図）	2
3	前郷地区本線外盛土場 平面図（１）～（６）	3 ～ 8
4	前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図	9
5	前郷地区本線外盛土場 付替林道縦断図	10
6	前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図	11
7	前郷地区本線外盛土場 標準横断図	12
8	前郷地区本線外盛土場 盛土場横断図（１）～（１３）	13 ～ 25
9	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１）～（２４）	26 ～ 49
10	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（１）～（２）	50 ～ 51
11	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図（１）～（７）	52 ～ 58
12	前郷地区本線外盛土場 用排水溝詳細図（１）～（２）	59 ～ 60
13	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵詳細図	61
14	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図	62
15	前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図	63
16	前郷地区本線外盛土場 かご柵工詳細図（１）～（５）	64 ～ 68
17	前郷地区本線外盛土場 かご柵工施工ステップ図（参考）	69
18	前郷地区本線外盛土場 のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）	70

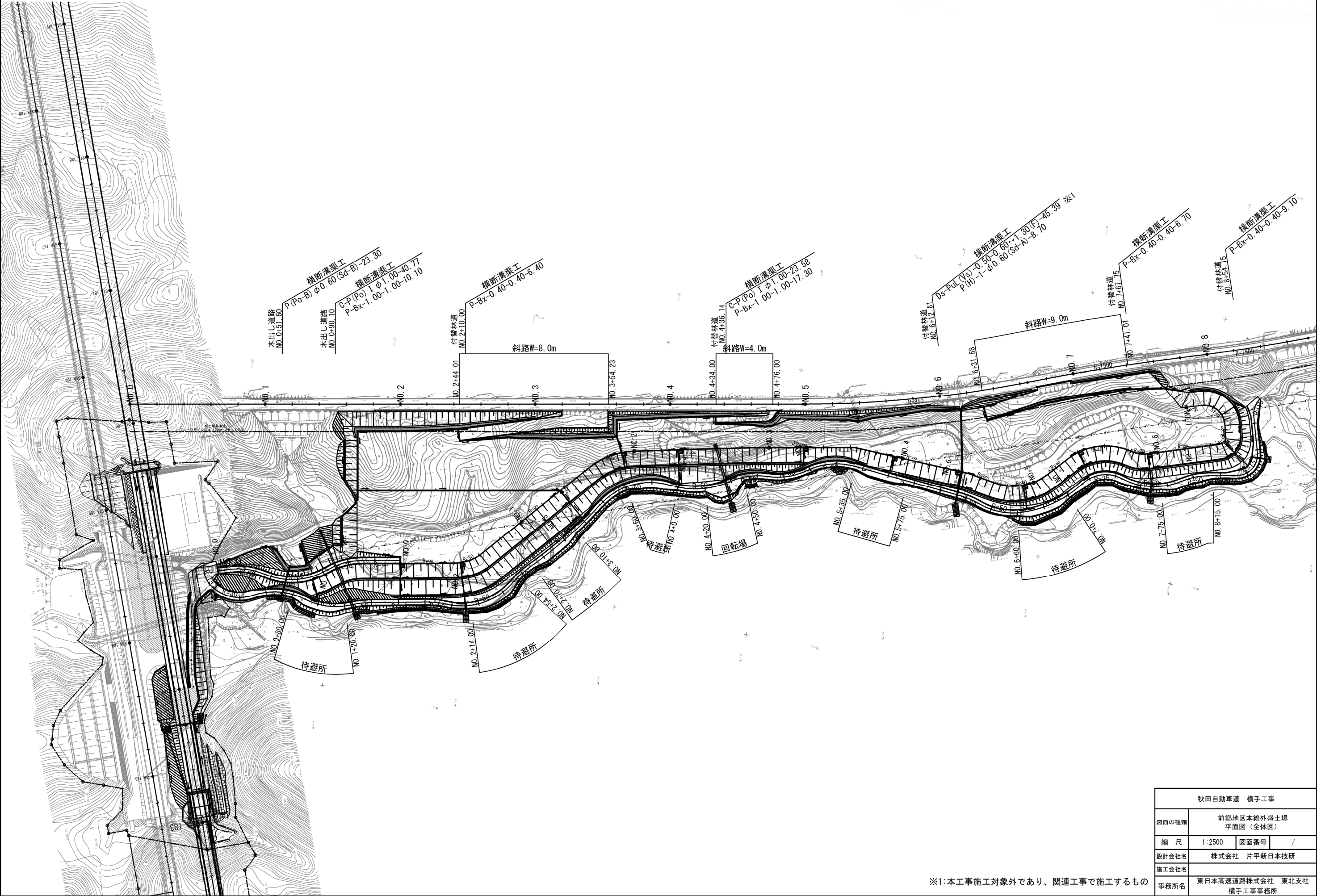
[illegible]

前郷地区本線外盛土場 記号説明表

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
カルバート工	P-Bx-a-b-L	プレキャストボックスカルバート	P-Bx:プレキャスト函渠 a:内幅 b:内高 L:長さ	—
擁壁工	Rw-Cb(W)-h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁 Cb:ブロック積 (W):練 h:高さ L:長さ	—
	Rw-Cob-h-L	大型ブロック積工	Rw:擁壁 Cob:大型ブロック積 h:高さ L:長さ	—
用・排水工	Ds-PuL-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ	101
	Ds-Bf-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリーム)	Ds:排水溝 Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ	102-1
	Ds-PuL(S2)-a-b	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	Ds:排水溝 PuL:長尺PU (S2):補強型 a:巾 b:深さ	104
	PCV(1,2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV:プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	105
	RCV(1,2)-a	現場打ちコンクリートU型側溝ふた	RCV:現場打ちコンクリートU型側溝ふた (1):Dv-Puふた (2):輪荷重を受けない箇所(PuL)ふた a:巾	123
	Dv-Bf-a-b(t)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリーム Dv:タテ溝 Pu:ソケット付Pu a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚 (Cb):ブロック積設置箇所	131-1
	Dv-Bf-a-b(Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝(ベンチフリーム)		—
	Dv-Pu-a-b(Cb)	プレキャストコンクリート型タテ溝		—
	Ds-K(1)-Bf-a-b(t)	小段排水(ベンチフリーム)	Ds-K:小段排水溝 (1):小段巾1.5m Bf:ベンチフリーム a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚	132-1
	Ds-U^(D2)-a-b(F)	現場打ち(フタ付)コンクリート側溝	Ds:排水溝 U^(D2):現場打ち(ふた付) a:タテ b:横 (F):基礎材	113
	Us-St-φD	円形水路	Ds:排水溝 St:円形水路 D:径	129
	As-C	アスカーブ	アスカーブ	—
	Di-L-2.00	盛土部タテ溝呑口(L型)	Di:呑口 L:L型水路2.0m	401
	Ev-B(A)	盛土部仮排水工	Ev:仮排水工 B(A):盛土部(アスファルト乳剤)	133
用・排水管	P(H)-1-φD(Sd-A)	遠心力鉄筋コンクリート1種管(半溝型A型基礎)	P:排水管 (H)遠心力鉄筋コンクリート管 管種(1:1種管) D:管径 Sd:基礎形式(A:半溝型120° コンクリート基礎)	201
	P(Po-B)-φD(Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径 Sd:基礎形式(B:半溝型90° 砂基礎)	202
	C-P(Po)b-φD	高耐圧ポリエチレンバイブカルバート	P:排水管 (Po):高耐圧ポリエチレンバイブカルバート b:種別 D:管径	-
集水ます	Dc^~a~c	(かさね)ふた付集水ます	Dc^:かさねふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	302
	Dc^(D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	Dc^(D):落としふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	303
	Dc^(Sp)-a-b-c	(綯鋼板)ふた付集水ます	Dc^(Sp):鋼板ふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	304
	Dc^(G)-a-b-c	(グレーチング)ふた付集水ます	Dc^(G):グレーチングふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	—
	Dco(E)-a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco(E):油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ b:横 H:深さ	318
	Dco(M)-φD-H	油水分離ます(マンホールタイプ)	Dco(M):油水分離ます(マンホールタイプ) D:外径 H:深さ	—
地下排水工	Du-P-φD-a-b	切盛境地下排水溝	Du:地下排水溝 P:有孔管種 D:管径 a:巾 b:深さ	603
防護柵工	Gr-C-23	構造物区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔2m	—
	Gr-C-4E	土工区間 ガードレール	ガードレールC種 支柱間隔4m	—
道路	RL-Pd-(So)-W-L	付替道路	W:幅員 L:延長	—

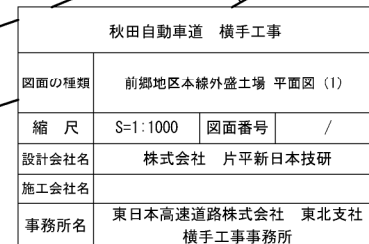
前郷地区本線外盛土場 平面図（全体図）

S=1:2500

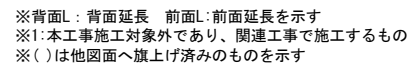


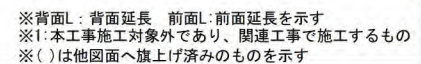
※1:本工程施工対象外であり、関連工事で施工するもの

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図（全体図）		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

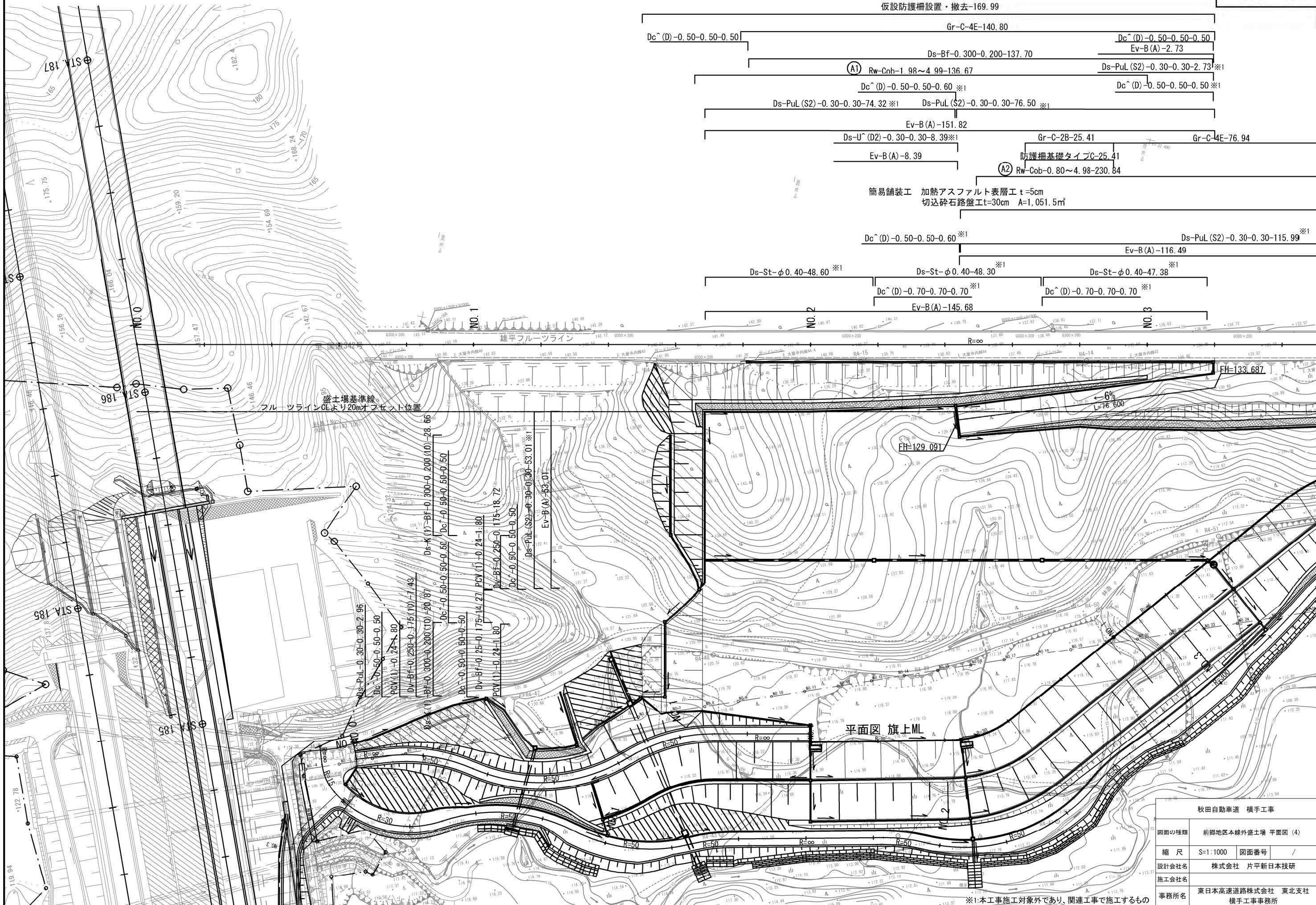


4 / 76





前郷地区本線外盛土場 平面図 (4) S=1:1000



仮設防護柵設置・撤去-169.99

Gr-C-4E-140.80

Dc[^](D)-0.50-0.50-0.50

Dc[^](D)-0.50-0.50-0.50

Ds-Bf-0.300-0.200-137.70

Ev-B(A)-2.73

(A1) Rw-Cob-1.98~4.99-136.67

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-2.73※1

Dc[^](D)-0.50-0.50-0.60 ※1

Dc[^](D)-0.50-0.50-0.50※1

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-74.32 ※1

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-76.50 ※1

Ev-B(A)-151.82

Ds-U[^](D2)-0.30-0.30-8.39※1

Gr-C-2B-25.41

Gr-C-4E-76.94

Ev-B(A)-8.39

防護柵基礎タイプC-25.41

(A2) Rw-Cob-0.80~4.98-230.84

簡易舗装工 加熱アスファルト表層工 t=5cm
切込砕石路盤工 t=30cm A=1,051.5m²

Dc[^](D)-0.50-0.50-0.60 ※1

Ds-PuL(S2)-0.30-0.30-115.99※1

Ev-B(A)-116.49

Ds-St-φ0.40-48.60 ※1

Ds-St-φ0.40-48.30 ※1

Ds-St-φ0.40-47.38 ※1

Dc[^](D)-0.70-0.70-0.70 ※1

Dc[^](D)-0.70-0.70-0.70 ※1

Ev-B(A)-145.68

盛土基準線
フルツラインCLより20mオフセット位置

FH=129.091

FH=133.687

平面図 旗上ML

秋田自動車道 横手工事

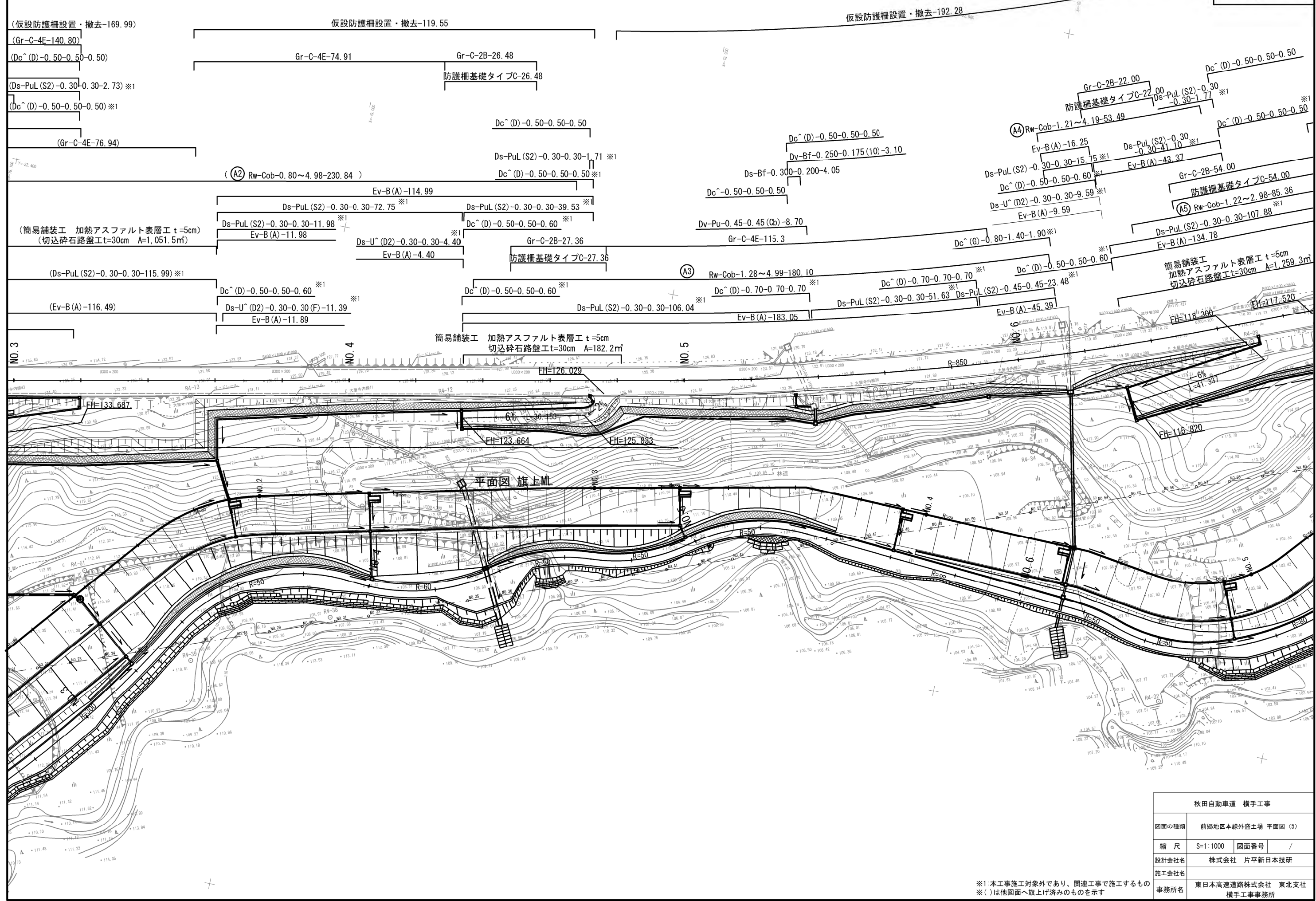
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (4)
縮 尺	S=1:1000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの

前郷地区本線外盛土場 平面図（5）

S=1:1000

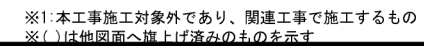
7 / 76



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図（5）		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

※1:本工事施工対象外であり、関連工事で施工するもの
※()は他図面へ旗上げ済みのものを示す

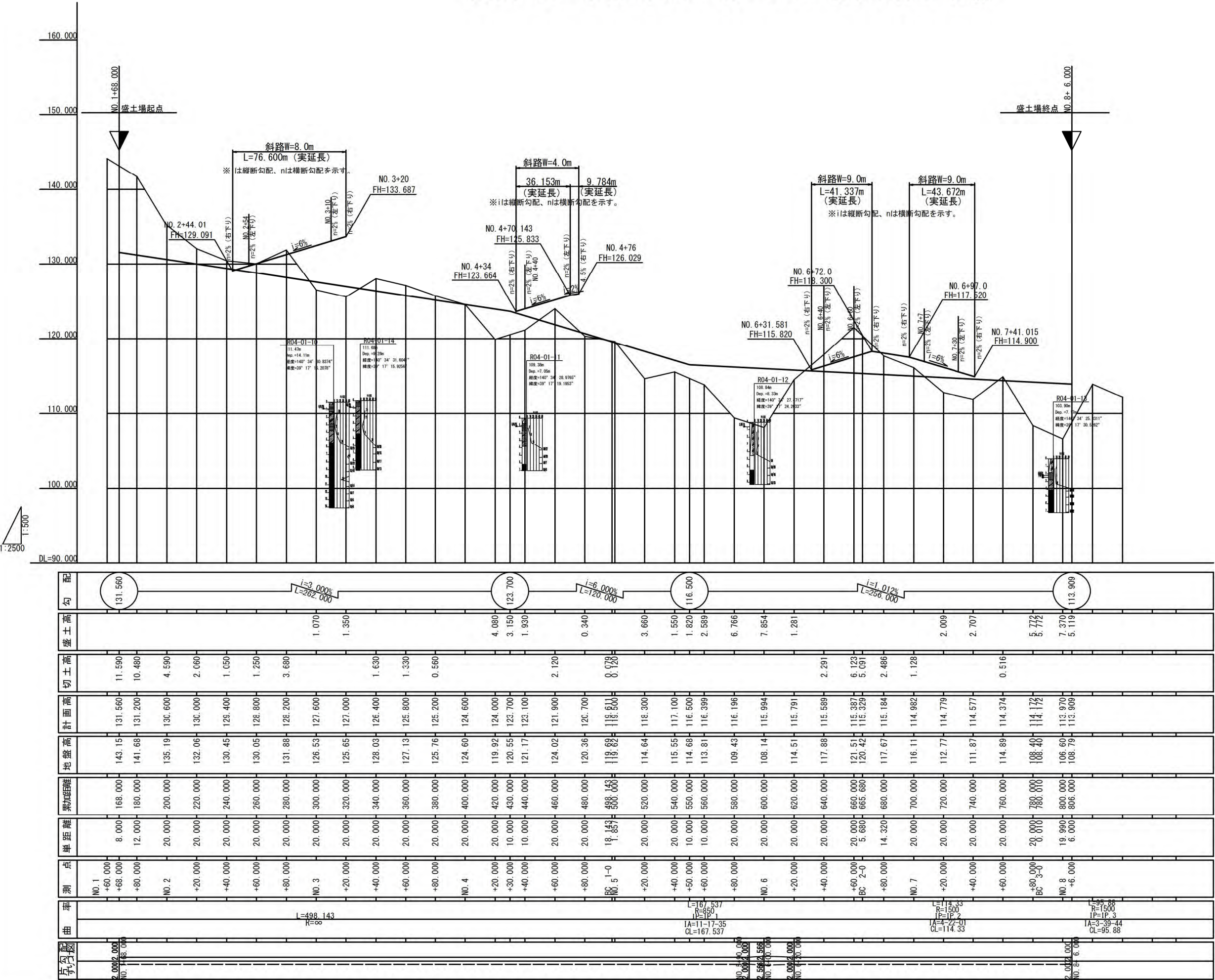
S=1:1000



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 平面図 (6)		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図

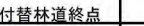
V=1:500
H=1:2500



※計画高位置は、盛土場基準線位置（フルツライン CLより20mオフセット位置）とする。

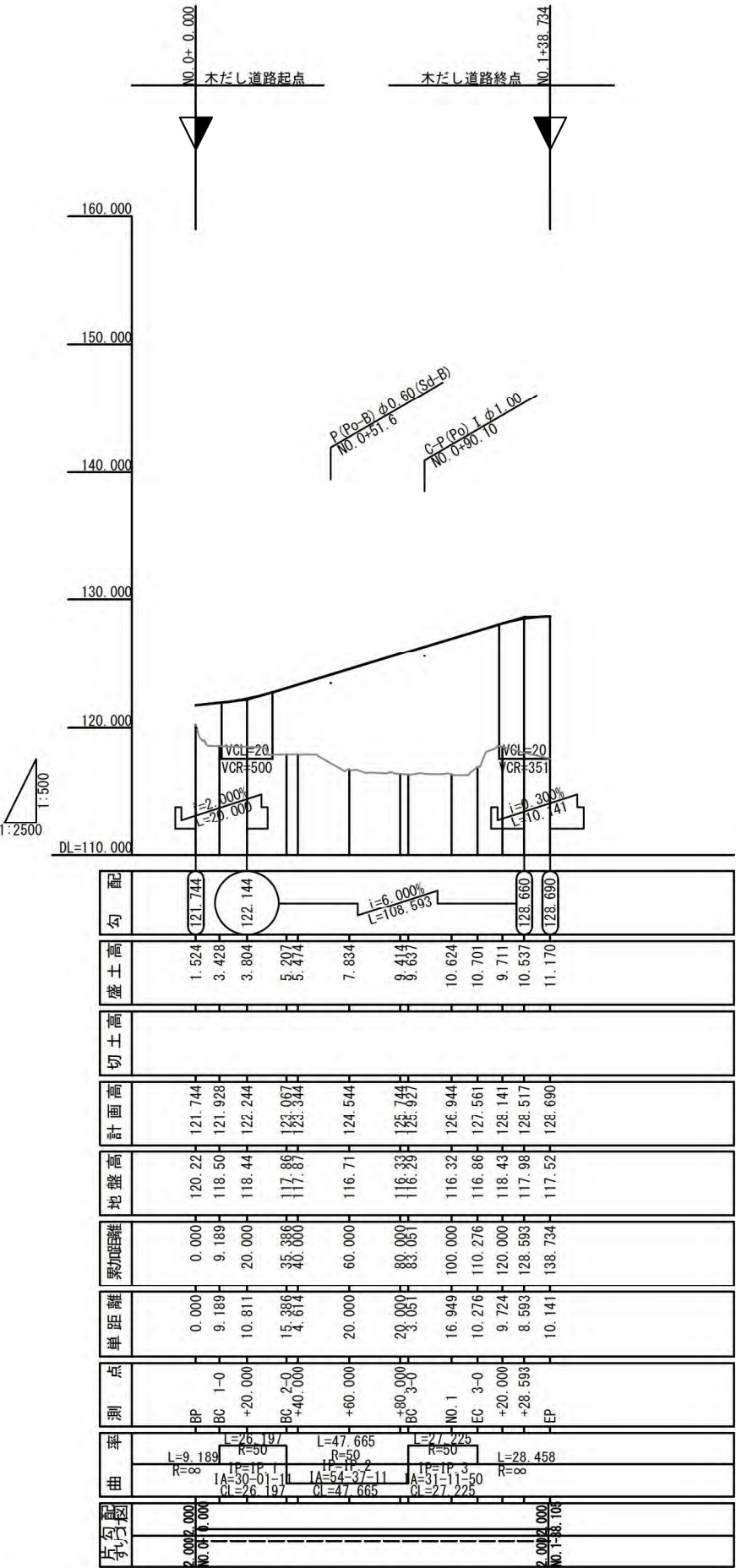
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 盛土場縦断図		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

V=1 : 500
H=1 : 2500

10 / 76

前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図

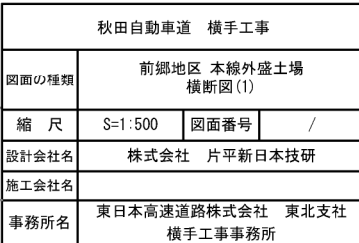
V=1:500
H=1:2500



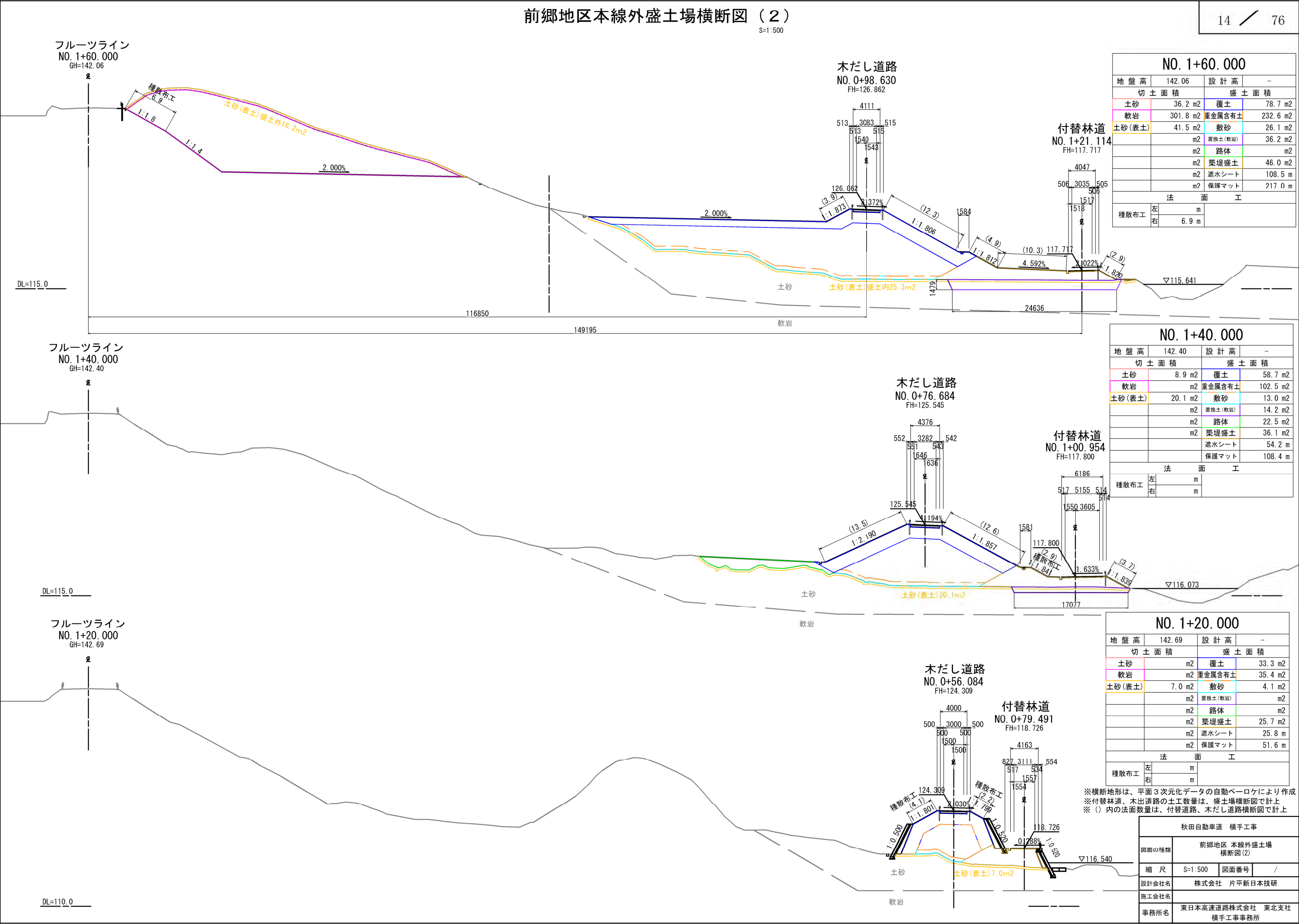
勾配	121.744 122.144 128.660 128.690
盛土高	1.524 3.428 3.804 5.207 7.834 9.414 10.624 10.701 9.711 10.537 11.170
切土高	
計画高	121.744 121.928 122.244 123.067 123.344 124.544 125.744 126.944 127.561 128.141 128.517 128.690
地盤高	120.22 118.50 118.44 117.86 117.81 116.71 116.33 116.32 116.86 118.43 117.98 117.52
累計距離	0.000 9.189 20.000 35.386 40.000 60.000 83.051 100.000 110.276 120.000 128.593 138.734
単距離	0.000 9.189 10.811 15.386 4.614 20.000 20.000 16.949 10.276 9.724 8.593 10.141
測点	BP BC 1-0 +20.000 BC 2-0 +40.000 +60.000 +80.000 BC 3-0 NO. 1 EC 3-0 +20.000 +28.593 EP
曲率	L=9.189 R=50 L=26.197 R=50 L=47.665 R=50 L=27.225 R=50 L=28.458 R=50
片側	2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000 2.000

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路縦断図		
縮尺	V=1:500 H=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

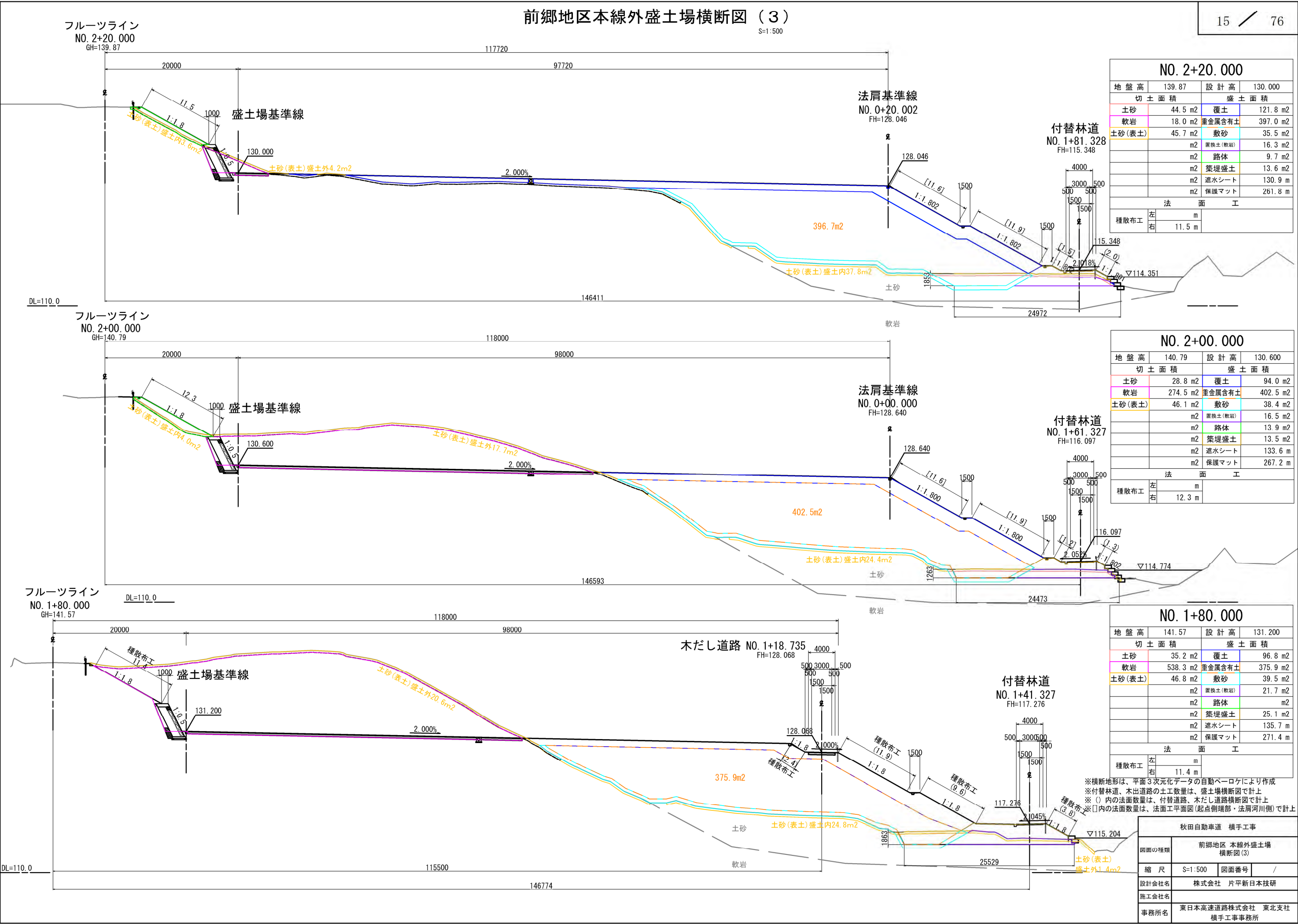
S=1 : 500



前郷地区本線外盛土場横断図（２）



前郷地区本線外盛土場横断図（3）

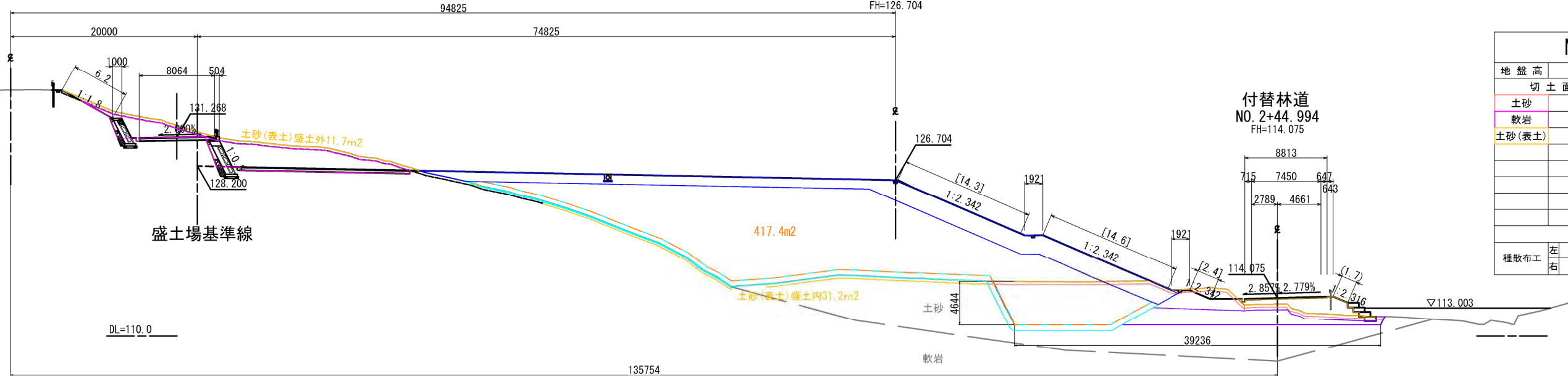


前郷地区本線外盛土場横断図（４）

16 / 76

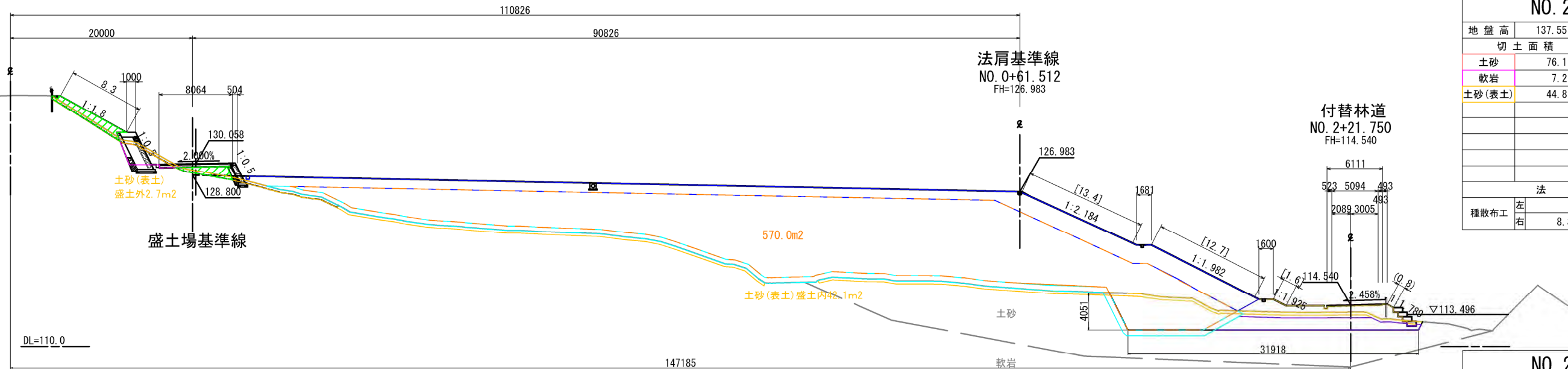
フルーツライン
NO. 2+80.000
GH=136.33

法肩基準線
NO. 0+87.126
FH=126.704
S=1:500



NO. 2+80.000			
地盤高	136.33	設計高	128.200
切土面積		盛土面積	
土砂	130.1 m2	覆土	113.9 m2
軟岩	58.7 m2	重金属含有土	417.4 m2
土砂(表土)	42.9 m2	敷砂	47.5 m2
	m2	置換土(軟岩)	33.7 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	20.9 m2
	m2	遮水シート	157.4 m
	m2	保護マット	314.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	6.2 m	

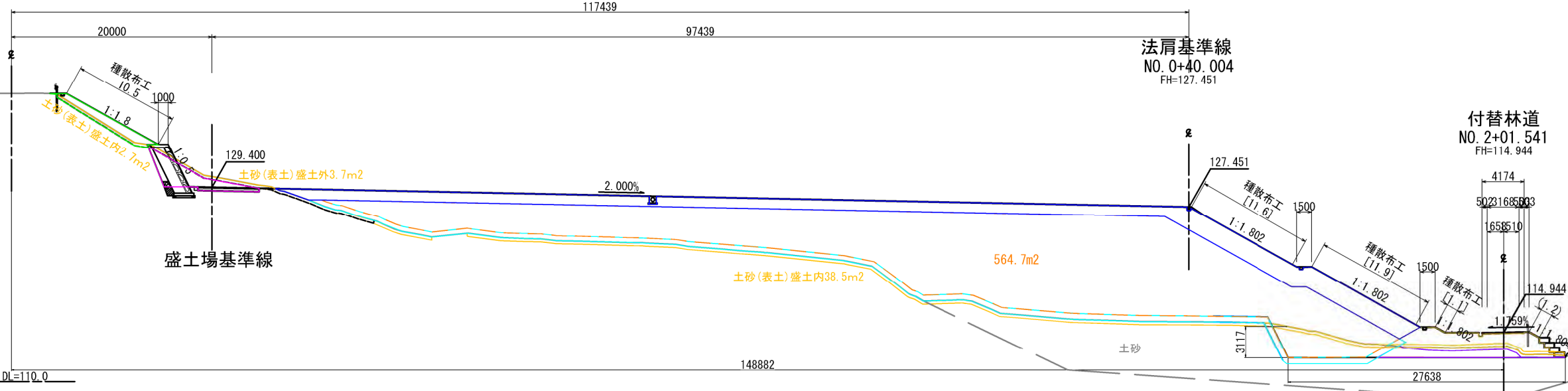
NO. 2+60.000
GH=137.55



NO. 2+60.000			
地盤高	137.55	設計高	128.800
切土面積		盛土面積	
土砂	76.1 m2	覆土	143.2 m2
軟岩	7.2 m2	重金属含有土	570.0 m2
土砂(表土)	44.8 m2	敷砂	61.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	26.3 m2
	m2	路体	12.8 m2
	m2	築堤盛土	25.4 m2
	m2	遮水シート	220.4 m
	m2	保護マット	440.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	8.3 m	

