

質問書に対する回答3

件名) 首都圏中央連絡自動車道 神崎大栄舗装工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	設計図 敷地整備工191/197 矢口プラント敷地利用計画図(2)	設計図 敷地整備工 191/197 矢口プラント敷地利用計画図(2)において、関連工種の数量表が記載されております。 ここに記載されている、①構造物掘削-普通土、土砂B-323m3、②埋戻し-B-77m3、③コンクリート-基礎コンクリートB2-1 t=80cm-369m3、④コンクリート-基礎コンクリートB2-1 t=50cm-15m3、⑤型枠-D-248m2、⑥鉄筋-A-11.52t (W=30kg/コンクリートm3)、⑦地盤改良-t=20cm、セメント系固化材添加量=148kg/m3 - 98m3 (A=491m2) の7項目については、どの項目にて計上されているかご教示願います。	金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。
2	設計図 敷地整備工192/197 敷地整備工(1) 排水計画図	設計図 敷地整備工192/197 敷地整備工(1) 排水計画図において、関連工種が記載されております。 ここに記載されている、①Dv-Bf・0.30・0.20-9.5、Dv-Bf・0.30・0.20-9.0、②Ds-Bf・0.30・0.20-1.0、Ds-Bf・0.30・0.20-0.7、Ds-Bf・0.30・0.20-0.7、Ds-Bf・0.30・0.20-1.0、③集水ますDc-0.50・0.50・0.50が2箇所、④油水分離ますDco(B)-1.00・3.30・1.30が2箇所、⑤沈砂池5.50・5.50・1.50が2箇所 の5項目については、どの項目にて計上されているかご教示願います。	金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。
3	設計図 敷地整備工193/197 敷地整備工(2)	設計図 敷地整備工193/197 敷地整備工(2) において、関連工種が記載されております。 ここに記載されている、①仮囲い-H=3.0m-647m、②舗装-t=25cm-1,501m2 (表層=5cm、路盤(RC-40)t=20cm)、③素掘り側溝-0.30・0.90・0.30-664m(掘削=0.180m3/m)、の3項目については、どの項目にて計上されているかご教示願います。 また、上記①仮囲い-H=3.0m-647mについて、供用日数は704日と考えてよろしいでしょうか。 また、上記②舗装の表層に使用する再生アスファルト混合物の骨材最大粒径は13mmか20mmのどちらでお考えでしょうか。	金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。 なお、率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書の位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。
4	設計図 敷地整備工194/197 敷地整備工(3)	設計図 敷地整備工194/197 敷地整備工(3) において、関連工種が記載されております。 ここに記載されている、①土木シート-ポリプロピレン系 引張強度:1070N/5cm以上-20,610m2、②敷砂利-RC-40、t=10cm-17,656m2、の2項目については、どの項目にて計上されているかご教示願います。	金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。
5	設計図 敷地整備工196/197、197/197 国道356号交差点改良 計画平面図、横断図、詳細図	設計図 敷地整備工196/197、197/197 国道356号交差点改良 計画平面図、横断図、詳細図において、関連工種が記載されております。 ここに記載されている、国道356号交差点改良の工種については、どの項目にて計上されているかご教示願います。 また、国道356号交差点は工事完了後に原形復旧すると考えていますでしょうか。	金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。 なお、率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書の位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。

