

秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事

2. 路線名 秋田自動車道

日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 大仙市 内小友 (大曲 I C)

(至) 秋田県 能代市 浅内 (能代南 I C)

(自) 秋田県 秋田市 河辺松湊 (河辺 J C T)

(至) 秋田県 由利本荘市 岩城内道川 (岩城 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

捨土掘削 1,139m³

かご枠工 587m

水抜きボーリング工 6,189m

5. 期 間 自 令和 6年 10月 16日 ～ 至 令和 10年 1月 28日 (1200日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事					
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
土工	式	1	17,430,972				
掘削工	式	1	17,430,972	捨土掘削 その他	1,139	m ³	1,139 m ³
のり面工	式	1	143,510,593				
かご工	式	1	58,733,101	かご枠工	587	m	587 m
水抜きボーリング工	式	1	84,777,492	水抜きボーリング工	6,189	m	6,189 m
用排水構造物	式	1	701,370				
用排水工	式	1	68,430	プレキャスト用排水溝	15	m	15 m
管渠工	式	1	632,940	用排水管	385	m	385 m
交通安全施設工	式	1	5,548,774				
立入防止柵改良工	式	1	5,548,774	立入防止柵 S	677	m	677 m
				立入防止柵出入口	3	箇所	3 箇所
雑工	式	1	69,318,388				
縁石工	式	1	90,600	アスファルト縁石	60	m	60 m
その他附帯工	式	1	6,762,386	A			1 箇所
				D s - B f ・ 0 . 4 5 0 ・ 0 . 2 9 5			15 m
				アスファルト縁石			60 m
				A			15 箇所
							1 回
交通規制工	式	1	48,676,432	路肩規制 L×N	218	回	218 回
				車線規制 L×N×M	147	回	147 回
交通保安要員	式	1	13,788,970	交通監視員	730	人・日	730 人・日
目的物工事費 計	式	1	236,510,097				
仮設工事費	式	1	121,094,561				
準備工事費	式	1	116,146,413	工事用進入路設置撤去費			1 式
				その他の準備工事費			1 式
仮設備工事費	式	1	4,839,209	足場工費			1 式
				その他の仮設備工事費			1 式
雑工事費	式	1	108,939	のり面仕上げ費			1 式
直接工事費 計	式	1	357,604,658				
共通仮設費	式	1	52,104,381				
共通仮設費	式	1	2,141,381	工事用機械運搬費			1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	秋田自動車道 R7秋田管内のり面補強工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				仮設材等運搬費 A
率計上分	式	1	49,963,000	1 式
現場管理費	式	1	112,246,000	1 式
間接工事費 計	式	1	164,350,381	
工事原価	式	1	521,955,039	
一般管理費等	式	1	70,794,961	
工事価格	式	1	592,750,000	