フルーツライン
NO. 2+40.000
GH=138.73

法肩基準線
NO. 0+40.004
FH=127.451



NO. 2+40.000			
地盤高	138.73	設計高	129.400
切土面積		盛土面積	
土砂	41.7 m2	覆土	141.7 m2
軟岩	14.9 m2	重金属含有土	564.7 m2
土砂(表土)	44.9 m2	敷砂	61.7 m2
	m2	置換土(軟岩)	10.5 m2
	m2	路体	10.6 m2
	m2	築堤盛土	27.3 m2
	m2	遮水シート	227.4 m
	m2	保護マット	454.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	10.5 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

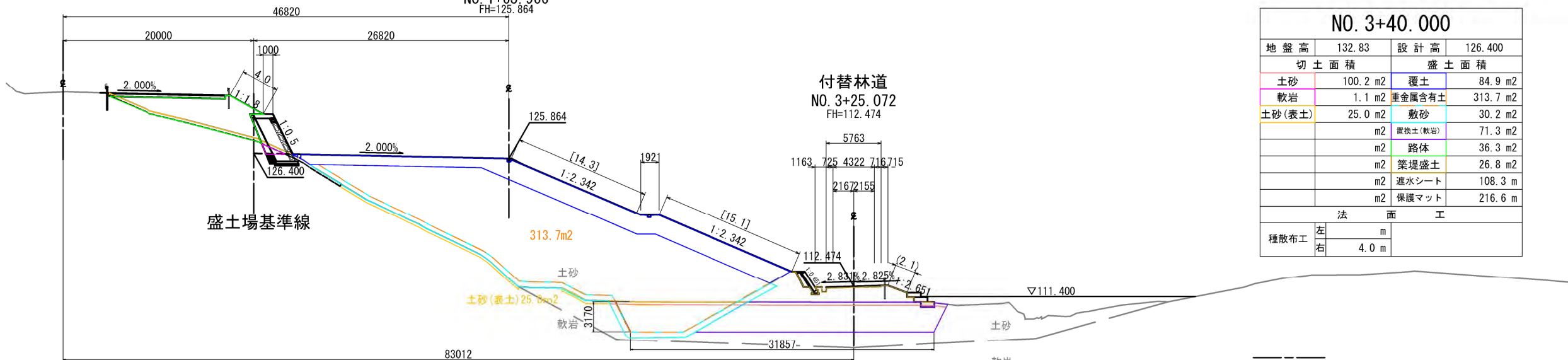
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類			
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（5）

フルーツライン
NO. 3+40.000
GH=132.83

法肩基準線
NO. 1+63.966
FH=125.864

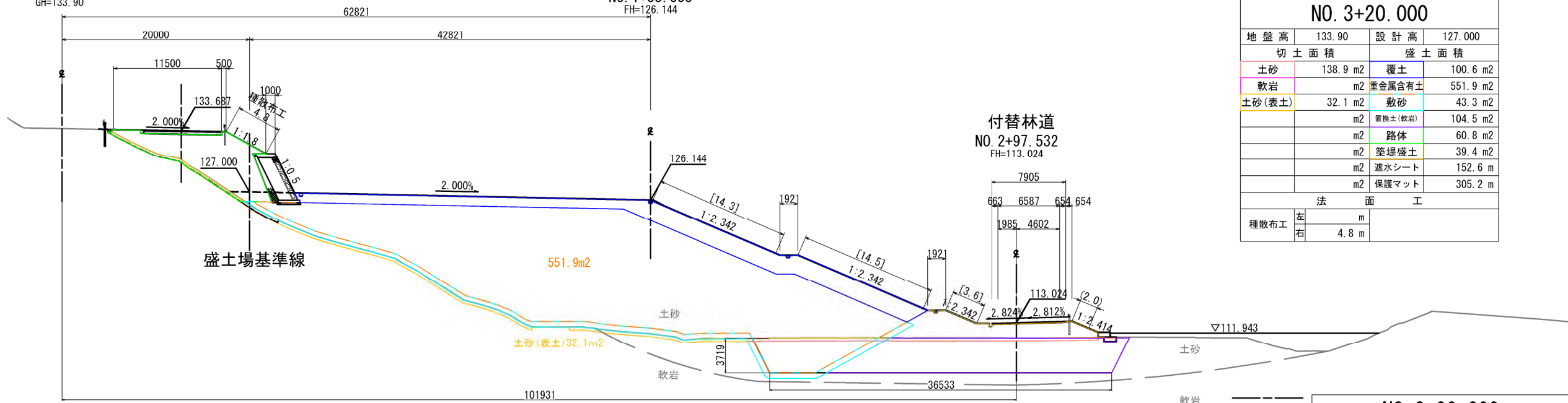
S=1:500



DL=105.0

フルーツライン
NO. 3+20.000
GH=133.90

法肩基準線
NO. 1+38.353
FH=126.144

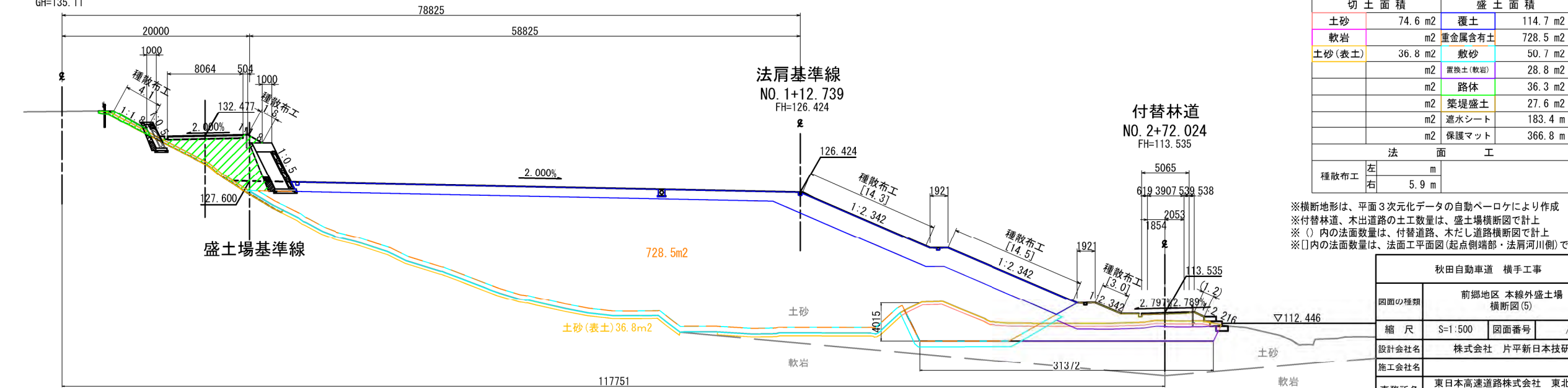


DL=105.0

フルーツライン
NO. 3+00.000
GH=135.11

法肩基準線
NO. 1+12.739
FH=126.424

付替林道
NO. 2+72.024
FH=113.535

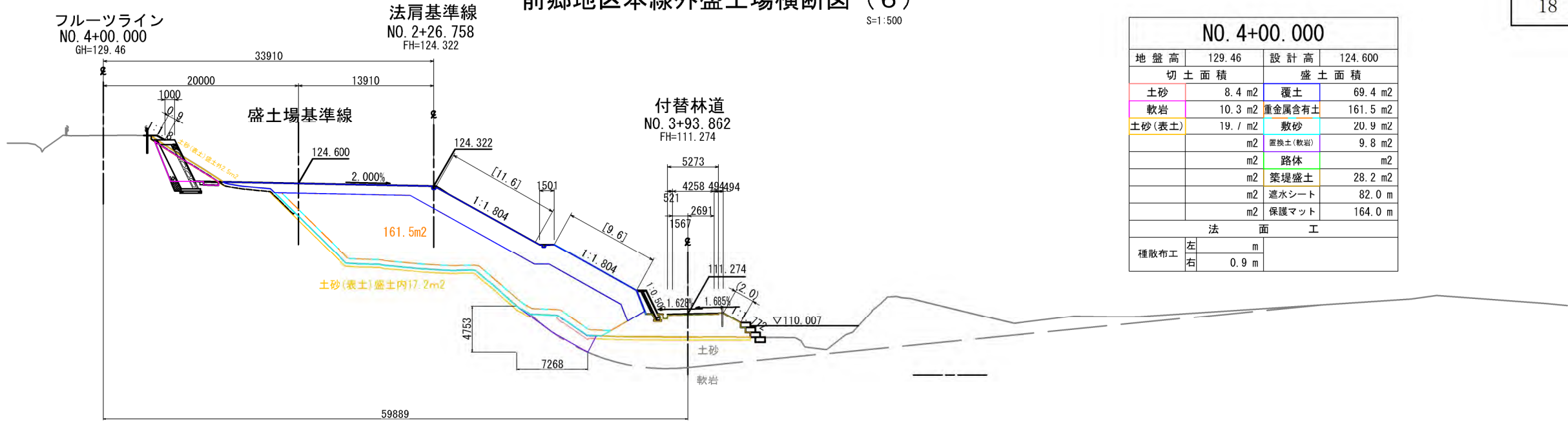


DL=105.0

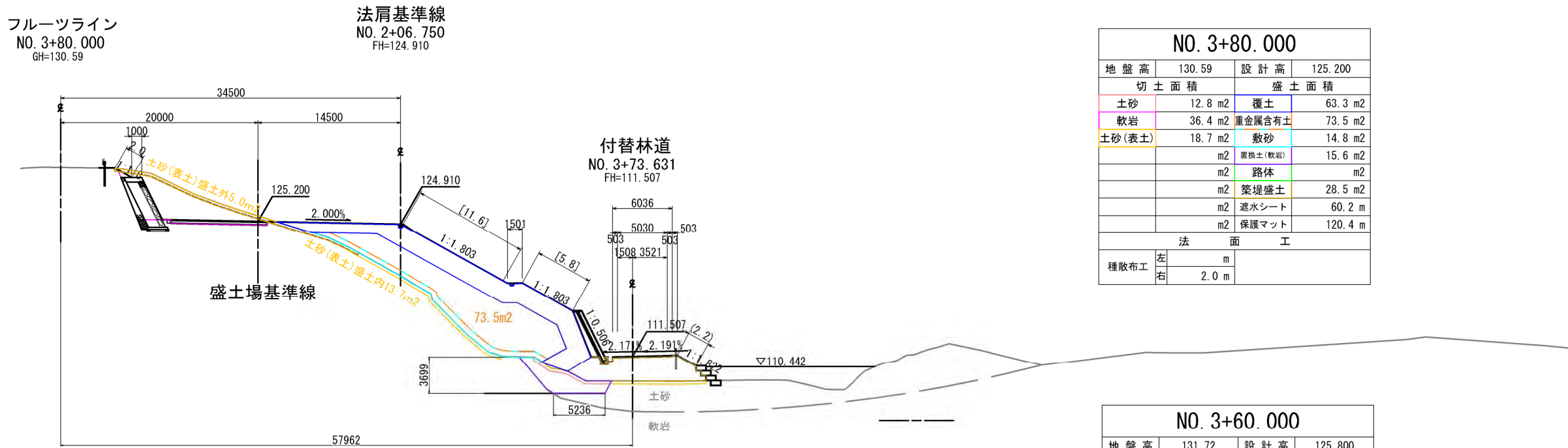
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※□内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(5)
縮 尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

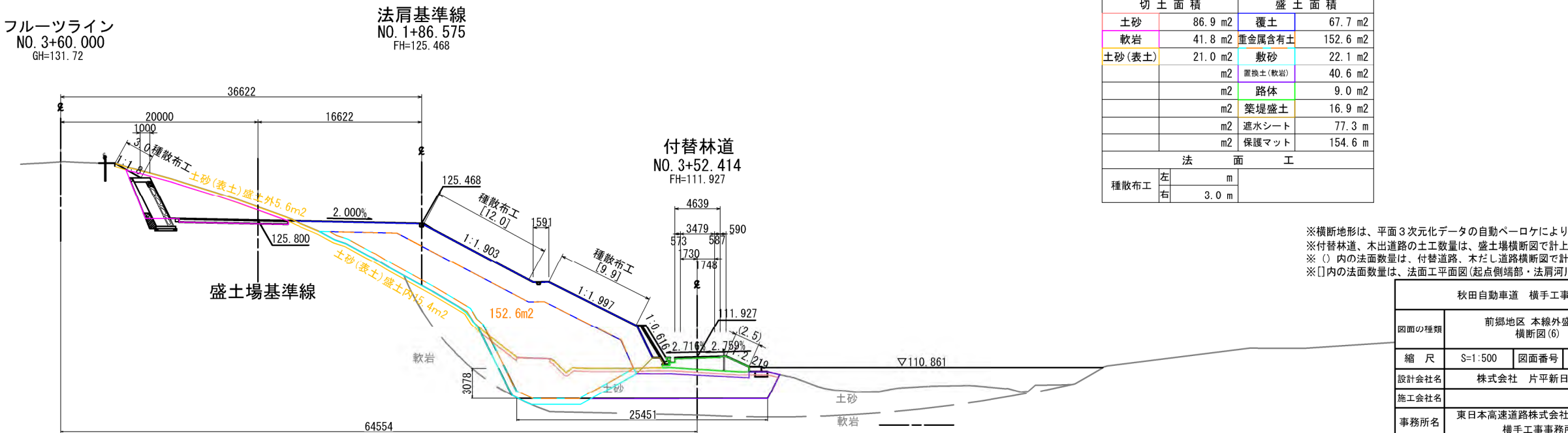
前郷地区本線外盛土場横断図（6）



NO. 4+00.000			
地盤高	129.46	設計高	124.600
切土面積		盛土面積	
土砂	8.4 m2	覆土	69.4 m2
軟岩	10.3 m2	重金屬含有土	161.5 m2
土砂(表土)	19. / m2	敷砂	20.9 m2
	m2	置換土(軟岩)	9.8 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	28.2 m2
	m2	遮水シート	82.0 m
	m2	保護マット	164.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	0.9 m	



NO. 3+80.000			
地盤高	130.59	設計高	125.200
切土面積		盛土面積	
土砂	12.8 m2	覆土	63.3 m2
軟岩	36.4 m2	重金屬含有土	73.5 m2
土砂(表土)	18.7 m2	敷砂	14.8 m2
	m2	置換土(軟岩)	15.6 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	28.5 m2
	m2	遮水シート	60.2 m
	m2	保護マット	120.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.0 m	



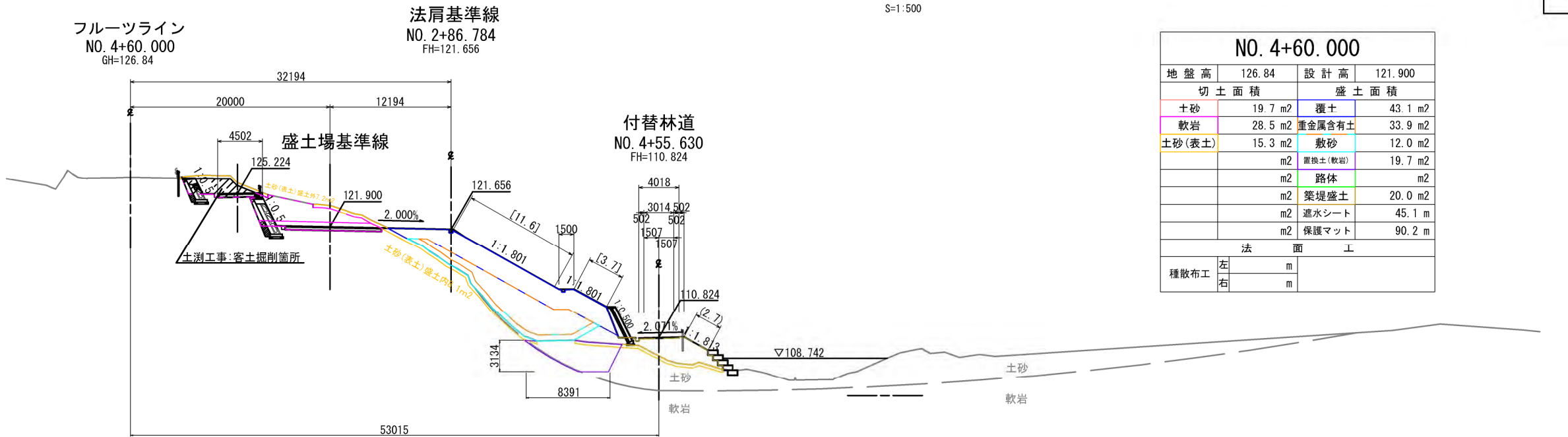
NO. 3+60.000			
地盤高	131.72	設計高	125.800
切土面積		盛土面積	
土砂	86.9 m2	覆土	67.7 m2
軟岩	41.8 m2	重金屬含有土	152.6 m2
土砂(表土)	21.0 m2	敷砂	22.1 m2
	m2	置換土(軟岩)	40.6 m2
	m2	路体	9.0 m2
	m2	築堤盛土	16.9 m2
	m2	遮水シート	77.3 m
	m2	保護マット	154.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	3.0 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※（）内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

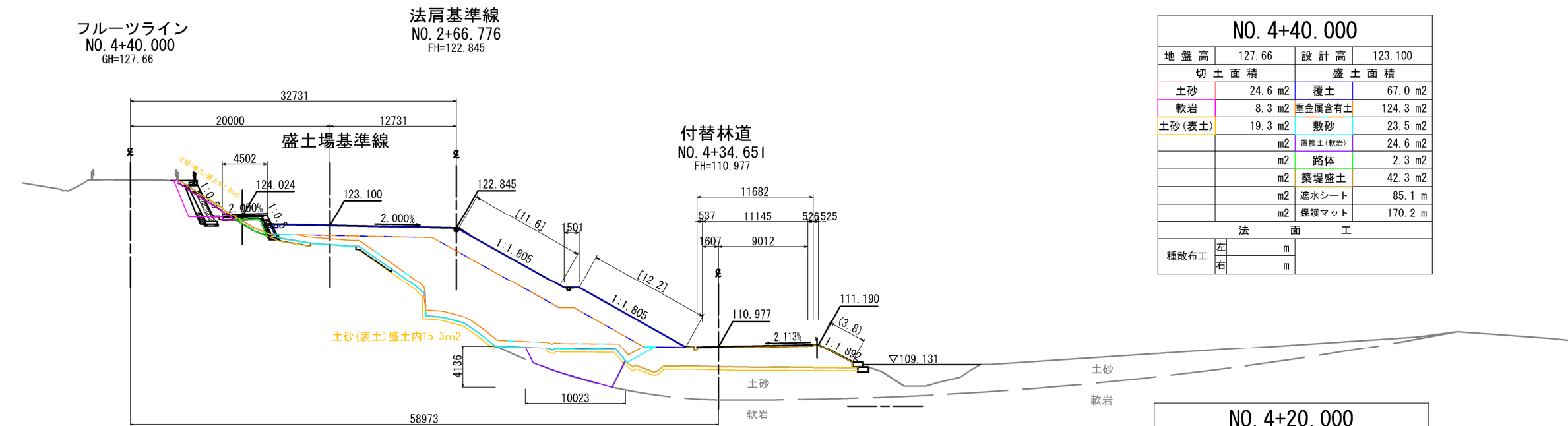
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(6)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図（7）

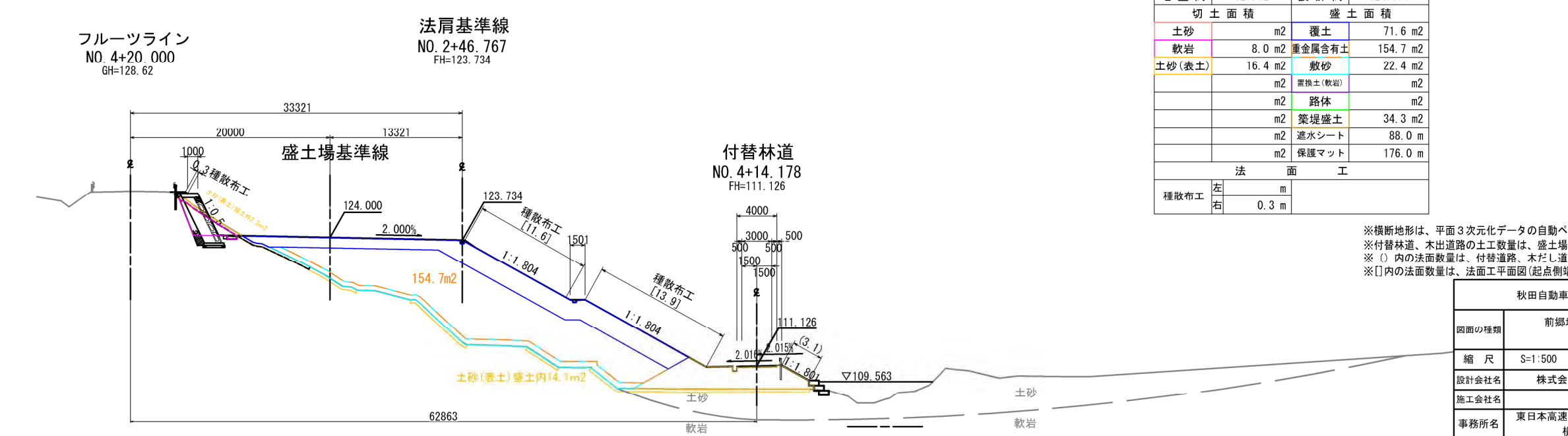
S=1:500



NO. 4+60.000			
地盤高	126.84	設計高	121.900
切土面積		盛土面積	
土砂	19.7 m2	覆土	43.1 m2
軟岩	28.5 m2	重金属含有土	33.9 m2
土砂(表土)	15.3 m2	敷砂	12.0 m2
	m2	置換土(軟岩)	19.7 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	20.0 m2
	m2	遮水シート	45.1 m
	m2	保護マット	90.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 4+40.000			
地盤高	127.66	設計高	123.100
切土面積		盛土面積	
土砂	24.6 m2	覆土	67.0 m2
軟岩	8.3 m2	重金属含有土	124.3 m2
土砂(表土)	19.3 m2	敷砂	23.5 m2
	m2	置換土(軟岩)	24.6 m2
	m2	路体	2.3 m2
	m2	築堤盛土	42.3 m2
	m2	遮水シート	85.1 m
	m2	保護マット	170.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 4+20.000			
地盤高	128.62	設計高	124.000
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	71.6 m2
軟岩	8.0 m2	重金属含有土	154.7 m2
土砂(表土)	16.4 m2	敷砂	22.4 m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	34.3 m2
	m2	遮水シート	88.0 m
	m2	保護マット	176.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	0.3 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※ () 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※ [] 内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(7)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場横断図（８）

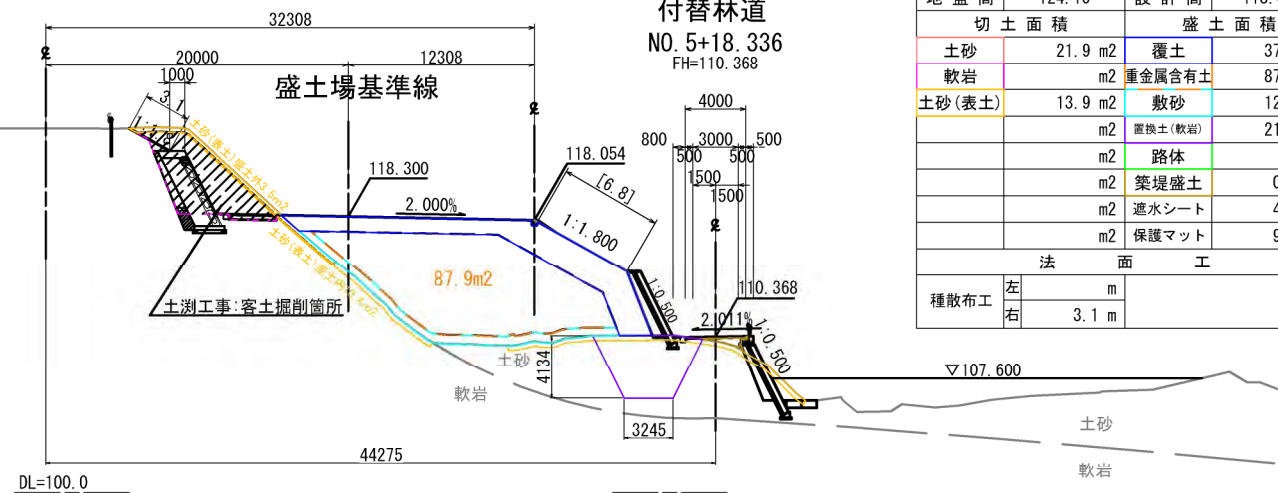
20 / 76

フルーツライン
NO. 5+20.000
GH=124.10

法肩基準線
NO. 3+47.612
FH=118.054

付替林道
NO. 5+18.336
FH=110.368

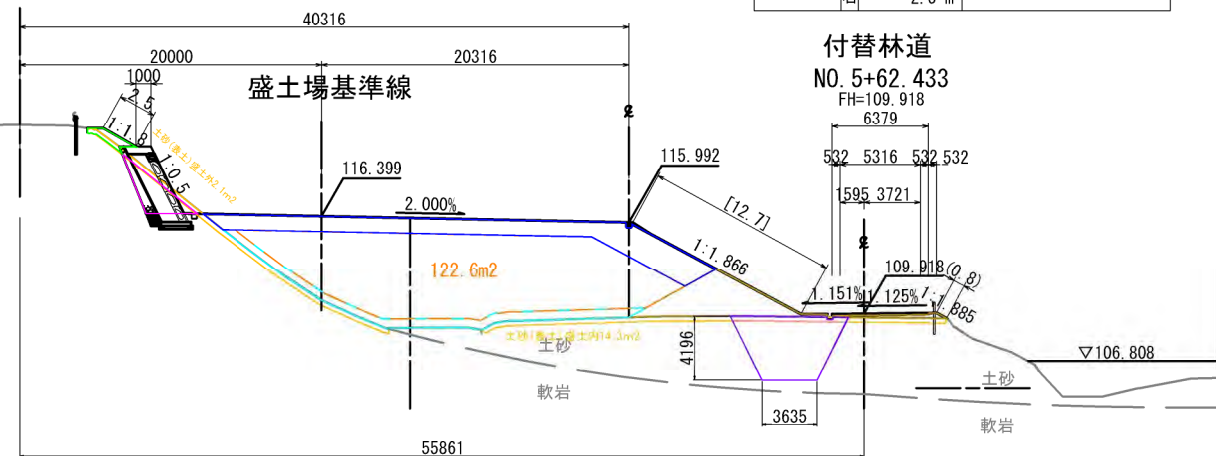
NO. 5+20.000			
地盤高	124.10	設計高	118.300
切土面積		盛土面積	
土砂	21.9 m2	覆土	37.3 m2
軟岩	m2	重金属含有土	87.9 m2
土砂(表土)	13.9 m2	敷砂	12.9 m2
	m2	置換土(軟岩)	21.9 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	0.9 m2
	m2	遮水シート	48.2 m
	m2	保護マット	96.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	3.1 m	



フルーツライン
NO. 5+60.000
GH=122.40

法肩基準線
NO. 3+90.330
FH=115.992

NO. 5+60.000			
地盤高	122.40	設計高	116.399
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m2	覆土	39.9 m2
軟岩	6.7 m2	重金属含有土	122.6 m2
土砂(表土)	16.4 m2	敷砂	16.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	23.8 m2
	m2	路体	1.7 m2
	m2	築堤盛土	19.6 m2
	m2	遮水シート	64.6 m
	m2	保護マット	129.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	

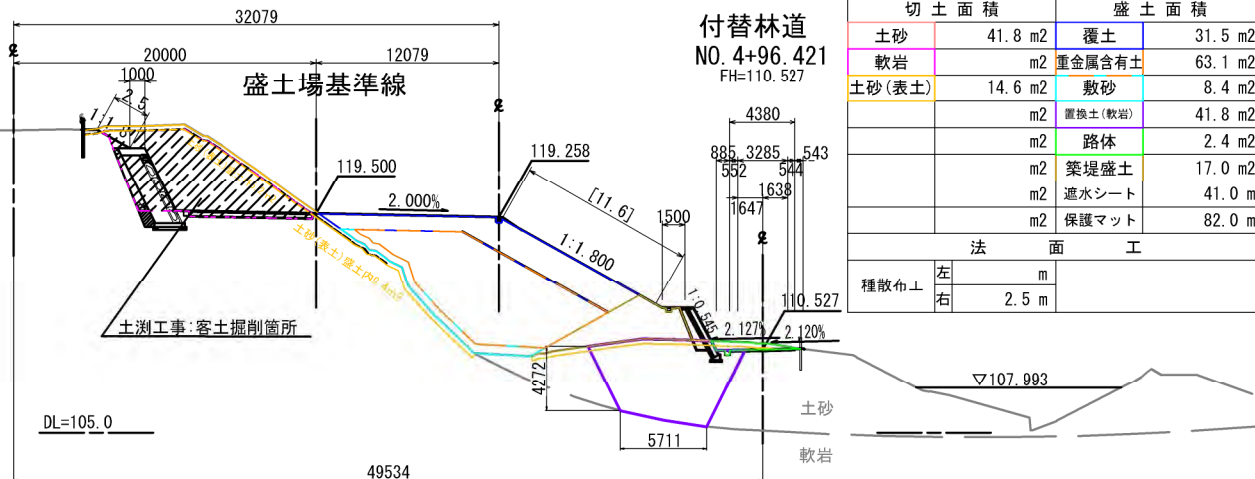


フルーツライン
NO. 5+00.000
GH=125.01

法肩基準線
NO. 3+26.854
FH=119.258

付替林道
NO. 4+96.421
FH=110.527

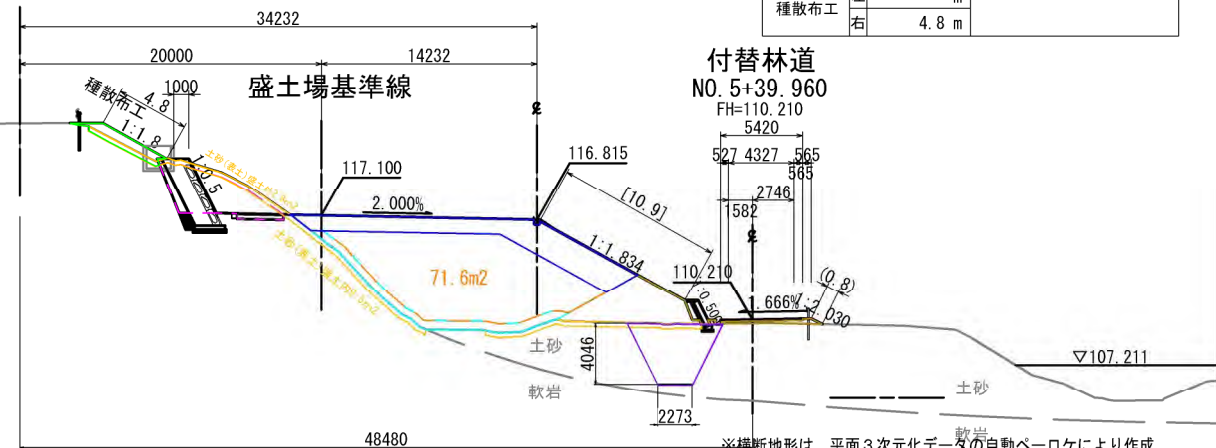
NO. 5+00.000			
地盤高	125.01	設計高	119.500
切土面積		盛土面積	
土砂	41.8 m2	覆土	31.5 m2
軟岩	m2	重金属含有土	63.1 m2
土砂(表土)	14.6 m2	敷砂	8.4 m2
	m2	置換土(軟岩)	41.8 m2
	m2	路体	2.4 m2
	m2	築堤盛土	17.0 m2
	m2	遮水シート	41.0 m
	m2	保護マット	82.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	2.5 m	



フルーツライン
NO. 5+40.000
GH=123.18

法肩基準線
NO. 3+68.585
FH=116.815

NO. 5+40.000			
地盤高	123.18	設計高	117.100
切土面積		盛土面積	
土砂	16.0 m2	覆土	29.9 m2
軟岩	m2	重金属含有土	71.6 m2
土砂(表土)	12.3 m2	敷砂	10.3 m2
	m2	置換土(軟岩)	17.3 m2
	m2	路体	4.3 m2
	m2	築堤盛土	18.1 m2
	m2	遮水シート	43.2 m
	m2	保護マット	86.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	4.8 m	

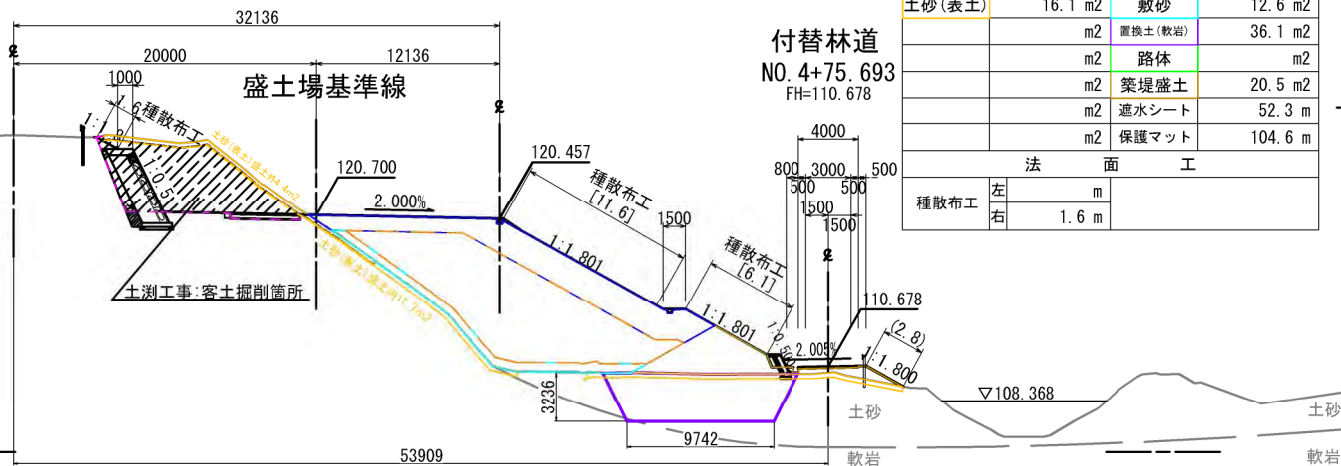


フルーツライン
NO. 4+80.000
GH=125.94

法肩基準線
NO. 3+06.784
FH=120.457

付替林道
NO. 4+75.693
FH=110.678

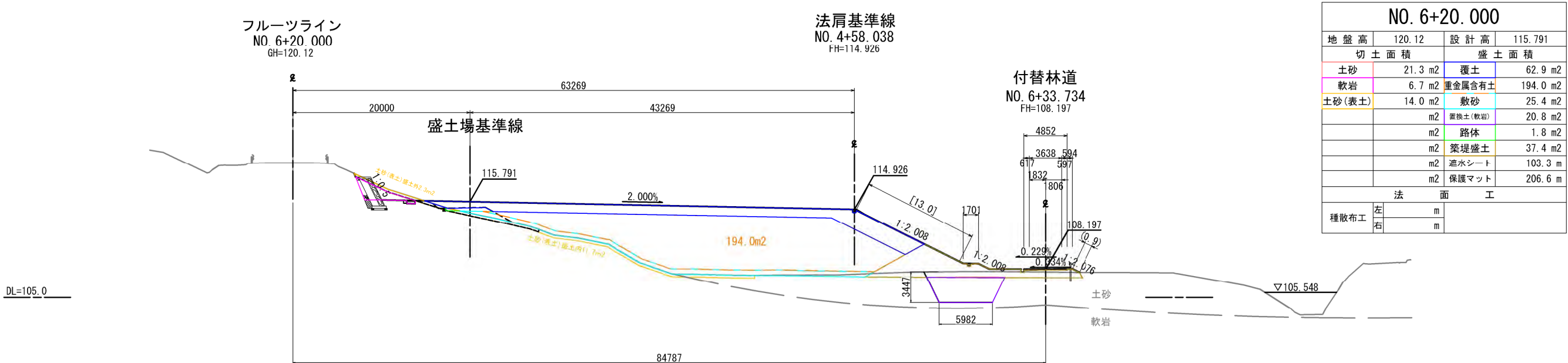
NO. 4+80.000			
地盤高	125.94	設計高	120.700
切土面積		盛土面積	
土砂	36.1 m2	覆土	43.0 m2
軟岩	m2	重金属含有土	83.0 m2
土砂(表土)	16.1 m2	敷砂	12.6 m2
	m2	置換土(軟岩)	36.1 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	20.5 m2
	m2	遮水シート	52.3 m
	m2	保護マット	104.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.6 m	



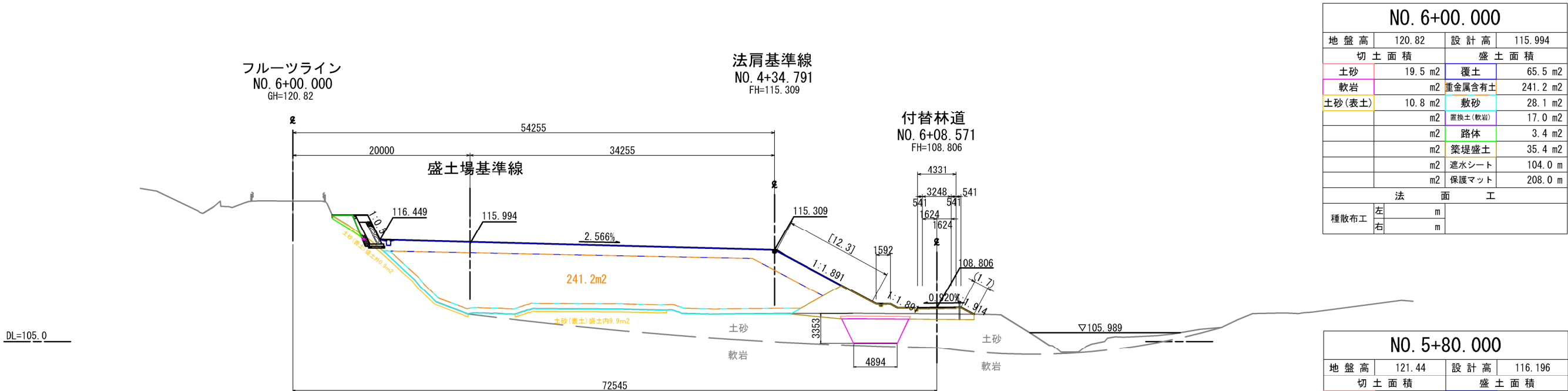
※横断地形は、平面3次元化データの自動ベロケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※〔〕内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※〔〕内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(8)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

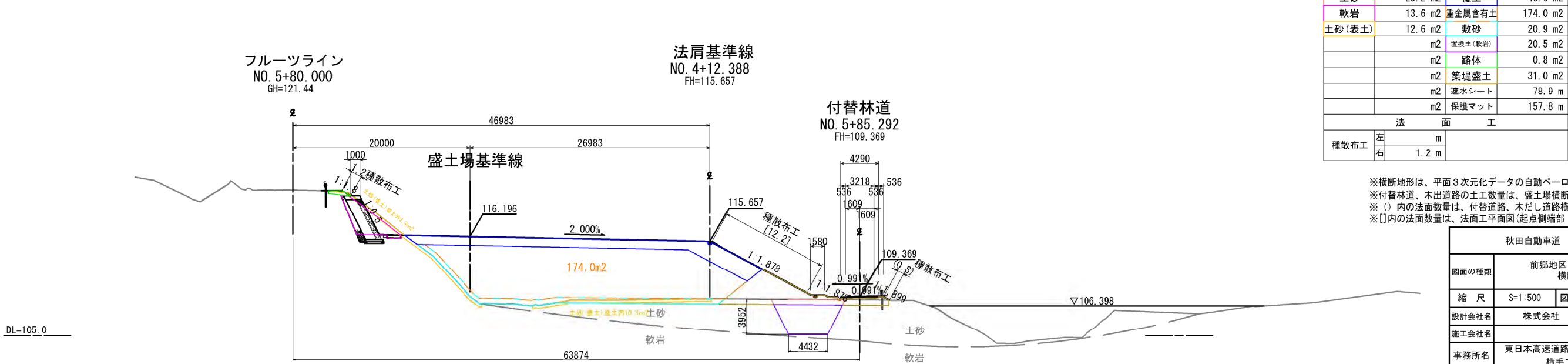
前郷地区本線外盛土場横断図（9）



NO. 6+20.000			
地盤高	120.12	設計高	115.791
切土面積		盛土面積	
土砂	21.3 m ²	覆土	62.9 m ²
軟岩	6.7 m ²	重金属含有土	194.0 m ²
土砂(表土)	14.0 m ²	敷砂	25.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.8 m ²
	m ²	路体	1.8 m ²
	m ²	築堤盛土	37.4 m ²
	m ²	遮水シート	103.3 m
	m ²	保護マット	206.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 6+00.000			
地盤高	120.82	設計高	115.994
切土面積		盛土面積	
土砂	19.5 m ²	覆土	65.5 m ²
軟岩	m ²	重金属含有土	241.2 m ²
土砂(表土)	10.8 m ²	敷砂	28.1 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	17.0 m ²
	m ²	路体	3.4 m ²
	m ²	築堤盛土	35.4 m ²
	m ²	遮水シート	104.0 m
	m ²	保護マット	208.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 5+80.000			
地盤高	121.44	設計高	116.196
切土面積		盛土面積	
土砂	25.2 m ²	覆土	46.6 m ²
軟岩	13.6 m ²	重金属含有土	174.0 m ²
土砂(表土)	12.6 m ²	敷砂	20.9 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.5 m ²
	m ²	路体	0.8 m ²
	m ²	築堤盛土	31.0 m ²
	m ²	遮水シート	78.9 m
	m ²	保護マット	157.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	1.2 m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(9)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図（10）

