

質問書に対する回答2

件名) 東京外環自動車道 川口JCTランプ橋耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	【現地踏査について】	適用する積算基準は、令和6年7月版（最新）でしょうか。その場合、現地踏査を実施する橋数は8箇所として、1橋目は1.5日計上して、2橋目以降は1日ずつ加算して、1.0日×7橋分で、合計踏査日数として8.5日を計上するのでしょうか。	「調査等積算基準 令和5年度版」に基づく算定を想定しています。 調査等積算基準8-8-13 2-6現地踏査の歩掛の適用を想定しています。
2	【設計打合せについて】	設計打合せの技術者編成と回数については、下記のとおりででしょうか。 ・合同現地踏査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・中間打合せ：（技師A1.0人+技師B1.0人）×5回 ・業務内容確認検査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・最終打合せ：（主任技師1.0人 技師B1.0人）×1回	以下の技術者編成及び回数を想定しています。 ・発注者、受注者合同の現地踏査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・中間打合せ：（技師A1.0人+技師B1.0人）×4回 ・工事発注前打合せ：（技師A1.0人 技師B1.0人）×2回 ・業務内容確認検査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・完了検査：（主任技師1.0人 技師B1.0人）×1回 合計：9回