

仙台北部道路 富谷工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年6月

東日本高速道路(株)
東北支社

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械運 搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運 搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 硬質地盤専用圧入機－38 t－1台－1往復 30 t－4台－1往復 運搬距離14km（片道）	
工所用機械分 解組立費 A	道路掘削、捨土掘削、客土掘削（土取場に配置する 重建設機械も含む）及び盛土工に関する重建設機 械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	バックホウ 1.0m ³ －3台－1往復－運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動－2回 湿地ブルドーザ 20t級－2台－1往復－運搬距離14km（片道） ブルドーザ 32t級－3台－1往復－運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動－2回	
工所用機械分 解組立費 B	構造物掘削特殊部に関する重建設機械の分解、組 立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費 用をいう。	クローラークレーン 50～55 t－9台－1往復－運搬距離14km（片 道） 分解・組立を要する現場内移動－8回 クローラークレーン 70 t－1台－1往復－運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動－1回 オールテレーンクレーン 160 t－1台－1往復－運搬距離14 km（片道） クローラークレーン 60 t（ドラグライン0.6m ³ ）－4台－1往復－ 運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動－3回	
工所用機械分 解組立費 C	石積高架橋（下部工）及び成田高架橋（下部工）の 場所打ちコンクリート杭に関する重建設機械の分 解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要 する費用をいう。	クローラークレーン 150t－1台－1往復－運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動－2回	
工所用機械分 解組立費 D	成田高架橋（下部工）の場所打ちコンクリート杭 に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬 時の損料または賃料に要する費用をいう。	全周回転式掘削機φ1200－1台－1往復－運搬距離14km（片 道）	
工所用機械分 解組立費 E	石積高架橋（下部工）の場所打ちコンクリート杭 に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬 時の損料または賃料に要する費用をいう。	全周回転式掘削機φ1500－1台－1往復－運搬距離14km（片 道） 分解・組立を要する現場内移動－1回	
工所用機械分 解組立費 F	地盤改良工（工所用道路含む）に関する重建設機 械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃 料に要する費用をいう。	中層混合処理機－2台－1往復－運搬距離14km（片道）	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械分 解組立費 G	しらかし台7付近の沼田川へ仮設する仮橋の施工に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン 50～55 t － 2台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道）	
工所用機械分 解組立費 H	石積高架橋付近の苅又川へ仮設する仮橋の施工に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン 200 t － 1台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道）	
工所用機械分 解組立費 I	工所用道路の道路掘削、客土掘削、捨土掘削に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	バックホウ 1.0m ³ － 1台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 5回 湿地ブルドーザ 20t級 － 3台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 6回 ブルドーザ 32t級 － 2台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道） 分解・組立を要する現場内移動 － 2回	
工所用機械分 解組立費 J	しらかし台7アーチカルバートボックスの施工に関する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	トラッククレーン 100 t － 2台 － 1往復 － 運搬距離14km（片道）	
仮設材等運搬 費 A	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	しらかし台3ボックス 構造物掘削 H形鋼（中古品） － 47.26t、運搬距離14km（片道） しらかし台5ボックス 構造物掘削 H形鋼（中古品） － 27.70t、運搬距離14km（片道） しらかし台7ボックス 構造物掘削 鋼矢板Ⅳ型（中古品） － 115.24t、運搬距離14km（片道） 鋼製山留材（リース品） － 16.10t、運搬距離14km（片道） しらかし台12ボックス 構造物掘削 H形鋼（中古品） － 8.37t、運搬距離14km（片道） 石積高架橋A1 構造物掘削 鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 33.30t、運搬距離14km（片道） 鋼製山留材（リース品） － 5.64t、運搬距離14km（片道） 形鋼（中古品） － 0.10t、運搬距離14km（片道） 