フルーツライン
NO. 6+80.000
GH=118.25

法肩基準線
NO. 5+26.841
FH=114.311

付替林道
NO. 7+0.524
FH=105.354

NO. 6+80.000

地盤高	118.25	設計高	115.184
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	77.7 m2
軟岩	m2	重金属含有土	308.4 m2
土砂(表土)	12.5 m2	敷砂	29.0 m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	34.9 m2
	m2	遮水シート	112.3 m
	m2	保護マット	224.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

NO. 6+60.000

地盤高	118.92	設計高	115.387
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	69.3 m2
軟岩	m2	重金属含有土	275.3 m2
土砂(表土)	15.7 m2	敷砂	25.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	40.5 m2
	m2	遮水シート	98.3 m
	m2	保護マット	196.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

NO. 6+40.000

地盤高	119.50	設計高	115.589
切土面積		盛土面積	
土砂	20.3 m2	覆土	58.0 m2
軟岩	m2	重金属含有土	181.1 m2
土砂(表土)	16.5 m2	敷砂	19.5 m2
	m2	置換土(軟岩)	17.8 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	35.1 m2
	m2	遮水シート	80.2 m
	m2	保護マット	160.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

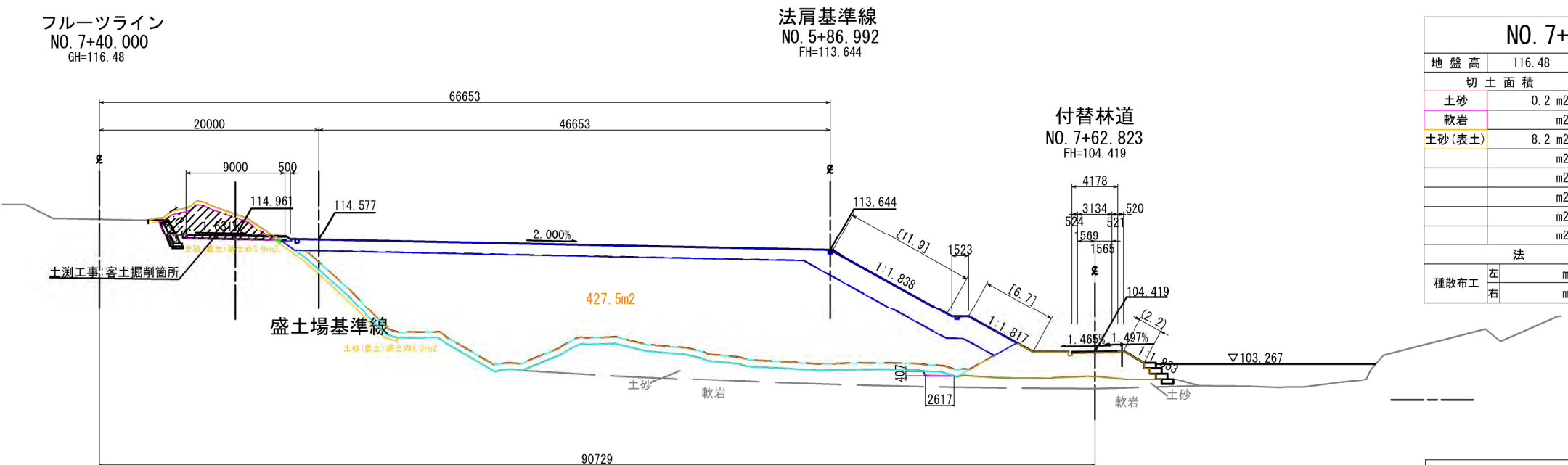
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(10)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

DL=100.0

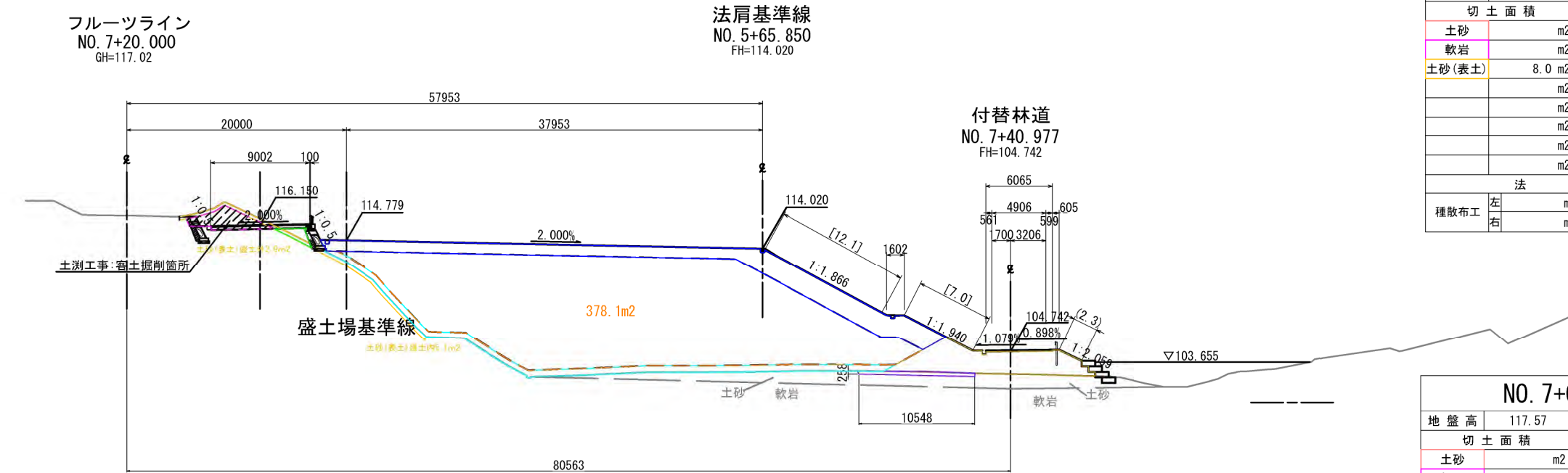
DL=100.0

DL=100.0

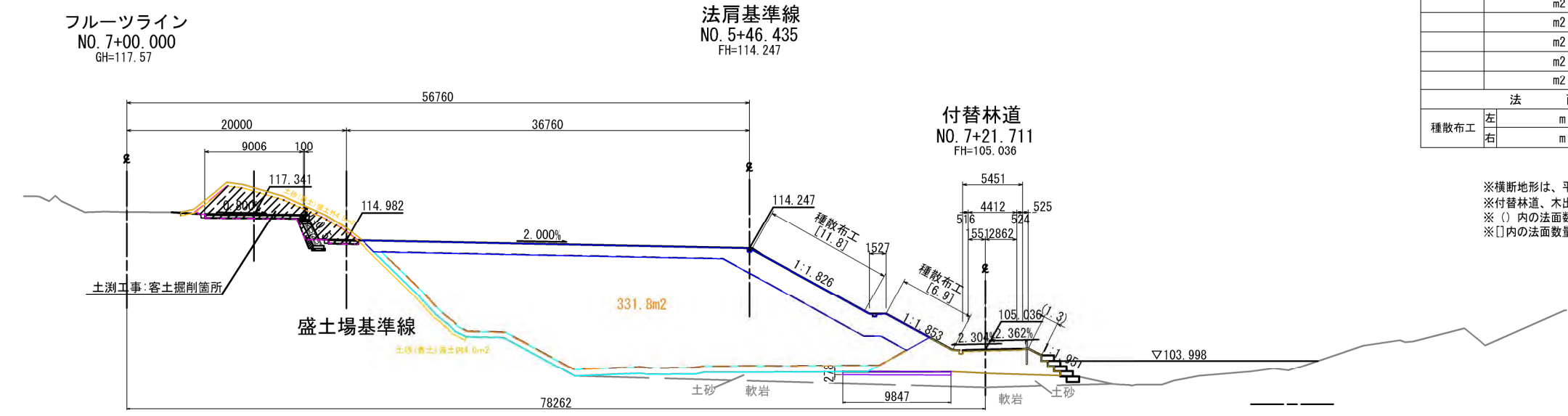
前郷地区本線外盛土場横断図（ 1 1 ）



NO. 7+40.000			
地盤高	116.48	設計高	114.577
切土面積		盛土面積	
土砂	0.2 m2	覆土	86.5 m2
軟岩	m2	重金属含有土	427.5 m2
土砂(表土)	8.2 m2	敷砂	37.0 m2
	m2	置換土(軟岩)	0.8 m2
	m2	路体	0.1 m2
	m2	築堤盛土	36.2 m2
	m2	遮水シート	135.0 m
	m2	保護マット	270.0 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+20.000			
地盤高	117.02	設計高	114.779
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	76.2 m2
軟岩	m2	重金属含有土	378.1 m2
土砂(表土)	8.0 m2	敷砂	30.8 m2
	m2	置換土(軟岩)	3.3 m2
	m2	路体	2.4 m2
	m2	築堤盛土	36.5 m2
	m2	遮水シート	115.9 m
	m2	保護マット	231.8 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



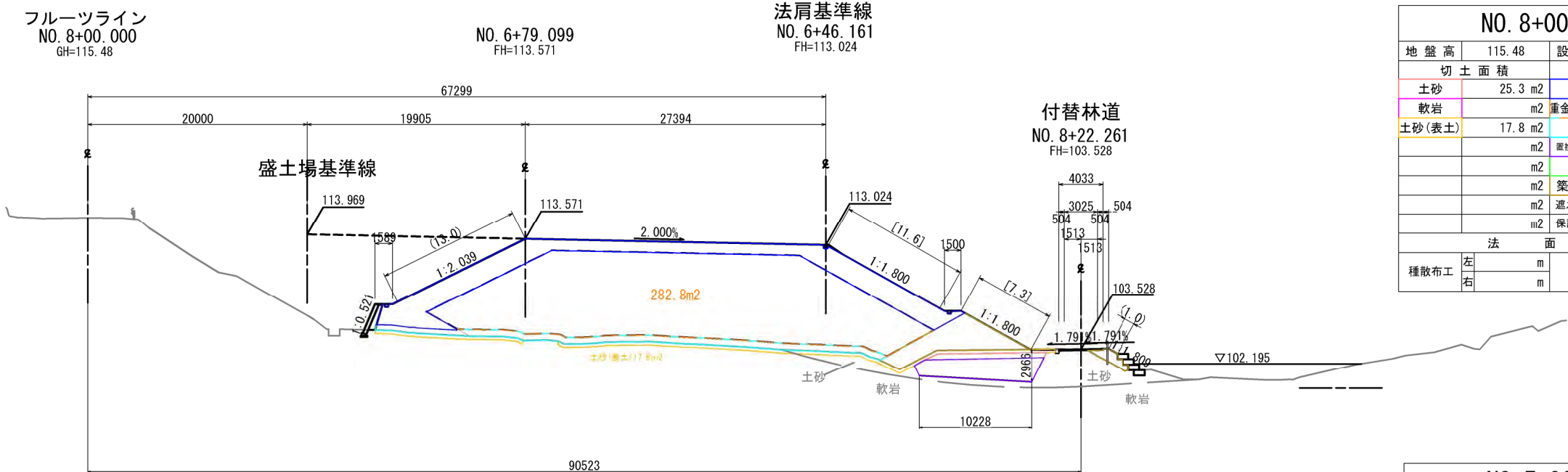
NO. 7+00.000			
地盤高	117.57	設計高	114.982
切土面積		盛土面積	
土砂	m2	覆土	70.8 m2
軟岩	m2	重金属含有土	331.8 m2
土砂(表土)	9.5 m2	敷砂	27.2 m2
	m2	置換土(軟岩)	2.9 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	33.0 m2
	m2	遮水シート	103.8 m
	m2	保護マット	207.6 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※[]内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

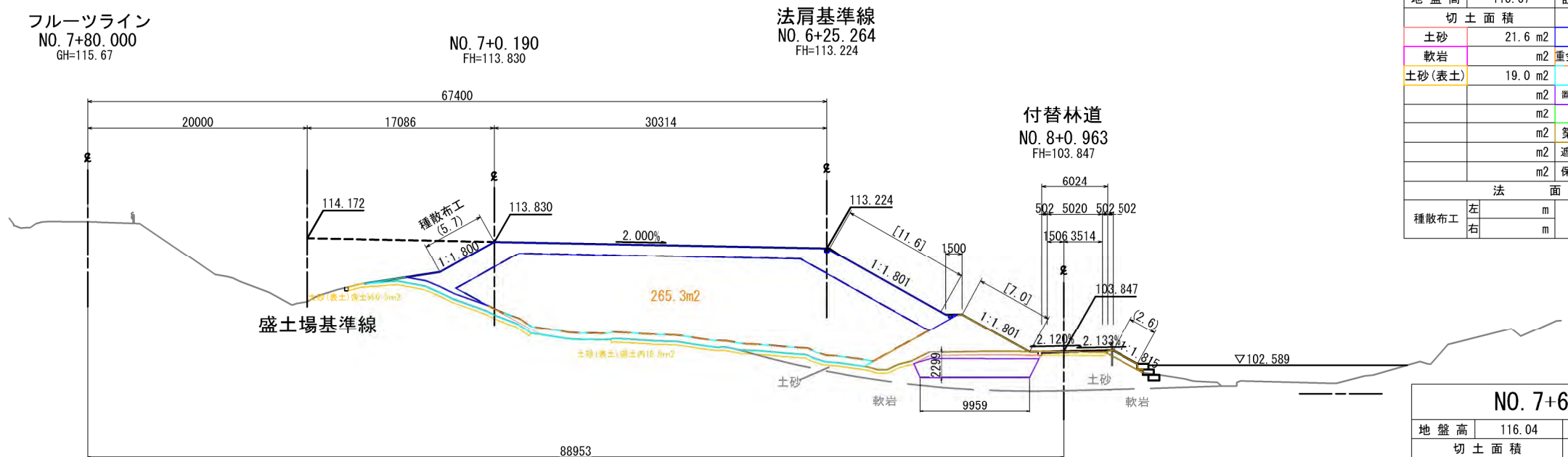
秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(11)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図（１２）

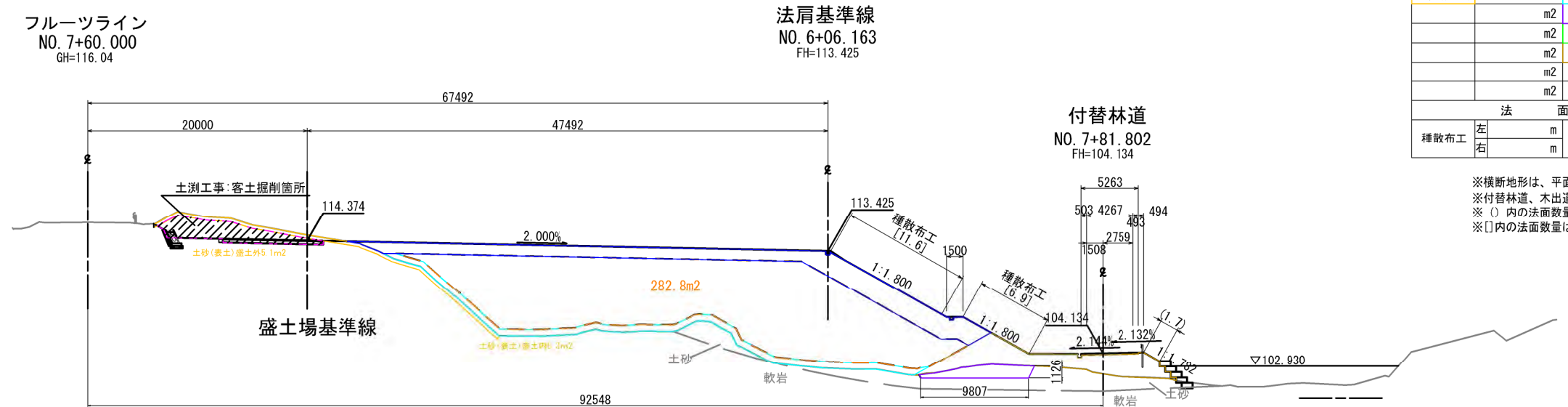
S=1:500



NO. 8+00.000			
地盤高	115.48	設計高	113.969
切土面積		盛土面積	
土砂	25.3 m ²	覆土	88.8 m ²
軟岩	m ²	重金屬含有土	282.8 m ²
土砂(表土)	17.8 m ²	敷砂	27.2 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	20.1 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.1 m ²
	m ²	遮水シート	97.1 m
	m ²	保護マット	194.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+80.000			
地盤高	115.67	設計高	114.172
切土面積		盛土面積	
土砂	21.6 m ²	覆土	70.5 m ²
軟岩	m ²	重金屬含有土	265.3 m ²
土砂(表土)	19.0 m ²	敷砂	25.5 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	18.3 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	28.7 m ²
	m ²	遮水シート	91.7 m
	m ²	保護マット	183.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	



NO. 7+60.000			
地盤高	116.04	設計高	114.374
切土面積		盛土面積	
土砂	9.6 m ²	覆土	74.6 m ²
軟岩	m ²	重金屬含有土	282.8 m ²
土砂(表土)	10.4 m ²	敷砂	30.4 m ²
	m ²	置換土(軟岩)	9.6 m ²
	m ²	路体	m ²
	m ²	築堤盛土	37.7 m ²
	m ²	遮水シート	113.6 m
	m ²	保護マット	227.2 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※()内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上
※□内の法面数量は、法面工平面図(起点側端部・法肩河川側)で計上

秋田自動車道 横手工事	
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場横断図(12)
縮尺	S=1:500 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

前郷地区本線外盛土場横断図（ 1 3 ）

フルーツライン
NO. 8+60.000
GH=114.96

Σ

DL=100.0

フルーツライン
NO. 8+40.000
GH=115.18

Σ

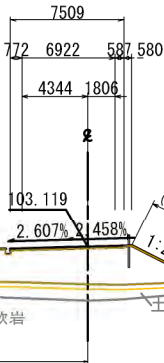
DL=95.0

フルーツライン
NO. 8+20.000
GH=115.38

Σ

DL=95.0

付替林道
NO. 8+44.174
FH=103.199



NO. 8+20.000			
地盤高	115.38	設計高	-
切土面積		盛土面積	
土砂	0.4 m2	覆土	46.0 m2
軟岩	m2	重金屬含有土	10.9 m2
土砂(表土)	17.3 m2	敷砂	15.8 m2
	m2	置換土(軟岩)	2.6 m2
	m2	路体	m2
	m2	築堤盛土	48.3 m2
	m2	遮水シート	26.7 m
	m2	保護マット	53.4 m
法面工			
種散布工	左	m	
	右	m	

※横断地形は、平面3次元化データの自動ベローケにより作成
※付替林道、木出道路の土工数量は、盛土場横断図で計上
※ () 内の法面数量は、付替道路、木だし道路横断図で計上

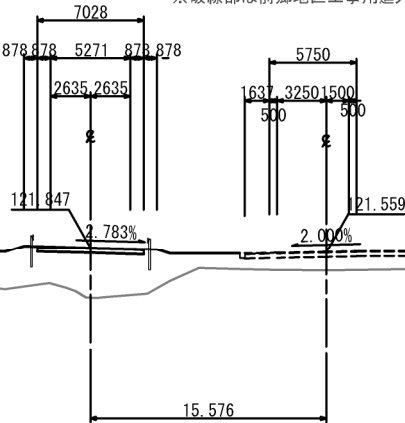
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区 本線外盛土場 横断図(13)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

木だし道路
NO. 0+05. 163
FH=121. 847

付替林道
EBC 1-1 (NO. 0+14. 449)
GH=120. 34
FH=121. 559

NO. 0+14. 449			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m

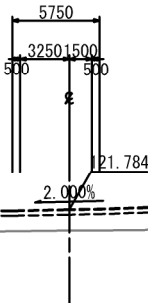
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上



付替林道
BC 1-0 (NO. 0+05. 457)
GH=120. 41
FH=121. 784

※破線部は前郷地区工事用進入路で計上

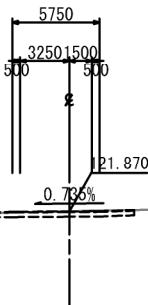
NO. 0+05. 457			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m



付替林道
BP (NO. 0+00. 000)
GH=121. 87
FH=121. 870

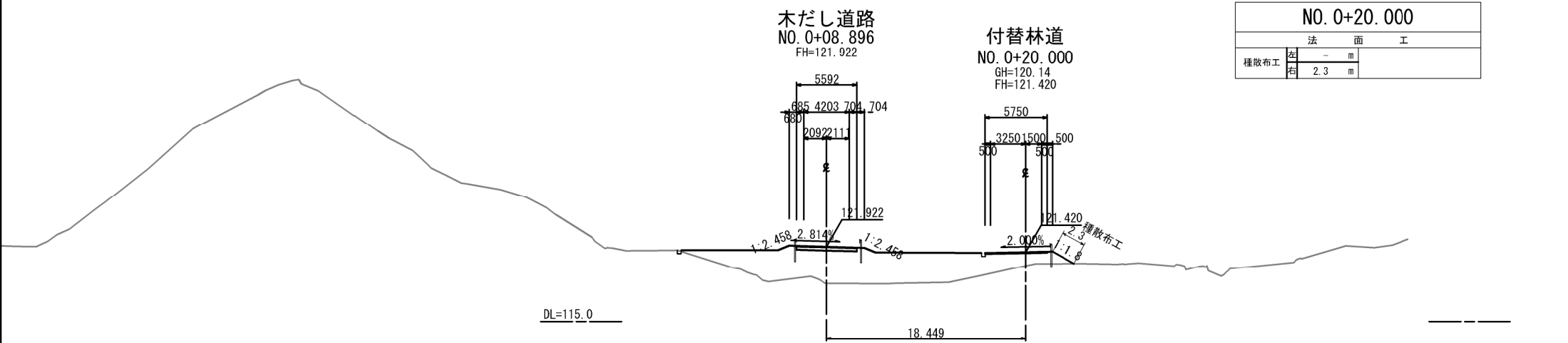
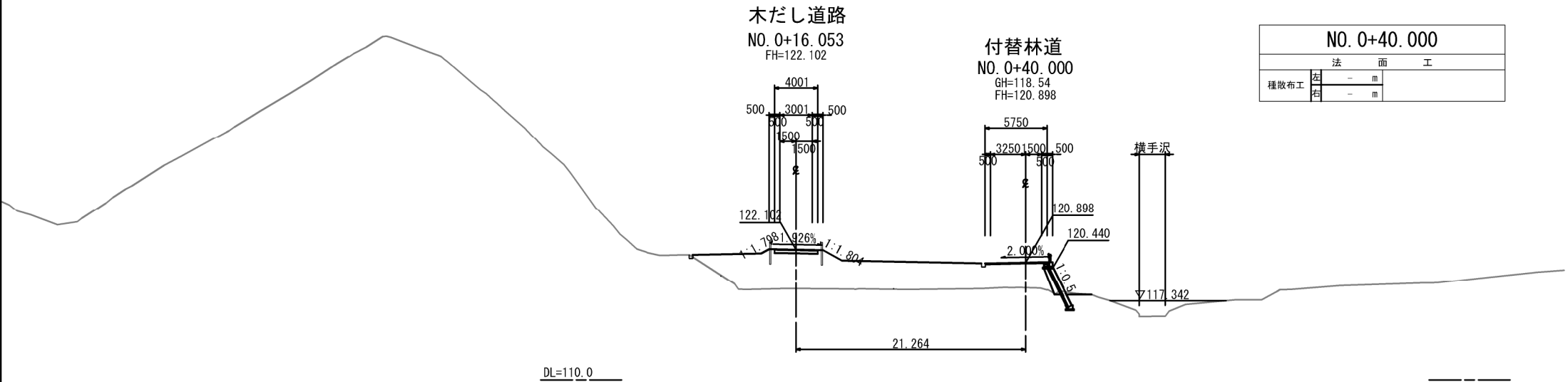
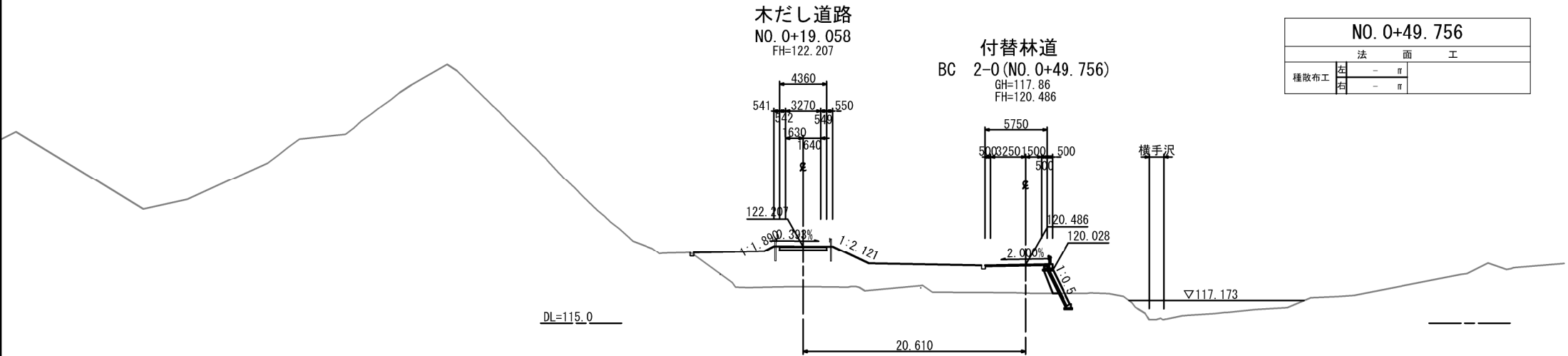
※破線部は前郷地区工事用進入路で計上

NO. 0+00. 000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	-	m



※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

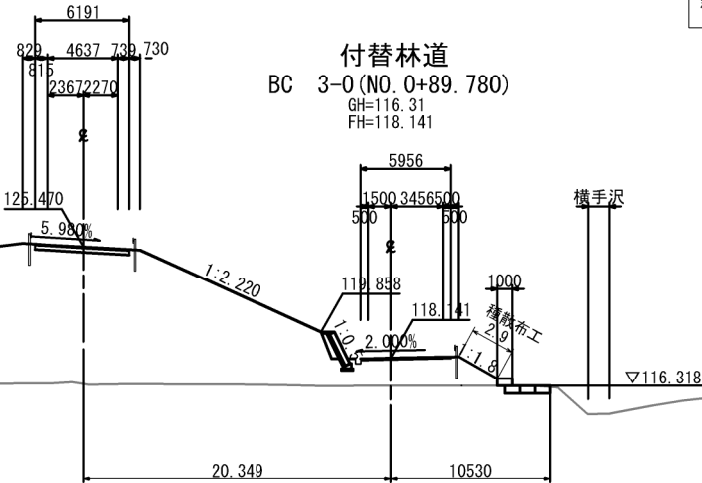
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（3）

木だし道路
NO. 0+75.439
FH=125.470

NO. 0+89.780		
	法	面 工
種散布工	左	- m
	右	2.9 m

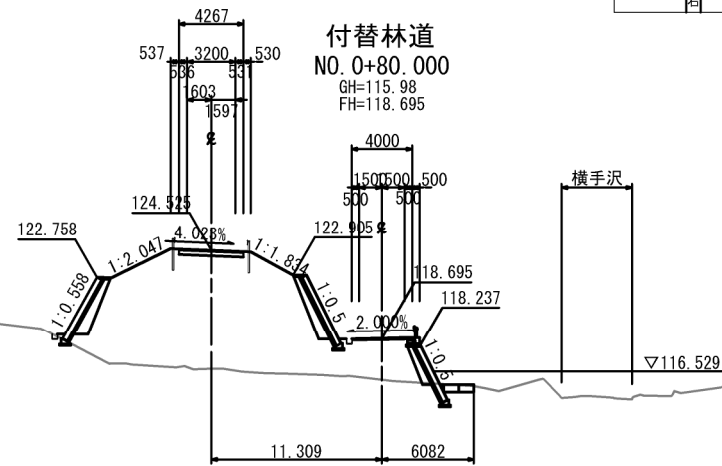
付替林道
BC 3-0 (NO. 0+89.780)
GH=116.31
FH=118.141



木だし道路
NO. 0+59.683
FH=124.525

NO. 0+80.000		
	法	面 工
種散布工	左	- m
	右	- m

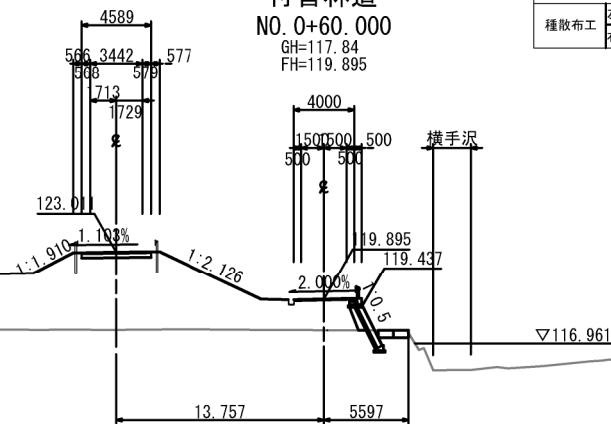
付替林道
NO. 0+80.000
GH=115.98
FH=118.695



木だし道路
NO. 0+34.458
FH=123.011

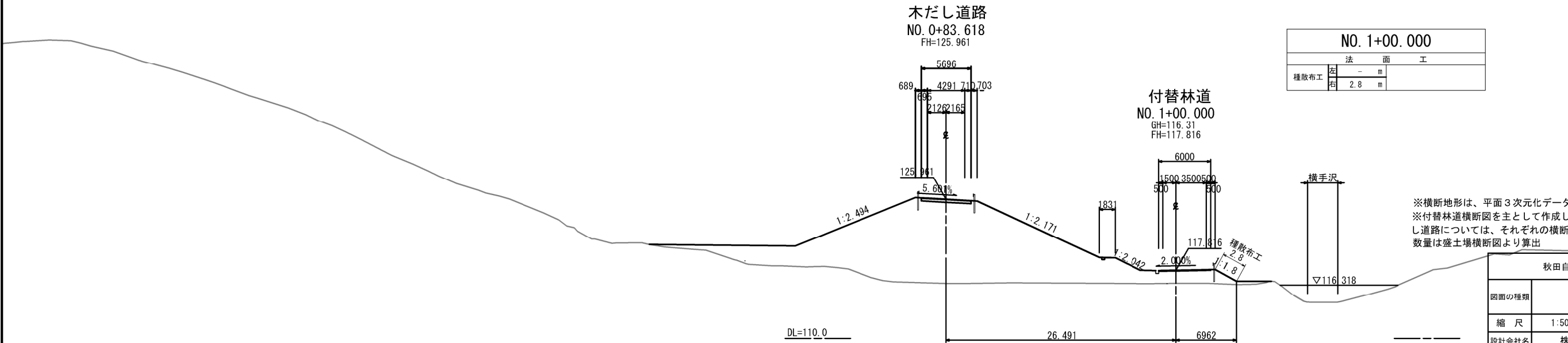
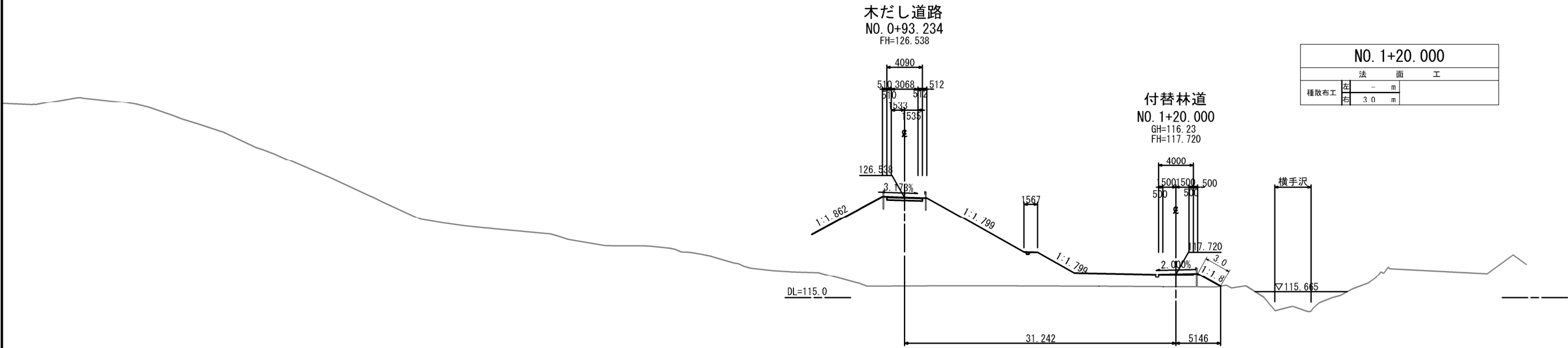
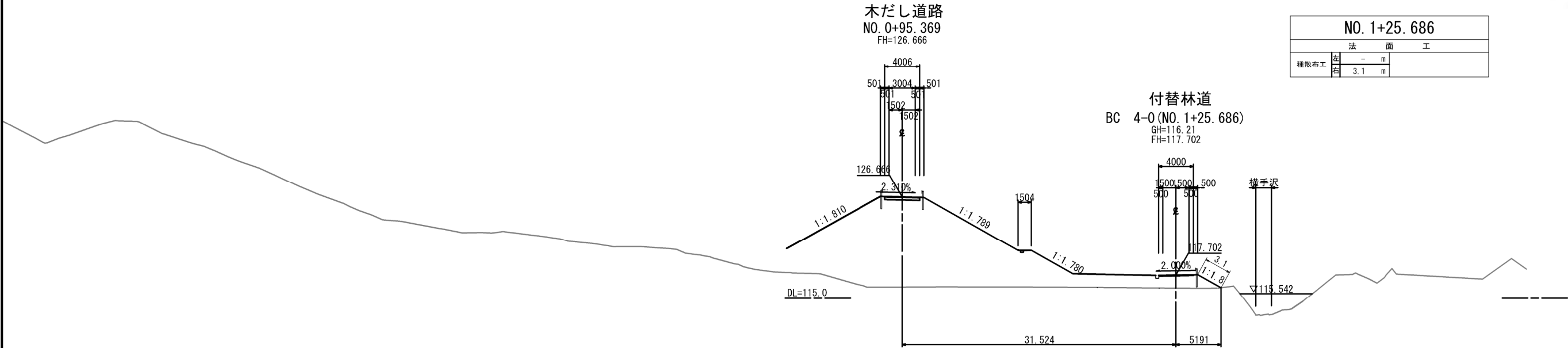
NO. 0+60.000		
	法	面 工
種散布工	左	- m
	右	- m

付替林道
NO. 0+60.000
GH=117.84
FH=119.895



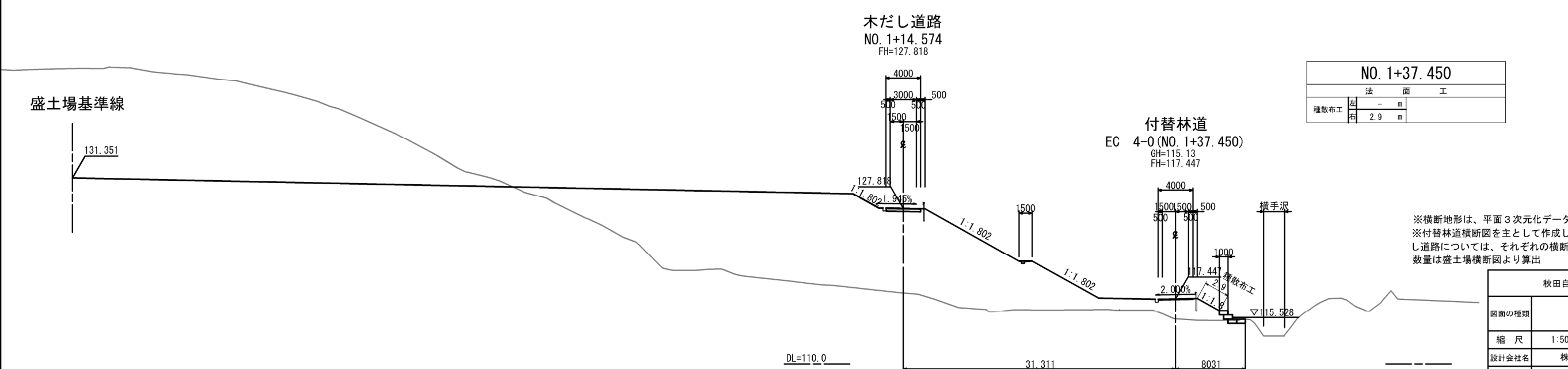
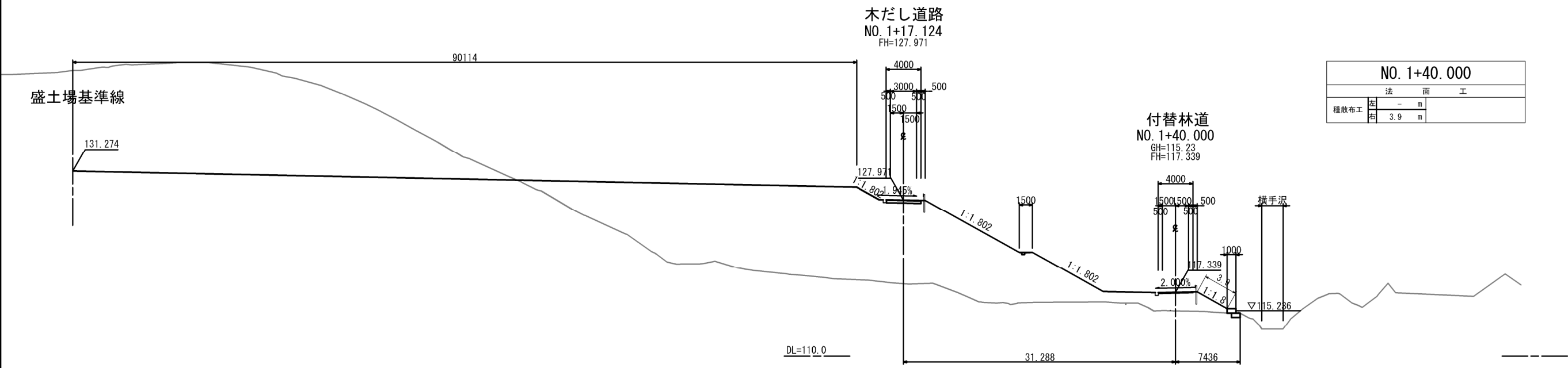
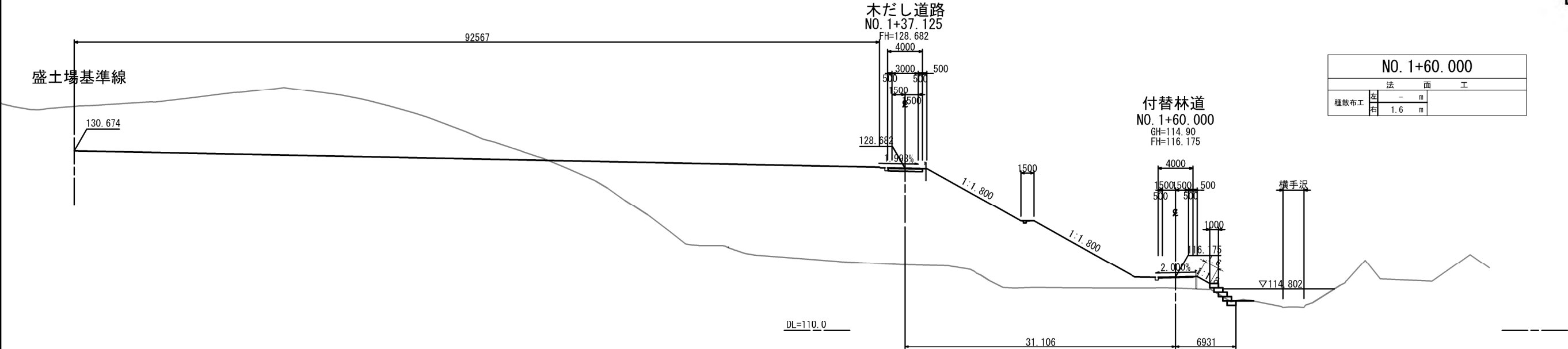
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（3）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

