

東関東自動車道 宮野木高架橋塗替塗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 宮野木高架橋塗替塗装工事

2. 路線名 東関東自動車道
京葉道路
新空港自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 千葉市 美浜区 若葉 [湾岸千葉 I C (KP 11.2)]
(至) 千葉県 成田市 大山 [成田 J C T (KP 44.5)]

(自) 東京都 江戸川区 篠崎 [篠崎 I C (KP 2.5)]
(至) 千葉県 千葉市 稲毛区 園生 [穴川 I C (KP 23.5)]

(自) 千葉県 成田市 大山 [成田 I C (KP 0.0)]
(至) 千葉県 成田市 取香 [新空港 I C (KP 3.2)]

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

塗替塗装 17,993m²
断面修復工 77L
はく落防止対策工 1,739m²
コンクリートはつり工 0.08m³
鋼桁補修工 1箇所

5. 期 間 自 令和 6年 11月 28日 ～ 至 令和 9年 3月 17日 (840日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 宮野木高架橋塗替塗装工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
構造物保全工	式	1	639,869,273									
塗替塗装工	式	1	611,981,011	塗替塗装（一般部）	34,825	m ²			34,825	m ²		
				塗替塗装（特殊部）	1,161	m ²			1,161	m ²		
				塗替塗装	9,745	m			9,745	m		
構造物補修工	式	1	7,555,681	断面修復工	77	L			77	L		
				コンクリート表面処理工	1,739	m ²			1,739	m ²		
はく落防止対策工	式	1	20,332,581	B	1,739	m ²			1,739	m ²		
雑工	式	1	52,236,156									
その他附帯工	式	1	2,837,995	A					0.08	m ³		
				当て板補修					1	箇所		
				供用日当たり賃料					256	箇所・日		
交通規制工	式	1	34,136,489	車線規制 L×N×M	33	回			33	回		
				中央分離帯規制 L×N	6	回			6	回		
				交通規制工	510	回			510	回		
交通保安要員	式	1	15,261,672	交通監視員	209	人・日			209	人・日		
				交通誘導警備員A	64	人・日			64	人・日		
				交通誘導警備員B	240	人・日			240	人・日		
目的物工事費 計	式	1	692,105,429									
仮設工事費	式	1	173,332,171									
準備工事費	式	1	82,104	その他の準備工事費					1	式		
仮設備工事費	式	1	173,250,067	移動足場工費					1	式		
				吊足場工費（防護型側面）					1	式		
				昇降足場費					1	式		
				その他の仮設備工事費					1	式		
直接工事費 計	式	1	865,437,600									
共通仮設費	式	1	227,745,440									
共通仮設費	式	1	150,896,440	その他の共通仮設費					1	式		
率計上分	式	1	76,849,000									
現場管理費	式	1	180,921,000									
間接工事費 計	式	1	408,666,440									

