

常磐自動車道 檜葉地区土質調査

積 算 内 訳 書

令和 6年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 常磐自動車道 檜葉地区土質調査

2. 路線名 常磐自動車道

3. 施工箇所 (自) 福島県双葉郡広野町大字上北迫
(至) 福島県南相馬市原町区信田沢

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

調査ボーリング	163.0m
標準貫入試験	157回
孔内水平載荷試験	8回
現場透水試験	2回
弾性波探査	0.11km
土質試験	1式
岩石試験	1式
報告書作成	1式
土壌分析試験	1式
調査ボーリング解析	1式

5. 期 間 自 令和 6年 8月 2日 ~ 至 令和 7年 3月 29日 (240日間)

調査等業務名	常磐自動車道 檜葉地区土質調査
--------	-----------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	16,970,634	
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1.5		
調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	8.2		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	13.2		
調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	19.5		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	18.9		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	14.8		
調査ボーリング 玉石混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	5.4		
調査ボーリング 軟岩 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	79.2		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	0.3		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	27		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	17		
標準貫入試験 礫混じり土砂	回	29		
標準貫入試験 玉石混じり土砂	回	6		
標準貫入試験 軟岩	回	78		
孔内水平載荷試験 低圧	回	4		
孔内水平載荷試験 中圧	回	4		
現場透水試験 ケーシング法	回	2		
弾性波探査 (スタッキング法)	km	0.11		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	6		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	6		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	2		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	4		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	2		
土質試験 土のpH試験方法	シリーズ	30		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
搬入路伐採等	地点	9		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	9		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m超)	箇所	1		
足場仮設 傾斜地足場 地形傾斜15°～30°	箇所	1		
現場内小運搬	地点	9		
機械等運搬	式	1		
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	7,382,225	
国土地盤情報データベース検定	式	1	2,048,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
土壌分析試験 溶出試験	検体	30		
土壌分析試験 含有試験	検体	30		
技術業務・直接人件費	式	1	1,527,827	

調査等業務名	常磐自動車道 檜葉地区土質調査
--------	-----------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
実施調査計画 (A)	km	2.32		
地層地質横断面	断面	4		
地層地質縦断面修正	km	2.42		
調査ボーリング解析	m	163		
設計打合せ	式	1		
弾性波探査 (トモグラフィ法) 業務	式	1	684,156	
弾性波探査解析 スタッキング法	km	0.11		
技術業務・直接経費	式	1	111,048	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	1,191,067	
一般管理費等	式	1	1,885,043	
合計	式	1	31,800,000	