

首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	25,975,158	
掘削工	式	1	25,266,520	客土掘削 土砂 3,227 m ³ 捨土掘削 土砂 667 m ³
盛土工	式	1	708,638	盛土工 A 133 m ³
のり面工	式	1	69,985,497	
植生工	式	1	66,144,281	防草シートA 13,121 m ² 防草シートA(夜) 1,204 m ² 防草シートB 2,277 m ²
その他のり面工	式	1	3,841,216	段差抑制工 2,554 m ²
用排水構造物	式	1	306,443,731	
用排水工	式	1	271,521,348	プレキャスト用排水溝ふた 7,607 m プレキャスト用排水溝 2,393 m 場所打ち用排水溝 281 m
管渠工	式	1	3,800,250	用排水管 225 m
集水ます工	式	1	27,607,739	集水ます 206 箇所
のみ口、吐口工	式	1	3,514,394	のみ口、吐口 124 箇所
舗装工	式	1	1,265,951,801	
路盤準備工	式	1	3,905,327	路盤準備工 112,230 m ²
粒状路盤工	式	1	91,008,147	下層路盤 106,884 m ² 上層路盤 15,264 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	225,000	シートA 2 枚
アスファルト混合物	式	1	1,026,471,621	加熱アスファルト安定処理路盤工 2,904 t アスファルト 2,640 t プライムコート 84,657 ℓ 中央分離帯アスファルトシール 8,298 m ² タックコート 80,804 ℓ B 942 ℓ C

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				加熱アスファルト安定処理路盤工	660 t	660 t
				アスファルトコンクリート基層工	14,660 t	14,660 t
				アスファルトコンクリート表層工	10,040 t	10,040 t
				アスファルトコンクリート基層工	787 t	787 t
				加熱アスファルト安定処理路盤工	28,272 t	28,272 t
セメントコンクリート舗装版工	式	1	305,448	コンクリート舗装版		33 m ²
				コンクリート舗装版	33 m ²	
切削オーバーレイ工	式	1	36,508,278	切削オーバーレイ工	12,829 m ²	12,829 m ²
				t = 4 cm		
				路面切削工A		105 m ²
				路面切削工A (夜)		369 m ²
				路面切削工B		427 m ²
				路面切削工B (夜)		234 m ²
レベリング工	式	1	1,320,695	アスファルト基層混合物	84 t	84 t
その他舗装工	式	1	35,340,049	クラック抑制シート		141 m
				注入工A (t = 4 cm)		805 m ²
				注入工B (t = 10 cm)		3,102 m ²
				止水目地工A		10,827 m
				止水目地工B		2,481 m
				止水目地工B (夜)		1,484 m
				止水目地工C		1,165 m
床版防水工	式	1	70,867,236	床版防水工		8,356 m ²
				A	8,356 m ²	
交通安全施設工	式	1	360,723,130			
防護柵工	式	1	299,662,074	ガードレール		16,840 m
				Gr-B	600 m	250 m
				その他	298 m	6,727 m
				Gr-B (P)	3,931 m	5,034 m
				分岐端緩衝装置A		1 箇所
立入防止柵工	式	1	28,961,486	立入防止柵		1,658 m
				A	1,658 m	
				立入防止柵の出入口		7 箇所
					7 箇所	
げん (眩) 光防止施設工	式	1	28,991,007	げん (眩) 光防止板		2,123 基
					2,123 基	
落下物防止柵工	式	1	3,108,563	落下物防止柵		49 m

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
交通管理施設工	式	1	167,321,457	49 m			
標識工	式	1	66,625,271	標識基礎工		8	箇所
				F 6	8	箇所	
				基礎ぐい		106	m
				H型鋼ぐい	106	m	
				標識基礎工		1	箇所
				F 1 0	1	箇所	
				標識柱		6	基
				F 1	2	基	N 1
				標識板 (反射式)		130	m ²
				A	130	m ²	
				標識板 (内部照明式)		3	枚
				C	3	枚	
				S P-A		53	基
				S P-B		43	基
				S P-C		10	基
				矢印板A		12	枚
路面標示工	式	1	88,689,345	路面標示標準型		8,782	m
				A 1	8,782	m	
				路面標示標準型 (m ²)		3,789	m ²
				C 1	3,789	m ²	
				突起型路面標示		37,313	m
				B 2-1	37,313	m	
				路面標示消去B		2,846	m
				路面標示消去B (夜)		5,686	m
				路面標示消去C		2,194	m ²
				路面標示消去C (夜)		1,199	m ²
視線誘導標工	式	1	5,259,446	視線誘導標		884	基
				C 3	2	基	その他
				A 1-4	31	基	A 2-3
				A 2-4	292	基	A 3-3
距離標工	式	1	4,312,833	距離標		266	枚
				B 2	5	枚	B 5
				C 1	10	枚	C 2
				C 5	38	枚	D 1
				D 2	147	枚	D 4
車線分離標	式	1	2,434,562	車線分離標		139	基
雑工	式	1	806,961,164				
縁石工	式	1	30,267,777	アスファルト縁石		6,649	m
					6,649	m	
				工場製コンクリート縁石		1,929	m

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
立入禁止板工	式	1	39,753	立入禁止板 1,929 m 7 枚 7 枚
踏掛板工	式	1	24,870,840	踏掛板 870 m ² 870 m ²
コンクリートシール工	式	1	82,975,478	コンクリートシール 13,271 m ² 13,271 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	26,644	非常電話通路工 六価クロム溶出試験 A 5 箇所 2 検体 2 検体
その他附帯工	式	1	402,102,198	1 式
交通保安要員	式	1	266,678,474	交通監視員 交通誘導警備員B 規制巡回A 規制巡回A (夜) 6,447 人・日 2,347 人・日 99 回 272 回
目的物工事費 計	式	1	3,003,361,938	
仮設工事費	式	1	64,480,294	
その他	式	1	2,265,967	有料道路料金費 1 式
準備工事費	式	1	779,730	本線内工事用道路費 (伸縮継手箇所の保護) 本線内工事用道路費 (構造物接続箇所の保護) 1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	61,047,703	プラントの設置・撤去・点検費 (アスファルト・ソ 板囲・帆布・砕砂小屋費 (アスファルト・ソ プラント運搬費 (アスファルト・ソイルブラ 仮設プラント電力設備費 1 式 1 式 1 式
雑工事費	式	1	386,894	その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	3,067,842,232	
共通仮設費	式	1	243,625,929	
共通仮設費	式	1	14,967,929	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 電力基本料金費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	228,658,000	
現場管理費	式	1	506,739,000	
間接工事費 計	式	1	750,364,929	
工事原価	式	1	3,818,207,161	
一般管理費等	式	1	368,792,839	

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事
-------	----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事価格	式	1	4,187,000,000	