

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 横手工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	鉄筋数量について 数量明細表 14/28 鉄筋A(T)において、横手トンネルの数量は64.115tとありますが、図面より算出すると71.424tとなります。正しい数量をご教示願います。	数量明細表 鉄筋 A (T) の横手トンネルにおける設計数量は、71.424t が正になります。 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。
2	道路掘削数量について 数量明細表 1/28 道路掘削・軟岩B1における790.0m3はどこに該当するでしょうか。 図面からは該当箇所の数量が見当たりません。ご教示願います。	数量明細表 道路掘削 軟岩 B 1 の設計数量は 790.0m3 が正になり、内訳は以下のとおりです。 1. 本線（上り線） 0.0m3 9. 工事用進入路・施工ヤード 790.0m3 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。
3	盛土工について 数量明細表 3/28 盛土工・A1 7,181.0m3は特記より上部路床の施工箇所とあります。 図面より算出すると、7,372.5m3となり合致しません。控除されている箇所があるのでしょうか。 それとも、他項目での施工を見込んでいるのでしょうか。もし、見込んでいる場合はその該当工種をご教示願います。	数量明細表 盛土工 A 1 の設計数量は、7,372.5m3 が正になります。 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。
4	前郷地区本線外盛土場について 前郷地区本線外盛土場内における付替林道は本工事にて施工と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	付替林道は、前郷地区本線外盛土場の造成にあたり、現況林道が使用不可となるため、本工事において代替の林道として造成するものです。

5	<p>ずり処理工について</p> <p>ずり処理工において、前郷地区本線外盛土場内の付替林道を使用してずりを搬出を行うと想定しているでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>設計図（11/11）参考図 31/72 除雪範囲図（2）の除雪範囲に示すとおり、現況林道を使用してのずり搬出を想定しておりますが、実施工時のずり運搬経路は、貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
6	<p>ずり処理工について</p> <p>工事工程表より横手トンネルは令和7年12月より施工となっております。参考図より冬期のトンネルのずり置き場となる前郷地区本線外盛土場内の仮置き場へは付替林道を整備する必要があると思われませんが、横手トンネルの施工開始時期までには完了しており、使用可能と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>質問番号5に対する回答のとおりです。</p>
7	<p>単価ファイルについて</p> <p>本工事で使用する土木工事等単価表は令和6年10月版を使用すると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>土木工事積算基準 第1編総則3 工事費の積算（4）に記載のとおり、入札時における市場価格が算出できる土木工事等単価ファイルを使用してください。</p>
8	<p>損料表について</p> <p>本工事で使用する損料表は令和6年度版を使用すると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>土木工事積算基準 第1編総則3 工事費の積算（4）に記載のとおり、入札時における市場価格が算出できる建設機械等損料表を使用してください。</p>
9	<p>週休2日補正について</p> <p>本工事では共通仮設費率及び現場管理費率に、4週8休以上の現場閉所を行う場合の補正係数が掛かっていると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>入札公告2-19に記載のとおり、参考積算条件書を11月1日に掲載予定です。詳細は弊社HPをご確認ください。 https://www.enexco.co.jp/assets/pdf/bids/capacity/initiative_r06.pdf</p>
10	<p>施工地域補正について</p> <p>本工事では共通仮設費率及び現場管理費率に掛かる施工地域区分による補正係数は「なし」と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>質問番号9に対する回答のとおりです。</p>

1 1	現場環境改善費について 本工事の現場環境改善費率における補正は市街地以外と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	質問番号9に対する回答のとおりです。
1 2	経費工種について 本工事における経費工種は何とお考えでしょうか。ご教示願います。	質問番号9に対する回答のとおりです。