

質問書に対する回答 1

件名) 東京外環自動車道 川口 J C T ランプ橋耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 現地踏査	本業務の対象橋梁は8橋ありますが、現地踏査については、1式当り 主任技師1.5人 技師A 1.5人 技師B 1.5人と考えて良いでしょうか。	調査等積算基準8-8-13 2-6現地踏査の歩掛の適用を想定しています。
2	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 川口 J C T F ランプ橋	ラーメン式橋脚については支承橋・二柱式の歩掛を適用すると考えて良いでしょうか 川口 J C T F ランプ橋については、3径間・支承橋・単柱式と二柱式加重平均歩掛を計上すると考えて良いでしょうか。	そのとおり想定しております。
3	金抜設計書 設計打合せ	技術者編成と回数については下記の通りと考えて良いでしょうか。 ・合同現地踏査：(主任技師 1人、技師A 1人) × 1回 ・中間打合せ：(技師A 1人、技師B 1人) × 6回 ・業務内容確認検査：(技師A 1人、技師B 1人) × 1回 ・最終：(主任技師 1人、技師B 1人) × 1回	以下の技術者編成及び回数を想定しています。 ・発注者、受注者合同の現地踏査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) × 1回 ・中間打合せ：(技師A1.0人+技師B1.0人) × 4回 ・工事発注前打合せ：(技師A1.0人 技師B1.0人) × 2回 ・業務内容確認検査：(主任技師1.0人 技師A1.0人) × 1回 ・完了検査：(主任技師1.0人 技師B1.0人) × 1回 合計：9回
4	金抜設計書 電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 川口 J C T F ランプ橋	電子計算機使用料は直接人件費の45%を計上すると考えて良いでしょうか。 その他の率の場合はご教示下さい。	弊社の土木工事等単価ファイルに記載のものを想定しております。