

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 横手工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>特記仕様書P61の29-21トンネル掘削（2）種別1）の記載において、「切羽における肌落ち災害防止対策のため軽微な鏡吹付けを実施するもの。」とありますが、「トンネル掘削」、「小口径長尺鋼管先受け工」、「長尺鋼管先受け工」に鏡吹付の施工費を計上しているという理解でよろしいでしょうか。計上されていない場合は、どの項目で計上しているのかご教示願います。</p>	<p>トンネル掘削は、特記仕様書29-21（2）種別、小口径長尺鋼管先受け工は、特記仕様書29-39（6）支払、長尺鋼管先受け工については、特記仕様書29-40（6）支払に記載のとおり、各単価項目に必要な鏡吹付の厚さ分の施工費を計上しております。</p>
2	<p>特記仕様書 P61 の 29-21 トンネル掘削や 29-39、40 の記載にありますトンネル掘削及びトンネル補助工法において、鏡吹付けを行う記載がございますが、「取壊し費」、「殻発生場所からの分別場所までの運搬費」、「殻分別費」について、どの項目にて計上して頂いているのでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>令和6年9月10日掲載「質問に対する回答について⑩」質問番号3の回答のとおりです。</p> <p>なお、「取壊し費」については、トンネル掘削の各単価項目に含まれます。</p> <p>「殻発生場所からの分別場所までの運搬費」、「殻分別費」については、別途監督員と協議するものとしてお考えください。</p>
3	<p>設計図（参考図）16/72の横手トンネル工事工程表について、設計閲覧資料REPORT2Wを参考に工程表を作成していると思われませんが、参考資料のベンチカット工法サイクルタイム計算表に誤りがあると思われします。「CⅡ土質」と「DⅠ土質」で、標準以外の数値が入力されている箇所、設計図や特記仕様書の記載と厚みが異なる箇所がございますが、正しく修正されているものと理解し見積を行えばよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>令和6年9月25日掲載「質問に対する回答について⑫」質問番号3に対する回答及び、令和6年10月3日掲載「質問に対する回答について⑬」質問番号1・2に対する回答のとおりです。</p> <p>なお、令和6年10月3日掲載の訂正公告を参照ください。</p>

4	<p>数量明細書 P17 の吹付けコンクリート A (t=20cm) DⅢa(0)において、合計数量が「2730.8m²」とありますが、「2733.1m²」の誤りではないでしょうか。DⅢa(H)-AF-K(EC)のインバート吹付けコンクリートの単位数量が図面と設計閲覧資料で異なりますが、どの数値が正しいのでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>令和6年10月3日掲載の訂正公告のとおりです。 訂正した、設計図(参考図)11/72 大沢トンネル加背割図(2)を参照ください。</p>
5	<p>設計図(参考図)10/72の大沢トンネル加背割図において、インバート型枠の数量「873.8m²」となっておりますが、どの項目にて計上頂いていますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>インバート内面隅角部の型枠は計上していません。 なお、加背割図の数量表に示す型枠数量は、貴社の施工計画立案時の参考値として扱ってください。</p>
6	<p>設計図(参考図)21/72の横手トンネル加背割図において、インバート型枠の数量「1274.4m²」となっておりますが、どの項目にて計上頂いていますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>質問番号5に対する回答のとおりです。</p>
7	<p>特記仕様書 P61 の 29-21 (2) 種別の「トンネル掘削 ○-○-(EC)」の記載に「全断面掘削による早期閉合を行い」とありますが、該当のトンネル掘削工に早期閉合に関わる費用全て「一次掘削」、「一次ずり処理」、「一次埋戻し」、「二次掘削」を計上しているという理解でよろしいでしょうか。違う場合はどの項目にて計上頂いておりますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>トンネルの掘削に係る費用は、各単価項目のトンネル掘削にて計上しています。掘削したずりの運搬にかかる費用は、各単価項目ずり処理にて計上しています。 インバート埋戻し(インバート仮埋戻しを含む)による埋戻し・掘削・運搬に係る費用は、令和6年8月30日掲載「質問に対する回答について⑦」質問番号18の回答のとおり、単価項目インバート埋戻し工に含まれます。</p>
8	<p>特記仕様書 P61 の 29-21 (2) 種別の「全断面掘削による早期閉合を行い」とありますが、インバート早期閉合に関わる「一次ずり処理」はどこへの仮置き運搬を考慮されていますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>

