

質問に対する回答について

工事名) 八戸自動車道 楡引馬淵川橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>特記仕様書 25-2 構造物掘削</p> <p>構造物掘削 特殊部Kは、掘削深度が5mを超えているためクラムシェルによる掘削が必要と考えますが、クラムシェルの分解組立費用が計上されていません。クラムシェルの分解組立運搬費は計上しないのでしょうか。</p>	<p>「構造物掘削 特殊部K」に必要な建設機械の分解組立に要する費用は、「構造物掘削 特殊部K」に計上してください。</p>
2	<p>特記仕様書 25-2 構造物掘削</p> <p>構造物掘削 特殊部Kに、「1) 鋼矢板の打込み (リース品)」とありますが、購入と記載されていません。隅部矢板 SP-VL 型特殊コーナーもリース品を想定しているのでしょうか。</p>	<p>隅部矢板 SP-VL 型特殊コーナーについては、リース品を想定しております。</p> <p>リース品の返却にあたり、スクラップ長未満となる部材については、不足弁償金を考慮するものとしします。</p>
3	<p>特記仕様書 25-2 構造物掘削</p> <p>構造物掘削 特殊部Oについて、掘削箇所は橋桁があり、施工高さが狭小なことを考慮し、バックホウ平積0.6m<sup>3</sup>の使用は想定していないと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上願います。</p>