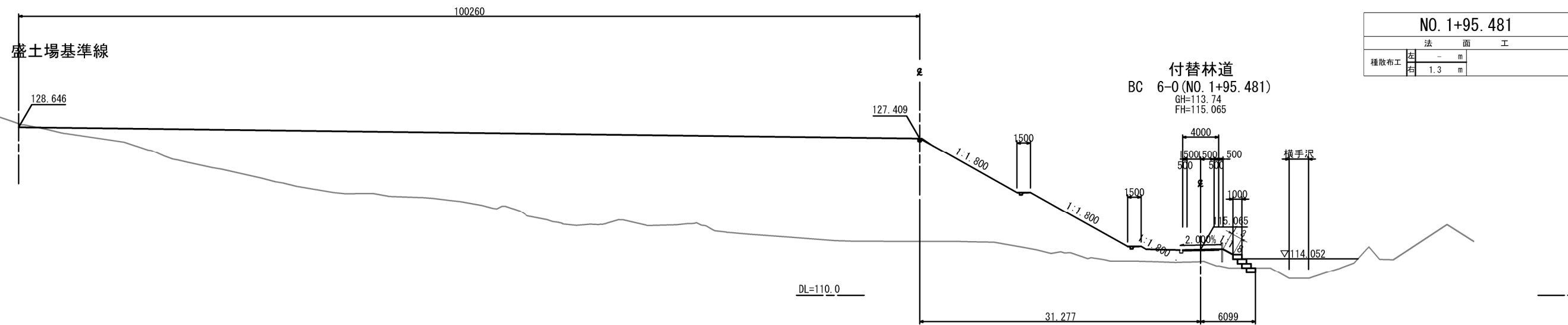
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（４）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



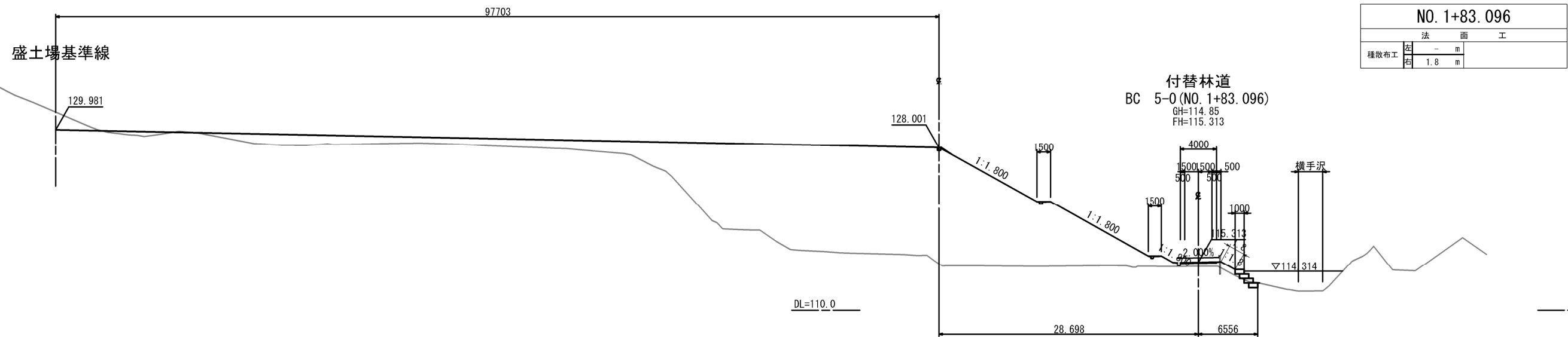
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（５）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

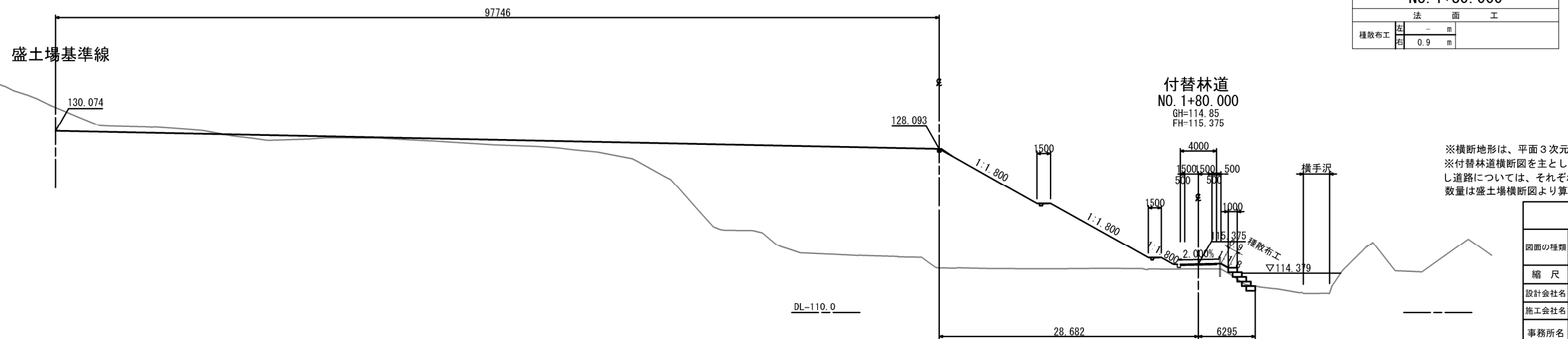
法肩基準線
NO. 0+41.436
FH=127.409



法肩基準線
NO. 0+21.509
FH=128.001



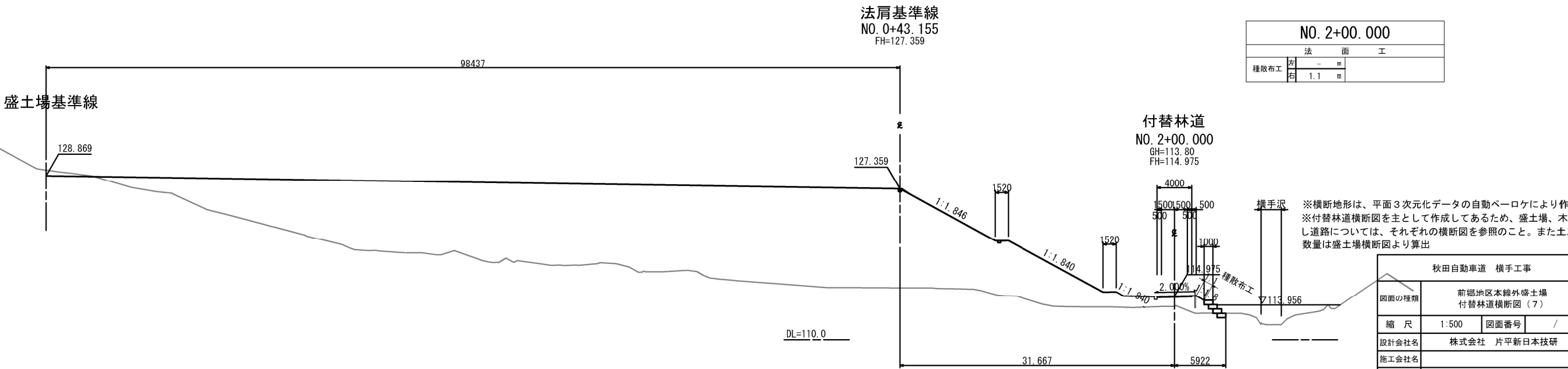
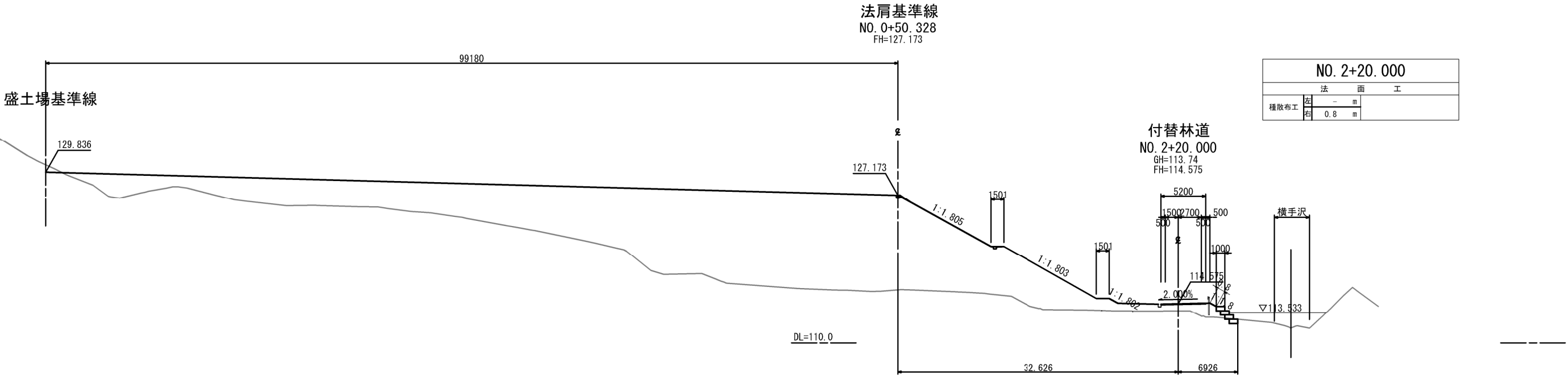
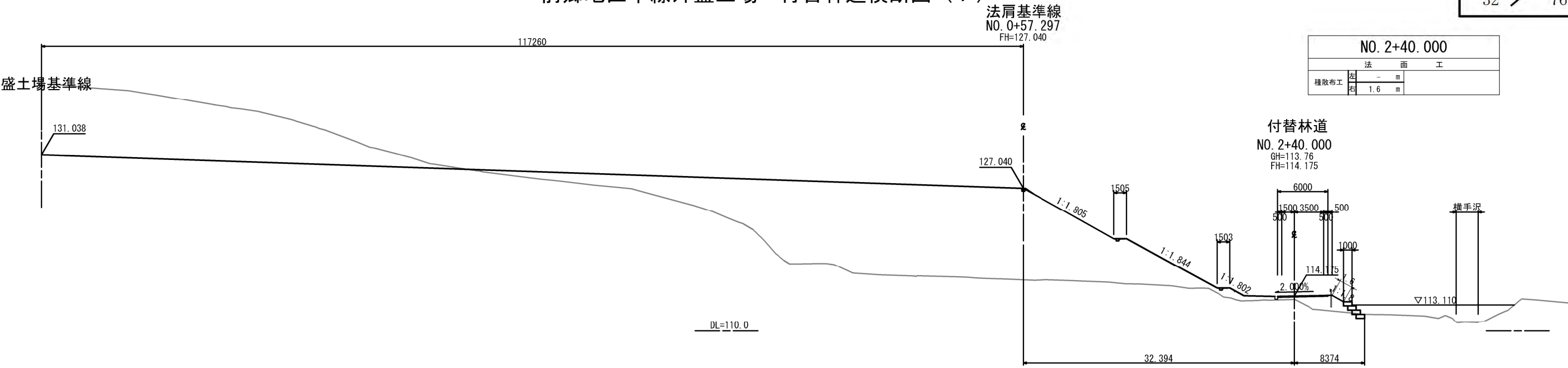
法肩基準線
NO. 0+18.413
FH=128.093



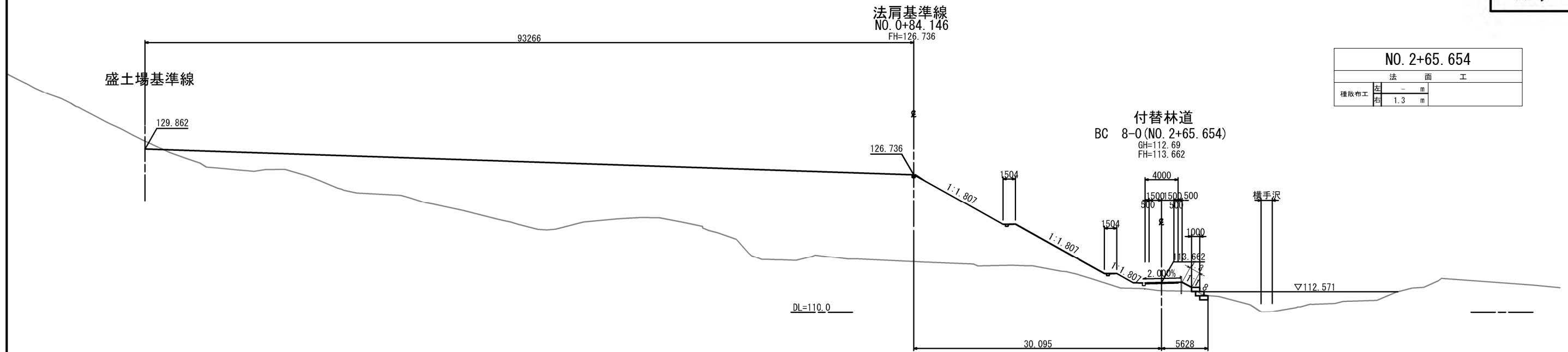
※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土堤 付替林道横断図（6）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

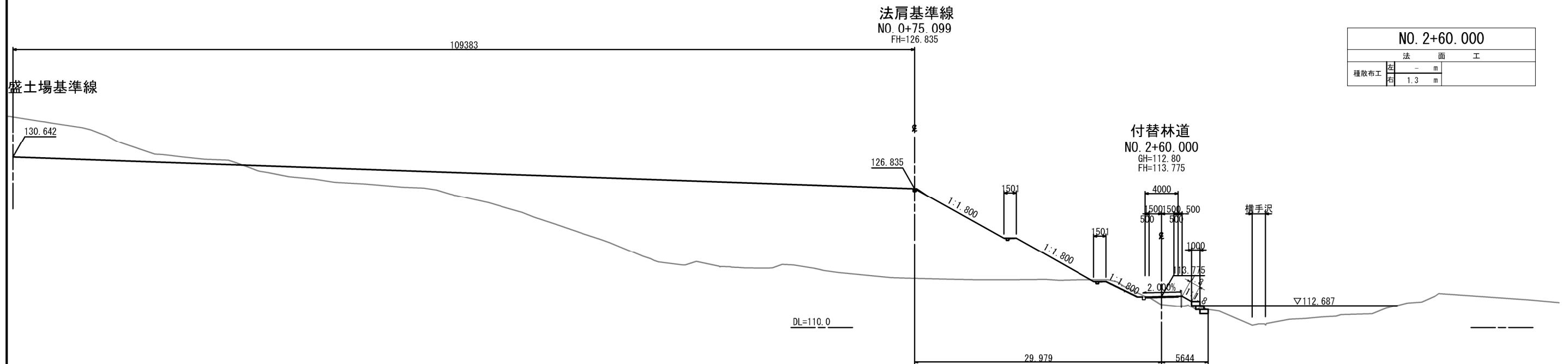
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 7 ）



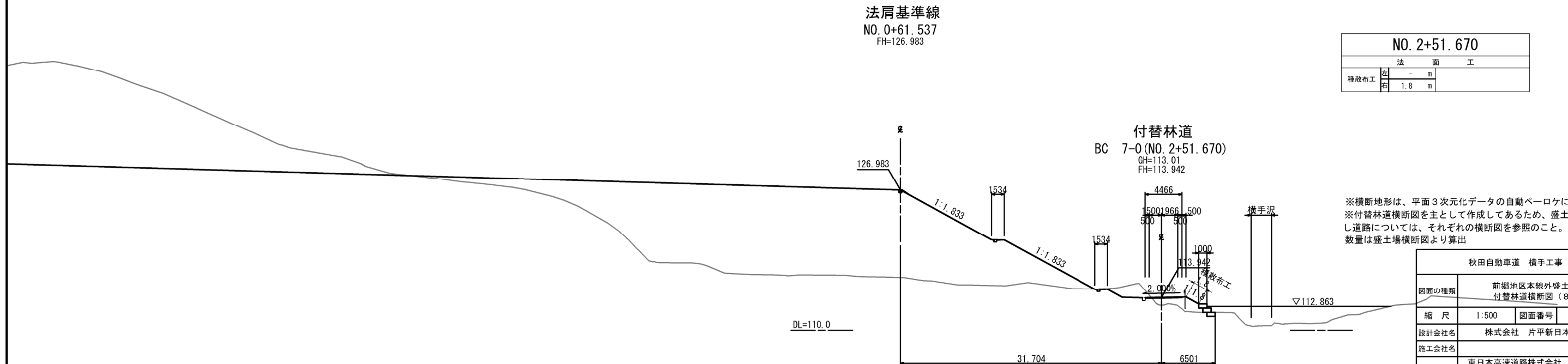
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 7 ）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



NO. 2+65. 654		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	1.3 m



NO. 2+60.000		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	1.3 m

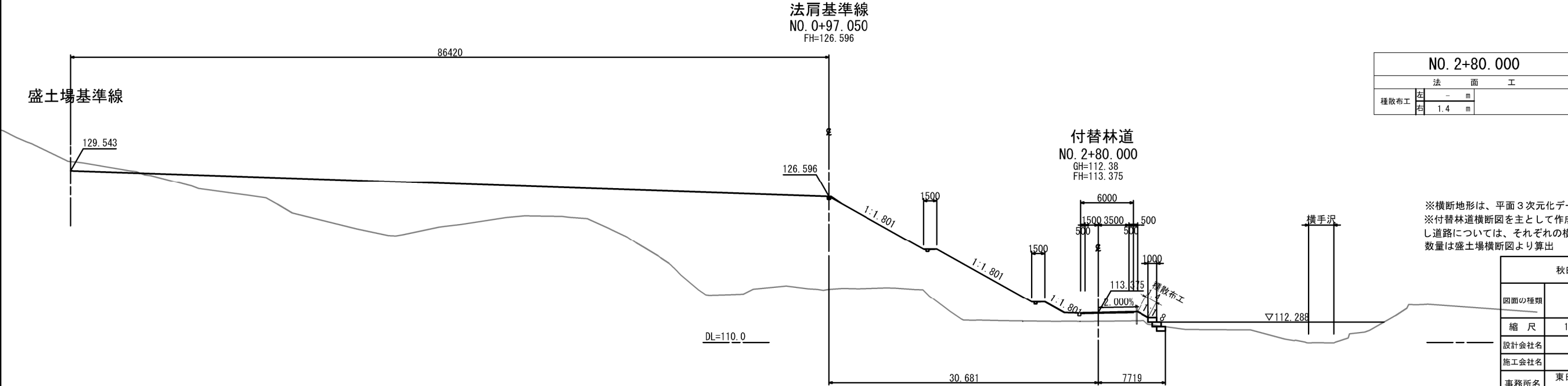
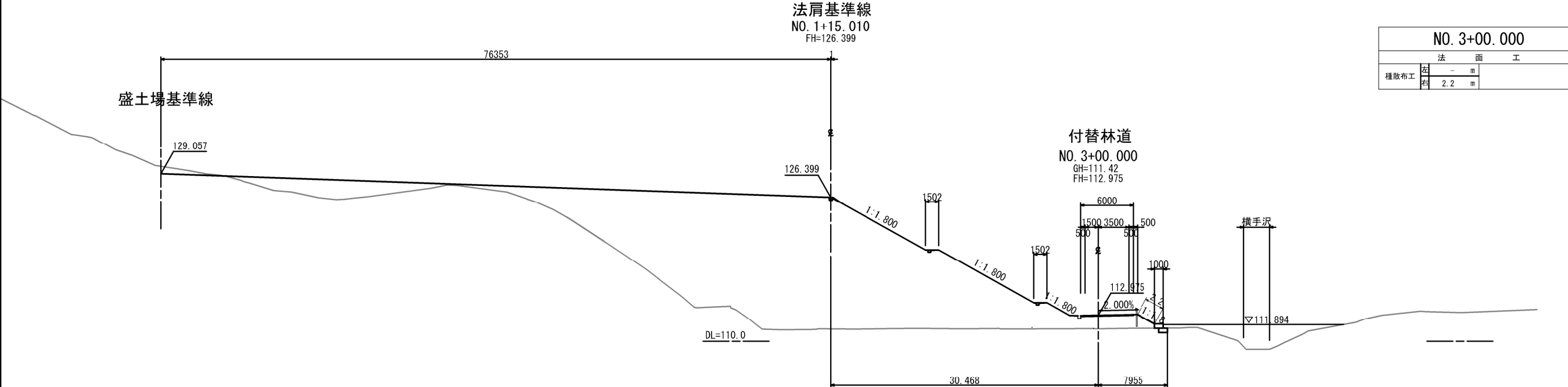
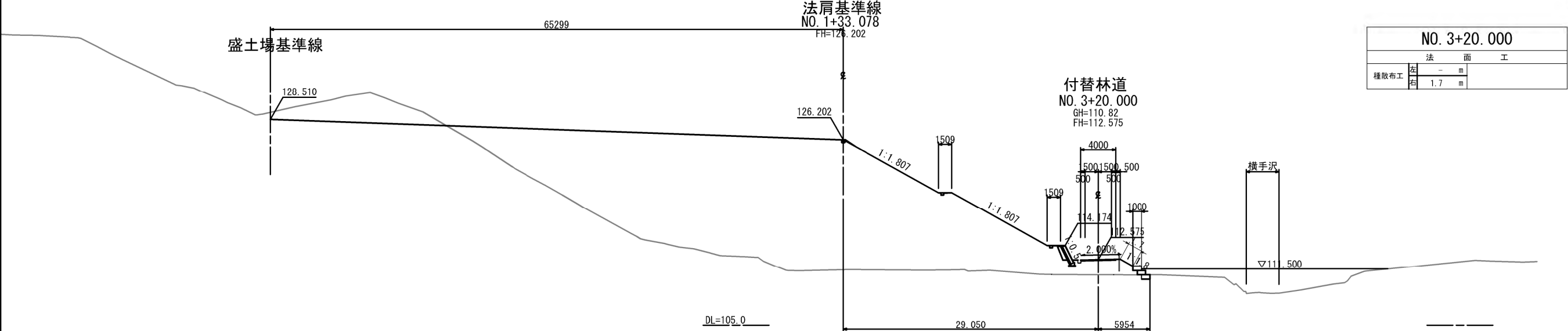


NO. 2+51.670		
法 面 工		
種散布工	左	- m
	右	1.8 m

※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断面を主として作成してあるため、盛土場、木だ
し道路については、それぞれの横断面を参照のこと。また土工
数量は盛土場横断面より算出

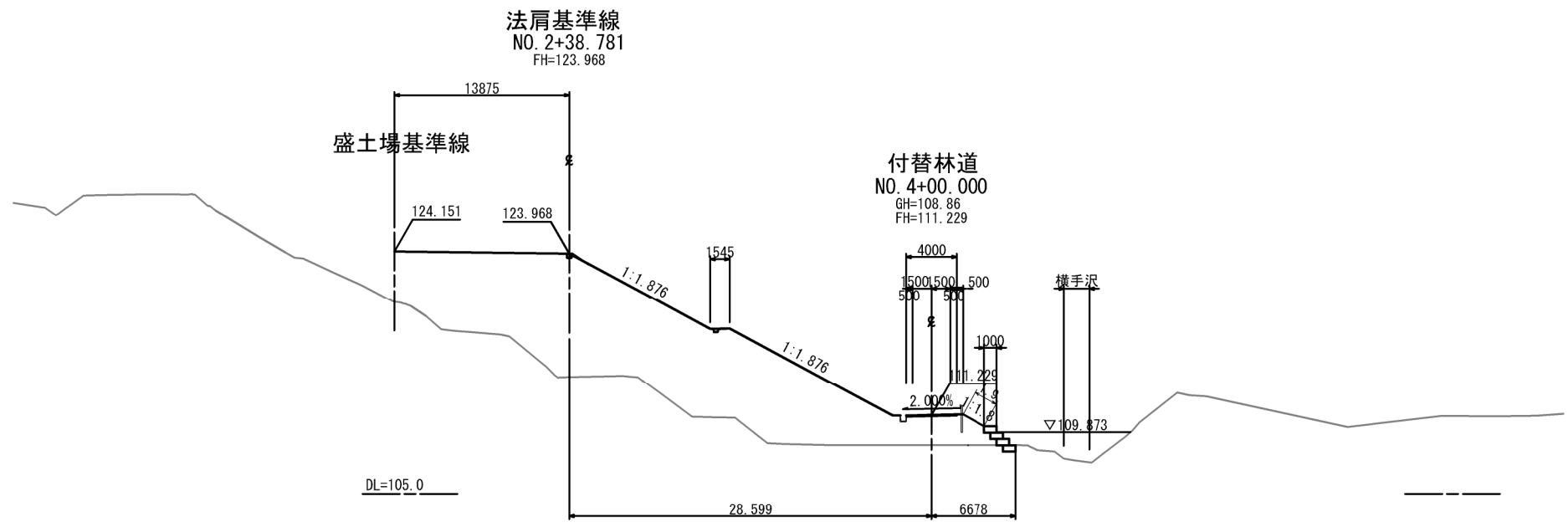
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土堤 付登林道横断図（８）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 9 ）

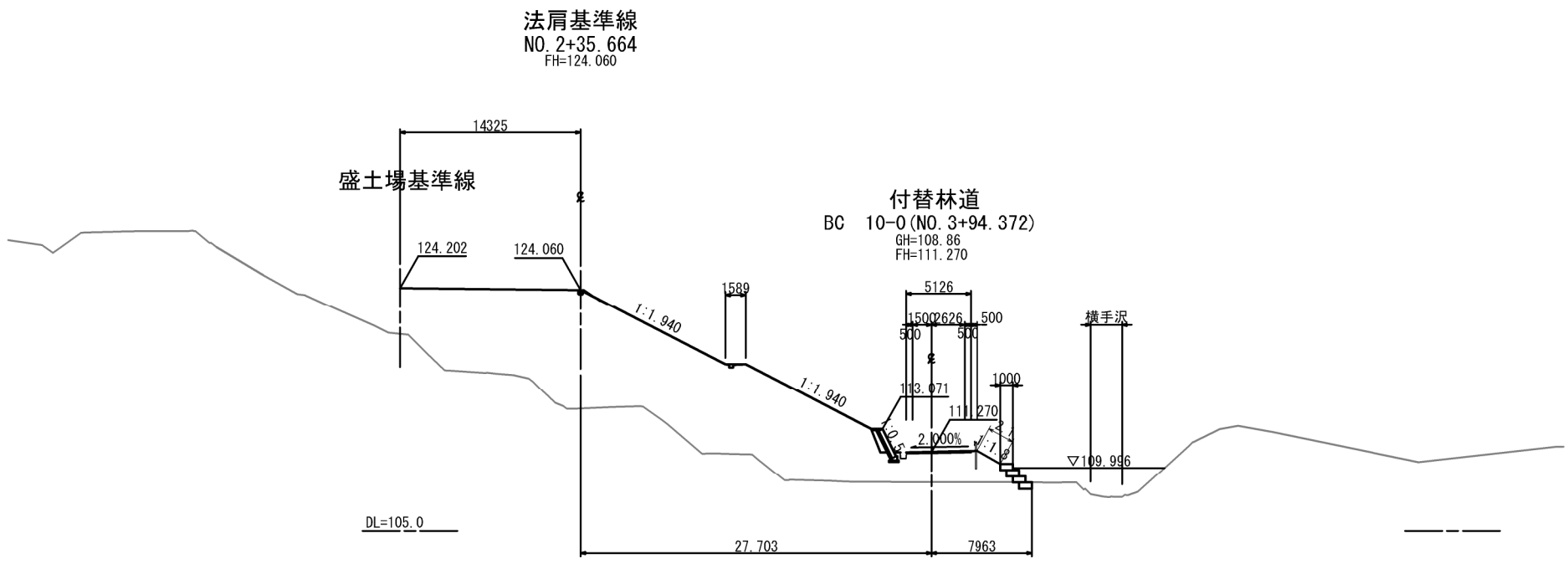


※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

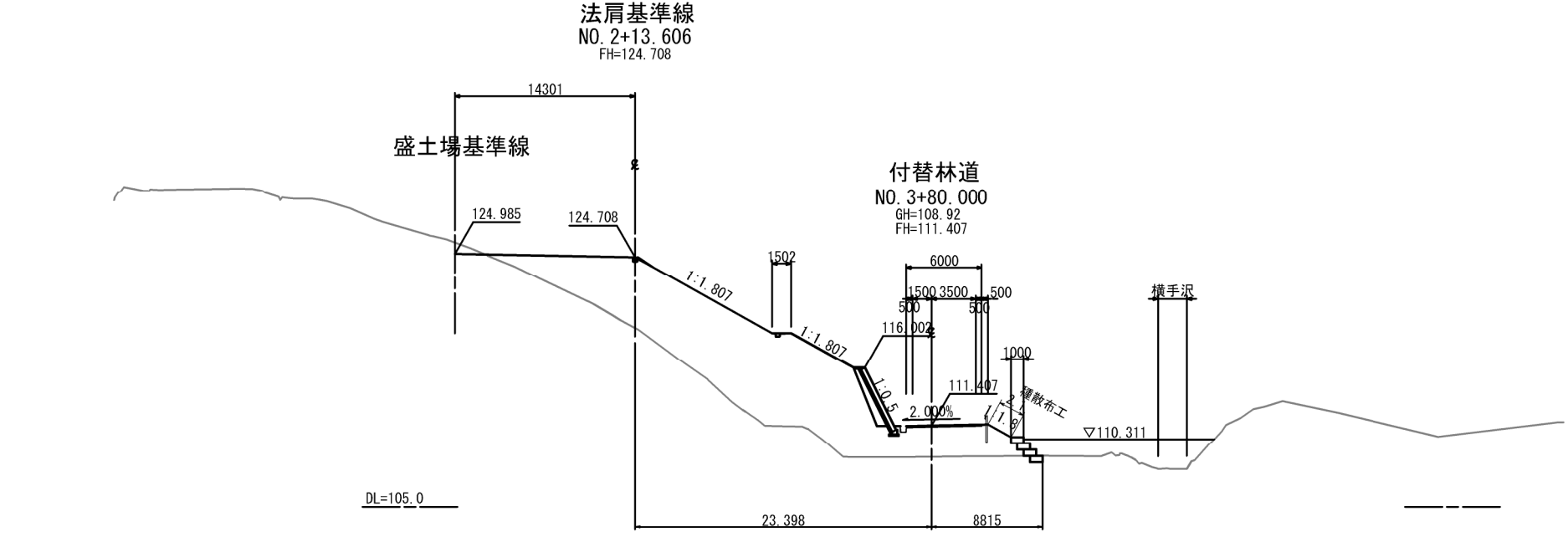
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 9 ）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



NO. 4+00.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	1.9	m



NO. 3+94.372			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m

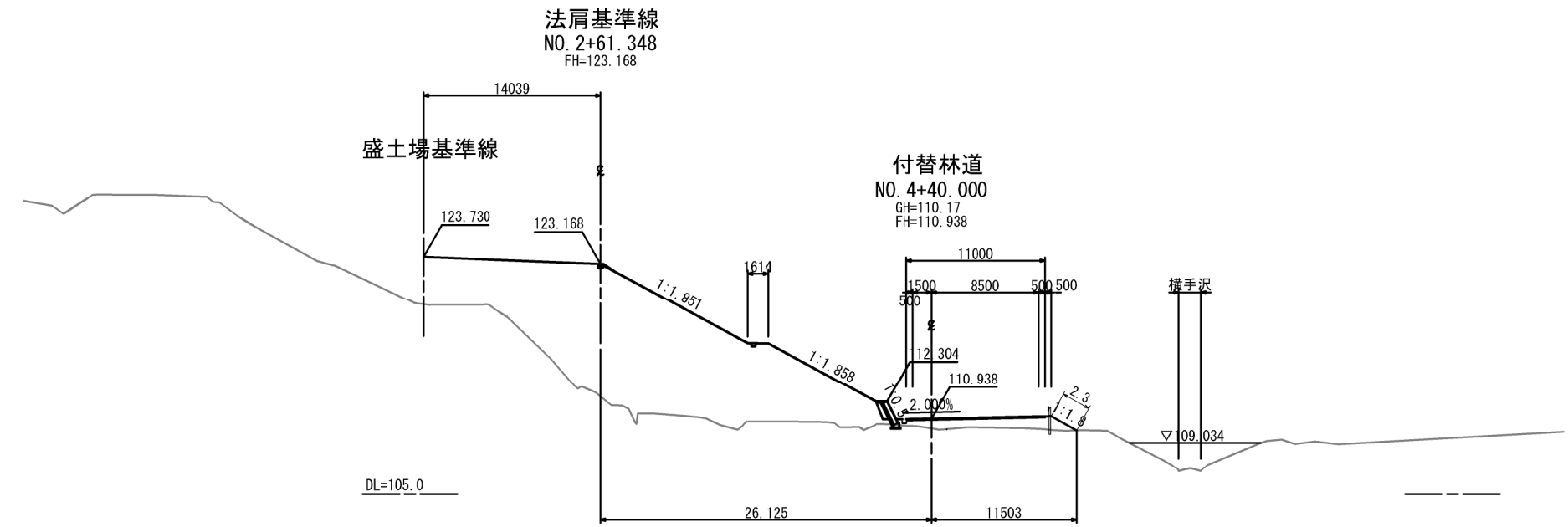


NO. 3+80.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m

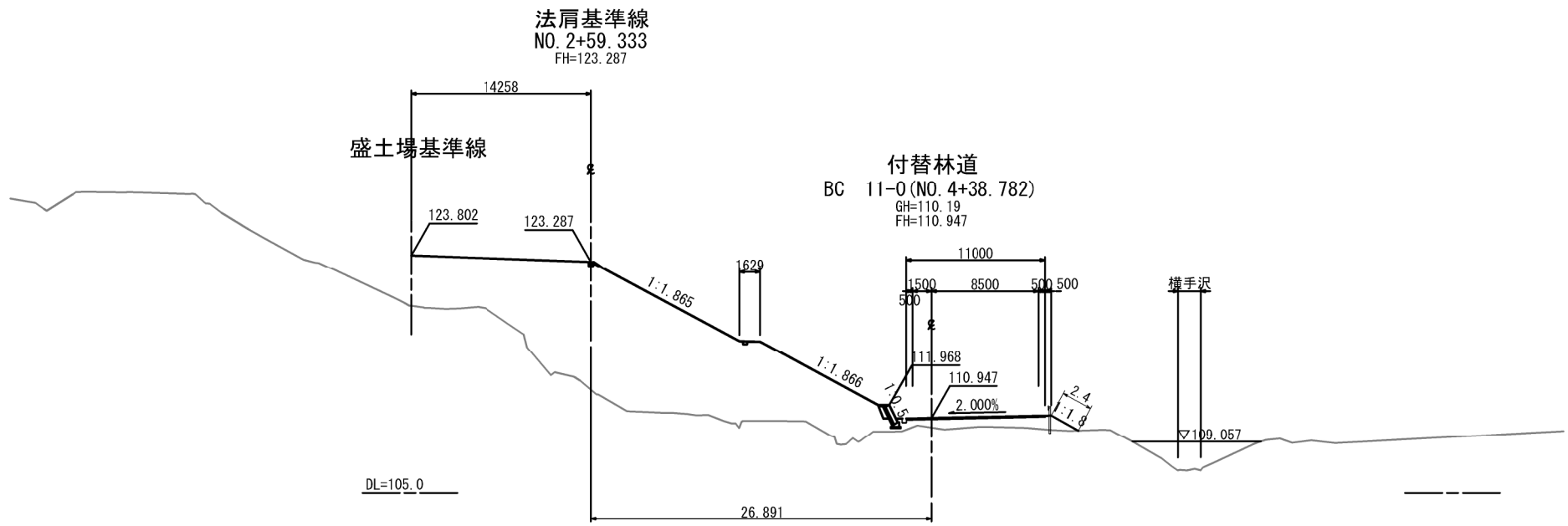
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１１）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

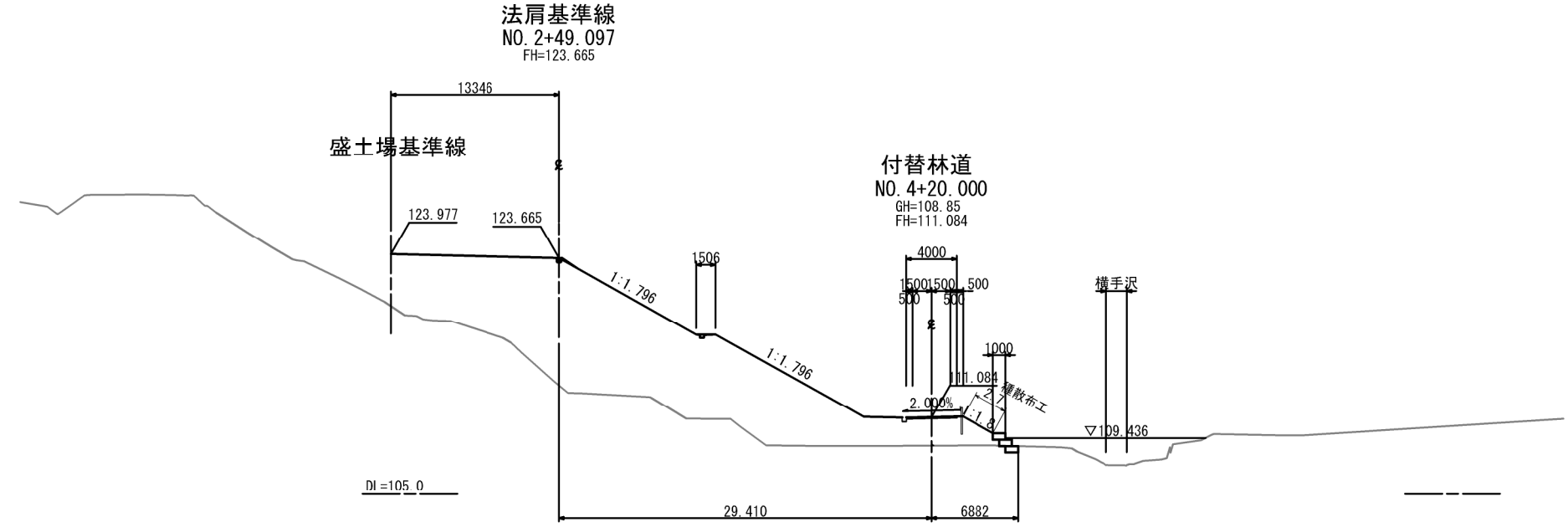
前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１２）



NO. 4+40.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.3	m



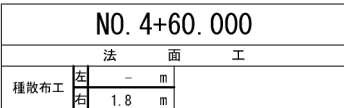
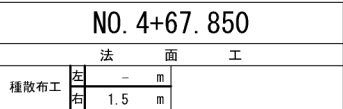
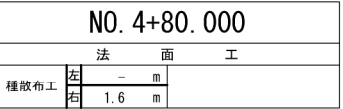
NO. 4+38.782			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.4	m



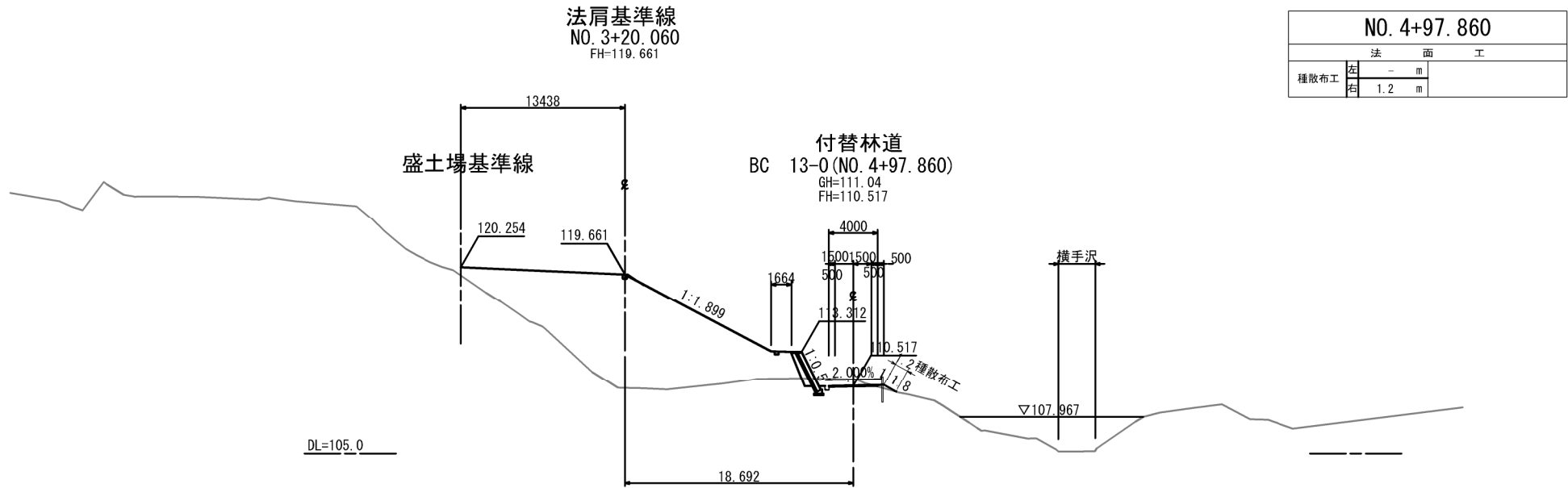
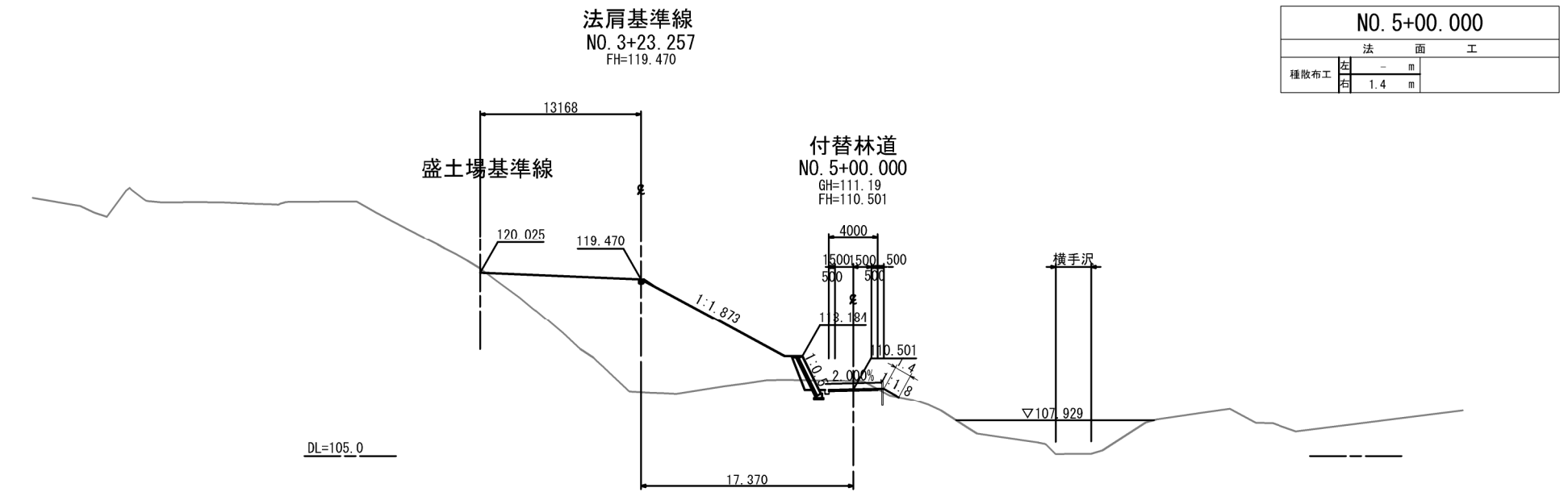
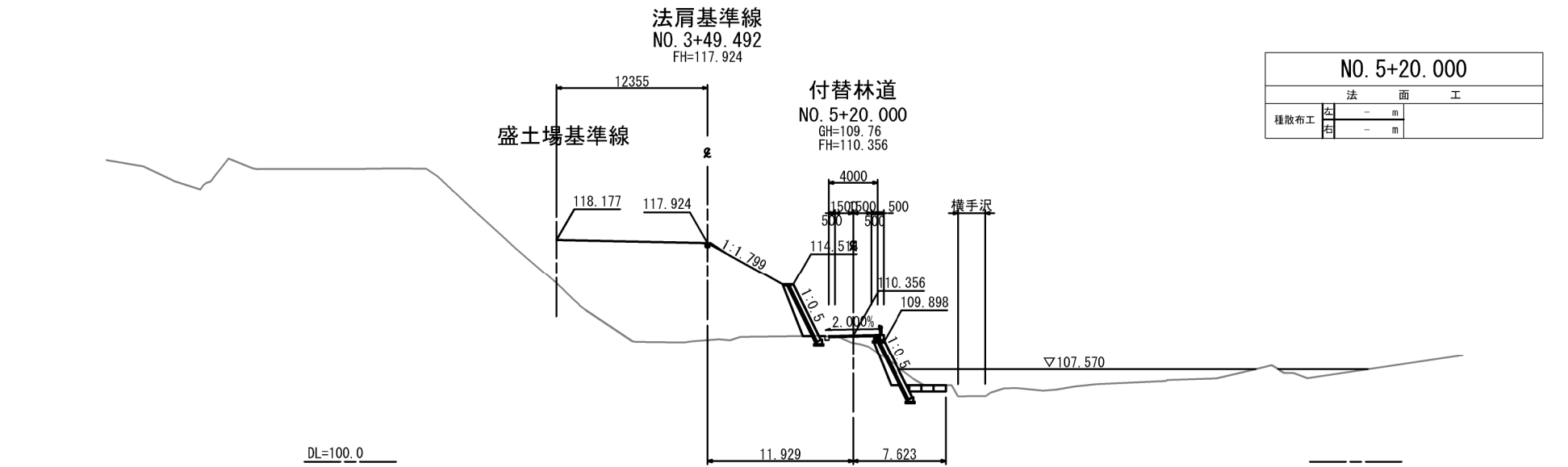
NO. 4+20.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.7	m