9	<p>数量明細書 P13 の型わく T について 横手トンネルと大沢トンネルの型枠で すが、見積条件として下記の内どのよ うに考慮されていますでしょうか。ご 教示願います。</p> <p>①同一型枠で使用し、設置撤去は1回 のみの計上とする。</p> <p>②同一型枠で使用するが、設置撤去は 2回計上する。</p> <p>③それぞれのトンネルでセントルの設 置撤去を計上する。</p> <p>④その他 ※その他の場合は詳細な見積条件のご 提示をお願い致します。</p>	<p>令和6年10月3日掲載「質問に対する 回答について⑬」質問番号4に対する回 答のとおりです。</p>
10	<p>数量明細書 P13 のコンクリート T3-4 について 横手トンネルと大沢トンネルの覆工コ ンクリートですが、見積条件として下 記の内どのように考慮されていますで しょうか。ご教示願います。</p> <p>①覆工コンクリートの総数量は2トン ネルの合計で計上。</p> <p>②覆工コンクリートの総数量は各トン ネルの合計で、それぞれで計上。</p> <p>③その他 ※その他の場合は詳細な見 積条件のご提示をお願い致します。</p>	<p>積算に関する内容についてはお答えでき ません。</p>

<p>1 1</p>	<p>トンネル掘削のサイクルタイムについて 大沢トンネルの早期閉合インバート部について 設計業務成果品 (REPORT25 P13-1499) では、ずり積準備を 10 分、吹付けの時間計算式の最後の+10 分にて考慮されておりますが、その他の時間計算は全て閉合距離 10m 当りとして算出されているため×10 倍の数値となっております。ゆえに「ずり積準備」を 10 分×10、「吹付け時間」計算式最後の+10 を+100 にして考慮が必要かと思慮致しますが、その点は修正頂いておりますでしょうか。現在のトンネル積算工程に係わる項目に影響は出ないと考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>積算に関する質問にはお答えできません。 大沢トンネルの工事工程表は、設計図 (参考図) 4/72 に記載のとおりです。</p>
<p>1 2</p>	<p>特記仕様書 P61 の 29-24 ずり処理工の記載にあります、前郷地区本線外盛土場以外に運搬するものについて、切羽で発生したずりを前郷地区本線外盛土場に仮置きせずに各場所に直接運搬するという認識でよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>

1 3	<p>特記仕様書 P61 の 29-24 ずり処理工の記載にあります、ずり処理工 A1 (0) について、ずり運搬のルートは下記の内どのように計画されていますでしょうか。ご教示願います。</p> <p>①切羽より前郷地区本線外盛土場と通り、土渕トンネル側から施工箇所に運搬する。</p> <p>②大沢トンネルが貫通するまで前郷地区本線外盛土場に仮置きし、貫通後に大沢トンネルを通過して施工箇所に運搬する。</p> <p>③切羽から工事用進入路を通過して、施工箇所に運搬する。</p> <p>④その他</p> <p>※その他の場合は詳細な見積条件のご提示をお願い致します。また上記②の場合、前郷地区本線外盛土場での積込等は計上されていますでしょうか。ご教示願います。</p>	質問番号 1 2 に対する回答のとおりです。
1 4	<p>特記仕様書 P61 の 29-24 ずり処理工の A2、A5 に記載にあります、冬期間のずり処理工について、前郷地区本選盛土場内の仮置き場から前郷地区本選盛土場までの運搬距離は何 m を想定していますでしょうか。ご教示願います。</p>	質問番号 1 2 に対する回答のとおりです。

