

八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

2. 路線名 八戸自動車道
百石道路

3. 工事箇所 (自) 岩手県二戸郡一戸町 (一戸 I C)
(至) 岩手県九戸郡軽米町 (軽米 I C)

(自) 青森県八戸市大字根城 (八戸 J C T)
(至) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)

(自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

コンクリート巻立	1 3 基	支承改良工	3 6 箇所
下部工検査路	4 7, 6 8 8 k g	固定装置工	1 2 基
上部工検査路	1 9, 5 9 6 k g	横変位拘束構造	1 2 箇所
打換工	6 2 m ²	制震装置工	5 4 基
縁端拡幅工B	4 箇所	橋脚梁接合工	1 箇所
落橋防止構造	5 7 本	横桁改良工	3 0 箇所
断面修復工	1 0, 0 7 0 L	橋座補強工	3 4 4 k g
主桁繊維シート補強工	1 0 6 m ²	底版拡幅工	5 9 2 本

5. 期 間 自 令和 6年 11月 30日 ~ 至 令和 10年 6月 11日 (1290日間)

積算内訳書

工事名		八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事							
項目	単位	数量	金額	細別内訳					
土工	式	1	172,704,674						
掘削工	式	1	172,634,648	構造物掘削				4,097	m ³
				普通部	935	m ³	特殊部	3,162	m ³
基礎材	式	1	70,026	基礎材				6	m ³
				B	6	m ³			
コンクリート構造物工	式	1	81,940,842						
コンクリート工	式	1	27,349,441	コンクリート				677	m ³
				A 1-5	674	m ³	D 1-1	3	m ³
型わく工	式	1	31,653,783	型わく				2,675	m ²
				C	94	m ²	D	6	m ²
				TH	2,575	m ²			
鉄筋工	式	1	22,937,618	鉄筋				102	t
				A	9	t	T	92	t
橋梁付属物工	式	1	343,091,490						
検査路工	式	1	343,091,490	検査路				67,297	kg
				B	35,416	kg	その他	31,881	kg
舗装工	式	1	1,060,240						
粒状路盤工	式	1	123,420	下層路盤				55	m ²
					55	m ²			
打換工	式	1	936,820	打換工				62	m ²
					62	m ²			
構造物保全工	式	1	839,504,859						
落橋防止工	式	1	113,875,755	縁端拡幅工 B_m ³				22	m ³
				コンクリート	22	m ³			
				縁端拡幅工 B_m ²				103	m ²
				型わく	103	m ²			
				縁端拡幅工 B_t				3	t
				鉄筋	3	t			
				縁端拡幅工 B_本				452	本
				アンカー工	452	本			
				落橋防止構造				57	本
				C 1	47	本	P 1	10	本
				A 1				8	基
				A 2				8	基
				B				8	基
				C				16	基
				D 1				8	基
				D 2				8	基
				E 1				8	基
				E 2				8	基
				F 1				5	基
				F 2				5	基
				G 1				4	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				G 2 4 基 H 1 6 基 H 2 6 基 I 1 4 基 I 2 4 基 J 1 4 基 J 2 4 基
耐震補強工	式	1	709,718,610	コンクリート表面処理 2,317 m ² アンカー工 φ32-V 468 本 アンカー工 φ42-V 160 本 アンカー工 φ45-V 76 本 下地処理工 3,077 kg 炭素繊維シート工A 106 m ² 炭素繊維シート工B 79 m ² 炭素繊維シート工C 9 m ² 表面仕上工A 37 m ² 補強鋼板設置工 95 m ² B P・A-1 867 kg B P・A-2 5 箇所 B P・A-3 4 箇所 B P・A-4 5 箇所 B P・A-5 4 箇所 B P・A-6 5 箇所 B P・A-7 4 箇所 B P・A-8 5 箇所 せん断ストッパー 740 6 基 せん断ストッパー 840 3 基 せん断ストッパー 870 3 基 A 4 箇所 B 8 箇所 制震ダンパー 300 (±100) 4 基 制震ダンパー 300 (±150) 4 基 制震ダンパー 400 (±100) 2 基 制震ダンパー 400 (±150) 2 基 制震ダンパー 750 (±250) 6 基 制震ストッパー A 14 基 制震ストッパー B 8 基 制震ストッパー C 7 基 制震ストッパー D 7 基 1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				貫通鉄筋工 D32×1120 30 箇所 貫通鉄筋工 D38×1140 140 kg アンカー工 φ26-H 204 kg アンカー工 φ39-H 262 本 330 本 10 m ³ 1 式
構造物補修工	式	1	15,431,070	断面修復工 10,070 L その他 10,070 L
表面保護工	式	1	479,424	コンクリート表面被覆工 64 m ²
雑工	式	1	36,452,626	
交通規制工	式	1	11,248,111	路肩規制 L×N 12 回 車線規制 L×N×M 93 回
交通保安要員	式	1	25,204,515	交通監視員 569 人・日 交通誘導警備員A 338 人・日 交通誘導警備員B 671 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,474,754,731	
仮設工事費	式	1	175,841,917	
仮設備工事費	式	1	174,485,333	足場工費 1 式 吊足場工費(標準型側面) 1 式 吊足場工費(防護型側面) 1 式
雑工事費	式	1	1,356,584	コンクリート寒中養生費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,650,596,648	
共通仮設費	式	1	76,916,733	
共通仮設費	式	1	17,508,033	仮設材等運搬費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 特殊部K 1 式
率計上分	式	1	59,408,700	
現場管理費	式	1	423,071,369	
間接工事費 計	式	1	499,988,102	
工事原価	式	1	2,150,584,750	
一般管理費等	式	1	225,715,250	
工事価格	式	1	2,376,300,000	

積 算 内 訳 書

工 事 名	八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事		
-------	---------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