石積高架橋P2 構造物掘削 H形鋼（リース品） － 33.20t、運搬距離14km（片道） 鋼製山留材（リース品） － 49.14t、運搬距離14km（片道） 石積高架橋P3 構造物掘削 H形鋼（リース品） － 31.81t、運搬距離14km（片道） 鋼製山留材（リース品） － 46.80t、運搬距離14km（片道） 石積高架橋P4 構造物掘削 鋼矢板Ⅲ型（中古品） － 39.06t、運搬距離14km（片道）	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		<p>鋼矢板Ⅲ型（リース品）－ 18.27t、運搬距離14km（片道）</p> <p>H形鋼（リース品）－ 8.37t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 43.10t、運搬距離14km（片道）</p> <p>石積高架橋A2 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 26.64t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 5.96t、運搬距離14km（片道）</p> <p>形鋼（中古品）－ 0.08t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋A1 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅳ型（中古品）－ 28.16t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 1.60t、運搬距離14km（片道）</p> <p>形鋼（中古品）－ 0.11t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋P2 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 23.76t、運搬距離14km（片道）</p> <p>H形鋼（リース品）－ 29.30t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 59.86t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋P3 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 25.92t、運搬距離14km（片道）</p> <p>H形鋼（リース品）－ 32.36t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 69.90t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋P4 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 40.80t、運搬距離14km（片道）</p> <p>H形鋼（リース品）－ 15.81t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 47.28t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋P5 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 29.64t、運搬距離14km（片道）</p> <p>H形鋼（リース品）－ 33.15t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 84.28t、運搬距離14km（片道）</p> <p>成田高架橋A2 構造物掘削</p> <p>鋼矢板Ⅲ型（中古品）－ 23.76t、運搬距離14km（片道）</p> <p>鋼製山留材（リース品）－ 2.87t、運搬距離14km（片道）</p> <p>工事用道路C仮橋</p> <p>下部工（リース品）－ 9.95t、運搬距離14km（片道）</p> <p>下部工（中古品）－ 0.44t、運搬距離14km（片道）</p> <p>上部工（リース品）－ 12.58t、運搬距離14km（片道）</p> <p>上部工（リース品）－ 6.66t、運搬距離373km（片道）</p> <p>上部工（中古品）－ 3.18t、運搬距離14km（片道）</p>	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		工事用道路 F 仮橋 下部工（リース品） － 12.60t、運搬距離14km（片道） 下部工（中古品） －30.48t、運搬距離14km（片道） 上部工（リース品） － 69.50t、運搬距離820km（片道） 上部工（中古品） － 2.18t、運搬距離820km（片道）	
仮設材等運搬 費B	泥落とし装置用敷鉄板の運搬に要する費用をいう。	泥落とし装置用敷鉄板（リース品） 明石下向田土取場 － 9.62t、運搬距離14km（片道） 利府高架橋土取場 － 9.62t、運搬距離14km（片道） しらかし台7 － 9.62t、運搬距離14km（片道） しらかし台 12 － 9.62t、運搬距離 14 km（片道）	
仮設材等運搬 費C	仮設防護柵の運搬に要する費用をいう。	仮設防護柵（リース品） 石積高架橋 － 4.01t、運搬距離14km（片道） 成田高架橋 － 3.61t、運搬距離14km（片道）	
地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	平板載荷試験 － 23箇所 カルバートボックス － 12箇所 擁壁工 － 1箇所 石積高架橋（下部工） － 4 箇所 成田高架橋（下部工） － 6箇所	
アンカー工の 多サイクル確認 試験費	のり面アンカーの多サイクル確認試験に要する費用をいう。	多サイクル確認試験費 － 5箇所 しらかし台7ボックス － 1箇所 石積高架橋A1 － 1箇所 石積高架橋A2 － 1箇所 成田高架橋A1 － 1箇所 成田高架橋A2 － 1箇所	○
監督員詰所費	監督員詰所の営繕（設置・撤去・維持・補修）に要する費用をいう。	建物面積 9. 9 m ² —3 5 ヶ月	
非破壊検査試験費	コンクリート構造物の非破壊試験による鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	上向き作業 － カルバートボックス － 21 箇所 側面作業 － 石積高架橋 － 64 箇所 成田高架橋－ 120 箇所 カルバートボックス － 25 箇所	

