

参考積算条件書

(八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事)

令和6年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分及び見積活用方式を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- 本条件書は、『「土木工事単価ファイル」(NEXCO 東日本)』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」(一般財団法人経済調査会)または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」(一般財団法人建設物価調査会)（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- 荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- 本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①生コンクリート

名称	道路名	IC区間	単位	単価(円)
コンクリート A1-5(K)	八戸自動車道	八戸JCT～八戸北IC	m ³	28,900
コンクリート A1-5(O)	百石道路	八戸北IC～下田百石IC	m ³	28,900
コンクリート A1-5(S)	百石道路	八戸北IC～下田百石IC	m ³	28,900
コンクリート D1-1(S)	百石道路	八戸北IC～下田百石IC	m ³	21,000
縁端拡幅工B コンクリート	百石道路	八戸北IC～下田百石IC	m ³	28,900

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。

②アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	IC区間	単位	単価(円)
	標準アスファルト量				
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
加熱アスファルト安定処理 タイプI	ストレートアスファルト 60～80	百石道路	八戸北IC～下田百石IC	t	13,000
	4.3%				
	20mm				
	昼				

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	-
		補正あり【市街地（D I D地区）】	-
		補正なし	-
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		-
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-

3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
18	11-（4）	検査路 B（K）	kg	3,290	
19	11-（4）	検査路 B（I）	kg	2,282	
20	11-（4）	検査路 B（O）	kg	2,080	
21	11-（4）	検査路 C（K）	kg	12,780	
22	11-（4）	検査路 C（O）	kg	13,989	
23	11-（4）	検査路 D（O）	kg	10,629	
24	11-（4）	検査路 E（I）	m	72,950	
33	17-（11）	落橋防止構造 C-460（9）	本	1,118,156	
34	17-（11）	落橋防止構造 C-460（11）	本	1,067,150	

35	17-(11)	落橋防止構造 C-460(13)	本	1,088,891	
36	17-(11)	落橋防止構造 C-560(11)	本	1,249,844	
37	17-(11)	落橋防止構造 C-650(5)	本	1,424,914	
38	17-(11)	落橋防止構造 C-770(3)	本	1,455,751	
39	17-(11)	落橋防止構造 C-790(7)	本	1,466,419	
40	17-(11)	落橋防止構造 C-790(9)	本	1,696,895	
41	17-(11)	落橋防止構造 C-790(11)	本	1,468,989	
42	17-(11)	落橋防止構造 C-920(3)	本	1,771,348	
43	17-(11)	落橋防止構造 C-920(9)	本	1,984,858	
44	17-(11)	落橋防止構造 C-490(5)	本	1,554,493	
45	17-(11)	落橋防止構造 C-570(5)	本	1,735,531	
46	17-(11)	落橋防止構造 P-640	本	1,645,839	
47	17-(11)	落橋防止構造 P-920	本	1,919,369	
71	特-(3)	主桁繊維シート補強工 補強鋼板設置工	kg	9,020	
72	特-(4)	支承改良工 BP・A-1	箇所	2,692,799	
73	特-(4)	支承改良工 BP・A-2	箇所	2,804,461	
74	特-(4)	支承改良工 BP・A-3	箇所	4,795,754	
75	特-(4)	支承改良工 BP・A-4	箇所	5,336,878	

76	特一(4)	支承改良工 BP・A-5	箇所	4,655,381	
77	特一(4)	支承改良工 BP・A-6	箇所	5,079,255	
78	特一(4)	支承改良工 BP・A-7	箇所	2,568,609	
79	特一(4)	支承改良工 BP・A-8	箇所	2,862,361	
80	特一(5)	固定装置工 せん断ストッパー 740	基	2,784,457	
81	特一(5)	固定装置工 せん断ストッパー 840	基	3,025,268	
82	特一(5)	固定装置工 せん断ストッパー 870	基	3,176,134	
83	特一(6)	横変位拘束構造 A	箇所	910,690	
84	特一(6)	横変位拘束構造 B	箇所	991,482	
85	特一(7)	制震装置工 制震ダンパー 300(±100)	基	3,841,131	
86	特一(7)	制震装置工 制震ダンパー 300(±150)	基	4,199,731	
87	特一(7)	制震装置工 制震ダンパー 400(±100)	基	4,063,503	
88	特一(7)	制震装置工 制震ダンパー 400(±150)	基	4,609,683	
89	特一(7)	制震装置工 制震ダンパー 750(±250)	基	7,154,767	
90	特一(7)	制震装置工 制震ストッパー A	基	6,433,024	
91	特一(7)	制震装置工 制震ストッパー B	基	8,241,597	

9 2	特一 (7)	制震装置工 制震ストッパー C	基	6,088,976	
9 3	特一 (7)	制震装置工 制震ストッパー D	基	6,112,572	
9 4	特一 (8)	橋脚梁接合工	箇所	4,362,477	
9 5	特一 (9)	横桁改良工	箇所	240,749	
9 6	特一 (10)	橋座補強工 貫通鉄筋工 D 3 2 × 1 1 2 0	kg	5,875	
9 7	特一 (10)	橋座補強工 貫通鉄筋工 D 3 8 × 1 1 4 0	kg	4,324	
1 0 1	特一 (13)	仮設段差防止構造 A 1	基	257,581	
1 0 2	特一 (13)	仮設段差防止構造 A 2	基	307,602	
1 0 3	特一 (13)	仮設段差防止構造 B	基	307,924	
1 0 4	特一 (13)	仮設段差防止構造 C	基	337,268	
1 0 5	特一 (13)	仮設段差防止構造 D 1	基	240,262	
1 0 6	特一 (13)	仮設段差防止構造 D 2	基	251,292	
1 0 7	特一 (13)	仮設段差防止構造 E 1	基	307,745	
1 0 8	特一 (13)	仮設段差防止構造 E 2	基	328,386	
1 0 9	特一 (13)	仮設段差防止構造 F 1	基	284,347	
1 1 0	特一 (13)	仮設段差防止構造 F 2	基	268,727	
1 1 1	特一 (13)	仮設段差防止構造 G 1	基	292,767	
1 1 2	特一 (13)	仮設段差防止構造 G 2	基	293,347	

1 1 3	特－（1 3）	仮設段差防止構造 H 1	基	581,711	
1 1 4	特－（1 3）	仮設段差防止構造 H 2	基	518,533	
1 1 5	特－（1 3）	仮設段差防止構造 I 1	基	325,494	
1 1 6	特－（1 3）	仮設段差防止構造 I 2	基	299,774	
1 1 7	特－（1 3）	仮設段差防止構造 J 1	基	377,172	
1 1 8	特－（1 3）	仮設段差防止構造 J 2	基	369,702	