※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

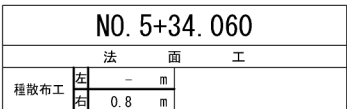
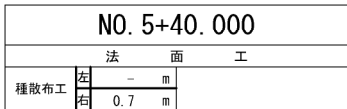
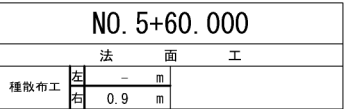


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面図（１３）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

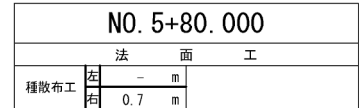
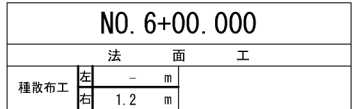
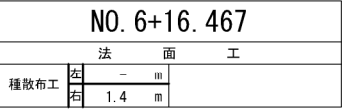


※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

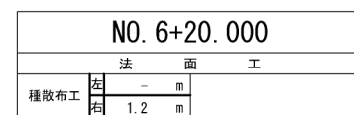
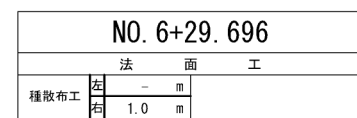
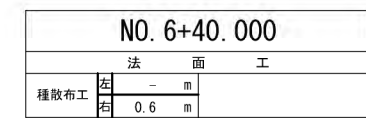
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１４）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外礫土場 付替林道横断面図（１５）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

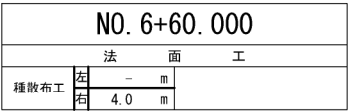
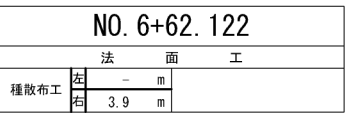
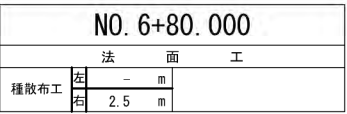


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外帯土場 付替林道横断面 (16)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

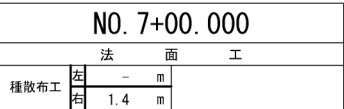
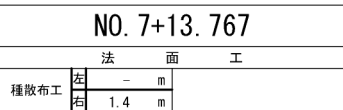
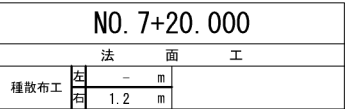


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断面図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断面図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断面図より算出

秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（１７）	
縮 尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所	



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面 (18)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



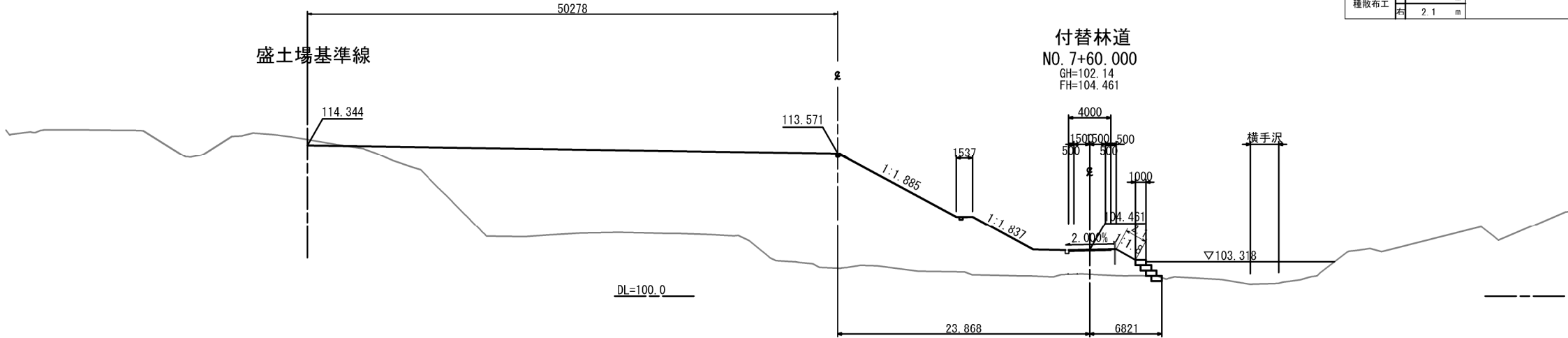
※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断面図（19）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２０）

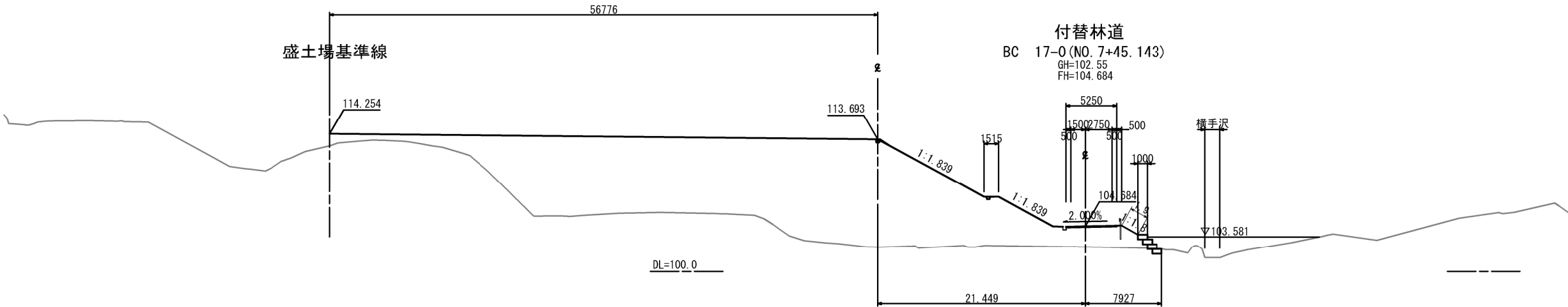
法肩基準線
NO. 5+92.556
FH=113.571

NO. 7+60.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.1	m



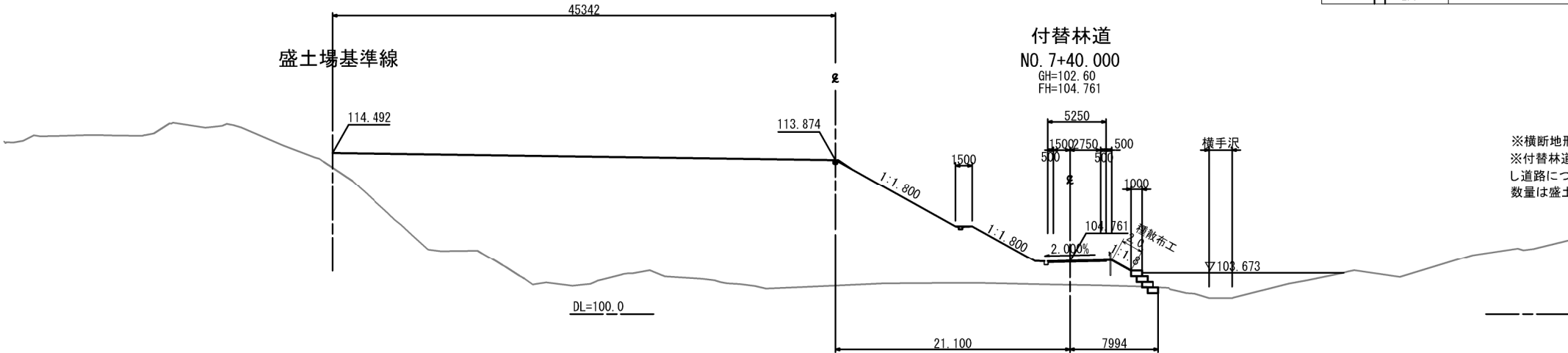
法肩基準線
NO. 5+84.052
FH=113.693

NO. 7+45.143			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	1.9	m



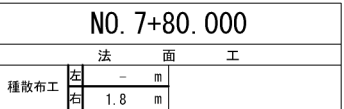
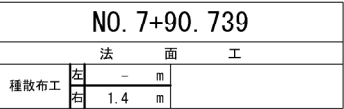
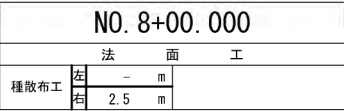
法肩基準線
NO. 5+74.536
FH=113.874

NO. 7+40.000			
		法	面 工
種散布工	左	-	m
	右	2.0	m



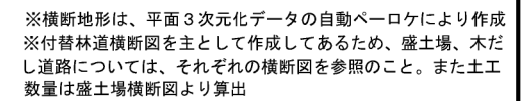
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２０）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

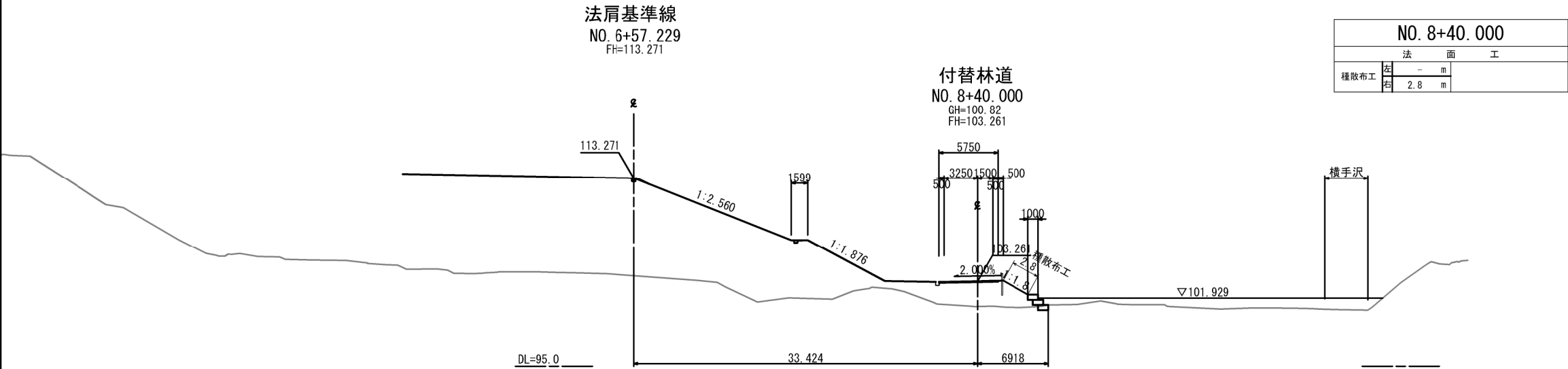
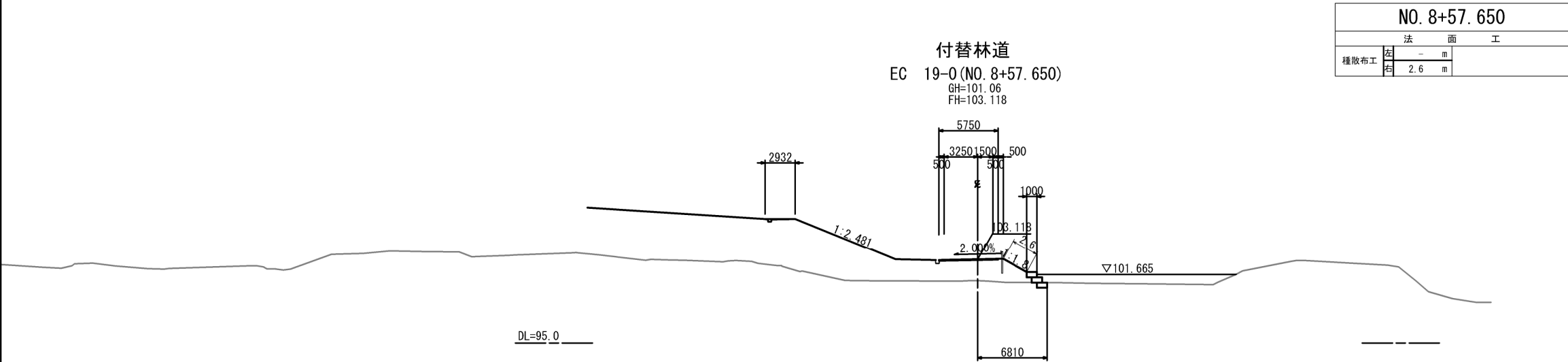
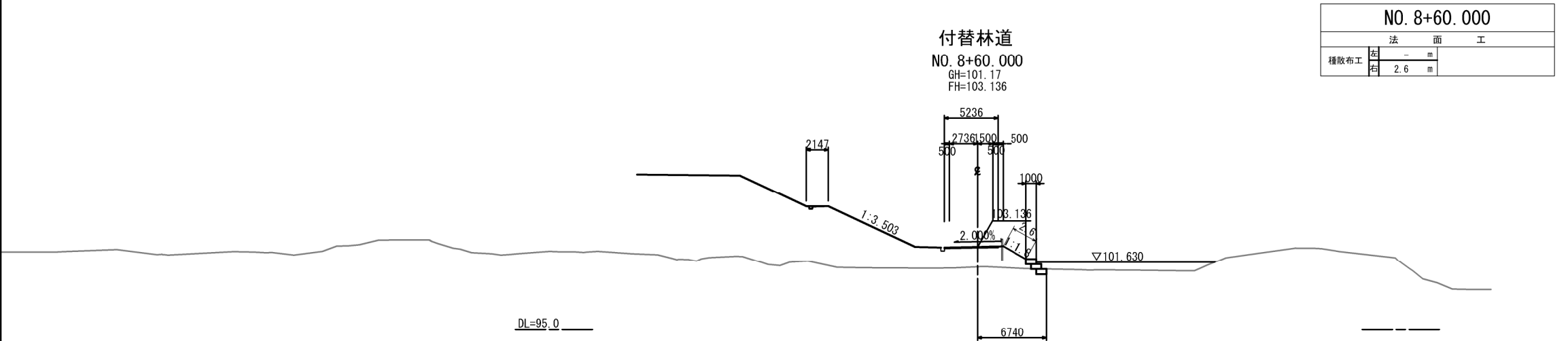


※横断地形は、平面3次元化データの自動パースにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（21）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

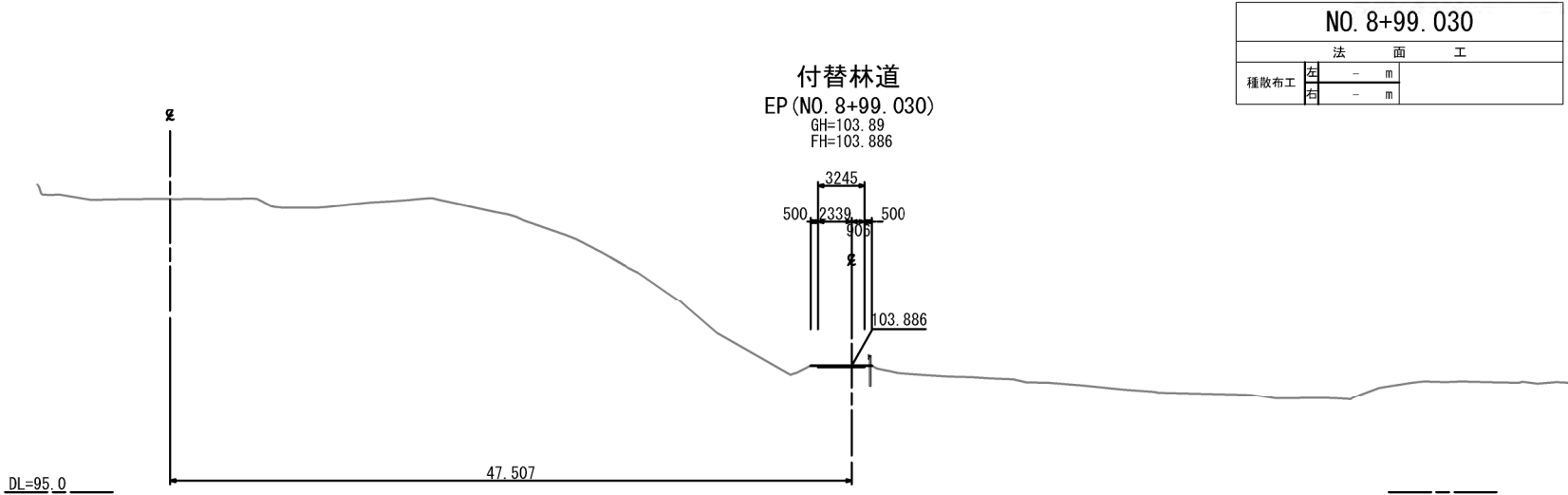


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２２）		
縮 尺	１：５００	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



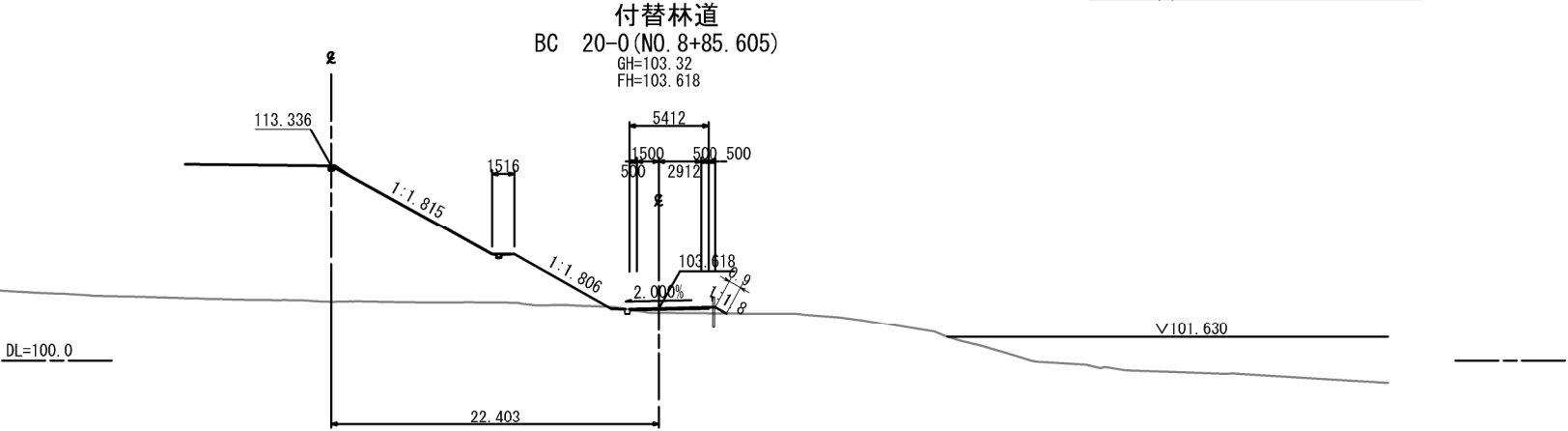
※横断地形は、平面３次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（２３）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



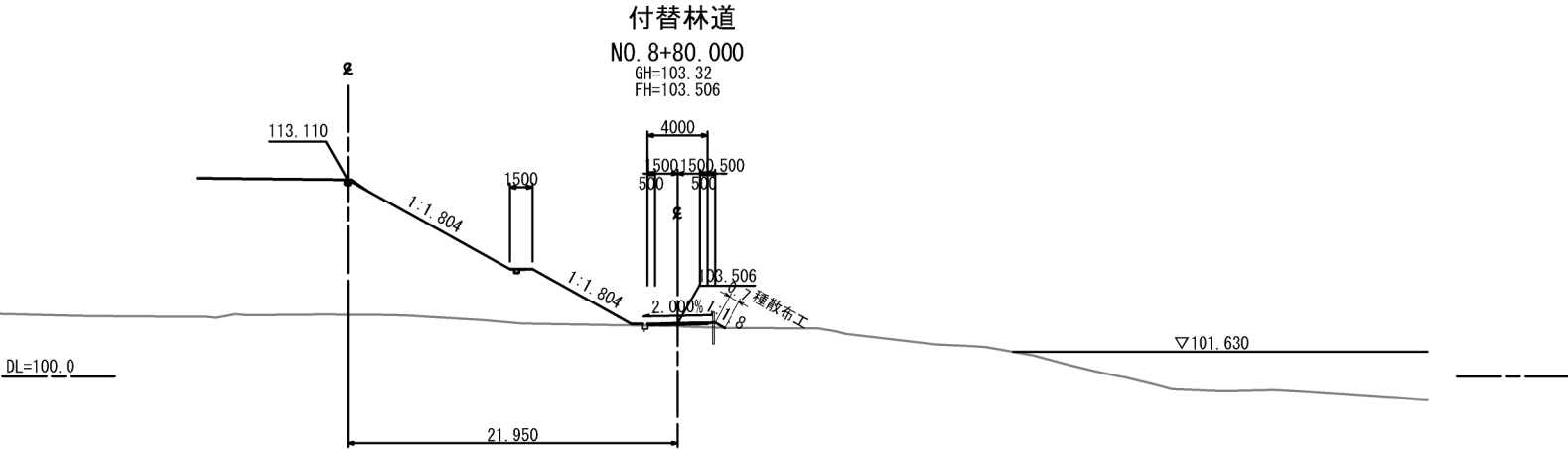
法肩基準線
NO. 6+68. 217
FH=113. 336

NO. 8+85. 605		
法面工		
左	- m	
右	0. 9 m	



法肩基準線
NO. 6+62. 569
FH=113. 110

NO. 8+80. 000		
法面工		
左	- m	
右	0. 7 m	

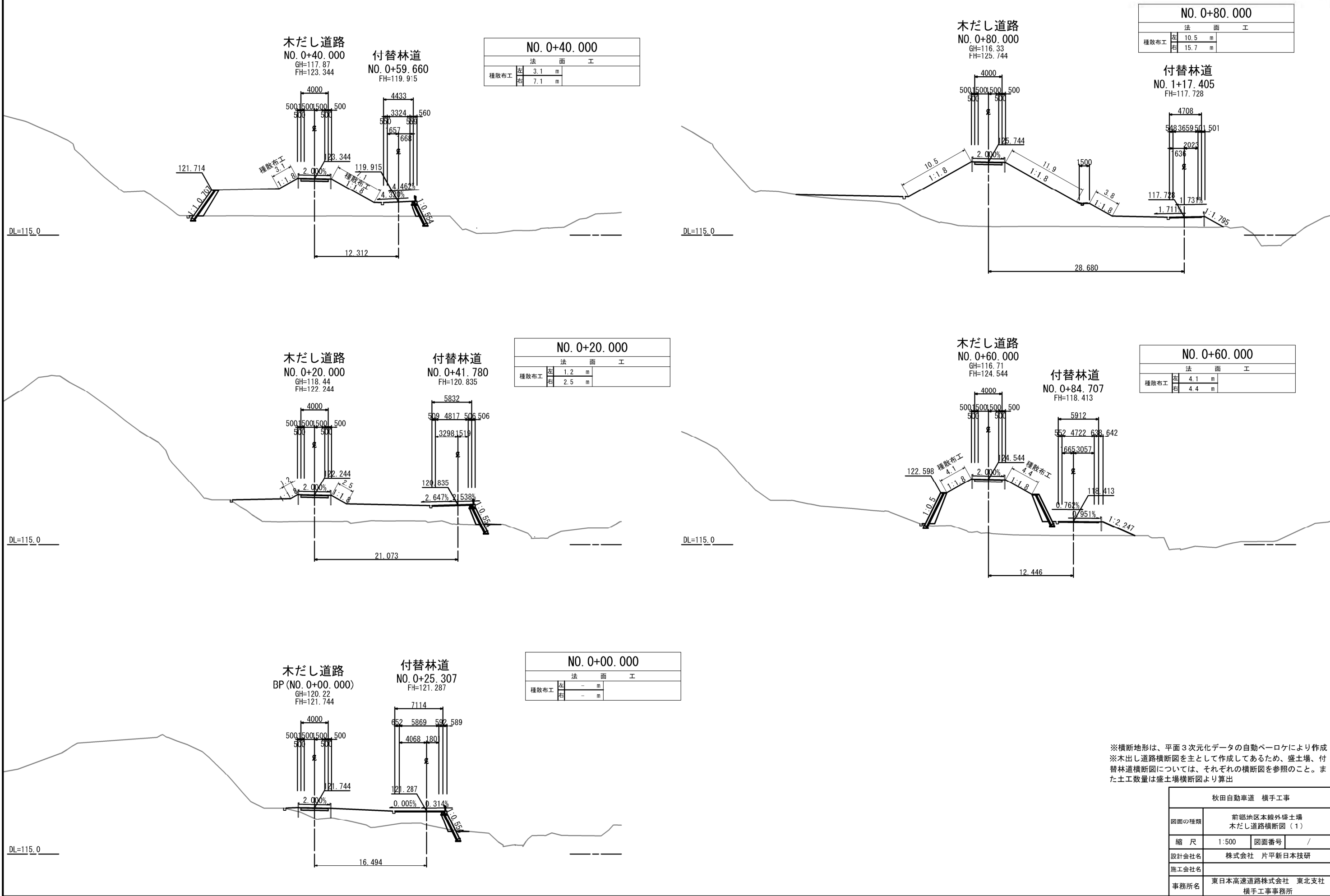


※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※付替林道横断図を主として作成してあるため、盛土場、木だし道路については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

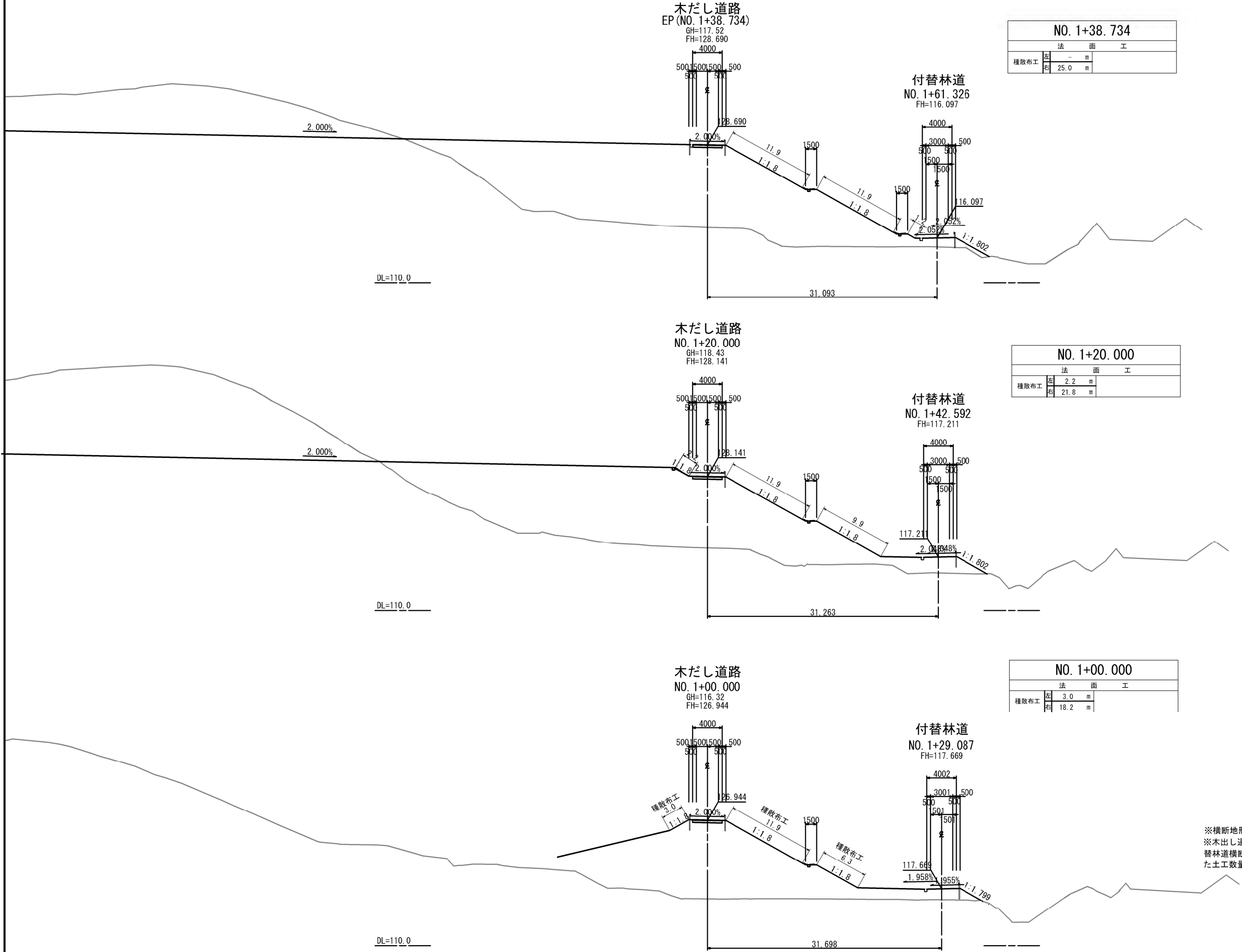
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 付替林道横断図（ 2 4 ）		
縮 尺	1: 500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（１）

50 / 76



前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（２）



※横断地形は、平面3次元化データの自動ペーロケにより作成
※木出し道路横断図を主として作成してあるため、盛土場、付替林道横断図については、それぞれの横断図を参照のこと。また土工数量は盛土場横断図より算出

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 木だし道路横断図（２）		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (1)

木だし道路N0. 0+51. 60

側面図 S=1:200

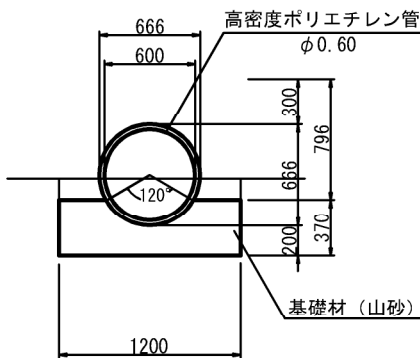
標準断面図 S=1:50

設計条件

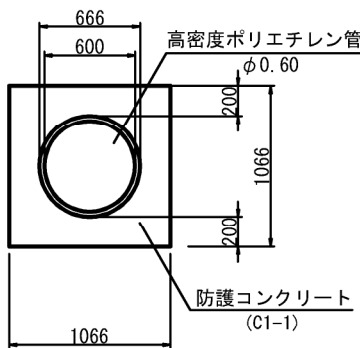
木だし道路
NO. 0+51.6
FH=124.040

P (Po-B) ϕ 0. 60 (Sd-B)

パイプ	管 種	P(Po-B) φ0.60
	管 径	φ0.60m
	-	-
基 礎	形 式	突 出 型
	構 造	砂基礎
土 被 り		6.10m
鉛直荷重	土 圧	上 載 土
	活荷重	↑ 荷 重
	土 砂	19.0kN/m3
	鋪 装	22.5kN/m3
斜 角		79° 9' 31"
縦断勾配		i=2.000%



ブロック積箱抜部

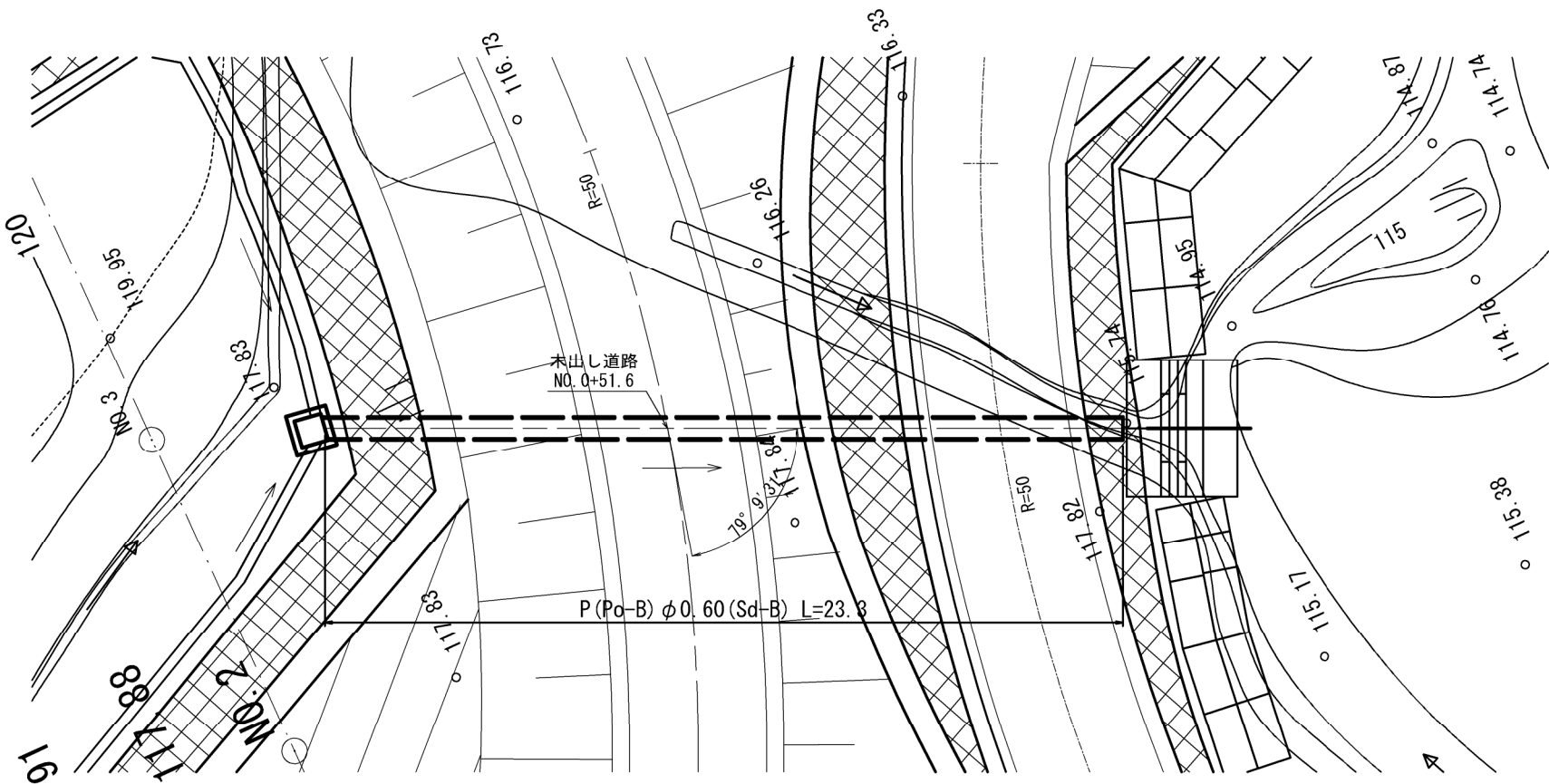


P (Po-B) ϕ 0. 60 (Sd-B) 数 量 表

種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
構造用掘削	普 通 部	m3	14.0	※1
基礎材	山砂	m3	8.7	
用排水管	P(Po-B) φ 0.60	m	23.3	
ブロック積切削		m3	0.8	割掛項目
防護コンクリート	C1-1	m3	0.4	割掛項目

※1) 残土運搬先：前郷地区本線外盛土場

平面图 S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外線土壌 横断溝渠工一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (2)

木だし道路N0. 0+90. 10 断面図 ⑤=1:100

設計条件

数量表

種 別	規 格	単 位	数 量
構造物掘削	普通部	m3	20.4
構造物裏込め工	裏込め工B	m3	213.1
基礎材B1	RC-40	m3	22.3
コンクリート	D1-I	m3	1.5
型 わ く	D	m2	2.0
高耐圧Pイ ^α カルハート	C-P(Po) I φ1.0	m	40.8
函 渠	P-Bx-1.00-1.00	m	10.1