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事車両泥落とし装置費	泥落とし装置に要する費用をいう。	利府高架橋土取場 － 1台 － 4ヶ月（乾式・全輪型） 明石下向田土取場 － 1台 － 16ヶ月（乾式・全輪型）	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		しらかし台 7 ー 1台 ー 12ヶ月（乾式・全輪型） しらかし台 12 ー 1台 ー 24ヶ月（乾式・全輪型） 敷鉄板設置・撤去 ー 4箇所（55.7㎡/箇所）	

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
掘削用重機足場費	地形が急峻なため掘削箇所まで重機が昇って行けない場合に掘削箇所付近まで重機が近づけるように、盛土材料にて施工する重機足場に要する費用をいう。	成田高架橋 P5橋脚 切土（土砂A） 1886.9㎡ 盛土 500.0㎡ ※残土（1331.3㎡）は最寄りに仮置	○
足場工費 A	橋梁及び一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行足場 10862.4空㎡（一般構造物用） カルバートボックス・L型擁壁 2655.7空㎡ フーチング 1202.5空㎡ 橋脚（張出無）・橋台10m未満 686.9空㎡ 橋脚（張出無）・橋台10～20m未満 637.2空㎡ 橋脚（張出無）・橋台20～31m未満 3585.6空㎡ 単柱張出橋脚 10～20m未満 2094.5空㎡	
足場工費 B	補強土壁の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	手摺先行足場 416.7空㎡（一般構造物用） しらかし台7 帯鋼補強土壁A 251.2空㎡ しらかし台12 ジオテキスタイル補強土壁B 165.5空㎡	
足場工費 C	切土補強土工の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	アンカー用足場 142.1空㎡（傾斜地上） 工事用道路 切土補強土工 142.1空㎡	
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 しらかし台3ボックス 載荷荷重:2.0t/㎡・桁下高さ:5.7m・支保工存置日数:47日・590.5空㎡ しらかし台4ボックス 載荷荷重:1.5t/㎡・桁下高さ:2.9m・支保工存置日数:47日・102.7空㎡ しらかし台5ボックス 載荷荷重:1.7t/㎡・桁下高さ:5.7m・支保工存置日数:47日・846.5空㎡ しらかし台6ボックス 載荷荷重:1.3t/㎡・桁下高さ:4.1m・支保工存置日数:47日・76.3空㎡	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		<p>しらかし台8ボックス</p> <p>載荷荷重:1.3t/m²・桁下高さ:2.4m・支保工存置日数:47日・ 27.8空m³</p> <p>しらかし台9ボックス</p> <p>載荷荷重:1.2t/m²・桁下高さ:2.6m・支保工存置日数:47日・ 36.7空m³</p> <p>しらかし台10ボックス</p> <p>載荷荷重:1.3t/m²・桁下高さ:4.1m・支保工存置日数:47日・ 93.8空m³</p> <p>しらかし台11ボックス</p> <p>載荷荷重:1.3t/m²・桁下高さ:2.4m・支保工存置日数:47日・ 24.3空m³</p> <p>しらかし台13ボックス</p> <p>載荷荷重:1.4t/m²・桁下高さ:2.7m・支保工存置日数:47日・ 29.4空m³</p> <p>しらかし台14ボックス</p> <p>載荷荷重:1.4t/m²・桁下高さ:2.7m・支保工存置日数:47日・ 33.3空m³</p> <p>しらかし台16ボックス</p> <p>載荷荷重:1.4t/m²・桁下高さ:3.5m・支保工存置日数:47日・ 62.8空m³</p> <p>石積高架橋（下部工）A1橋台</p> <p>載荷荷重:2.3t/m²・桁下高さ:3.3m・支保工存置日数:47日・ 13.8空m³</p> <p>石積高架橋（下部工）A2橋台</p> <p>載荷荷重:2.3t/m²・桁下高さ:3.2m・支保工存置日数:47日・ 13.5空m³</p> <p>成田高架橋（下部工）A1橋台</p> <p>載荷荷重:2.3t/m²・桁下高さ:3.9m・支保工存置日数:47日・ 16.7空m³</p> <p>成田高架橋（下部工）A2橋台</p> <p>載荷荷重:2.3t/m²・桁下高さ:4.2m・支保工存置日数:47日・ 18.2空m³</p>	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ 費A	道路掘削、客土掘削、盛土工に関する共通仕様書 2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	切土のり面仕上げ(土砂) — 1528.9㎡ 盛土のり面仕上げ (1:1.5・1:1.8・1:2.0) — 17364.1㎡・13678.0㎡・12130.2㎡	
のり面仕上げ 費B	工事用道路A～Jに関する共通仕様書 2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する作業に要する費用をいう。	切土のり面仕上げ(土砂) — 3116.2㎡ 盛土のり面仕上げ (1:1.5) — 7925.6㎡	
構造物水抜穴 費	コンクリート構造物に設置する水抜穴に要する費用をいう。	VPφ50 — 14.6m しらかし台3ボックス — 3.9m しらかし台4ボックス — 2.7m しらかし台6ボックスL型擁壁 — 0.5m しらかし台8ボックス — 1.2m しらかし台9ボックス — 1.4m しらかし台11ボックス — 1.2m しらかし台13ボックス — 1.4m しらかし台14ボックス — 1.4m しらかし台16ボックス — 0.9m VPφ75 — 36.0m 石積高架橋 — 18.0m 成田高架橋 — 18.0m	○
目地材費	コンクリート構造物の継目に設置する目地材に要する費用をいう。	目地板 (t=2cm) — 55.4㎡ しらかし台3ボックス枕基礎部 — 0.4㎡ しらかし台3ボックス緩衝材 — 4.1㎡ しらかし台4ボックス枕基礎部 — 0.8㎡ しらかし台5ボックス枕基礎部 — 0.1㎡ しらかし台5ボックス緩衝材 — 7.6㎡ しらかし台6ボックス枕基礎部 — 0.8㎡ しらかし台6ボックスL型擁壁 — 1.9㎡ しらかし台7ボックスアーチ基礎 — 38.9㎡ しらかし台10ボックス枕基礎部 — 0.3㎡ しらかし台16ボックス枕基礎部 — 0.5㎡ 裏面排水材 (t=30mm・B=400mm) しらかし台6ボックスL型擁壁 — 6.5m	○
くい頭処理費	場所打ちぐいのくい頭はつりに要する費用をいう。	杭頭処理 — 石積高架橋 — 12本 杭頭処理 — 成田高架橋 — 8本	○

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
支 承 アンカー ボルト箱抜費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバー、落橋防止装置を設置するための、箱抜に要する費用をいう。	石積高架橋 支承 — 円筒型枠φ182 — 40箇所 成田高架橋 支承 — 円筒型枠φ182 — 20箇所、円筒型枠φ208 — 16箇所	○
防 護 柵 ポスト 孔費	カルバート及び擁壁等に設置する防護柵用ポスト孔の費用をいう（補強鉄筋含まず）。	しらかし台3ボックス — φ200 — 10箇所 しらかし台5ボックス — φ200 — 8箇所 しらかし台6ボックス — φ200 — 4箇所 しらかし台7ボックス内 — φ180 — 8箇所 しらかし台10ボックス — φ200 — 4箇所	○