

質問書に対する回答 1

件名) 東京外環自動車道 草加地区耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答																																				
1	金抜設計書 現地踏査	<p>現地踏査については、調査等積算基準 p 8-8-13 2-6 現地踏査の編成の適用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、踏査日数及び回数は「1日×1回」でよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>																																				
2	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	<p>見積対象以外の項目について、使用する歩掛・数量は下記のとおりでよろしいでしょうか。 その際、16 径間以上については調査等積算基準に歩掛がありませんので、安行西高架橋（上下線）28 径間・安行東高架橋（上下線）18 径間・中根高架橋（上下線）17 径間の歩掛についてご教示ください。</p> <table border="1" data-bbox="568 751 1337 1187"> <thead> <tr> <th>橋梁名</th> <th>使用する歩掛</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>赤芝新田高架橋 P 2 9 ~ P 7 (上下線)</td> <td>8 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>赤芝新田高架橋 P 1 9 ~ P 2 2 (上下線)</td> <td>3 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>安行西高架橋 (上下線)</td> <td>28 径間 (支承橋・単柱式・2 柱式 混在)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>浦和東京線橋 (上下線)</td> <td>11 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>安行東高架橋 (上下線)</td> <td>18 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>新善高架橋 (上下線) P 9 1 ~ P 1 0 0</td> <td>9 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>草加 B P 高架橋 (上下線)</td> <td>9 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>草加高架橋 P 1 0 9 ~ P 1 2 1 (上下線)</td> <td>12 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>旭町高架橋 (上下線)</td> <td>7 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>中根高架橋 (上下線)</td> <td>17 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>青柳高架橋 P 1 8 8 ~ P 2 0 1 (上下線)</td> <td>13 径間 (支承橋・単柱式)</td> <td>1 連</td> </tr> </tbody> </table>	橋梁名	使用する歩掛	数量	赤芝新田高架橋 P 2 9 ~ P 7 (上下線)	8 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	赤芝新田高架橋 P 1 9 ~ P 2 2 (上下線)	3 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	安行西高架橋 (上下線)	28 径間 (支承橋・単柱式・2 柱式 混在)	1 連	浦和東京線橋 (上下線)	11 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	安行東高架橋 (上下線)	18 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	新善高架橋 (上下線) P 9 1 ~ P 1 0 0	9 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	草加 B P 高架橋 (上下線)	9 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	草加高架橋 P 1 0 9 ~ P 1 2 1 (上下線)	12 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	旭町高架橋 (上下線)	7 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	中根高架橋 (上下線)	17 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	青柳高架橋 P 1 8 8 ~ P 2 0 1 (上下線)	13 径間 (支承橋・単柱式)	1 連	<p>15 径間未満の歩掛についてはそのとおりです。 15 径間以上の歩掛については調査等積算基準の歩掛を参考に歩掛を類推し、採用することを想定しております。</p>
橋梁名	使用する歩掛	数量																																					
赤芝新田高架橋 P 2 9 ~ P 7 (上下線)	8 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
赤芝新田高架橋 P 1 9 ~ P 2 2 (上下線)	3 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
安行西高架橋 (上下線)	28 径間 (支承橋・単柱式・2 柱式 混在)	1 連																																					
浦和東京線橋 (上下線)	11 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
安行東高架橋 (上下線)	18 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
新善高架橋 (上下線) P 9 1 ~ P 1 0 0	9 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
草加 B P 高架橋 (上下線)	9 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
草加高架橋 P 1 0 9 ~ P 1 2 1 (上下線)	12 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
旭町高架橋 (上下線)	7 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
中根高架橋 (上下線)	17 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
青柳高架橋 P 1 8 8 ~ P 2 0 1 (上下線)	13 径間 (支承橋・単柱式)	1 連																																					
3	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 安行西高架橋 (上下線)	<p>既設橋梁動的解析「安行西高架橋 (上下線)」については、28 径間 (支承橋、単柱橋) の歩掛と 28 径間 (支承橋、2 柱式) の歩掛を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>																																				