※1) 裏込め工B: C-40 購入材

※ 1

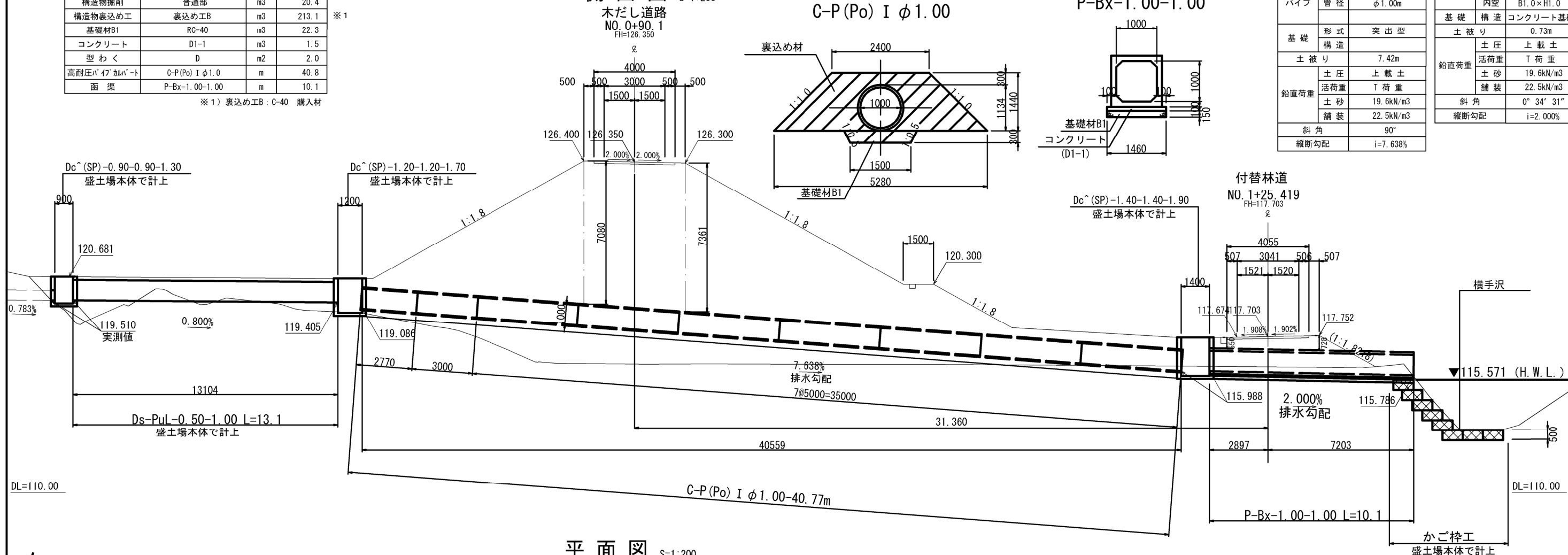
側面図 S=1:200

木だし道路
NO. 0+90.1
FH=126.350

S=1 : 200

C-P (Po) I ϕ 1.00

P-Bx-1.00-1.00



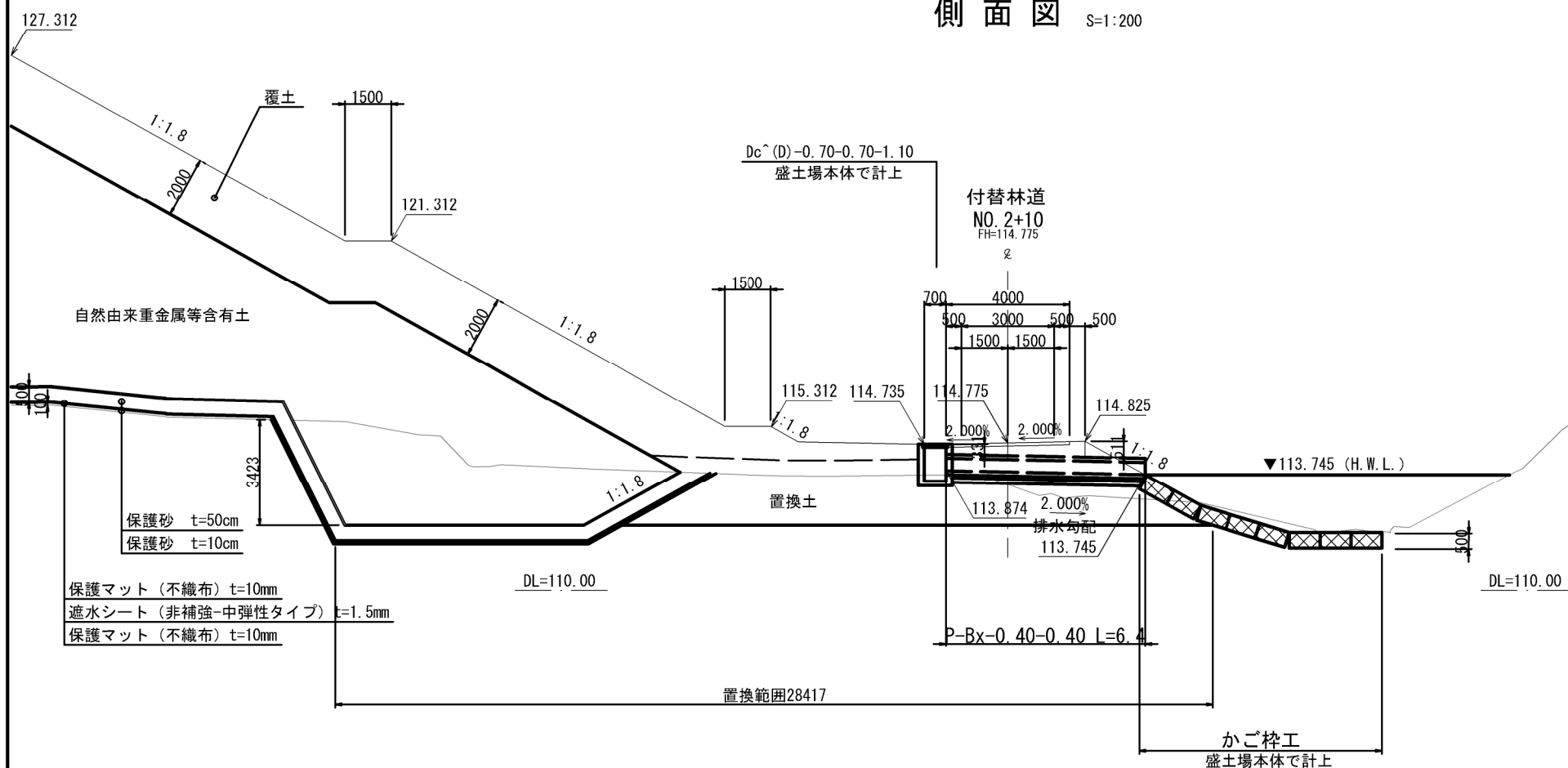
平面图 S=1:200



秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断渠梁工一般図 (2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

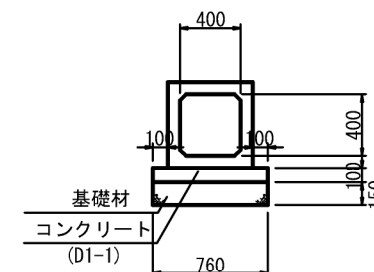
前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (3)
付替林道N0.2+10.00

側面図 S=1:200



断面図 S=1:50

P-B_x-0.40-0.40



設計条件

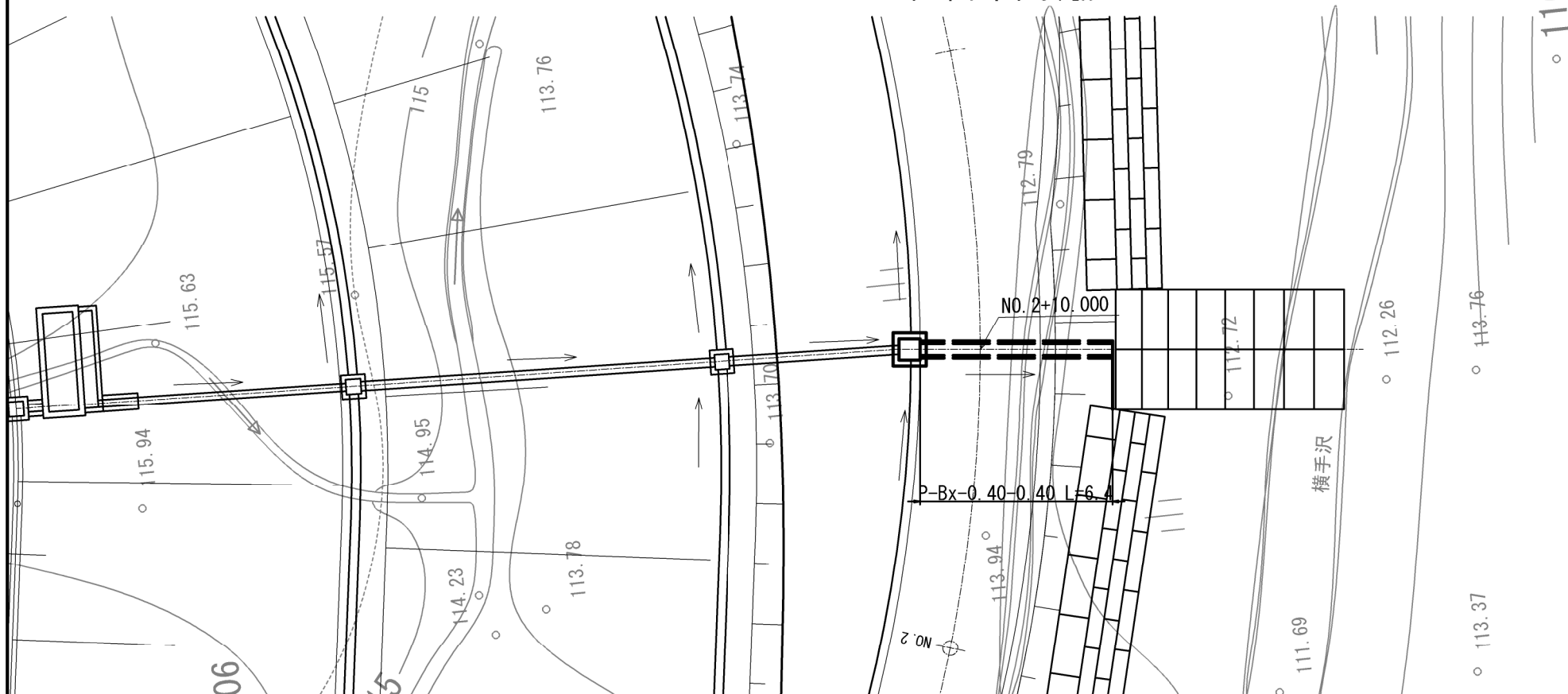
ボックス	種別	RCボックスカルバート
基礎	内空	B0.4×H0.4
土被り	構造	コンクリート基礎
鉛直荷重	土圧	0.51m
	土上載重	
	活荷重	1 荷重
	土砂	19.6kN/m3
	舗装	22.5kN/m3
斜角		90°
縦断勾配		i=2.000%

P-Bx-0.40-0.40 数量表

種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普 通 部	m3	0.5
基礎材	RC-40	m3	0.7
コンクリート	D1-1	m3	0.5
型 わ く	D	m2	1.3
函 渠	P-Bx-0.40-0.40	m	6.4

※1) 残土運搬先：前郷地区本線外盛土場

平面图 S=1:200

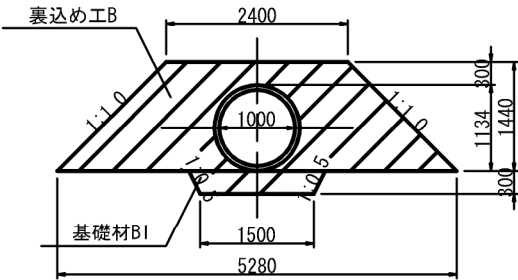


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断清渠工一般図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)
付替林道NO. 4+36.14

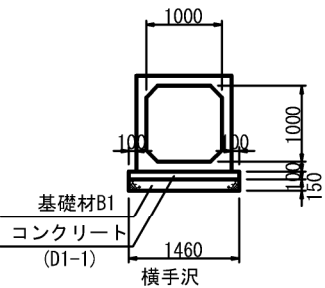
側面図 S=1:200

断面図 S=1:100
高耐圧ポリエチレンパイプカルバート 設計条件
C-P(Po) I φ1.00



パイプ	管種	高耐圧ポリエチレンパイプカルバート C-P(Po) I φ1.0
	管径	φ1.00m
基礎	形式	突出型
	構造	
鉛直荷重	土被り	9.33m
	土圧	上載土
	活荷重	T 荷重
	土砂	19.6kN/m3
斜角	舗装	22.5kN/m3
縦断勾配	斜角	76° 35' 57"
		i=13.04%

P-Bx-1.00-1.00



設計条件

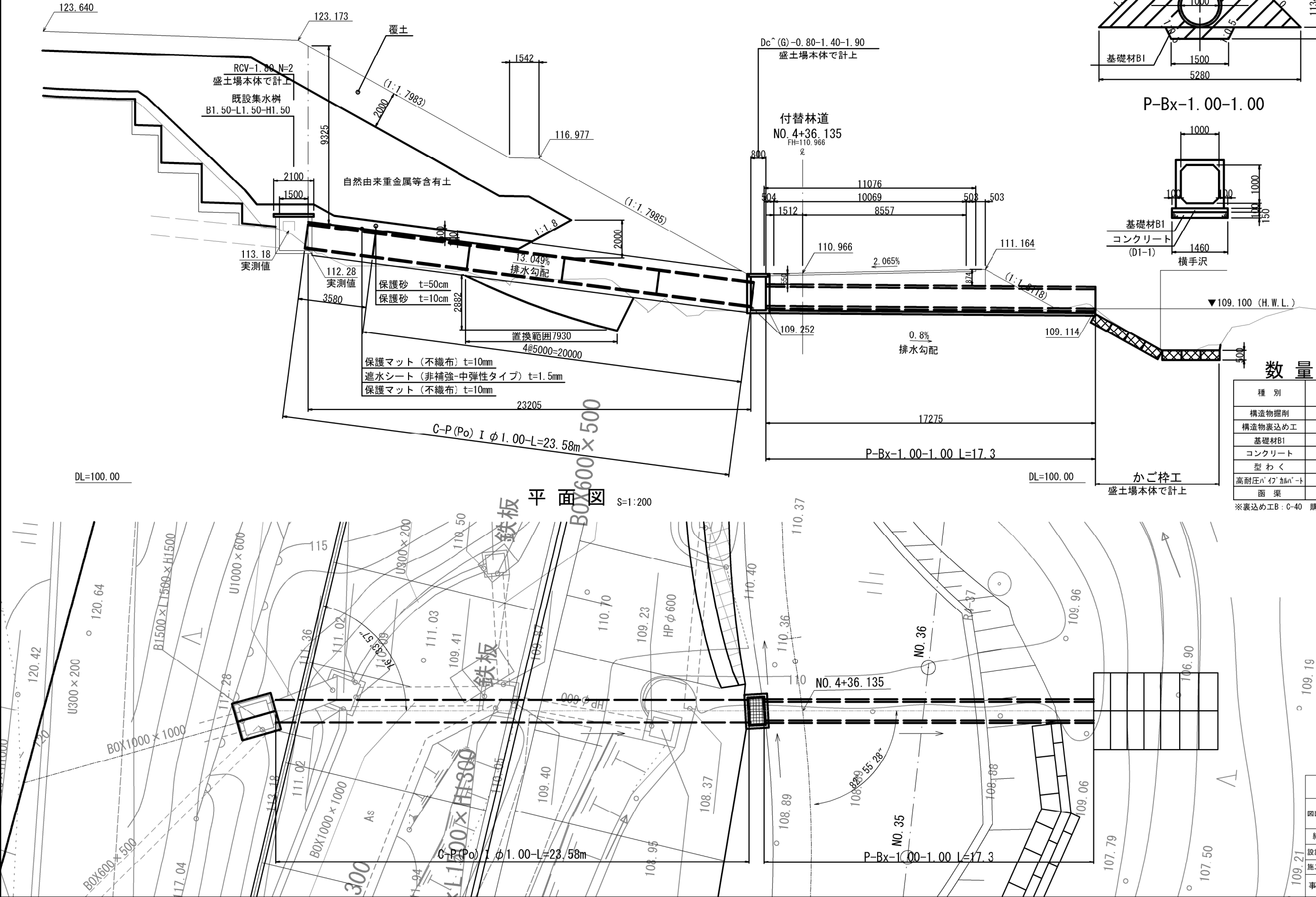
ボックス	種別	RCボックスカルバート
	内空	B1.0×H1.0
基礎	構造	コンクリート基礎
	土被り	0.87m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	T 荷重
	土砂	19.6kN/m3
	舗装	22.5kN/m3
斜角	斜角	82° 55' 20"
	縦断勾配	i=0.800%

数量表

種別	規格	単位	数量
構造物掘削	普通部	m3	14.3
構造物裏込め工	裏込め工B	m3	112.8
基礎材B1	RC-40	m3	15.3
コンクリート	D1-1	m3	2.5
型わく	D	m2	3.5
高耐圧パイプカルバート	C-P(Po) I φ1.0	m	23.6
図渠	P-Bx-1.00-1.00	m	17.3

※裏込め工B: C-40 購入材

平面図 S=1:200



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工 一般図 (5)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (6)
付替林道NO. 7+67.75

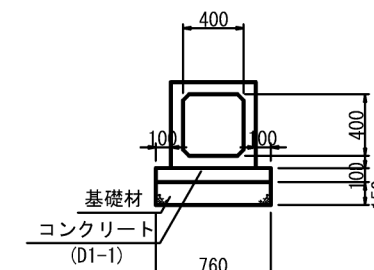
側面図 S=1:200

断面図 S=1:50

P-Bx-0.40-0.40

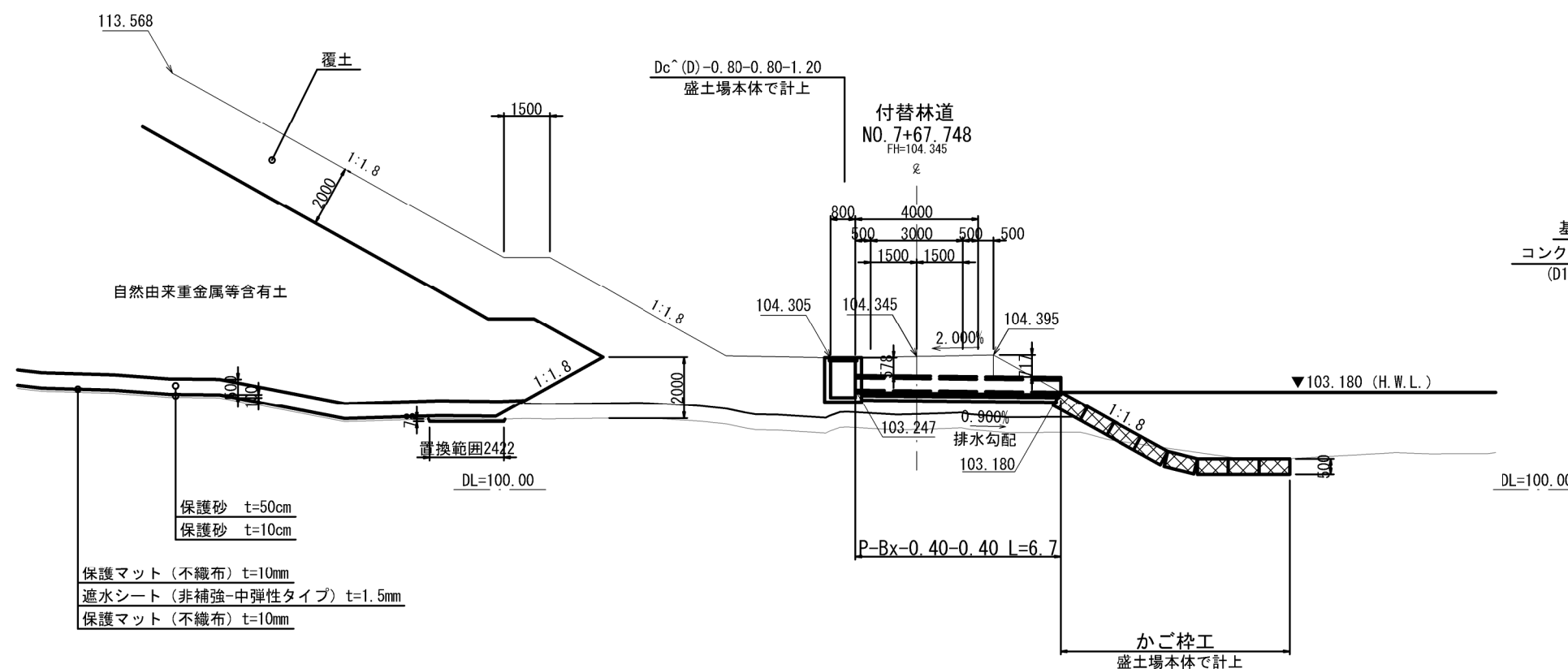
設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバー
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基
土被り		0.72m
鉛直荷重	土圧	上載土
	活荷重	T 荷 重
	土砂	19.6kN/m3
	鋪装	22.5kN/m3
斜 角		90°
縦断勾配		i=0. 900%

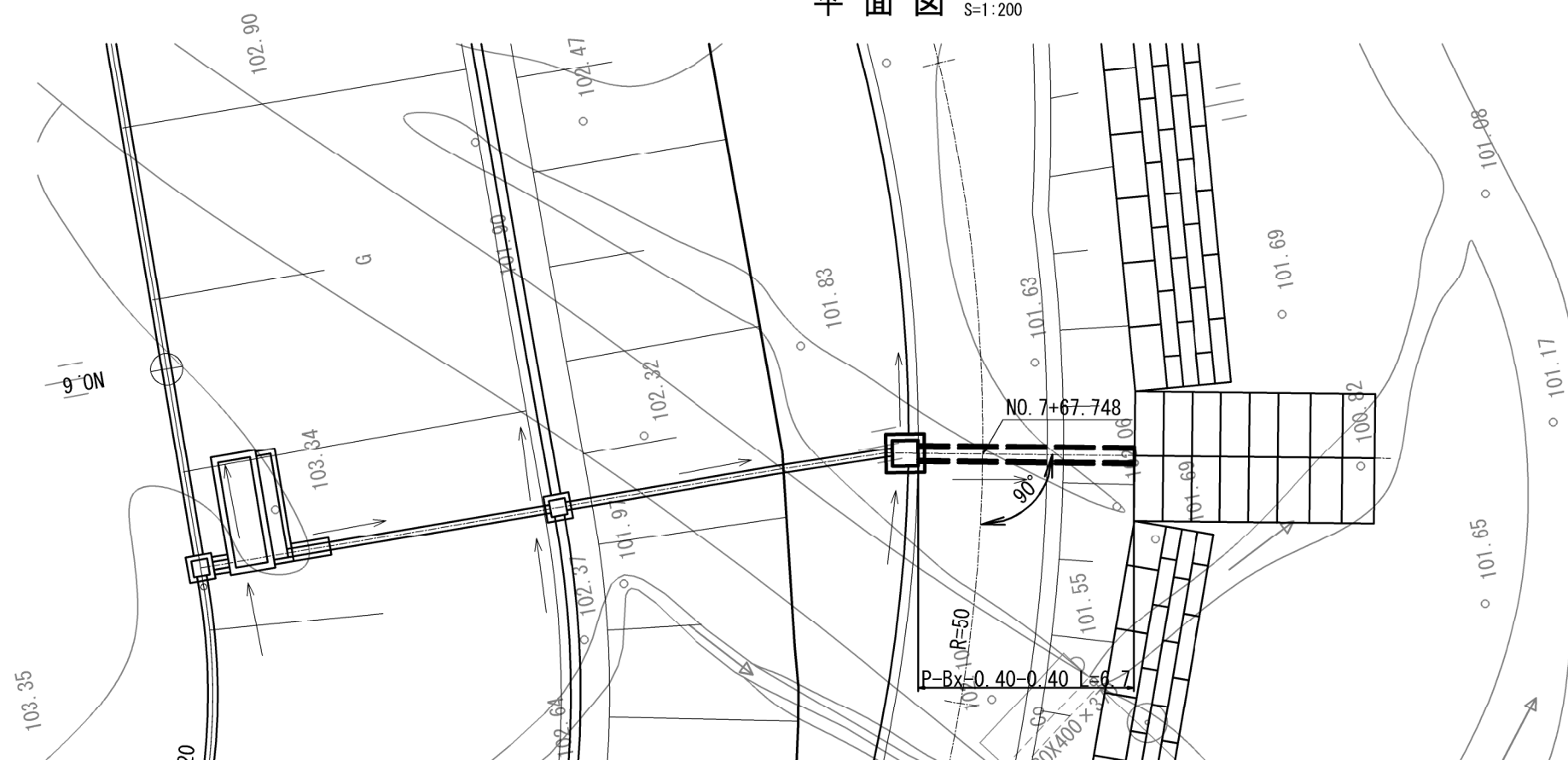


P-Bx-0.40-0.40 数量表

種 別	規 格	単位	数
構造物掘削	普通部	m3	
基礎材	RC-40	m3	0.
コンクリート	D1-1	m3	0.
型 枠	D	m2	1.
函 渠	P-Bx-0. 40-0. 40	m	6.



平面图 S=1:200

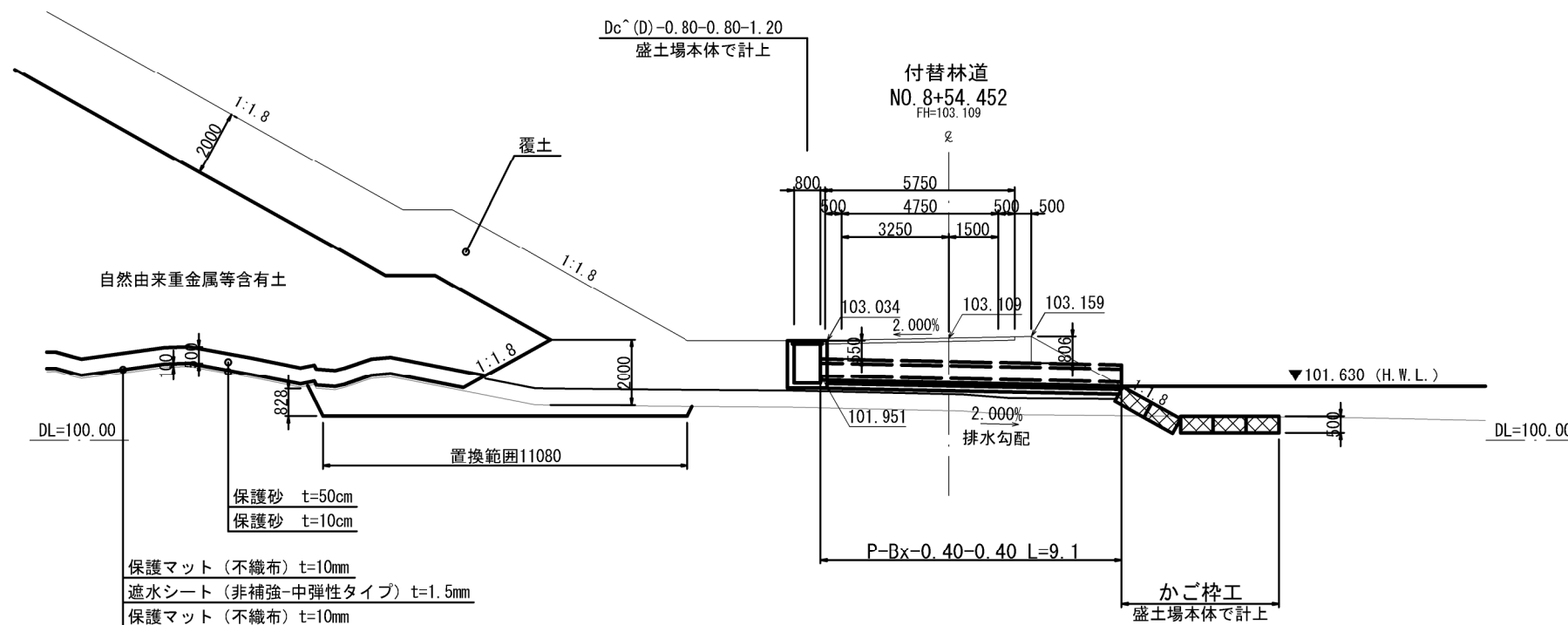


	秋田自動車道 横手工事		
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工 一般図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 横断溝渠工一般図 (7)

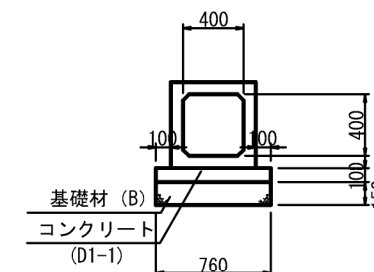
付替林道N0. 8+54. 45

側 面 図 S=1:200



断面図 S=1:50

P-Bx-0.40-0.40



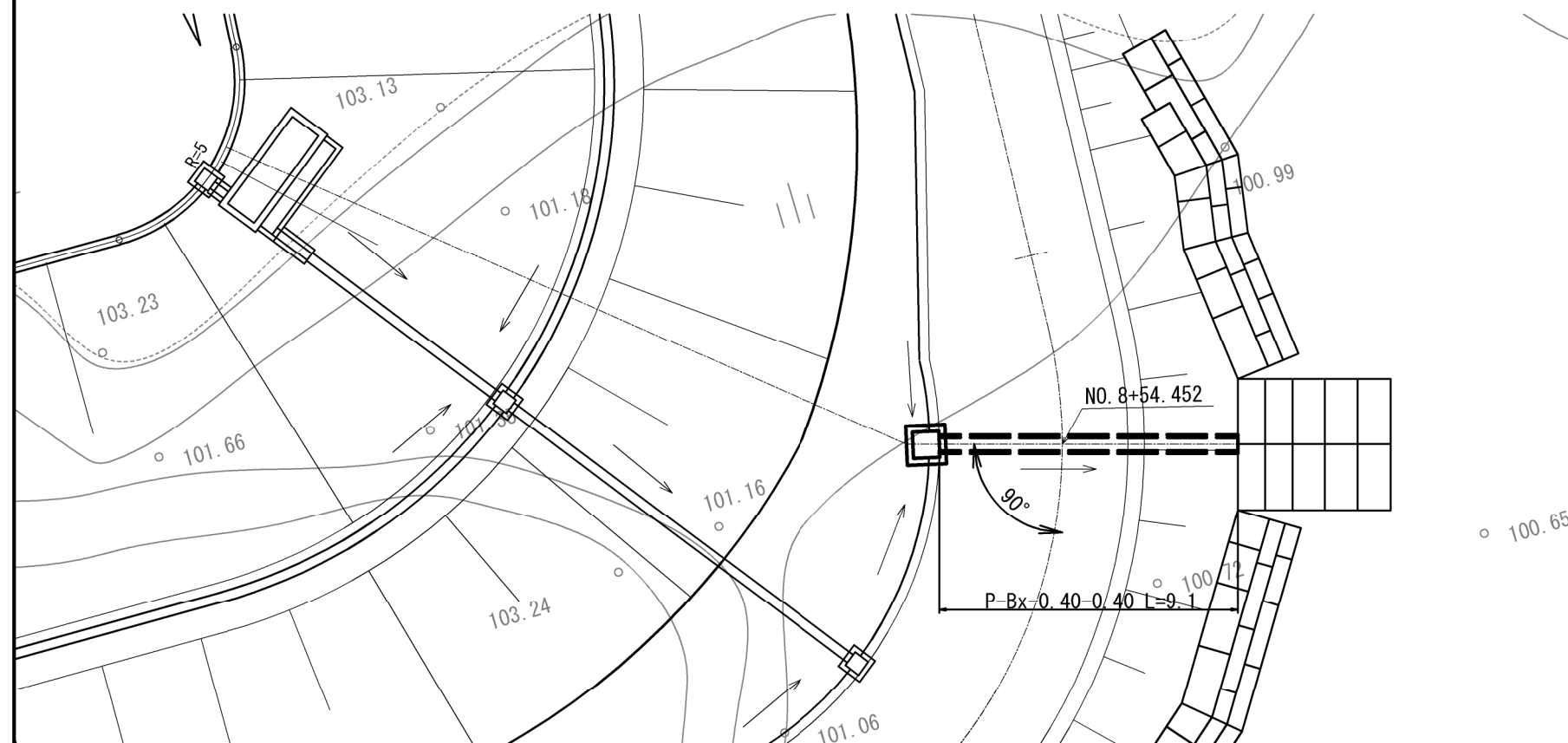
設計条件

ボックス	種別	RCボックスカルバード
	内空	B0.4×H0.4
基礎	構造	コンクリート基
土 被 り		0.81m
鉛直荷重	土 圧	上 載 土
	活荷重	T 荷 重
	土 砂	19.6kN/m ³
	舗 装	22.5kN/m ³
斜 角		90°
縦断勾配		i=2.000%

P-Bx-0.40-0.40 数量表

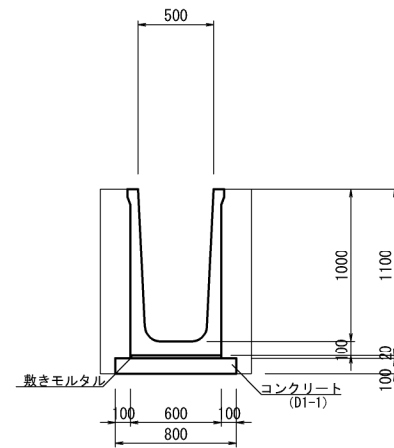
種 別	規 格	単位	数 量
構造物掘削	普通部	m3	
基礎材	RC-40	m3	1.
コンクリート	D1-1	m3	0.
型 わ く	D	m2	1.
函 渠	P-Bx-0.40-0.40	m	9.

平面图 S=1:200



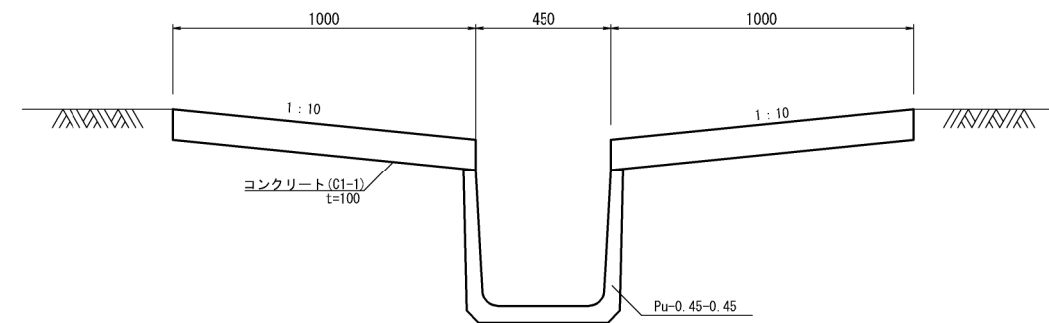
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 横断溝集工 一般図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

Dv-Pu-0.45-0.45(10) 縮尺 1:25



数量表

項 目 種 別	本体	コンクリート	敷モルタル	型枠	構造物掘削	埋戻し	摘 要
		D1-1	1:3	D			
	個	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	
Ds-PuL-0.50-1.00(F)	5.00	0.80	0.10	2.0	12.20	4.65	

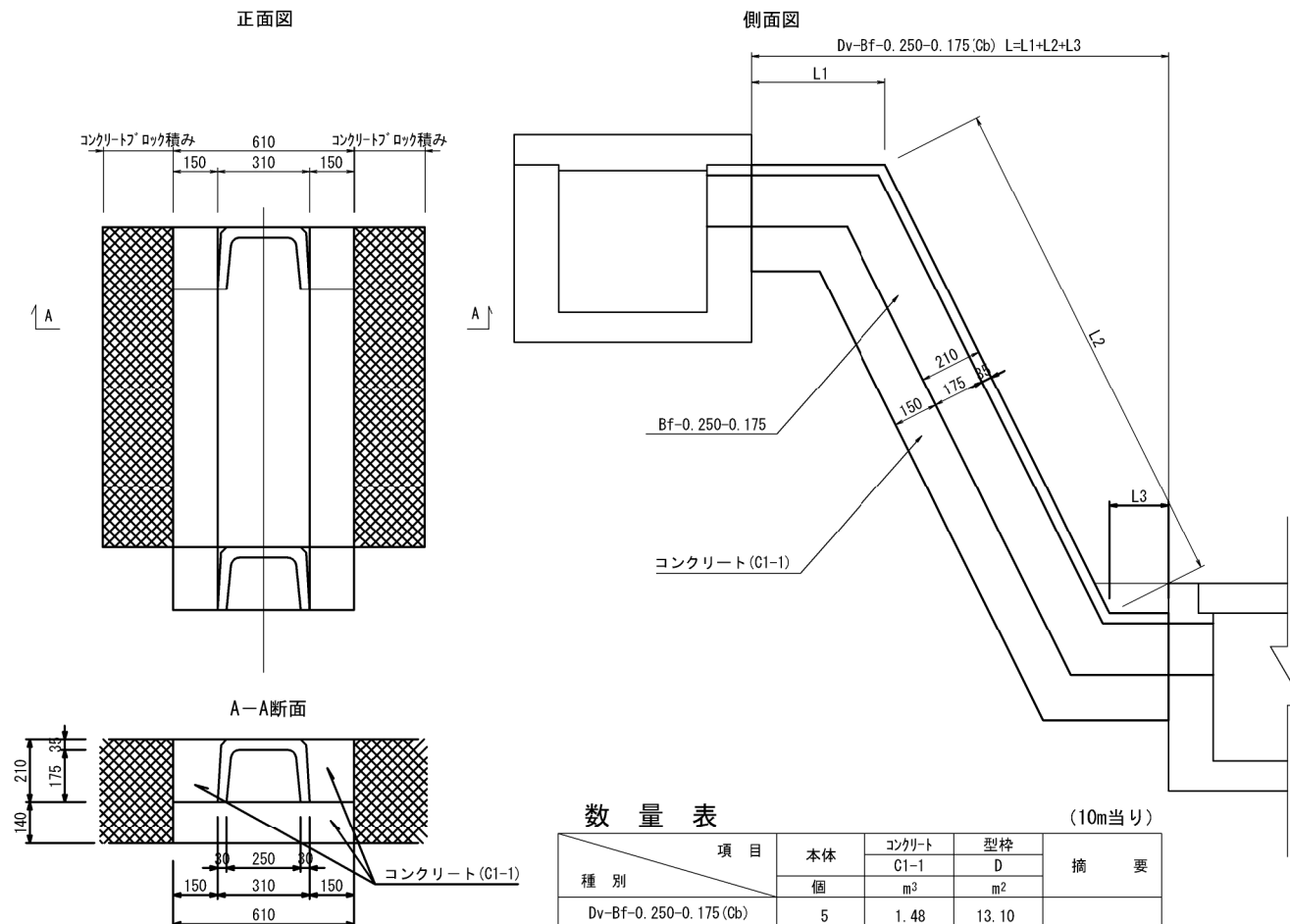


数量表

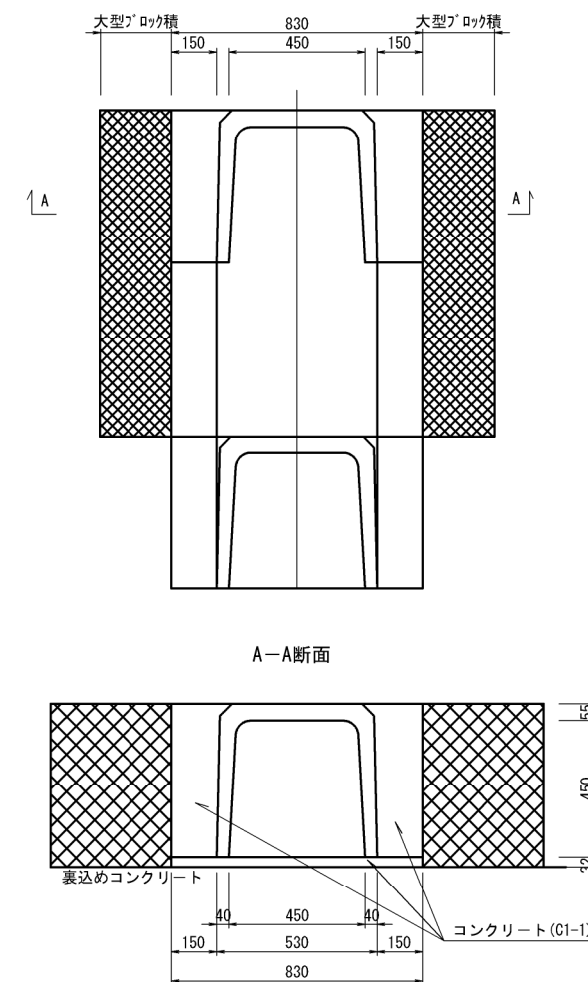
種 別	項 目 Pu -0.45-0.45	コンクリート	型わく	構造物掘削	埋戻し	摘 要
		C1-1	D			
	個	m ³	m ²	m ³	m ³	
Dv-Pu-0.45-0.45(10)	16.50	2.00	4.00	4.00	1.40	

S=1:25

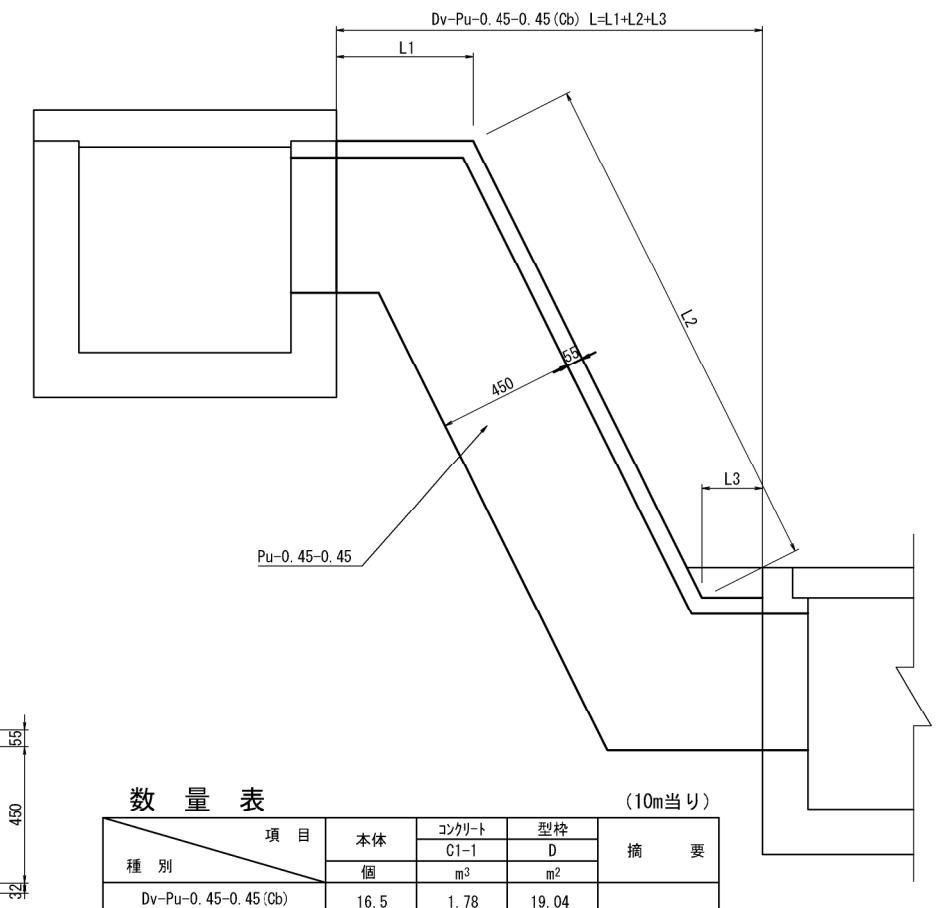
S=1:25



正面図



側面図

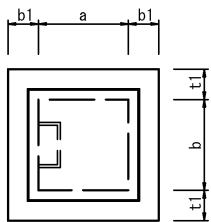


数量表

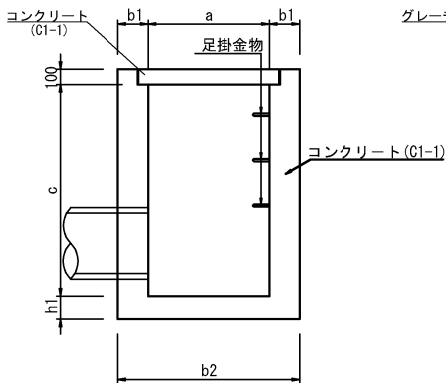
種 別	項 目	本体	コンクリート	型枠	摘 要
			C1-1	D	
		個	m ³	m ²	
Dv-Pu-0.45-0.45(Cb)		16.5	1.78	19.04	