1 5	<p>特記仕様書 P61 の 29-24 ずり処理工の C2 に記載にあります、インバート埋戻し箇所への運搬方法は下記のどの条件でしょうか。ご教示願います。</p> <p>①切羽から直接インバート埋戻し箇所へ運搬する。</p> <p>②切羽から前郷地区本線外盛土場に仮置きし、インバート埋戻し施工箇所へ運搬する。</p> <p>③その他</p> <p>※その他の場合は詳細な見積条件のご提示をお願い致します。</p> <p>また上記②の場合、前郷地区本線外盛土場での積込等は計上されていますでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>質問番号 1 2 に対する回答のとおりです。</p>
1 6	<p>特記仕様書 P59 のコンクリートに記載の覆工コンクリートの積算数量について、設計業務成果品では、覆工コンクリートの積算数量算出時に用いる『補正係数』を考慮せず積算数量を算出していると思われませんが、工事発注時の積算では補正係数を考慮した算出方法で積算数量修正し計上されていると理解し見積を行えばよろしいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>積算に関する質問にはお答えできません。</p>
1 7	<p>設計図(大沢トンネル)の 18、19/69 の鋼アーチ支保工における早期閉合の鋼アーチ支保工について『HH-154 の 4 ピース』と『HH-154 の 2 ピース』に分けて計上されていると思われませんが、『HH-154 の 2 ピース』の支保工付属品の単価がありません。単価をご教示願います。</p>	<p>積算に関する質問にはお答えできません。</p>

18	<p>設計図(大沢トンネル)の 18、19/69 の鋼アーチ支保工における早期閉合のインバート部分鋼アーチ支保工の建込みですが、見積条件として下記のどちらで考慮されていますでしょうか。ご教示願います。</p> <p>①上下半分+インバート分の支保工質量を1基/シフトとする。</p> <p>②上下半分とインバート分の支保工質量を別々とし計2基/シフトとする。</p>	<p>積算に関する質問にはお答えできません。</p>
19	<p>特記仕様書29-24 ずり処理工 A1 (O)</p> <p>本線部(施工起点から大沢トンネル起点)下部路床への盛土について、大沢トンネル起点側への運搬経路が見当たりません。</p> <p>①切羽～前郷地区本線盛土場内の仮置場へ運搬・仮置きし、</p> <p>②仮置きしたずりを大沢トンネル貫通後に積込、運搬、敷均し、締固めする。(大沢トンネル坑内経由)と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>質問番号13に対する回答のとおりです。</p>
20	<p>特記仕様書 29-24 ずり処理工 A1 (Y)</p> <p>横手トンネルのずり処理工について、</p> <p>①切羽～前郷地区本線盛土場内の仮置場へ運搬・仮置きし、</p> <p>②仮置きしたずりを積込、運搬、敷均し、締固めする。</p> <p>と考えてよろしいでしょうか。</p> <p>または、切羽から直接盛土箇所へ運搬する計画でしょうか。</p>	<p>質問番号12に対する回答のとおりです。</p>

2 1	<p>特記仕様書 29-24 ずり処理工 C 1 (Y) 横手トンネルのずり処理工 (要管理土) について、</p> <p>①切羽～前郷地区本線盛土場内の仮置場へ運搬・仮置きし、</p> <p>②仮置きしたずりを積込、運搬、敷均し、締固めする。</p> <p>と考えてよろしいでしょうか。</p> <p>または、切羽から直接越中畑盛土場へ運搬する計画でしょうか。</p>	<p>仮置きについては、令和6年10月23日掲載「質問に対する回答について⑩」質問番号1に対する回答のとおりです。</p> <p>また、特記仕様書に記載のとおり、本工事においては越中畑盛土場に運搬・荷下ろしまでの作業であり、敷均し、締固め、整形及び仕上げは関連工事で行います。</p>
2 2	<p>特記仕様書 29-24 ずり処理工 C 2 (O) 大沢トンネルのずり処理工 (インバート埋戻し) について、</p> <p>①切羽～前郷地区本線盛土場内の仮置場へ運搬・仮置きし、</p> <p>②仮置き場での選別ずり</p> <p>②選別ずりを積込、運搬、敷均し、締固めする。</p> <p>と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>質問番号12の回答のとおりです。</p>
2 3	<p>特記仕様書 29-24 ずり処理工 C 2 (Y) 横手トンネルのずり処理工 (インバート埋戻し) について、</p> <p>①切羽～前郷地区本線盛土場内の仮置場へ運搬・仮置きし、</p> <p>②仮置き場での選別ずり</p> <p>②選別ずりを積込、運搬、敷均し、締固めする。</p> <p>と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>質問番号12の回答のとおりです。</p>
2 4	<p>割掛対象表参考内訳書 コンクリート寒中養生費について、加熱する気積が明示されていません。各箇所の気積をご教示ください。</p>	<p>割掛対象表参考内訳書に関する質問にはお答えできません。</p> <p>関連する設計図書・土木工事積算基準を参照の上、貴社にて算出してください。</p>