6	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧について、設計図 敷地整備工192/197 敷地整備工(1) 排水計画図に記載されている、①Dv-Bf・0.30・0.20-9.5、Dv-Bf・0.30・0.20-9.0、②Ds-Bf・0.30・0.20-1.0、Ds-Bf・0.30・0.20-0.7、Ds-Bf・0.30・0.20-0.7、③Ds-Bf・0.30・0.20-1.0、③集水ますDc-0.50・0.50・0.50が2箇所、④油水分離ますDco(B)-1.00・3.30・1.30が2箇所、については、工事完了後に撤去及び破砕し、コンクリート塊として再資源化施設へ処分すると考えてよろしいでしょうか。 また、特記仕様書P30 21-3 (1) の表に記載されている約380m3については、上記の①②③④及び、仮設プラント基礎等を撤去時に発生するコンクリート塊が全て含まれていると考えてよろしいでしょうか。	敷地整備工は、金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。 なお、率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書的位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。 また、特記仕様書P30 21-3 (1) の表に記載されている約380m3は、設計図 敷地整備工191/197 矢口プラント敷地利用計画図(2)に示す通り、仮設プラントの基礎コンクリート撤去分を計上しております。
7	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧について、設計図 敷地整備工194/197 敷地整備工(3)に記載されている、路盤及び敷砂利に使用したRC-40は、工事完了後原形復旧のために撤去・処分するにあたり、処分費は路盤廃材とお考えでしょうか、それとも建設発生土とお考えでしょうか。建設発生土と考える場合、特記仕様書P6に記載されている実穀ストックヤードに運搬及び整地をすることを考えてよろしいでしょうか。 また、土木シートを撤去、処分するにあたり、処分費は混合廃棄物としてお考えでしょうか。その際の処分数量は何m3で考えでしょうか。	敷地整備工は、金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。 なお、率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書的位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。
8	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧	特記仕様書P5 6-2 (3) プラント敷地の原形復旧について、設計図 敷地整備工191/197 矢口プラント敷地利用計画図(2)に記載されている、地盤改良 t=20cm (セメント系固化材 添加量=148kg/m3)した部分も撤去し、現場発生土にて原形高さまで路床盛土として見込んでいると考えてよろしいでしょうか。 その際の、セメント系固化材混じりの発生土の運搬及び処分については、特記仕様書P6に記載されている実穀ストックヤードに運搬及び整地をすることを考えてよろしいでしょうか。	敷地整備工は、金抜設計書「特-(14) 率計上工事に関する事項」にて計上しております。 なお、率計上項目については、契約後に協議をする項目であり、参考図書的位置付けのため、内容に関する質問にはお答えできません。
9	特記仕様書 P46 27-5-5(6) 2)	特記仕様書 P46 27-5-5(6) 2)に記載されている試験舗装について、①試験舗装は昼間1日で路面切削と舗装工を実施すると考えてよろしいでしょうか。②路面切削機は、R6建設機械等損料表P11-5の「ホイール式・廃材積込装置付・排ガス対策型2次の切削幅×深さ：1.0m×10cm」を使用するとお考えでしょうか。(施工幅=1.2mのため) ③アスファルトフィニッシャは、R6建設機械等損料表P10-1の「クローラ型・排ガス対策型3次の舗装幅：0.8m～1.4m」を使用するとお考えでしょうか。(施工幅=1.2mのため) ④路面切削機及びアスファルトフィニッシャを谷和原管理事務所へ運搬する費用は、試験舗装に計上されていると考えてよろしいでしょうか。	試験舗装費は割掛項目であり指定はしておりませんので、貴社の施工計画に基づきお考えください。 なお、④路面切削機及びアスファルトフィニッシャを谷和原管理事務所へ運搬する費用は、試験舗装費へ計上されております。
10	金抜設計書 7頁	金抜設計書 7頁に記載されている、番号77. 切削オーバーレイ工A1及び番号78オーバーレイ工A2について、施工幅=1.2mで計画されております。当初計上として使用機械について路面切削機は、R6建設機械等損料表P11-5の「ホイール式・廃材積込装置付・排ガス対策型2次の切削幅×深さ：1.0m×10cm」を使用するとお考えでしょうか。また、アスファルトフィニッシャは、R6建設機械等損料表P10-1の「クローラ型・排ガス対策型3次の舗装幅：0.8m～1.4m」を使用するとお考えでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
11		今回工事の積算に用いる物価資料の採用年月をご教示願います。	参考積算条件書にて公表いたします。
12	金抜設計書 11頁	金抜設計書 11頁に記載されている突起型路面標示B2-1及びB2-1(夜)について、リブのピッチ間隔は40cmと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。