

東京外環自動車道 和光地区耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 6年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

三郷管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東京外環自動車道 和光地区耐震補強設計

2. 道路名 東京外環自動車道

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 大泉町
(至) 埼玉県 川口市 芝富士

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	現地踏査	1 式
	上部工改良構造形式比較表作成	6 断面
	上部工改良設計	1 1 連
	既設橋梁動的解析	1 8 橋
	比較検討動的解析	2 橋
	耐震補強動的解析	1 2 橋
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	1 1 1 箇所
	橋脚耐震補強設計	7 0 基
	落橋防止構造物	9 0 箇所
	施工計画	9 橋
	設計打合せ	1 式
	既存図面電子化	7 9 枚

5. 期 間 自 令和 6年 10月 3日 ~ 至 令和 9年 6月 19日 (990日間)

調査等業務名	東京外環自動車道 和光地区耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	147,821,661	
現地踏査	式	1		
上部工構造設計 上部工改良構造形式比較表作成	断面	6		
上部工構造設計 上部工改良設計 鈹桁A	連	1		
上部工構造設計 上部工改良設計 鈹桁E	連	3		
上部工構造設計 上部工改良設計 箱桁A	連	1		
上部工構造設計 上部工改良設計 箱桁E	連	2		
上部工構造設計 上部工改良設計 箱桁A1	連	1		
上部工構造設計 上部工改良設計 箱桁E1	連	2		
上部工構造設計 上部工改良設計 斜張橋A1	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 大泉JCTBランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 新倉PA橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 新倉PACランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 新倉PADランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 和光北ICCランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 和光高架橋(上り線) A1~P14	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 和光高架橋(下り線) A1~P14	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 和光高架橋(上下線) P14~P19	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 新河岸川橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 荒川第一橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 荒川第二橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 荒川第三橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 荒川第四橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 美女木高架橋(上下線) A1~P13	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 美女木高架橋(上下線) P24~P29	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 東北新幹線橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 中山道橋(上下線) P49~P51	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 中山道橋(上下線) P51~P1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 新倉PACランプ橋 制震橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 新倉PACランプ橋 制震橋 以外	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 新倉PADランプ橋 制震橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 新倉PADランプ橋 制震橋 以外	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 大泉JCTBランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 新倉PA橋(上下線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 新倉PACランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 新倉PADランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 和光北ICCランプ橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 和光高架橋(上り線) A1~P14	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 和光高架橋(下り線) A1~P14	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 和光高架橋(上下線) P14~P19	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 美女木高架橋(上下線) P24~P29	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 東北新幹線橋(上下線)	橋	1		

調査等業務名	東京外環自動車道 和光地区耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 中山道橋(上下線) P49~P51	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 中山道橋(上下線) P51~P1	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー一部橋座耐力照査	箇所	111		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式A-a	基	13		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式A1-a	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式A-a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式A1-a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式B-a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式B1-a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式B-a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式C-a	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式C1-a	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式D-a	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 単柱式D1-a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式D-a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 単柱式D1-a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 二柱式A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 二柱式B	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 二柱式D	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 四柱式A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 四柱式C1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 四柱式D1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 六柱式A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 六柱式C1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC橋脚 ラーメン式A1	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A-a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A1-I	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A1-a	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A2	基	4		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A2-I	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式A2-a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 鋼製橋脚 ラーメン式B2-a	基	2		
橋梁耐震補強設計 施工計画A	橋	9		
設計打合せ	式	1		
既存図面電子化	枚	79		
橋梁耐震補強設計	式	1	23,309,059	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 大泉JCTBランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 新倉PA橋(上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 新倉PACランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 新倉PADランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 和光北ICCランプ橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 和光高架橋(上り線) A1~P14	式	1		

調査等業務名	東京外環自動車道 和光地区耐震補強設計
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 和光高架橋 (下り線) A1~P14	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 和光高架橋 (上下線) P14~P19	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 新河岸川橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 荒川第一橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 荒川第二橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 荒川第三橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 荒川第四橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 美女木高架橋 (上下線) A1~P13	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 美女木高架橋 (上下線) P24~P29	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 東北新幹線橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 中山道橋 (上下線) P49~P51	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 中山道橋 (上下線) P51~P1	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 新倉PACランプ橋 制震橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 新倉PACランプ橋 制震橋 以外	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 新倉PADランプ橋 制震橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 新倉PADランプ橋 制震橋 以外	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 大泉JCTBランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 新倉PA橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 新倉PALランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 新倉PADランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 和光北ICCランプ橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 和光高架橋 (上り線) A1~P14	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 和光高架橋 (下り線) A1~P14	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 和光高架橋 (上下線) P14~P19	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 美女木高架橋 (上下線) P24~P29	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 東北新幹線橋 (上下線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 中山道橋 (上下線) P49~P51	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析) 中山道橋 (上下線) P51~P1	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	9,770,400	
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物A	箇所	33		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物B	箇所	33		
橋梁耐震補強設計 落橋防止構造物C	箇所	24		
その他原価	式	1	84,857,263	
一般管理費等	式	1	143,041,617	
合計	式	1	408,800,000	