

質問書に対する回答 2

件名) 東京外環自動車道 川口 J C T ランプ橋耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	【現地踏査について】	適用する積算基準は、令和 6 年 7 月版（最新）でしょうか。その場合、現地踏査を実施する橋数は 8 箇所として、1 橋目は 1.5 日計上して、2 橋目以降は 1 日ずつ加算して、1.0 日 × 7 橋分で、合計踏査日数として 8.5 日を計上するのでしょうか。	「調査等積算基準 令和 5 年度版」に基づく算定を想定しています。 調査等積算基準 8-8-13 2-6 現地踏査の歩掛の適用を想定しています。
2	【設計打合せについて】	設計打合せの技術者編成と回数については、下記のとおりででしょうか。 ・合同現地踏査：（主任技師 1.0 人 技師 A1.0 人）× 1 回 ・中間打合せ：（技師 A1.0 人 + 技師 B1.0 人）× 5 回 ・業務内容確認検査：（主任技師 1.0 人 技師 A1.0 人）× 1 回 ・最終打合せ：（主任技師 1.0 人 技師 B1.0 人）× 1 回	以下の技術者編成及び回数を想定しています。 ・発注者、受注者合同の現地踏査：（主任技師 1.0 人 技師 A1.0 人）× 1 回 ・中間打合せ：（技師 A1.0 人 + 技師 B1.0 人）× 4 回 ・工事発注前打合せ：（技師 A1.0 人 技師 B1.0 人）× 2 回 ・業務内容確認検査：（主任技師 1.0 人 技師 A1.0 人）× 1 回 ・完了検査：（主任技師 1.0 人 技師 B1.0 人）× 1 回 合計：9 回