

質問書に対する回答①

（件名）東京外環自動車道 外環八潮スマートIC土質調査

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 内訳書	採用している市場単価は埼玉県6月単価でよろしいでしょうか。	埼玉県における開札時点の市場単価の適用を想定しています。
2	金抜設計書 内訳書 2頁	土質試験 「土の定ひずみ速度載荷による圧密試験方法」 および「土の長期圧密試験方法」について、採用している単価を開示いただけますでしょうか。	見積りの適用を想定していますが、単価の開示は行いません。
3	金抜設計書 内訳書 2頁	現場内小運搬について、クローラ運搬の規格は100m以下、数量は1.3t×2地点での計上でよろしいでしょうか。	現場内小運搬における、クローラ運搬の規格は500m超1000m以下、1.3t×2地点を想定しています。
4	金抜設計書 内訳書	機械等運搬について、トラックなどの規格・片道所要時間・計上日数をご教示ください。	ボーリングマシンの基地から積み卸し地点までの運搬は4tトラック、試験・計測機器運搬についてはライトバン(1,500cc)、試料等運搬については2tトラックを想定しております。 4tトラック及び2tトラックについては、片道所要時間は想定していませんが、運搬距離を片道19kmと想定しており、計上日数は2日としております。 ライトバン(1,500cc)については、所要時間を38分と想定しています。
5	金抜設計書 内訳書	土質地質調査 交通費・日当・宿泊費について、積算基地・片道所要時間、有料道路（ETC）の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	積算上の基地は東京都庁、片道所要時間は42分、計上日数は46日を想定しています。有料道路の利用は想定していません。
6	金抜設計書 内訳書	土質地質調査業務 諸経費について、諸経費の算定式は、令和6年7月1日改定の【調査等積算基準】 『290.2×（直接調査費+間接調査費） [^] -0.091』で宜しいでしょうか。異なる場合は採用の諸経費率をご教示ください。	「調査等積算基準 令和5年度版」に基づく算定を想定しています。
7	金抜設計書 内訳書	技術業務 交通費・日当・宿泊費について、積算基地・片道所要時間、有料道路（ETC）の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	積算上の基地は東京都庁であり、さいたま工事事務所まで電車での移動を想定しています。計上日数は特記仕様書 2-3 打合せに示す通り6日を想定しています。有料道路の利用は想定していません。