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

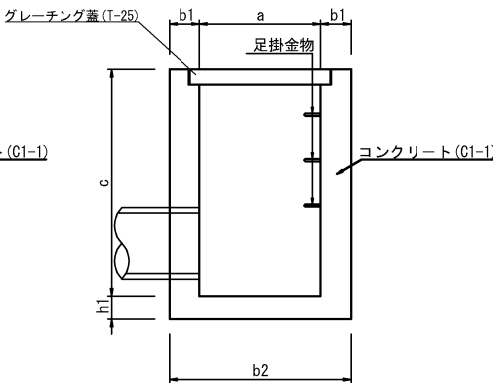
平面図



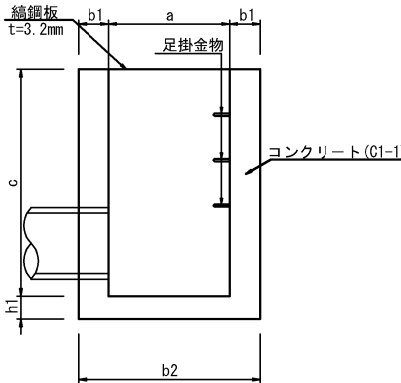
Dc^(D)-a-b-c



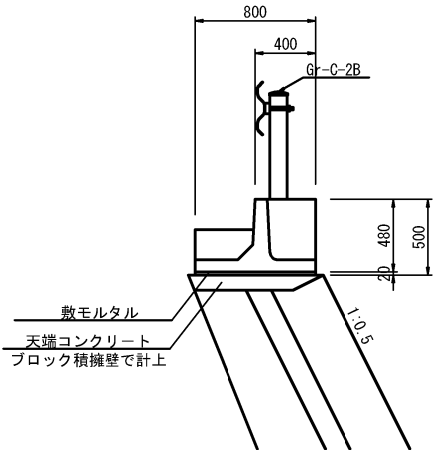
Dc^(G)-a-b-c



Dc^(Sp)-a-b-c



防護柵基礎
タイプC



寸法表及び数量表

名 称	寸 法 (mm)						数 量 (1箇所当たり)						
	a	b	c	b1	b2	h1	構造物掘削	埋戻し	コンクリート	型 わ く	足掛金物 D16 本 (kg)	ふ た kg (個)	摘 要
									C1-1	D			
							m³	m³	m³	m²			
Dc^(D)-0.80-0.80-2.00	800	800	2000	250	1300	150	19.7	4.2	2.28	17.14	5 (6.24)	101 (2)	コンクリートふた
Dc^(G)-0.80-1.40-1.90	800	1400	1900	350	1500	150	21.2	5.0	3.47	13.45	5 (6.24)	217 (1)	グレーチングふた
Dc^(Sp)-1.20-1.20-1.70	1200	1200	1700	250	1700	150	17.7	5.8	2.6	18.17	4 (4.99)	83 (2)	編鋼板ふた
Dc^(Sp)-1.40-1.40-1.90	1400	1400	1900	300	2000	150	25.19	8.6	3.8	22.29	5 (6.24)	104 (2)	編鋼板ふた

数 量 表

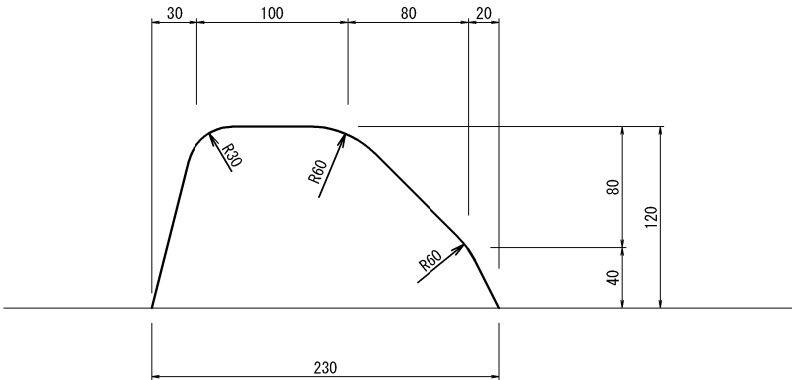
(10m当り)

項 目	防護柵基礎 タイプC	モルタル	間詰コンクリート σok=24kN/m²	連結用ボルト・ナット M20×520	摘要
種 別	個	m³	m³	個	
防護柵基礎	5.00	0.16	0.11	8.0	

※モルタルは水と混合せず、カラ練り状態で薄く敷いて高さ調整をする

縁 石 工 詳 細 図

As-C S=1:5

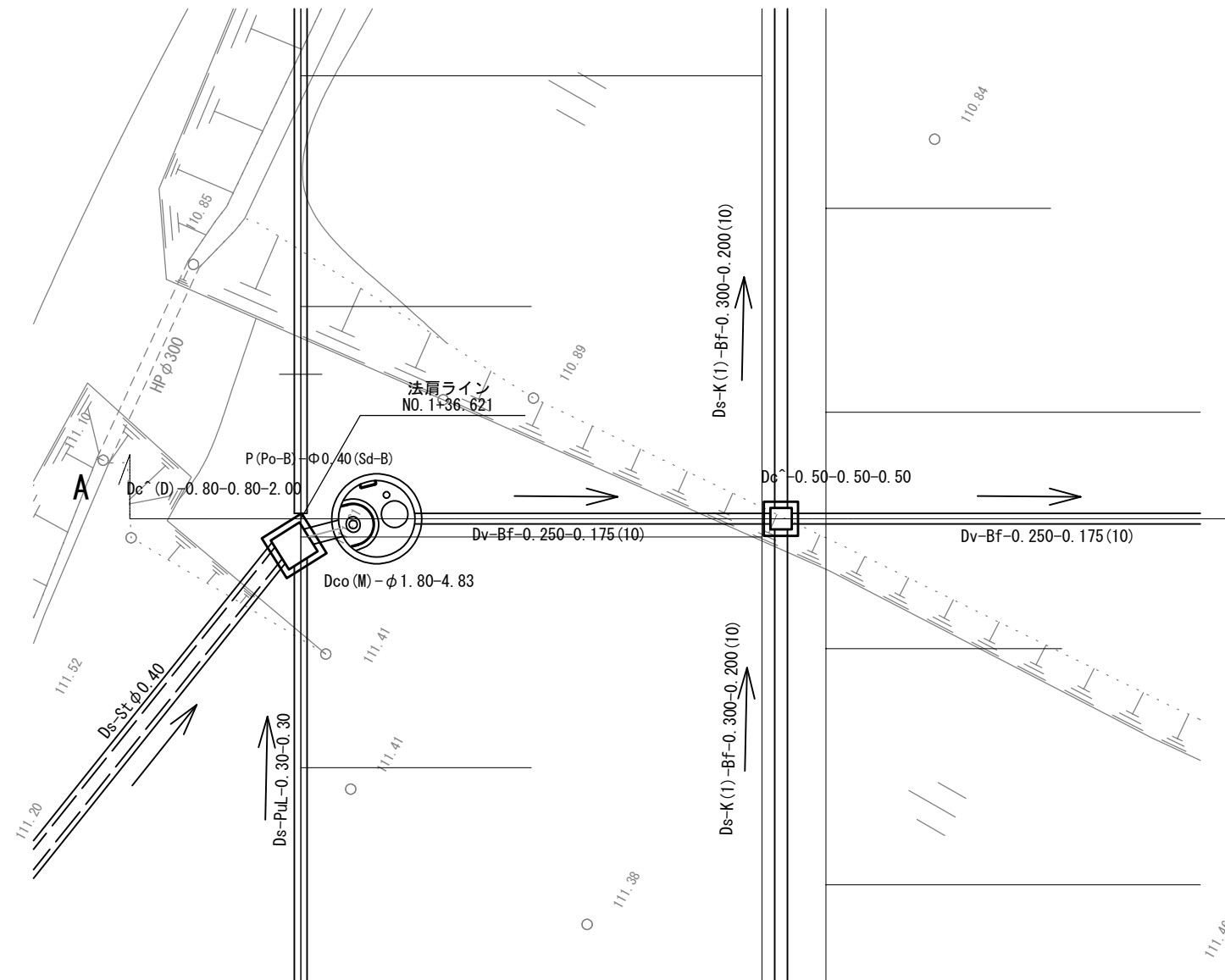


縁 石 工 数 量 表 (m当り)

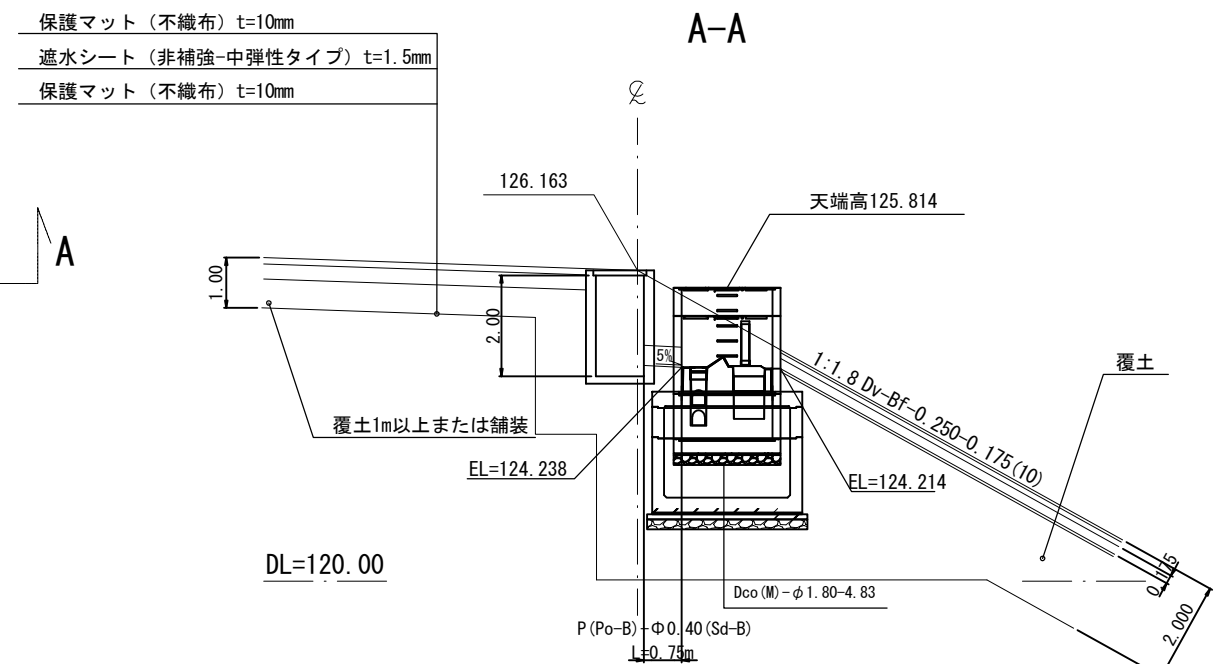
項 目	断面積	摘 要
種 別	m²	
アスファルト縁石	0.02	

秋田自動車道 横手工事				
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 用排水工詳細図（２）			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

平面图 S=1:150



断面図 S=1:150
法肩ライン
NO. 1+36. 621
FH=126. 163
A-A

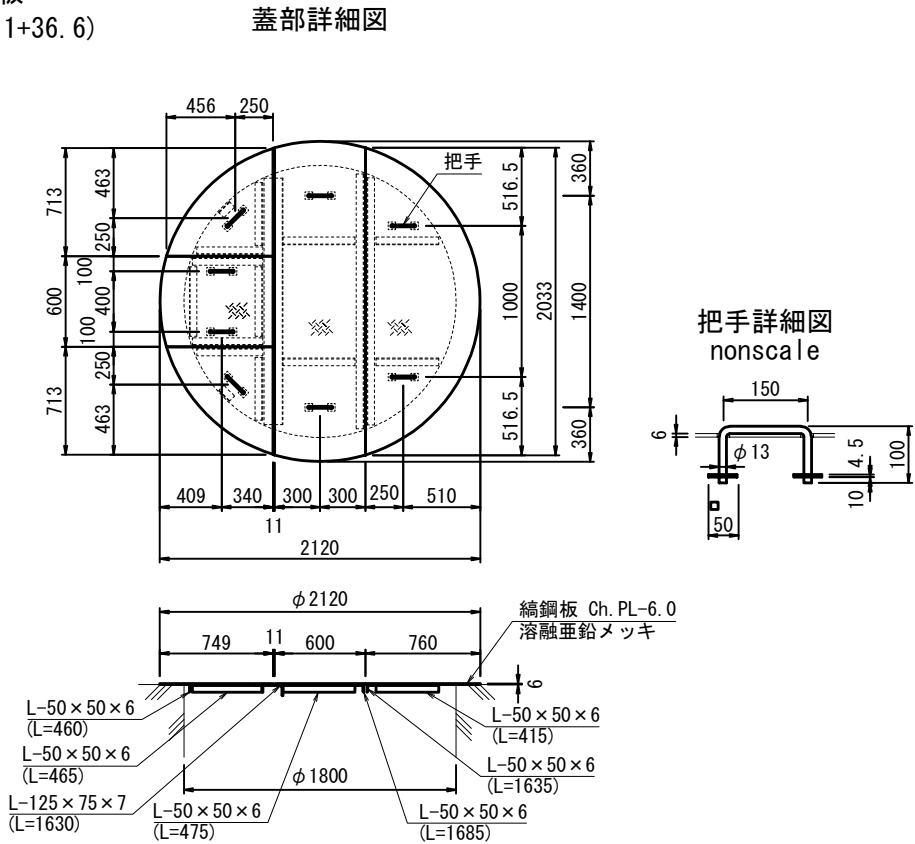
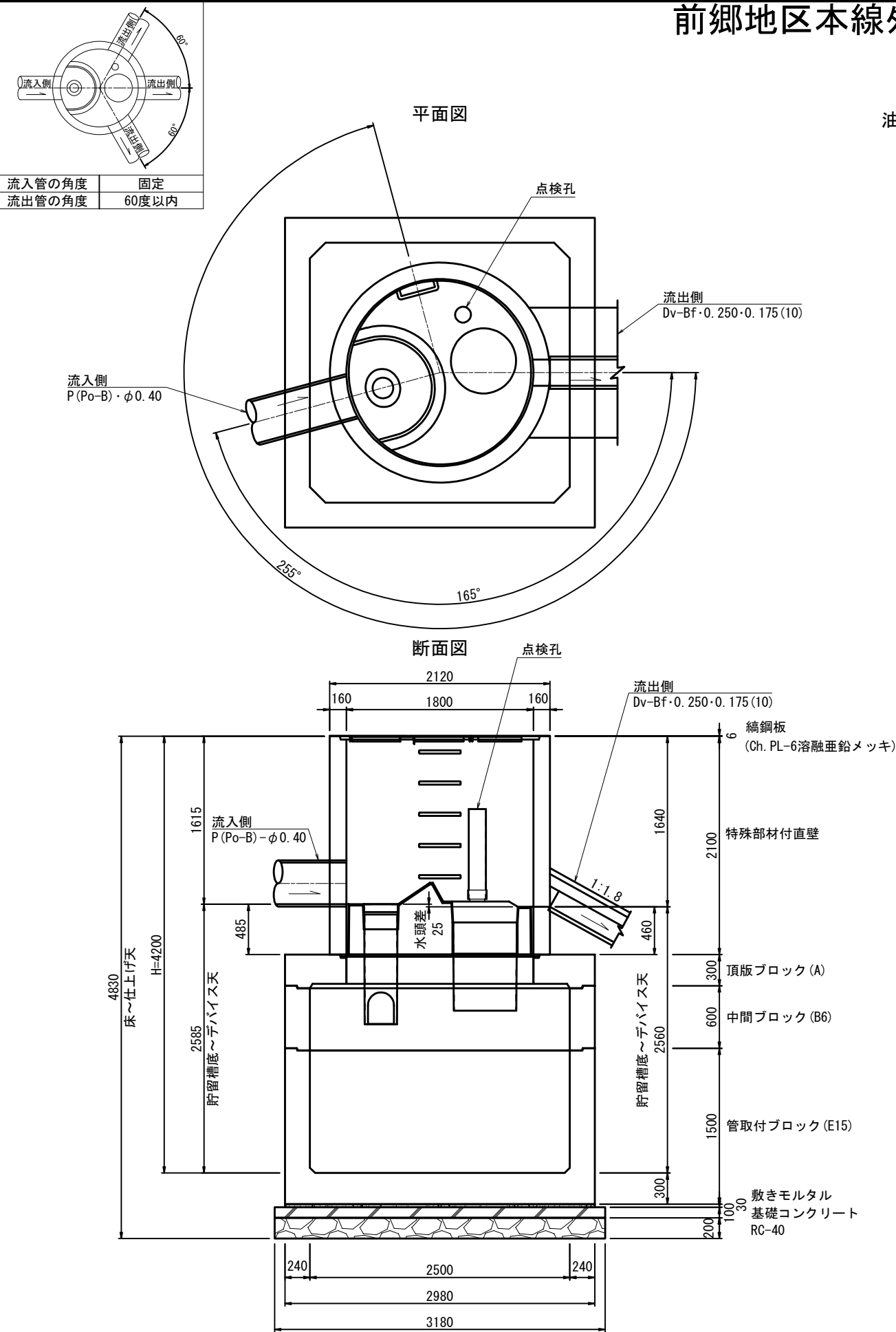


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図

Dco (M) - φ 1. 80-4. 83

上部仕上：縞鋼板
油水分離柵（法肩 NO. 1+36. 6）



数量表						1箇所当り
名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	縞鋼板	φ1800用, t=6	組	1	222. 7	溶融亜鉛メッキ HDZT77
躯体	特殊部材付直壁	φ1800, h=2100	個	1	5170	FRP製デバイス付
	頂版ブロック	φ1800/□2500, h=300	個	1	4550	
	中間ブロック	□2500, h=600	個	1	3940	
	管取付ブロック	□2500, h=1500	個	1	14340	
	穿孔	P (Po-B) - φ0. 40用	箇所	1		
		Dv-Bf-0. 250-0. 175 (10) 用	箇所	1		
敷きモルタル		1 : 3	m3	0. 27		
基礎		基礎コンクリート	m3	1. 01		
		RC-40	m2	10. 11		

※構造物掘削は盛土上の為、未計上である。

処理能力		貯留槽			
処理流量 *1 (m3/s)	対象流域 *2 (m2)	マンホールサイズ (mm)	貯留槽最小深さ*3 (mm)	貯油量 (m3)	全貯留量 *4 (m3)
0. 030	12000	□2500 (φ 1800)	2560 (1800 矩形部高)	1. 780	11. 160

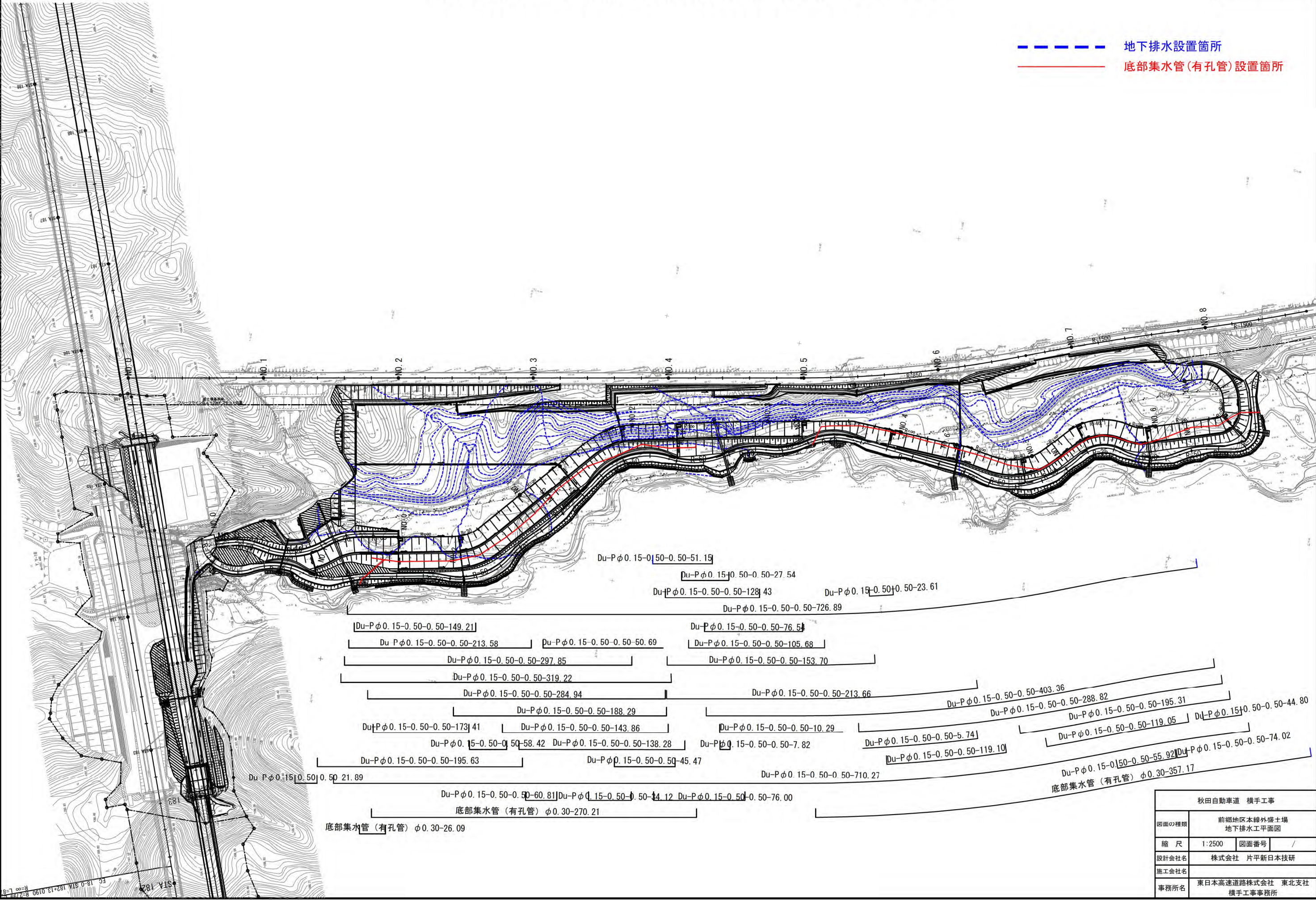
- *1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなる。
- *2 降雨強度10mm/hr、流出係数0. 9の場合の対象流域である。
- *3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要である。
- *4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量である。

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 油水分離柵構造図		
縮 尺	1:50	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

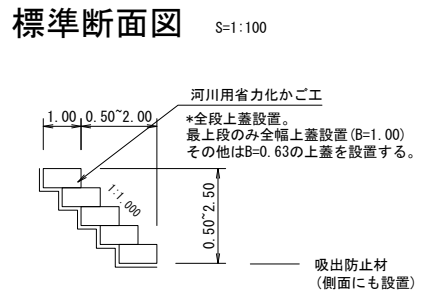
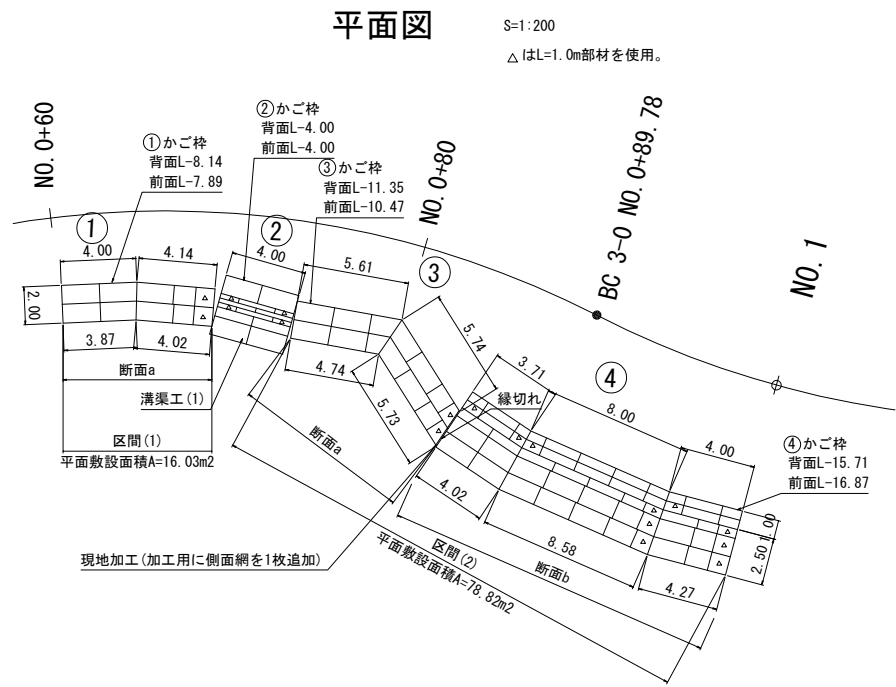
前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図

S=1:2500

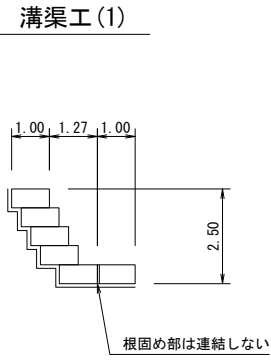
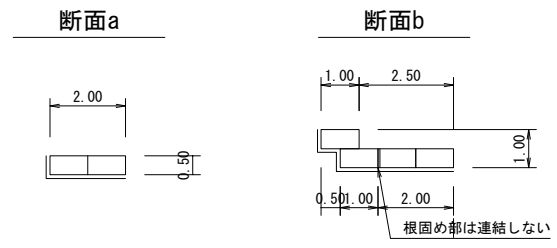
--- 地下排水設置箇所
— 底部集水管(有孔管)設置箇所



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 地下排水工平面図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



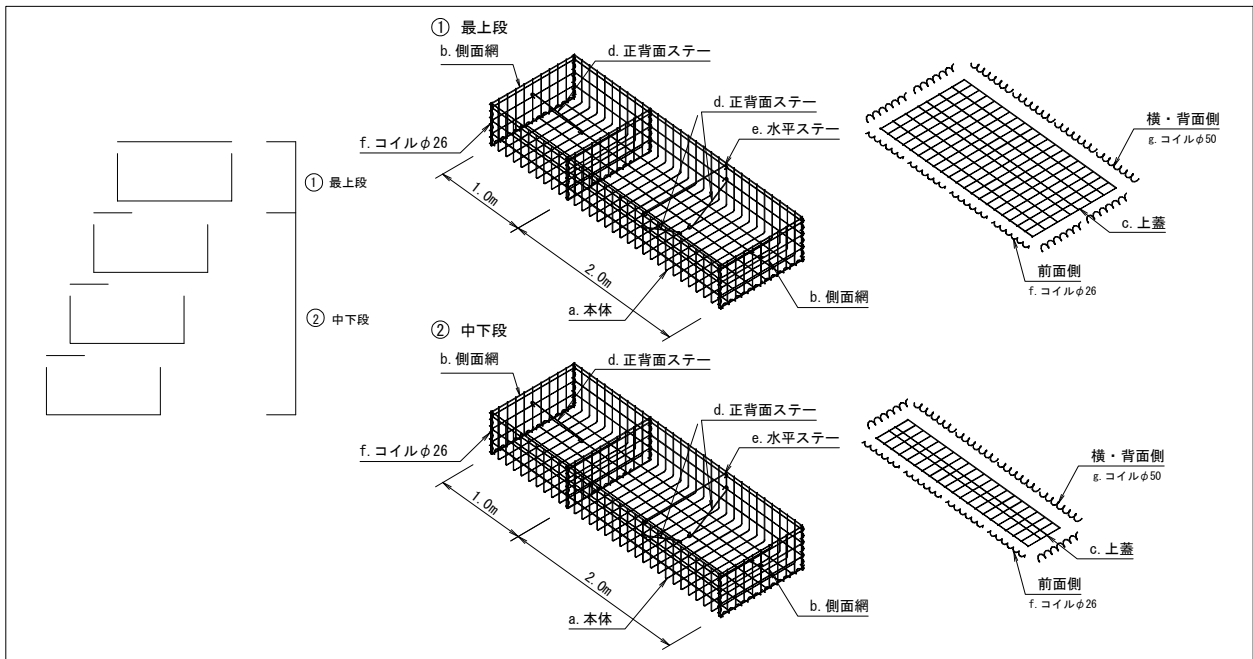
断面図 S=1:100



かご枠工 特記仕様表

記号	名 称	線 径 (mm)	材質・表面処理
a	本体	φ6・φ5	亜鉛アルミ合金先めっき溶接金網 めっき付着量300g/㎡以上、アルミ含有量10%以上 線材引張り強さ540N/mm2以上
b	側面網	φ6・φ5	
c	上蓋	φ5	
d, e	ステー	φ6	亜鉛アルミ合金めっき鉄線
f, g	コイル	φ5	

かご枠工 姿図



かご枠工0.5m・1.0m 集計表

番号	区間	位置	断面	① 背面延長 (m)	② 前面延長 (m)	③平均延長 (①+②)/2 (m)	④ 列数	⑤延長 ③×④ (m)	⑥構造物 掘削 (m3)	⑦吸出 防止材 (m2)	備考
1	区間(1)	NO.0+60.00～ NO.0+68.87	断面a	8.14	7.89	8.015	2	16.03	8.90	22.10	
2	溝渠工(1)	NO.0+72.247	函渠工(1)	4.00	4.00	4.000	6	24.00	6.40	29.08	
3	区間(2)	NO.0+73.68～ NO.1+0.00	断面a	11.35	10.47	10.910	2	21.82	32.70	104.29	
4			断面b	15.71	16.87	16.290	4	65.16			
5		NO.1+29.18～ NO.2+8.00	溝渠工(2)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	18.00	41.72	
6	区間(3)	NO.1+29.18～ NO.2+8.00	断面c	8.00	8.00	8.000	4	32.00			
7			標準断面 2段	5.53	5.71	5.620	2	11.24	33.70	382.05	
8			標準断面 5段	36.44	36.00	36.220	5	181.10			
9			標準断面 4段	27.99	27.82	27.905	4	111.62			
10	溝渠工(3)	NO.2+10.00	溝渠工(3)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	15.20	42.00	
11	区間(4)	NO.2+11.82～ NO.4+34.26	標準断面 4段	32.03	33.47	32.750	4	131.00			
12			標準断面 3段	40.60	40.22	40.410	3	121.23			
13			標準断面 2段	27.60	28.18	27.890	2	55.78			
14			標準断面 3段	14.13	14.00	14.065	3	42.20			
15			標準断面 2段	28.68	28.06	28.370	2	56.74	42.10	842.75	
16			標準断面 4段	4.28	4.00	4.140	4	16.56			
17			標準断面 5段	15.58	14.74	15.160	5	75.80			
18			標準断面 4段	26.34	26.14	26.240	4	104.96			
19			標準断面 3段	35.43	35.64	35.535	3	106.61			
20			標準断面 2段	4.35	4.76	4.555	2	9.11			
21	溝渠工(4)	NO.4+36.14	溝渠工(4)	4.00	4.00	4.000	7	28.00	16.40	37.00	
22	区間(5)	NO.4+49.41～ NO.4+60.36	標準断面 4段	2.00	2.83	2.415	4	9.66			
23			標準断面 5段	4.00	4.00	4.000	5	20.00	5.50	47.75	
24			標準断面 4段	2.00	2.66	2.330	4	9.32			
25	区間(6)	NO.5+15.73～ NO.5+29.18	標準断面 1段	2.00	2.00	2.000	1	2.00			
26			断面d	1.76	2.48	2.120	2	4.24	10.10	33.90	
27			断面d	4.45	4.00	4.225	3	12.68			
28			断面d	1.78	2.44	2.110	2	4.22			
29	溝渠工(5)	NO.6+12.81	断面d	2.00	2.00	2.000	1	2.00			
30			溝渠工(5)	4.00	4.00	4.000	10	40.00	20.80	52.00	
31			標準断面 2段	4.00	4.00	4.000	2	8.00			
32			標準断面 3段	2.00	2.00	2.000	3	6.00	58.10	567.51	
33	区間(7)	NO.6+56.37～ NO.7+65.65	標準断面 3段	2.00	2.65	2.325	4	9.30			
34			標準断面 5段	102.34	102.18	102.260	5	511.30			
35	溝渠工(6)	NO.7+67.748	溝渠工(6)	4.00	4.00	4.000	8	32.00	11.20	42.00	
36	区間(8)	NO.7+69.76～ NO.8+52.44	標準断面 5段	18.10	18.67	18.385	5	91.93			
37			標準断面 4段	12.70	12.49	12.595	4	50.38	61.60	384.40	
38			標準断面 3段	17.44	16.90	17.170	3	51.51			
39			標準断面 4段	10.00	10.14	10.070	4	40.28			
40			標準断面 3段	32.15	34.42	33.285	3	99.86			
41	溝渠工(7)	NO.8+54.45	溝渠工(7)	4.00	4.00	4.000	5	20.00	7.20	27.00	
42	区間(9)	NO.8+56.01～ 8+65.77	標準断面 3段	8.54	8.80	8.670	3	26.01	4.90	38.27	
43			標準断面 2段	2.00	2.00	2.000	2	4.00			
			合計					2,329.65	352.80	2,693.82	

かご枠工0.5m・1.0m 数量表

項目	種別	規格・寸法	単位	数量	2,329.7m当り 摘要
0.5m×1.0m	本体	0.5m×1.0m×2.0m	枚	1,115	
	本体	0.5m×1.0m×1.0m	枚	198	
	側面網	0.5m×1.0m	枚	1,415	
	上蓋	1.0m×2.0m	枚	404	
		1.0m×1.0m	枚	68	
		0.63m×2.0m	枚	711	
		0.63m×1.0m	枚	130	
	吸出防止材	合成不織布t=10mm	m2	2,693.8	引張強度9.8kN/m以上
	中詰材 ※2	割栗石(φ150~200)	m3	1,214	JIS A 5006
	構造物掘削		m3	352.8	※1

※大型土のう数量は、かご枠施工ステップ図(参考)の数量表参照。

※1 残土運搬先: 前郷地区本線外盛土場

前郷地区本線外盛土場 木だし道路No0+90.1 C-P(Po)の埋戻し

前郷地区本線外盛土場 付替林道No4+36.1 C-P(Po)の埋戻し

※2 中詰材 単位体積重量 18.0kN/m3

設計条件

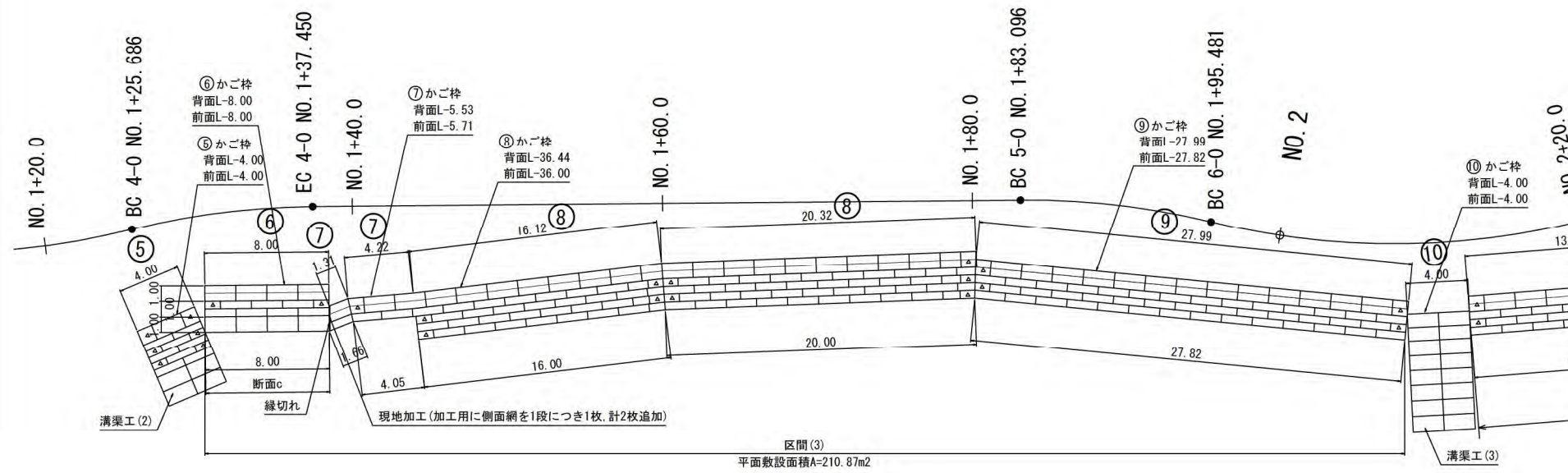
形式		かご枠工
擁壁高	総擁壁高	Hmax=2500
単位体積重量	背面土	19.0kN/m ³
内部摩擦角	背面土	$\phi = 30.0^{\circ}$
	支持地盤	$\phi = 0.0^{\circ}$
粘着力	背面土	$C = 0.0\text{kN/m}^2$
	支持地盤	$C = 0.0\text{kN/m}^2$
土圧公式		試行くさび法
土圧作用高		擁壁全高
摩擦係数		$\mu = 0.600$
許容支持力度		$q_a = 49.23\text{kN/m}^2$

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

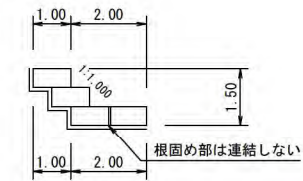
平面図

S=1:200

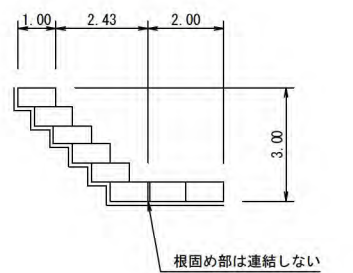
△ はL=1.0m部材を使用。



断面c

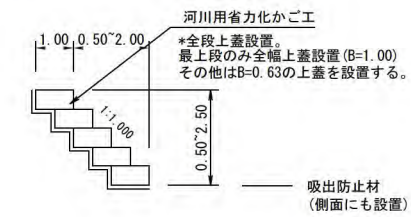


溝渠工(2)

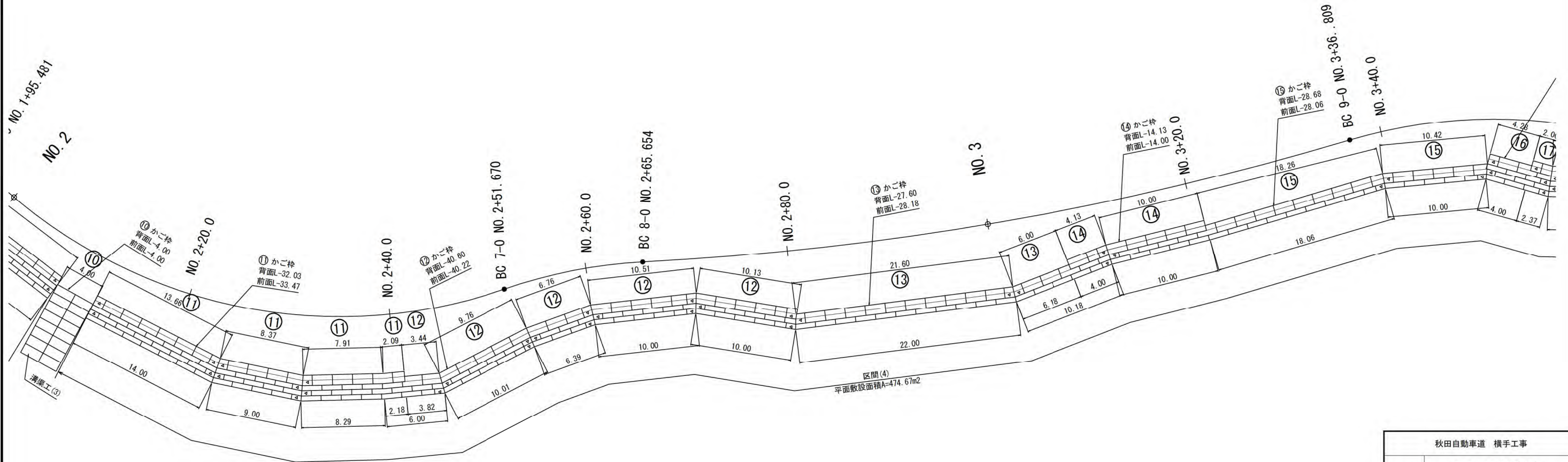
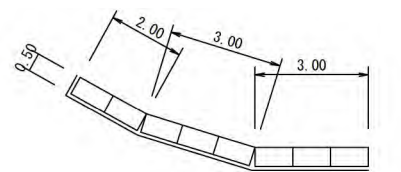


