

質問書に対する回答2

件名) 東京外環自動車道 三郷地区耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 現地踏査	現地踏査について、踏査日数及び回数は「1日×1回」でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
2	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析	「橋梁耐震補強設計 耐震補強動的解析」については、「制震橋以外の橋梁の場合」の歩掛を採用するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
3	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 単柱式	単柱式（張出有）は、調査等積算基準の「柱式橋脚（張出有）」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
4	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式	壁式（張出無）は、調査等積算基準の「柱（壁）式橋脚（張出無）」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
5	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 壁式	壁式（張出有）は、調査等積算基準の「柱式橋脚（張出有）」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。

6	金抜設計書 橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 ラーメン式	ラーメン式は、調査等積算基準の「ラーメン式橋脚」の歩掛にて計上するものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
7	金抜設計書 電算機使用料（既設橋梁動的解析） 八潮橋	「電算機使用料（既設橋梁動的解析）八潮橋」の電子計算機使用料については、6径間（支承橋、単柱橋）の電子計算機使用料と6径間（支承橋、2柱式）の電子計算機使用料を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。または、どちら一方でしょうか。	加重平均することを想定しております。
8	金抜設計書 電算機使用料（耐震補強動的解析） 八潮橋	「電算機使用料（耐震補強動的解析）八潮橋」の電子計算機使用料については、6径間（支承橋、単柱橋）の電子計算機使用料と6径間（支承橋、2柱式）の電子計算機使用料を加重平均するものと考えてよろしいでしょうか。または、どちら一方でしょうか。	加重平均することを想定しております。
9	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	交通費は、打合せと現地踏査に伴う交通費が計上されているものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
10	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	打合せは、日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと考えてよろしいでしょうか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと想定しております。 積算上の基地については東京都庁を想定しております。
11	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	現地踏査の交通費は、宿泊を想定されていますか。または日帰りを想定されていますか。 その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	日帰りを想定しております。 積算上の基地については東京都庁を想定しております。

12	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	<p>現地踏査の交通費について、移動手段は公共交通機関、連絡車(ライトバン)のうち、どちらによるものと考えればよろしいでしょうか。</p> <p>公共交通機関の場合は、対象としている現地の最寄り駅についてご教示ください。</p> <p>また、現場最寄り駅～現場まで路線バスは無と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>公共交通機関を利用するものと想定しております。</p> <p>現地の最寄り駅は三郷を想定しており路線バスは想定しておりません。</p>
13	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	<p>現地踏査の交通費について、移動手段が公共交通機関の場合、現地踏査は「主任技師・技師A・技師B が各1.5 人」ですので、9 人分の交通費を計上にすると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>設計打合せ及び現地踏査で必要となる交通費については御社で想定している人員配置にて費用を計上ください。</p>
14	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費	<p>現地踏査の実施に要する有料道路料金は、積算上、計上するものと考えてよろしいでしょうか。</p> <p>その際、有料道路の対象区間 (IC～IC) と利用回数についてご教示ください。</p>	<p>有料道路の利用は想定しておりません。</p>