

質問書に対する回答④

（件名）首都圏中央連絡自動車道 東金地区耐震補強設計

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書2-12 設計打合せ	<p>（3）に記載の打合せ回数等について、下記の通りの編成と回数と考えてよろしいでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当初の打ち合わせと現地踏査1回は、現地踏査費用に計上</li> <li>・発注者・受注者の合同の現地踏査：（主任技師 1人、技師A 1人）×1回</li> <li>・中間打ち合せ：（技師A 1人、技師B 1人）×3回</li> <li>・積算WG：（技師A 1人、技師B 1人）×1回</li> <li>・業務内容確認検査：（技師A 1人、技師B 1人）×1回</li> <li>・最終打合せ（完了検査）：（主任技師 1人、技師A 1人）×1回 合計8回</li> </ul>	<p>以下の技術者編成を想定しています。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・合同現地踏査：（主任技師 1人、技師A 1人）×1回</li> <li>・中間打ち合せ：（技師A 1人、技師B 1人）×5回</li> <li>・業務内容確認検査：（技師A 1人、技師B 1人）×1回</li> <li>・最終打合せ：（主任技師 1人、技師B 1人）×1回</li> </ul>
2	金抜設計書 5頁 技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費	交通費の積算上の基地について、ご教示ください	積算上の基地は東京都庁を想定しております。
3	金抜設計書 5頁 技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費	<p>打合せそれぞれの、交通費の計上方法について、下記の考え方でよろしいでしょうか。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当初打合せ：積算上の基地～市原管理事務所最寄り駅（普通列車利用）</li> <li>・中間時、積算WG、業務内容確認検査、最終打合せ（完了検査）：積算上の基地～関東支社最寄り駅（大宮駅）</li> </ul>	<p>以下のとおり想定しております。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・当初打合せ：積算上の基地～現場最寄り駅（公共交通機関利用）</li> <li>・中間時、工事発注前打合せ、業務内容確認検査：積算上の基地～大宮駅</li> </ul>
4	金抜設計書 5頁 技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費	<p>現地踏査及び合同現地踏査の、交通費の計上について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通機関またはライトバン利用どちらかご教示ください。</li> <li>・公共交通機関利用の場合は、市原管理事務所最寄り駅から現場最寄り駅まで、と考えてよろしいでしょうか。</li> </ul> <p>また、現場最寄り駅から、現場まで、路線バスの計上の有無についても、ご教示ください。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ライトバン利用の場合は、1日当たりの運転時間、高速道路料金の計上の有無をご教示ください。</li> </ul> <p>また、高速道路料金計上の場合は、利用区間をご教示ください。</p>	<p>以下のとおり想定しております。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現場踏査及び合同現地踏査の交通費について、公共交通機関を想定しております。</li> <li>・積算上の基地～現場最寄り駅までを想定しております。</li> <li>・現場最寄り駅～現場まで路線バスは無と想定しております。</li> </ul>
5	金抜設計書 5頁 技術業務直接経費 交通費・日当・宿泊費	打合せ 及び現地踏査・合同現地踏査時の、日当・宿泊費の計上の有無について、ご教示ください。	日当・宿泊費については計上を想定しておりません。