4	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析	<p>見積対象以外の項目について、使用する歩掛・数量は下記のとおりでよろしいでしょうか。 その際、16 径間以上については調査等積算基準に歩掛がありませんので、中根高架橋（上下線）17 径間の歩掛についてご教示ください。</p> <table border="1" data-bbox="571 263 1344 715"> <thead> <tr> <th>橋梁名</th> <th>使用する歩掛</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安行西高架橋（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・2 径間（支承橋・単柱式・2 柱式 混在）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>浦和東京線橋（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・11 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>新善高架橋（上下線）P94～P100</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・6 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>草加BP高架橋（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・9 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>草加高架橋P109～P121（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・12 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>旭町高架橋（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・7 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>中根高架橋（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・17 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> <tr> <td>青柳高架橋P188～P201（上下線）</td> <td>制震橋以外の橋梁の場合・13 径間（支承橋・単柱式）</td> <td>1 連</td> </tr> </tbody> </table>	橋梁名	使用する歩掛	数量	安行西高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・2 径間（支承橋・単柱式・2 柱式 混在）	1 連	浦和東京線橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・11 径間（支承橋・単柱式）	1 連	新善高架橋（上下線）P94～P100	制震橋以外の橋梁の場合・6 径間（支承橋・単柱式）	1 連	草加BP高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・9 径間（支承橋・単柱式）	1 連	草加高架橋P109～P121（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・12 径間（支承橋・単柱式）	1 連	旭町高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・7 径間（支承橋・単柱式）	1 連	中根高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・17 径間（支承橋・単柱式）	1 連	青柳高架橋P188～P201（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・13 径間（支承橋・単柱式）	1 連	<p>15 径間未満の歩掛についてはそのとおりです。 15 径間以上の歩掛については調査等積算基準の歩掛を参考に歩掛を類推し、採用することを想定しております。</p>
橋梁名	使用する歩掛	数量																												
安行西高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・2 径間（支承橋・単柱式・2 柱式 混在）	1 連																												
浦和東京線橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・11 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
新善高架橋（上下線）P94～P100	制震橋以外の橋梁の場合・6 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
草加BP高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・9 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
草加高架橋P109～P121（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・12 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
旭町高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・7 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
中根高架橋（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・17 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
青柳高架橋P188～P201（上下線）	制震橋以外の橋梁の場合・13 径間（支承橋・単柱式）	1 連																												
5	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析 安行西高架橋（上下線）	<p>耐震補強動的解析「安行西高架橋（上下線）」については、2 径間（支承橋、単柱橋）の歩掛と2 径間（支承橋、2 柱式）の歩掛を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>																											
6	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC 橋脚 単柱式	<p>RC 橋脚 単柱式（張出有）は、調査等積算基準の「柱式橋脚（張出有）」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>																											
7	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 RC 橋脚 ラーメン式	<p>RC 橋脚 ラーメン式は、調査等積算基準の「ラーメン式橋脚」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおり想定しております。</p>																											

8	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 設計打合せ	「橋梁耐震補強設計 設計打合せ」の技術者編成と回数については、下記のとおりでよろしいでしょうか。 ・発注者、受注者合同の現地踏査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・工事発注前打合せ：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×2回 ・業務内容確認検査：（主任技師1.0人 技師A1.0人）×1回 ・中間打合せ：（技師A1.0人+技師B1.0人）×4回 ・最終打合せ：（主任技師1.0人 技師B1.0人）×1回	以下の技術者編成を想定しています。 ・合同現地踏査：（主任技師 1人、技師A 1人）×1回 ・中間打合せ：（技師A 1人、技師B 1人）×6回 ・業務内容確認検査：（技師A 1人、技師B 1人）×1回 ・最終打合せ：（主任技師 1人、技師B 1人）×1回 計9回
9	金抜設計書 電算機使用料（既設橋梁動的解析）	16径間以上については、電子計算機使用料が設定されていないので、安行西高架橋（上下線）28径間・安行東高架橋（上下線）18径間・中根高架橋（上下線）17径間の電子計算機使用料についてご教示ください。	15 径間以上の単価については調査等積算基準の単価を参考に歩掛を類推し、採用することを想定しております。
10	金抜設計書 電算機使用料（既設橋梁動的解析） 安行西高架橋（上下線）	「電算機使用料（既設橋梁動的解析）安行西高架橋（上下線）」の電子計算機使用料については、28径間（支承橋、単柱橋）の電子計算機使用料と28径間（支承橋、2柱式）の電子計算機使用料を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。または、どちら一方でしょうか。	加重平均することを想定しております。
11	金抜設計書 電算機使用料（耐震補強動的解析）	16 径間以上については、電子計算機使用料が設定されていないので、中根高架橋（上下線）17 径間の電子計算機使用料についてご教示ください。	15 径間以上の単価については調査等積算基準の単価を参考に歩掛を類推し、採用することを想定しております。
12	金抜設計書 電算機使用料（耐震補強動的解析） 安行西高架橋（上下線）	「電算機使用料（耐震補強動的解析）安行西高架橋（上下線）」の電子計算機使用料については、2 径間（支承橋、単柱橋）の電子計算機使用料と2 径間（支承橋、2 柱式）の電子計算機使用料を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。または、どちら一方でしょうか。	加重平均することを想定しております。

13	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	交通費は、打合せと現地踏査に伴う交通費が計上されているものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
14	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	打合せは、日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと想定しております。 積算上の基地については東京都庁を想定しております。
15	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の交通費は、宿泊を想定されていますか。または日帰りを想定されていますか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	日帰りを想定しております。 積算上の基地については東京都庁を想定しております。
16	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の交通費について、移動手段は公共交通機関、連絡車(ライトバン)のうち、どちらによるものと考えればよろしいでしょうか。 公共交通機関の場合は、対象としている現地の最寄り駅についてご教示ください。 また、現場最寄り駅～現場まで路線バスは無とと考えてよろしいでしょうか。 現地踏査の交通費について、移動手段が公共交通機関の場合、現地踏査は「主任技師・技師A・技師B が各1.5 人」ですので、9 人分の交通費を計上にすると考えてよろしいでしょうか。	公共交通機関の適用を想定しています。 現地の最寄り駅は三郷中央を想定しており路線バスは想定しておりません。 設計打合せ及び現地踏査で必要となる交通費については御社で想定している人員配置にて費用を計上ください。
17	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の実施に要する有料道路料金は、積算上、計上するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、有料道路の対象区間 (IC～IC) と利用回数についてご教示ください	有料道路の利用は想定しておりません。