

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 7年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県郡山市喜久田町 (KP 216.4)
(至) 宮城県黒川郡大和町 (KP 357.1)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			2 9 6 . 6 m	1 8 2 . 9 m
内	道 路	延 長	0 m	0 m
	橋りょう	箇所数	6	4
		延 長	2 9 6 . 6 m	1 8 2 . 9 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 6年 12月 18日 ~ 至 令和 11年 7月 14日 (1670日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
コンクリート構造物工	式	1	2,461,002								
コンクリート工	式	1	0	コンクリート	0	m ³	0	m ³			
				その他							
型わく工	式	1	2,261,875	型わく			175	m ²			
				A	0	m ²	C	175	m ²		
鉄筋工	式	1	199,127	鉄筋			0.59	t	0.59	t	
				A	0.59	t	その他	0	t		
橋梁付属物工	式	1	3,411,514								
排水装置工	式	1	3,211,648	排水ます			22	箇所	22	箇所	
				A	22	箇所					
橋名板工	式	1	78,486	橋名板			6	箇所	6	箇所	
橋歴板工	式	1	121,380	橋歴板			12	箇所	12	箇所	
舗装工	式	1	215,988,953								
オーバーレイ工	式	1	6,772,464	オーバーレイ工			3,084	m ²	3,084	m ²	
				その他	3,084	m ²					
切削オーバーレイ工	式	1	150,034,068	切削オーバーレイ工			14,693	m ²	14,693	m ²	
				その他							
				A					220	m ³	
段差修正工	式	1	26,246,477	段差修正工			4,215	m ²	4,215	m ²	
レベリング工	式	1	6,570,144	アスファルト基層混合物			288	t	288	t	
床版防水工	式	1	26,365,800	床版防水工			3,084	m ²	3,084	m ²	
				その他							
交通安全施設工	式	1	2,639,681								
げん（眩）光防止施設工	式	1	701,936	げん（眩）光防止板			38	基	38	基	
中央分離帯転落防止網工	式	1	1,937,745	中央分離帯転落防止網			153	m ²	153	m ²	
交通管理施設工	式	1	6,190,534								
路面標示工	式	1	6,038,391	路面標示標準型					8,758	m	
				A 1	2,429	m	B 1	6,329	m		
				路面標示標準型 (m ²)				175	m ²		
				C 1	175	m ²					
				路面標示 J I S 規格型					15,713	m	
				B 1	15,713	m					
視線誘導標工	式	1	89,699	視線誘導標					19	基	
				A 3-3	19	基					
距離標工	式	1	62,444	距離標			2	枚	2	枚	
構造物保全工	式	1	1,600,938								

工 事 名		東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
表面保護工	式	1	1,600,938	コンクリート表面被覆工 207 m ²
遮音壁工	式	1	11,776,150	
遮音壁本体工	式	1	8,676,920	IV-C (H=2m) MI 95 m
遮音壁付属物工	式	1	3,099,230	HS-U 2 箇所 遮音壁用アンカーボルト 50 箇所
雑工	式	1	2,560,239,001	
構造物等取壊し工	式	1	409,860	コンクリート構造物取壊し 6 m ³
その他附帯工	式	1	2,307,418,162	プレキャストPC床版の製作 A 0 枚 プレキャストPC床版の製作 B 0 枚 プレキャストPC床版の製作 C 0 枚 プレキャストPC床版の製作 D 0 枚 プレキャストPC床版の製作 E 0 枚 プレキャストPC床版の製作 F 0 枚 プレキャストPC床版の架設 A 0 枚 プレキャストPC床版の架設 B 0 枚 プレキャストPC床版の架設 C 0 枚 プレキャストPC床版の架設 D 0 枚 プレキャストPC床版の架設 E 0 枚 プレキャストPC床版の架設 F 0 枚 プレキャスト壁高欄の製作 A 0 基 プレキャスト壁高欄の製作 B 0 基 プレキャスト壁高欄の製作 C 0 基 プレキャスト壁高欄の製作 D 0 基 プレキャスト壁高欄の製作 E 0 基 プレキャスト壁高欄の製作 F 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 A 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 B 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 C 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 D 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 E 0 基 プレキャスト壁高欄の架設 F 0 基 床版・地覆 A 0 m ² 床版・地覆 B 0 m ² 床版・地覆 C 0 m ² 床版・地覆 D 0 m ² 床版・地覆 E 0 m ² 床版・地覆 F 0 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通規制工	式	1	204,167,154	車線規制 L×N×M 196 回 中央分離帯規制 L×N 10 回 交通規制工 5 回
交通保安要員	式	1	48,243,825	交通監視員 2,370 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,804,307,773	
仮設工事費	式	1	1,013,316	
その他	式	1	6	工事用機械分解組立費 A 1 式 工事用機械分解組立費 B 1 式 工事用機械分解組立費 C 1 式 工事用機械分解組立費 D 1 式 非破壊検査試験費 A 1 式 非破壊検査試験費 B 1 式
仮設備工事費	式	1	1	吊足場工費 (標準型側面) 1 式
雑工事費	式	1	1,013,309	橋面養生費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,805,321,089	
共通仮設費	式	1	238,181,420	
共通仮設費	式	1	11,582,620	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 A 1 式 B 1 式 C 1 式
率計上分	式	1	226,598,800	
現場管理費	式	1	1,398,143,331	
間接工事費 計	式	1	1,636,324,751	
工事原価	式	1	4,441,645,840	
一般管理費等	式	1	423,354,160	
工事価格	式	1	4,865,000,000	