標準断面図

S=1:100



溝渠工(3)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

平面図

S=1:200
△はL=1.0m部材を使用。

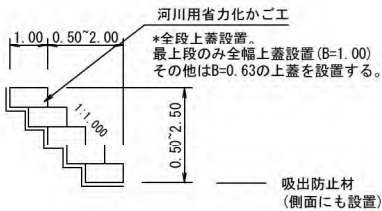


断面図

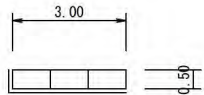
S=1:100

標準断面図

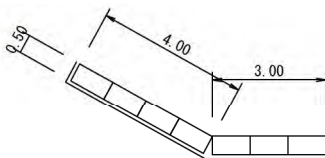
S=1:100



断面d



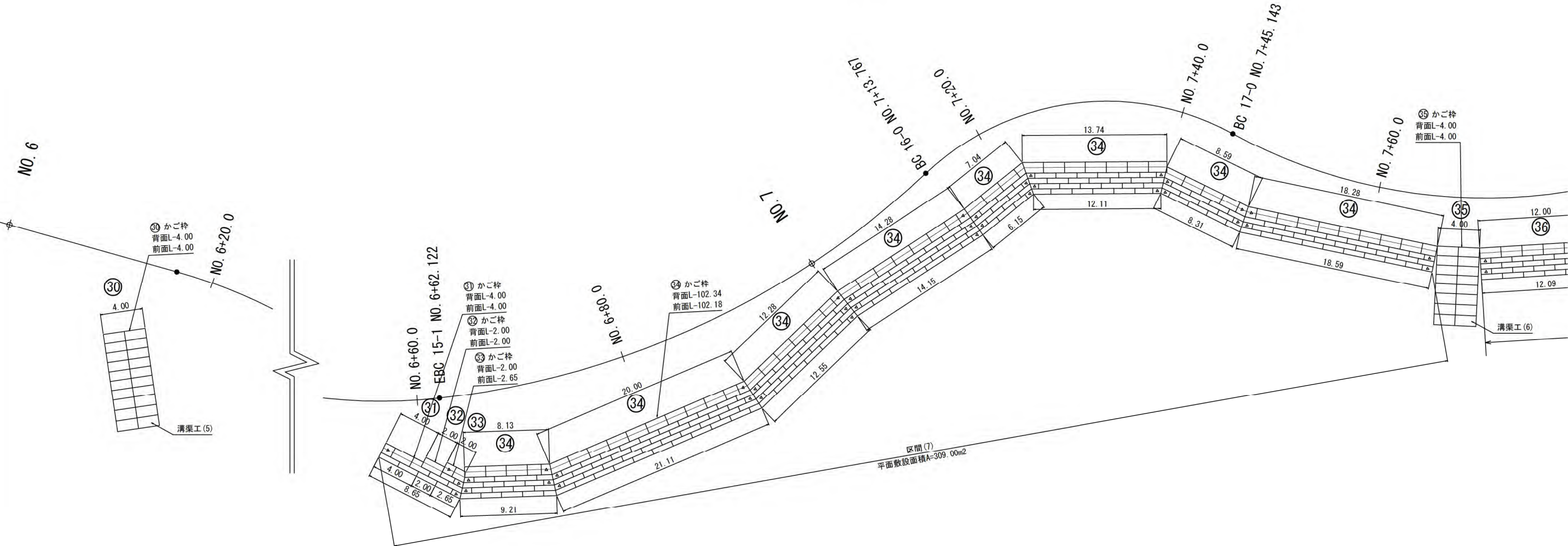
溝渠工(4)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

平面図

S=1:200
△ はL=1.0m部材を使用。

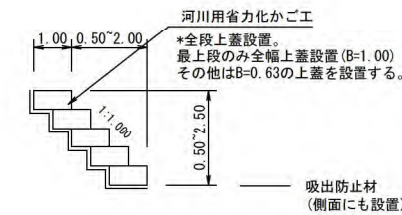


断面図

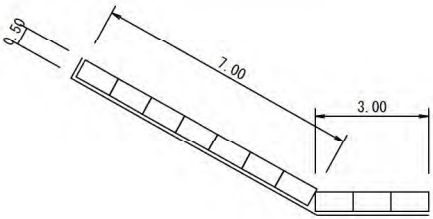
S=1:100

標準断面図

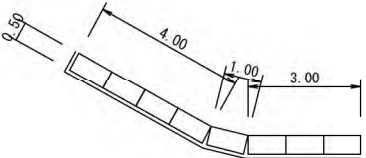
S=1:100



溝渠工 (5)



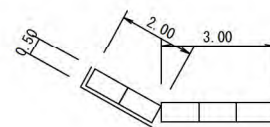
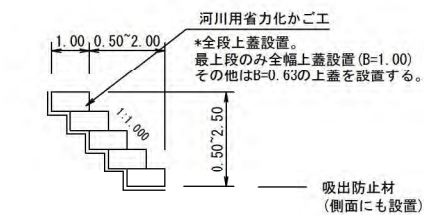
溝渠工 (6)



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	横手工事事務所		

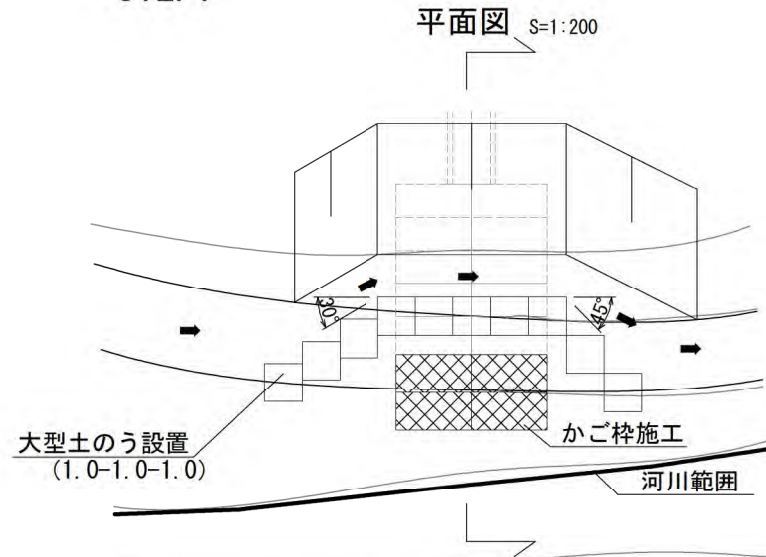


断面図 S=1:100
溝渠工 (7)

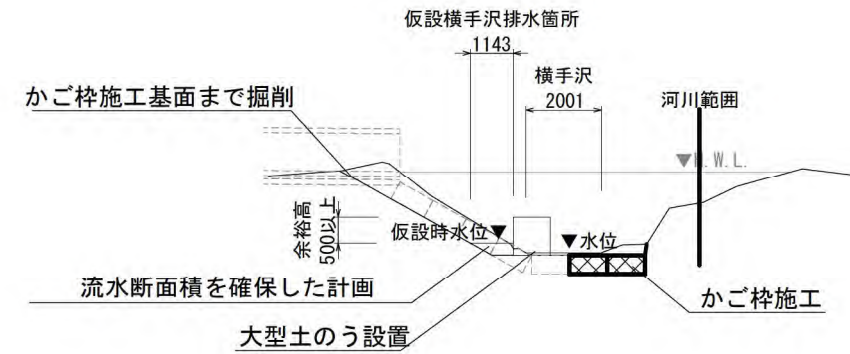


秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かが枠工詳細図（5）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

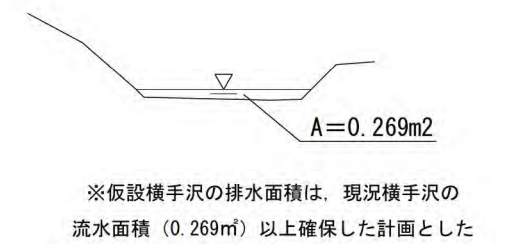
STEP1



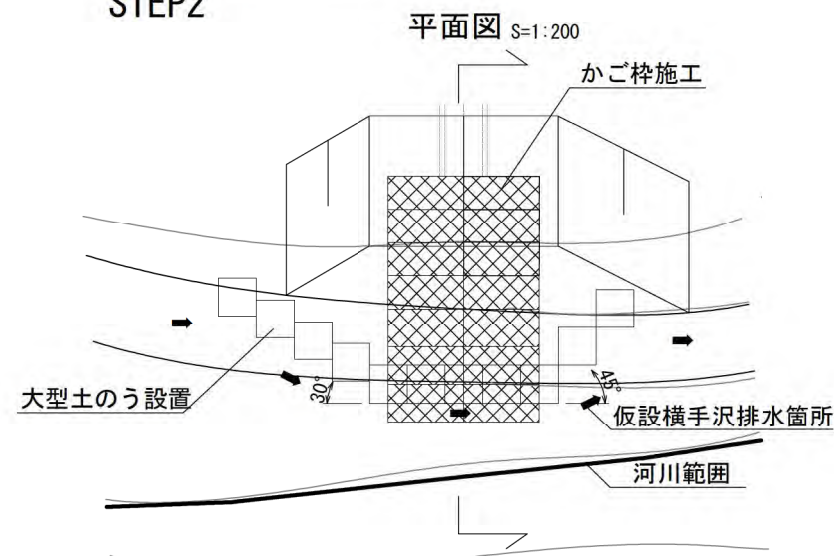
断面図 S=1:200



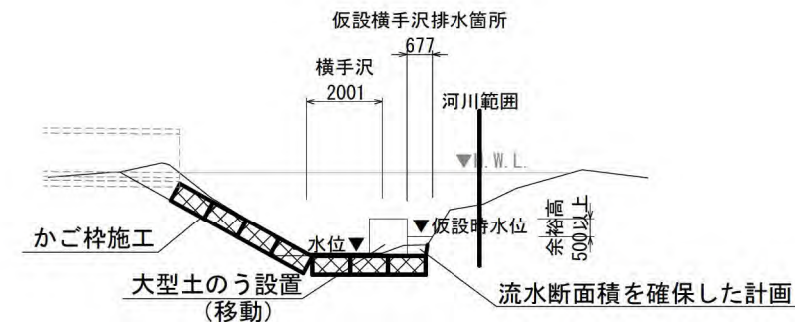
現況横手沢流水面積 S=1:100



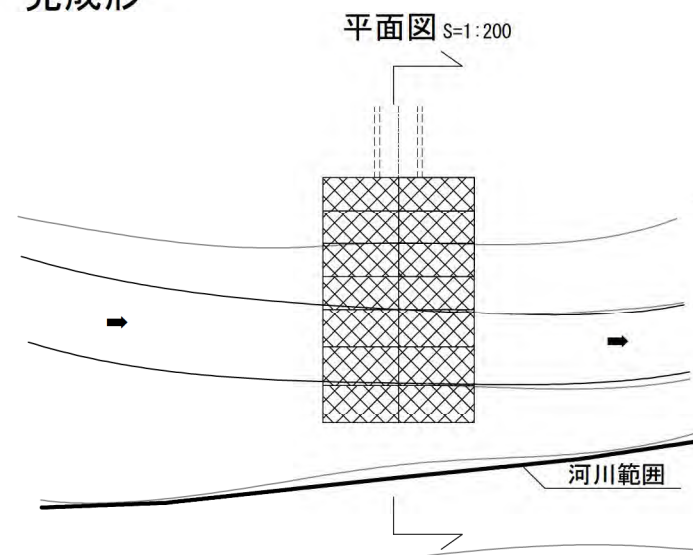
STEP2



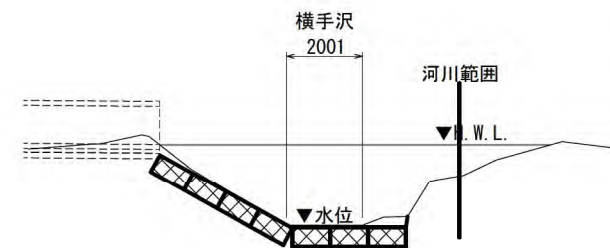
断面図 S=1:200



完成形



断面図 S=1:200



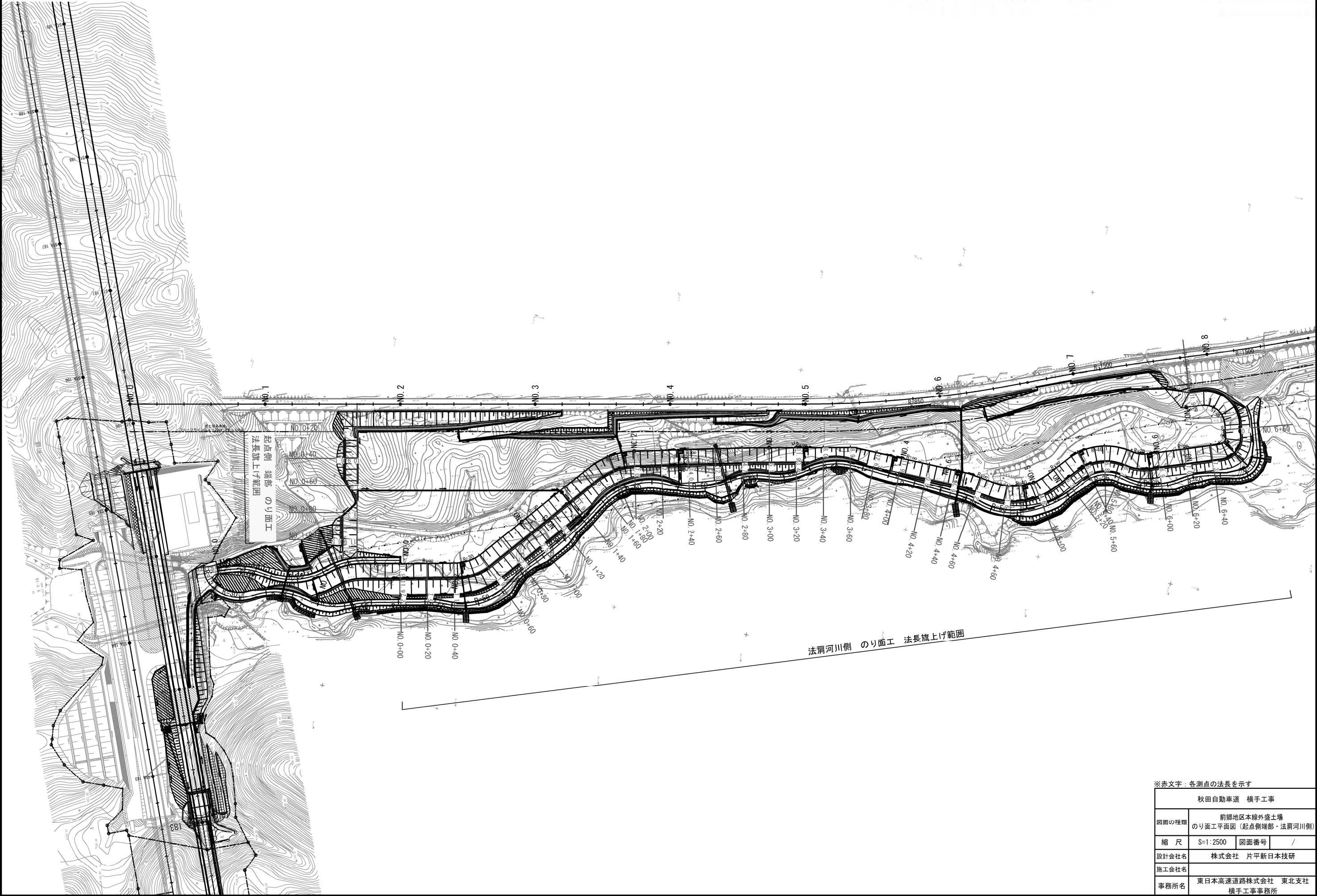
数量表

項目	規格寸法	測点	単位	数量	備考
大型土のう A	1.0.m3	No.0+72	袋	11.0	製作設置
大型土のう 移設		No.0+72	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設		No.1+25	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.2+10	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.4+36	袋	22.0	撤去設置11袋×2回
大型土のう 移設		No.5+20	袋	11.0	撤去設置11袋×1回
大型土のう 移設 計			袋	88.0	
大型土のう 撤去		No.5+20	袋	11.0	撤去11袋×1回

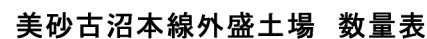
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場 かご枠工 施工ステップ図（参考）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）

S=1:2500



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場のり面工平面図（起点側端部・法肩河川側）		
縮 尺	S=1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



項 目	規格寸法	単位	数 量	備 考
客土掘削 土砂(表土) A2		m3	1,379.5	
盛土		m3	7,285.7	

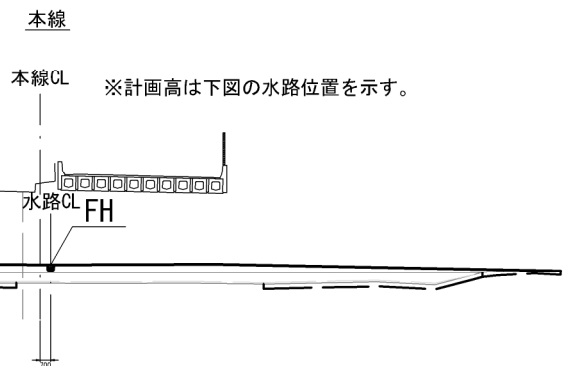
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外壁土場 平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

V=1 : 100
H=1 : 500



測 点	单 距 離	累 計 距 離	地 盤 高	計 画 高	切 土 高	盛 土 高	勾 配
STA. 200 +20. 000	20. 000	20020. 000					
+29. 220	9. 220	20029. 220	94. 03	94. 030			94. 030
+40. 000	10. 780	20040. 000	92. 86	93. 952		1. 092	
+41. 700	1. 700	20041. 700	92. 68	93. 939		1. 259	
+51. 700	10. 000	20051. 700	92. 58	93. 867		1. 287	
+60. 000	8. 300	20060. 000	92. 60	93. 807		1. 207	
+61. 700	1. 700	20061. 700	92. 60	93. 794		1. 194	
+71. 700	10. 000	20071. 700	92. 66	93. 722		1. 062	
+78. 816 +78. 814	7. 116 0. 658	20078. 816 20079. 474	93. 67 93. 67	93. 670			93. 670

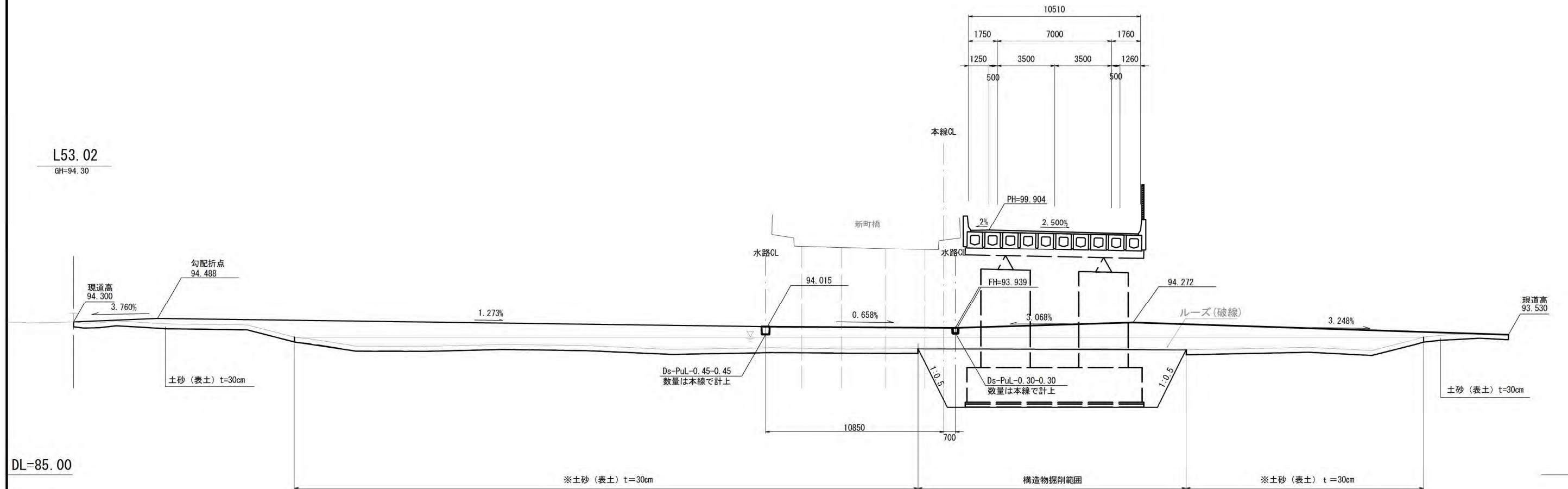
計画高位置図



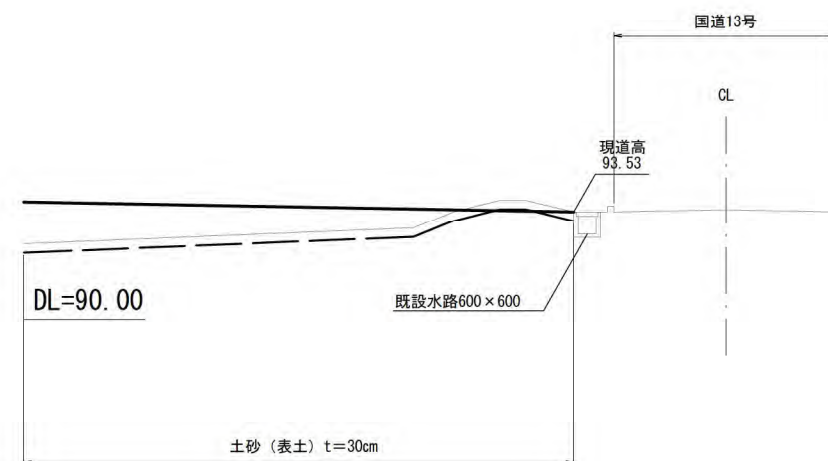
秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 縦断面		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

S=1:250

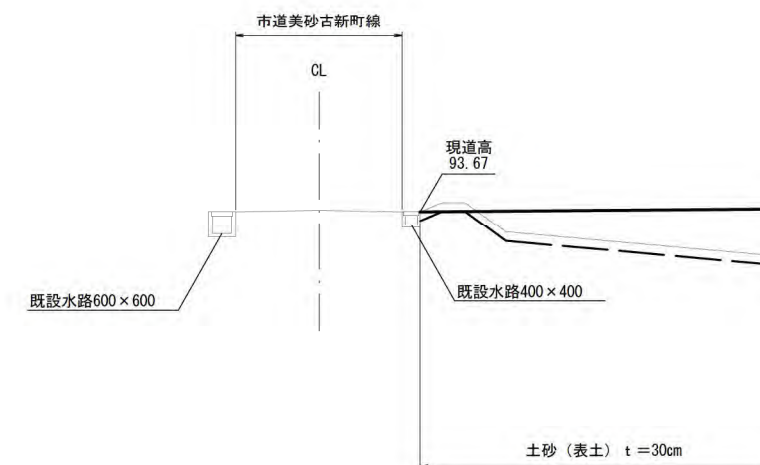
STA. 200+41.7



国道13号
A-A



市道美砂古新町線
B-B

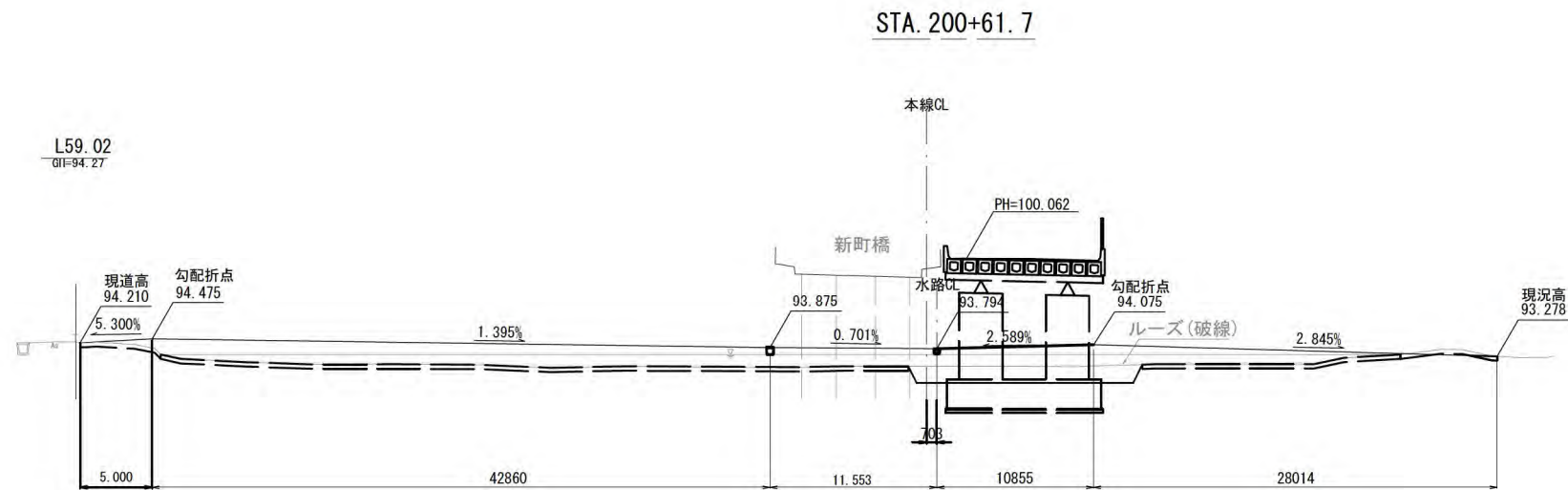


※土砂(表土)とは、水中部の表土であり
バッキ後に表土削取りを行うものを示す

秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼 盛土場 標準横断図		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

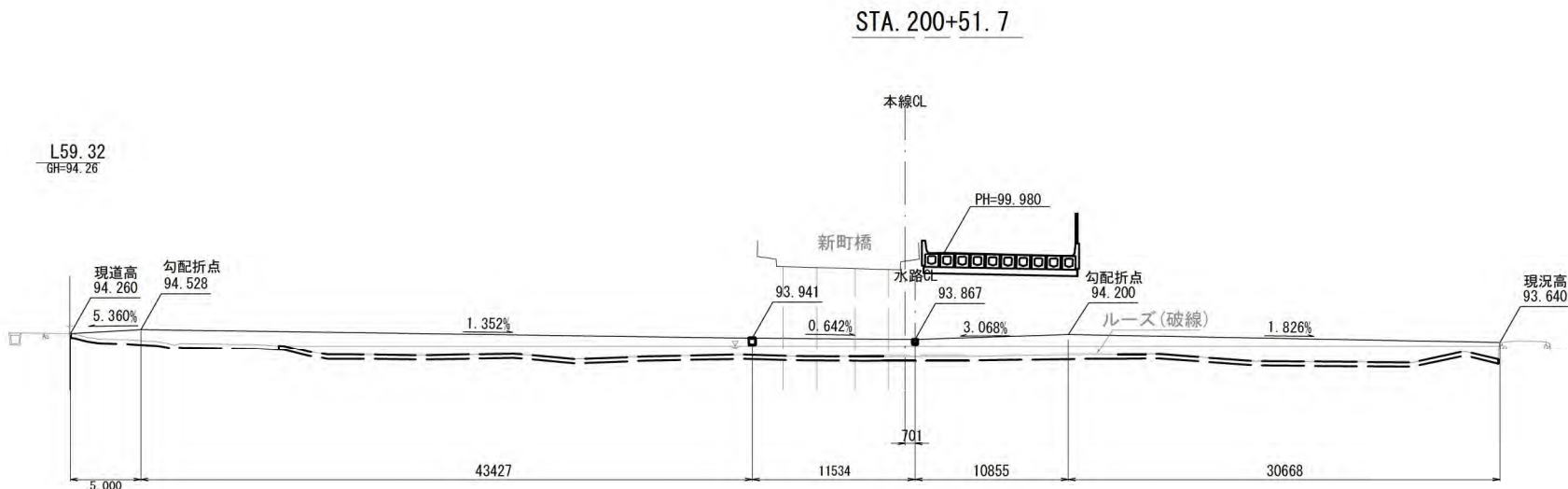
美砂古沼本線外盛土場 横断図 (1) S=1:500

DL=85.00



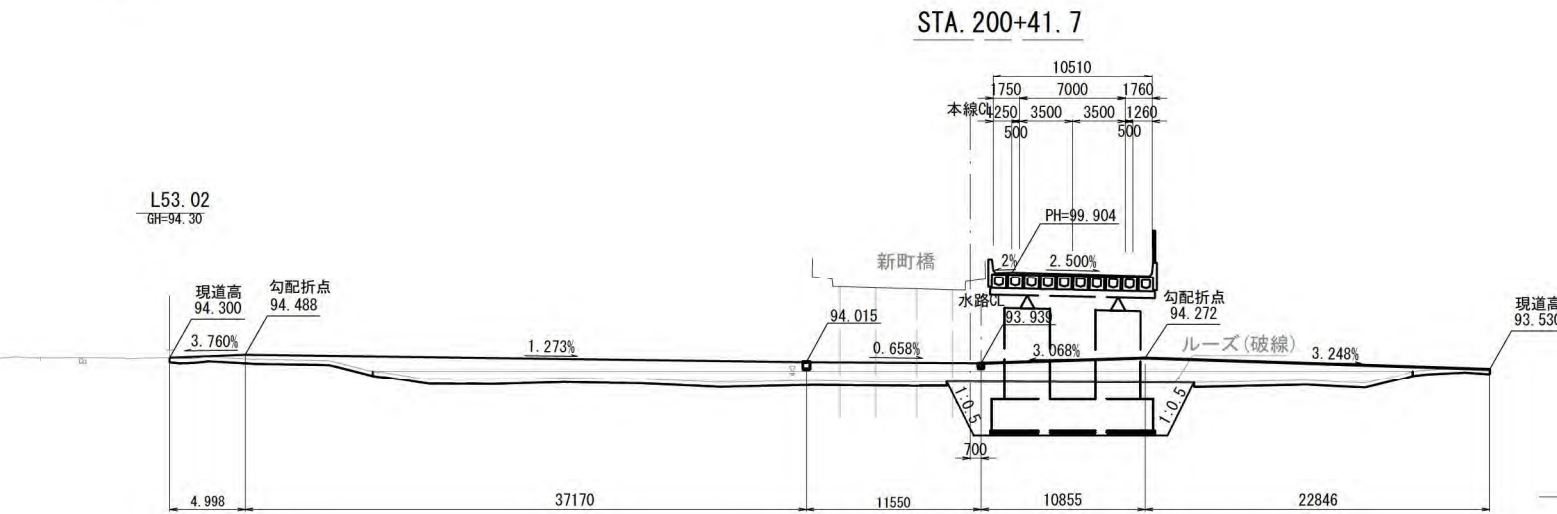
STA. 200+61.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	-㎡	路体	135.4㎡	-㎡
土砂(表土)	24.9㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

DL=85.00



STA. 200+51.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	㎡	-㎡	路体	166.3㎡	-㎡
土砂(表土)	30.5㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

DL=85.00

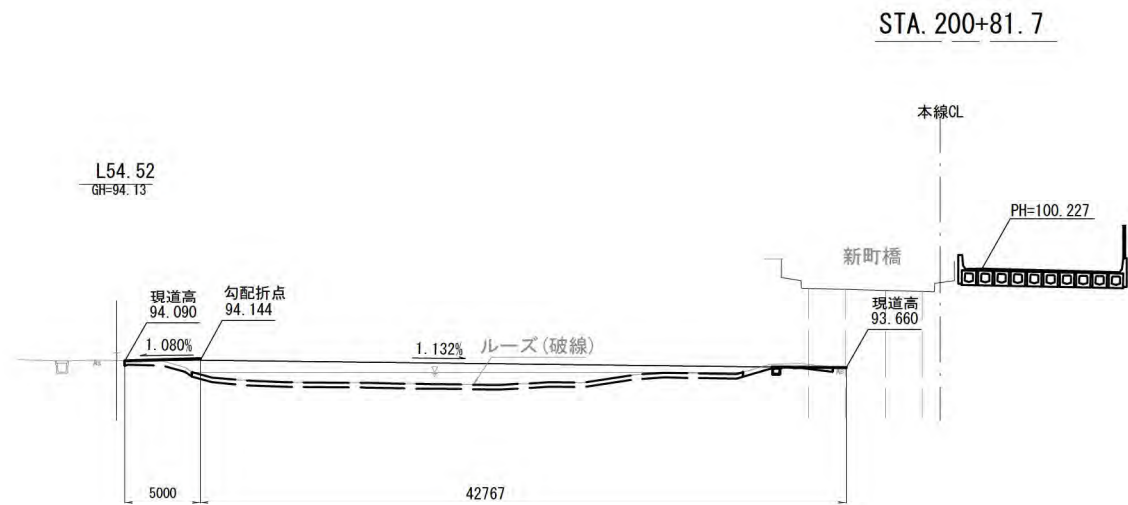


STA. 200+41.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	㎡	-㎡	路体	116.9㎡	-㎡
土砂(表土)	21.0㎡	-㎡			
計	-㎡	-㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工A	左	-m
	右	-m		右	-m

秋田自動車道 横断図			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 横断図 (1)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横断図事務所		

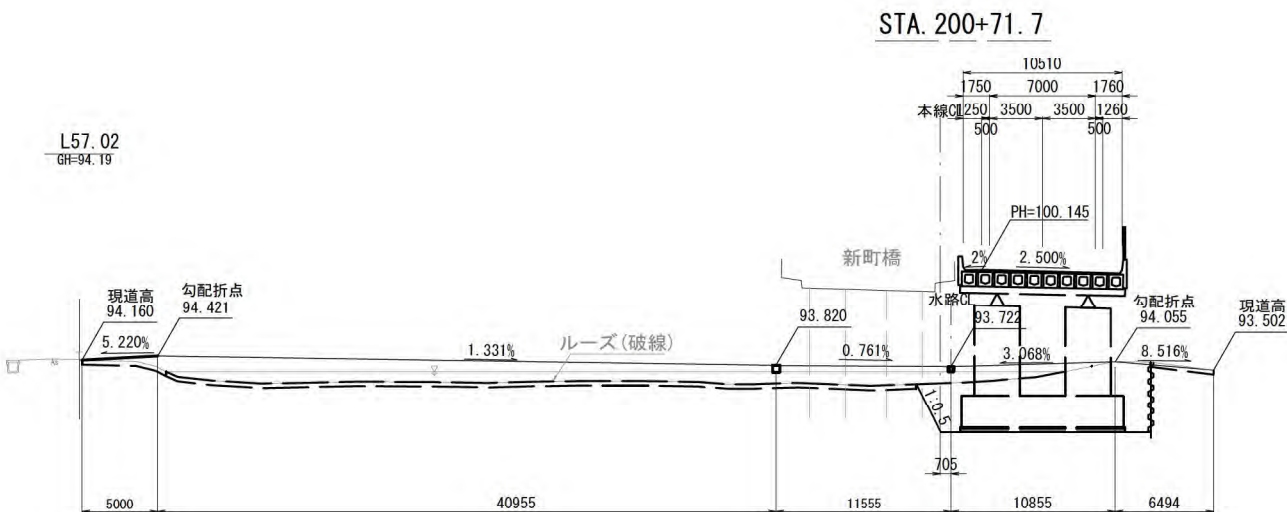
美砂古沼本線外盛土場 横断図 (2) S=1:500

DL=85.00



STA. 200+81.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	- m ²	路体	55.0 m ²	- m ²
土砂(表土)	14.0 m ²	- m ²			
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

DL=85.00



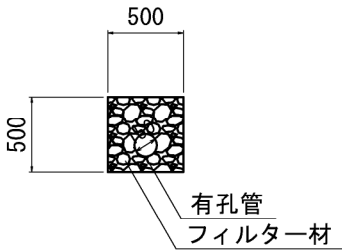
STA. 200+71.7					
地盤高	m	土工施工高	m	計画高	m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	- m ²	路体	97.5 m ²	- m ²
土砂(表土)	17.8 m ²	- m ²			
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	種吹付工A	左	- m
	右	- m		右	- m

秋田自動車道 橋手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 横断図 (2)		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

美砂古沼本線外盛土場 地下排水工詳細図

断面図

Du-Pφ0.15-0.50-0.50



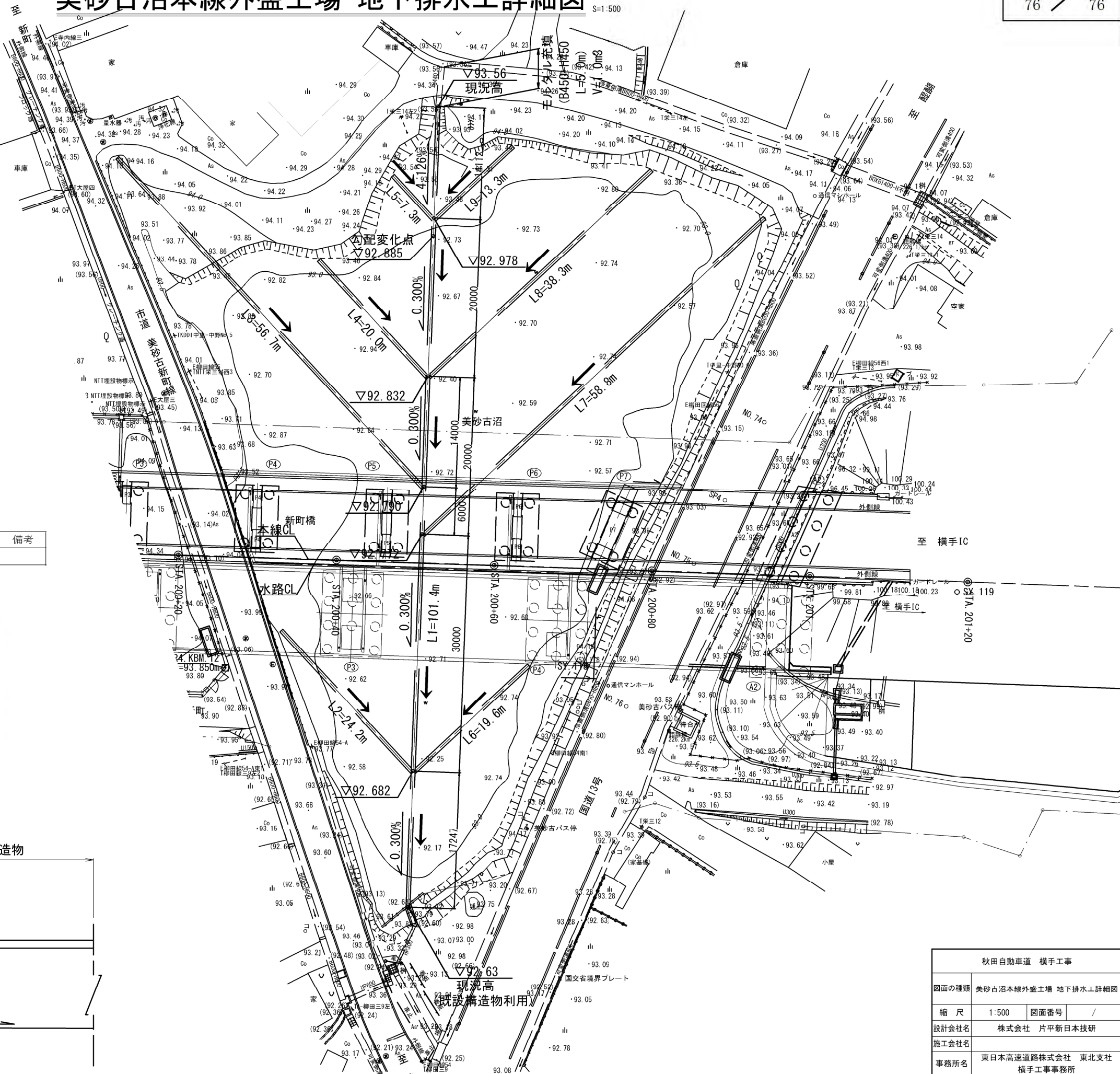
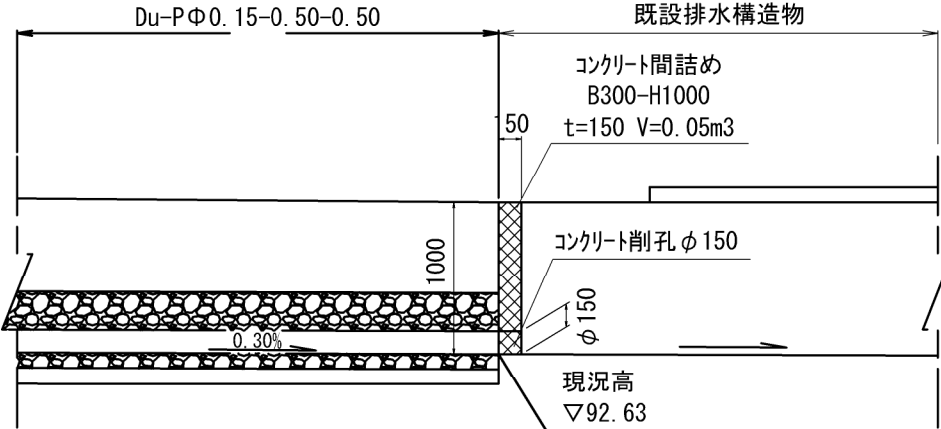
地下排水工 数量表

単価表の項目	単位	数量	備考
地下排水工 Du-Pφ0.15・0.50・0.50	m	339.6	

既設水路加工費(割掛対象) 数量表

項目	規格寸法	単位	数量	備考
モルタル充填	1:3	m ³	1.01	
コンクリート間詰め	C1-1	m ³	0.05	
コンクリート削孔	φ0.15m	m	0.15	
型枠	D	m ²	0.60	

流末接続部詳細図



秋田自動車道 横手工事			
図面の種類	美砂古沼本線外盛土場 地下排水工詳細図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		