

質問書に対する回答④

（件名）東京外環自動車道 外環八潮スマートIC土質調査

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 P. 4	・「土質試験 土の圧密非排水（C Ubar）三軸圧縮試験方法」について、径35と径50のどちらを想定されておりますでしょうか。	具体的な径の指定はありません。
2	金抜設計書 P. 4	・「土質試験 土の定ひずみ速度載荷による圧密試験方法」、「土質試験 土の長期圧密試験方法」の参考となる基準書や物価資料がありましたらご教示いただくことは可能でしょうか。 また、見積徴収されている場合は、採用単価をご教示いただけますでしょうか。	見積りの適用を想定しており、基準書等はありません。 また、単価の開示は行いません。
3	金抜設計書 P. 4	・「現場内小運搬」について、特記仕様書より、クローラと記載がありますが、100m以下での運搬を想定されているという認識でよろしいでしょうか。 また、2地点というのは、2日を想定されておりますでしょうか。	500m超1,000m以下を想定しています。 また、2日を想定しています。
4	金抜設計書 P. 4	・「機械等運搬」について、NEXCO 調査等積算基準（令和5年度）より、4tトラックを1日ずつ想定されておりますでしょうか。	搬出・搬入時において、各1日ずつ想定しておりますが、貴社施工計画に基づき計上願います。
5	金抜設計書 P. 4	・「土質地質調査 交通費・日当・宿泊費」について、NEXCO 調査等積算基準（令和5年度）より、金抜設計書に記載されている「調査ボーリング、標準貫入試験、サンプリング、、、等」該当するすべての項目の労務編成を計上するというでよろしいでしょうか。 可能であれば計上方法をご教示いただけますでしょうか。	現場作業として想定する総日数（46日）に対して、都庁から現場の往復分として、ライトバンおよびその燃料を想定しております。
6	金抜設計書 P. 5	・「技術業務 交通費・日当・宿泊費」について、人員編成「主任技師：0.5、技師B：1.25、技師C：1.25」を計上するという認識でよろしいでしょうか。	6回の打ち合わせに対して、主任技師：6、技師B：2、技師C：4の人員編成を想定しております。