

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 横手工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書29-21 トンネル掘削 参考図 工事工程表 貸与 サイクルタイム 横手トンネルREPORT2W 貸与成果品03横手トンネルのサイクル タイム計算書D I -b-i (H)-Kが、積算基 準D IIIサイクルタイムで算出されてい ますが、C IIサイクルタイム (1進行 長1.2m、変化率1.5、10 tダンプ 積算 量6.0m ³ 、掘削能力27m ³ /h、吹付厚 7 c m) へ訂正されていると考えてよ ろしいでしょうか。	令和6年10月3日掲載の訂正公告を参 照ください。
2	特記仕様書 29-21 トンネル掘削 参考図 工事工程表 貸与 サイクルタイム 横手トンネル REPORT2W 貸与成果品 03 横手トンネルのサイクル タイム計算書 C II -b(H)-K、D I -b(H)-M- K が、積算基準D IIIサイクルタイムで算 出されていますが、D I サイクルタイ ム (吹付厚 10 c m) へ訂正されている と考えてよろしいでしょうか。	質問番号 1 に対する回答のとおりです。
3	特記仕様書 29-21 トンネル掘削 参考図 工事工程表 貸与 サイクルタイム 横手トンネル REPORT2W 横手トンネルのサイクルタイム訂正に より、トンネル掘削期間、濁水処理運 転期間等は、変更されるでしょうか。 ご教示願います。	質問番号 1 に対する回答のとおりです。

4	<p>金抜設計書 155 型枠 T 横手トンネルの覆工コンクリート完了後、全断面スライドセントルは解体、返納し、大沢トンネルの覆工コンクリート開始時に、新たに全断面スライドセントルを搬入・組立する計画でしょうか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
5	<p>特記仕様書 29-26 濁水処理工 濁水処理工「泥土処理工A・B」について、冬季間以外と冬季間の配分が判りません。計画されている数量配分をご教示願います。</p>	<p>特記仕様書 29-24 (1) に記載する冬期間を勘案の上、貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
6	<p>金抜設計書 152 型枠 C 06-03 設計図 52/69 06-04 設計図 42/57 大沢トンネル及び横手トンネル終点側坑門工明り巻部の内型枠はバラセントルを使用する計画でしょうか。その場合、バラセントルは中古品（転用）となりますか。ご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
7	<p>設計図 (11/11) 参考図 3/72、15/72 トンネル仮設備配置図 閲覧資料の仮設備配置図に「ずり仮置き場」が明示されていますが、参考図にはありません。トンネルずりは仮設備ヤードにて仮置き（積替え）せず、直接それぞれの箇所に運搬するのでしょうか。その場合、割掛対象表参考内訳書のダンプトラック運転費に記載されている延べダンプ数量では足りません。 ずり処理について、どのようにお考えかご教示ください。</p>	<p>ずり運搬計画については、貴社の施工計画に基づきお考えください。 なお、割掛対象表参考内訳書に記載するダンプトラック運転費のダンプトラック延べ数量は令和6年10月3日掲載の訂正公告を参照ください。</p>